

Smart Roadster Softtop Gleiter - Austauschkit

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Mit diesem Austauschset haben Sie die Möglichkeit, die Verdeckgleiter Ihres Smart Roadsters gegen neue Nylongleiter auszutauschen. Dieser Austausch dient dazu, einem Dach entgegenzuwirken, das aufgrund defekter Gleiter nicht mehr richtig/vollständig schließt.

Dieses Kit enthält *:

- Rockers+Hammer Gleiter
 - 2x Rocker
 - 2x Hammer Gleiter
- Dachgleiter Set Mitte
 - 4x mittlere Dachgleiter
 - 4x Dachclipse
- Dachgleiter Set Vorne
 - 2x Gleiter Vorne + Gleiterarm Vorne (vormontiert)
 - 2x Schrauben (mit Passring für die Ösen)
 - 2x Federn Vorne
- Verschlussarme Hinten
 - 2x Verschlussarme Hinten
 - 2x Schrauben
 - 2x Passringe
- Verschlussmechanismus Hinten
 - 2x Gleiter Hinten + Gleiterarm Hinten (vormontiert)
 - 4x Schrauben
 - 2x Passringe
- Softtop Werkzeuge
 - 2x Orangene Softtop Werkzeuge

* Je nachdem, welches der verfügbaren Kits Sie erworben haben

Achtung!

Der Einbau durch qualifiziertes Personal wird empfohlen. Wir haften nicht für Schäden, die beim Aus- und Einbau des Daches oder beim Austausch der Gleiter entstehen, und erstatten keine Kosten.

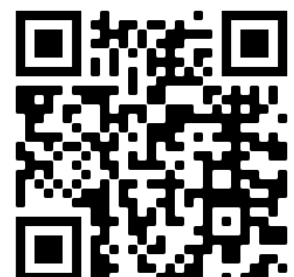
Schutzhandschuhe werden empfohlen!

Die Einbaurichtung der Gleiter wird am besten von den Vorgänger-/Originalgleitern übernommen.

Für einen allgemeinen Dachausbau und -einbau finden wir das YouTube-Video "Smart Roadster Roof Disassembly by Kane from evilution.co.uk" sehr hilfreich.

Die folgenden Werkzeuge werden benötigt:

- 5 mm Bohrer zum Entfernen der alten Gleiter
- Zange + Messer
- Inbusschlüssel



1	<u>Softtop Werkzeuge</u> Verwenden Sie das mitgelieferte Verdeckwerkzeug, um die seitlichen Dachschalter zu umgehen, damit Sie das Dach nach dem Einfahren trotz fehlender Dachreling abnehmen können.
2	<u>Rockers + Hammer Gleiter</u> Achten Sie darauf, dass sich die beiden Federflügel der Rocker mit ein wenig Druck nach außen biegen lassen. Bei den Hammer-Gleitern müssen die Original-Hämmer vom Original-Gleiter abgenommen und auf die neuen Gleiter aufgesetzt werden. Bohren Sie hierfür die Nieten auf und stecken die Hammer Stücke um. Nutzen Sie das untere Ende des beiliegenden Inbusschlüssel um mit einem Hammer den hohlen Pin, auf dem die Hammer Stücke stecken zu erweitern. Der somit aufgespreizte Pin verhindert, dass sich die Hammer Stücke lösen können.
3	<u>Dachgleiter Set Mitte</u> Stecken Sie die großen mittleren Gleiter in die Querstreben des Daches. Schieben Sie dann die Gleiterclips von der Seite in die dafür vorgesehene Führung und stecken Sie die Clips in die Stofffalte des Daches.
4	<u>Dachgleiter Set Vorne</u> Der vordere Verriegelungsmechanismus ist vormontiert. Der Gleiterarm muss mit der Schraube am vorderen Metallarm des Daches befestigt werden. Der Schraubring passt genau in die Öse und sollte sich ohne großen Widerstand drehen lassen. Wenn ein erheblicher Widerstand vorhanden ist, reinigen Sie die Öse mit Schleifpapier. Ziehen Sie die Schraube nicht ganz fest. Der Gleitarm muss sich ohne großen Widerstand drehen lassen. Lassen Sie die Schraubensicherung kurz trocknen.  Die vordere Rahmenfeder wird auf die beiden Metallfassungen aufgesetzt. Reinigen Sie die Fassungen von alten Plastikteilen. Die Federn sollten festsitzen, ohne dass etwas anderes benötigt wird. Drücken Sie die Feder nicht zu fest auf, sonst kann sie brechen. Die Steckköpfe der Federn können mit einem Föhn leicht erwärmt werden, damit sie sich leichter einbauen lassen.
5	<u>Verschlussarme Hinten</u> Der hintere Verriegelungsarm ist ebenfalls mit einer Schraube und einem Passring an der hinteren Metallöse befestigt. Führen Sie die Schraube in die Metallöse ein und halten Sie den hinteren Verriegelungsarm in Position. Im oberen Teil des Gleiters befindet sich ein Gewinde für die Schraube. Befestigen Sie den hinteren Verriegelungsarm mit der Schraube. Ziehen Sie die Schraube vorsichtig an. Keine Schraubensicherung notwendig.
6	<u>Verschlussmechanismus Hinten</u> Entfernen Sie alle alten Gleiter mit einem 5 mm Bohrer aus dem Trägermodul. Entfernen Sie auch die Kunststoffhülsen in den Ösen. Der hintere Verriegelungsmechanismus ist bereits vormontiert. Für die größeren Metallösen des Daches werden ebenfalls Passringe mitgeliefert. Der Passring wird in die Öse gesteckt. Dann wird der Gleiterarm aufgesetzt und die Schraube durch den Passring in das Gewinde des Gleiterarms geschraubt. Ziehen Sie die Schraube leicht an. Befestigen Sie den Hebelarm mit der zweiten Schraube in der unteren Gleiterebene. Kein Passring erforderlich. Für diese Schrauben ist keine Schraubensicherung erforderlich. 
7	<u>Einbau</u> Nach dem Auswechseln der Gleiter empfehlen wir Ihnen, die Gleiter sowie die Schienen erneut zu schmieren. Wir empfehlen hier Schmierfett auf Teflonbasis.