

# ALTITUDE ALLOY



## REGISTER / ENREGISTRER / REGISTRA / REGISTRIERE

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

**Register your bike:** [bikes.com/register](https://bikes.com/register)

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

**Enregistrer votre vélo :** [bikes.com/register](https://bikes.com/register)

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

**Registra la tua bicicletta:** [bikes.com/register](https://bikes.com/register)

Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

**Registrierte dein Bike:** [bikes.com/register](https://bikes.com/register)



**TABLE OF CONTENTS**

Introduction	<a href="#">4</a>
Shrediquette	<a href="#">4</a>
Getting to know your bike	<a href="#">5</a>
Basic setup	<a href="#">6</a>
Shock eyelet bearing	<a href="#">7</a>
Shock setup	<a href="#">8</a>
RIDE-9	<a href="#">12</a>
RM two-position axle	<a href="#">13</a>
Cable routing how-to	<a href="#">14</a>
Critical dimensions	<a href="#">18</a>
Pro tips & tricks	<a href="#">19</a>
Exploded view	<a href="#">19</a>
Full list of parts	<a href="#">19</a>
Small parts kit	<a href="#">19</a>
Warranty information	<a href="#">20</a>

**INHALTSVERZEICHNIS**

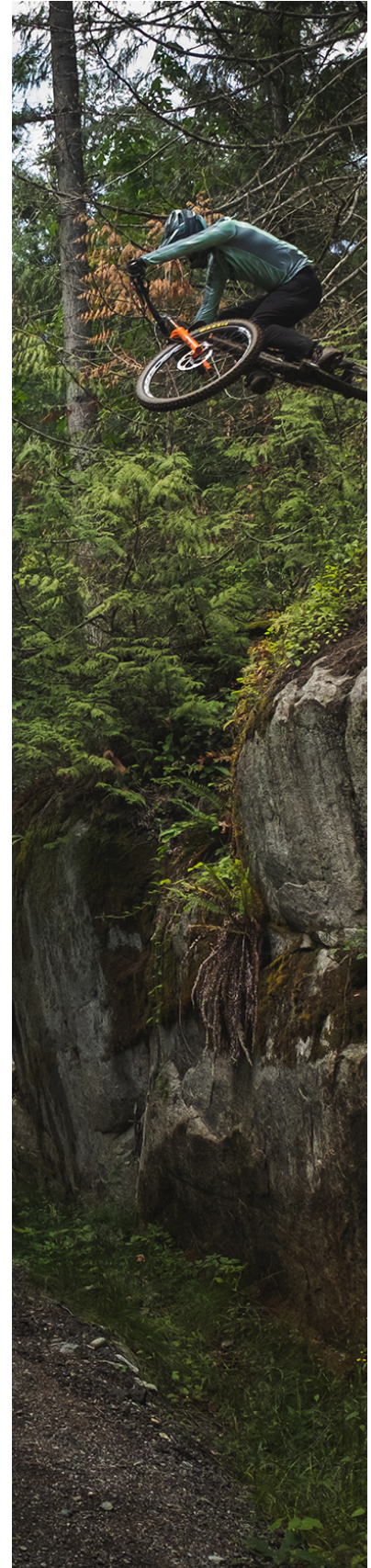
Einleitung	<a href="#">40</a>
Mountainbike-Knigge	<a href="#">40</a>
Lerne dein Bike kennen	<a href="#">41</a>
Grundeinstellung	<a href="#">42</a>
Dämpfer-Lagerbuchsen	<a href="#">43</a>
Dämpfereinstellung	<a href="#">44</a>
RIDE-9	<a href="#">45</a>
RM Zwei-Positions-Achse	<a href="#">49</a>
Kabelführung	<a href="#">50</a>
Wichtige Abmessungen	<a href="#">54</a>
Tipps & Tricks vom Profi	<a href="#">55</a>
Explosionszeichnung	<a href="#">55</a>
Vollständige Teileliste	<a href="#">55</a>
Kleinteilesatz	<a href="#">55</a>
Garantieinformationen	<a href="#">56</a>

**TABLE DES MATIÈRES**

Introduction	<a href="#">22</a>
Étiquette de la montagne	<a href="#">22</a>
Survol de votre vélo	<a href="#">23</a>
Configuration de base	<a href="#">24</a>
Paliers d'amortisseur à œillet	<a href="#">25</a>
Ajustement de l'amortisseur	<a href="#">26</a>
RIDE-9	<a href="#">30</a>
Axe RM à deux positions	<a href="#">31</a>
Passage des câbles	<a href="#">32</a>
Guide des dimensions	<a href="#">36</a>
Trucs et astuces de pros	<a href="#">37</a>
Vue explosée	<a href="#">37</a>
Liste complète des pièces	<a href="#">37</a>
Trousses de petites pièces	<a href="#">37</a>
Garantie	<a href="#">38</a>

**INDICE**

Introduzione	<a href="#">58</a>
Shrediquette	<a href="#">58</a>
Conoscere la tua bicicletta	<a href="#">59</a>
Configurazione di base	<a href="#">60</a>
Occhiello ammortizzatore	<a href="#">61</a>
Schema di sospensioni	<a href="#">62</a>
RIDE-9	<a href="#">66</a>
Asse a due posizioni RM	<a href="#">67</a>
Come configurare i cavi	<a href="#">68</a>
Guida alle dimensioni	<a href="#">72</a>
Trucchi e consigli professionali	<a href="#">73</a>
Esploso	<a href="#">73</a>
Lista completa delle parti	<a href="#">73</a>
Kit delle parti piccole	<a href="#">73</a>
Informazioni sulla garanzia	<a href="#">74</a>



## INTRODUCTION

The Altitude will be our key platform for enduro racing and aggressive trail riding. Ridden by the Rocky Mountain Race Face Enduro Team, this bike is fast. Already race proven with Jesse's win at the EWS in Zermatt, Switzerland, the redesigned Altitude is now more capable than ever.

The goal with the redesign was to create a bike that would be competitive on today's racetracks while still being a ton of fun for those getting out on weekends. We might not all smash racetracks and stand on podiums like Jesse Melamed, but we can all relate to the feeling of committing to ride a little faster or hitting that feature you usually skip over. The Altitude has everything that you need to take your riding to the next level.

This manual contains important safety, maintenance and user information. Read and understand it thoroughly before your first ride on your new Rocky Mountain bicycle. This material applies only to the specific platform you have chosen and should be used in conjunction with your Rocky Mountain Owner's Manual, which is included with your bike. Please read the Owner's Manual before your first ride. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can get it from your nearest authorized Rocky Mountain dealer.

## SHREDIQUETTE

### Riders

Always be courteous to other trail users. Use extra caution around domestic animals, such as dogs and horses. Give other trail users right-of-way in all situations, during both climbing and descending.

### Trail

Only ride your bicycle on trails and paths sanctioned for bicycle use. Follow all local laws and regulations. As for all trail users, care should be taken to avoid impacts on the trail or environment. Do not skid on or modify trails.

**Rider:** ALN  
**Photo:** Margus Riga  
**Location:** North Vancouver, BC



## GETTING TO KNOW YOUR BIKE



### Technical details

- Designed to win enduro races, the Altitude's refined carbon frame means it is tough enough to withstand aggressive descents and light enough to make easy work of the liaisons between stages.
- The RIDE-9™ adjustment system allows riders to quickly fine tune their geometry and suspension with a pair of Allen keys.
- We've increased the reach, made the seat tube angle steeper, lengthened the chainstays, and designed for a 44 mm offset fork. The Altitude was designed for speed, while maintaining its trail manners.
- Improved small bump compliance and reduced pedal kick, while providing increased mid-stroke sensitivity and end-stroke progression.
- New, smaller sealed bearings at the shock eyelet dramatically improve shock sensitivity (aftermarket shock compatible).
- The result is a sensitive yet supportive feeling platform that's dialed in for bottom out resistance with both coil and modern air shocks.
- Bearing shields throughout help prevent contamination from gnarly trail conditions or post-ride wash stations.
- Dual row bearings at the dropouts for a stiffer rear triangle.
- The fully enclosed internal routing on our carbon models and large open ports on alloy allow for easy cable and hose installations.
- Integrated OneUp chain guide, with 2-bolt ISCG05 for mounting a bashguard, keeping your chain on and your ring intact.
- Integrated downtube protector and shuttle guard.
- All frame sizes are water bottle compatible.

## BASIC SETUP

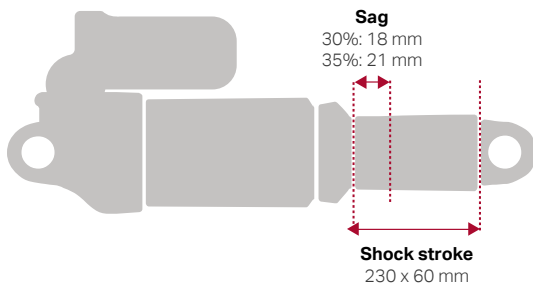
There are several variables that can be manipulated to fine tune the setup of your suspension. These are some basic guidelines to get you in the ballpark, and you should experiment to see what best suits you from there. The first step is to set your sag. Sag refers to how much the suspension moves under just the weight of the rider (including all riding accessories). Air pressure or coil spring rate and preload is adjusted until the desired amount of sag is measured.

Please observe the minimum and maximum amount of preload recommended by the manufacturer for a given coil spring. If you need to change the spring rate, please note you must remove the eyelet bearings to remove the coil spring.

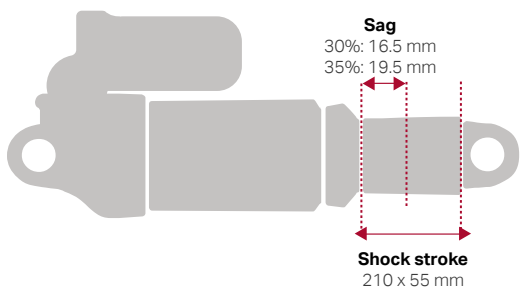
### Shock sag

We recommend approximately 30–35% sag for this platform.

Regular Kinematic (Size MD - LG - XL)

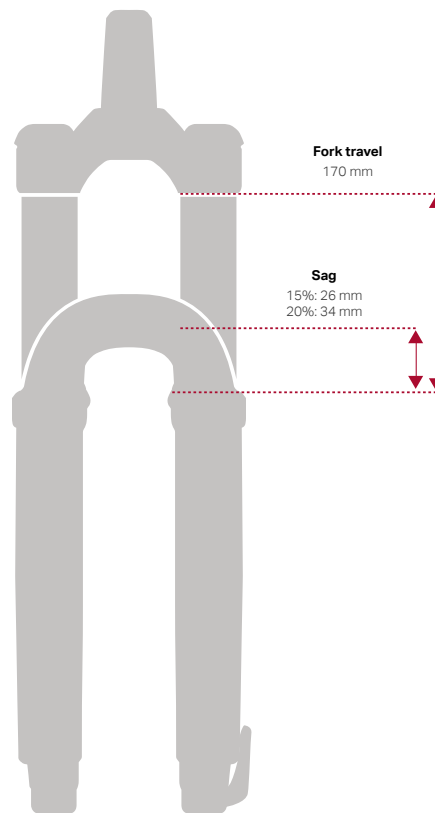


Light Kinematic (Size SM)



### Fork sag

We recommend approximately 15–20% sag for this platform.



## SHOCK EYELET BEARING

### Service

Your frame is equipped with cartridge bearings in the rear eyelet, allowing for better small-bump compliance. These bearings are carried by cups that have a very firm press fit into the shock shaft.



If you have your shock serviced, we highly recommend removing these components, as suspension service centres cannot guarantee they will be returned.

To remove the system, follow these steps:

- Use the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit (Part# 1810031)
- Install the top hat piece on one side of the bearing eyelet
- Next, install one of the cup removal tools over the bearing cup with the top hat piece installed.
- Thread the M8 screw snugly against the top hat piece
- Install the other cup removal tool over the other bearing cup
- Thread the M8 screw all the way in until it starts pushing on the other side. It is contacting the inside of the top hat piece.
- Keep threading until one of the cups is full pushed out.
- Next insert the drift tool through the shock eyelet and rest it firmly against the bearing cup that is still pressed in the shock eyelet.
- Gently, but firmly, hammer the drift tool until the bearing cup is fully removed from the shock eyelet.

**If you do not have the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit, use a blind bearing puller:**

- Use a blind bearing puller (8 mm extension) to remove both bearings.
- Remove the centre sleeve.
- Use the blind bearing puller (10 mm extension) to remove the empty cups.

NOTE: the inner diameter of the cups is 11 mm, which means the 12 mm extension won't fit (So don't force it); Use the 10 mm extension.

To install new cups, use a bearing press or vice with soft jaws installed, making sure to press on the outer edge of the cups, and don't forget the centre spacer sleeve between the cups.

## ALTITUDE SPRING CHART

### Rebound

Rebound adjustment controls how quickly your suspension returns to full extension after it hits a bump. Too much rebound control, and the fork or shock will move too slowly, sinking deeper and deeper into its travel under repeated hits, which will feel harsh. Too little, and the suspension can spring back too quickly, causing a loss of traction and control. Follow the manufacturer's recommendations for base settings, and experiment to find your happy place.

### Compression

Low speed compression (LSC) controls rider weight shifts, pumping through terrain, G-outs, and other slow inputs. Too much LSC will result in a harsher ride feel; too little LSC will result in a ride feel that's too soft and unresponsive.

#### 2021 ALTITUDE 230x60 FOX DHX2 COIL SHOCK \*Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed\*

RIDER WEIGHT LBS / KG	STEEL SPRING WEIGHT	FOX SLS SPRING WEIGHT	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED HSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING	RECOMMENDED HSC SETTING
100 / 45	300	300	19-21 mm	10-11	6-7	14-15	6-7
110 / 50	300	325	19-21 mm	9--11	6-7	14-15	6-7
120 / 55	350	350	19-21 mm	8-9	6-7	14-15	6-7
130 / 59	350	375	19-21 mm	8-10	6-7	13-14	6-7
140 / 64	400	400	19-21 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
150 / 68	400	425	19-21 mm	6-7	5-7	11-13	5-6
160 / 73	450	450	19-21 mm	5-6	4-5	9-10	5-6
170 / 77	450	475	19-21 mm	5-6	4-5	9-11	4-6
180 / 82	500	500	19-21 mm	4-5	4-5	9-10	4-5
190 / 86	500	525	19-21 mm	4-5	3-5	7-9	3-4
200 / 91	550	550	19-21 mm	3-4	3-4	6-7	3-4
210 / 95	600	Not Available	19-21 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
220 / 100	600		19-21 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
230 / 105	650		19-21 mm	1-2	1-2	4-5	1-2
240 / 109	700		19-21 mm	1-2	0-1	3-4	0-1
250 / 114	Not Available		19-21 mm	Not Available	Not Available	Not Available	Not Available

#### 2021 ALTITUDE 210x55 FOX DHX2 COIL SHOCK \*Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed\*

RIDER WEIGHT LBS / KG	STEEL SPRING WEIGHT	FOX SLS SPRING WEIGHT	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED HSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING	RECOMMENDED HSC SETTING
100 / 45	300	325	17-19 mm	9-11	6-7	14-15	6-7
110 / 50	350	350	17-19 mm	8-9	6-7	14-15	6-7
120 / 55	350	375	17-19 mm	8-10	6-7	13-14	6-7
130 / 59	400	400	17-19 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
140 / 64	400	400	17-19 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
150 / 68	400	425	17-19 mm	6-7	5-7	11-13	5-6
160 / 73	450	450	17-19 mm	5-6	4-5	9-10	5-6
170 / 77	450	475	17-19 mm	5-6	4-5	9-11	4-6



## ALTITUDE SPRING CHART

### 2021 ALTITUDE 230x60 FOX FLOAT X2 AIR SHOCK \*Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed\*

RIDER WEIGHT LBS / KG	FOX FLOAT X2 PSI	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED HSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING	RECOMMENDED HSC SETTING
100 / 45	130	19-21 mm	12-14	5-6	14-16	6-7
110 / 50	140	19-21 mm	11-13	5-6	14-16	6-7
120 / 55	150	19-21 mm	10-12	5-6	13-15	6-7
130 / 59	160	19-21 mm	9-11	4-5	13-15	6-7
140 / 64	170	19-21 mm	8-10	4-5	12-14	5-6
150 / 68	180	19-21 mm	7-9	4-5	11-13	5-6
160 / 73	190	19-21 mm	7-9	3-4	10-12	5-6
170 / 77	200	19-21 mm	6-8	3-4	9-11	4-5
180 / 82	210	19-21 mm	6-8	3-4	8-10	4-5
190 / 86	220	19-21 mm	5-7	2-3	7-9	4-5
200 / 91	230	19-21 mm	4-6	2-3	6-8	4-5
210 / 95	240	19-21 mm	3-5	2-3	5-7	3-4
220 / 100	250	19-21 mm	2-4	2-3	4-6	3-4
230 / 105	260	19-21 mm	2-4	1-2	2-4	3-4
240 / 109	270	19-21 mm	1-3	1-2	2-4	3-4
250 / 114	280	19-21 mm	1-3	1-2	2-4	2-3

### 2021 ALTITUDE 210x55 FOX FLOAT X2 AIR SHOCK \*Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed\*

RIDER WEIGHT LBS / KG	FOX FLOAT X2 PSI	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED HSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING	RECOMMENDED HSC SETTING
100 / 45	140	17-19 mm	11-13	5-6	14-16	6-7
110 / 50	150	17-19 mm	10-12	5-6	13-15	6-7
120 / 55	160	17-19 mm	9-11	4-5	13-15	6-7
130 / 59	170	17-19 mm	8-10	4-5	12-14	5-6
140 / 64	180	17-19 mm	7-9	4-5	11-13	5-6
150 / 68	190	17-19 mm	7-9	3-4	10-12	5-6
160 / 73	200	17-19 mm	6-8	3-4	9-11	4-5
170 / 77	210	17-19 mm	6-8	3-4	8-10	4-5

## ALTITUDE SPRING CHART

### 2021 ALTITUDE 230x60 FOX DPX2 AIR SHOCK \*Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed\*

RIDER WEIGHT LBS / KG	FOX DPX2 PSI	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE
100 / 45	150	19-21 mm	12	Start open / Adjust to suit
110 / 50	160	19-21 mm	11-12	Start open / Adjust to suit
120 / 55	170	19-21 mm	11	Start open / Adjust to suit
130 / 59	180	19-21 mm	10-11	Start open / Adjust to suit
140 / 64	190	19-21 mm	10	Start open / Adjust to suit
150 / 68	200	19-21 mm	8-10	Start open / Adjust to suit
160 / 73	210	19-21 mm	8	Start open / Adjust to suit
170 / 77	220	19-21 mm	7-8	Start open / Adjust to suit
180 / 82	230	19-21 mm	7	Start open / Adjust to suit
190 / 86	240	19-21 mm	7	Start open / Adjust to suit
200 / 91	250	19-21 mm	7	Start open / Adjust to suit
210 / 95	260	19-21 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
220 / 100	270	19-21 mm	5	Start open / Adjust to suit
230 / 105	280	19-21 mm	2-3	Start open / Adjust to suit
240 / 109	290	19-21 mm	2	Start open / Adjust to suit
250 / 114	300	19-21 mm	2	Start open / Adjust to suit

### 2021 ALTITUDE 210x55 FOX DPX2 AIR SHOCK \*Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed\*

RIDER WEIGHT LBS / KG	FOX DPX2 PSI	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE
100 / 45	160	17-19 mm	11-12	Start open / Adjust to suit
110 / 50	170	17-19 mm	11	Start open / Adjust to suit
120 / 55	180	17-19 mm	10-11	Start open / Adjust to suit
130 / 59	190	17-19 mm	10	Start open / Adjust to suit
140 / 64	200	17-19 mm	8-10	Start open / Adjust to suit
150 / 68	210	17-19 mm	8	Start open / Adjust to suit
160 / 73	220	17-19 mm	7-8	Start open / Adjust to suit
170 / 77	230	17-19 mm	7	Start open / Adjust to suit

## ALTITUDE SPRING CHART

### 2021 ALTITUDE 230x60 ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK \*Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed\*

RIDER WEIGHT LBS / KG	ROCK SHOX SDLX PSI	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE
100 / 45	120	19-21 mm	7	Start open / Adjust to suit
110 / 50	130	19-21 mm	7	Start open / Adjust to suit
120 / 55	140	19-21 mm	6-7	Start open / Adjust to suit
130 / 59	150	19-21 mm	6-7	Start open / Adjust to suit
140 / 64	160	19-21 mm	6	Start open / Adjust to suit
150 / 68	170	19-21 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
160 / 73	180	19-21 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
170 / 77	190	19-21 mm	5	Start open / Adjust to suit
180 / 82	200	19-21 mm	4-5	Start open / Adjust to suit
190 / 86	210	19-21 mm	4-5	Start open / Adjust to suit
200 / 91	220	19-21 mm	4	Start open / Adjust to suit
210 / 95	230	19-21 mm	4-3	Start open / Adjust to suit
220 / 100	240	19-21 mm	4-3	Start open / Adjust to suit
230 / 105	250	19-21 mm	3	Start open / Adjust to suit
240 / 109	260	19-21 mm	3-2	Start open / Adjust to suit
250 / 114	270	19-21 mm	3-2	Start open / Adjust to suit

### 2021 ALTITUDE 210x55 ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK \*Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed\*

RIDER WEIGHT LBS / KG	ROCK SHOX SDLX PSI	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE
100 / 45	130	17-19 mm	7	Start open / Adjust to suit
110 / 50	140	17-19 mm	6-7	Start open / Adjust to suit
120 / 55	150	17-19 mm	6-7	Start open / Adjust to suit
130 / 59	160	17-19 mm	6	Start open / Adjust to suit
140 / 64	170	17-19 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
150 / 68	180	17-19 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
160 / 73	190	17-19 mm	5	Start open / Adjust to suit
170 / 77	200	17-19 mm	4-5	Start open / Adjust to suit

## RIDE-9

The RIDE-9™ adjustment system allows riders to quickly fine tune their geometry with a pair of Allen keys. Nine configurations are possible thanks to a pair of rotating chips. Geometry setup is a complex artform with huge variables in rider style, preference, terrain, and ability. We do recommend the use of professional services, but we also believe that learning to dial in your own bike is the best way to fully understand its performance. When adjusting your RIDE-9 position, make gradual, incremental changes, take notes, and be methodical. Don't adjust in a hurry before a big ride. Take your time and enjoy the process.

Go [HERE](#) to download the full guide

### READY FOR ANY TRAIL

The RIDE-9™ adjustment system allows you to quickly fine-tune your geometry and suspension with a pair of Allen keys.

Diagram labels:

- Top: STEEPER HEAD-TUBE ANGLE, LESS PROGRESSIVE SUSPENSION
- Bottom: SLACKER HEAD-TUBE ANGLE, MORE PROGRESSIVE SUSPENSION

**Position 1**  
SLACK

Stability at high speeds. Recommended for more aggressive trail riding.

**Position 5**  
NEUTRAL

Balanced handling and stability.

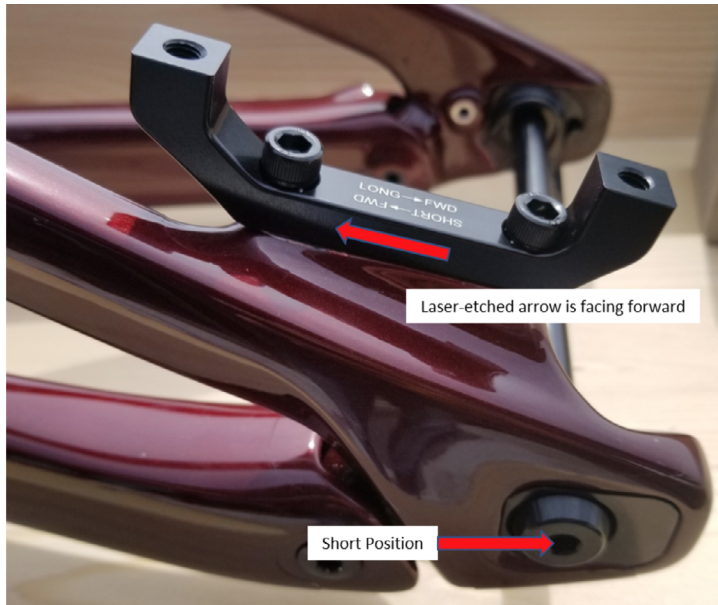
**Position 9**  
STEEP

Quicker handling. Recommended for better climbing traction.

## RM TWO-POSITION AXLE USER MANUAL

The 2021 Altitude frame, in both alloy and carbon, is equipped with a 2-position axle dropout. This allows the user to choose a short or long rear-center length that suits their personal preferences. To match the position of the rear axle to the brake caliper, the frame is also equipped with a unique Rocky Mountain brake adapter. It is designed to fit both axle positions and ensure that the brake caliper is properly positioned in relation to the rotor with maximum clamping surface area. This adapter comes with laser etched instruction regarding its required mounting orientation in relation to the chosen axle position.

Short ----> FWD means the arrow should be pointing forward when the axle is in the short position.

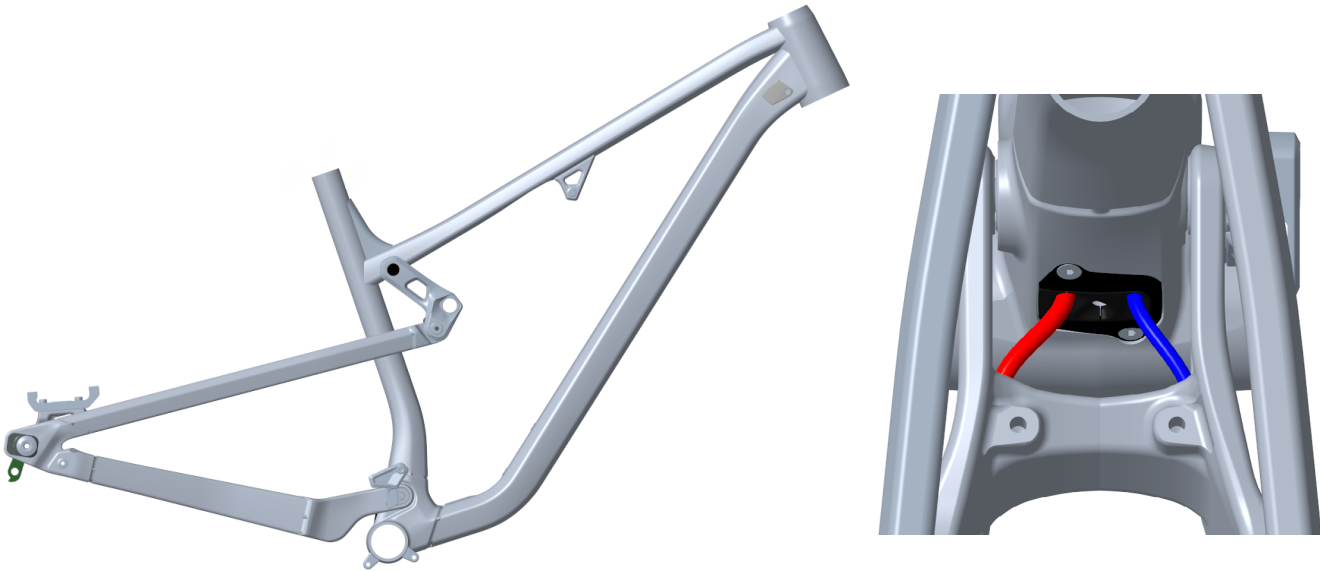


Long ----> FWD means the arrow should be pointing forward when the axle is in the long position.



## CABLE ROUTING HOW TO

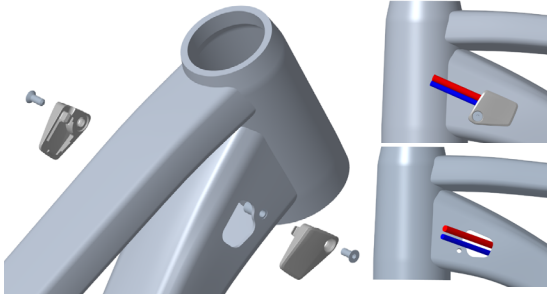
Removing the rear wheel and rear shock will allow you to cycle the rear triangle and give better access to direct the housing in the area between the chain stay and main pivot. Cycling the rear triangle as you push the housing forward also reduces friction as the housing moves through the bottom bracket port.



The tube-in-tube channels in the chainstay can be a tight fit, especially with the curves they have to navigate to get around the chainstay bridge. Spray soapy water or isopropyl alcohol into the opening as a lubricant to help with fitting the housing from one end to the other. Do not use grease or oil; this will leave a mess and attract dirt.

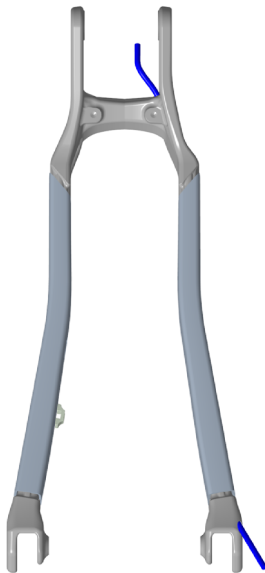
## REPLACING/INSTALLING REAR DERAILLEUR CABLE HOUSING

1. Remove non-drive side head tube port cover.

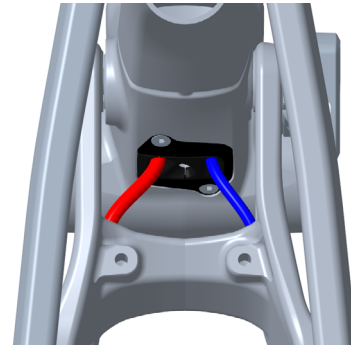


2. If replacing the old housing, cut a new piece to the same length. If you don't have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

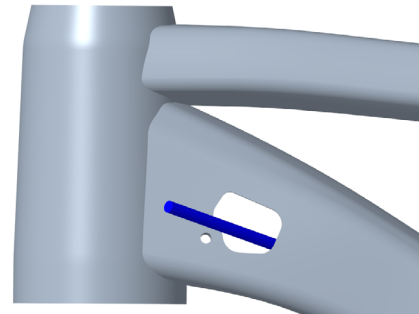
3. Beginning from the rear of the bike, begin feeding the housing into the cable opening on the drive side chain stay. Push the cable forward and simultaneously twist the housing.



4. Guide the housing into the housing port above the bottom bracket. Make sure you insert the derailleur housing into the port labeled "Shift."

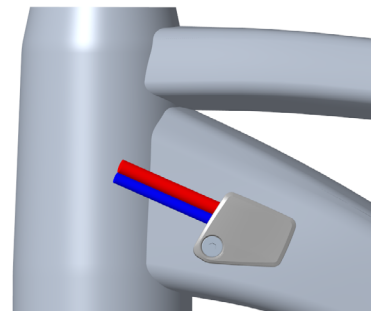


5. Push the cable from the rear until it appears at the head tube port. Fish it out with a pick or a bent spoke.



6. Install the foam sleeve over the housing. You will need to push the foam down the housing until the foam is fully inserted inside the frame.

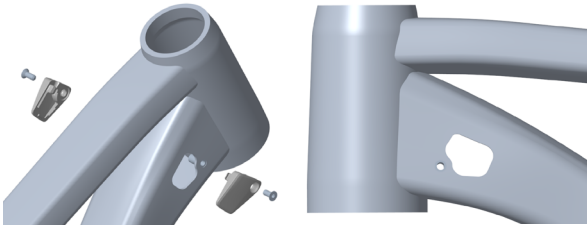
7. Once the housing is installed, re-install the headtube port.



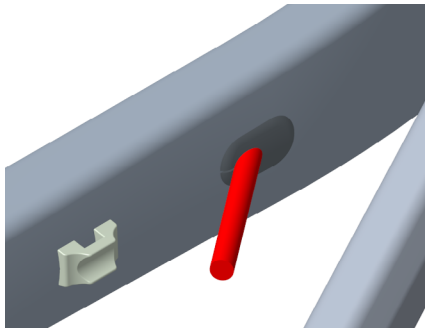
## REPLACING/INSTALLING REAR HYDRAULIC BRAKE HOSE

*Note: The instructions listed below are for a hydraulic brake with the hose attached to the caliper but not lever. Lever will have to be reconnected and bled according to manufacturing specifications once hose has been installed.*

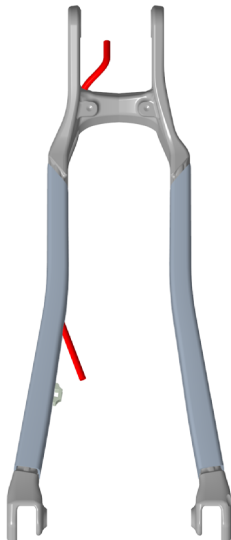
1. Remove non-drive side head tube port cover for standard rear brake lever position (Right-hand side) or drive side head tube port cover for moto / reverse rear brake lever position (left-hand side).



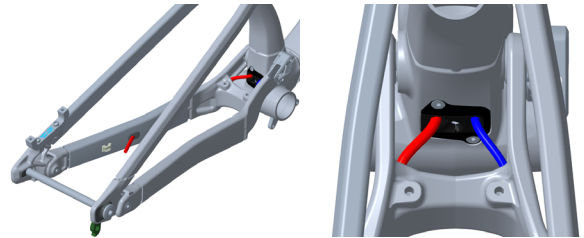
2. Place the rubber grommet onto the hydraulic hose and slide it back towards the brake caliper. Ensure the grommet is in the correct orientation.



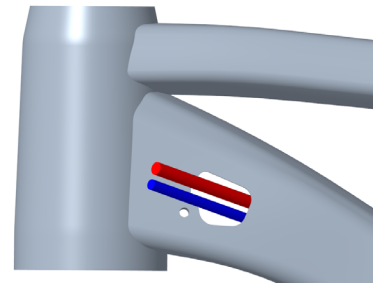
3. Push the hose forward and simultaneously twist the hose until it comes out at the forward end of the chain stay



4. Guide the brake hose into the housing port above the bottom bracket. Make sure you insert the derailleur housing into the port labeled "Brake". Any brake port will do.

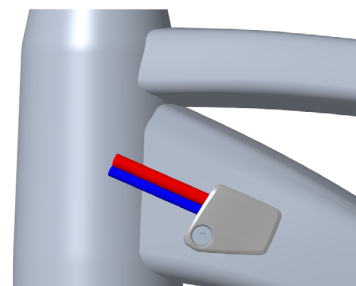


5. Push the brake hose from the rear until it comes out at the head tube port. Fish it out with a pick or a bent spoke.



6. Before you re-attach the hose to the brake lever, install the foam sleeve over the hose. You will need to push the foam housing down the hose until it is fully inserted inside the frame.

7. Once the hose is re-attached to the brake lever, re-install the headtube port.

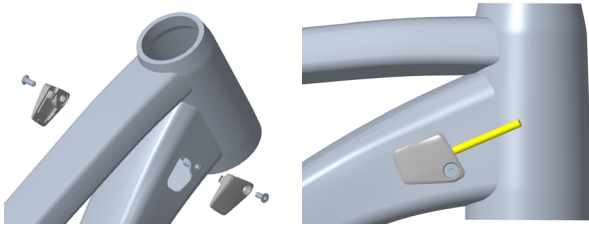




## REPLACING/INSTALLING DROPPER POST HOUSING

The alloy frame has a natural guiding surface built above the bottom bracket which helps the housing transition from the seat tube to the down tube and up towards the head tube port.

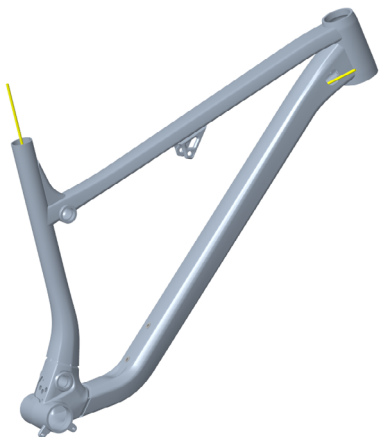
1. Remove drive side head tube port cover.



2. If replacing the old housing, cut a new piece to the same length. If you don't have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

3. Gently bend a 2-inch portion of the end of the seat post housing. This will allow the housing to glide up the downtube without catching on edges inside the frame.

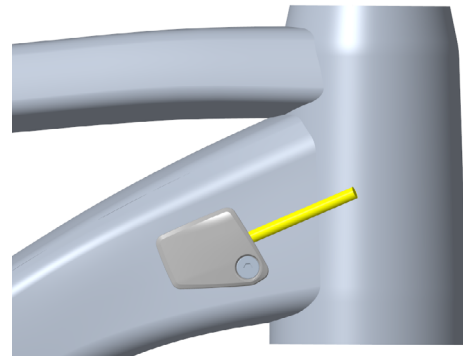
4. Beginning from the seat tube, begin feeding the housing down. Push the housing down, gently twisting back and forth until it makes it way up the down tube. Fish it out with a pick or a bent spoke.



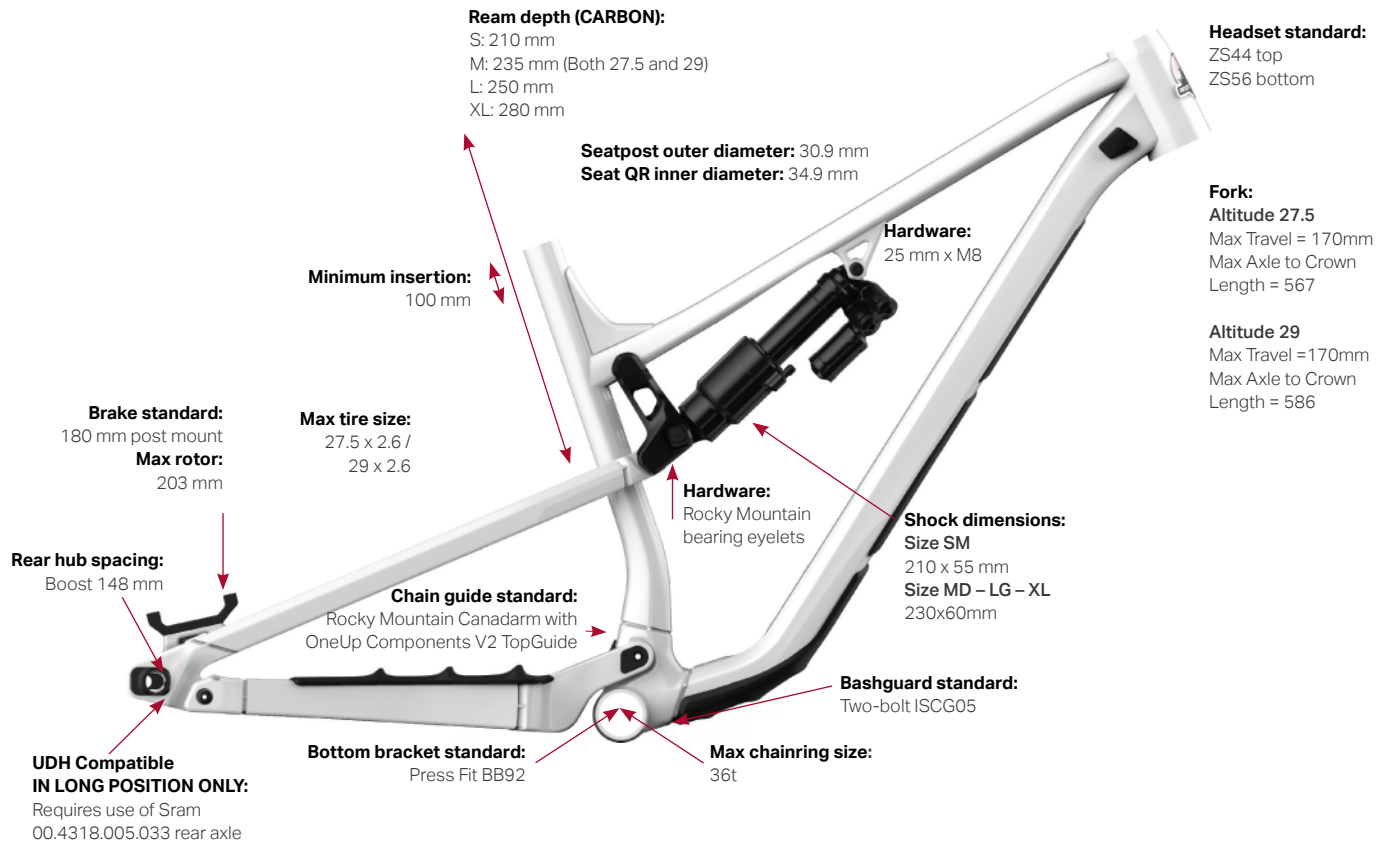
5. Before you re-attach the seatpost housing to the dropper post lever, install the foam sleeve over the housing. You will need to push the foam housing down the hose until it is fully inserted inside the frame.

6. Complete the dropper post installation as per the dropper post manufacturer's instructions.

7. Once the seat post is correctly installed, re-install the headtube port.



## CRITICAL DIMENSIONS



### Shock fitment

We check clearances for many shocks but cannot guarantee compatibility with all makes and models. Please contact your local dealer if you have a specific question regarding shock fitment.

**Please note that you cannot run a 230mm eye-to-eye shock with a stroke longer than 60mm. The 62.5mm and 65mm stroke versions will result in the link colliding with the frame due to the increased stroke**

### Approved Shocks (For 210x55 (Size SM) and 230x60 (Size MD-LG-XL))

Fox	Marzocchi	RockShox	Cane Creek
<ul style="list-style-type: none"> <li>FLOAT DPS</li> <li>FLOAT DPX2</li> <li>FLOAT X2</li> <li>DHX2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bomber RC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deluxe</li> <li>Super Deluxe Air</li> <li>Super Deluxe Coil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DB Coil</li> <li>DBIL Coil</li> <li>DB Air</li> <li>DBIL Air</li> </ul>

## PRO TIPS & TRICKS

- When tuning your suspension, write down your settings so you can refer back to them. Better yet, use an online spreadsheet on your phone!
- Use a 4 mm plastic housing ferrule to plug any unused cable ports at the head tube.
- When removing your rear wheel, you can rest the chain on the driveside seatstay protector to prevent it from dangling awkwardly.
- When replacing shift or post housing, you can use a RockShox reverb tool to simply pull a new piece of housing right into place, without disturbing the inner foam tubes.

- When assembling pivot bolts, use grease to “stick” any spacers into place while you assemble.
- Insert pivots through bearings/spacers so they sit flush with the inside of the inner race, holding washers in place while you assemble.
- Zip-tie a spare derailleur hanger to your saddle rails so you always have one with you when you’re deep in the woods.



ROCKSHOX REVERB TOOL

## EXPLODED VIEW

Click [HERE](#) to visit the Exploded View for the Altitude Alloy frameset.

## FULL LIST OF PARTS

Click [HERE](#) to visit the complete list of parts including part numbers, descriptions, torque values and assembly instructions.

## SMALL PARTS KITS

Click [HERE](#) to visit the complete list of parts including part numbers, descriptions, and assembly instructions.

## WARRANTY INFORMATION

Your bicycle is warrantied against defects in materials and manufacturing as per the following table:

CATEGORY	TERM	NOTES
Frame members	5 years	Front triangle + rear triangle, links
Hardware	1 year	Pivots, axles, etc.
Drive wear items	1 year	Pulleys, pinions, transfer chain
Battery	2 years	If stored for 3+ months, charge battery every 3 months. Failure to do so may cause damage.
Components	As per original manufacturer warranty	

All warranty and after-sale service must be handled by the authorized dealer who sold the complete bicycle or frame. We cover your Rocky Mountain frame for defects in material and workmanship from the original date of purchase of your new Rocky Mountain bicycle according to the frame material and the type of use.

### Frame material / type of use

- Carbon fibre: 5 years – Limited\*
- Aluminum – front and fully suspended: 5 years – Limited\*
- Downhill and freeride: 3 years – Limited\*

\* Please refer to the limitations stated below.

### NOTE – Warranty is not valid for:

- The installation of components, parts or accessories that are not originally intended for or compatible with the bicycle (or frame) as sold
- The purchase of a Rocky Mountain bicycle from an unauthorized dealer

- The purchase of a Rocky Mountain bicycle or frame from third-party internet sites (such as eBay), no matter what the listing says
- This limited warranty covers bicycles previously used for commercial activity such as rental (bike park), courier, police, security, etc. against defects in material and workmanship. Hardware, bearings, pivots and bushings are excluded from our warranty policy.

### Warranty coverage against other defects in workmanship and materials

- Coating – paint and decals: 1 year
- Full suspension frame hardware, bearings, pivots and bushings\*: 1 year.  
\*Links are part of the frame.
- Downhill and freeride frame hardware, suspension: 6 months

**What is not covered?**

- Normal wear and tear
- Damage or failure caused by accident, misuse, abuse or neglect
- Extreme or improper use of your Rocky Mountain bicycle outside of its intended purpose
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance
- Paint fading caused by the effects of ultraviolet light (UV) or outdoor exposure is not covered by this limited warranty.
- Scratches and/or chips in the paint caused by dirt, rocks, road debris, roof rack transport, etc. are not covered by this limited warranty.
- Components, parts or accessories not compatible with the bicycle (or frame)
- Damage on pressfit bottom bracket caused by improper service or materials/parts is not covered by the Rocky Mountain Limited Warranty.

**Details of what is not covered under warranty**

- Normal wear and tear on tires, tubes, brakes, gear cables, brake pads, etc. is not covered. Your authorized Rocky Mountain dealer will tell you what these normal maintenance items are.
- Consequential damage or any damage caused by accident, misuse or abuse.
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance, sandblasting, sanding, grinding, wire brushing, filing, welding, brazing, drilled holes, anodizing, repainting and chrome plating are not covered under your warranty and may void the warranty of the component manufacturers.

- If you ride in extreme terrain, as depicted in mountain biking videos (e.g., by taking "trial"-style riding courses, riding ramps, performing stunts, riding on BMX tracks, riding in the city down stairs and embankments or riding in other similar terrain), you put yourself at great personal risk and forfeit the warranty as outlined in the Warranty Table. It is important to note that bent components, frames, forks, handlebars, seat posts, pedals, cranks and wheel rims are signs of accidents and/or abuse.
- Labour for part replacement or changeover is not included.
- Rocky Mountain Bicycles reserves the right to repair or replace at its discretion any part that is deemed to be covered by a valid warranty.
- Please note that Rocky Mountain Bicycles cannot guarantee a colour match to the original part.
- This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable.

**EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES**

THE WARRANTY OF ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL, AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES, AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, EVEN WHERE ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.

## INTRODUCTION

L'Altitude devient notre principale plateforme pour la course d'enduro et le trail agressif. C'est d'ailleurs sur cette bête de vitesse que la Rocky Mountain Race Face Enduro Team a jeté son dévolu. Redessiné puis mis à l'épreuve lors du triomphe de Jesse aux EWS à Zermatt, en Suisse, l'Altitude est plus performant que jamais.

L'Altitude a été réimaginé dans l'optique de créer un vélo tout aussi capable de briller sur les pistes de course modernes que de permettre aux riders de fin de semaine de lâcher leur fou. Bien sûr, nous ne performons pas tous comme Jesse Melamed, décrochant podium après podium, mais nous connaissons tous l'électrisante victoire de gagner en rapidité ou de vaincre un obstacle précédemment contourné. Partez à la conquête de nouveaux sommets avec l'Altitude.

Le présent guide contient de l'information importante sur la sécurité, l'entretien et l'utilisation. Lisez-le attentivement et assurez-vous de bien le comprendre avant d'utiliser votre nouveau vélo Rocky Mountain. Comme il porte uniquement sur la plateforme Altitude, le présent guide sert de complément au manuel d'utilisation inclus avec votre vélo Rocky Mountain. Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre vélo. Si vous n'avez pas le manuel, votre détaillant Rocky Mountain autorisé peut vous le fournir.

## ÉTIQUETTE DE LA MONTAGNE

### Riders

Faites toujours preuve de courtoisie envers les autres utilisateurs des sentiers. La prudence est particulièrement importante en présence d'animaux domestiques comme des chiens ou des chevaux. Cédez toujours le passage aux autres utilisateurs, en montée comme en descente.

### Sentiers

Ne roulez que sur des sentiers où l'usage de vélos est permis. Respectez la réglementation locale. Comme tous les utilisateurs, veillez à limiter les répercussions de votre passage sur les sentiers et l'environnement. Évitez les dérapages et ne modifiez pas les sentiers.

**Athlète :** ALN  
**Photo :** Margus Riga  
**Endroit :** North Vancouver, BC



## SURVOL DE VOTRE VÉLO



### Caractéristiques techniques

- Conçu pour remporter les courses enduro, le cadre en carbone perfectionné de l'Altitude est assez robuste pour les descentes abruptes, mais suffisamment léger pour faciliter les déplacements entre les étapes.
- Grâce au système d'ajustement RIDE-9MC, le rider peut régler la géométrie et la suspension avec précision et rapidité avec une simple paire de clés hexagonales.
- Nous avons augmenté la portée, accentué l'angle du tube de selle, allongé la base et conçu l'ensemble pour une fourche déportée de 44 mm. Pensé pour la vitesse, l'Altitude reste néanmoins adapté aux sentiers.
- Nous avons amélioré la réaction aux petits reliefs et réduit la rétroaction au pédalier, tout en augmentant la sensibilité à mi-course et la progression en fin de course.
- Les nouveaux petits paliers d'amortisseur à œillet étanches améliorent considérablement la sensibilité aux chocs (compatibles avec les amortisseurs de rechange).
- Le résultat : une plateforme sensible, mais offrant beaucoup de support, conçue pour bien réagir aux compressions complètes avec les amortisseurs à ressorts ou pneumatiques modernes.
- Tous les paliers sont protégés pour prévenir la contamination sur les sentiers difficiles ou lors du lavage.
- Des paliers doubles aux jambages arrière augmentent la rigidité du triangle arrière.
- L'installation des câbles et des conduits est facile grâce au passage entièrement interne de nos modèles en carbone et aux larges ouvertures de nos modèles en alliage.
- Le guide-chaîne OneUp intégré et le support ISCG05 à deux vis, qui permettent d'installer un protège-plateau, garderont votre chaîne en place et votre plateau intact.
- Protecteur de tube diagonal et protège-base intégrés.
- Les cadres de toutes les tailles peuvent accueillir une bouteille d'eau.

## CONFIGURATION DE BASE

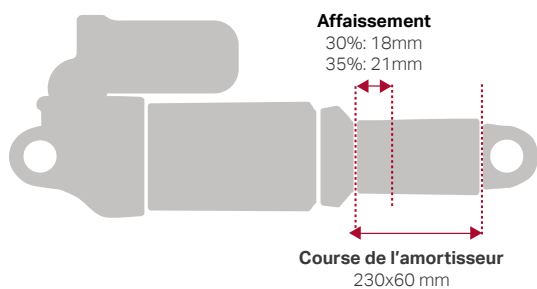
Plusieurs variables vous permettent de peaufiner la configuration de votre suspension. Voici les directives de base pour partir du bon pied; essayez ensuite différents réglages pour voir ce qui vous convient. La première étape consiste à régler l'affaissement, c'est-à-dire le mouvement de la suspension sous le poids de l'utilisateur et des accessoires. Ajustez la précharge avec la pression d'air ou la tension du ressort jusqu'au degré d'affaissement souhaité.

Veillez respecter les précharges minimales et maximales recommandées par le fabricant du ressort. Pour changer la tension, vous devez retirer les paliers à ceillet avant de retirer le ressort.

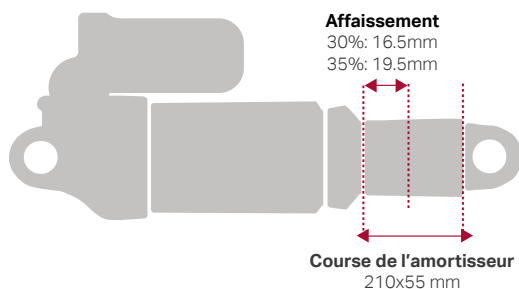
### Affaissement de l'amortisseur

L'affaissement recommandé pour cette plateforme est de 30 à 35 %.

Cinématique standard (tailles MD, LG et XL)

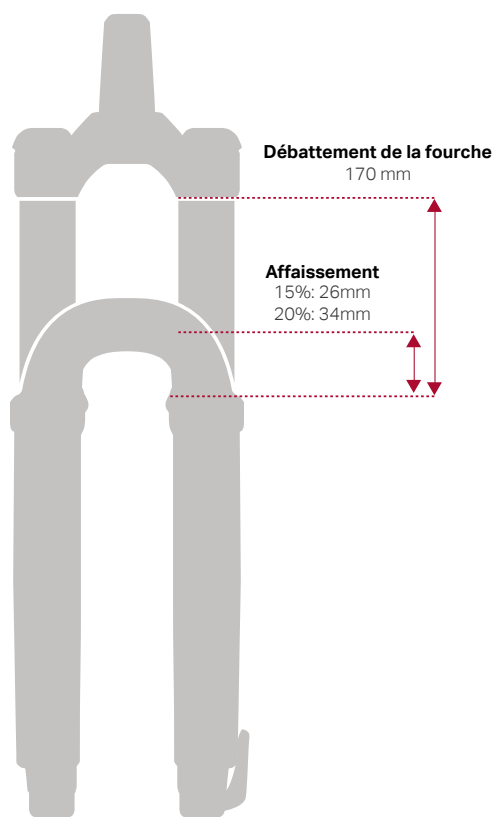


Cinématique légère (taille SM)



### Affaissement de la fourche

L'affaissement recommandé pour cette plateforme est de 15 à 20 %.





## PALIER D'AMORTISSEUR À ŒILLET

### Entretien

Sur le cadre de votre vélo, l'œillet arrière est doté de paliers à cartouche, ce qui améliore la sensibilité aux petits chocs. Ces paliers sont soutenus par des cuvettes très fermement installées dans l'axe de l'amortisseur.



Si vous faites entretenir votre amortisseur, nous vous recommandons fortement de retirer ces composants, car les centres d'entretien de la suspension ne peuvent pas garantir leur retour.

Voici comment retirer le système :

- Utilisez la trousse d'outils pour paliers à œillet de Rocky Mountain (pièce 1810031).
- Insérez la goupille d'un côté de l'œillet.
- Fixez ensuite l'un des outils d'extraction à la cuvette où est insérée la goupille.
- Vissez la vis M8 jusqu'à ce qu'elle soit bien appuyée sur la goupille.
- Fixez l'autre outil d'extraction à l'autre cuvette.
- Vissez la vis M8 au maximum, jusqu'à ce qu'elle pousse sur la goupille de l'autre côté.
- Continuez à visser jusqu'à ce que l'une des cuvettes soit entièrement extraite.
- Insérez ensuite le poinçon dans l'œillet en l'appuyant solidement sur la cuvette qui est toujours dans l'œillet.
- Avec un marteau, frappez doucement mais fermement sur le poinçon jusqu'à ce que la cuvette soit entièrement extraite de l'œillet.

**Si vous n'avez pas la trousse d'outils pour paliers à œillet de Rocky Mountain, utilisez un extracteur de palier pour trou borgne :**

- Avec l'extracteur (embout de 8 mm), retirez les deux paliers.
- Retirez la douille centrale.
- Avec l'extracteur (embout de 10 mm), retirez les cuvettes vides.

N.B. : Le diamètre intérieur des cuvettes est de 11 mm, et donc trop petit pour l'embout de 12 mm. Ne le forcez pas. Utilisez plutôt l'embout de 10 mm.

Installez de nouvelles cuvettes avec une presse à palier ou un étau à mordaches en veillant à appuyer sur le bord extérieur des cuvettes. N'oubliez pas la douille-entretoise entre les cuvettes.

## ALTITUDE – TABLEAUX DES RESSORTS

### Rebond

Le réglage du rebond contrôle la vitesse à laquelle la suspension revient en pleine extension après un choc. Si le contrôle du rebond est trop serré, la fourche ou l'amortisseur se déplacera trop lentement et s'enfoncera de plus en plus dans son débattement à chaque coup, ce qui donnera une sensation de raideur. S'il est trop léger, la suspension peut rebondir trop vite et causer une perte de traction et de contrôle. Suivez les recommandations du fabricant pour les réglages de base, puis faites des essais pour trouver l'équilibre parfait.

### Compression

La compression basse vitesse résiste aux déplacements de poids de l'utilisateur, aux mouvements de pompage, aux changements de force d'accélération soudains et à d'autres actions lentes. Si elle est trop élevée, la compression basse vitesse nuira au confort; si elle ne l'est pas assez, elle sera trop souple et peu réactive.

#### AMORTISSEUR À RESSORTS FOX DHX2 230 x 60 mm – ALTITUDE 2021 \*Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée\*

POIDS DE L'UTILISATEUR (LB / KG)	POIDS DU RESSORT EN ACIER	POIDS DU RESSORT SLS DE FOX	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	REBOND LENT RECOMMANDÉ	REBOND RAPIDE RECOMMANDÉ	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE	COMPRESSION HAUTE VITESSE RECOMMANDÉE
100 / 45	300	300	19-21 mm	10-11	6-7	14-15	6-7
110 / 50	300	325	19-21 mm	9--11	6-7	14-15	6-7
120 / 55	350	350	19-21 mm	8-9	6-7	14-15	6-7
130 / 59	350	375	19-21 mm	8-10	6-7	13-14	6-7
140 / 64	400	400	19-21 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
150 / 68	400	425	19-21 mm	6-7	5-7	11-13	5-6
160 / 73	450	450	19-21 mm	5-6	4-5	9-10	5-6
170 / 77	450	475	19-21 mm	5-6	4-5	9-11	4-6
180 / 82	500	500	19-21 mm	4-5	4-5	9-10	4-5
190 / 86	500	525	19-21 mm	4-5	3-5	7-9	3-4
200 / 91	550	550	19-21 mm	3-4	3-4	6-7	3-4
210 / 95	600	Non offert	19-21 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
220 / 100	600		19-21 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
230 / 105	650		19-21 mm	1-2	1-2	4-5	1-2
240 / 109	700		19-21 mm	1-2	0-1	3-4	0-1
250 / 114	Non offert		19-21 mm	Non offert	Non offert	Non offert	Non offert

#### AMORTISSEUR À RESSORTS FOX DHX2 210 x 55 mm – ALTITUDE 2021 \*Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée\*

RIDER WEIGHT LBS / KG	STEEL SPRING WEIGHT	FOX SLS SPRING WEIGHT	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED HSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING	RECOMMENDED HSC SETTING
100 / 45	300	325	17-19 mm	9-11	6-7	14-15	6-7
110 / 50	350	350	17-19 mm	8-9	6-7	14-15	6-7
120 / 55	350	375	17-19 mm	8-10	6-7	13-14	6-7
130 / 59	400	400	17-19 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
140 / 64	400	400	17-19 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
150 / 68	400	425	17-19 mm	6-7	5-7	11-13	5-6
160 / 73	450	450	17-19 mm	5-6	4-5	9-10	5-6
170 / 77	450	475	17-19 mm	5-6	4-5	9-11	4-6

## ALTITUDE – TABLEAUX DES RESSORTS

### AMORTISSEUR PNEUMATIQUE FOX FLOAT X2 230 x 60 mm – ALTITUDE 202 \*Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée\*

POIDS DE L'UTILISATEUR (LB / KG)	PRESSION DE L'AMORTISSEUR FOX FLOAT X2	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	REBOND LENT RECOMMANDÉ	REBOND RAPIDE RECOMMANDÉ	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE	COMPRESSION HAUTE VITESSE RECOMMANDÉE
100 / 45	130	19-21 mm	12-14	5-6	14-16	6-7
110 / 50	140	19-21 mm	11-13	5-6	14-16	6-7
120 / 55	150	19-21 mm	10-12	5-6	13-15	6-7
130 / 59	160	19-21 mm	9-11	4-5	13-15	6-7
140 / 64	170	19-21 mm	8-10	4-5	12-14	5-6
150 / 68	180	19-21 mm	7-9	4-5	11-13	5-6
160 / 73	190	19-21 mm	7-9	3-4	10-12	5-6
170 / 77	200	19-21 mm	6-8	3-4	9-11	4-5
180 / 82	210	19-21 mm	6-8	3-4	8-10	4-5
190 / 86	220	19-21 mm	5-7	2-3	7-9	4-5
200 / 91	230	19-21 mm	4-6	2-3	6-8	4-5
210 / 95	240	19-21 mm	3-5	2-3	5-7	3-4
220 / 100	250	19-21 mm	2-4	2-3	4-6	3-4
230 / 105	260	19-21 mm	2-4	1-2	2-4	3-4
240 / 109	270	19-21 mm	1-3	1-2	2-4	3-4
250 / 114	280	19-21 mm	1-3	1-2	2-4	2-3

### AMORTISSEUR PNEUMATIQUE FOX FLOAT X2 210 x 55 mm – ALTITUDE 201 \*Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée\*

POIDS DE L'UTILISATEUR (LB / KG)	PRESSION DE L'AMORTISSEUR FOX FLOAT X2	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	REBOND LENT RECOMMANDÉ	REBOND RAPIDE RECOMMANDÉ	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE	COMPRESSION HAUTE VITESSE RECOMMANDÉE
100 / 45	140	17-19 mm	11-13	5-6	14-16	6-7
110 / 50	150	17-19 mm	10-12	5-6	13-15	6-7
120 / 55	160	17-19 mm	9-11	4-5	13-15	6-7
130 / 59	170	17-19 mm	8-10	4-5	12-14	5-6
140 / 64	180	17-19 mm	7-9	4-5	11-13	5-6
150 / 68	190	17-19 mm	7-9	3-4	10-12	5-6
160 / 73	200	17-19 mm	6-8	3-4	9-11	4-5
170 / 77	210	17-19 mm	6-8	3-4	8-10	4-5

## ALTITUDE – TABLEAUX DES RESSORTS

### AMORTISSEUR PNEUMATIQUE FOX DPX2 230 x 60 mm – ALTITUDE 2021 \*Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée\*

POIDS DE L'UTILISATEUR (LB / KG)	PRESSIION DE L'AMORTISSEUR FOX DPX2	SHOCK SAG	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE *SI OFFERTE
100 / 45	150	19-21 mm	12	Commencer en position ouverte et ajuster
110 / 50	160	19-21 mm	11-12	Commencer en position ouverte et ajuster
120 / 55	170	19-21 mm	11	Commencer en position ouverte et ajuster
130 / 59	180	19-21 mm	10-11	Commencer en position ouverte et ajuster
140 / 64	190	19-21 mm	10	Commencer en position ouverte et ajuster
150 / 68	200	19-21 mm	8-10	Commencer en position ouverte et ajuster
160 / 73	210	19-21 mm	8	Commencer en position ouverte et ajuster
170 / 77	220	19-21 mm	7-8	Commencer en position ouverte et ajuster
180 / 82	230	19-21 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
190 / 86	240	19-21 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
200 / 91	250	19-21 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
210 / 95	260	19-21 mm	5-6	Commencer en position ouverte et ajuster
220 / 100	270	19-21 mm	5	Commencer en position ouverte et ajuster
230 / 105	280	19-21 mm	2-3	Commencer en position ouverte et ajuster
240 / 109	290	19-21 mm	2	Commencer en position ouverte et ajuster
250 / 114	300	19-21 mm	2	Commencer en position ouverte et ajuster

### AMORTISSEUR PNEUMATIQUE FOX DPX2 210 x 55 mm – ALTITUDE 2021 \*Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée\*

POIDS DE L'UTILISATEUR (LB / KG)	PRESSIION DE L'AMORTISSEUR FOX DPX2	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	REBOND LENT RECOMMANDÉ	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE *SI OFFERTE
100 / 45	160	17-19 mm	11-12	Commencer en position ouverte et ajuster
110 / 50	170	17-19 mm	11	Commencer en position ouverte et ajuster
120 / 55	180	17-19 mm	10-11	Commencer en position ouverte et ajuster
130 / 59	190	17-19 mm	10	Commencer en position ouverte et ajuster
140 / 64	200	17-19 mm	8-10	Commencer en position ouverte et ajuster
150 / 68	210	17-19 mm	8	Commencer en position ouverte et ajuster
160 / 73	220	17-19 mm	7-8	Commencer en position ouverte et ajuster
170 / 77	230	17-19 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster

## ALTITUDE – TABLEAUX DES RESSORTS

### AMORTISSEUR PNEUMATIQUE ROCKSHOX DELUXE 230 x 60 mm – ALTITUDE 2021 \*Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée\*

POIDS DE L'UTILISATEUR (LB / KG)	PRESSIION DE L'AMORTISSEUR ROCKSHOX SDLX	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	REBOND LENT RECOMMANDÉ	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE *SI OFFERTE
100 / 45	120	19-21 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
110 / 50	130	19-21 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
120 / 55	140	19-21 mm	6-7	Commencer en position ouverte et ajuster
130 / 59	150	19-21 mm	6-7	Commencer en position ouverte et ajuster
140 / 64	160	19-21 mm	6	Commencer en position ouverte et ajuster
150 / 68	170	19-21 mm	5-6	Commencer en position ouverte et ajuster
160 / 73	180	19-21 mm	5-6	Commencer en position ouverte et ajuster
170 / 77	190	19-21 mm	5	Commencer en position ouverte et ajuster
180 / 82	200	19-21 mm	4-5	Commencer en position ouverte et ajuster
190 / 86	210	19-21 mm	4-5	Commencer en position ouverte et ajuster
200 / 91	220	19-21 mm	4	Commencer en position ouverte et ajuster
210 / 95	230	19-21 mm	4-3	Commencer en position ouverte et ajuster
220 / 100	240	19-21 mm	4-3	Commencer en position ouverte et ajuster
230 / 105	250	19-21 mm	3	Commencer en position ouverte et ajuster
240 / 109	260	19-21 mm	3-2	Commencer en position ouverte et ajuster
250 / 114	270	19-21 mm	3-2	Commencer en position ouverte et ajuster

### AMORTISSEUR PNEUMATIQUE ROCKSHOX DELUXE 210 x 55 mm – ALTITUDE 2021 \*Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée\*

POIDS DE L'UTILISATEUR (LB / KG)	PRESSIION DE L'AMORTISSEUR ROCKSHOX SDLX	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	REBOND LENT RECOMMANDÉ	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE *SI OFFERTE
100 / 45	130	17-19 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
110 / 50	140	17-19 mm	6-7	Commencer en position ouverte et ajuster
120 / 55	150	17-19 mm	6-7	Commencer en position ouverte et ajuster
130 / 59	160	17-19 mm	6	Commencer en position ouverte et ajuster
140 / 64	170	17-19 mm	5-6	Commencer en position ouverte et ajuster
150 / 68	180	17-19 mm	5-6	Commencer en position ouverte et ajuster
160 / 73	190	17-19 mm	5	Commencer en position ouverte et ajuster
170 / 77	200	17-19 mm	4-5	Commencer en position ouverte et ajuster

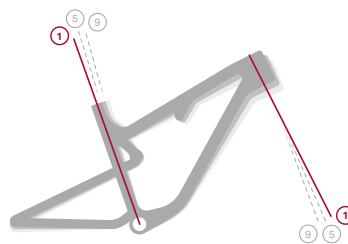
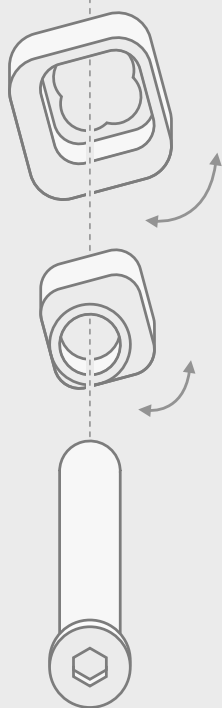
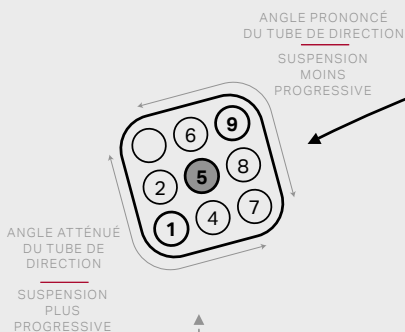
## RIDE-9

Grâce au système d'ajustement RIDE-9MC, le rider peut régler la géométrie avec précision et rapidité avec une paire de clés hexagonales. Ce système est muni de deux plaques pivotantes offrant neuf configurations. Le réglage de la géométrie est une forme d'art complexe pouvant varier considérablement selon le style du rider, ses préférences, ses capacités et le type de terrain. Il est recommandé de confier cette tâche à un professionnel, mais nous croyons aussi que c'est en apprenant à ajuster soi-même son vélo qu'on peut comprendre parfaitement sa performance. Pour trouver la bonne position du système RIDE-9, apportez des changements progressivement, prenez des notes et soyez méthodique. Évitez de tout régler à la hâte avant une grande sortie. Prenez votre temps et appréciez le processus.

Téléchargez le guide complet [ICI](#).

### SOYEZ PRÊTS POUR TOUS LES SENTIERS

Le système d'ajustement RIDE-9MC vous permet de régler la géométrie et la suspension avec précision et rapidité avec une paire de clés hexagonales.

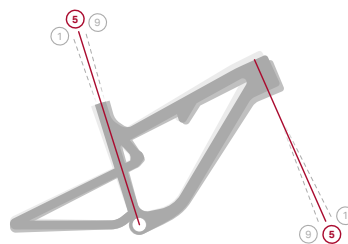


#### Position 1

ANGLE ATTENUÉ (OUVERT)

Stabilité à haute vitesse.

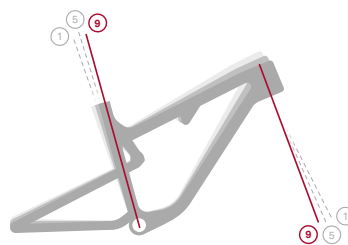
Position recommandée pour le trail agressif.



#### Position 5

NEUTRE

Équilibre entre maniabilité et stabilité.



#### Position 9

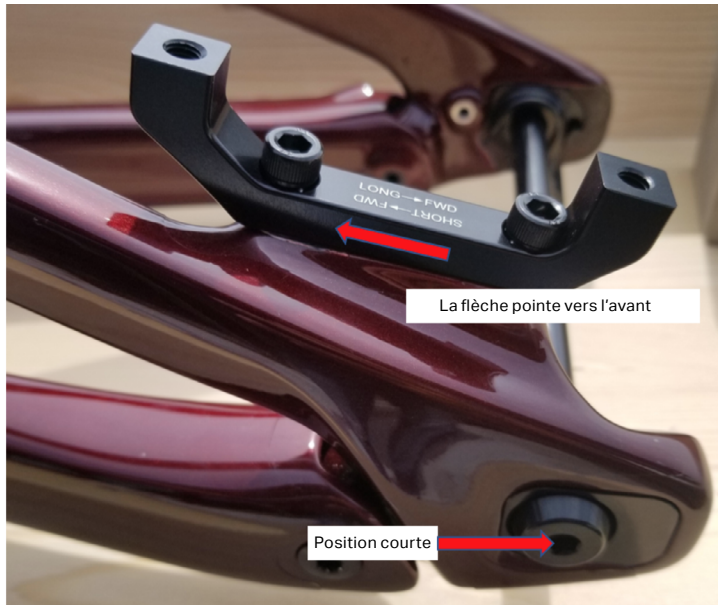
ANGLE PRONONCÉ (FERMÉ)

Maniabilité accrue. Position recommandée pour une meilleure traction en montée.

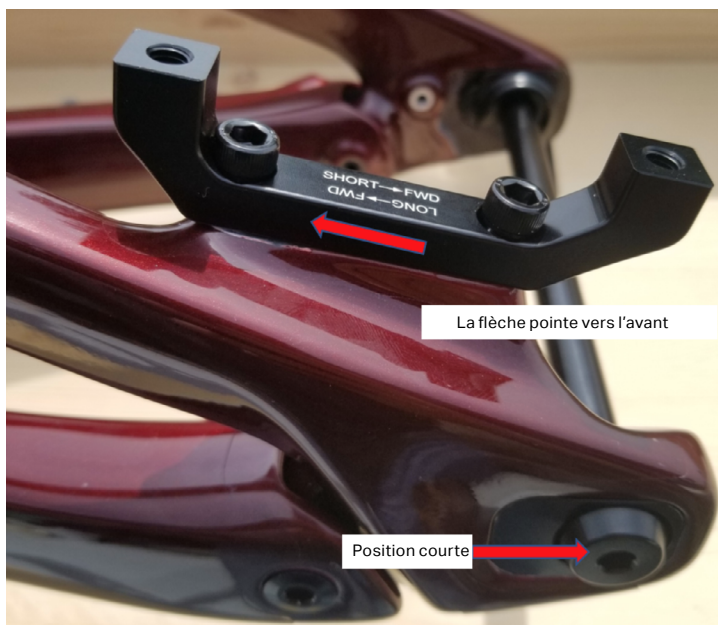
## AXE RM À DEUX POSITIONS – GUIDE D'UTILISATION

Les cadres Altitude 2021 en alliage et en carbone sont équipés d'un axe à deux positions aux pattes arrière qui permet à l'utilisateur de choisir un axe central arrière court ou long selon ses préférences. Pour que la position de l'axe arrière corresponde à celle de l'étrier de frein, le cadre est aussi doté d'un adaptateur propre à Rocky Mountain. Conçu pour les deux positions d'axe, il ajuste la position de l'étrier de frein par rapport au disque afin d'offrir une surface de serrage maximale. Des instructions sont gravées au laser sur l'adaptateur pour indiquer l'orientation selon la position d'axe choisie.

« Short ----> FWD » signifie que la flèche doit pointer vers l'avant lorsque l'axe est en position courte.

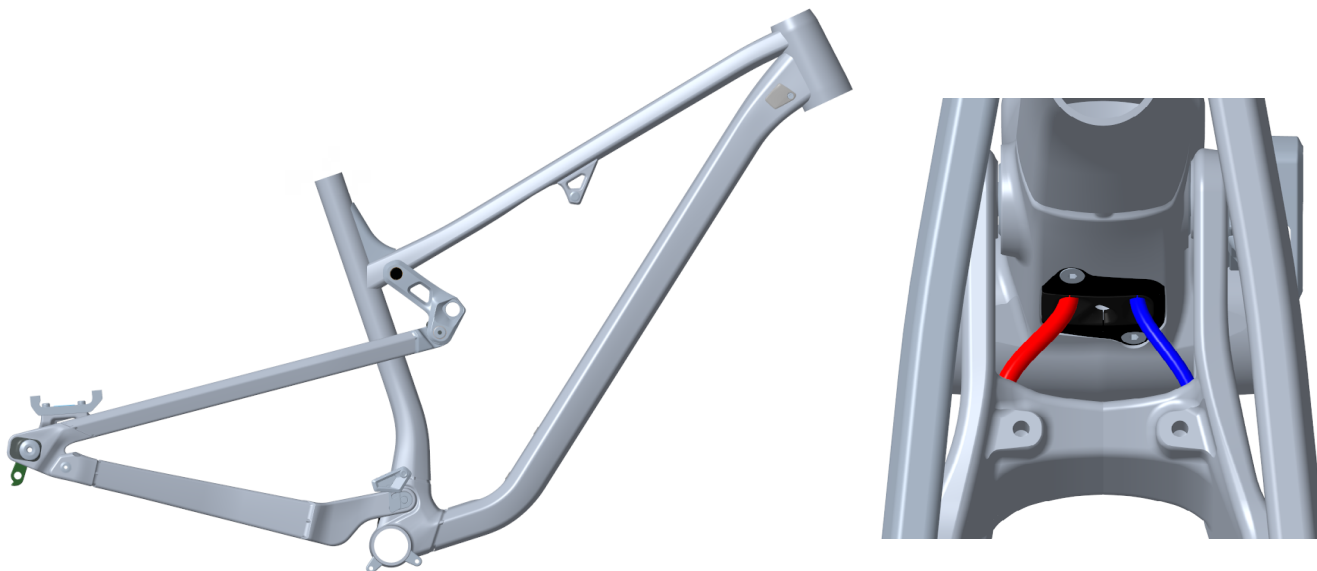


« Long ----> FWD » signifie que la flèche doit pointer vers l'avant lorsque l'axe est en position longue.



## PASSAGE DES CÂBLES

En retirant la roue et l'amortisseur arrière, vous pourrez déplacer le triangle arrière et accéder plus facilement aux câbles se trouvant entre la base et le pivot principal. Le déplacement du triangle arrière permet également de réduire la friction sur les câbles lorsque vous glissez ces derniers dans le port du jeu de pédalier.

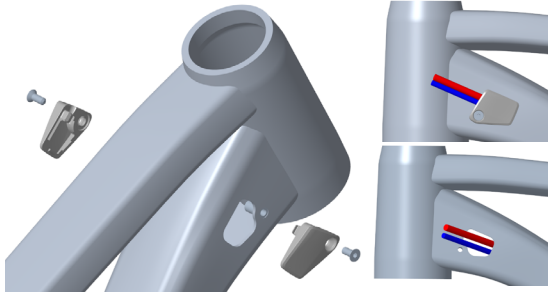


Avec les tubes en mousse, les conduits de la base peuvent être serrés, particulièrement les courbures de la jonction. Vaporisez de l'eau savonneuse ou de l'alcool isopropylique dans l'orifice pour lubrifier le conduit et faciliter le passage du câble d'un bout à l'autre. N'utilisez pas de graisse ou d'huile; cela laisserait des résidus qui attireraient la saleté.



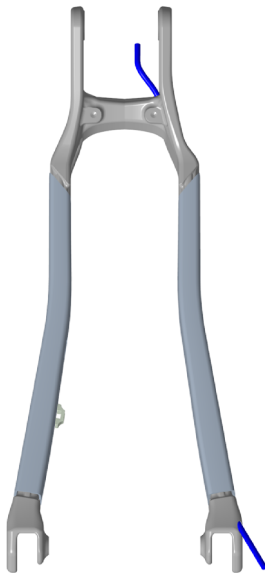
## REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté opposé à la transmission du côté opposé à la transmission.

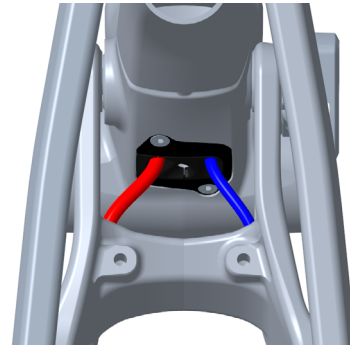


2. Si vous remplacez un ancien câble, coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un câble légèrement plus long.

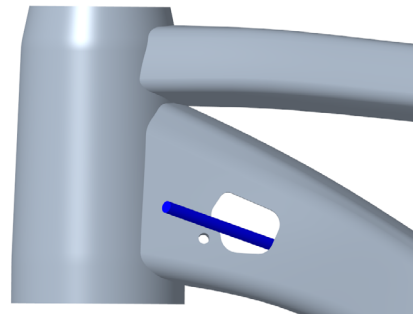
3. En partant de l'arrière du vélo, introduisez le câble dans l'orifice de la base du côté de la transmission. Poussez le câble vers l'avant tout en le faisant tourner.



4. Introduisez le câble dans le port au-dessus du jeu de pédalier. Le câble du dérailleur doit passer dans le port « Shift ».

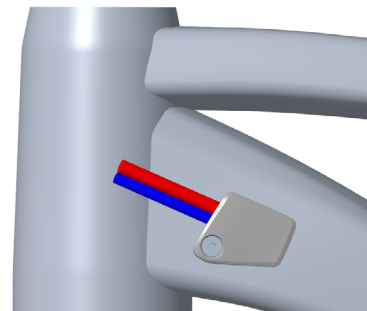


5. Poussez le câble à partir de l'arrière jusqu'à ce qu'il soit visible dans le port du tube de direction. Tirez-le à l'extérieur avec un crochet ou un rayon plié.



6. Installez la gaine en mousse sur le câble. Vous devez la pousser sur le câble jusqu'à ce qu'elle soit entièrement insérée dans le cadre.

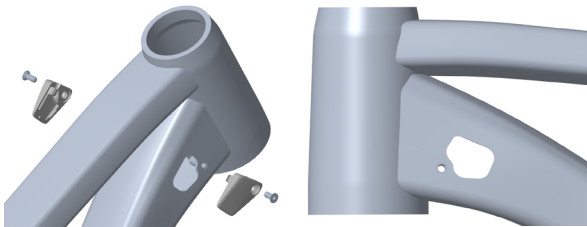
7. Une fois le câble installé, remplacez le protecteur de port du tube de direction.



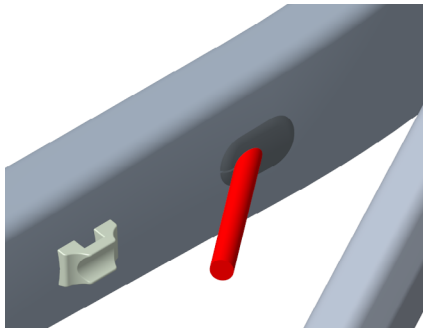
## REMPACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN HYDRAULIQUE ARRIÈRE

*N.B. : Les instructions ci-dessous s'appliquent à un frein hydraulique dont le câble est fixé à l'étrier de frein, mais pas au levier. Le levier devra être rebranché et purgé selon les directives du fabricant après l'installation du câble.*

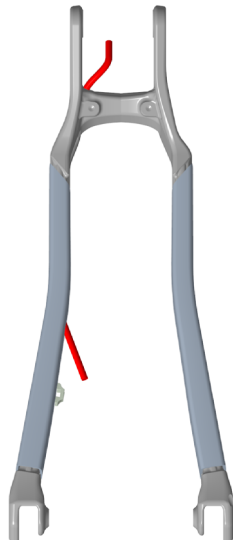
**1.** Configuration de levier standard : Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté opposé à la transmission (à droite). Configuration de levier inversée (style moto) : Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté de la



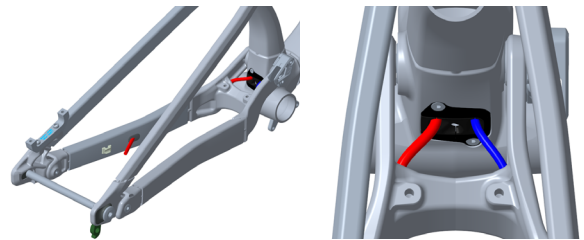
**2.** Mettez le passe-câble en caoutchouc sur le câble et faites-le glisser vers l'étrier de frein en portant une attention particulière à son orientation.



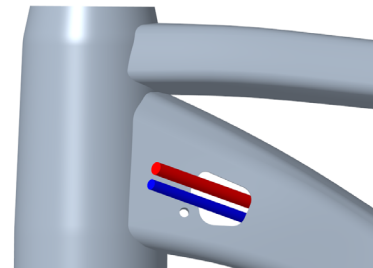
**3.** Poussez le câble vers l'avant tout en le faisant tourner jusqu'à ce qu'il ressorte à l'autre extrémité de la base.



**4.** Introduisez le câble dans le port au-dessus du jeu de pédalier. Le câble de frein doit passer dans n'importe lequel des ports « Brake ».

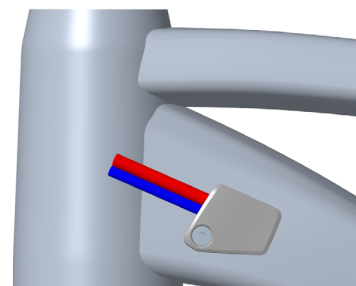


**5.** Poussez sur le câble à partir de l'arrière jusqu'à ce qu'il ressorte du port du tube de direction. Tirez-le à l'extérieur avec un crochet ou un rayon plié.



**6.** Avant de fixer le câble au levier de frein, installez la gaine en mousse sur le câble. Vous devez la pousser sur le câble jusqu'à ce qu'elle soit entièrement insérée dans le cadre.

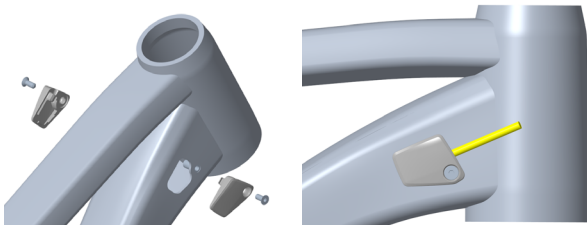
**7.** Une fois le câble fixé au levier de frein, remplacez le protecteur de port du tube de direction.



## REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE LA TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

Le cadre en alliage est doté, au-dessus du jeu de pédalier, d'une surface qui guide naturellement le câble du tube de selle jusqu'au tube diagonal, puis vers le port du tube de direction.

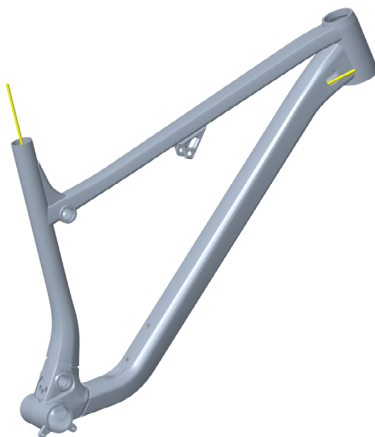
1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté de la transmission.



2. Si vous remplacez un ancien câble, coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un câble légèrement plus long.

3. Pliez légèrement l'extrémité du câble de la tige de selle sur une longueur de 5 cm. Le câble pourra ainsi glisser dans le tube diagonal sans se coincer sur les rebords à l'intérieur du cadre.

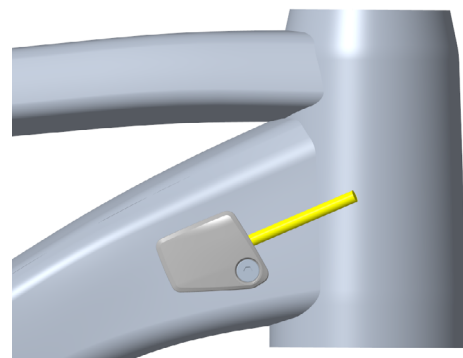
4. En partant du tube de selle, introduisez le câble vers le bas. Poussez sur le câble en le faisant tourner doucement d'un côté à l'autre jusqu'à ce qu'il ait traversé le tube diagonal. Tirez-le à l'extérieur avec un crochet ou un rayon plié.



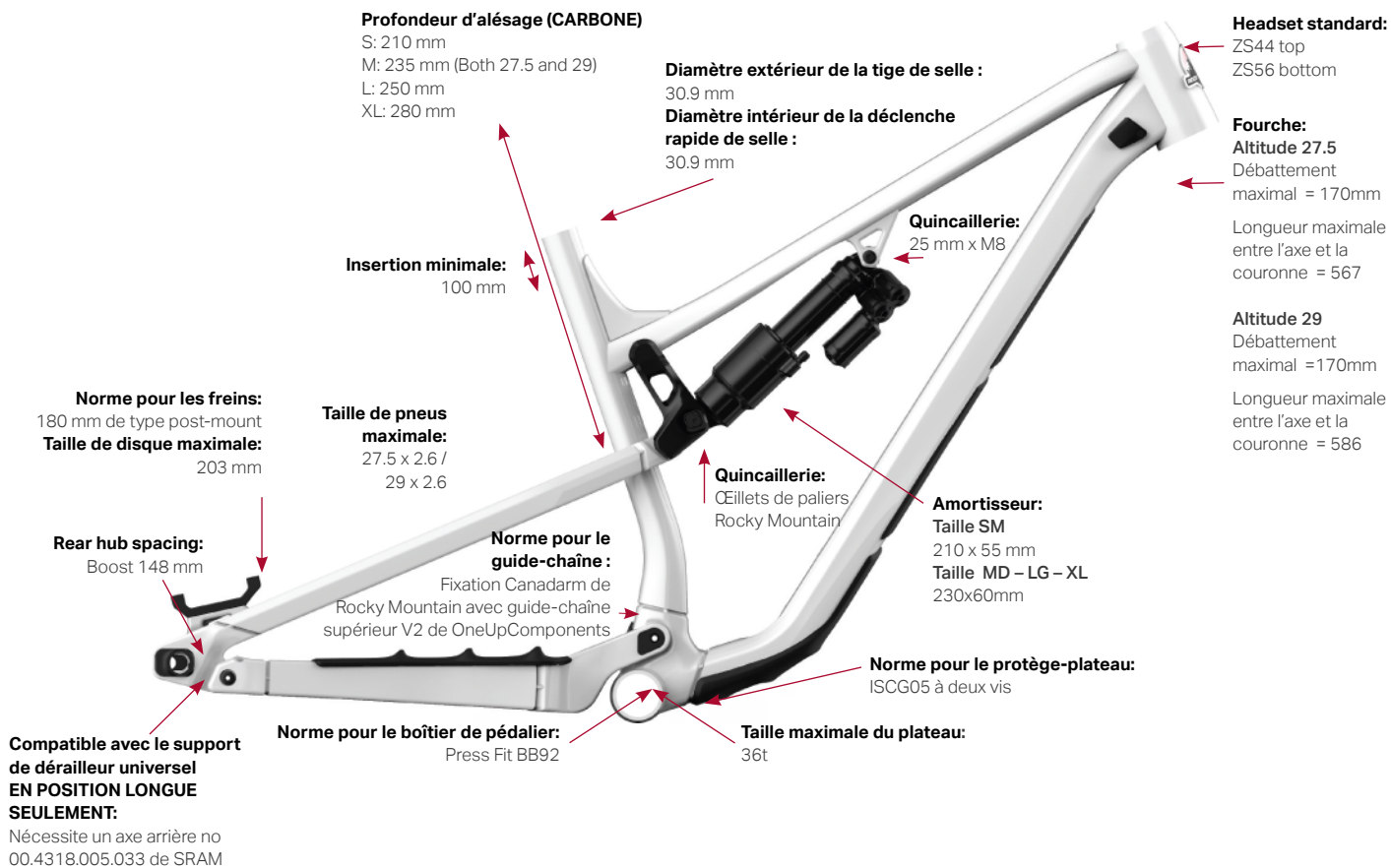
5. Avant de fixer le câble au levier de la tige de selle télescopique, installez la gaine en mousse sur le câble. Vous devez pousser sur le câble jusqu'à ce qu'elle soit entièrement insérée dans le cadre.

6. Terminez l'installation de la tige de selle télescopique conformément aux directives du fabricant.

7. Une fois la tige de selle installée, remplacez le protecteur de port du tube de direction.



## GUIDE DES DIMENSIONS



### Ajustement de l'amortisseur

Même si nous vérifions la compatibilité de nombreux amortisseurs, nous ne pouvons pas garantir que toutes les marques et tous les modèles conviendront. Communiquez avec votre détaillant si vous avez des questions précises sur l'ajustement des amortisseurs.

**Veillez noter que vous ne pouvez pas utiliser un amortisseur avec entraxe de 230 mm et course de plus de 60 mm, car la biellette buterait contre le cadre à cause de la longue course (62,5 mm et 65 mm).result in the link colliding with the frame due to the increased stroke.**

### Amortisseurs approuvés (210 x 55 mm – taille SM et 230 x 60 mm – tailles MD-LG-XL)

#### Fox

- FLOAT DPS
- FLOAT DPX2
- FLOAT X2
- DHX2

#### Marzocchi

- Bomber RC

#### RockShox

- Deluxe
- Super Deluxe Air
- Super Deluxe Coil

#### Cane Creek

- DB Coil
- DBIL Coil
- DB Air
- DBIL Air

## TRUCS ET ASTUCES DE PROS

- Lorsque vous ajustez la suspension, prenez note de vos réglages. Pourquoi ne pas utiliser un tableur en ligne sur votre téléphone?
- Bouchez les ouvertures inutilisées sur le tube de direction avec un embout en plastique de 4 mm.
- Lorsque vous retirez la roue arrière, vous pouvez déposer la chaîne sur le protecteur de hauban côté transmission pour éviter qu'elle pendouille.
- Lorsque vous remplacez des câbles de dérailleur ou de tige de selle, utilisez un outil pour RockShox Reverb afin d'insérer facilement un nouveau câble sans avoir à déplacer le tube en mousse interne.

- Pendant l'assemblage des vis de pivot, utilisez de la graisse pour tenir les entretoises en place.
- Insérez les pivots dans les paliers ou les entretoises de sorte qu'ils reposent sur la face intérieure de la cuvette interne et maintiennent les rondelles en place pendant l'assemblage.
- Fixez un support de dérailleur aux rails de la selle avec une attache autobloquante pour en avoir un de rechange lorsque vous vous aventurez au fond des bois.



ROCKSHOX REVERB TOOL

## VUE EXPLOSÉE

- Cliquez [ici](#) to visit the Exploded View for the Altitude Alloy frameset.

## LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES

- Cliquez [ici](#) pour voir la liste complète des pièces, notamment le numéro et la description de chacune, les spécifications relatives au serrage des fixations, ainsi que les instructions d'assemblage.

## TROUSSES DE PETITES PIÈCES

- Cliquez [ici](#) pour voir la liste complète des troussees de petites pièces les plus couramment demandées, comprenant le numéro, la description et le prix de chaque pièce.

## GARANTIE

Votre vélo est assorti d'une garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication, dont voici les dispositions:

CATÉGORIE	DURÉE	NOTES
Cadre	5 ans	Triangles avant et arrière, maillons
Quincaillerie	1 an	Pivots, axes, etc.
Pièces de la transmission exposées à l'usure	1 an	Galets, pignons, chaîne
Batterie	2 ans	Si le vélo est entreposé pour trois mois ou plus, charger la batterie au moins tous les trois mois. Sinon, elle risque d'être endommagée.
Autres pièces	Selon la garantie du fabricant	

C'est au détaillant autorisé ayant vendu le vélo ou le cadre de gérer tout service après-vente ou lié à la garantie. Rocky Mountain garantit le cadre contre les défauts de matériaux et de fabrication selon sa composition et le type d'utilisation du vélo à partir de la date d'achat.

### Composition du cadre et type d'utilisation

- Fibre de carbone : Garantie limitée de 5 ans\*
- Aluminium – suspension avant ou double suspension : Garantie limitée de 5 ans\*
- Descente et freeride : Garantie limitée de 3 ans\*

\* Voir les restrictions décrites ci-dessous.

### Cas de garantie non applicable:

- Vélo sur lequel on a installé des composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas destinés ou adaptés au vélo (ou au cadre) tel que vendu.
- Vélo Rocky Mountain acheté auprès d'un détaillant non autorisé.

- Vélo ou cadre Rocky Mountain achetés sur le site Web d'un tiers (comme eBay), peu importe ce qu'indique l'annonce.
- La garantie limitée couvre les vélos préalablement utilisés à des fins commerciales (service de location, de messagerie, de police, de sécurité, etc.) contre les défauts de matériaux et de fabrication. La quincaillerie, les paliers, les pivots et les coussinets ne sont pas couverts par la garantie.

### Autres protections de la garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication

- Revêtement – peinture et autocollants : 1 an
- Quincaillerie complète de cadre de suspension, paliers, pivots et coussinets\* : 1 an  
\* Les maillons font partie du cadre.
- Descente et freeride – quincaillerie du cadre et suspension : 6 mois

## Exclusions

- Usure normale.
- Dommages ou défaillances résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive, ou d'une négligence.
- Utilisation extrême ou incorrecte du vélo.
- Assemblage inadéquat ou entretien incorrect.
- Décoloration de la peinture causée par les rayons ultraviolets ou par l'utilisation à l'extérieur.
- Rayure et écaillage de la peinture causés par la poussière, les pierres, les débris sur la route, le transport sur un support de toit de voiture, etc.
- Composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas adaptés au vélo (ou au cadre).
- Dommages au boîtier de pédalier Pressfit découlant d'un mauvais entretien ou de l'emploi de mauvaises pièces de rechange.)

## Précisions sur les exclusions

- L'usure normale des pneus, des chambres à air, des freins, des câbles de vitesse, des patins de frein, etc. n'est pas couverte. Votre détaillant Rocky Mountain autorisé vous expliquera en quoi consiste l'entretien normal de ces composants..
- Les dommages résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive, et les dommages consécutifs sont exclus.
- L'assemblage inadéquat ou l'entretien incorrect ne sont pas couverts. Le décapage au sable, le sablage, le meulage, le brossage (brosse métallique), le limage, la soudure, le brasage, le perçage, l'anodisation, la peinture et le chromage sont exclus de la présente garantie et pourraient annuler la garantie du fabricant des composants.

- L'utilisation du vélo sur des terrains extrêmement difficiles comme on en voit dans les vidéos de vélo de montagne (pistes de trial, rampes, cascades, pistes de BMX, escaliers, talus, etc.) est extrêmement dangereuse et annule la garantie décrite dans le tableau présenté plus haut. Notez bien que des composants pliés ou déformés (cadre, fourche, guidon, tige de selle, pédales, pédalier, jantes, etc.) sont des signes d'accident ou d'utilisation abusive.
- Les frais de main-d'œuvre associés à un changement ou à un remplacement de pièce ne sont pas couverts.
- Rocky Mountain Bicycles se réserve le droit de réparer ou de remplacer, à sa discrétion, toute pièce couverte par la garantie.
- Veuillez noter que Rocky Mountain Bicycles ne peut garantir que la couleur de la pièce correspondra à celle du vélo original en cas de remplacement.
- La garantie s'applique à l'acheteur original à compter de la date d'achat du produit et n'est pas transférable.

## EXCLUSIONS ET LIMITE DES DOMMAGES

LA GARANTIE OFFERTE PAR ROCKY MOUNTAIN BICYCLES SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT; ELLE N'INCLUT AUCUNE AUTRE GARANTIE OU DÉCLARATION, EXPRESSE OU TACITE, TRADITIONNELLE OU LÉGALE. ROCKY MOUNTAIN REJETTE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER ET NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE D'AUCUN DOMMAGE DIRECT OU INDIRECT, SPÉCIAL, CONNEXE OU CONSÉCUTIF, MÊME SI LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES LUI A ÉTÉ SIGNALÉE. LA RESPONSABILITÉ DE ROCKY MOUNTAIN SE LIMITE À 50 \$.

## INTRODUCTION

Das Altitude wird unsere Hauptplattform für Endurorennen und aggressive Trailfahrten. Auf diesem Bike, das auch vom Rocky Mountain Race Face Enduro Team gefahren wird, bist du blitzschnell unterwegs. Mit seinem neuen Design hat sich das Altitude mit dem Sieg von Jesse beim EWS im schweizerischen Zermatt schon im Rennen bewährt und ist leistungsfähiger denn je.

Ziel des Neudesigns war es, ein Bike zu schaffen, das sich auf heutigen Rennstrecken durchsetzen kann und gleichzeitig auf Wochenendfahrten für jede Menge Spaß sorgt. Wir brettern nicht alle die Rennstrecken hinunter und stehen auf dem Treppchen wie Jesse Melamed, aber wir alle kennen den Drang, ein bisschen schneller zu fahren oder das Feature mitzunehmen, das du normalerweise umfährst. Das Altitude hat alles, was du brauchst, um auf einem höheren Niveau zu fahren.

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Wartungs-, und Benutzerinformationen. Sie müssen vor deiner ersten Fahrt auf deinem neuen Rocky Mountain Fahrrad sorgfältig gelesen und verstanden werden. Diese Unterlagen gelten nur für die von dir gewählte spezifische Plattform und sollten in Verbindung mit deiner Rocky Mountain Bedienungsanleitung verwendet werden, die deinem Fahrrad beigelegt ist. Bitte lies vor deiner ersten Fahrt die Bedienungsanleitung. Falls du kein Exemplar der Bedienungsanleitung hast, kannst du sie bei deinem nächstgelegenen autorisierten Rocky Mountain Händler erhalten.

## MOUNTAINBIKE-KNIGGE

### Fahrer

Verhalte dich gegenüber anderen Trailbenutzern immer zuvorkommend. Besondere Vorsicht gilt in der Nähe von Tieren wie zum Beispiel Hunden und Pferden. Gewähre anderen Trailbenutzern in allen Situationen bergauf und bergab immer den Vortritt.

### Trails

Fahre dein Rad nur auf Trails und Wegen, die für die Benutzung mit Fahrrädern freigegeben sind. Beachte alle lokalen Gesetze und Vorschriften. Wie auch alle anderen Trailbenutzer solltest du darauf achten, Beschädigungen des Trails oder der Umwelt zu vermeiden. Rutsche nicht auf Trails, und ändere sie nicht ab.

**Fahrer :** ALN  
**Foto :** Margus Riga  
**Location :** North Vancouver, BC





## LERNE DEIN BIKE KENNEN



### Technische Details

- Da das Altitude für Siege in Endurorennen konzipiert ist, ist sein überarbeiteter Carbonrahmen widerstandsfähig genug, um aggressiven Abfahrten standzuhalten, und leicht genug, um die Verbindungen zwischen Etappen mühelos zu meistern.
- Das RIDE-9™-Einstellungssystem ermöglicht dem Fahrer eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie und Federung mit einem Inbusschlüssel.
- Wir haben den Reach vergrößert, den Sitzrohrwinkel steiler gemacht, die Kettenstreben verlängert und einen Gabelversatz von 44 mm vorgesehen. Das Altitude wurde für Geschwindigkeit bei gleichzeitiger Bewahrung seines Trailverhaltens konzipiert.
- Verbessertes Ansprechverhalten und reduzierter Pedalrückschlag bei erhöhter Empfindlichkeit bei mittlerem Hub und progressivem Federwegende.
- Neue, kleinere, gedichtete Lager an der Dämpferaufnahme verbessern die Empfindlichkeit enorm (kompatibel mit nachgerüsteten Dämpfern).
- Das Ergebnis ist eine sensible Plattform, die jedoch auch Sicherheit verleiht, mit Durchschlagreserven bei Feder- und modernen Luftdämpfern.
- Die generelle Verwendung von Lagerschilden hilft, Verunreinigungen durch raue Trailbedingungen oder Waschplätze nach der Fahrt zu verhindern.
- Zweireihige Lager an den Ausfallenden für ein steiferes hinteres Rahmendreieck.
- Die vollständig interne Führung bei unseren Carbon-Modellen und große Öffnungen bei Alurahmen machen den Einbau von Zügen und Leitungen einfach.
- Integrierte OneUp Kettenführung mit 2-Bolzen-ISCG05 zur Anbringung eines Bashguards, damit deine Kette in Position und dein Kettenblatt unversehrt bleiben.
- Integrierter Unterrohrschutz und Shuttle Guard.
- Alle Rahmengrößen sind mit Wasserflaschen kompatibel.

## GRUNDEINSTELLUNG

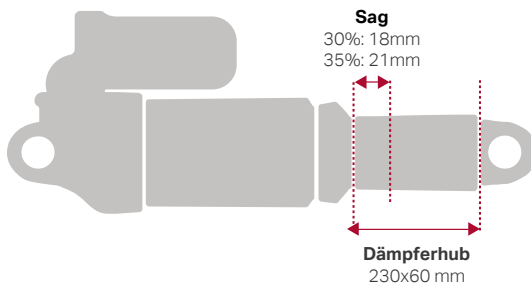
Für die Feineinstellung deiner Federung können mehrere Variablen verstellt werden. Es folgen ein paar grundlegende Richtlinien, mit denen ein Anfang gemacht wird, und du solltest experimentieren, um herauszufinden, wie es für dich am besten passt. Der erste Schritt ist die Einstellung deines SAG (Negativfederweg). SAG bezieht sich darauf, wie viel sich die Federung allein durch das Gewicht des Fahrers bewegt (einschließlich allen Zubehörs). Luftdruck oder Schraubenfederrate und Vorspannung werden eingestellt, bis der gewünschte SAG erreicht ist.

Bitte beachte die Mindest- und Höchstwerte der vom Hersteller für eine bestimmte Schraubenfeder empfohlenen Vorspannung. Wenn du die Federrate ändern musst, beachte bitte, dass du die Lagerbuchsen ausbauen musst, um die Schraubenfeder auszubauen.

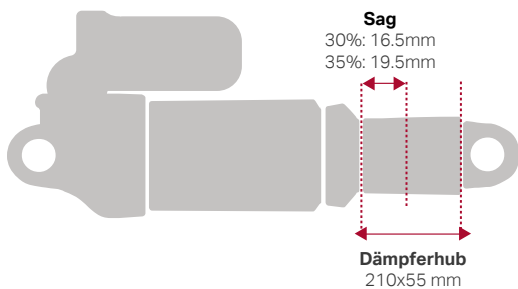
### Dämpfer-SAG

Wir empfehlen ungefähr 30-35 % SAG für diese Plattform.

Normale Kinematik (Größe MD - LG - XL)

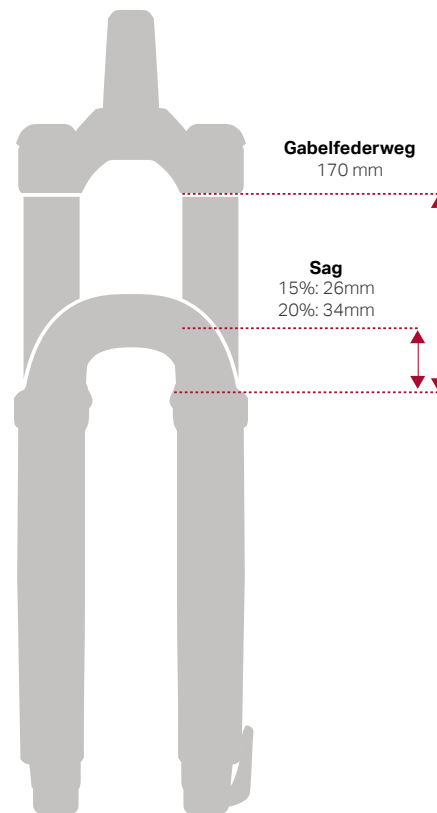


Light Kinematic (Size SM)



### Gabel-SAG

Wir empfehlen ungefähr 15-20 % SAG für diese Plattform.



## DÄMPFER-LAGERBUCHSEN

### Service

Dein Rahmen ist in der hinteren Buchse mit Industrielagern ausgestattet, um das Ansprechverhalten zu verbessern. Diese Lager sitzen in Schalen mit sehr fester Presspassung in dem Dämpferschaft.



Wenn du deinen Dämpfer warten lässt, empfehlen wir unbedingt den Ausbau dieser Komponenten, da Federungs-Servicecenter deren Rücksendung nicht garantieren können.

Befolge zum Ausbau des Systems diese Schritte:

- Verwende den Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz (Teile-Nr. 1810031)
- Bringe das obere Kopfteil an einer Seite der Lagerbuchse an.
- Bringe als nächstes einen der Lagerschalenabzieher über der Lagerschale mit dem angebrachten oberen Kopfteil an.
- Drehe die M8 Schraube bis zum Anschlag gegen das obere Kopfteil.
- Bringe den anderen Lagerschalenabzieher über der anderen Lagerschale an.
- Ziehe die M8 Schraube vollständig fest, bis sie gegen die andere Seite zu drücken beginnt. Sie berührt das Innere des oberen Kopfteils.
- Drehe weiter, bis eine der Schalen vollständig herausgedrückt ist.
- Führe danach den Durchschlag durch die Dämpferaufnahme und setze ihn fest gegen die noch in die Dämpferaufnahme eingepresste Lagerschale.
- Schlage mit einem Hammer vorsichtig, aber fest auf den Durchschlag, bis die Lagerschale vollständig von der Dämpferaufnahme entfernt ist.

**Wenn du keinen Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz hast, verwende ein Innenlagerabzieher:**

- Verwende einen Innenlagerabzieher (8 mm Aufsatz) für den Ausbau beider Lager.
- Entferne die mittlere Hülse.
- Verwende den Innenlagerabzieher (10 mm Aufsatz) für den Ausbau der leeren Schalen.

*HINWEIS: Der Innendurchmesser der Schalen beträgt 11 mm, das bedeutet, dass der 12 mm Aufsatz nicht passt (wende also keine Gewalt an). Verwende den 10 mm Aufsatz.*

Verwende für den Einbau neuer Schalen eine Lagerpresse oder einen Schraubstock mit weichen Backen. Stelle sicher, dass du auf den Außenrand der Schalen drückst, und vergiss die mittlere Distanzhülse zwischen den Schalen nicht.

## ALTITUDE FEDERTABELLE

### Zugstufe

Über die Zugstufe erfolgt die Einstellung, wie schnell deine Federung wieder vollständig ausfedert, nachdem sie auf eine Bodenwelle trifft. Bei einer zu starken Zugstufeneinstellung bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu langsam, sie sinken bei wiederholten Wellen immer tiefer ein, was als hart empfunden wird. Zu wenig, und die Federung kann zu schnell zurückspringen, was zu Traktions- und Kontrollverlust führt. Folge den Herstellerempfehlungen für eine Grundeinstellung, und probiere so lange, bis du deine optimale Einstellung findest.

### Druckstufe

Die Low Speed Compression (LSC) reagiert auf Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Wippen, G-Outs und andere langsame Einflüsse. Zu viel LSC führt zu einem härteren Fahrgefühl. Bei zu wenig LSC wird das Fahrgefühl zu weich und ohne Ansprechverhalten.

### 2021 ALTITUDE 230x60 FOX DHX2 FEDERDÄMPFER \*Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen\*

FAHRERGEWICHT LBS / KG	STAHLFEDER GEWICHT	FOX SLS FEDER GEWICHT	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE HSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE HSC-EINSTELLUNG
100 / 45	300	300	19-21 mm	10-11	6-7	14-15	6-7
110 / 50	300	325	19-21 mm	9--11	6-7	14-15	6-7
120 / 55	350	350	19-21 mm	8-9	6-7	14-15	6-7
130 / 59	350	375	19-21 mm	8-10	6-7	13-14	6-7
140 / 64	400	400	19-21 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
150 / 68	400	425	19-21 mm	6-7	5-7	11-13	5-6
160 / 73	450	450	19-21 mm	5-6	4-5	9-10	5-6
170 / 77	450	475	19-21 mm	5-6	4-5	9-11	4-6
180 / 82	500	500	19-21 mm	4-5	4-5	9-10	4-5
190 / 86	500	525	19-21 mm	4-5	3-5	7-9	3-4
200 / 91	550	550	19-21 mm	3-4	3-4	6-7	3-4
210 / 95	600	Nicht Verfügbar	19-21 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
220 / 100	600		19-21 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
230 / 105	650		19-21 mm	1-2	1-2	4-5	1-2
240 / 109	700		19-21 mm	1-2	0-1	3-4	0-1
250 / 114	Nicht Verfügbar		19-21 mm	Nicht Verfügbar	Nicht Verfügbar	Nicht Verfügbar	Nicht Verfügbar

### 2021 ALTITUDE 210x55 FOX DHX2 FEDERDÄMPFER \*Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen\*

FAHRERGEWICHT LBS / KG	STAHLFEDER GEWICHT	FOX SLS FEDER GEWICHT	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE HSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE HSC-EINSTELLUNG
100 / 45	300	325	17-19 mm	9-11	6-7	14-15	6-7
110 / 50	350	350	17-19 mm	8-9	6-7	14-15	6-7
120 / 55	350	375	17-19 mm	8-10	6-7	13-14	6-7
130 / 59	400	400	17-19 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
140 / 64	400	400	17-19 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
150 / 68	400	425	17-19 mm	6-7	5-7	11-13	5-6
160 / 73	450	450	17-19 mm	5-6	4-5	9-10	5-6
170 / 77	450	475	17-19 mm	5-6	4-5	9-11	4-6

**ALTITUDE FEDERTABELLE****2021 ALTITUDE 230x60 FOX FLOAT X2 LUFTDÄMPFER \*Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen\***

FAHRERGEWICHT LBS / KG	FOX FLOAT X2 PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE HSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE HSC-EINSTELLUNG
100 / 45	130	19-21 mm	12-14	5-6	14-16	6-7
110 / 50	140	19-21 mm	11-13	5-6	14-16	6-7
120 / 55	150	19-21 mm	10-12	5-6	13-15	6-7
130 / 59	160	19-21 mm	9-11	4-5	13-15	6-7
140 / 64	170	19-21 mm	8-10	4-5	12-14	5-6
150 / 68	180	19-21 mm	7-9	4-5	11-13	5-6
160 / 73	190	19-21 mm	7-9	3-4	10-12	5-6
170 / 77	200	19-21 mm	6-8	3-4	9-11	4-5
180 / 82	210	19-21 mm	6-8	3-4	8-10	4-5
190 / 86	220	19-21 mm	5-7	2-3	7-9	4-5
200 / 91	230	19-21 mm	4-6	2-3	6-8	4-5
210 / 95	240	19-21 mm	3-5	2-3	5-7	3-4
220 / 100	250	19-21 mm	2-4	2-3	4-6	3-4
230 / 105	260	19-21 mm	2-4	1-2	2-4	3-4
240 / 109	270	19-21 mm	1-3	1-2	2-4	3-4
250 / 114	280	19-21 mm	1-3	1-2	2-4	2-3

**2021 ALTITUDE 210x55 FOX FLOAT X2 AIR SHOCK \*Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen\***

FAHRERGEWICHT LBS / KG	FOX FLOAT X2 PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE HSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE HSC-EINSTELLUNG
100 / 45	140	17-19 mm	11-13	5-6	14-16	6-7
110 / 50	150	17-19 mm	10-12	5-6	13-15	6-7
120 / 55	160	17-19 mm	9-11	4-5	13-15	6-7
130 / 59	170	17-19 mm	8-10	4-5	12-14	5-6
140 / 64	180	17-19 mm	7-9	4-5	11-13	5-6
150 / 68	190	17-19 mm	7-9	3-4	10-12	5-6
160 / 73	200	17-19 mm	6-8	3-4	9-11	4-5
170 / 77	210	17-19 mm	6-8	3-4	8-10	4-5

**ALTITUDE FEDERTABELLE****2021 ALTITUDE 230x60 FOX FLOAT X2 LUFTDÄMPFER \*Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen\***

FAHRERGEWICHT LBS / KG	FOX DPX2 PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR
100 / 45	150	19-21 mm	12	Start offen / Individuell einstellen
110 / 50	160	19-21 mm	11-12	Start offen / Individuell einstellen
120 / 55	170	19-21 mm	11	Start offen / Individuell einstellen
130 / 59	180	19-21 mm	10-11	Start offen / Individuell einstellen
140 / 64	190	19-21 mm	10	Start offen / Individuell einstellen
150 / 68	200	19-21 mm	8-10	Start offen / Individuell einstellen
160 / 73	210	19-21 mm	8	Start offen / Individuell einstellen
170 / 77	220	19-21 mm	7-8	Start offen / Individuell einstellen
180 / 82	230	19-21 mm	7	Start offen / Individuell einstellen
190 / 86	240	19-21 mm	7	Start offen / Individuell einstellen
200 / 91	250	19-21 mm	7	Start offen / Individuell einstellen
210 / 95	260	19-21 mm	5-6	Start offen / Individuell einstellen
220 / 100	270	19-21 mm	5	Start offen / Individuell einstellen
230 / 105	280	19-21 mm	2-3	Start offen / Individuell einstellen
240 / 109	290	19-21 mm	2	Start offen / Individuell einstellen
250 / 114	300	19-21 mm	2	Start offen / Individuell einstellen

**2021 ALTITUDE 210x55 FOX FLOAT X2 LUFTDÄMPFER \*Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen\***

FAHRERGEWICHT LBS / KG	FOX DPX2 PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR
100 / 45	160	17-19 mm	11-12	Start offen / Individuell einstellen
110 / 50	170	17-19 mm	11	Start offen / Individuell einstellen
120 / 55	180	17-19 mm	10-11	Start offen / Individuell einstellen
130 / 59	190	17-19 mm	10	Start offen / Individuell einstellen
140 / 64	200	17-19 mm	8-10	Start offen / Individuell einstellen
150 / 68	210	17-19 mm	8	Start offen / Individuell einstellen
160 / 73	220	17-19 mm	7-8	Start offen / Individuell einstellen
170 / 77	230	17-19 mm	7	Start offen / Individuell einstellen

**ALTITUDE FEDERTABELLE****2021 ALTITUDE 230x60 ROCKSHOX DELUXE LUFTDÄMPFER \*Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen\***

FAHRERGEWICHT LBS / KG	ROCKSHOX SDLX PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR
100 / 45	120	19-21 mm	7	Start offen / Individuell einstellen
110 / 50	130	19-21 mm	7	Start offen / Individuell einstellen
120 / 55	140	19-21 mm	6-7	Start offen / Individuell einstellen
130 / 59	150	19-21 mm	6-7	Start offen / Individuell einstellen
140 / 64	160	19-21 mm	6	Start offen / Individuell einstellen
150 / 68	170	19-21 mm	5-6	Start offen / Individuell einstellen
160 / 73	180	19-21 mm	5-6	Start offen / Individuell einstellen
170 / 77	190	19-21 mm	5	Start offen / Individuell einstellen
180 / 82	200	19-21 mm	4-5	Start offen / Individuell einstellen
190 / 86	210	19-21 mm	4-5	Start offen / Individuell einstellen
200 / 91	220	19-21 mm	4	Start offen / Individuell einstellen
210 / 95	230	19-21 mm	4-3	Start offen / Individuell einstellen
220 / 100	240	19-21 mm	4-3	Start offen / Individuell einstellen
230 / 105	250	19-21 mm	3	Start offen / Individuell einstellen
240 / 109	260	19-21 mm	3-2	Start offen / Individuell einstellen
250 / 114	270	19-21 mm	3-2	Start offen / Individuell einstellen

**2021 ALTITUDE 210x55 ROCKSHOX DELUXE AIR SHOCK \*Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen\***

FAHRERGEWICHT LBS / KG	ROCKSHOX SDLX PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR
100 / 45	130	17-19 mm	7	Start open / Adjust to suit
110 / 50	140	17-19 mm	6-7	Start open / Adjust to suit
120 / 55	150	17-19 mm	6-7	Start open / Adjust to suit
130 / 59	160	17-19 mm	6	Start open / Adjust to suit
140 / 64	170	17-19 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
150 / 68	180	17-19 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
160 / 73	190	17-19 mm	5	Start open / Adjust to suit
170 / 77	200	17-19 mm	4-5	Start open / Adjust to suit





## BENUTZERANLEITUNG RM ZWEI-POSITIONS-ACHSE

Die Rahmen des 2021 Altitude aus Aluminium und Carbon sind mit einem Ausfallende für 2 Achspositionen ausgestattet. Dadurch kann der Benutzer eine kurze oder lange Kettenstrebenlänge wählen, die seinen persönlichen Präferenzen entspricht. Zur Anpassung der Position der Hinterachse an den Bremssattel ist der Rahmen auch mit einem spezifischen Rocky Mountain Bremsenadapter ausgestattet. Durch sein Design passt er zu beiden Achspositionen und gewährleistet, dass der Bremssattel in Bezug auf den Rotor mit maximaler Andruckfläche der Beläge korrekt positioniert ist. Dieser Adapter verfügt über lasergravierte Anweisungen für seine erforderliche Einbaurichtung für die gewählte Achsposition

Short ----> FWD bedeutet, dass der Pfeil nach vorne zeigen muss, wenn sich die Achse in der kurzen Position befindet.

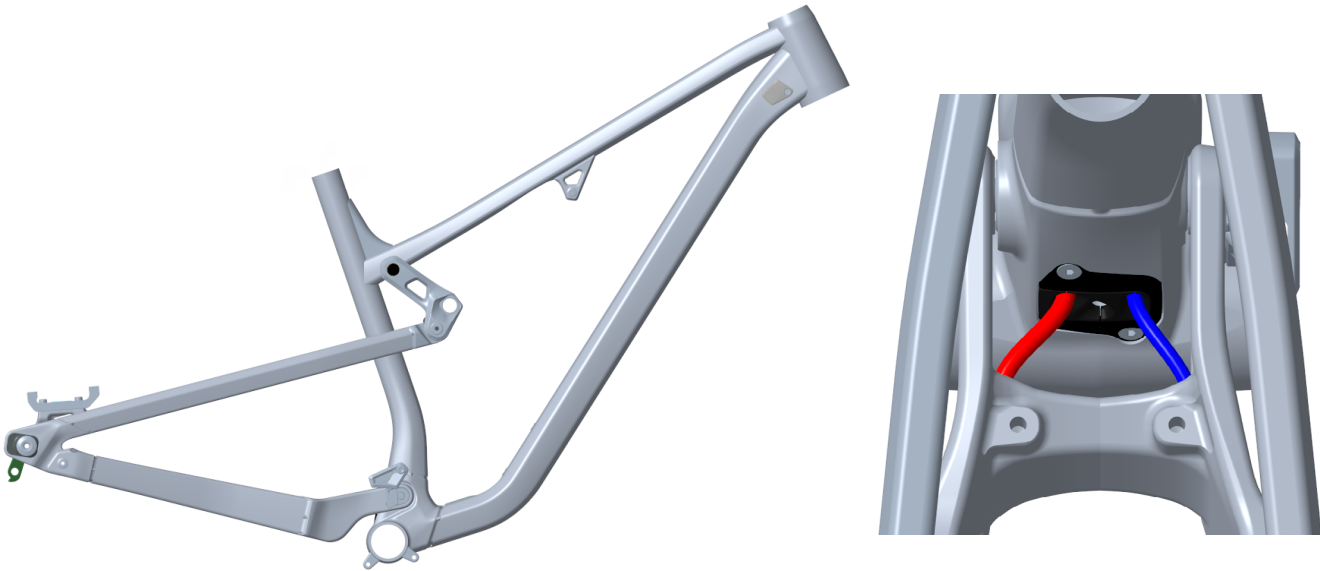


Long ----> FWD bedeutet, dass der Pfeil nach vorne zeigen muss, wenn sich die Achse in der langen Position befindet.



## KABELFÜHRUNG

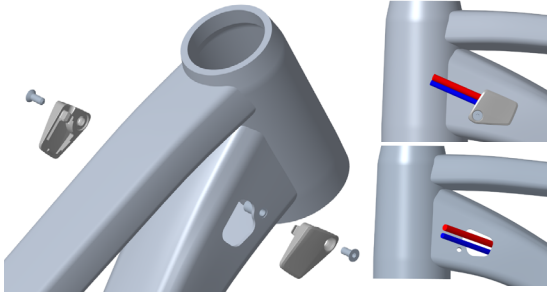
Durch den Ausbau des Hinterrades und des Dämpfers kannst du das hintere Rahmendreieck drehen und hast besseren Zugang für die Ausrichtung der Kabelhüllen im Bereich zwischen Kettenstrebe und Hauptlager. Durch das Drehen des hinteren Rahmendreiecks beim Vorschieben der Kabelhülle wird auch die Reibung bei der Bewegung der Kabelhülle durch die Tretlageröffnung verringert.



Die Kanäle in den Rohren in der Kettenstrebe können eng sein, insbesondere durch die Kurven im Bereich der Kettenstrebenbrücke. Sprühe Seifenwasser oder Isopropylalkohol als Schmiermittel in die Öffnung, um das Einziehen der Kabelhülle von einem Ende zum anderen zu erleichtern. Verwende kein Fett oder Öl; das verschmiert und Schmutz bleibt daran kleben.

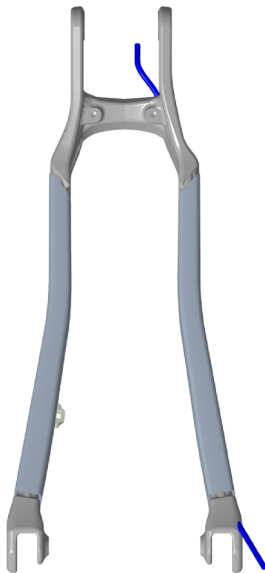
## AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE SCHALTWERK

1. Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite.

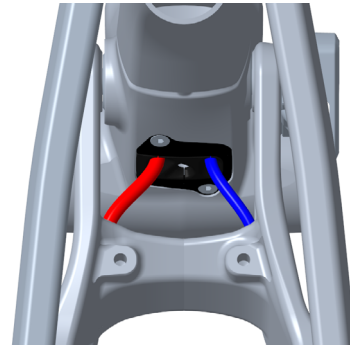


2. Schneide beim Austausch der alten Kabelhülle ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

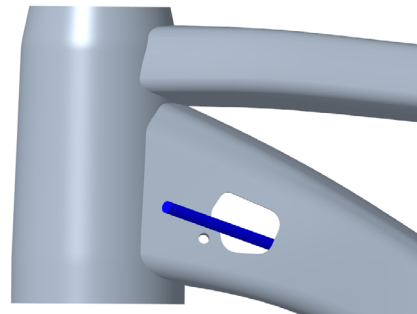
3. Beginne am hinteren Ende des Fahrrades mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung an der Kettenstrebe auf der Antriebsseite. Schiebe das Kabel vor und verdrehe die Hülle gleichzeitig.



4. Führe die Kabelhülle in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Stelle sicher, dass du die Kabelhülle des Schaltwerks in die Öffnung mit der Bezeichnung „Shift“ einführst.

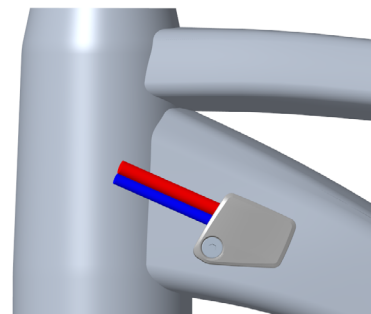


5. Schiebe das Kabel von hinten hinein, bis es an der Öffnung am Oberrohr erscheint. Fische es mit einem Zahnstocher oder einer gebogenen Speiche heraus.



6. Schiebe die Schaumstoffhülle über die Kabelhülle. Du musst den Schaumstoff über die Kabelhülle nach unten drücken, bis der Schaumstoff vollständig in den Rahmen eingeführt ist.

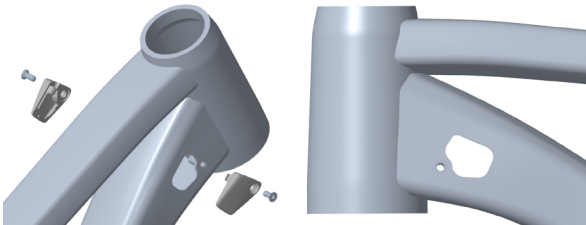
7. Bringe nach dem Einbau der Kabelhülle die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr wieder an.



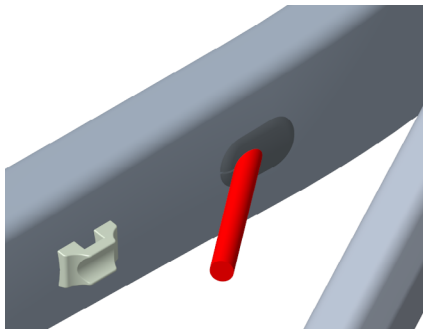
## AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

*Hinweis: Die Anweisungen unten gelten für eine hydraulische Bremse, bei der die Leitung am Bremssattel und nicht am Hebel befestigt ist. Der Hebel muss entsprechend den Herstellerangaben neu angeschlossen und entlüftet werden, nachdem die Leitung eingebaut wurde.*

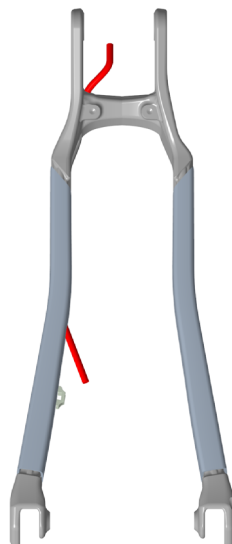
1. Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite bei Standardposition des Hinterradbremshelms (rechte Seite) oder die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Antriebsseite bei Hinterradbremshelms in Moto-/Reverse-Position (linke Seite).



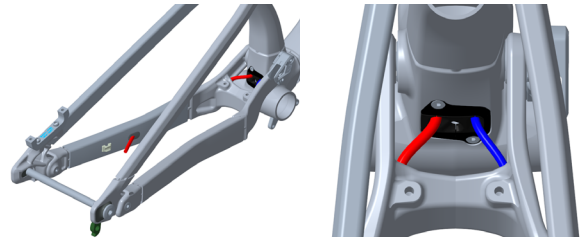
2. Setze die Gummitülle auf die Hydraulikleitung und schiebe sie nach hinten zum Bremssattel. Stelle sicher, dass die Tülle korrekt ausgerichtet ist.



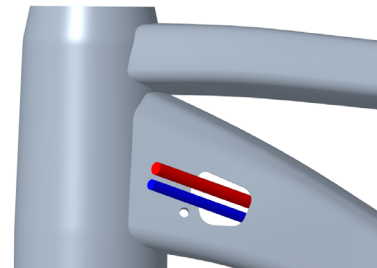
3. Schiebe die Leitung vor und verdrehe sie gleichzeitig, bis sie am vorderen Ende der Kettenstrebe austritt.



4. Führe die Bremsleitung in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Stelle sicher, dass du die Kabelhülle des Schaltwerks in die Öffnung mit der Bezeichnung „Brake“ einführest. Jede Bremsöffnung ist geeignet.

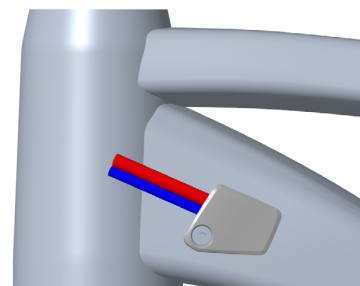


5. Schiebe die Bremsleitung von hinten hinein, bis sie an der Öffnung am Oberrohr austritt. Fische sie mit einem Zahnstocher oder einer gebogenen Speiche heraus.



6. Ziehe die Schaumstoffhülle über die Leitung, bevor du die Leitung wieder am Bremshelms anbringst. Du musst die Schaumstoffhülle an der Hülle nach unten drücken, bis sie vollständig in den Rahmen eingeführt ist.

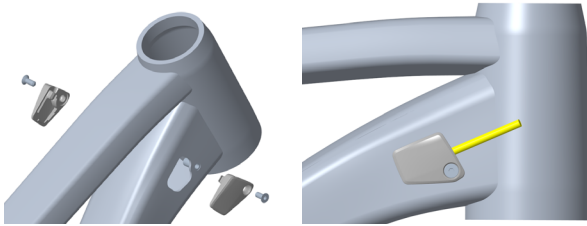
7. Wenn die Leitung wieder am Bremshelms angebracht ist, bringe die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr an.



## AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE VARIO-SATTELSTÜTZE

Der Aluminiumrahmen verfügt über eine Führung, die über dem Tretlager verbaut ist und ein natürliches Gleiten der Kabelhülle vom Sitzrohr in das Unterrohr und zur Öffnung am Oberrohr unterstützt.

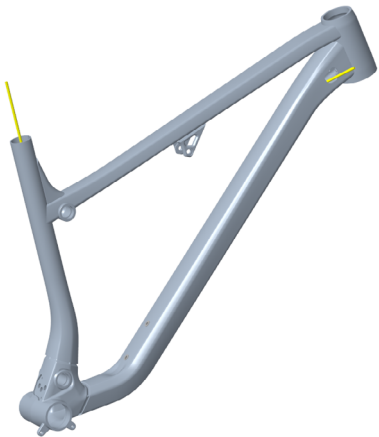
1. Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Antriebsseite.



2. Schneide beim Austausch der alten Kabelhülle ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

3. Biege am Ende der Kabelhülle der Sattelstütze einen Abschnitt von 5 cm vorsichtig um. So kann die Kabelhülle im Unterrohr nach oben gleiten, ohne an den Kanten im Rahmen hängen zu bleiben.

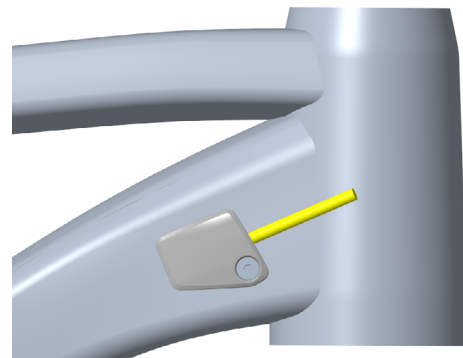
4. Beginne am Sitzrohr mit dem Einführen der Kabelhülle nach unten. Schiebe die Kabelhülle nach unten, drehe sie dabei vorsichtig hin und her, bis sie oben am Unterrohr ankommt. Fische sie mit einem Zahnstocher oder einer gebogenen Speiche heraus.



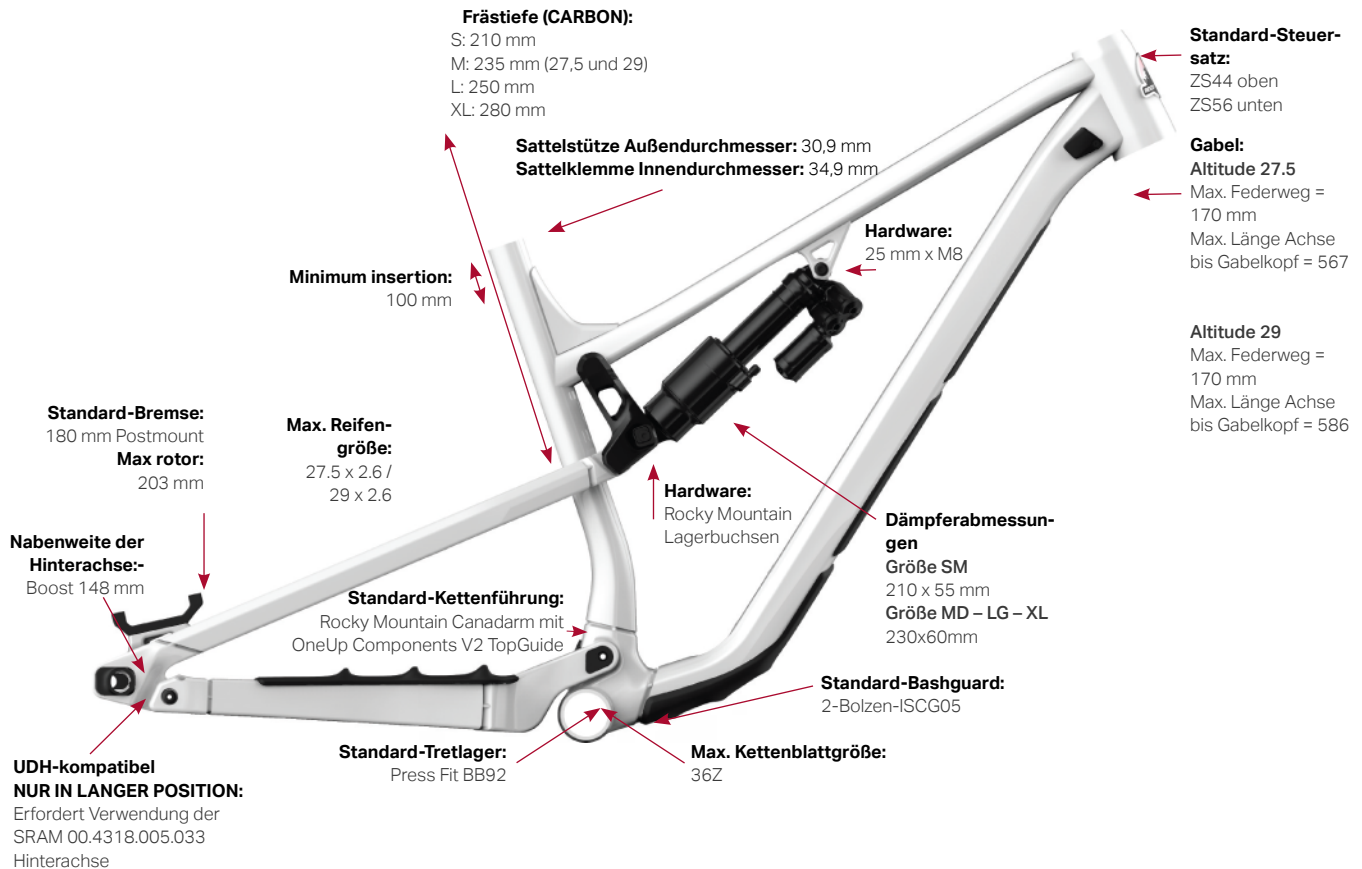
5. Ziehe die Schaumstoffhülle über die Kabelhülle der Sattelstütze, bevor du die Kabelhülle wieder am Hebel der Vario-Sattelstütze anbringst. Du musst die Schaumstoffhülle an der Hülle nach unten drücken, bis sie vollständig in den Rahmen eingeführt ist.

6. Schließe den Einbau der Vario-Sattelstütze gemäß den Anweisungen des Herstellers der Vario-Sattelstütze ab.

7. Bringe nach dem korrekten Einbau der Sattelstütze die Öffnung am Oberrohr wieder an.



## WICHTIGE ABMESSUNGEN



### Verbau von Dämpfern

Wir prüfen Abstandsmaße für viele Dämpfer, können jedoch keine Kompatibilität mit allen Marken und Modellen garantieren. Wende dich bitte an deinen Händler vor Ort, wenn du eine spezifische Frage zum Verbau von Dämpfern hast.

**Beachte bitte, dass du keinen Dämpfer mit einem Buchsenabstand von 230 mm verwenden kannst, wenn der Hub länger als 60 mm ist. Die Versionen mit einem Hub von 62,5 mm und 65 mm Hub führen dazu, dass das Gelenk durch den erhöhten Hub mit dem Rahmen kollidiert.**

### Zugelassene Dämpfer (für 210x55 (Größe SM) und 230x60 (Größe MD-LG-XL))

Fox	Marzocchi	RockShox	Cane Creek
• FLOAT DPS	• Bomber RC	• Deluxe	• DB Coil
• FLOAT DPX2		• Super Deluxe Air	• DBIL Coil
• FLOAT X2		• Super Deluxe Coil	• DB Air
• DHX2			• DBIL Air

## TIPPS & TRICKS VOM PROFI

- Schreibe dir bei der Einstellung deiner Federung deine Einstellungen auf, damit du auf sie zurückgreifen kannst. Noch besser ist die Verwendung einer Online-Tabelle auf deinem Telefon!
- Verschließe ungenutzte Kabelöffnungen am Oberrohr mit einer 4 mm Kabelhüllen-Endkappe aus Kunststoff.
- Beim Ausbau deines Hinterrades kannst du die Kette auf den Sattelstrebenschutz auf der Antriebsseite legen, damit sie nicht herumbaumelt.
- Beim Austausch von Kabelhüllen der Schaltung oder Sattelstütze kannst du das RockShox Reverb Tool verwenden, um ein Stück neue Kabelhülle leicht an die richtige Stelle zu ziehen, ohne die inneren Schaumstoffhüllen zu beschädigen.

- Verwende beim Einbau von Gelenkbolzen Fett, um Distanzstücke während des Einbaus zu fixieren.
- Setze Gelenke durch Lager/Distanzstücke so ein, dass sie mit dem Innenring bündig sind, und fixiere Unterlegscheiben während des Einbaus.
- Befestige ein Ersatz-Schaltauge mit einem Kabelbinder an deine Sattelstrebe, damit du immer eines dabei hast, wenn du Mitten im Wald unterwegs bist.



## EXPLOSIONSDARSTELLUNG

- Klicke [hier](#), um zur Explosionsansicht für das Rahmenset des Altitude Alloy zu gelangen.

## VOLLSTÄNDIGE TEILELISTE

- Klicke [hier](#), um zur vollständigen Teileliste einschließlich Teilenummern, spezifikationen für Anzugsdrehmomente von Schraubenverbindungen Beschreibungen und Montageanweisungen zu gelangen.

## KLEINTEILESATZ

- Klicke [hier](#), um zur vollständigen Liste häufig benötigter Kleinteilesätze mit Teilenummern, Beschreibungen und Preisen zu gelangen.

## GARANTIEINFORMATIONEN

Für dein Fahrrad besteht eine Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler gemäß folgender Tabelle:

KATEGORIE	LAUFZEIT	HINWEISE
Rahmenteile	5 Jahre	Vorderes Rahmendreieck + hinteres Rahmendreieck, Gelenke
Hardware	1 Jahr	Gelenke, Achsen etc.
Verschleißteile des Antriebs	1 Jahr	Kettenräder, Ritzel, Antriebskette
Akku	2 Jahre	Bei Lagerung von über 3 Monaten den Akku alle 3 Monate laden. Nichtbeachtung kann Schäden verursachen.
Komponenten	Gemäß Garantie des Originalherstellers	

Garantiefälle und Kundenservice müssen von dem autorisierten Händler durchgeführt werden, der das komplette Fahrrad oder den Rahmen verkauft hat. Die Garantie für deinen Rocky Mountain Rahmen erstreckt sich auf Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler ab dem ursprünglichem Kaufdatum deines neuen Rocky Mountain Fahrrades entsprechend dem Rahmenmaterial und der Art der Nutzung.

### Rahmenmaterial / Art der Nutzung

- Carbonfaser: 5 Jahre – Beschränkt\*
- Aluminium – vorne und voll gefedert: 5 Jahre – Beschränkt\*
- Downhill und Freeride: 3 Jahre – Beschränkt\*

\* Siehe die unten aufgeführten Beschränkungen.

### HINWEIS – Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Einbau von Komponenten, Teilen oder Zubehör, das ursprünglich nicht für das Fahrrad (oder den Rahmen) wie verkauft vorgesehen war oder damit nicht kompatibel ist.
- Der Kauf eines Rocky Mountain Fahrrads von einem nicht autorisierten Händler.

- Der Kauf eines Rocky Mountain Fahrrads oder Rahmens im Internet durch Drittanbieter (wie eBay), unabhängig von den Angaben in der Auflistung.
- Diese beschränkte Garantie deckt Fahrräder, die zuvor für gewerbliche Aktivitäten wie Vermietung (Bike-Park), Kurier, Polizei, Sicherheitsdienst etc. genutzt wurden, gegen Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler ab. Hardware, Lager, Gelenke und Buchsen sind von unserer Garantie ausgeschlossen.

### Garantieabdeckung für andere Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler

- Beschichtung – Lackierung und Aufkleber: 1 Jahr
- Hardware voll gefederter Rahmen, Lager, Gelenke und Buchsen\*: 1 Jahr  
\*Gelenke sind Teil des Rahmens.
- Hardware, Federung von Downhill- und Freeriderahmen: 6 Monate



**Was ist von der Garantie ausgeschlossen?**

- Normaler Verschleiß und Abnutzung
- Schäden, die durch Unfall, unsachgemäße oder missbräuchliche Verwendung oder Nachlässigkeit verursacht werden.
- Nutzung deines Rocky Mountain Fahrrades außerhalb des dafür vorgesehenen Verwendungszwecks
- Unsachgemäße Montage und/oder keine ordnungsgemäße Wartung.
- Ausbleichen der Lackierung aufgrund von ultravioletem Licht (UV) oder Außenbewitterung
- Kratzer und/oder Steinschläge durch Schmutz, Steine, Fremdkörper, Transport auf Dachträger etc.
- Mit dem Fahrrad (oder Rahmen) nicht kompatible Komponenten, Teile oder Zubehör
- Schäden am Pressfit-Tretlager durch unsachgemäßen Service oder Materialien/Teile

**Einzelheiten dazu, was nicht von der Garantie abgedeckt ist**

- Normale Abnutzung und Verschleiß an Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen etc. sind nicht abgedeckt. Dein autorisierter Rocky Mountain Händler sagt dir, welche diese normalen Wartungsteile sind.
- Folgeschäden oder Schäden, die durch Unfall, unsachgemäße oder missbräuchliche Nutzung verursacht werden.
- Unsachgemäße Montage und/oder unterlassene ordnungsgemäße Wartung, Sandstrahlen, Schleifen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Lötten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren oder Verchromen werden von der Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Herstellergarantie der Komponenten erlischt.

- Wenn du in extremem Gelände fährst, wie es in Mountain Bike-Videos gezeigt wird (z. B. durch Befahren „Trial“-ähnlicher Strecken, Befahren von Rampen, Ausführen von Stunts, Fahren auf BMX-Strecken, in der Stadt Treppen und Böschungen herunterfahren oder Fahrten in ähnlichem Gelände), setzt du dich großen Gefahren aus und verlierst deine Garantieansprüche gemäß den Angaben in der Garantietabelle. Es ist wichtig zu wissen, dass verbotene Komponenten, Rahmen, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Kurbeln und Felgen Zeichen von Unfällen und/oder unsachgemäßem Gebrauch sind.
- Arbeitskosten für den Austausch oder den Wechsel von Teilen sind nicht eingeschlossen.
- Rocky Mountain Bicycles behält sich das Recht vor, Teile nach seinem Ermessen zu reparieren oder auszutauschen, die als von einer gültigen Garantie abgedeckt erachtet werden.
- Beachte bitte, dass Rocky Mountain Bicycles eine Farbübereinstimmung mit dem ursprünglichen Teil nicht garantieren kann.
- Diese Garantie gilt ab dem Kaufdatum und nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar.

**GARANTIEAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN**

DIE GARANTIE VON ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IST AUF DIE REPARATUR BZW. DEN AUSTAUSCH DER PRODUKTE BESCHRÄNKT UND SCHLIESST KEINE GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, GESETZLICH ODER KONVENTIONELL EIN, UND SCHLIESST JEGLICHE IMPLIZITE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTFÄHIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR BESTIMMTE ZWECKE AUS. ROCKY MOUNTAIN HAFTET UNTER KEINEN UMSTÄNDEN FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE, BESTIMMTE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, SELBST WENN ROCKY MOUNTAIN ÜBER DIESE GEFAHREN UNTERRICHTET WURDE. DIE HAFTUNGSSUMME VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF 50.00 \$ BESCHRÄNKT.

## INTRODUZIONE

La Altitude sarà la nostra piattaforma chiave per enduro e ciclismo aggressivo. Scelta dal Rocky Mountain Race Face Enduro Team, questa è una bicicletta veloce. Già testata in gara da Jesse Melamed, vincitore dell'EWS a Zermatt, Svizzera, la Altitude rinnovata è più versatile che mai.

L'intento dietro questo rinnovo è quello di creare una bicicletta che sia competitiva nelle gare odierne ma rimanendo piacevolissima per coloro che vogliono fare un'escursione nel weekend. Forse non tutti riusciremo ad ottenere vittorie schiaccianti e a salire sul podio come Jesse Melamed, ma tutti possiamo provare la sensazione di pedalare un po' più velocemente o padroneggiare quella prodezza che di solito schiviamo. La Altitude ha tutto ciò che ti serve per portare le tue performances al livello successivo.

Il presente manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza, la manutenzione e l'uso. È necessario leggerlo e comprenderlo in profondità prima di usare per la prima volta la tua nuova bicicletta Rocky Mountain. Il presente materiale riguarda solamente la piattaforma che hai scelto, e deve essere usato insieme al manuale di istruzioni di Rocky Mountain, fornito con la tua bicicletta. È necessario leggere il manuale di istruzioni prima di usare la tua bicicletta. Se non possiedi una copia del manuale di istruzioni, puoi ottenerla dal rivenditore autorizzato Rocky Mountain più vicino a te.

## SHREDIQUETTE

### Bikers

Sii sempre gentile con chi si trova sugli stessi sentieri. Presti particolare attenzione agli animali domestici, come i cani e i cavalli. Conceda agli altri utenti del sentiero il diritto di passaggio in tutte le situazioni, sia in salita che in discesa.

### Sentieri

Usa la tua bicicletta solo su sentieri o percorsi destinati alle biciclette. Osservi tutte le leggi e tutti i regolamenti vigenti a livello locale. Come per tutti gli utenti dei sentieri, anche i ciclisti devono prestare attenzione a non danneggiare i sentieri o l'ambiente naturale. Non sbandi sui sentieri e non modifichi i stessi.

**Atleta :** ALN  
**Foto :** Margus Riga  
**Luogo :** North Vancouver, BC



## CONOSCERE LA TUA BICICLETTA



### Dettagli tecnici

- Progettato per vincere le gare di enduro, il telaio in carbonio de l'Altitude è stato perfezionato per resistere a discese aggressive ed è abbastanza leggero da rendere facile il lavoro dei collegamenti tra le fasi.
- Il sistema di regolazione RIDE-9™ permette al biker di regolare in modo preciso la propria geometria e le sospensioni con una chiave a brugola.
- Abbiamo aumentato la portata, reso l'angolo piantone più acuto, allungato i foderi orizzontali e progettato per una forcella con offset di 44 mm. L'Altitude è stata progettata per la velocità, pur mantenendo le sue caratteristiche da trail.
- Migliore conformità ai piccoli urti e riduzione del contraccolpo del pedale, fornendo una maggiore sensibilità a metà corsa (ammortizzatore) e progressione a fine corsa (ammortizzatore).
- Nuovi cuscinetti sigillati più piccoli sull'occhiello ammortizzatore migliorano notevolmente la sensibilità agli urti (compatibile con gli ammortizzatori aftermarket).
- Il risultato è una piattaforma sensibile ma di supporto, studiata per resistere alle grandi compressioni sia con le sospensioni a molla che con quelle moderne ad aria.
- I cuscinetti sono schermati per prevenire la contaminazione sui sentieri dissestati o durante il lavaggio post-corsa.
- Cuscinetti a doppia fila ai forcellini per un triangolo posteriore più rigido.
- I nostri modelli in carbonio hanno un sistema di passaggio cavi interno al telaio con larghi fori che consentono una facile installazione di cavi e tubi.
- Il guida catena OneUp integrato, con ISCG05 a 2 bulloni per il montaggio di un paracolpi, mantiene la catena in posizione e la corona intatta.
- Protezione del tubo obliquo e protezione della base integrate.
- Tutte le dimensioni del telaio sono compatibili con le borracce.

## CONFIGURAZIONE DI BASE

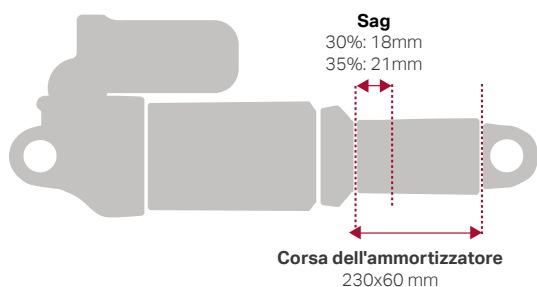
Esistono diverse variabili che possono essere cambiate per mettere a punto la configurazione della sospensione. Queste sono alcune linee guida di base per darti un'idea; potrai poi sperimentare cosa fa al meglio per te. Il primo passo è impostare il sag. Il sag misura l'affondamento dell'unità ammortizzante quando il biker è in sella (inclusi tutti gli accessori). Regoli la capacità di assorbimento delle sospensioni ad aria o a molla e il precarico fino a raggiungere il sag desiderato.

Si prega di osservare la quantità minima e massima di precarica raccomandata dal produttore per una determinata sospensione a molla. Se è necessario modificare la capacità di assorbimento della molla, tieni presente che è necessario rimuovere gli occhielli ammortizzatori per rimuovere la molla elicoidale.

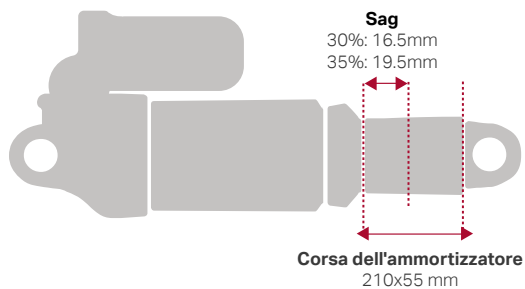
### Sag dell'ammortizzatore

Si raccomanda un sag tra il 30 e il 35% per questa piattaforma.

Cinematica regolare (Dimensione MD - LG - XL)

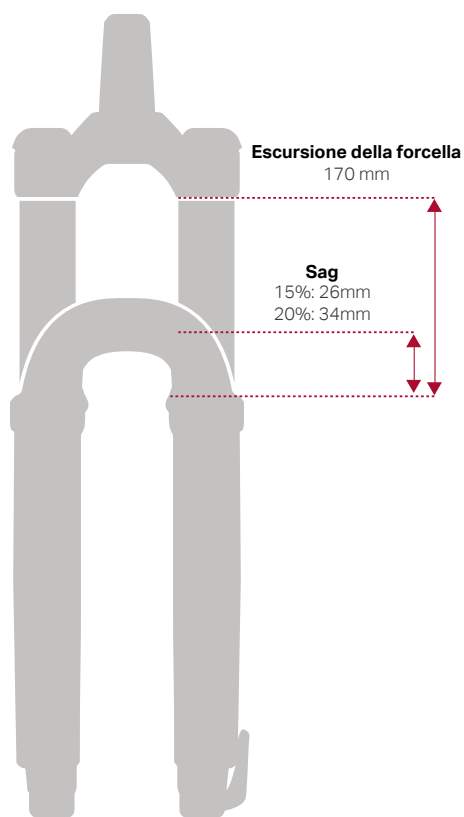


Cinematica leggera (Dimensione SM)



### Sag forcella

Si raccomanda un sag tra il 15 e il 20% per questa piattaforma.



## OCCHIELLO AMMORTIZZATORE

### Manutenzione

Il telaio è dotato di cuscinetti a cartuccia nell'occhiello posteriore, che consentono una migliore aderenza ai piccoli urti. Questi cuscinetti sono portati da coppe saldamente installate sull'asse dell'ammortizzatore.



Quando si fa la manutenzione dell'ammortizzatore, consigliamo vivamente di rimuovere questi componenti, poiché i centri di assistenza per le sospensioni non possono garantire che vengano restituiti.

Per rimuovere il sistema, segui questi passaggi:

- Utilizzare il kit di utensili per occhielli ammortizzatori Rocky Mountain (codice# 1810031)
- Installare la calotta copri cuscinetto su un lato dell'occhiello del cuscinetto
- Quindi, installare uno degli strumenti per la rimozione della coppa sopra la coppa del cuscinetto con la calotta copri cuscinetto installato.
- Avvitare saldamente la vite M8 contro la calotta copri cuscinetto
- Installare l'altro strumento di rimozione della coppa sopra l'altra coppa del cuscinetto
- Avvitare la vite M8 fino in fondo fino a quando non inizia a spingere sull'altro lato. È a contatto con l'interno della calotta copri cuscinetto.
- Continuare a infilare fino a quando una delle coppe non è completamente estratta.
- Quindi inserire il punteruolo attraverso l'occhiello dell'ammortizzatore e appoggiarlo saldamente contro la coppa del cuscinetto che è ancora premuta nell'occhiello dell'ammortizzatore.
- Delicatamente, ma con fermezza, martellare il punteruolo fino a rimuovere completamente la coppa del cuscinetto dall'occhiello dell'ammortizzatore.

### Se non si dispone del kit di strumenti per occhielli per cuscinetti Rocky Mountain, utilizzare un estrattore per cuscinetti a foro cieco:

- Utilizzare un estrattore per cuscinetti a foro cieco (estensione di 8mm) per rimuovere entrambi i cuscinetti.
- Rimuovere la boccia centrale.
- Utilizzare l'estrattore per cuscinetti a foro cieco (estensione da 10mm) per rimuovere le coppe vuote.

*NOTA: il diametro interno delle coppe è di 11 mm, il che significa che l'estensione da 12mm non si adatta (quindi non forzarla); utilizzare l'estensione da 10mm.*

Per installare nuove coppe, utilizzare una pressa per cuscinetti o una morsa con ganasce morbide installate, assicurandosi di premere sul bordo esterno delle coppe e non dimenticare la boccia distanziatrice centrale tra le coppe.

## ALTITUDE TABELLA MOLLE

### Rebound

La regolazione del rebound controlla la velocità alla quale la sospensione ritorna a estensione completa dopo un urto. Se il controllo del rebound è troppo lento, la forcella o l'ammortizzatore si sposteranno troppo lentamente, affondando sempre di più nella loro corsa a seguito di urti ripetuti, dando una sensazione di rigidità. Se il controllo del rebound è troppo veloce, la sospensione e la molla possono ritornare indietro troppo velocemente, causando una perdita di trazione e di controllo. Seguire le raccomandazioni del fabbricante per la regolazione di base, poi fare delle prove per trovare l'equilibrio perfetto.

### Compressione

La compressione a bassa velocità (LSC) resiste agli spostamenti di peso del biker, ai movimenti di pompaggio, ai cambiamenti improvvisi della forza di accelerazione e ad altre azioni lente. Troppa LSC si tradurrà in una sensazione di guida più dura; una LSC insufficiente si tradurrà in una sensazione di pedalata troppo morbida e che non risponde.

**2021 ALTITUDE 230x60 FOX DHX2 AMMORTIZZATORE A MOLLA \*Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso\***

PESO DEL BIKER LBS / KG	MOLLA IN ACCIAIO PESO	MOLLA FOX SLS PESO	SAG DELL'AMMORTIZZA- TORE	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSR (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE HSR (REBOUND AD ALTA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSC (COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE HSC (COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ)
100 / 45	300	300	19-21 mm	10-11	6-7	14-15	6-7
110 / 50	300	325	19-21 mm	9--11	6-7	14-15	6-7
120 / 55	350	350	19-21 mm	8-9	6-7	14-15	6-7
130 / 59	350	375	19-21 mm	8-10	6-7	13-14	6-7
140 / 64	400	400	19-21 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
150 / 68	400	425	19-21 mm	6-7	5-7	11-13	5-6
160 / 73	450	450	19-21 mm	5-6	4-5	9-10	5-6
170 / 77	450	475	19-21 mm	5-6	4-5	9-11	4-6
180 / 82	500	500	19-21 mm	4-5	4-5	9-10	4-5
190 / 86	500	525	19-21 mm	4-5	3-5	7-9	3-4
200 / 91	550	550	19-21 mm	3-4	3-4	6-7	3-4
210 / 95	600	Non disponibile	19-21 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
220 / 100	600		19-21 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
230 / 105	650		19-21 mm	1-2	1-2	4-5	1-2
240 / 109	700		19-21 mm	1-2	0-1	3-4	0-1
250 / 114	Non disponibile		19-21 mm	Non disponibile	Non disponibile	Non disponibile	Non disponibile

**2021 ALTITUDE 210x55 FOX DHX2 AMMORTIZZATORE A MOLLA \*Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso\***

PESO DEL BIKER LBS / KG	MOLLA IN ACCIAIO PESO	MOLLA FOX SLS PESO	SAG DELL'AMMORTIZZA- TORE	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSR (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE HSR (REBOUND AD ALTA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSC (COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE HSC (COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ)
100 / 45	300	325	17-19 mm	9-11	6-7	14-15	6-7
110 / 50	350	350	17-19 mm	8-9	6-7	14-15	6-7
120 / 55	350	375	17-19 mm	8-10	6-7	13-14	6-7
130 / 59	400	400	17-19 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
140 / 64	400	400	17-19 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
150 / 68	400	425	17-19 mm	6-7	5-7	11-13	5-6
160 / 73	450	450	17-19 mm	5-6	4-5	9-10	5-6
170 / 77	450	475	17-19 mm	5-6	4-5	9-11	4-6

## ALTITUDE TABELLA MOLLE

### 2021 ALTITUDE 230x60 FOX FLOAT X2 AIR SHOCK \*Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso\*

PESO DEL BIKER LBS / KG	FOX FLOAT X2 PSI	SAG DELL'AMMORTIZZATORE	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSR (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE HSR (REBOUND AD ALTA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSC (COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE HSC (COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ)
100 / 45	130	19-21 mm	12-14	5-6	14-16	6-7
110 / 50	140	19-21 mm	11-13	5-6	14-16	6-7
120 / 55	150	19-21 mm	10-12	5-6	13-15	6-7
130 / 59	160	19-21 mm	9-11	4-5	13-15	6-7
140 / 64	170	19-21 mm	8-10	4-5	12-14	5-6
150 / 68	180	19-21 mm	7-9	4-5	11-13	5-6
160 / 73	190	19-21 mm	7-9	3-4	10-12	5-6
170 / 77	200	19-21 mm	6-8	3-4	9-11	4-5
180 / 82	210	19-21 mm	6-8	3-4	8-10	4-5
190 / 86	220	19-21 mm	5-7	2-3	7-9	4-5
200 / 91	230	19-21 mm	4-6	2-3	6-8	4-5
210 / 95	240	19-21 mm	3-5	2-3	5-7	3-4
220 / 100	250	19-21 mm	2-4	2-3	4-6	3-4
230 / 105	260	19-21 mm	2-4	1-2	2-4	3-4
240 / 109	270	19-21 mm	1-3	1-2	2-4	3-4
250 / 114	280	19-21 mm	1-3	1-2	2-4	2-3

### 2021 ALTITUDE 210x55 FOX DHX2 AMMORTIZZATORE A MOLLA \*Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso\*

PESO DEL BIKER LBS / KG	FOX FLOAT X2 PSI	SAG DELL'AMMORTIZZATORE	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSR (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE HSR (REBOUND AD ALTA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSC (COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE HSC (COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ)
100 / 45	140	17-19 mm	11-13	5-6	14-16	6-7
110 / 50	150	17-19 mm	10-12	5-6	13-15	6-7
120 / 55	160	17-19 mm	9-11	4-5	13-15	6-7
130 / 59	170	17-19 mm	8-10	4-5	12-14	5-6
140 / 64	180	17-19 mm	7-9	4-5	11-13	5-6
150 / 68	190	17-19 mm	7-9	3-4	10-12	5-6
160 / 73	200	17-19 mm	6-8	3-4	9-11	4-5
170 / 77	210	17-19 mm	6-8	3-4	8-10	4-5

**ALTITUDE TABELLA MOLLE****2021 ALTITUDE 230x60 FOX FLOAT X2 AIR SHOCK \*Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso\***

PESO DEL BIKER LBS / KG	FOX DPX2 PSI	SAG DELL'AMMORTIZZA- TORE	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSR (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSC *SE DISPONIBILE
100 / 45	150	19-21 mm	12	Inizia aperto / Regola per adattarlo
110 / 50	160	19-21 mm	11-12	Inizia aperto / Regola per adattarlo
120 / 55	170	19-21 mm	11	Inizia aperto / Regola per adattarlo
130 / 59	180	19-21 mm	10-11	Inizia aperto / Regola per adattarlo
140 / 64	190	19-21 mm	10	Inizia aperto / Regola per adattarlo
150 / 68	200	19-21 mm	8-10	Inizia aperto / Regola per adattarlo
160 / 73	210	19-21 mm	8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
170 / 77	220	19-21 mm	7-8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
180 / 82	230	19-21 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
190 / 86	240	19-21 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
200 / 91	250	19-21 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
210 / 95	260	19-21 mm	5-6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
220 / 100	270	19-21 mm	5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
230 / 105	280	19-21 mm	2-3	Inizia aperto / Regola per adattarlo
240 / 109	290	19-21 mm	2	Inizia aperto / Regola per adattarlo
250 / 114	300	19-21 mm	2	Inizia aperto / Regola per adattarlo

**2021 ALTITUDE 210x55 FOX DPX2 AIR SHOCK \*Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso\***

PESO DEL BIKER LBS / KG	FOX DPX2 PSI	SAG DELL'AMMORTIZZA- TORE	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSR (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSC *SE DISPONIBILE
100 / 45	160	17-19 mm	11-12	Inizia aperto / Regola per adattarlo
110 / 50	170	17-19 mm	11	Inizia aperto / Regola per adattarlo
120 / 55	180	17-19 mm	10-11	Inizia aperto / Regola per adattarlo
130 / 59	190	17-19 mm	10	Inizia aperto / Regola per adattarlo
140 / 64	200	17-19 mm	8-10	Inizia aperto / Regola per adattarlo
150 / 68	210	17-19 mm	8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
160 / 73	220	17-19 mm	7-8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
170 / 77	230	17-19 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo



## ALTITUDE TABELLA MOLLE

### 2021 ALTITUDE 230x60 ROCKSHOX DELUXE AIR SHOCK \*Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso\*

PESO DEL BIKER LBS / KG	ROCKSHOX SDLX PSI	SAG DELL'AMMORTIZZAZIONE	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSR (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSC *SE DISPONIBILE
100 / 45	120	19-21 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
110 / 50	130	19-21 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
120 / 55	140	19-21 mm	6-7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
130 / 59	150	19-21 mm	6-7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
140 / 64	160	19-21 mm	6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
150 / 68	170	19-21 mm	5-6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
160 / 73	180	19-21 mm	5-6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
170 / 77	190	19-21 mm	5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
180 / 82	200	19-21 mm	4-5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
190 / 86	210	19-21 mm	4-5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
200 / 91	220	19-21 mm	4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
210 / 95	230	19-21 mm	4-3	Inizia aperto / Regola per adattarlo
220 / 100	240	19-21 mm	4-3	Inizia aperto / Regola per adattarlo
230 / 105	250	19-21 mm	3	Inizia aperto / Regola per adattarlo
240 / 109	260	19-21 mm	3-2	Inizia aperto / Regola per adattarlo
250 / 114	270	19-21 mm	3-2	Inizia aperto / Regola per adattarlo

### 2021 ALTITUDE 210x55 ROCKSHOX DELUXE AIR SHOCK \*Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso\*

PESO DEL BIKER LBS / KG	ROCKSHOX SDLX PSI	SAG DELL'AMMORTIZZAZIONE	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSR (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	CONSIGLIATA IMPOSTAZIONE LSC *SE DISPONIBILE
100 / 45	130	17-19 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
110 / 50	140	17-19 mm	6-7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
120 / 55	150	17-19 mm	6-7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
130 / 59	160	17-19 mm	6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
140 / 64	170	17-19 mm	5-6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
150 / 68	180	17-19 mm	5-6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
160 / 73	190	17-19 mm	5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
170 / 77	200	17-19 mm	4-5	Inizia aperto / Regola per adattarlo

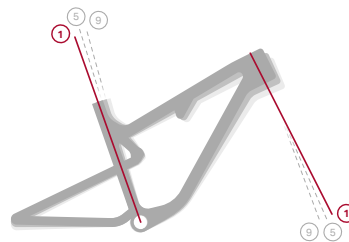
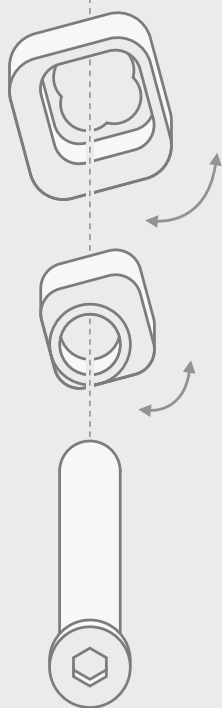
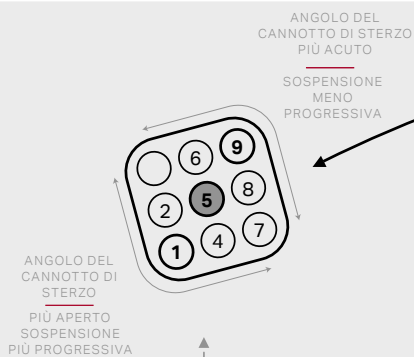
## RIDE-9

Il sistema di regolazione RIDE-9™ permette al biker di regolare in modo preciso la propria geometria con una chiave a brugola. Esistono nove configurazioni possibili grazie a una coppia di chip rotanti. La regolazione della geometria è un'arte complessa che varia molto in base allo stile del biker, alle sue preferenze e abilità, e a seconda del tipo di terreno. Consigliamo di affidarsi a un professionista per questa regolazione, ma crediamo anche che imparare a regolare da soli la propria bicicletta è il modo migliore per comprendere appieno la sua performance. Durante la regolazione del tuo RIDE-9, apporta i cambiamenti progressivamente, prendi appunti e sii metodico. Non regolare di fretta prima di una lunga pedalata. Prenditi il tuo tempo e goditi il processo.

Clicca [QUI](#) per scaricare la guida completa.

### PRONTI PER OGNI SENTIERO

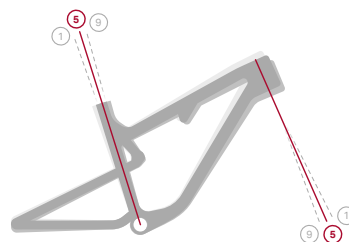
Il sistema di regolazione RIDE-9™ ti permette di regolare in modo preciso la tua geometria e le sospensioni con una chiave a brugola.



#### Posizione 1



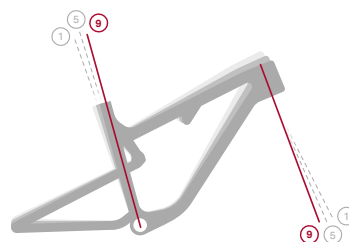
Stabilità alle alte velocità. Raccomandata per ciclismo più aggressivo



#### Posizione 5



Equilibrio tra maneggevolezza e stabilità.



#### Posizione 9

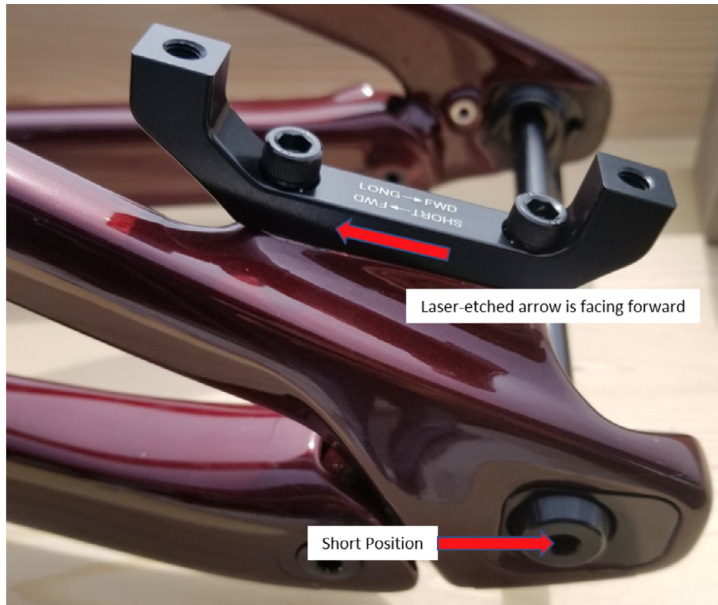


Maggiore maneggevolezza. Raccomandata per migliore trazione in salita.

## MANUALE D'USO DELL'ASSE A DUE POSIZIONI RM

Il telaio 2021 Altitude, sia in lega che in carbonio, è dotato di un forcellino con asse a 2 posizioni. Ciò consente all'utente di scegliere una lunghezza centrale-posteriore corta o lunga che si adatta alle proprie preferenze personali. Per adattare la posizione dell'asse posteriore alla pinza del freno, il telaio è inoltre dotato di un esclusivo adattatore per freni Rocky Mountain. È progettato per adattarsi a entrambe le posizioni dell'asse e garantire che la pinza del freno sia posizionata correttamente rispetto al rotore con la massima superficie di bloccaggio. L'adattatore viene fornito con istruzioni (incise a laser) per l'orientamento di montaggio richiesto in relazione alla posizione dell'asse scelta.

Corta ----> FWD significa che la freccia deve puntare in avanti quando il asse è in posizione corta.

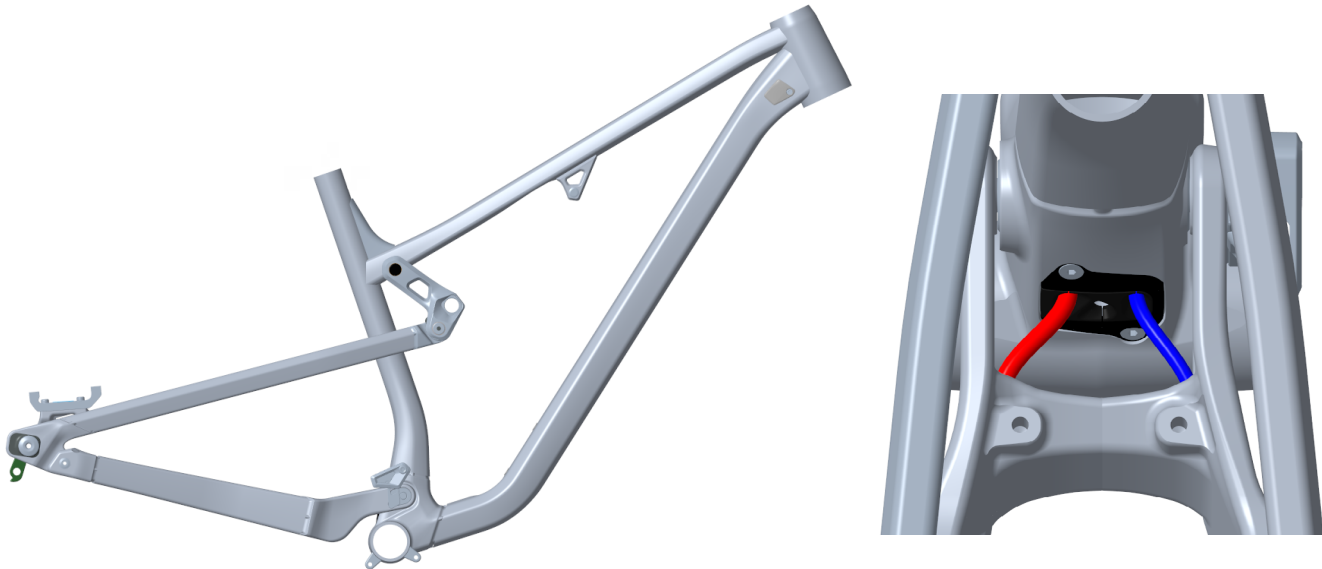


Lunga ----> FWD significa che la freccia deve puntare in avanti quando il asse è in posizione lunga.



## COME CONFIGURARE I CAVI

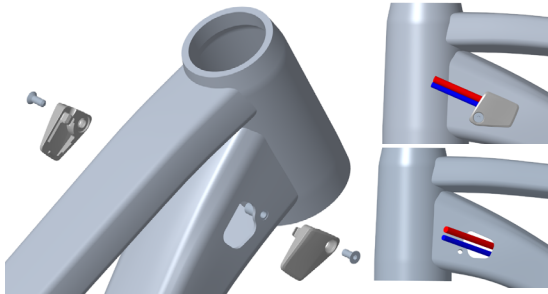
La rimozione della ruota e dell'ammortizzatore posteriore permette di ruotare il triangolo posteriore e consente un migliore accesso per inserire l'alloggiamento nell'area tra il fodero orizzontale e il perno principale. Ruotando il triangolo posteriore mentre si spinge l'alloggiamento in avanti, si riduce anche l'attrito quando l'alloggiamento si sposta attraverso l'apertura del movimento centrale.



I canali tubazione-in-tubazione nel fodero orizzontale possono essere una stretta, soprattutto nelle curve dove devono aggirare il ponte del fodero orizzontale. Spruzzare acqua saponosa o alcol isopropilico nell'apertura come lubrificante per facilitare il montaggio dell'alloggiamento da un'estremità all'altra. Non utilizzare grasso o olio; lascerà un pasticcio e attirerà lo sporco.

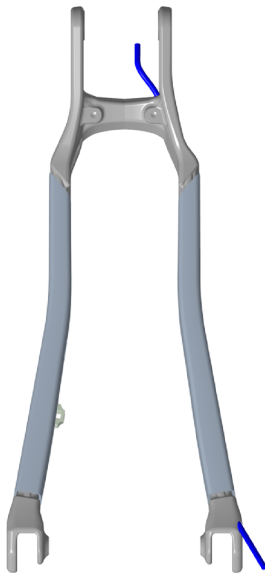
## SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DEL CAVO DEL DERAGLIATORE POSTERIORE

1. Rimuovere il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo dal lato opposto alla trasmissione

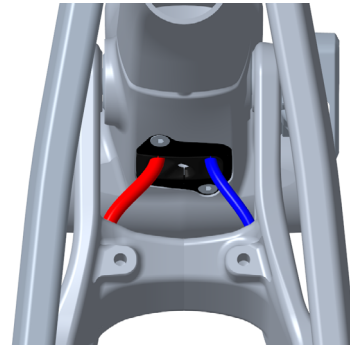


2. Se si sostituisce il vecchio alloggiamento, tagliare un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, taglia una porzione leggermente più lunga della lunghezza richiesta.

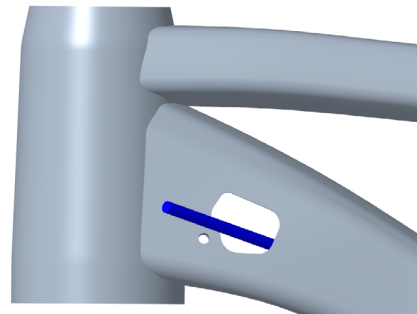
3. Cominciando dalla parte posteriore della bicicletta, inizia a inserire l'alloggiamento nell'apertura per il cavo sul foderino orizzontale lato trasmissione. Spingi il cavo in avanti e contemporaneamente ruota l'alloggiamento



4. Guidare l'alloggiamento nell'apposita apertura sopra il movimento centrale. Assicurati di inserire l'alloggiamento del deragliatore nell'apertura indicata con "Shift".

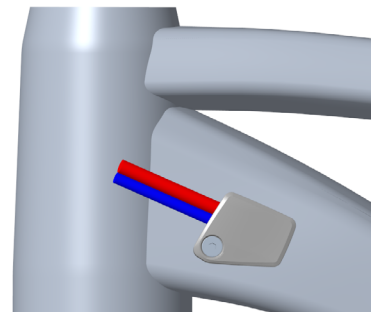


5. Spingere il cavo dal retro finché non fuoriesce dall'apertura del canotto sterzo. Estrai il cavo con un attrezzo a uncino o un raggio piegato



6. Installare la guaina in schiuma sopra l'alloggiamento. Dovrai spingere la guaina all'interno dell'alloggiamento fino a inserirla completamente all'interno del telaio. Inserire un'immagine della guaina in schiuma posta sopra all'alloggiamento del deragliatore

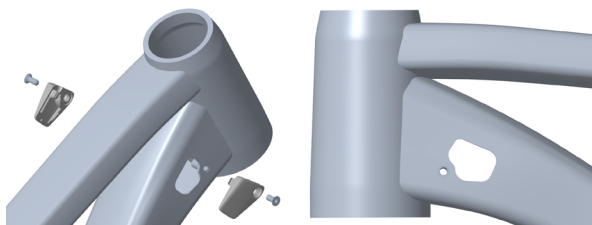
7. Una volta installato l'alloggiamento, reinstallare l'apertura del canotto sterzo.



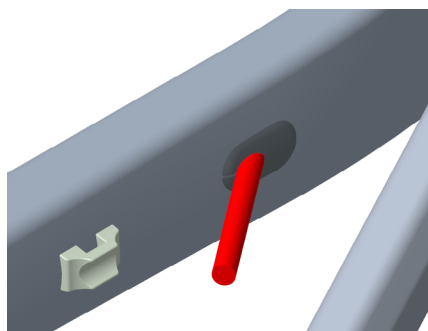
## SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DEL TUBO FRENO IDRAULICO POSTERIORE

*Nota: Le seguenti istruzioni sono relative a un freno idraulico con tubo collegato alla pinza, ma non alla leva. La leva andrà ricollegata e spurgata secondo le specifiche di fabbricazione, dopo aver montato il tubo*

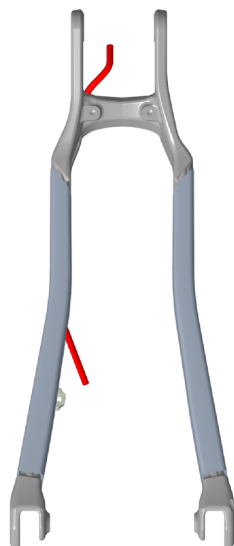
1. Rimuovere il coperchio dell'apertura del cannotto di sterzo dal lato opposto alla trasmissione per la posizione della leva del freno posteriore standard (lato destro) o il coperchio dell'apertura del cannotto di sterzo dal lato della trasmissione per la posizione della leva del freno posteriore moto/rovescia (lato sinistro).



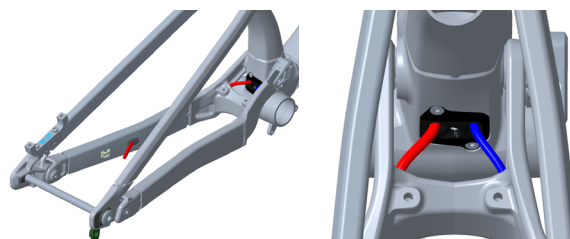
2. Posizionare l'occhiello di gomma sopra al tubo idraulico e lentamente farlo scivolare indietro verso la pinza del freno. Assicurati che l'occhiello sia orientato correttamente.



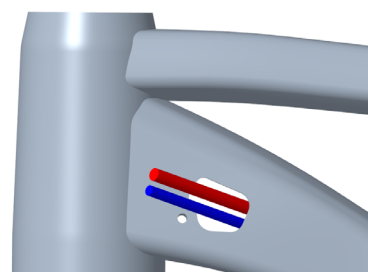
3. Spingere il tubo finché non fuoriesce dall'estremità anteriore del fodero orizzontale.



4. Guidare il cavo del freno nell'apposita apertura sopra il movimento centrale. Assicurati di inserire l'alloggiamento del deragliatore nell'apertura indicata con "Brake". Qualsiasi apertura per il freno va bene. Inserire un'immagine dell'apertura con cavo inserito nell'apertura standard

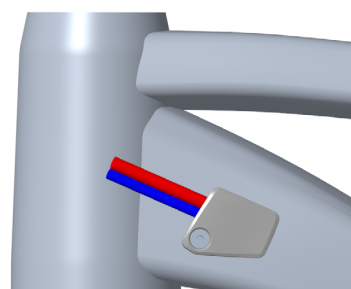


5. Spingere il cavo del freno dal retro finché non fuoriesce dall'apertura del cannotto sterzo. Estrai il cavo con un attrezzo a uncino o un raggio piegato. Inserire un'immagine dell'alloggiamento in uscita dall'apertura del cannotto sterzo



6. Prima di ricollegare il tubo alla leva del freno, è necessario montare la guaina in schiuma sopra il tubo. Dovrai spingere la guaina lungo il tubo fino a inserirla completamente all'interno del telaio. Inserire un'immagine della guaina installata sopra al tubo del freno.

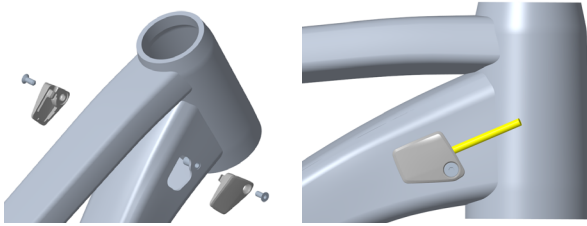
7. Una volta che il tubo è stato ricollegato alla leva del freno, reinstallare il coperchio dell'apertura del cannotto di sterzo. Inserire un'immagine dell'alloggiamento che fuoriesce dall'apertura del cannotto di sterzo installato



## SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DEL REGGISELLA TELESCOPICO

Il telaio possiede una superficie guida naturale, posizionata sopra il movimento centrale, che ti aiuta a spostare l'alloggiamento dal tubo sella al tubo diagonale e in alto verso l'apertura del canotto di sterzo.

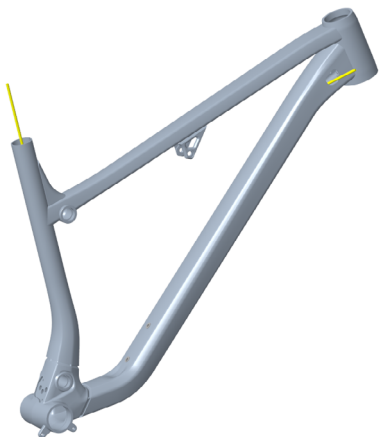
1. Rimuovere il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo dal lato della trasmissione. Inserire un'immagine del coperchio dell'apertura sul telaio



2. Se si sostituisce il vecchio alloggiamento, tagliare un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, taglia una porzione leggermente più lunga della lunghezza richiesta.

3. Piegare delicatamente una porzione di 5 cm dell'estremità dell'alloggiamento del reggisella. Questo permetterà all'alloggiamento di scivolare lungo il tubo diagonale senza impigliarsi negli spigoli interni al telaio n.

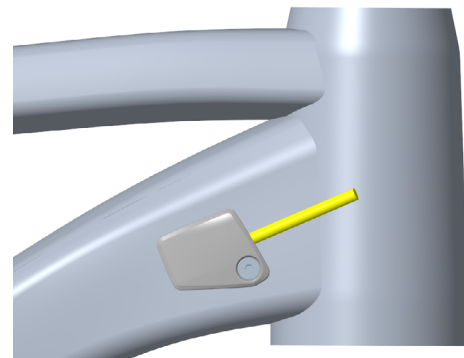
4. Partendo dal tubo sella, iniziare a spingere l'alloggiamento verso il basso. Spingi l'alloggiamento verso il basso, ruotandolo gentilmente avanti e indietro per fare in modo che salga attraverso il tubo diagonale. Estrailo con un attrezzo a uncino o un raggio piegato. Inserire un'immagine dell'alloggiamento in entrata nel tubo sella e in uscita dall'apertura del canotto di sterzo



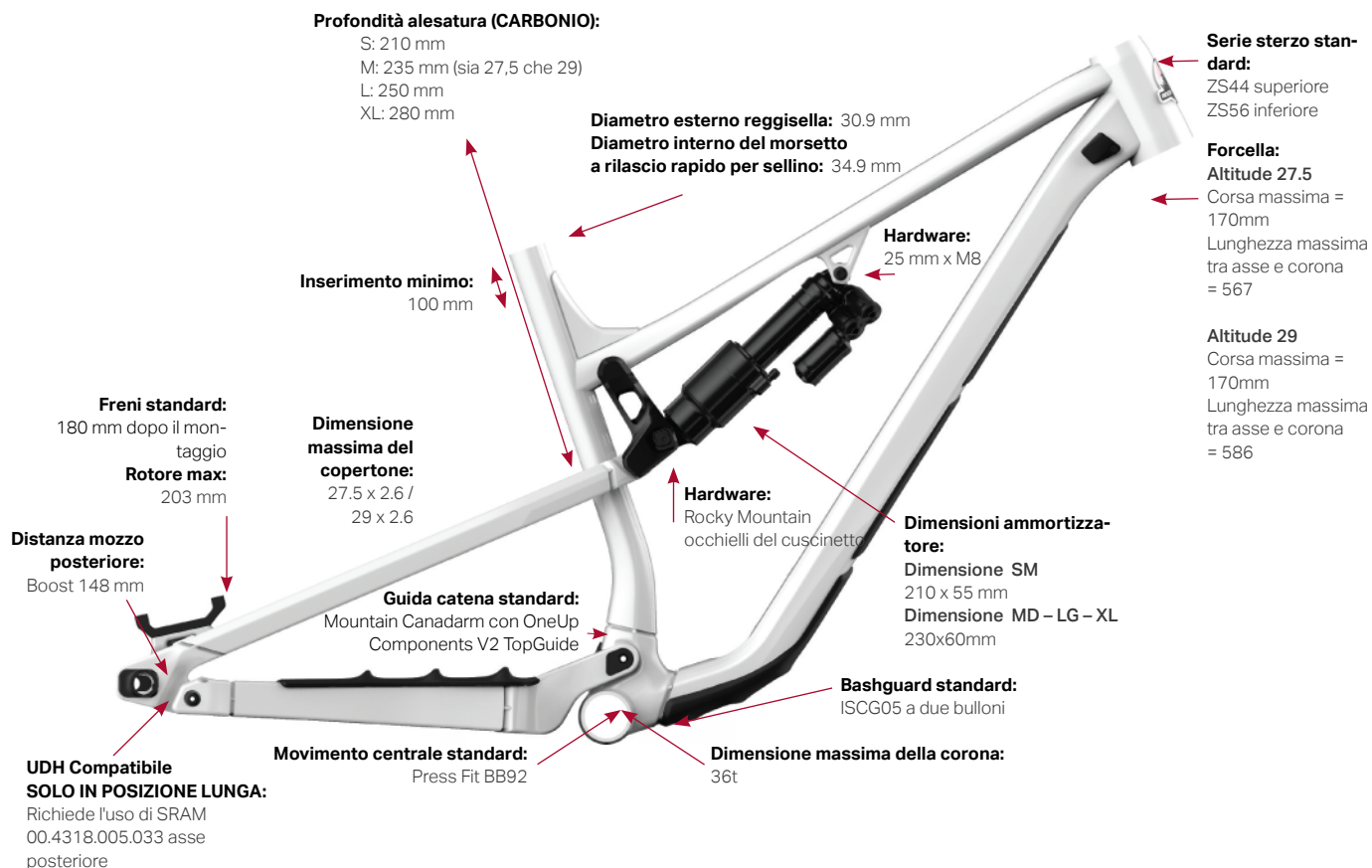
5. Prima di ricollegare l'alloggiamento del reggisella alla leva del reggisella telescopico (dropper post), è necessario installare la guaina in schiuma sopra l'alloggiamento. Dovrai spingere la guaina lungo il tubo fino a inserirla completamente all'interno del telaio. Inserire un'immagine della guaina installata sopra l'alloggiamento del reggisella telescopico.

6. Completa l'installazione del reggisella telescopico secondo le istruzioni del produttore dello stesso.

7. Una volta installato correttamente il reggisella, reinstallare l'apertura del canotto sterzo. Inserire un'immagine dell'alloggiamento che fuoriesce dall'apertura del canotto di sterzo installato



## GUIDA ALLE DIMENSIONI



### Montaggio ammortizzatore

Controlliamo che ci sia spazio per molti ammortizzatori ma non possiamo garantire la compatibilità con tutte le marche e modelli. Si prega di contattare il proprio rivenditore locale in caso di domande specifiche riguardanti il montaggio degli ammortizzatori.

**Si prega di notare che non è possibile installare un ammortizzatore da 230 mm con una corsa più lunga di 60 mm. Le versioni con corsa da 62,5 mm e 65 mm potrebbero collidere con il telaio a causa della maggiore corsa.**

### Ammortizzatori approvati (per 210x55 (dimensione SM) e 230x60 (dimensione MD-LG-XL))

Fox	Marzocchi	RockShox	Cane Creek
• FLOAT DPS	• Bomber RC	• Deluxe	• DB Coil
• FLOAT DPX2		• Super Deluxe Air	• DBIL Coil
• FLOAT X2		• Super Deluxe Coil	• DB Air
• DHX2			• DBIL Air



## TRUCCHI E CONSIGLI PROFESSIONALI

- Quando regoli la sospensione, annota le impostazioni in modo da poterle rivedere in futuro. Meglio ancora, usa un foglio di calcolo online sul tuo telefono!
- Utilizzare una custodia in plastica da 4 mm per fermare le aperture dei cavi inutilizzate al canotto sterzo.
- Quando si rimuove la ruota posteriore, si può appoggiare la catena sulla protezione del fodero obliquo lato guida per evitare che penda.
- Quando si sostituisce l'alloggiamento del cambio o del reggisella, si può utilizzare uno strumento di regolazione RockShox per inserire un nuovo pezzo di alloggiamento in posizione, senza muovere i tubi interni in schiuma.

- Quando si montano i bulloni di articolazione, utilizzare grasso per "attaccare" eventuali distanziali in posizione durante il montaggio.
- Inserire i perni attraverso i cuscinetti/distanziali in modo che siano allineati con l'interno della pista interna, tenendo le rondelle in posizione durante il montaggio.
- Lega un forcellino del deragliatore di scorta ai binari della sella in modo da averne sempre uno con te quando sei nei boschi.



STRUMENTO DI REGOLAZIONE ROCKSHOX

## ESPLOSO

- Clicca [qui](#) per visualizzare l'esploso del telaio in Altitude alluminio.

## LISTA COMPLETA DELLE PARTI

- Clicca [qui](#) per visualizzare l'elenco completo delle parti, specifiche di coppia di serraggio dei dispositivi di fissaggio, comprendente numeri di serie, descrizioni e istruzioni di montaggio.

## KIT DELLE PARTI PICCOLE

- Clicca [qui](#) per visualizzare l'elenco dei kit delle parti piccole richiesti maggiormente, comprendente numeri di serie, descrizioni e prezzi.

## INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

La tua bicicletta è coperta da garanzia contro i difetti dei materiali e fabbricazione secondo la seguente tabella:

CATEGORIA	PERIODO	NOTE
Parti del telaio	5 anni	Triangolo anteriore + triangolo posteriore, link
Hardware	1 anno	Perni, assi, ecc.
Parti della trasmissione	1 anno	Pulegge, pignoni, catena di trasmissione
Batteria	2 anni	Se conservata per più di 3 mesi, caricare la batteria ogni 3 mesi. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danni.
Componenti	Come previsto nella garanzia originale del fabbricante	

Tutti i servizi in garanzia e postvendita devono essere gestiti dal rivenditore autorizzato che ti ha venduto il telaio o la bicicletta completa. Il tuo telaio Rocky Mountain è coperto da garanzia per i difetti dei materiali e lavorazione a partire dalla data di acquisto originale della tua nuova bicicletta Rocky Mountain in base al materiale del telaio e al tipo di utilizzo.

### Materiale del telaio / tipo di utilizzo

- Fibra di carbonio: 5 anni - Limitata\*
- Alluminio - ammortizzato davanti e completamente ammortizzato: 5 anni - Limitata\*
- Downhill e freeride: 3 anni - Limitata\*

\* Si rimanda alle limitazioni indicate di seguito.

### NOTA – La garanzia non vale per:

- L'installazione di componenti, parti o accessori che non sono originariamente destinati o compatibili con la bicicletta (o il telaio) venduta.
- L'acquisto di una bicicletta Rocky Mountain da un rivenditore non autorizzato.

- L'acquisto di una bicicletta o di un telaio Rocky Mountain da siti Internet di terze parti (come eBay), indipendentemente da ciò che dicono gli annunci pubblicitari su tali siti.
- Questa garanzia limitata copre le biciclette utilizzate precedentemente per attività commerciali, come il noleggio, e l'uso da parte di corrieri, forze dell'ordine, servizi di sicurezza, ecc. per i difetti dei materiali e di fabbricazione. Hardware, cuscinetti, perni e boccole sono esclusi dalla nostra polizza di garanzia.

### La garanzia copre i difetti dei materiali e di fabbricazione

- Rivestimento - vernice e decalcomanie: 1 anno
- Hardware completa del telaio, cuscinetti, perni e boccole a sospensione \*: 1 anno \*  
I link fanno parte del telaio.
- Hardware telaio downhill e freeride, sospensioni: 6 mesi

**Cosa non è coperto?**

- L'usura normale
- I danni o guasti causati da incidenti, uso improprio, abuso o negligenza
- Un uso estremo o improprio della bicicletta Rocky Mountain al di fuori dello scopo previsto
- Il montaggio improprio e/o mancanza di una corretta manutenzione
- Lo sbiadimento della vernice causato dagli effetti della luce ultravioletta (UV) o dall'esposizione all'esterno
- I graffi e/o le scheggiature sulla vernice causati da sporcizia, sassi, detriti stradali, trasporto portapacchi, ecc
- I componenti, le parti o gli accessori non compatibili con la bicicletta (o telaio)
- Danni al movimento centrale press-fit causati da manutenzione o materiali/componenti impropri

**Dettagli di cosa non è coperto dalla garanzia**

- Non sono coperti l'usura e consumo normali di pneumatici, tubolari, freni, cavi degli ingranaggi, pattini dei freni, ecc. Il tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain ti darà le informazioni necessarie sulla normale manutenzione di tali componenti.
- Danni consequenziali o qualsiasi danno causato da incidenti, uso improprio o abuso.
- Montaggio improprio e/o mancanza di manutenzione adeguata, sabbatura, rettifica, spazzolatura, riempimento, saldatura, brasatura, trapanazione di fori, anodizzazione, riverniciatura o cromatura: non sono coperti dalla garanzia e possono annullare la garanzia dei fabbricanti dei componenti.

- L'uso della bicicletta su terreni estremi, come mostrato nei video della mountain bike (ad esempio sentieri da competizione, rampe, acrobazie, percorsi per BMX, utilizzo della bici su scale cittadine e terrapieni o su terreni simili) comporta gravi rischi personali e tali comportamenti possono rendere nulla la garanzia. È importante notare che la piegatura di componenti, telai, forcelle, manubri, reggisella, pedali, pedivelle e i raggi delle ruote è un segno di incidente e/o abuso.
- È esclusa la manodopera per la sostituzione dei componenti.
- Rocky Mountain si riserva il diritto di riparare o sostituire a propria discrezione qualsiasi parte che viene ritenuta coperta da una garanzia valida.
- Notare che Rocky Mountain non può garantire la corrispondenza dei colori.
- Questa garanzia è valida dalla data di acquisto, si applica solo al proprietario originale e non è trasferibile.

**EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES**

THE WARRANTY OF ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL, AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES, AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, EVEN WHERE ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.



**LOVE THE RIDE**

**Development Center  
Centre de développement  
Entwicklungszentrum  
Centro di Sviluppo**

1225 East Keith Road, unité 10  
North Vancouver (Colombie-Britannique) V7J 1J3  
Tél. : 604 980-9938 | Téléc. : 604 980-9975

**Head Office  
Siège social  
Hauptsitz  
Sede Centrale**

9095, 25<sup>e</sup> Avenue  
Saint-Georges (Québec) G6A 1A1  
Tél. : 1 800 663-2512 | Téléc. : 1 800 570-8356

*Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux appartiennent  
à Rocky Mountain. Certaines technologies sur les produits Rocky Mountain sont brevetées  
ou en attente de brevets.*

©2020 Rocky Mountain®