

# ARMA EN 10 ENTREGAS

## CADA UNO DE TUS AUTOS FAVORITOS



REPRODUCCIÓN  
DETALLADA Y  
PRECISA

ESCALA  
**1:18**  
31 CM DE  
LONGITUD

MODELOS OFICIALES EN  
DIE CAST, CON ACABADOS  
DE GRAN CALIDAD.







RED BULL · MERCEDES · ASTON MARTIN · ALPINE · MCLAREN

# LAS ESCUDERIAS QUE ACELERAN TU PASIÓN

2

TE PRESENTAMOS A LOS MEJORES AUTOS DE LA FÓRMULA UNO PARA ARMAR EN TU HOGAR Y SER DUEÑO DE LAS GRANDES MARCAS DE LA ÉLITE DEL AUTOMOVILISMO MUNDIAL QUE APASIONA A TODOS.

# E

n esta colección te invitamos a que formes parte de la Fórmula Uno construyendo cinco de los mejores autos de la categoría de élite del automovilismo mundial en escala 1:18.

Separados en lotes de diez entregas, podrás armar el implacable Red Bull RB19 de Max Verstappen y Sergio "Checo" Pérez; el Mercedes W14 de Lewis Hamilton y George Russell; el Aston Martin AMR 23 de Fernando Alonso y Lance Stroll; el Alpine de Esteban Ocon y Pierre Gasly y el McLaren MCL60 de Lando Norris y Oscar Piastri.

En cada entrega te daremos las piezas para ir armando desde el chasis hasta la carrocería de cada automóvil y contarás con una guía visual

paso a paso para que no te pierdas ningún detalle de su construcción.

Además, podrás disfrutar de imágenes en alta definición de los momentos más memorables de cada piloto y las escenas que nunca vemos de lo que ocurre en los pits antes, durante y después de cada competencia. También conocerás la historia de cada escudería, desde su nacimiento hasta la actualidad. En la tercera entrega de cada escudería, te entregaremos una plantilla de stickers con los números de dorsales de la escudería, para que puedas personalizarlo con tu piloto preferido. Elige tu propio Top 5 y sé parte del excitante mundo de la Fórmula Uno. ●





## ELECCIONES DIFÍCILES

Al terminar de armar cada modelo, te enfrentarás a un dilema difícil de resolver: cómo personalizar la unidad de cada escudería. Cada diez entregas, habrás completado el automóvil de cada marca y contarás con los adhesivos que identifican a los auspiciantes de cada piloto y el número que le asignó la Federación Internacional de Automovilismo al comienzo de la temporada. ¿Serás de los que eligen los calcos de Max Verstappen, el tricampeón reinante, o del subcampeón, el mexicano “Checo” Pérez? ¿Tu fanatismo en Mercedes se inclina por el séptuple campeón mundial Lewis Hamilton o por la estrella en ascenso, George Russell? ¿En Aston Martin prefieres al bicampeón Fernando Alonso o a Lance Stroll? ¿Piastrri o Norris, Gasly u Ocon? Esa es la cuestión.

## EN ESCALA Y AL DETALLE

Los modelos para armar están diseñados en escala 1:18 y al terminarlos tendrán una longitud de entre 31 y 32 centímetros, según el diseño de cada carrocería. Cada automóvil respeta al detalle su versión original, con sus deflectores, tomas de aire y brazos de suspensión reales y en proporción. Así, al finalizar su armado, contarás con un seleccionado de lujo de los mejores automóviles de la temporada 2023 y podrás compararlos para entender las diferencias y similitudes entre las unidades. Quizás encuentres el secreto del éxito de los Red Bull RB19, que se alzaron con el campeonato y subcampeonato de pilotos y el campeonato de constructores de 2023.



RED BULL · MERCEDES · ASTON MARTIN · ALPINE · MCLAREN

# LOS AUTOS MÁS VELOCES

DESCUBRE LAS CARACTERÍSTICAS DESTACADAS DE LOS MODELOS QUE INTEGRAN NUESTRA COLECCIÓN CON LAS ESCUDERÍAS MÁS POTENTES DE LA FÓRMULA UNO.



## 4 RB19

En la temporada 2023, Red Bull Racing ganó todo lo que le pusieron enfrente: el campeonato de constructores, el campeonato y el subcampeonato de pilotos. Con el RB19, Max Verstappen se transformó en el piloto con más triunfos en una misma temporada, superando el récord de 15 victorias que había logrado él mismo en 2022. También logró un Hat Trick en Estados Unidos, ganando los tres grandes premios que se corrieron en ese país: Miami, Austin (Texas) y Las Vegas. En este último circuito, Sergio "Checo" Pérez se llevó el subcampeonato, dándole el primer 1-2 de su historia a la escudería.

ORACLE  
**Red Bull**   
RACING

## W14

Después de una temporada 2022 sin victorias para Lewis Hamilton -por primera vez en su impresionante carrera en la Fórmula Uno-, la escudería Mercedes introdujo una serie de mejoras en su chasis W14 y en su motor híbrido en la segunda parte de la temporada 2023 y logró superar a Ferrari en el segundo puesto del campeonato de constructores antes de la última fecha del año en el Yas Marina de Abu Dhabi. Tras un año de frustraciones, Hamilton y su escudero, George Russell, buscarán la revancha en 2024. ¿Será el regreso al triunfo de las flechas de plata?



**AMG**  
**PETRONAS**  
FORMULA ONE TEAM







# A523

Así como Mercedes es un equipo totalmente británico, lo mismo sucede con Alpine que para la temporada 2023 sentó en las butacas de sus A523 a dos pilotos franceses, Esteban Ocon y Pierre Gasly. Amigos y adversarios desde sus inicios en karting en Normandía, noroeste de Francia, los galos fueron serios animadores de la temporada, aunque finalizaron detrás de los diez primeros en el campeonato de pilotos. Alpine, heredera de la legendaria Lotus y luego de Renault, goza de un solo triunfo en Fórmula Uno: el de Ocon en el GP de Hungría en agosto de 2021.



# AMR23

Aston Martin comenzó la temporada 2023 como un serio rival entre "los mejores del resto": Ferrari, Mercedes y McLaren. El bicampeón mundial Fernando Alonso logró tres segundos puestos y cinco terceros puestos con su AMR23 con motor Mercedes. Lance Stroll no pisó el podio pero alcanzó un cuarto puesto en Australia. En su primer año en Aston Martin, Alonso estuvo cerca de cumplir su sueño de volver a ganar una carrera de Fórmula Uno. Quizás cuando la escudería resuelva los problemas de confiabilidad de sus autos, 2024 sea el año en que el español vuelva a la victoria.



cognizant®  
FORMULA ONE™ TEAM

aramco

# MCL60

La escudería McLaren ya es parte de la leyenda de la Fórmula Uno. Nacida en 1966, acumula ocho campeonatos del mundo y 183 victorias en la máxima categoría. En 2023, armó una dupla muy competitiva con el británico Lando Norris y el joven australiano Oscar Piastri en su primer año en la categoría. Norris logró seis segundos puestos y un tercer puesto con su chasis MCL60 con motor Mercedes. Piastri, en tanto, dio la sorpresa entre los novatos al lograr un segundo puesto en Qatar y un tercer puesto en el GP de Japón, ubicando a la escudería en la pelea por el cuarto puesto con Aston Martin.





## IMÁGENES OFICIALES

Los fascículos coleccionables que recibirás con cada entrega estarán ilustrados con las mejores imágenes en alta resolución avaladas por la Federación Internacional de Automovilismo y por cada escudería que integra la colección. Así podrás conocer detalles poco vistos de los Fórmula Uno y a los protagonistas de sus hazañas, tanto dentro del cockpit como en los boxes. Tendrás acceso así a escenas poco vistas de los equipos en acción, de los momentos más memorables de cada escudería y de los veloces autos en plena carrera, con detalles de alta calidad gráfica. ¡Para disfrutar y guardar!

## INFORMACIÓN, HECHOS, PROTAGONISTAS, CURIOSIDADES

# Y UN MONTAJE MUY FÁCIL

6

CONOCE TODO SOBRE LAS MEJORES ESCUDERÍAS DE LA FÓRMULA UNO Y LAS APASIONANTES BIOGRAFÍAS DE LOS PILOTOS QUE ANIMAN EL ESPECTÁCULO MÁS GRANDE DEL AUTOMOVILISMO MUNDIAL.

# E

n esta colección de "Construye tus autos de carrera" te contaremos todos los secretos que esconden los autos de cinco de las escuderías más competitivas de la Fórmula Uno y las historias de los pilotos que animan el mayor espectáculo del automovilismo de pista en el mundo.

Cada diez fascículos completarás cada modelo de F-1 y también la historia de cada escudería y sus pilotos. En cada entrega, podrás leer cómo evolucionaron los chasis y motores de los Red Bull, Mercedes, McLaren, Aston Martin y Alpine para enfrentar la exigente temporada de 2023, la primera con 23 grandes premios corridos en los cinco continentes.

Además, conocerás a quiénes están detrás de cada equipo, desde sus jefes y estrategias hasta sus principales ingenieros, responsables de crear los automóviles más veloces y complejos de la actualidad.

También podrás repasar la historia de cada escudería: cómo nació, cuáles fueron sus mejores autos y pilotos, cómo se transformaron en el tiempo para mantenerse en la cumbre de la categoría y cómo evolucionaron con los avances tecnológicos y los motores híbridos, esas maravillas que combinan y potencian plantas motrices de combustión interna con impulsores eléctricos alimentados a batería.





## HERENCIA BRITÁNICA

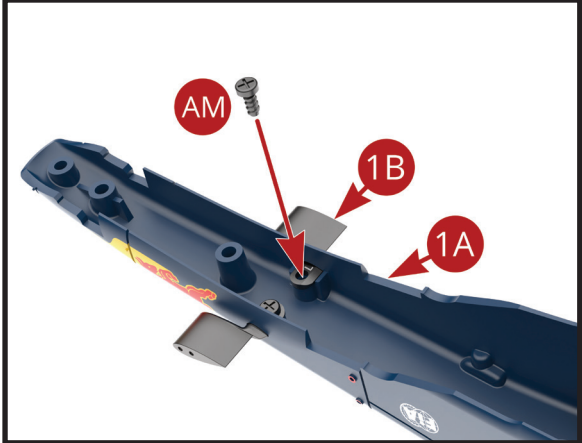
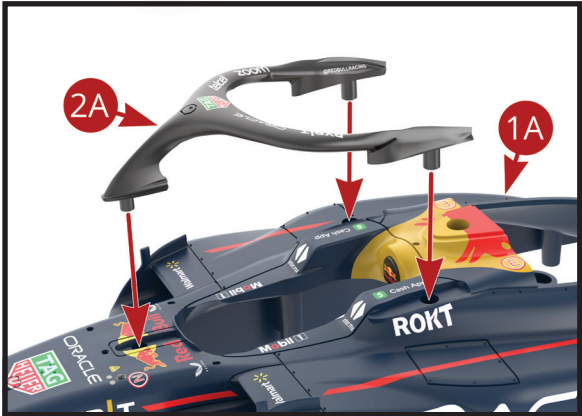
DE HABER INSINUADO SU DESEMBARCO EN LA FÓRMULA 1 COMO OTRAS ESCUDERÍAS, FINALMENTE RED BULL RACING TUVO SU DEBUT A LA TEMPORADA 2005, PARA ELLO, HEREDÓ EL LUGAR DE JAGUAR LA COMPRA DE SU PLAZA.

En las décadas tradicionales de la Fórmula 1, el equipo más exitoso en el mundo era el de Jaguar. Fue el equipo más exitoso de la era moderna, con tres títulos de campeón del mundo para el piloto británico Stirling Moss. En 1954, el equipo de Jaguar Racing fue comprado y pasó a llamarse Cooper. Los propietarios de este equipo fueron el marqués de Newson y el barón de Sotomayor. En 1968, el equipo fue comprado por el magnate británico John Slade. En 1970, el equipo fue comprado por el magnate británico John Slade. En 1970, el equipo fue comprado por el magnate británico John Slade.



**PERFIL GANADOR**

Nació en el seno de una familia modesta el 20 de mayo de 1944, Dietrich Mateschitz es un empresario austriaco de éxito. La primera vez que se encontró con el fundador de Red Bull fue en un bar en un viaje de negocios. Desde entonces, Mateschitz ha estado involucrado en la fundación de una nueva compañía. El resto es historia, ya que el austríaco fundó una fórmula que lo convirtió en un magnate de una escudería que es una de las más exitosas dentro de la F1.



## PASO A PASO, PIEZA POR PIEZA

En los fascículos que acompañan cada entrega de esta colección verás una sección de armado Paso a Paso que te mostrará cómo utilizar las herramientas y ensamblar las piezas de cada etapa de armado de tu Fórmula Uno. Cada doble página ilustrada te presentará un índice con las piezas incluidas en cada entrega, identificadas con un código para su identificación. La guía visual te servirá para comprender con gran facilidad la secuencia de ensamblado. Podrás optar por acumular las piezas de diez entregas para armar tu automóvil de una sola sentada o disfrutar cada etapa de construcción del modelo a escala. De a poco, verás cómo toma forma el automóvil de tu escudería predilecta. Una vez que el modelo esté terminado, contarás con los stickers autoadhesivos que identifican a cada piloto de dicha escudería, para que elijas con cuál te quedas. Al terminar, contarás con los autos de los cinco pilotos que elegiste para acompañarte en el disfrute de la categoría más competitiva del automovilismo de pista.



# CONSTRUYE TUS AUTOS DE CARRERA



© 2024. LUPPA SOLUTIONS. S.L.

Red Bull® Marks and the Oracle Red Bull Racing Logos are licensed by Red Bull GmbH/Austria.

Aston Martin Cognizant Aramco Formula One®

Manufactured under license from McLaren Racing Limited. 'McLaren' is a trademark of McLaren services limited.

Fotografias: Getty Images / Red Bull Content Pool

Todos los derechos reservados.

Prohibida la reproducción total o parcial de esta obra por cualquier medio.