

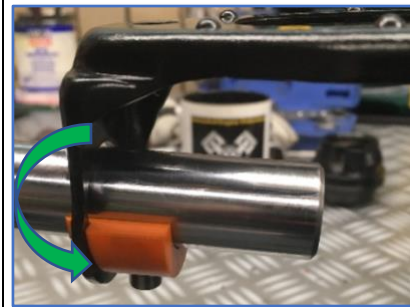
Zweiteilige Schaltstangenbuchse – Austauschkit

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Mit diesem Austauschkit sind Sie in der Lage die Schaltstangenbuchse Ihres VW Käfers gegen eine neue zweiteilige Buchse auszutauschen. Mit diesem Austausch soll einer schwammigen und ungenauen Schaltung entgegengewirkt werden, sodass Sie wieder ein neuwertiges Schaltgefühl bekommen.



Dieses Kit beinhaltet:

- 1 Buchse A („Unten“, mit Einrastnase)
- 1 Buchse B („Oben“, ohne Nase, mit Spitzloch zum befestigen)
- 2 Madenschrauben (M5x10mm)
- 1 Gewindestift (mit Innensechskant, M8x40mm)
- 1 Mutter (M8)
- 1 Federring (M8)
- 1 Unterlegscheibe (M8)
- 1 Plombendraht (20cm)



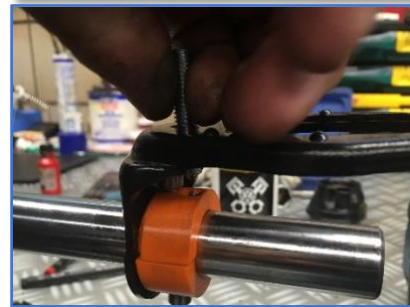
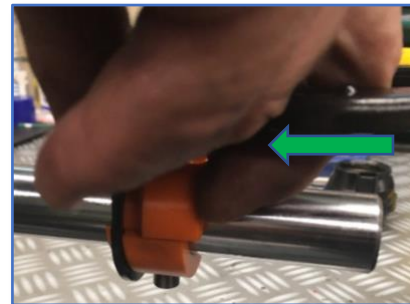
Achtung!

Wir möchten darauf hinweisen, dass eine funktionierende Schaltung eine sicherheitsrelevante Funktion ist. Daher ist der Einbau durch Fachpersonal empfohlen.

Wir übernehmen keine Haftung für Schäden welche durch einen nicht fachgerechten Einbau geschehen.

Blechkanten und Rahmenöffnung können scharfkantig sein. Es besteht Verletzungsgefahr.

Es werden **Schutzhandschuhe** empfohlen!

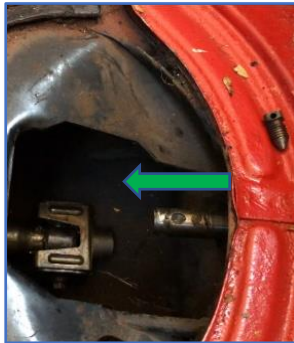


Für eine noch detailliertere Anleitung haben wir in Kooperation mit *aircooled-engine.de* einen Beispiel-Einbau gefilmt und bei YouTube hochgeladen. Sollte diese Kurzanleitung bei Ihnen Fragen hinterlassen haben, so hoffen wir diese mit unserem Beispielvideo klären zu können.

YouTube-Konto: Jürgen Linse

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=0FtgmQUQB4I>





1	Teppich/Gummimatte im Bereich des Schaltknüppels entfernen. Sechskantmuttern des Schaltbockes entfernen. Schalthebel entfernen (Einbaurichtung merken! Wichtig!)
2	Rücksitzbank ausbauen. Deckel vom Rahmentunnel entfernen. Drahtsicherung der Spezialschraube (Vierkantschraube) entfernen. Schaltstangenkupplung vom Schaltstummel des Getriebes trennen und etwas nach vorne schieben.
3	Pfeifenkopf um 180° im Uhrzeigersinn zur Seite drehen. Alte Buchse mit Spitzzange/Seitenschneider/etc. entfernen. Falls die Buchse reißen sollte und das hintere Stück auf der Schaltstange sitzen bleiben sollte, kann diese dortbleiben. Sie stört nicht.
4	Die neue Buchse A (mit der Einrastnase) auf die Schaltstange setzen und bis zum Anschlag nach hinten schieben. Die Einrastnase muss in dem Metallring sitzen. Kontrollieren.
5	Die Buchse A auf der Schaltstange um 180° drehen. Die Schraube in dem Buchsenteil soll als Hilfestellung dienen. Zur Not kann mit Werkzeug nachgeholfen werden. Eventuell die Schaltstange dabei etwas hin- und her drehen. Kontrollieren.
6	Die Buchse B (ohne Einrastnase) auf die Schaltstange setzen und auf das Gegenstück/bis zum Anschlag schieben. Zur Not mit Werkzeug nachdrücken. Kontrollieren.
7	Die hintere Sechskantschraube des Schaltblocks wird nun durch den Gewindestift ersetzt, welcher die obere Buchse zentriert und hält. Gewindestift einschrauben bis die Spitze im Spitzloch der Buchse B sitzt. Mit dem Gewindestift kann ein mögliches Restspiel der Schaltstange in der Buchse reduziert werden. Nicht zu fest anziehen. Die Gangschaltung kann sonst schwergängig werden. Kontrollieren.
8	Pfeifenkopf/Schaltstange wieder um 180° gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen. Kontrollieren, dass der Gewindestift den oberen Buchsenteil gut hält. Eventuell nachjustieren.
9	Schaltstangenkupplung unter der Rücksitzbank wieder montieren. Spezialschraube (Vierkantschraube) wiedereinsetzen. Diese mit Plombendraht sichern. Achtung! Diese Schraube nach Vorschrift sichern! Keine normalen Schrauben ohne Spitze verwenden. Getriebschäden möglich!
10	Schalthebel aufsetzen und montieren wie er demontiert wurde. Einbaurichtung beachten! Den Gewindestift mit beiliegender Unterlegscheibe, Federring und Mutter befestigen. Darauf achten den Gewindestift nicht weiter anzuziehen. Kann mit Innensechskantschlüssel gehalten werden.

