



Gestion de la gaine de frein et de la gaine hydraulique

21 Décembre 2017

Re: Passage des gaines sous le boîtier de pédalier sur des vélos Instinct, Pipeline et Altitude 2018

Chers clients Rocky Mountain

Ce bulletin technique a pour but de vous informer sur les meilleures pratiques afin de sécuriser la boucle inférieure du câble sur les modèles Altitude, Pipeline ou Instinct 2018.

Les étapes suivantes doivent être respectées afin d'éviter le contact et l'usure prématurée entre les gaines et votre triangle avant au niveau du boîtier de pédalier *:

1. Installez les câbles du bon côté sur le serre-câble qui se trouve sous le tube inférieur, comme indiqué. N'installez pas la gaine de frein de 5 mm dans l'orifice du 4 mm (décalé) car cela pourrait endommager le système de freinage.
2. Assurez-vous d'un dégagement de 30 à 45 mm entre la boucle du câble et la surface du boîtier de pédalier.
3. Utilisez une attache à glissière pour fixer la gaine de vitesse à la gaine de frein sous le boîtier de pédalier.

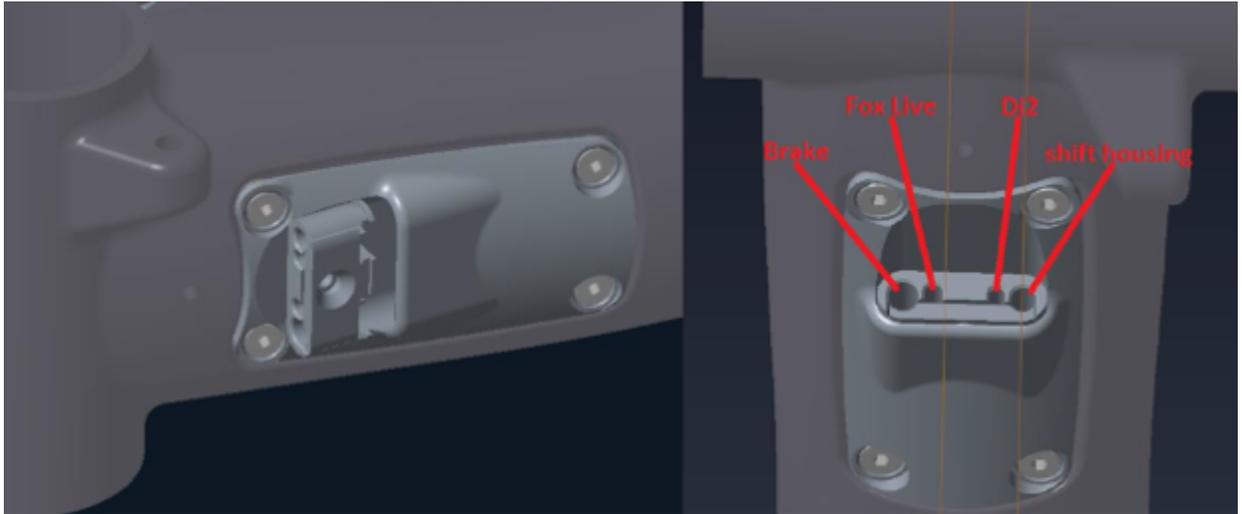
***Une installation inadéquate de la gaine de frein et de la gaine de changement de vitesse peut entraîner une défaillance de certaines composantes, pouvant entraîner de graves blessures.**

Veillez référer à ce guide d'installation pour une meilleure compréhension des étapes à suivre. Merci de votre support et de faire le nécessaire pour que les vélos fonctionnent adéquatement.

Équipe de l'assurance qualité
Rocky Mountain

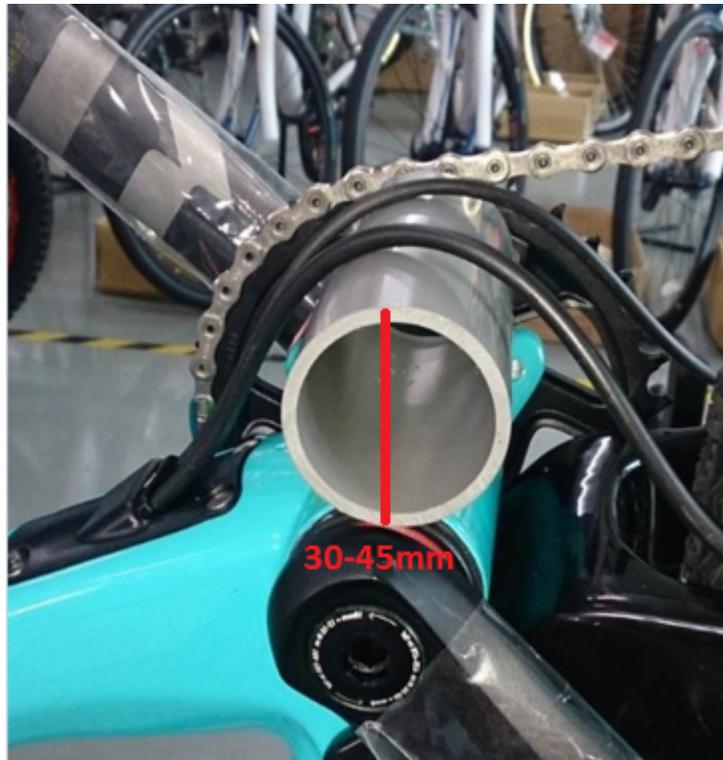
1.1 Placement des gaines dans le serre-câble

- Orientez les câbles comme indiqué dans le serre-câble qui se trouve sous le tube inférieur.



1.2 Longueur des gaines

- Assurez-vous d'un dégagement de 30 à 45 mm entre la boucle du câble et la surface du boîtier de pédalier.



1.3 Attache à glissière sous le boîtier de pédalier

- Utilisez une attache à glissière pour fixer la gaine de vitesse à la gaine de frein sous le boîtier de pédalier.

