

# BLIZZARD CARBON



## REGISTER / ENREGISTRER / REGISTRA / REGISTRIERE

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

**Register your bike:** [bikes.com/registration](https://bikes.com/registration)

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

**Enregistrer votre vélo :** [bikes.com/registration](https://bikes.com/registration)

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

**Registra la tua bicicletta:** [bikes.com/registration](https://bikes.com/registration)

Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

**Registrierte dein Bike:** [bikes.com/registration](https://bikes.com/registration)

## TABLE OF CONTENTS

Introduction	4	Introduction	14
Shrediquette	4	Étiquette de montage	14
Getting to know your bike	5	Survol de votre vélo	15
Cable routing how-to	6	Passage des câbles	16
Critical dimensions	10	Guide des dimansions	20
Pro tips & tricks	11	Trucs et astuces de pros	21
Exploded view	11	Vue explosée	21
Full list of parts	11	Listes complète des pièces	21
Small parts kit	11	Trousses de petites pièces	21
Warranty information	12	Garantie	22
Einleitung	24	Introduzione	34
Verhaltensregeln	24	Shrediquette	34
Lerne dein Bike kennen	25	Conoscere la tua bicicletta	35
Kabelführung	26	Come configurare i cavi	36
Wichtige Abmessungen	30	Guida alle dimensioni	40
Tipps & Tricks vom Profi	31	Trucchi e consigli professionali	41
Explosionsdarstellung	31	Vista esplosa	41
Vollständige Teileliste	31	Elenco completo delle parti	41
Kleinteilesatz	31	Kit minuteria	41
Garantieinformationen	32	Informazioni sulla garanzia	42



## INTRODUCTION

It'll take way more than hell freezing over to stop the Blizzard. With massive tire real-estate and mega clearance, snow's no issue for the Blizzard. Don't mistake it for a fat-tired gimmick—aggressive trail geometry and a no-nonsense mountain bike ride character differentiates it from the bandwagoners. The result? Send trail and rip commutes as aggressively and shredly as you want. Winter's here. Ice to see you.

This manual contains important safety, maintenance and user information. Read it carefully before your first ride on your new Rocky Mountain bicycle. This information applies only to the specific platform you have chosen and should be reviewed in conjunction with your Rocky Mountain Owner's Manual, which is included with your bike. Please read the Owner's Manual before your first ride. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can get it from your nearest authorized Rocky Mountain dealer.

## SHREDIQUETTE

### Riders

Always be courteous to other trail users. Use extra caution around domestic animals, such as dogs and horses. Give other trail users right-of-way in all situations, during both your climb and your descent.

### Trails

Only ride your bicycle on trails and paths sanctioned for bicycle use. Follow all local laws and regulations. All trail users must take care to avoid impacts on the trail or environment. Do not skid on or modify trails.

**Rider:** Wade Simmons  
**Photo:** Margus Riga  
**Location:** North Vancouver, BC



## GETTING TO KNOW YOUR BIKE



### Technical details

- True Trail Geometry, no bike should be a gimmick. And that goes for fat bikes, too. That's why we put in the work to ensure The Blizzard received the trail geometry and ride that makes the rest of our lineup so special. The result is a hyper-capable fatbike that truly feels like a mountain bike when charging snowy singletrack
- Massive tire clearance, This one's obvious but critical—massive tire clearance is the only way to really make a fatbike work. Ultra wide rims and mega 27.5 x 4.5 / 26 x 2.8 / 29 x 3.0 tire fit, ensures monster truck levels of rolling confidence and burliness.
- Multiple mounts and contact points for bottles, racks, tools, and anything else comes standard on all Blizzard carbon frames.
- All new full monocoque carbon fork with 3 pack mounts and 180mm PM brake mount.
- Sram UDH compatible, fully guided internal cable routing

## CABLE ROUTING HOW-TO

Removing the rear wheel will give better access to the chain stay housing.



The tube-in-tube channels in the chainstay can be a tight fit, especially with the curves they have to navigate to get around the chainstay bridge and bottom bracket. Spray soapy water or isopropyl alcohol into the opening as a lubricant to help with fitting the housing from one end to the other. Do not use grease or oil; this will leave a mess and attract dirt.

## REPLACING/INSTALLING REAR DERAILLEUR CABLE HOUSING

1. Remove non-drive side head tube port cover.

2. If replacing the old housing, cut a new piece to the same length. If you do not have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

3. Starting from the rear of the bike, begin feeding the housing into the cable opening on the drive side chain stay. Push the housing forward, twisting it as you do, until it comes out at the head tube port.

4. Once the housing is installed, re-install the headtube port.

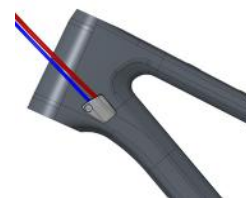
1.



3.



4.



## REPLACING/INSTALLING DROPPER POST HOUSING

1. Remove drive side head tube port cover.

2. If replacing the old housing, cut a new piece to the same length. If you don't have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

3. Starting from the head tube port, begin feeding the housing into the bottom housing opening. Push the housing forward until it comes out at the seat tube.

4. Complete the dropper post installation as per the dropper post manufacturer's instructions.

5. Once the seat post is correctly installed, re-install the headtube port.

1.



3.



5.





## REPLACING/INSTALLING REAR HYDRAULIC BRAKE HOSE

Removing the rear wheel will give better access to the chain stay housing .

1. Remove non-drive side head tube port cover for standard rear brake lever position (right-hand side)... moto/reverse option (left-hand side), is not available on the Blizzard

2. Starting from the rear of the bike, begin feeding the housing into the cable opening on the non drive side chain stay. Push the housing forward, twisting it as you do, until it comes out at the head tube port.

3. Once the hose is re-attached to the brake lever, re-install the headtube port.

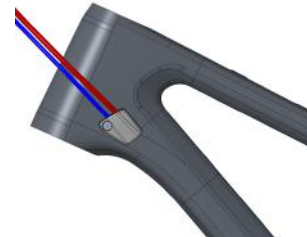
1.



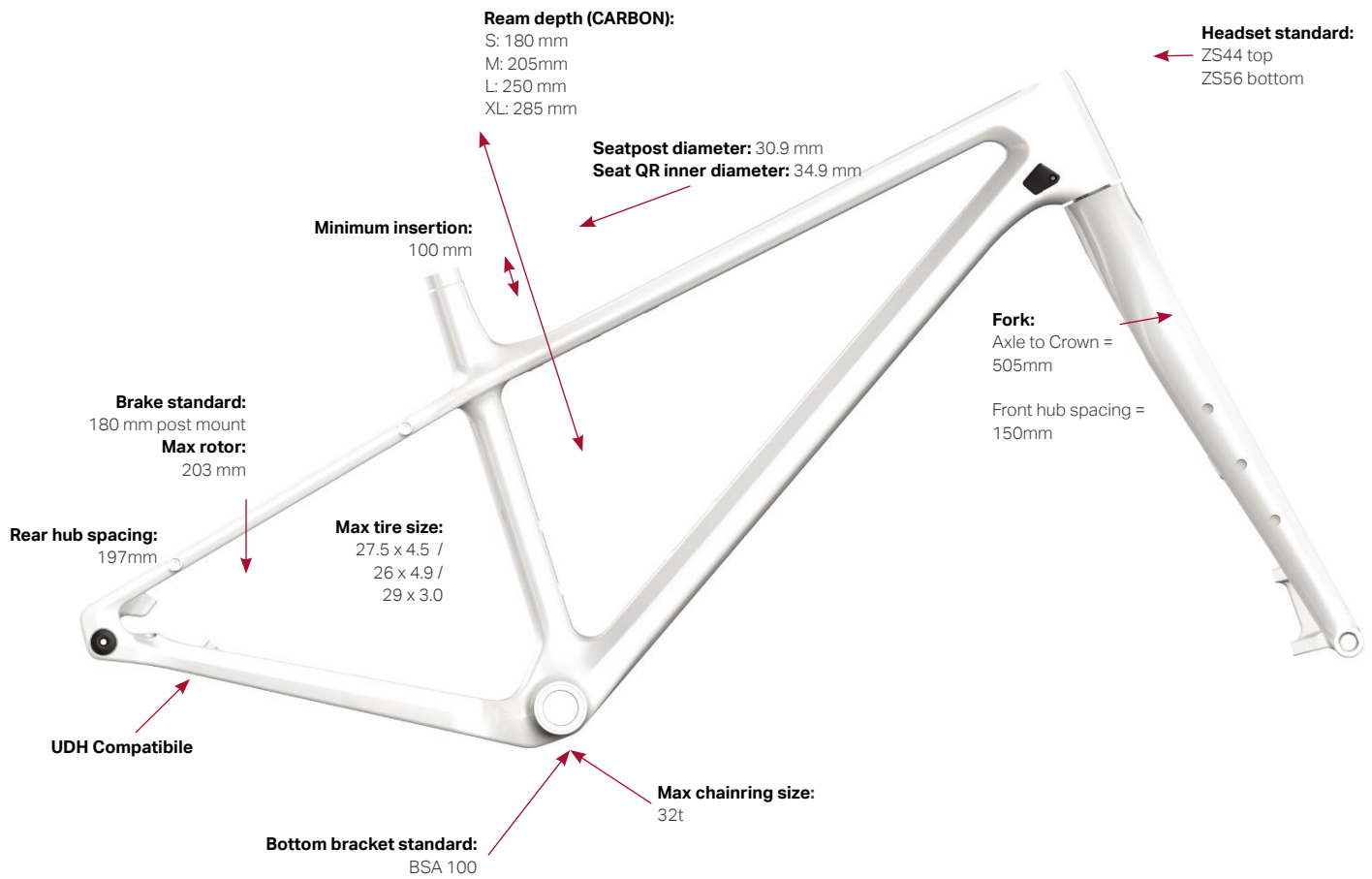
2.



3.



## CRITICAL DIMENSIONS



## PRO TIPS & TRICKS

- When tuning your suspension, write down your settings so you can refer back to them. Better yet, use an online spreadsheet on your phone!
- Use a 4 mm plastic housing ferrule to plug any unused cable ports at the head tube.
- When removing your rear wheel, you can rest the chain on the driveside seatstay protector to prevent it from dangling awkwardly.

- When replacing shift or post housing, you can use a RockShox reverb tool to simply pull a new piece of housing right into place, without disturbing the inner foam tubes.

**ROCKSHOX REVERB TOOL**



- Zip-tie a spare derailleur hanger to your saddle rails so you always have one with you when you're deep in the woods.

## FULL LIST OF PARTS & EXPLODED VIEW

Click [HERE](#) to visit the Exploded View & the complete list of parts including part numbers, descriptions, torque values and assembly instructions for the Blizzard Carbon frameset.

## SMALL PARTS KITS

Click [HERE](#) to visit the complete list of parts including part numbers, descriptions, and assembly instructions

## WARRANTY INFORMATION

Your bicycle is warrantied against defects in materials and manufacturing as per the following table:

CATEGORY	TERM	NOTES
Frame members	5 years	Front triangle + rear triangle, links
Hardware	1 year	Pivots, axles, etc.
Drive wear items	1 year	Pulleys, pinions, transfer chain
Battery	2 years	If stored for 3+ months, charge battery every 3 months. Failure to do so may cause damage.
Components	As per original manufacturer warranty	

All warranty and after-sale service must be handled by the authorized dealer who sold the complete bicycle or frame. We cover your Rocky Mountain frame for defects in material and workmanship from the original date of purchase of your new Rocky Mountain bicycle according to the frame material and the type of use.

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

[bikes.com/registration](https://bikes.com/registration)

### Frame material / type of use

- Carbon fibre: 5 years – Limited\*
- Aluminum – front and fully suspended: 5 years – Limited\*
- Downhill and freeride: 3 years – Limited\*

\* Please refer to the limitations stated below.

### NOTE – Warranty is not valid for:

- The installation of components, parts or accessories that are not originally intended for or compatible with the bicycle (or frame) as sold.
- The purchase of a Rocky Mountain bicycle from an unauthorized dealer.

- The purchase of a Rocky Mountain bicycle or frame from third-party internet sites (such as eBay), no matter what the listing says.
- This limited warranty covers bicycles previously used for commercial activity such as rental (bike park), courier, police, security, etc. against defects in material and workmanship. Hardware, bearings, pivots and bushings are excluded from our warranty policy.

### Warranty coverage against other defects in workmanship and materials

- Coating – paint and decals: 1 year
- Full suspension frame hardware, bearings, pivots and bushings\*: 1 year  
\*Links are part of the frame.
- Downhill and freeride frame hardware, suspension: 6 months

**What is not covered?**

- Normal wear and tear
- Damage or failure caused by accident, misuse, abuse or neglect
- Extreme or improper use of your Rocky Mountain bicycle outside of its intended purpose
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance
- Paint fading caused by the effects of ultraviolet light (UV) or outdoor exposure
- Scratches and/or chips in the paint caused by dirt, rocks, road debris, roof rack transport, etc
- Components, parts or accessories not compatible with the bicycle (or frame)
- Damage on pressfit bottom bracket caused by improper service or materials/parts

**Details of what is not covered under warranty**

- Normal wear and tear on tires, tubes, brakes, gear cables, brake pads, etc. is not covered. Your authorized Rocky Mountain dealer will tell you what these normal maintenance items are.
- Consequential damage or any damage caused by accident, misuse or abuse.
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance, sandblasting, sanding, grinding, wire brushing, filing, welding, brazing, drilled holes, anodizing, repainting and chrome plating are not covered under your warranty and may void the warranty of the component manufacturers.

- If you ride in extreme terrain, as depicted in mountain biking videos (e.g., by taking "trial"-style riding courses, riding ramps, performing stunts, riding on BMX tracks, riding in the city down stairs and embankments or riding in other similar terrain), you put yourself at great personal risk and forfeit the warranty as outlined in the Warranty Table. It is important to note that bent components, frames, forks, handlebars, seat posts, pedals, cranks and wheel rims are signs of accidents and/or abuse.
- Labour for part replacement or changeover is not included.
- Rocky Mountain Bicycles reserves the right to repair or replace at its discretion any part that is deemed to be covered by a valid warranty.
- Please note that Rocky Mountain Bicycles cannot guarantee a colour match to the original part.
- This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable.

**EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES**

THE WARRANTY OF ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL, AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES, AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, EVEN WHERE ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.

## INTRODUCTION

Le froid, la neige, la glace... ce n'est pas une raison pour arrêter de rouler! Avec ses pneus énormes et son dégagement colossal, le Blizzard est fait pour l'hiver. Mais ne le confondez pas avec un vélo à gros pneus ordinaire : avec sa géométrie de trail agressif et son caractère de vélo de montagne franc, il se démarque résolument des simples suiveurs de mode. Avec lui, vous pouvez vous en donner à cœur joie dans les sentiers comme dans les rues – l'hiver ne vous laissera pas de glace.

Le présent guide contient de l'information importante sur la sécurité, l'entretien et l'utilisation. Lisez-le attentivement avant d'utiliser votre nouveau vélo Rocky Mountain. Comme il porte uniquement sur la plateforme Blizzard, le présent guide sert de complément au manuel d'utilisation inclus avec votre vélo Rocky Mountain. Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre vélo. Si vous n'avez pas le manuel, votre détaillant Rocky Mountain autorisé peut vous le fournir.

## ÉTIQUETTE DE LA MONTAGNE

### Riders

Faites toujours preuve de courtoisie envers les autres utilisateurs des sentiers. La prudence est particulièrement importante en présence d'animaux domestiques comme des chiens ou des chevaux. Cédez toujours le passage aux autres utilisateurs, en montée comme en descente.

### Sentiers

Ne roulez que sur des sentiers où l'usage de vélos est permis. Respectez la réglementation locale. Veillez à limiter les répercussions de votre passage sur les sentiers et l'environnement. Évitez les dérapages et ne modifiez pas les sentiers.

**Athlète:** Wade Simmons  
**Photo:** Margus Riga  
**Endroit:** North Vancouver,  
Colombie-Britannique



## SURVOL DE VOTRE VÉLO



### Caractéristiques techniques

- Une vraie géométrie de trail ne devrait jamais être qu'un coup de pub. Cela vaut aussi pour les Fat Bikes. C'est pourquoi nous avons donné au Blizzard la même géométrie et le même comportement de trail qui rendent les autres vélos de notre gamme si spectaculaires. Ce vélo hyper performant vous donnera l'impression de conduire un vélo de montagne lorsque vous dévalerez des pistes simples enneigées.
- Immense dégagement pour les pneus : une évidence d'une importance primordiale pour un Fat Bike. Les jantes ultralarges pouvant accueillir des pneus de 27,5 x 4,5 / 26 x 2,8 / 29 x 3,0 confèrent au Blizzard une fiabilité et une robustesse dignes d'un camion monstre.
- Tous les Blizzard Carbon sont munis de plusieurs fixations et points de contact pour bouteilles, porte-bagages, outils ou autres.
- La toute nouvelle fourche monocoque en carbone est munie d'ensembles de trois fixations et de fixations de frein 180 mm de type post-mount.
- Compatibilité avec le support de dérailleur universel SRAM, passage interne des câbles.

## PASSAGE DES CÂBLES

En retirant la roue arrière, vous pourrez accéder plus facilement aux câbles de la base.



Avec le câblage interne "tube in tube", les conduits de la base peuvent être serrés, particulièrement les courbures de la jonction du boîtier de pédalier. Vaporisez de l'eau savonneuse ou de l'alcool isopropylique dans l'orifice pour lubrifier le conduit et faciliter le passage des câbles d'un bout à l'autre. N'utilisez pas de graisse ou d'huile; cela laisserait des résidus qui attireraient la saleté.



## REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté opposé à la transmission.

2. Si vous remplacez un ancien câble, coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un câble légèrement plus long.

3. En partant de l'arrière du vélo, introduisez le câble dans l'orifice de la base du côté de la transmission. Poussez le câble vers l'avant tout en le faisant tourner jusqu'à ce qu'il ressorte du port du tube de direction.

4. Une fois le câble installé, remplacez le protecteur de port du tube de direction.

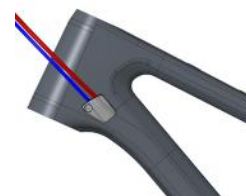
1.



3.



4.



## REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE LA TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté de la transmission.

2. Si vous remplacez un ancien câble, coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un câble légèrement plus long.

3. En partant du port du tube de direction, introduisez le câble dans l'orifice inférieur. Poussez le câble vers l'avant jusqu'à ce qu'il ressorte du tube de selle.

4. Terminez l'installation de la tige de selle télescopique conformément aux directives du fabricant.

5. Une fois la tige de selle installée, remplacez le protecteur de port du tube de direction.

1.



3.



5.



## REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN HYDRAULIQUE ARRIÈRE

En retirant la roue arrière, vous pourrez accéder plus facilement aux câbles de la base.

**1.** Configuration de levier standard : Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté opposé à la transmission (à droite). Configuration de levier inversée (style moto) : Non offerte sur le Blizzard.

**2.** En partant de l'arrière du vélo, introduisez le câble dans l'orifice de la base du côté opposé à la transmission. Poussez le câble vers l'avant tout en le faisant tourner jusqu'à ce qu'il ressorte du port du tube de direction.

**3.** Une fois le câble fixé au levier de frein, remplacez le protecteur de port du tube de direction.

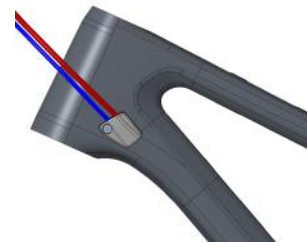
1.



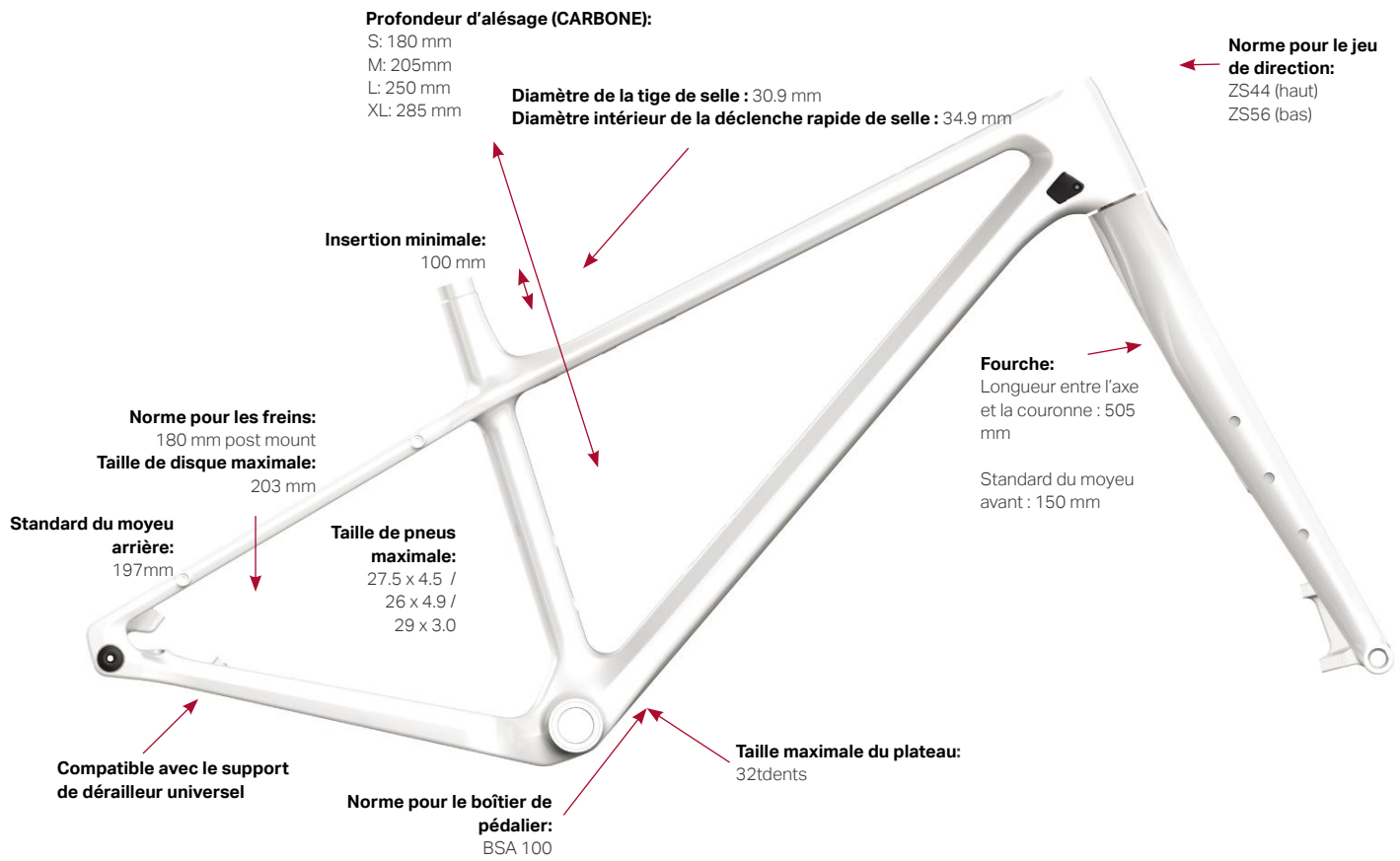
2.



3.



## GUIDE DES DIMENSIONS



## TRUCS ET ASTUCES DE PROS

- Lorsque vous ajustez la suspension, prenez note de vos réglages. Pourquoi ne pas utiliser un tableur en ligne sur votre téléphone?
- Bouchez les ouvertures inutilisées sur le tube de direction avec un embout en plastique de 4 mm.
- Lorsque vous retirez la roue arrière, vous pouvez déposer la chaîne sur le protecteur de hauban côté transmission pour éviter qu'elle pendouille.

- Lorsque vous remplacez des câbles de dérailleur ou de tige de selle, utilisez un outil pour RockShox Reverb afin d'insérer facilement un nouveau câble sans avoir à déplacer le tube en mousse interne.

ROCKSHOX REVERB TOOL



- Fixez un support de dérailleur aux rails de la selle avec une attache autobloquante pour en avoir un de rechange lorsque vous vous aventurez au fond des bois.

## LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES ET VUE EXPLOSÉE

Cliquez [ICI](#) pour voir la vue explosée et la liste complète des pièces, notamment le numéro et la description de chacune, les spécifications relative au serrage des fixations, ainsi que les instruction d'assemblage.

## TROUSSES DE PETITES PIÈCES

Cliquez [ICI](#) pour voir la liste complète des pièces, notamment le numéro et la description de chacune ainsi que les instructions d'assemblage.

## GARANTIE

Votre vélo est assorti d'une garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication, dont voici les dispositions.

CATEGORIES	DURÉE	NOTES
Cadre	5 ans	Triangles avant et arrière, maillons
Quincaillerie	1 an	Pivots, axes, etc.
Pièces de la transmission exposées à l'usure	1 an	Galets, pignons, chaîne
Batterie	2 ans	Si le produit est remisé pendant plus de 3 mois, rechargez sa batterie tous les 3 mois pour éviter qu'elle s'endommage.
Autres pièces	Selon la garantie du fabricant.	

C'est au détaillant autorisé ayant vendu le vélo ou le cadre de gérer tout service après-vente ou lié à la garantie. Rocky Mountain garantit le cadre contre les défauts de matériaux et de fabrication selon sa composition et le type d'utilisation du vélo à partir de la date d'achat.

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

[bikes.com/registration](https://bikes.com/registration)

### Composition du cadre et type d'utilisation

- Fibre de carbone : Garantie limitée de 5 ans\*
- Aluminium – suspension avant ou double suspension : Garantie limitée de 5 ans\*
- Descente et freeride : Garantie limitée de 3 ans\*  
\* Voir les restrictions décrites ci-dessous.

### Cas de garantie non applicable:

- Vélo sur lequel on a installé des composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas destinés ou adaptés au vélo (ou au cadre) tel que vendu.
- Vélo Rocky Mountain acheté auprès d'un détaillant non autorisé.

- Vélo ou cadre Rocky Mountain achetés sur le site Web d'un tiers (comme eBay), peu importe ce qu'indique l'annonce.
- La garantie limitée couvre les vélos préalablement utilisés à des fins commerciales (service de location, de messagerie, de police, de sécurité, etc.) contre les défauts de matériaux et de fabrication. La quincaillerie, les paliers, les pivots et les coussinets ne sont pas couverts par la garantie.

### Autres protections de la garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication

- Revêtement – peinture et autocollants : 1 an
- Quincaillerie complète de cadre de suspension, paliers, pivots et coussinets\* : 1 an  
\* Les maillons font partie du cadre.
- Descente et freeride – quincaillerie du cadre et suspension : 6 mois

## Exclusions

- Usure normale.
- Dommages ou défaillances résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive, ou d'une négligence.
- Utilisation extrême ou incorrecte du vélo.
- Assemblage inadéquat ou entretien incorrect.
- Décoloration de la peinture causée par les rayons ultraviolets ou par l'utilisation à l'extérieur.
- Rayure et écaillage de la peinture causés par la poussière, les pierres, les débris sur la route, le transport sur un support de toit de voiture, etc.
- Composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas adaptés au vélo (ou au cadre).
- Dommages au boîtier de pédalier Pressfit découlant d'un mauvais entretien ou de l'emploi de mauvaises pièces de rechange.

## Précisions sur les exclusions

- L'usure normale des pneus, des chambres à air, des freins, des câbles de vitesse, des patins de frein, etc. n'est pas couverte. Votre détaillant Rocky Mountain autorisé vous expliquera en quoi consiste l'entretien normal de ces composants.
- Les dommages résultant d'un accident ou d'une utilisation inadéquate ou abusive ainsi que les dommages consécutifs sont exclus.
- L'assemblage inadéquat ou l'entretien incorrect ne sont pas couverts. Le décapage au sable, le sablage, le meulage, le brossage (brosse métallique), le limage, la soudure, le brasage, le perçage, l'anodisation, la peinture et le chromage sont exclus de la présente garantie et pourraient annuler la garantie du fabricant des composants.

- L'utilisation du vélo sur des terrains extrêmement difficiles comme on en voit dans les vidéos de vélo de montagne (pistes de trial, rampes, cascades, pistes de BMX, escaliers, talus, etc.) est extrêmement dangereuse et annule la garantie décrite dans le tableau présenté plus haut. Notez bien que des composants pliés ou déformés (cadre, fourche, guidon, tige de selle, pédales, pédalier, jantes, etc.) sont des signes d'accident ou d'utilisation abusive.
- Les frais de main-d'œuvre associés à un changement ou à un remplacement de pièce ne sont pas couverts.
- Rocky Mountain Bicycles se réserve le droit de réparer ou de remplacer, à sa discrétion, toute pièce couverte par la garantie.
- Veuillez noter que Rocky Mountain Bicycles ne peut garantir que la couleur de la pièce correspondra à celle du vélo original en cas de remplacement.
- La garantie s'applique à l'acheteur original à compter de la date d'achat du produit et n'est pas transférable.

## EXCLUSIONS ET LIMITE DES DOMMAGES

LA GARANTIE OFFERTE PAR ROCKY MOUNTAIN BICYCLES SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT; ELLE N'INCLUT AUCUNE AUTRE GARANTIE OU DÉCLARATION, EXPRESSE OU TACITE, TRADITIONNELLE OU LÉGALE. ROCKY MOUNTAIN REJETTE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER ET NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE D'AUCUN DOMMAGE DIRECT OU INDIRECT, SPÉCIAL, CONNEXE OU CONSÉCUTIF, MÊME SI LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES LUI A ÉTÉ SIGNALÉE. LA RESPONSABILITÉ DE ROCKY MOUNTAIN SE LIMITE À 50 \$.

## EINLEITUNG

Eher friert die Hölle zu, als dass das Blizzard aufgibt. Dank der riesigen Reifenfläche und -freiheit ist Schnee für das Blizzard kein Thema. Dabei ist es nicht mit einem Breitreifengimmick zu verwechseln – die aggressive Trail-Geometrie und ein knallharter Mountainbike-Charakter heben es von den Mitläufern ab. Das Ergebnis? Du kannst den Trail und die Pendlerstrecken so aggressiv und „shreddig“ absolvieren, wie du willst. Der Winter ist da. Zeig ihm die kalte Schulter.

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Wartungs-, und Benutzerinformationen. Sie müssen vor deiner ersten Fahrt auf deinem neuen Rocky Mountain Fahrrad sorgfältig gelesen werden. Diese Informationen gelten nur für die von dir gewählte spezifische Plattform und sollten in Verbindung mit deiner Rocky Mountain Bedienungsanleitung gelesen werden, die deinem Fahrrad beigelegt ist. Bitte lies vor deiner ersten Fahrt die Bedienungsanleitung. Falls du kein Exemplar der Bedienungsanleitung hast, kannst du sie bei deinem nächstgelegenen autorisierten Rocky Mountain Händler erhalten.

## VERHALTENSREGELN

### Fahrer

Verhalte dich gegenüber anderen Trailbenutzern immer zuvorkommend. Besondere Vorsicht gilt in der Nähe von Tieren wie zum Beispiel Hunden und Pferden. Gewähre anderen Trailbenutzern in allen Situationen bergauf und bergab immer den Vortritt.

### Trails

Fahre dein Rad nur auf Trails und Wegen, die für die Benutzung mit Fahrrädern freigegeben sind. Beachte alle lokalen Gesetze und Vorschriften. Alle Trailbenutzer müssen darauf achten, Beschädigungen des Trails oder der Umwelt zu vermeiden. Rutsche nicht auf Trails, und ändere sie nicht ab.

**Fahrer:** Wade Simmons  
**Foto:** Margus Riga  
**Ort:** North Vancouver, BC





## LERNE DEIN BIKE KENNEN



### Technische Details

- Echte Trail-Geometrie, kein Bike sollte ein Gimmick sein. Und das gilt auch für Fatbikes. Deshalb haben wir alles daran gesetzt, dass das Blizzard die Trail-Geometrie und Fahreigenschaften bekommt, die auch den Rest unserer Produktpalette so besonders machen. Das Ergebnis ist ein total fähiges Fatbike, das sich wirklich wie ein Mountainbike anfühlt, wenn man damit schnell auf verschneiten Singletrails unterwegs ist.
- Enorme Reifenfreiheit. Das ist offensichtlich, aber entscheidend – nur mit enormer Reifenfreiheit funktioniert ein Fatbike wirklich. Extra breite Felgen und Mega-Platz für 27,5 x 4,5 / 26 x 2,8 / 29 x 3,0 Reifen sorgen für Rollstabilität und Robustheit wie bei einem Monstertruck.
- Zahlreiche Halterungen und Verbindungspunkte für Flaschen, Gepäckträger, Werkzeug und sonstiges sind bei Blizzard Carbonrahmen Standard.
- Völlig neue Monocoque Carbongabel mit 3 Gepäckhalterungen und 180 mm PM Scheibenbremsenaufnahme.
- Kompatibel mit Sram UDH, vollständig interne Kabelführung

## KABELFÜHRUNG

Durch den Ausbau des Hinterrades hast du besseren Zugang zur Kabelhülle der Kettenstrebe.



Die Kanäle in den Rohren der Kettenstrebe können eng sein, insbesondere durch die Kurven im Bereich der Kettenstrebenbrücke und des Tretlagers. Sprühe Seifenwasser oder Isopropylalkohol als Schmiermittel in die Öffnung, um das Einziehen der Kabelhülle von einem Ende zum anderen zu erleichtern. Verwende kein Fett oder Öl; das verschmiert und Schmutz bleibt daran kleben.

## AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE SCHALTWERK

1. Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite.

2. Schneide beim Austausch der alten Kabelhülle ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

3. Beginne am hinteren Ende des Fahrrades mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung an der Kettenstrebe auf der Antriebsseite. Schiebe die Kabelhülle vor und drehe sie dabei, bis sie an der Öffnung am Oberrohr austritt.

4. Bringe nach dem Einbau der Kabelhülle die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr wieder an.

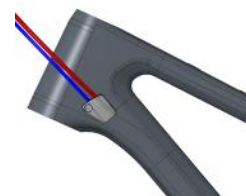
1.



3.



4.



## AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE VARIO-SATTELSTÜTZE

1. Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Antriebsseite.

2. Schneide beim Austausch der alten Kabelhülle ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

3. Beginne an der Öffnung am Oberrohr mit dem Einführen der Kabelhülle in die untere Kabelhüllenöffnung. Schiebe die Kabelhülle vor, bis sie am Sattelrohr austritt.

4. Schließe den Einbau der Vario-Sattelstütze gemäß den Anweisungen des Herstellers der Vario-Sattelstütze ab.

5. Bringe nach dem korrekten Einbau der Sattelstütze die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr wieder an.

1.



3.



5.



## AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

Durch den Ausbau des Hinterrades hast du besseren Zugang zur Kabelhülle der Kettenstrebe.

**1.** Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite bei Standardposition des Hinterradbremshelms (rechte Seite) ... Moto-/Reverse-Option (linke Seite) ist bei dem Blizzard nicht verfügbar

**2.** Beginne am hinteren Ende des Fahrrades mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung an der Kettenstrebe auf der Nichtantriebsseite. Schiebe die Kabelhülle vor und drehe sie dabei, bis sie an der Öffnung am Oberrohr austritt.

**3.** Wenn die Leitung wieder am Bremshebel angebracht ist, bringe die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr an.

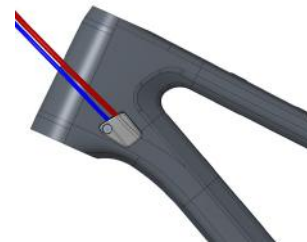
1.

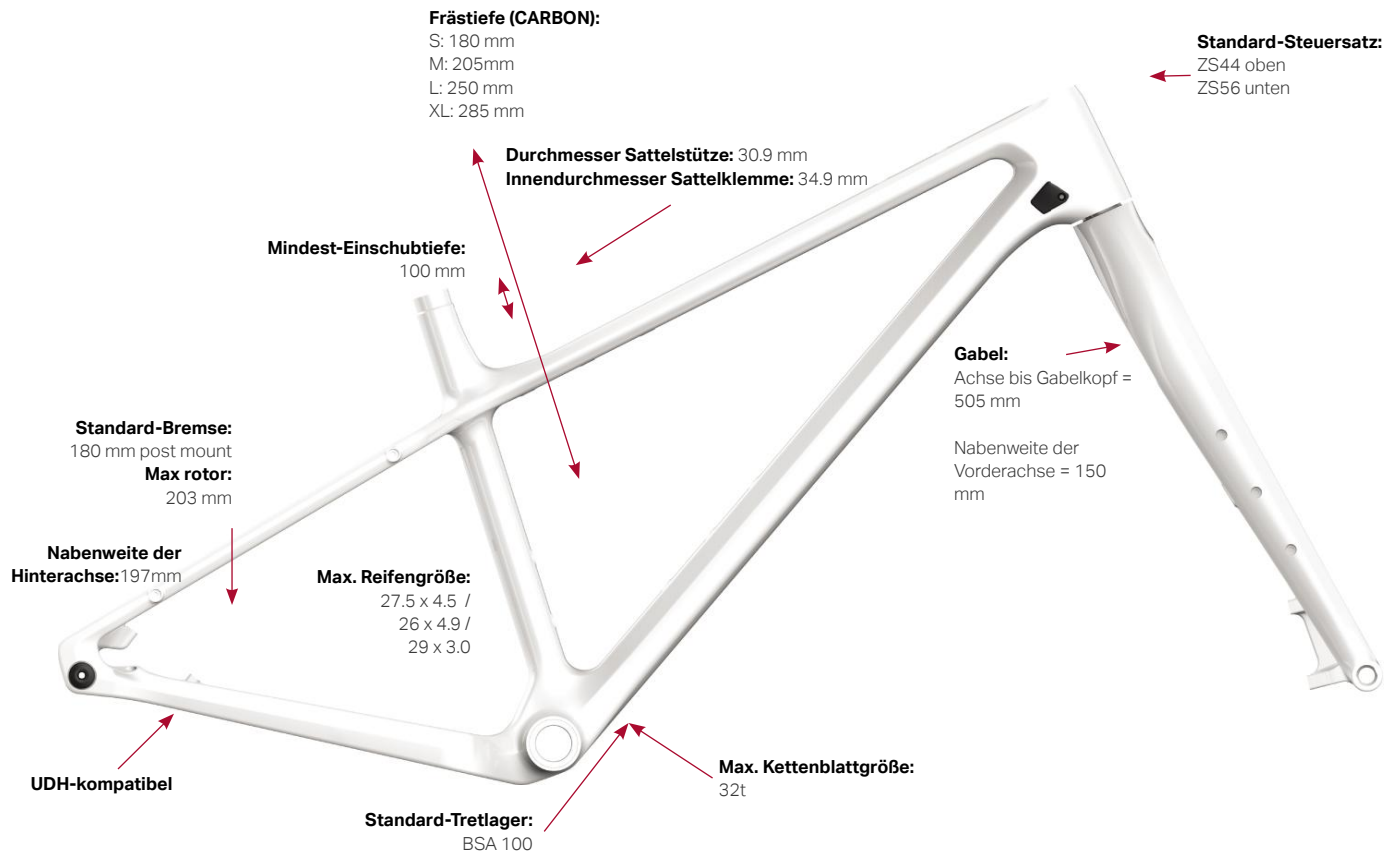


2.



3.



**WICHTIGE ABMESSUNGEN**

## TIPPS & TRICKS VOM PROFI

- Schreibe dir bei der Einstellung deiner Federung deine Einstellungen auf, damit du auf sie zurückgreifen kannst. Noch besser ist die Verwendung einer Online-Tabelle auf deinem Telefon!
- Verschließe ungenutzte Kabelöffnungen am Oberrohr mit einer 4 mm Kabelhüllen-Endkappe aus Kunststoff.
- Beim Ausbau deines Hinterrades kannst du die Kette auf den Sattelstrebenschutz auf der Antriebsseite legen, damit sie nicht herumbaumelt.

- Beim Austausch von Kabelhüllen der Schaltung oder Sattelstütze kannst du das RockShox Reverb Werkzeug verwenden, um ein Stück neue Kabelhülle leicht an die richtige Stelle zu ziehen, ohne die inneren Schaumstoffhüllen zu beschädigen.

**ROCKSHOX REVERB TOOL**



- Befestige ein Ersatz-Schaltauge mit einem Kabelbinder an deine Sattelstrebe, damit du immer eines dabei hast, wenn du Mitten im Wald unterwegs bist.

## VOLLSTÄNDIGE TEILELISTE & EXPLOSIONSDARSTELLUNG

Klicke [HIER](#), um zur Explosionsdarstellung & vollständigen Teileliste einschließlich Teilenummern, spezifikationen für Anzugsdrehmomente von Schraubenverbindungen Beschreibungen und Montageanweisungen für den Blizzard Carbon-Rahmensatz zu gelangen.

## KLEINTEILESATZ

Klicke [HIER](#), um zur vollständigen Teileliste einschließlich Teilenummern, Beschreibungen und Montageanweisungen zu gelangen.

## GARANTIEINFORMATIONEN

Für dein Fahrrad besteht eine Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler gemäß folgender Tabelle:

KATEGORIE	LAUFZEIT	HINWEISE
Rahmenteile	5 Jahre	Vorderes Rahmendreieck + hinteres Rahmendreieck, Verbindungen
Hardware	1 Jahr	Gelenke, Achsen etc.
Verschleißteile des Antriebs	1 Jahr	Kettenräder, Ritzel, Antriebskette
Akku	2 Jahre	Bei Lagerung von über 3 Monaten den Akku alle 3 Monate laden. Nichtbeachtung kann Schäden verursachen.
Komponenten	Gemäß Garantie des Originalherstellers	

Garantiefälle und Kundenservice müssen von dem autorisierten Händler durchgeführt werden, der das komplette Fahrrad oder den Rahmen verkauft hat. Die Garantie für deinen Rocky Mountain Rahmen erstreckt sich auf Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler ab dem ursprünglichem Kaufdatum deines neuen Rocky Mountain Fahrrades entsprechend dem Rahmenmaterial und der Art der Nutzung.

Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

[bikes.com/registration](https://bikes.com/registration)

### Rahmenmaterial / Art der Nutzung

- Carbonfaser: 5 Jahre – Beschränkt\*
- Aluminium – vorne und voll gefedert: 5 Jahre – Beschränkt\*
- Downhill und Freeride: 3 Jahre – Beschränkt\*

\* Siehe die unten aufgeführten Beschränkungen.

### HINWEIS – Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Einbau von Komponenten, Teilen oder Zubehör, das ursprünglich nicht für das Fahrrad (oder den Rahmen) wie verkauft vorgesehen war oder damit nicht kompatibel ist.
- Der Kauf eines Rocky Mountain Fahrrads von einem nicht autorisierten Händler.

- Der Kauf eines Rocky Mountain Fahrrads oder Rahmens im Internet durch Drittanbieter (wie eBay), unabhängig von den Angaben in der Auflistung.
- Diese beschränkte Garantie deckt Fahrräder, die zuvor für gewerbliche Aktivitäten wie Vermietung (Bike-Park), Kurier, Polizei, Sicherheitsdienst etc. genutzt wurden, gegen Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler ab. Hardware, Lager, Gelenke und Buchsen sind von unserer Garantie ausgeschlossen.

### Garantieabdeckung für andere Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler

- Beschichtung – Lackierung und Aufkleber: 1 Jahr
- Hardware voll gefederter Rahmen, Lager, Gelenke und Buchsen\*: 1 Jahr  
\*Gelenke sind Teil des Rahmens.
- Hardware, Federung von Downhill- und Freeriderahmen: 6 Monate



**What is not covered?**

- Normaler Verschleiß und Abnutzung
- Schäden, die durch Unfall, unsachgemäße oder missbräuchliche Verwendung oder Nachlässigkeit verursacht werden.
- Nutzung deines Rocky Mountain Fahrrades außerhalb des dafür vorgesehenen Verwendungszwecks
- Unsachgemäße Montage und/oder keine ordnungsgemäße Wartung
- Ausbleichen der Lackierung aufgrund von ultraviolettem Licht (UV) oder Außenbewitterung
- Kratzer und/oder Steinschläge durch Schmutz, Steine, Fremdkörper, Transport auf Dachträger etc.
- Mit dem Fahrrad (oder Rahmen) nicht kompatible Komponenten, Teile oder Zubehör
- Schäden am Pressfit-Tretlager durch unsachgemäßen Service oder Materialien/Teile

**Einzelheiten dazu, was nicht von der Garantie abgedeckt ist**

- Normale Abnutzung und Verschleiß an Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen etc. sind nicht abgedeckt. Dein autorisierter Rocky Mountain Händler sagt dir, welche diese normalen Wartungsteile sind.
- Folgeschäden oder Schäden, die durch Unfall, unsachgemäße oder missbräuchliche Nutzung verursacht werden.
- Unsachgemäße Montage und/oder unterlassene ordnungsgemäße Wartung, Sandstrahlen, Schleifen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Lötten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren oder Verchromen werden von der Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Herstellergarantie der Komponenten erlischt.

- Wenn du in extremem Gelände fährst, wie es in Mountainbike-Videos gezeigt wird (z. B. durch Befahren „Trial“-ähnlicher Strecken, Befahren von Rampen, Ausführen von Stunts, Fahren auf BMX-Strecken, in der Stadt Treppen und Böschungen herunterfahren oder Fahrten in ähnlichem Gelände), setzt du dich großen Gefahren aus und verlierst deine Garantieansprüche gemäß den Angaben in der Garantietabelle. Es ist wichtig zu wissen, dass verborgene Komponenten, Rahmen, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Kurbeln und Felgen Zeichen von Unfällen und/oder unsachgemäßem Gebrauch sind.
- Arbeitskosten für den Austausch oder den Wechsel von Teilen sind nicht eingeschlossen.
- Rocky Mountain Bicycles behält sich das Recht vor, Teile nach seinem Ermessen zu reparieren oder auszutauschen, die als von einer gültigen Garantie abgedeckt erachtet werden.
- Beachte bitte, dass Rocky Mountain Bicycles eine Farbübereinstimmung mit dem ursprünglichen Teil nicht garantieren kann.
- Diese Garantie gilt ab dem Kaufdatum und nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar.

**GARANTIEAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN**

DIE GARANTIE VON ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IST AUF DIE REPARATUR BZW. DEN AUSTAUSCH DER PRODUKTE BESCHRÄNKT UND SCHLIESST KEINE GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, GESETZLICH ODER KONVENTIONELL EIN, UND SCHLIESST JEGLICHE IMPLIZITE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTFÄHIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR BESTIMMTE ZWECKE AUS. ROCKY MOUNTAIN HAFTET UNTER KEINEN UMSTÄNDEN FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE, BESTIMMTE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, SELBST WENN ROCKY MOUNTAIN ÜBER DIESE GEFAHREN UNTERRICHTET WURDE. DIE HAFTUNGSSUMME VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF 50.00 \$ BESCHRÄNKT.

## INTRODUZIONE

Ci vuole ben altro che un freddo del diavolo per fermare la nostra Blizzard. Grazie ai battistrada extra-larghi e all'ampia luce tra pneumatico e forcella, la neve non è il problema per la Blizzard. Non confonderla con i comuni aggeggi dalle ruote grosse: se ne differenzia per l'aggressiva geometria da trail e per il forte carattere da mountain bike. Il risultato? Affronta i trail e macina distanze con tutta l'aggressività e i virtuosismi tecnici che vuoi. L'inverno è arrivato. Benvenuto, gelo.

Questo manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza, la manutenzione e l'uso. Leggilo con attenzione prima di usare per la prima volta la tua nuova bicicletta Rocky Mountain. Queste informazioni si applicano solo alla piattaforma specifica che hai scelto e devono essere consultate insieme al tuo Manuale del proprietario di Rocky Mountain, incluso con la tua bicicletta. Leggi il Manuale del proprietario prima di usare la tua bicicletta. Se non hai un Manuale del proprietario, puoi chiederlo al rivenditore autorizzato Rocky Mountain più vicino a te.

## SHREDIQUETTE

### Ciclisti

Mostra sempre rispetto verso chi si trova sul tuo stesso sentiero. Presta particolare attenzione agli animali domestici, come i cani e i cavalli. Dai la precedenza agli altri utenti del sentiero in tutte le situazioni, sia in salita che in discesa.

### Sentieri

Usa la tua bicicletta solo su sentieri o percorsi destinati alle biciclette. Osserva tutte le leggi e tutti i regolamenti vigenti a livello locale. Chiunque percorre un sentiero è tenuto a fare attenzione ad evitare impatti sul sentiero o sull'ambiente. Non sbandare sui sentieri e non modificarli.

**Atleta:** Wade Simmons  
**foto:** Margus Riga  
**Luogo:** North Vancouver, BC



## CONOSCERE LA TUA BICICLETTA



### Dettagli tecnici

- Vera geometria da trail: le biciclette non devono essere trabiccoli. E questo vale anche per le fatbike. Per questo abbiamo realizzato la Blizzard curandone geometria e prestazioni per renderla ideale per il trail, come tutte le altre bici della nostra gamma. Il risultato è una fatbike dalle caratteristiche eccellenti, che ti dà le stesse sensazioni di una mountain bike quando affronti singletrack innevati.
- Ampia luce tra pneumatico e forcella: questo è un aspetto ovvio ma essenziale. Per rendere una fatbike funzionale, è imprescindibile uno spazio generoso per gli pneumatici. Cerchioni extra-larghi e mega pneumatici da 27,5 x 4,5 / 26 x 2,8 / 29 x 3,0 caratterizzano questa massiccia bicicletta, assurdamamente stabile e affidabile.
- Tutti i telai in carbonio delle Blizzard hanno di serie diversi attacchi e punti di contatto per bottiglie, portapacchi, attrezzi e altro.
- Nuovissima forcella in carbonio monoscocca con 3 portapacchi e attacco freno PM da 180 mm.
- Passaggio cavi interno completamente guidato, compatibile Sram UDH

## COME CONFIGURARE I CAVI

Rimuovi la ruota posteriore per accedere più agevolmente all'alloggiamento del fodero orizzontale.



I canali per l'inserimento dei tubi nel fodero orizzontale possono risultare stretti, specialmente considerando le curve che si devono superare per girare intorno al ponte del fodero e alla staffa inferiore. Spruzza acqua saponata o alcol isopropilico nell'apertura come lubrificante per facilitare il montaggio dell'alloggiamento da un'estremità all'altra. Non utilizzare grasso o olio, che risultano difficili da rimuovere e attirano sporcizia.

## SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DEL CAVO DEL DERAGLIATORE POSTERIORE

1. Rimuovi il coperchio della porta del tubo sterzo dal lato opposto alla trasmissione.

2. Se sostituisci il vecchio alloggiamento, taglia un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, calcola la lunghezza approssimativa richiesta e taglia una porzione leggermente più lunga.

3. Cominciando dalla parte posteriore della bicicletta, inizia a inserire l'alloggiamento nell'apertura per il cavo sul foderino orizzontale dal lato della trasmissione. Spingi l'alloggiamento in avanti, ruotandolo nel contempo, fino a farlo uscire dalla porta del tubo sterzo.

4. Una volta installato l'alloggiamento, reinstalla il coperchio della porta del tubo sterzo.

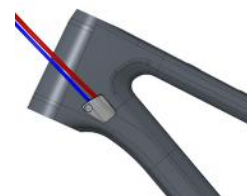
1.



3.



4.



## SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DEL REGGISSELLA TELESCOPICO

1. Rimuovi il coperchio della porta del tubo sterzo dal lato della trasmissione.

2. Se sostituisci il vecchio alloggiamento, taglia un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, calcola la lunghezza approssimativa richiesta e taglia una porzione leggermente più lunga.

3. Cominciando dalla porta del tubo sterzo, inizia a inserire l'alloggiamento nell'apertura inferiore. Spingi l'alloggiamento in avanti finché non fuoriesce dal tubo piantone.

4. Completa l'installazione del reggisella telescopico secondo le istruzioni del produttore.

5. Una volta installato correttamente il reggisella, reinstalla il coperchio della porta del tubo sterzo.

1.



3.



5.



## REPLACING/INSTALLING REAR HYDRAULIC BRAKE HOSE

Rimuovi la ruota posteriore per accedere più agevolmente all'alloggiamento del fodero orizzontale. Rimuovi la ruota posteriore per accedere più agevolmente all'alloggiamento del fodero orizzontale.

**1.** Rimuovi il coperchio della porta del tubo sterzo dal lato opposto alla trasmissione per la posizione della leva del freno posteriore standard (lato destro). L'opzione moto/indietro (lato sinistro) non è disponibile sulla Blizzard.

**2.** Cominciando dalla parte posteriore della bicicletta, inizia a inserire l'alloggiamento nell'apertura per il cavo sul fodero orizzontale dal lato opposto alla trasmissione. Spingi l'alloggiamento in avanti, ruotandolo nel contempo, fino a farlo uscire dalla porta del tubo sterzo.

**3.** Una volta che il tubo è stato ricollegato alla leva del freno, reinstalla il coperchio della porta del tubo sterzo.

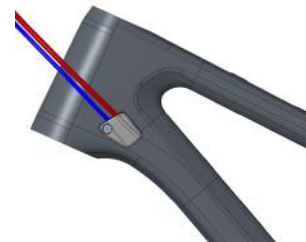
1.



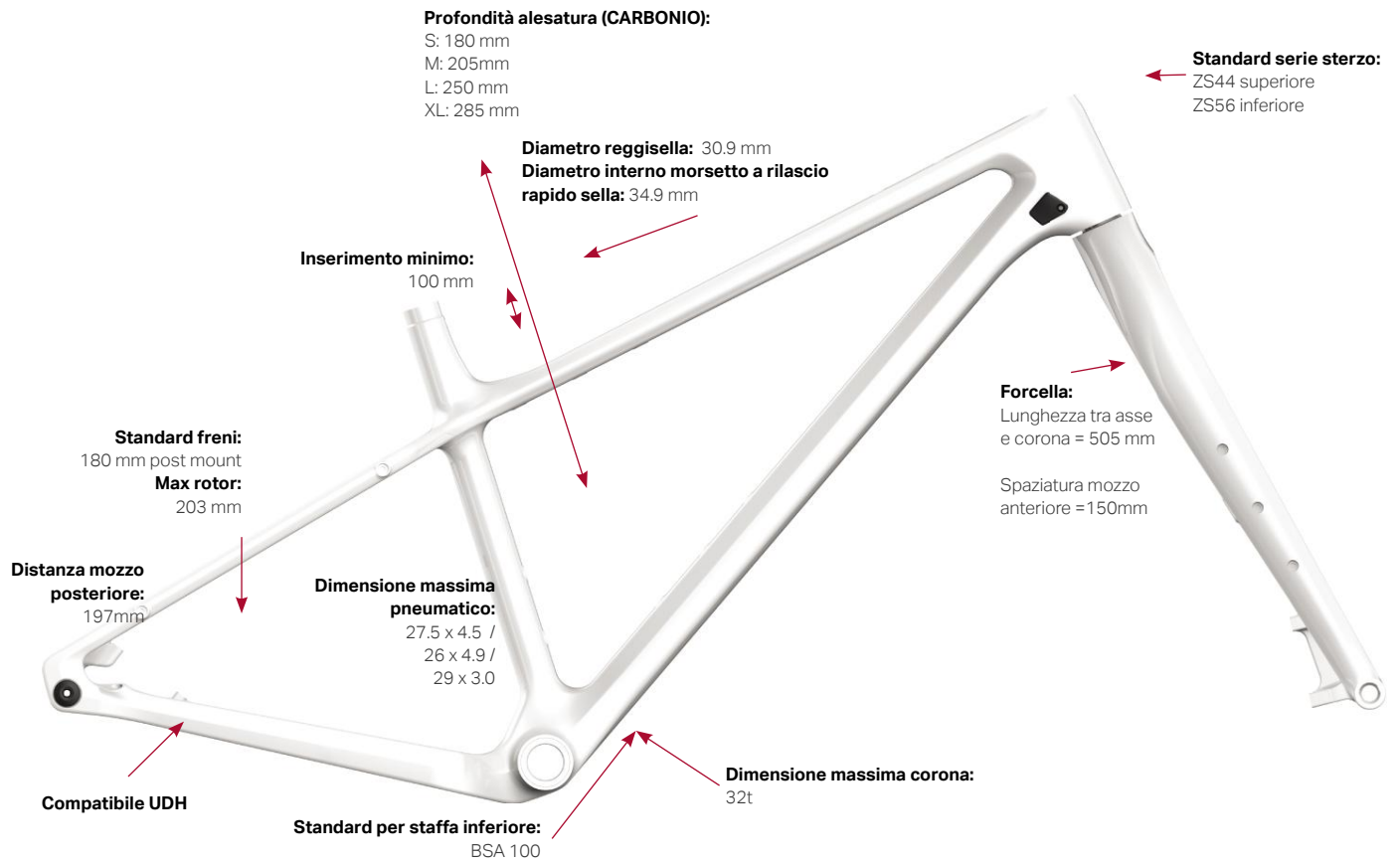
2.



3.



## GUIDA ALLE DIMENSIONI





## TRUCCHI E CONSIGLI PROFESSIONALI

- Quando regoli la sospensione, annota le impostazioni in modo da poterle rivedere in seguito. Meglio ancora, usa un foglio di calcolo online sul tuo telefono!
- Usa virole in plastica da 4 mm per chiudere le porte dei cavi inutilizzate sul tubo sterzo.
- Quando rimuovi la ruota posteriore, puoi appoggiare la catena sulla protezione del fodero verticale lato trasmissione per evitare che penda.

- Quando sostituisci l'alloggiamento del cambio o del reggisella, puoi utilizzare uno strumento di regolazione RockShox per tirare un nuovo pezzo di alloggiamento in posizione, senza muovere i tubi interni in schiuma.

ROCKSHOX REVERB TOOL



- Lega un forcellino del deragliatore di scorta ai binari della sella in modo da averne sempre uno con te quando sei nei boschi.

## ELENCO COMPLETO DELLE PARTI E VISTA ESPLOSA

Fai clic [QUI](#) per visualizzare la vista esplosa e l'elenco completo delle parti, che comprende i codici seriali, specifiche di coppia di serraggio dei dispositivi di fissaggio, le descrizioni e le istruzioni di assemblaggio per il telaio della Blizzard Carbon.

## KIT MINUTERIA

Fai clic [QUI](#) per visualizzare l'elenco completo delle parti, che comprende i codici seriali, le descrizioni e le istruzioni di assemblaggio.

## INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

La tua bicicletta è coperta da garanzia contro difetti dei materiali e di fabbricazione secondo la seguente tabella:

CATEGORIA	PERIODO	NOTE
Parti del telaio	5 anni	Triangolo anteriore + triangolo posteriore, collegamenti
Hardware	1 anno	Perni, assi, ecc.
Parti della trasmissione	1 anno	Pulegge, pignoni, catena di trasmissione
Batteria	2 anni	Se lasciata inutilizzata per più di 3 mesi, caricare la batteria ogni 3 mesi. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danni.
Componenti	Come previsto dalla garanzia originale del produttore	

Tutti i servizi in garanzia e postvendita devono essere gestiti dal rivenditore autorizzato che ha venduto il telaio o la bicicletta completa. Il telaio Rocky Mountain è coperto da garanzia per i difetti dei materiali e di lavorazione a partire dalla data di acquisto originale della bicicletta Rocky Mountain nuova, in base al materiale del telaio e al tipo di utilizzo.

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

[bikes.com/registration](https://bikes.com/registration)

### Materiale del telaio / tipo di utilizzo

- Fibra di carbonio: 5 anni - Limitata\*
- Alluminio - ammortizzato davanti e completamente ammortizzato: 5 anni - Limitata\*
- Downhill e freeride: 3 anni - Limitata\*

\* Si rimanda alle limitazioni indicate di seguito.

### NOTA – La garanzia non vale per:

- L'installazione di componenti, parti o accessori che non sono originariamente destinati o compatibili con la bicicletta (o il telaio) venduta.
- L'acquisto di una bicicletta Rocky Mountain da un rivenditore non autorizzato.

- L'acquisto di una bicicletta o di un telaio Rocky Mountain da siti Internet di terze parti (come eBay), indipendentemente da ciò che dicono gli annunci pubblicitari su tali siti.
- Questa garanzia limitata copre le biciclette utilizzate precedentemente per attività commerciali, come il noleggio e l'uso da parte di corrieri, forze dell'ordine, servizi di sicurezza, ecc. per i difetti dei materiali e di fabbricazione. Hardware, cuscinetti, perni e bronzine sono esclusi dalla nostra garanzia.

### Copertura in garanzia per altri difetti dei materiali e di fabbricazione

- Rivestimento - vernice e decalcomanie: 1 anno
- Hardware telaio a sospensione completa, cuscinetti, perni e bronzine\*: 1 anno  
\* I collegamenti fanno parte del telaio.
- Hardware telaio downhill e freeride, sospensioni: 6 mesi

**What is not covered?**

- La normale usura
- I danni o guasti causati da incidenti, uso improprio, abuso o negligenza
- Un uso estremo o improprio della bicicletta Rocky Mountain al di fuori dello scopo previsto
- Il montaggio improprio e/o la mancanza di una corretta manutenzione
- Lo sbiadimento della vernice causato dagli effetti della luce ultravioletta (UV) o dall'esposizione all'esterno
- I graffi e/o le scheggiature sulla vernice causati da sporcizia, sassi, detriti stradali, trasporto portapacchi, ecc.
- I componenti, le parti o gli accessori non compatibili con la bicicletta (o con il telaio)
- Danni alla staffa inferiore press-fit causati da manutenzione o materiali/componenti impropri

**Dettagli di cosa non è coperto dalla garanzia**

- Non sono coperti l'usura e consumo normali di pneumatici, tubolari, freni, cavi degli ingranaggi, pattini dei freni, ecc. Il tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain ti darà le informazioni necessarie su tali componenti soggetti a normale manutenzione.
- Danni consequenziali o qualsiasi danno causato da incidenti, uso improprio o abuso.
- Montaggio improprio e/o mancanza di manutenzione adeguata, sabbatura, rettifica, spazzolatura, riempimento, saldatura, brasatura, trapanazione di fori, anodizzazione, riverniciatura o cromatura: non sono coperti dalla garanzia e possono annullare la garanzia dei produttori dei componenti.

- L'uso della bicicletta su terreni estremi, come mostrato nei video delle mountain bike (ad esempio sentieri da competizione, rampe, acrobazie, percorsi per BMX, utilizzo della bici su scale cittadine e terrapieni o su terreni simili) comporta gravi rischi personali e tali comportamenti possono rendere nulla la garanzia indicata nella tabella. È importante notare che la piegatura di componenti, telai, forcelle, manubri, reggisella, pedali, pedivelle e cerchi delle ruote è un segno di incidente e/o abuso.
- È esclusa la manodopera per la sostituzione dei componenti.
- Rocky Mountain Bicycles si riserva il diritto di riparare o sostituire a propria discrezione qualsiasi parte che viene ritenuta coperta da una garanzia valida.
- Notare che Rocky Mountain Bicycles non può garantire la corrispondenza dei colori delle parti di ricambio.
- Questa garanzia è valida dalla data di acquisto, si applica solo al proprietario originale e non è trasferibile.

**ESCLUSIONE E LIMITAZIONE DEI DANNI**

LA GARANZIA DI ROCKY MOUNTAIN BICYCLES SI LIMITA ALLA RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE DEI PRODOTTI E NON FORNISCE ALCUNA GARANZIA, ESPRESSA O IMPLICITA, LEGALE O CONVENZIONALE, E RECLAMO RIGUARDANTE QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALITÀ O DI IDONEITÀ A FINI PARTICOLARI, E ROCKY MOUNTAIN IN NESSUNA CIRCOSTANZA SARÀ RESPONSABILE PER DANNI DIRETTI O INDIRETTI, SPECIALI, INCIDENTALI O CONSEQUENZIALI, ANCHE QUANDO ROCKY MOUNTAIN È STATA AVVISATA DI TALI DANNI, E LA RESPONSABILITÀ DI ROCKY MOUNTAIN SI LIMITERÀ A \$ 50,00.



**LOVE THE RIDE**

**Development Center  
Centre de développement  
Entwicklungszentrum  
Centro di Sviluppo**

1225 East Keith Road, unité 10  
North Vancouver (Colombie-Britannique) V7J 1J3  
Tél. : 604 980-9938 | Téléc. : 604 980-9975

**Head Office  
Siège social  
Hauptsitz  
Sede Centrale**

9095, 25<sup>e</sup> Avenue  
Saint-Georges (Québec) G6A 1A1  
Tél. : 1 800 663-2512 | Téléc. : 1 800 570-8356

Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux appartiennent à Rocky Mountain. Certaines technologies sur les produits Rocky Mountain sont brevetées ou en attente de brevets.

©2021 Rocky Mountain®