

MATRICE 350 RTK

SAFETY GUIDELINES

安全概要

安全總覽

安全ガイドライン

안전 가이드

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

v1.0



Contents

EN	SAFETY GUIDELINES	2
CHS	安全概要	4
CHT	安全總覽	6
JP	安全ガイドライン	8
KR	안전 가이드	10
DE	SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	12
ES	DIRECTRICES DE SEGURIDAD	14
FR	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	16
IT	DIRETTIVE SULLA SICUREZZA	18
NL	VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN	20
PT	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	22
PT-BR	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	24
	Compliance Information	26

Disclaimer



By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk>. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://www.dji.com/service-policy)), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Regulations

⚠ WARNING

- DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft. DO NOT interfere with the operations of manned aircraft. Be alert and avoid other aircraft at all times. Land immediately if necessary.
- DO NOT fly the aircraft in venues of major events, including but not limited to sporting events and concerts.
- DO NOT fly the aircraft without authorization in areas prohibited by local laws. Prohibited areas include airports, national borders, major cities, densely populated areas, venues of major events, areas where emergencies have occurred (such as forest fires), and locations with sensitive structures (such as nuclear power plants, power stations, hydropower plants, correctional facilities, heavily traveled roads, government facilities, and military zones).
- DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude.
- DO NOT use the aircraft to carry illegal or dangerous goods or payloads. DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose, such as spying, military operations, or unauthorized investigations.
- DO NOT trespass onto the private property of others. DO NOT use this product to defame, abuse, harass, stalk, threaten, or otherwise violate the legal rights of others, such as privacy and publicity rights.

NOTICE

- Make sure you understand the nature of your flight operation (such as for recreation, for public use, or for commercial use) and have obtained corresponding approval and clearance from the related government agencies before flight. Consult with your local regulators for comprehensive definitions and specific requirements. Note that remote-controlled aircraft may be banned from conducting commercial activities in certain countries and regions. Check and follow all local laws and ordinances before flying, as those rules may differ from those stated here.
- Respect the privacy of others when using the camera. DO NOT conduct surveillance operations, such as image capture or video recording on any person, entity, event, performance, exhibition, or property without authorization or where there is an expectation of privacy, even if the image or video is captured for personal use.
- Be advised that in certain areas, the recording of images and videos from events, performances, exhibitions, or commercial properties by means of a camera may contravene copyright or other legal rights, even if the image or video was shot for personal use.

Flight Restrictions

NOTICE

DJI™ takes flight safety seriously and therefore developed various aids to help users fly more safely. These aids do not guarantee that you are in compliance with all applicable laws, regulations, and temporary flight restrictions. You are solely responsible for your behavior when flying a DJI aircraft.

It is recommended to update the firmware to the latest version using DJI Pilot™ 2 or DJI ASSISTANT™ 2 to ensure the following features are fully updated. It is recommended to regularly connect to the internet so that the aircraft can automatically update the temporary flight restrictions.

GEO ZONES

- All GEO zones are listed on the DJI official website at <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. In compliance with the relevant laws, policies, and regulations, some GEO zones will not appear on the map on the website. Refer to the DJI Pilot 2 app for a complete map of GEO zones in effect.

Altitude Limit

- Fly no higher than 120 m (400 ft)* above ground level and stay away from any surrounding obstacles.
- * Flight altitude restrictions vary in different regions. DO NOT fly above the maximum altitude set forth in local laws and regulations.

Pre-Flight Checklist

1. Make sure the remote controller and the aircraft batteries are fully charged, the TB65 batteries are firmly installed, and the battery release toggles are locked.
2. Make sure there are no foreign objects inside the aircraft or its components, such as water, oil, soil, or sand. Make sure the air vents of the aircraft, the cooling holes of the camera, and the ventilation holes of the motor are not blocked.
3. Make sure all propellers and propeller adapters are not damaged or deformed and are securely mounted. DO NOT use aged, chipped, loosened, or broken propellers.
4. Make sure the propellers and frame arms are unfolded, and arm sleeves and landing gear sleeves are firmly tightened.

5. Make sure the aircraft motors are clean and in good condition. Rotate the propeller to examine the motor and make sure the motor is not loosened and can rotate smoothly without abnormal sound. Make sure the enameled wire inside the motor has no black burn marks. Otherwise, stop using the aircraft immediately and contact DJI Support.
6. Make sure the lenses of the vision systems, cameras, FPV, the glass of the infrared sensors, and the auxiliary lights are clean.
7. Make sure the gimbal camera lenses are clean and in good condition and the gimbal can rotate unobstructed.
8. Make sure the covers of the E-Port, the PSDK port, and the dongle compartment are firmly closed.
9. Make sure the remote controller antennas are adjusted to the proper position.
10. Make sure the flight area is outside any GEO zones and that flight conditions are suitable for flying the aircraft. Place the aircraft on open and flat ground. Make sure there are no obstacles, buildings, or trees nearby and that the aircraft is 5 m away from the pilot. The pilot should be facing the rear of the aircraft.
11. Power on the aircraft and the remote controller, and toggle the flight mode switch to N-mode. Make sure the status LED and the aircraft authority button on the remote controller are solid green. This indicates that the aircraft and the remote controller are linked, and the remote controller is in control of the aircraft.
12. The aircraft firmware and DJI Pilot 2 have been updated to the latest versions.
13. To ensure flight safety, enter the flight view of DJI Pilot 2 and check the parameters on the pre-flight checklist.
14. Divide the airspace for flight when multiple aircraft are operating simultaneously in order to avoid collision mid-air.

Flight Environment Requirements

⚠ WARNING

- DO NOT fly the aircraft in severe weather conditions. These include strong winds exceeding 12 m/s, rain heavier than 100 mm (3.9 in) in 24 hours, snow, fog, hail, lightning, tornadoes, hurricanes, and other weather with low visibility.
- DO NOT fly the aircraft in environments where the temperature is below -20° C (-4° F) or above 50° C (122° F).
- DO NOT take off from moving objects, such as cars and ships.
- DO NOT fly close to reflective surfaces, such as water or snow. Otherwise, the vision system may not work properly.
- The vision system relies on surface patterns or textures to process image data and obtain position information. Make sure the surrounding environment has sufficient lighting and is clearly textured ground.
- When the GNSS signal is weak (e.g., flying indoors), fly the aircraft in environments with good lighting and visibility, and make sure the downward vision system and the auxiliary lights are enabled. The vision system may not work properly in poor light conditions or far from the ground. The aircraft positioning may not work properly, and flight safety may be affected.
- Keep the aircraft within visual line of sight (VLOS).

NOTICE

- To avoid affecting the motor service life, DO NOT takeoff or land the aircraft on sandy or dusty areas.
- Be cautious when using the aircraft near accidents, fires, explosions, floods, tsunamis, avalanches, landslides, earthquakes, dust, or sandstorms. Pay attention to the safety conditions of the takeoff and landing positions and the surrounding environment to ensure personal safety as the first priority.
- Fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the GNSS and block the video transmission signal.
- Avoid interference between the remote controller and other wireless equipment. Make sure to power off nearby Wi-Fi and Bluetooth devices when controlling the aircraft by remote control.
- Be extremely alert when flying near areas with magnetic or radio interference. Pay close attention to the video transmission quality and signal strength on DJI Pilot 2. Sources of electromagnetic interference include but are not limited to: high voltage lines, large-scale power transmission stations or mobile base stations, and broadcasting towers. The aircraft may behave abnormally or lose control when flying in areas with too much interference. Return to the Home Point and land the aircraft if prompted to do so in DJI Pilot 2.

Flight Safety Notice

⚠ WARNING

- Small parts of this product and its accessories are dangerous if swallowed. Keep all parts out of reach of children.
- Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the aircraft safely.
- DO NOT drop, launch, fire, or otherwise project any dangerous payloads on or at any buildings, persons, or animals which could cause personal injury or property damage.
- Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer for assistance.
- Stay away from spinning propellers and motors to avoid injury.
- Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible

if warned about strong winds, compass calibration, motor overload, motor or aircraft overheating, or aircraft fan error.

- Wait for the propellers to completely stop spinning after landing, then power off the aircraft and the remote controller. To avoid burns, DO NOT directly touch the motor.
- Only use genuine DJI parts or DJI authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft, its components, or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.
- If the aircraft accidentally falls into water, DO NOT power on the aircraft immediately after picking it up. Powering on an aircraft that has fallen into water may cause permanent component damage.
- Keep the aircraft away from people and animals at a safe distance when updating firmware, calibrating systems, or setting up parameters.
- There are magnetic sensors to detect whether the arm sleeves are firmly installed. DO NOT use magnets or strong magnetic objects near the arm sleeves. Otherwise, the magnetic sensors may malfunction, affecting flight safety or causing a collision.
- The gimbal dampers and the connector between the gimbal and the aircraft are delicate. Keep the gimbal dampers away from sharp objects to avoid puncturing. Replace the damaged gimbal damper or contact DJI Support for further assistance if necessary.
- Make sure that when installing any external devices, the total weight of the aircraft does not exceed the maximum takeoff weight. In addition, the external device must be installed in a location so that the center of gravity is maintained within the range of the aircraft top shell, and that the aircraft center of gravity is maintained near the central axis of the aircraft. Make sure the vision systems, the infrared sensing systems, and the auxiliary lights are not blocked in any way.

NOTICE

- When a low battery level warning is prompted in DJI Pilot 2, follow the prompt to fly the aircraft back or land in a safe place. If you continue to fly, auto landing may be triggered due to the critical low battery level. Auto landing cannot be canceled, but you can still use the remote controller to alter the horizontal direction and the landing speed of the aircraft during auto landing. Fly the aircraft to a safe place and land as soon as possible. If the aircraft loses power and control during flight, it may cause serious damage to the aircraft, other property, people, and animals.
- DO NOT completely rely on the vision system, infrared sensing system, landing protection function, information provided by DJI Pilot 2, and other system functions. The vision and infrared sensing systems cannot work in certain environmental conditions, and the aircraft may not automatically sense an obstacle and brake. Always pay full attention during flight, observe the surrounding environment, and maintain control of the aircraft.

Battery Safety Notice

Using the Battery

WARNING

- DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave the battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur.
- DO NOT use non-DJI batteries.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. In such situations, contact DJI or a DJI authorized dealer.
- DO NOT use the aircraft in strong electrostatic (e.g., thunderstorms) or electromagnetic environments. Otherwise, the battery may malfunction (e.g., abnormal battery output, battery output disabled) and cause serious accidents during flights.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way. Otherwise, the battery may leak, catch fire, or explode.
- The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- If the battery falls into water with the aircraft during flight, take it out immediately and place it in a safe and open area. Stay away from the battery until it is completely dry. DO NOT use the battery again. Dispose of the battery according to local regulations.
- The battery should be used in an environment of: 20° to 59° F (4° to 122° F), while the ideal environment is 18° to 35° C (64° to 95° F). Using the battery in an environment above 35° C (95° F) or below 18° C (64° F) may shorten the battery life and even affect battery performance. Using or storing the battery in an environment above 60° C (140° F) may cause battery swelling, which may lead to a fire or even an explosion.
- If the battery catches fire, use sand or a dry powder fire extinguisher to put out the fire.
- DO NOT put the battery in a microwave oven or a pressurized container.
- DO NOT place the battery directly on any conductive surface, such as a metal rack. DO NOT connect the positive and negative poles of the battery with a cable or other metal objects. Otherwise, the battery will short-circuit.
- DO NOT clean the battery station or the battery with alcohol or other flammable solvents. DO NOT use a damaged battery station or a damaged battery.

NOTICE

- Make sure the battery level of the two batteries is almost the same before each flight. Otherwise, the aircraft may fail to take off if the battery levels differ. Press the battery button once to check the current battery level.

- Regularly check the battery level and battery cycle counts. The battery is rated for 400 cycles*. It is not recommended to continue to use it afterward.

* The lithium battery life will be affected if stored at a high battery level. The TB65 battery can be charged for up to 400 cycles, as long as it is stored with a charge of 90% or above for no more than 120 days of the first year.

Charging the Battery

WARNING

- Use the provided DJI charging device. DJI does not take any responsibility for damage caused by using a charger that does not meet the specified requirements.
- Make sure to use a power supply with a stable power voltage. Unstable power voltage (such as using electric generators or portable power stations) may cause damage to the batteries and the charging devices.
- DO NOT charge the batteries near flammable materials or objects, or on flammable surfaces, such as carpet or wood. DO NOT charge the batteries in a moving vehicle.
- DO NOT move the charging device during charging. DO NOT leave the batteries unattended during charging.
- The battery life may be reduced if it is charged at a high temperature. After each flight, allow the battery to cool down to approximately room temperature before charging. Charging the battery at a temperature of 18° to 35° C (64° to 95° F) can extend the battery life significantly.

NOTICE

- It is recommended to label the two batteries as a pair before use. Charge and discharge the two batteries in a pair together to optimize flight performance and maximize battery life.
- Disconnect the batteries from the charging device when they are fully charged. DO NOT overcharge the battery. Otherwise, the battery cells may be damaged.

Battery Storage and Transportation

WARNING

- Keep the batteries out of reach of children.
- DO NOT leave the battery near heat sources, such as a furnace or heater, under direct sunlight, or inside a vehicle in hot weather.
- DO NOT place the battery on or near wires or other metal objects, such as metal-framed glasses, watches, jewelry, and hairpins. Otherwise, the battery may short-circuit.
- DO NOT attempt to transport a damaged battery or a battery with a battery level higher than 30%.
- DO NOT store the battery in environments where the temperature is above 45° C (113° F) or below 10° C (50° F).
- DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell.

NOTICE

- Remove batteries from the aircraft when stored for an extended period.
- The battery should be stored in a cool and dry environment without direct sunlight at a temperature from 20° to 30° C (68° to 86° F).
- Battery performance will be affected if the battery is not used for an extended period. Discharge and charge the battery completely once every three months to keep it in good working condition.
- If the battery needs to be stored for a long time, it is recommended to discharge the battery to 60%. Storing with a high battery level will shorten the battery life. Storing with a low battery level may lead to over-discharge.
- If you need to bring the battery onto an airplane, make sure you comply with the local battery transportation policies and regulations.
- Before transporting the battery, discharge the battery to 20% to 30% and remove the battery from the charging device or the aircraft. Otherwise, the battery may fall out during transportation, or the battery connectors may be worn out.

免责声明



使用本产品前，请您仔细阅读并遵守本安全概要。访问 <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk> 阅读《用户手册》等操作指引。若您未提供飞行记录，DJI™ 可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修售后服务。使用本产品视为您已阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

飞行规范

警告

- 切勿在载人飞机附近飞行，并确保飞行器飞行时不会对航线上的大型载人飞行器造成影响。时刻保持警惕并躲避其他飞行器。必要时立即降落。
- 禁止在大型活动现场使用飞行器。这些场地包括但不限于：体育比赛场馆、演唱会等。
- 切勿在未获得许可的情况下在当地法规禁止的区域飞行。禁止的区域可能包括：机场、边境线、主要城市及人口密集区域、大型活动现场、突发事件（如森林火灾等），以及敏感建筑设施区域（如核电站、发电站、水电站、监狱、交通要道、政府大楼以及军事设施附近）。
- 禁止在超过限定高度的空域飞行。
- 禁止使用飞行器搭载任何非法危险物品。禁止使用本产品进行任何违法及不当行为（包括但不限于间谍、军事行动、非法调查工作）。
- 禁止使用本产品侵犯他人物权，或进行任何违反他人隐私权的行为。

注意

- 确保您已清楚了解飞行活动的类别（例如：娱乐、公务或商务）。在飞行前务必获取相关部门颁发的许可证。如有必要，可向当地法务工作者咨询飞行活动类别的详细定义说明。在某些地区与国家禁止使用飞行器进行任何形式的商业行为。
- 使用飞行器进行拍摄时务必尊重他人隐私权。禁止使用本产品进行任何未经授权的监视活动，这些活动包括但不限于对他人、团体、活动、表演、展会或楼宇进行监视。
- 在某些地区与国家，尽管不限于商业用途，但是使用相机对他人、团体、活动、表演、展会等进行录像或者拍摄也将侵犯版权、隐私权或其他人的其他合法权益。在某些地区与国家，小型航拍模型亦被禁止参与任何商业行为。因此，使用之前请详细了解并遵循当地法律法规。

飞行限制

注意

- DJI 一贯强调飞行安全，为了达到该目的，DJI 提供了多种技术手段以协助用户能够安全使用飞行器。DJI 不对用户在使用该等技术手段的情况下能否完全满足当地法律、法规及临时飞行限制等做出任何承诺或保证。用户对如此告知并同意其对使用飞行器期间的一切行为负责。
- 强烈建议用户从 DJI Pilot™ 2 App 或 DJI ASSISTANT™ 2 下载并安装最新版本固件，以确保飞行限制功能可以正常使用。建议用户定时联网以便飞行器可以自动更新临时飞行限制。

限飞区

- 用户可以通过访问 <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query> 查询关于限飞区的完整列表。应相关法律法规要求，部分禁飞区域在限飞区查询地图中未予显示，请以实际限飞数据为准。

高度限制

- 保持飞行高度在 120 米以下*，飞行时飞行器应远离任何高大建筑物。
- * 各国/地区/地区的限飞高度有所不同，请联系当地的航空管理部门了解实际限高。

飞行前检查列表

- 确保遥控器、飞行器电量充足，且飞行器电池安装到位，电池锁紧旋钮在锁紧位置。
- 确保飞行器内部没有任何异物（如：水、油、沙、土等），飞行器通风口、相机的散热孔，及电机通风孔无遮挡。
- 确保飞行器各螺旋桨以及桨夹完好，无破损变形，桨夹安装牢固。如有老化、破损、松动或变形，请更换后再飞行。
- 确保螺旋桨和机臂完全展开，且机臂和起落架套筒锁紧到位。
- 确保飞行器电机清洁无损。以手指转动螺旋桨检查电机，确保电机可自由旋转，无松动、卡顿、异响。观察电机内部漆包线没有烧黑痕迹。如有异常，请立即停止使用飞行器并联系 DJI 技术支持。
- 确保整机的视觉、FPV、相机的镜头，以及红外传感器、补光灯的镜片均无异物、破损、脏污或指纹等。
- 确保云台相机镜头清洁完好，云台能够无障碍地活动。
- 确保 E-Port、PSDK 接口和网卡仓等均扣紧保护盖，否则将影响产品防护性能。
- 确保遥控器天线已展开。
- 确保飞行场所处于飞行限制区域之外，且飞行场所适合飞行。将飞行器放置于户外平整开阔

地带，确保周边无障碍物、建筑物、树木等，飞行距离飞行器 5 米并面朝机头。

- 开启遥控器与飞行器，确保飞行档位切换开关位于 N 档，并检查遥控器状态指示灯和飞行控制权按键为绿灯常亮，确保飞行器与遥控器均处于正常状态，且具有飞行器控制权。
- 确保固件以及 App 已经更新至最新版本。
- 进入 DJI Pilot 2 App 飞行界面，根据“飞行检查”列表对飞行器相关参数进行检查，确保相关功能参数符合飞行需求，以保证飞行安全。
- 若多架飞行器同时作业，请划分空域飞行，避免空中相撞，引发严重安全事故。

飞行环境要求

警告

- 恶劣天气下请勿飞行，如大风（风速 12 米/秒及以上）、下雪、暴雨（24 小时降雨量超过 10 毫米）、有雾等低能见度天气等。
- 请勿在 -20℃ 以下或 50℃ 以上环境中飞行。
- 请勿在移动的物体表面起飞（例如行进中的汽车、船只）。
- 请勿在水面和雪地等镜面反射区域飞行，否则视觉定位系统无法正常工作。
- 由于视觉系统依赖地图图像来获取位置信息，请确保周边环境光源充足，地面纹理丰富。
- GNSS 信号弱时（如室内）、请在光照良好的环境中飞行，确保视觉系统、下视相机已经开启并正常工作。环境光线弱、距离地面较远的情况下，视觉系统可能无法正常工作，导致飞行器视觉定位功能异常而影响飞行安全。
- 确保飞行器在视距范围内飞行。

注意

- 起降时请避开沙土路面，否则影响电机使用寿命。
- 在遭遇火灾、爆炸、雷击、暴风、龙卷风、暴雨、洪水、地震、沙尘暴等灾害后，使用飞行器需要关注起降点的安全情况以及灾害现场环境变化情况，并确保人身安全为第一优先级。
- 确保在开阔空旷处或高地操作飞行器。高大的钢筋混凝土结构、山体、岩石、树林可能对飞行器的 GNSS 及飞行器图传造成遮挡。
- 由于其他无线设备会对遥控器产生干扰，建议使用遥控器控制飞行器飞行时，关闭周边不必要的 Wi-Fi 和蓝牙设备。
- 在电磁干扰源附近飞行时必须保持谨慎，持续关注 DJI Pilot 2 App 的图传画面是否卡顿，以及图传信号强度是否为零。电磁干扰源包括但不限于：高压线、高压输电站、移动电话基站和电视广播信号。若在上述场所飞行，出现干扰信号过大的情况，飞行器可能无法正常飞行，请按照 DJI Pilot 2 App 提示尽快返回降落，以保证飞行安全。

安全操作须知

警告

- 本产品并非玩具，包含的小零件可能会对儿童造成危险，务必将本产品及其配件放置在儿童接触不到的地方。
- 用户不得在饮酒、吸毒、药物麻醉、头晕、乏力、恶心等其他身体状态不佳或精神状况不佳的情况下操控本产品。
- 禁止使用本产品向建筑物、人群或动物投掷、发射任何危险物体。
- 用户须立即停止使用发生事故（例如碰撞或坠毁）或飞行状态异常的飞行器。在由 DJI 或 DJI 授权的维修中心进行维修前，用户不得继续使用该飞行器。
- 高速旋转的螺旋桨和电机可能给人带来伤害。切勿靠近旋转中的螺旋桨和电机。
- 飞行过程中，如 App 显示大风警告、指南针校准、电机过载、电机过热、飞行器过热、风扇异常等提示，请根据指引操作，及时返航降落，切勿强行飞行。
- 降落前请确保电机完全停止后再关闭飞行器和遥控器电源。避免触碰电机表面，防止烫伤。
- 使用原厂配件或经过 DJI 认证的配件。使用非原厂配件有可能对飞行器的安全使用造成危险。
- 切勿自行改装飞行器及其相关部件，否则可能影响飞行器性能，甚至引发飞行事故。
- 切勿在飞行器落水后立刻开启电源，否则会对飞行器造成永久损坏。
- 在升级固件、校准系统以及设定参数时务必使飞行器远离人群或动物。
- 机臂套筒上有磁铁感应套筒是否紧密到位，请勿用磁铁或强磁物品靠近机臂套筒，否则可能造成误检，影响飞行安全，甚至引发飞行事故。
- 云台与飞行器之间的连接件以及减震球属于易损部件，应避免尖锐物品刺破减震球。若出现云台减震球磨损，请及时更换减震球。
- 务必严格按照官方要求安装符合规格的外接设备，并确保安装后飞行器重量不超过最大起飞重量。外接设备重心位置不超过机身重心范围，确保飞行重心维持在飞行器中心轴附近，且机身视觉、红外感知系统和补光灯等均不被机身上的负载或外部配件等遮挡。

注意

- 当 App 显示低电量报警时，务必根据提示将飞行器返航并在安全地点降落；继续飞行将进入严重低电量强制降落，无法取消。此时请尽快通过遥控器控制飞行器水平移动方向以及降落

速度，飞行至安全地点降落。飞行器失去控制或动力后可能对飞行器、人以及动物造成伤害。

- 切勿完全依赖视觉系统、红外感知系统、降落保护功能、DJI Pilot 2 App 提供的信息及其他系统功能。在特定飞行模式下或特定飞行环境中，视觉系统和红外感知系统将无法正常工作，主动刹车等功能将不可用。请依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物，全程保持对飞行器的控制。

注意

- 若需要长期存放，需将电池从飞行器内取出。
- 电池的理想保存温度为 20℃ 至 30℃，存储环境需保持阴凉、通风和干燥，并避免阳光照射。
- 若长期闲置电池，将会对其性能造成影响。每隔 3 个月左右重新充放电一次以保持电池活性。
- 电池需要长期存储时，将电池放电至 60% 左右电量进行存储。长期高电量存储容易造成电池老化过快及鼓包，电量过低存储容易造成电池过放。
- 如需将电池带上飞机，务必按照当地电池运输政策法规进行托运或携带。
- 需要运输电池时，将电池放电至 20% 至 30% 左右电量，并将电池从充电设备飞行器中取出，避免电池在运输中异常脱落，或造成连接器磨损。

电池安全须知

使用

警告

- 电池严禁接触液体。切勿在雨中或潮湿环境使用电池，否则可能引发电池自燃甚至爆炸。
- 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。
- 严禁使用鼓包、漏液、包装破损的电池。遇此情况请联系 DJI 或指定代理。
- 禁止在强静电（如：雷雨天）或者磁场环境中使用飞行器。否则，电池功能可能失效（如电池输出异常，导致断电），从而导致飞行器发生严重故障。
- 禁止以任何方式拆解或用尖锐物体刺破电池。否则，将会引起电池着火甚至爆炸。
- 电池内液体有强腐蚀性，如泄露，请远离。若接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。
- 电池若坠落或受外力撞击，电池内部可能出现漏液及短路，切勿继续使用。
- 如果电池在飞行器飞行过程中或其他情况下意外坠入水中，请在捞起后立即拔出电池并将其置于安全的开阔区域，这时应远离电池直至电池完全晾干。晾干的电池不得再次使用，应遵循当地的法规妥善废弃处理。
- 电池工作环境温度为 -20℃ 至 50℃，最佳使用温度范围为 18℃ 至 35℃。低于 18℃ 或高于 35℃ 的温度环境将加速电池老化，导致电池寿命缩短，甚至影响飞行安全。环境温度高于 60℃ 时使用或存储电池有胀气鼓包的风险，从而导致电池起火，甚至爆炸。
- 若电池发生起火，请使用沙或显干灭火器等固体类灭火器。
- 请勿将电池放置于微波炉或压力锅中。
- 请勿将电池电芯放置于导体平面上（如金属货架）。禁止用导线或其他金属物体致使电池正负极短路。
- 切勿使用酒精或者其他可燃剂清洁电池箱和电池。切勿使用已有损坏的电池或电池箱。

注意

- 每次飞行之前，确保两块电池电量接近，电量不一致有可能导致飞行器无法起飞。
 - 定期检查电池电量与电池循环次数。当电池循环使用超过 400 次*，建议更换新电池，否则可能会影响飞行安全。
- * 高电量存储影响锂电池寿命。12 个月内，若 90%（含）以上电量存储时间少于 120 天，TB65 电池循环可达 400 次。

充电

警告

- 使用 DJI 官方提供的充电设备进行充电。对于使用非 DJI 官方提供的充电器进行充电所造成的一切后果，DJI 将不予负责。
- 务必使用电压稳定的供电电源进行充电。供电电压不稳定（如使用发电机、户外电源等）可能损坏电池和充电设备。
- 充电时请将电池和充电设备放置在周围无易燃物的平面（如水泥地面）。请勿在移动平台中充电（例如行进中的汽车、船只）。
- 充电过程中请勿移动充电设备。请留意充电过程，以防发生意外。
- 高温充电会对电池寿命造成严重损害，因此每次飞行后，建议待电池降至室温后再进行充电。理想的充电环境温度（18℃ 至 35℃）可大幅度延长电池的使用寿命。

注意

- 使用前，请对两块电池进行标记以便组合管理。确保两块电池同时进行充 / 放电使用，以获得最佳性能。
- 充电完毕后请断开充电设备与电池间的连接。切勿过充电池，否则将对电芯造成损害。

存储和运输

警告

- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。
- 禁止将电池放在靠近热源的地方，比如阳光直射或热天的车内、火源或加热炉。
- 禁止将电池与眼镜、手表、金属项链、发夹或者其他金属物体一起贮存或运输。
- 切勿运输有破损或电量高于 30% 的电池。
- 切勿将电池存储在温度高于 45℃ 或低于 10℃ 的环境下。
- 切勿将电池彻底放完电后长时间存储，避免电池进入过放状态，若因此造成电芯损坏，将无法恢复使用。

免責聲明



使用本產品前，請您仔細閱讀並遵守本安全總覽，前往 <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk> 閱讀《使用者手冊》等操作指引。若您未提供飛行紀錄，DJI™ 可能無法分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。使用本產品即視同您已經閱讀並接受與本產品相關的所有條款。本產品不適合兒童使用。

飛行規範

警告

- 切勿在載人飛機附近飛行，並確保航拍機飛行時不會對航線上的大型載人飛行器造成影響。隨時保持警覺並避開其他航拍機。必要時立即降落。
- 禁止在大型活動現場使用航拍機。這些場地包括但不限於：體育館、演唱會等。
- 切勿在未經許可的情況下在當地法規禁止的區域飛行。禁止區域可能包括：機場、邊界、主要城市及人口密集區域、大型活動現場、突發事件（如森林火災等），以及敏感建築設施區域（如核電站、發電站、水電站、監獄、交通要道、政府大樓及軍事設施附近）。
- 對於設有高度限制的空域，飛行禁止超過高度限制。
- 禁止使用航拍機搭載任何違法危險物品。禁止使用本產品進行任何違法及不當行為（包括但不限於間諜、軍事行動、非法調查工作）。
- 禁止使用本產品侵犯他人物權，或進行任何違反他人隱私權之行為。

注意

- 確保您已清楚了解飛行活動的類別（例如：娛樂、公務或商務）。在飛行前務必取得主管機關頒發的許可證。如有必要，可向當地法務工作者諮詢飛行活動類別的詳細定義說明。在某些地區與國家禁止使用航拍機進行任何形式之商業行為。
- 使用航拍機進行拍攝時，務必尊重他人的隱私權。禁止使用本產品進行任何未經授權的監視活動，這些活動包括但不限於對他人、團體、活動、表演、展覽與不動產進行監視。
- 在某些地區與國家，儘管非出於商業目的，但是使用相機對他人、團體、活動、表演、展覽等進行錄影或拍照時，也會侵犯版權、隱私權或他人之其他合法權益。在某些國家/地區，亦禁止小型航拍機參與任何商業行為。因此，使用前請仔細瞭解並遵循當地法律法規。

飛行限制

注意

DJI 一貫強調飛行安全，為了達到該目的，DJI 提供了多種技術手段以協助使用者能夠安全使用航拍機。DJI 對於使用者在使用此等技術手段的情況下能否完全符合當地法律、法規及臨時飛行限制等，並不作出任何承諾或保證。使用者對此知悉並同意其對使用航拍機期間的一切行為負責。強烈建議使用者從 DJI Pilot™ 2 應用程式或 DJI ASSISTANT™ 2 下載並安裝最新版本軟體，以確保飛行限制功能可以正常使用。建議使用者定時連接至網路，以便航拍機可以自動更新臨時飛行限制。

禁航區

- 使用者可前往 <https://fly-safe.dji.com/nf/nf-query> 查詢關於限飛區的完整列表。應相關法律法規要求，部分禁航區域在限飛區查詢地圖中未予顯示，請以實際限飛資料為準。

高度限制

- 建議將飛行高度控制在 120 公尺以下*，且飛行時航拍機應遠離任何高大建築物。

* 各國/地區的限制高度有所不同，請聯絡當地的航空空管部門以瞭解實際限高。

飛行前檢查表

- 確保遙控器、航拍機電池電量充足，且航拍機電池安裝到位，電池鎖緊旋鈕在鎖緊位置。
- 確保航拍機內部無任何異物（如：水、油、沙、土等），航拍機進風口、相機的散熱孔，以及馬達進風孔未受到攔擋。
- 確保航拍機各螺旋槳及槳夾完好無缺，無破損變形，且槳夾安裝牢固。如有老化、破損、鬆動或變形情況，請予以更換後再起飛。
- 確保螺旋槳和機臂完全展開，且機臂和起落架套筒鎖緊到位。
- 確保航拍機機身清潔無損。以手指觸摸螺旋槳檢查馬達，確保馬達可自由旋轉，無鬆脫、卡頓或出現異常聲響。觀察馬達內部漆包線有無燒黑痕跡。如有異常，請立即停止使用航拍機並聯絡 DJI 技術支援。
- 確保完整檢視、FPV、相機的鏡頭，以及紅外線感測器、補光燈的鏡片均無異物、破損、刮痕或指紋等。
- 確保雲台相機鏡頭清潔完好，雲台能夠順暢無礙地活動。
- 確保 E-Port、PSD 連接埠和網路卡等處的保護蓋均已扣緊，否則將影響產品防護性能。
- 確保遙控器天線已展開。

- 確保飛行場所處於飛行限制區域之外，且飛行場所適合飛行。將航拍機放置於戶外平整開闊地面，確保周邊無障礙物、建築物、樹木等，操作者距離航拍機 5 公尺並面朝機頭。
- 開啟遙控器與航拍機，確保飛行檔位切換開關位於 N 檔，並檢查遙控器狀態指示燈和飛行控制權限按鍵為綠燈亮狀態，確保航拍機與遙控器配對狀態正常，且具有航拍機控制權。
- 確保軟體及應用程式已更新至最新版本。
- 進入 DJI Pilot 2 應用程式飛行介面，根據「飛行檢查」列表檢查航拍機相關參數，確保相關功能參數符合飛行需求，以保障飛行安全。
- 若多架航拍機同時運作，請劃分飛行空域，避免在空中相撞，引發嚴重安全事故。

飛行環境要求

警告

- 天氣惡劣時請勿飛行，例如強風（風速 12 公尺/秒以上）、下雪、暴雨（24 小時降雨量超過 100 毫米）、起霧等低能見度天氣等。
- 請勿在 -20°C 以下或 50°C 以上的環境中飛行。
- 請勿在移動的物體表面起飛（例如行進中的汽車、船隻）。
- 請勿在水面和雪地等鏡面反射區域飛行，否則視覺定位系統將無法正常運作。
- 由於視覺系統依賴地面影像來取得位移資訊，請確保周邊環境光源充足，地面紋理豐富。
- GNSS 訊號微弱時（如室內），請在光照良好的環境中飛行，確保視覺系統、下補光燈已展開啟並運作正常。在環境光線弱、距離地面較遠的情況下，視覺系統可能無法正常運作，導致航拍機視覺定位功能異常而影響飛行安全。
- 確保航拍機飛行於視線範圍內。

注意

- 起降時請避開佈有沙塵的路面，否則將影響馬達使用壽命。
- 在遭遇火災、爆炸、雷擊、暴風、龍捲風、暴雨、洪水、地震、沙塵暴等災後後，使用航拍機時需要注意起降點的安全情況以及災害現場環境變化情況，並確保以人身安全為第一優先。
- 確保在開闊空曠處或高地機頭控航拍機。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林可能會攔擋航拍機的 GNSS 訊號及高拍機影像傳輸訊號。
- 由於其他無線裝置會對遙控器產生干擾，建議使用遙控器控制航拍機飛行時，關閉周邊不必要的 Wi-Fi 和藍牙裝置。
- 在電磁干擾源附近飛行時務必保持謹慎，持續觀察 DJI Pilot 2 應用程式的影像傳輸畫面是否卡頓，以及影像傳輸訊號強度是否微弱。電磁干擾源包括但不限於：高壓電線、高壓輸電站、行動電話基地台和電視廣播訊號塔。若在上述所飛行時，出現干擾訊號過大的情況，則航拍機可能無法正常飛行，請依 DJI Pilot 2 應用程式的提示，盡快返航降落，以保護飛行安全。

安全操作須知

警告

- 本產品並非玩具，包含的小零件可能會造成兒童發生危險，務必將本產品及其配件放置於兒童無法接觸的地方。
- 使用者不得在飲酒、吸毒、藥物麻醉、頭暈、四肢無力、噁心等其他身體狀況不佳或精神不濟的情況下操控本產品。
- 禁止使用本產品向建築物、人群或動物投擲或發射任何危險物體。
- 使用者必須立即停止使用發生事故（例如碰撞或傾覆等）或飛行狀態異常的航拍機。在由 DJI 或 DJI 授權的維修中心進行維修前，切勿繼續使用該航拍機。
- 高速旋轉的螺旋槳和馬達可能會對人員造成傷害。切勿靠近旋轉中的螺旋槳和馬達。
- 飛行過程中，若應用程式顯示強風警告、指南針校正、馬達過載、馬達過溫、航拍機過熱、風扇異常等提示，請根據指示操作，及時返航降落，切勿強行飛行。
- 降落後，請確保等到馬達完全停止後再關閉航拍機和遙控器電源。避免觸碰馬達表面，以防燙傷。
- 使用原廠配件或經 DJI 認證的配件。使用非原廠配件有可能危及航拍機的使用安全。
- 切勿自行改裝航拍機及其相關零件，否則可能影響航拍機性能，甚至引發飛行事故。
- 切勿在航拍機落水後立刻開啟電源，否則將會對航拍機造成永久傷害。
- 在升級軟體、校正系統及設定參數時，務必讓航拍機遠離人群或動物。
- 機臂套筒上有磁感感應套筒是否轉緊到位，請勿讓磁感或強磁物品靠近機臂套筒，否則可能造成誤鎖，影響飛行安全，甚至引發飛行事故。
- 雲台與航拍機之間的連接元件及減震屬易於損壞零件，應避免尖銳物品刺破減震球。若出現雲台減震球破損，請及時更換減震球。
- 務必嚴格按照官方要求安裝符合規格的外接裝置，並確保安裝後航拍機的重量不超過最大起飛重量。外接裝置重心位置不超過機身重心範圍，確保航拍機重心維持在航拍機中軸線附近，且機身視覺、紅外線感測系統和補光燈等均未被機身上的負載或外部配件等攔擋。

注意

- 當應用程式顯示低電量警告時，務必根據提示讓航拍機返航並在安全地點降落；若繼續飛行將進入嚴重低電量強制降落，無法取消。此時，請盡快透過遙控器控制航拍機的水平移動方向及降落速度，飛行至安全地點降落。航拍機失去控制或動力後，可能會對航拍機、人及動物造成傷害。
- 切勿完全依賴視覺系統、紅外線感知系統、降落保護功能、DJI Pilot 2 應用程式提供的資訊及其他系統功能。在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統和紅外線感知系統將無法正常運作，主動制車等功能將無法使用。請依靠肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物，全程保持對航拍機的掌控。

電池安全須知**使用****警告**

- 嚴禁讓電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自然燃至爆炸。
- 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池。
- 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。遇此情況時請聯絡 DJI 或指定代理商。
- 禁止在強大的靜電（如：雷雨天）或者磁場環境中使用航拍機。否則，電池功能可能失效（如電池輸出異常，導致斷電），進而導致航拍機發生嚴重故障。
- 禁止以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。這樣會引起電池起火，甚至爆炸。
- 電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，立即使用大量清水沖洗並就醫。
- 電池若墜落或受外力撞擊，電池內部可能已經出現漏液及短路，切勿繼續使用。
- 如果電池在航拍機飛行過程中或其他情況下意外掉入水中，請在撈起後立即拆下電池並將其置於安全的空曠區域，此時應遠離電池，直到電池完全晾乾為止。晾乾的電池不得再次使用，應遵循當地的法規妥善廢棄處理。
- 電池運作環境溫度為 -20°C 至 50°C，最佳使用溫度範圍為 18°C 至 35°C。低於 18°C 或高於 35°C 的溫度環境將加速電池老化，導致電池壽命縮短，甚至影響飛行安全。環境溫度高於 60°C 時使用或存放電池將有膨脹的風險，進而導致電池起火，甚至爆炸。
- 若電池發生起火現象，請使用沙或干粉滅火器等固體滅火器材。
- 請勿將電池置於微波爐或壓力鍋中。
- 請勿將電池電芯放置於導電體平面上（如金屬貨架）。禁止使用導線或其他金屬物體致使電池正負極短路。
- 切勿使用酒精或其他可燃劑清潔電池箱和電池。切勿使用出現損壞情形的電池或電池箱。

注意

- 每次飛行之前，請確保兩顆電池電量接近，電量不一致時有可能會導致航拍機無法起飛。
- 定期檢查電池電量與電池循環次數。當電池循環使用超過 400 次*，建議更換新電池，否則可能會影響飛行安全。

* 高電量保存將影響電池壽命。12 個月內，若 90%（含）以上電量保存時間少於 120 天，TB65 電池循環可達 400 次。

充電**警告**

- 使用 DJI 官方提供的充電裝置進行充電。對於使用非 DJI 官方提供的充電器進行充電所造成的後果，DJI 概不負責。
- 務必使用電壓穩定的供電電源進行充電。供電電壓不穩定時（如使用發電機、戶外電源等），可能會損壞電池和充電裝置。
- 充電時，請將電池和充電裝置放置於周圍無易燃物的平面（如水泥地面）。請勿在移動的平台中充電（例如行進中的汽車、船隻）。
- 在充電過程中，請勿移動充電裝置。請注意充電過程，以防發生意外。
- 高溫充電會對電池壽命造成嚴重損害，因此每次飛行後，建議待電池降至室溫後再進行充電。理想的充電環境溫度（18°C 至 35°C）可大幅延長電池的使用壽命。

注意

- 使用前，請對兩顆電池進行標記以便組合管理。確保兩顆電池同時進行充/放電使用，以獲得最佳性能。
- 充電完畢後，請中斷充電裝置與電池之間的連接。切勿讓電池過度充電，否則將對電芯造成損害。

儲存與運輸**警告**

- 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。
- 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱高溫的車內、火源或電暖器附近。
- 禁止將電池與眼鏡、手表、金屬項鍊、髮夾或其他金屬物品一起存放或運輸。
- 請勿運輸破損或電量高於 30% 的電池。
- 切勿將電池存放在溫度高於 45°C 或低於 10°C 的環境下。
- 切勿將電池完全放電後長時間存放，避免電池進入過度放電狀態，若因此造成電芯損壞，將無法恢復使用。

注意

- 如需長時間存放，需將電池從航拍機內取出。
- 電池的理想保存溫度為 20°C 至 30°C，存放環境需保持陰涼、通風和乾燥，並避免陽光照射。
- 若電池長時間閒置，會對其性能造成影響。請每隔 3 個月左右重新充電一次，以保持電池活性。
- 電池需要長期存放時，請將電池放電至 60% 左右的電量。在高電量狀態長期存放容易造成電池老化避快及膨脹，在電量過低的狀態存放則容易造成電池過度放電。
- 如需將電池帶上飛機，務必按照當地電池運輸政策法規進行託運或攜帶。
- 當需要運輸電池時，請將電池放電至 20% 至 30% 左右的電量，並將電池從充電裝置或航拍機中取出，以避免電池在運輸中異常脫落，或造成連接器磨損。

免責事項



本製品を使用することにより、お客様は本方ドライ文中に記載されている利用規約や<https://enterprise.dji.com/privacy-350-rk>にあるすべての説明を読み、理解し、同意したとみなされます。アプテナーサービスポータル ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy))に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま、および」提供されているままです。提供されるいかなる種類の保証も案件もありません。本製品は、子供による使用を想定していません。

規制

警告

- 有人航空機の周辺で機体を使用しないでください。有人航空機の運航を妨げないでください。常に他の機体に注意して、回避してください。必要であれば、速やかに着陸させてください。
- スポーツイベントやコンサートなど(ただし、これらに限定しない)大規模なイベントの会場で機体を飛行させないでください。
- 現地の法律で禁止されている場所、許可なく機体を飛行させないでください。禁止区域には、空港、国境、主要都市、人口密集地、大規模なイベントの会場、緊急事態(火事など)が発生した地域、慎重な対応が求められる場所(原子力発電所、発電機、水力発電所、矯正施設、交通量の多い道路、政府施設、軍事地域など)が含まれます。
- 認可を受けた高度を超えて機体を飛行させないでください。
- 違法または危険な物品やペロロードの運搬に機体を使用しないでください。本製品をスワイフ行為、軍事作戦、不正捜査など、違法または不適切な目的のために使用しないでください。
- 他者所有の私有地に侵入しないでください。本製品を中傷、虐待、嫌がらせ、ストーキング行為、脅迫、またはプライバシー権やハプティシティ権など他人の法的権利を侵害する行為に使用しないでください。

注記

- 実施するフライトの内容(クリエイション、公共利用、商業的使用など)を理解して、関係所管から飛行に関連する承認と認可を受けていることを確認してから、フライトしてください。包括的な定義と個別の要件については、現地の規制当局にお問い合わせください。特定の国と地域では、リモート制御の機体を使った商業活動を禁止している場合がありますので、ご注意ください。ここに記載されているものとは異なる可能性があります。また、飛行する前に現地の法律および条例をよく確認してください。
- カメラを使用するときは、他者のプライバシーを尊重してください。いかなる人物、団体、イベント、パフォーマンス、展覧会、展示などにおいても、許可なくプライバシーに侵害する行為は厳禁です。また、高圧電線または動力線などの電線を突触しないでください。個人的目的で画像撮影または動画撮影を行う場合でも、同様の配慮が必要です。
- 特定の地域では、イベント、公演、展示会、商売の不産物の画像またはビデオをカメラで記録する際、たとえば撮影したそれらの画像や動画を個人の目的で使用する場合であっても、著作権またはその他の法的権利を侵害することがありますのでご注意ください。

飛行制限

注記

- DJI[®]は、飛行安全性に真摯に取り組み、ユーザーがより安全に飛行できるように様々な補助ツールを開発しています。これらの補助ツールは、適用されるすべての法律、規制、および一時的な飛行制限への遵守を保証するものではありません。DJIの機体の飛行に關し、すべての行為は全般的にユーザーの責任となります。
- DJI Pilot[™] 2またはDJI ASSISTANT[™] 2を使用して、機体のファームウェアを最新バージョンに更新し、以下の機能がすべて更新されていることを必ず確認することを推奨します。機体が一時的な飛行制限を自動更新できるように、定期的インターネットに接続することを推奨します。

GEO区域

- すべてのGEO区域は、DJI公式サイト <https://fly-safe.dji.com/mz/nfz-query/>に一覧表示されています。関連する法律、ポリシー、および規制に従い、一部のGEO区域はフライトの制限が課せられます。有効なGEO区域をすべて表示した地図については、DJI Pilot 2アプリを参照してください。

高度制限

- 高度120 m²より上空には飛行させないでください。また、周辺の障害物からは安全な距離を確保してください。
- 飛行高度の制限は地域によって異なります。現地の法律および規制が定める最大高度を超えて飛行させないでください。

フライト前チェックリスト

- 送信機と機体のバッテリーが完全に充電され、TB65バッテリーがしっかりと取り付けられ、バッテリーロック解除レバーがロック位置にあり、ロックされていることを確認します。
- 機体内部や構成部品内に異物(水、オイル、土、砂など)がないことを確認します。機体の通気口、カメラの冷却穴、モーターの導入口が塞がれていないことを確認します。
- 全てのプロペラプロペラアダプターに損傷や変形がないこと、しっかりと取り付けられていることを確認します。古くたまたま取り付けた、緩んだ、損傷したプロペラは使用しないでください。
- プロペラとフレームが展開され、アームスリーブとランディングギアスリーブがしっかりと固定されていることを確認します。
- 機体のモーターが清潔で、良好な状態にあることを確認します。プロペラを取り外してモーターを点検し、モーターに緩みや異常な音やスムーズに回転させないことを確認します。モーター内部のエアメタルに異物や焦げ付きがないことを確認します。異常があった場合は、ただちに機体の使用を中止して、DJIサポートにご連絡ください。
- ビジョンシステム、カメラ、FPVのレンズ、赤外線センサーのガラス、補助ライトが清潔な状態であることを確認します。

- ジンバルカメラのレンズが清潔かつ良好な状態で、ジンバルの回転を妨げるものがないことを確認します。
- E-Port、PSDホート、DJI収納箱のカバーがしっかりと閉じられていることを確認します。
- 送信機のアンテナが適切な位置に調整されていることを確認します。
- 飛行エリアがGEO区域の外にあり、飛行条件が機体の飛行に適していることを確認します。機体を開けた平坦な地面に置きます。障害物、建物、森林が周辺に存在しないことを確認し、機体が操縦者から5 m離れていることを確認します。機体の電力が操縦者の足元に向かうように置いてください。
- 機体と送信機の電源を入れ、フライトモードスイッチをモード1に切り替えます。送信機のステータスLEDと機体オン/オフボタンが緑色に点灯していることを確認します。これにより、機体と送信機がリンクされ、送信機が機体の操縦を行うことができることを示しています。
- 機体ファームウェア(DJI Pilot 2)が最新のバージョンに更新されていることを確認します。
- 飛行安全性の確保のため、DJI Pilot 2のフライトビューに入り、フライト前チェックリスト上のパラメーターを確認します。
- 空中衝突を避けるため、複数の機体を同時に操作する場合は、飛行空域を分けてください。

飛行環境の条件

警告

- 悪天候時に機体を使用しないでください。悪天候とは、風速12 m/s以上の強風、24時間100 mmを超える大雨、雪、雹、あられ、雹、雷、ハルケーン、お天候が機体の天候に影響を与えます。
- 20℃未満または50℃を超える温度環境下で、機体を飛行させないでください。
- 水、船などの動いている物体から遠ざかるべきです。
- 水面または雪面などの反射表面の近くで飛行させないでください。ビジョンシステムが適切に動作しない場合があります。
- ビジョンシステムは、表面パターンや質感に基づいて画像データを処理し、位置情報を取得します。周囲の環境に十分な明るさがない場所や十分な真面目な地面があることを確認してください。
- GNSS信号が弱い場合(室内での飛行など)、照度と境界が良好な環境で機体を飛行させ、下方ビジョンシステムと補助ライトが有効な状態であることを確認してください。ビジョンシステムは、低照度条件下で地面が隠れた場所では適切に機能しない場合があります。機体のジョギングが適切に機能せず、飛行の安全性に影響を及ぼす可能性があります。
- 常に機体を目視内(VLOS)で飛行させてください。

注記

- モーターの耐用年数への影響を避けるため、砂やほこりの多い環境で機体を離陸させたり、着陸させたりしないでください。
- 事故、火災、爆発、洪水、津波、嵐、地震、油漏り、堆塵、粉塵、砂塵の環境下で機体を使用する場合は、注意してください。離陸後直後の安全条件下での飛行環境に注意し、個人の安全を優先してしてください。
- 飛行は周囲の開けた外空間での飛行を前提として行なってください。高層ビル、鉄骨の建物、山、谷、高木は、GNSSの正確性に影響を及ぼしたり、送信機送信信号をブロックしたりする恐れがあります。
- 送信機と他の無線機器との干渉を避けるために、送信機で機体を操作する際には、必ず、近くのWi-Fi機器やBluetooth機器の電源を切ってください。
- 磁性干渉や無幹渉のあるエリア周辺を飛行する場合は注意して飛行してください。DJI Pilot 2の映像伝送品質と信号強度の表示に、細心の注意を払ってください。電磁干渉の発生源には、高圧送電線、大規模送電局や移動基地局、放送塔があるエリアが含まれますが、これらに限定されません。過度な干渉がある地域を飛行すると、機体が異常な動作を行い、制御できなくなったりすることがあります。DJI Pilot 2で着陸を指示するプロンプトが表示された場合は、ホームアイコンに離陸せず、着陸させてください。

飛行安全性に関する注意

警告

- 本製品およびアクセサリの小さい部品を飲み込むと危険です。すべての部品を子供の手の届かない場所に保管してください。
- 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気、また、機体を安全に操作する能力を損う可能性のある身体的、精神的な状態がないことを確認してください。
- 建物、人体、動物に危険なペロロードを落下させたり、それらに向けて打ち上げ、発射したりしないでください。人的傷害や損傷が発生する恐れがあります。
- 機体が正常に動作しない場合は、機体の使用を中止してください。変化した機体を使用しないでください。DJIサポートまたはDJI正規代理店に連絡し、サポートを依頼してください。
- 怪我を避けるために、回転中のプロペラやモーターから離れてください。
- DJI Pilot 2上で、強風、曇りやキャブレッション、カメラの追従角、モーターや機体の過熱、機体のアンの不具合についての警告が表示された場合は、アプリのプロンプトに従って、直ちに機体を離陸せず、着陸させてください。
- 着陸後、プロペラの回転が完全に停止するのを待ってから、機体と送信機の電源を切ってください。火傷の恐れがあるため、モーターには直接触れないでください。
- DJIの純正部品またはDJI認定部品のみをご使用ください。非純正の部品を使用すると、システムに不具合が発生し、飛行の安全性が損なわれる恐れがあります。
- 機体、そのコンポーネントや部品を改造または変更しないでください。不正な改造は不具合の原因となり、機体の機能と安全性に影響を与える可能性があります。
- 機体が錆つて水中に落下した場合は、機体の回収後から電源を入れしないでください。落下し浸水した機体の電源を入れると、構成部品が完全に損傷する恐れがあります。
- ファームウェア更新、システムのキャリブレーション、パラメーターの設定は、機体を入り動物から安全な距離をとり行ってください。
- アームスリーブがしっかりと締められて固定されているかを検出する磁気センサーが一つあります。アームスリーブの近くで磁石や強磁性体を使用しないでください。磁気センサーが誤作動し、飛行の安全性に影響を与えたり、衝突を招く恐れがあります。

- ・ ジンバルダンパーやジンバル-機体間のコネクターは、編組です。穴が開かないように、ジンバルダンパーを鋭利な物に近づけないでください。必要に応じて、損傷したジンバルダンパーを交換するか、DJサポートにご連絡ください。
- ・ 外部デバイスを取り付ける際は、機体の総重量が最大離陸重量を超えないようにしてください。また、外部デバイスは、その重心が機体のトップシッセルの側にずれ、かつ、機体の重心が機体の中心軸付近に維持される場所に装着する必要があります。また、ビジョシステム、赤外線検知システム、および補助ライトを遠くないことを確認してください。

注記

- ・ DJI Pilot 2でバッテリー残量低下に関する警告が表示されたら、プロンプトに従って、機体を安全な場所に戻すか着陸させてください。飛行を続けると、重量のバッテリー残量低下により、自動着陸が開始される場合があります。自動着陸をキャンセルすることはできませんが、送信機を使用して自動着陸中の機体の水平方向への移動/着陸速度を変更できます。機体を安全な場所まで飛行して、できるだけ早く着陸させてください。飛行中に機体の電源供給と制御が失われると、機体や周辺にある施設、物に重大な損傷を与えたり、人や動物に重大な危害を負わせたりする恐れがあります。
- ・ ビジョシステム、赤外線検知システム、着陸保護機能、DJI Pilot 2が提供する情報、およびその他のシステム機能に依存しすぎないようにしてください。ビジョシステムと赤外線検知システムは特定の環境条件下では動作しないことがあり、機体が障害物を自動検知できず、プレーキがつかない場合があります。飛行中は常に細心の注意を払い、周囲の環境を観察して、慎重に機体の操作を行ってください。

バッテリーの安全に関する注意

バッテリーの使用

警告

- ・ 液体がバッテリーに触れないようにしてください。バッテリーを湿気の高い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。バッテリーを水没させないでください。破裂や発火が発生するおそれがあります。
- ・ DJI製でないバッテリーは使用しないでください。
- ・ バッテリーに膨張、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。バッテリーがこのような状態になった場合、DJIまたはDJI正規代理店までご連絡ください。
- ・ 強い静電環境（雷雨など）や電磁環境で機体を使用しないでください。バッテリーが誤動作（バッテリー出力の異常、バッテリー出力無効など）、飛行中の重大な事故につながる恐れがあります。
- ・ いかなる方法でもバッテリーの分解やリペアを行わないでください。バッテリーの漏れ、発火、爆発が起こる恐れがあります。
- ・ バッテリーの電解液には非常に高い毒性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合には、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
- ・ 墜落や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。
- ・ 飛行中に、バッテリーが機体と一緒に水中に落下した場合には、すぐに水中から取り出して、安全で開けた場所へ置いておきます。バッテリーが完全に乾くまで乾かさないでください。再度バッテリーを使用するのは、やめてください。現地の規制に従って、バッテリーを廃棄してください。
- ・ バッテリーは、20℃～50℃までの環境で使用してください。理想的な環境は18℃～35℃です。35℃を上回る環境、または18℃を下回る環境でバッテリーを使用すると、バッテリー寿命を縮める可能性があります。さらにはバッテリー性能に影響が生じる可能性もあります。60℃を超える環境でバッテリーを使用または保管すると、バッテリーが膨張し、火災や爆発につながる恐れがあります。
- ・ バッテリーが発火した場合には、砂や粉末消火器を使用して消火してください。
- ・ 電子レンジや高压容器内にバッテリーを入れないでください。
- ・ 金属製ラックなど導電性のある物の表面上にバッテリーを直接置かないでください。バッテリーの正極と負極をケーブルや他の金属で接続しないようにしてください。接続した場合、バッテリーが短絡します。
- ・ アルコールやその他の可燃性溶剤で、バッテリーステーションやバッテリーを清掃しないでください。損傷したバッテリーステーションや破損したバッテリーを使用しないでください。

注記

- ・ 2つのバッテリー両方のバッテリー残量がほぼ等しいことを各飛行前に確認してください。バッテリー残量に差異がある場合、離陸に失敗することがあります。現在のバッテリー残量を確認するには、バッテリーのボタンを1回押します。
- ・ バッテリー残量とバッテリーサイクル回数を定期的に確認してください。このバッテリーの定格は400サイクル*です。これを超える使用は、推奨していません。
- ・ バッテリー残量が高い状態で保管した場合は、リチウムイオンバッテリーの寿命に影響を与える可能性があります。TB65バッテリーは、使用初年度に90%以上充電した状態が120日未満である場合に限る、最大400サイクルまで充電できます。

バッテリーの充電

警告

- ・ 付属のDJI充電器を使用してください。DJIは、指定された要件を満たしていない充電器の使用によって生じた損傷については責任を負いません。
- ・ 電圧が安定している電源を使用してください。不安定な電源電圧（発電機やポータブルパワーステーションの使用など）により、バッテリーや充電器が損傷する恐れがあります。
- ・ 可燃性物質や可燃物の近く、またはカーペットや木などの燃えやすい物の上でバッテリーを充電しないでください。移動中の車両でバッテリーを充電しないでください。
- ・ 充電中は充電器を動かさないでください。充電中にバッテリーを放置しないでください。
- ・ バッテリーを高温の状態まで充電すると、バッテリー寿命が低下する恐れがあります。各飛行の後に充電を行う場合、バッテリーの温度が気温近くまで下がってから充電を行ってください。18℃～35℃の温度でバッテリーを充電すれば、バッテリー寿命を大幅に延ばすことができます。

注記

- ・ 使用する前に、2つのバッテリーをペアとしてラベル付けしておくことをお勧めします。ペアとした2つのバッテリーの充電および放電を一括で行うため、飛行性能を最適化し、バッテリー寿命を最大化することができます。
- ・ バッテリーが完全に充電されたら、バッテリーを充電器から取り外してください。バッテリーを過充電しないでください。バッテリーセルが損傷する恐れがあります。

バッテリーの保管と輸送

警告

- ・ バッテリーは子供の手の届かないところに保管してください。
- ・ 暖炉やヒーターなどの熱源の近くや直射日光のあたるところ、または暑い日の車内からバッテリーを放置しないでください。
- ・ バッテリーを針金やその他の金属（金属フレームの眼鏡、時計、宝飾品、ヘアピンなど）の上や近くに置かないでください。バッテリーが短絡する恐れがあります。
- ・ 損傷したバッテリーや、バッテリー残量が30%を上回るバッテリーを搬送しないでください。
- ・ バッテリーを10℃未満または45℃を超える温度環境下で保管しないでください。
- ・ バッテリーを完全に放電した状態で長期保管しないでください。バッテリーが過放電し、バッテリーセルが修理不能な損傷を負うおそれがあります。

注記

- ・ 長期保管する場合には、機体からバッテリーを取り外してください。
- ・ 涼しく乾燥した、直射日光の当たらない、20℃～30℃の温度環境でバッテリーを保管してください。
- ・ バッテリーを長期保管しない場合は、バッテリー性能に影響を与えるおそれがあります。バッテリーを良好な動作状態に保つために、3か月1回はバッテリーを完全に放電して充電するようにしてください。
- ・ バッテリーを長期保管する必要がある場合は、バッテリーを60%まで放電しておくことをお勧めします。バッテリー残量が高い状態で保管すると、バッテリー寿命が短くなります。バッテリー残量が低い状態で保管すると、過放電の原因となることがあります。
- ・ バッテリーを機内に持ち込む必要がある場合は、現地のバッテリーに関する輸送ポリシーと規制に準拠していることを確認してください。
- ・ 輸送前に、バッテリーを20%～30%まで放電し、充電器または機体からバッテリーを取り外してください。取り付けたままでは輸送すると、輸送中バッテリーが脱落したり、バッテリーのコネクターが磨耗する恐れがあります。

고지 사항



이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk> 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하는 수락함을 표명합니다. A/S 서비스 정책(<https://www.dji.com/SERVICE/POLICY>)에서 확인 가능 하며 명시적으로 제공되는 사항 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 유선 및 무선 전송 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. 이 제품은 어린이용이 아닙니다.

규정

⚠경고

- 유일 항공기 근처에서 비행하지 마십시오. 유일 항공기 운행을 방해하지 마십시오. 항상 다른 기체에 주의하고 피하십시오. 필요한 경우 즉시 착륙하십시오.
- 스모크 경기 및 콘서트 등을 포함한 대규모 행사가 열리는 지역에서는 기체를 비행하지 마십시오.
- 연기 배출이 금지하는 구역에서 허가 없이 기체를 비행하지 마십시오. 금지된 구역에는 공항, 국경, 주요 도시, 인구 밀집 지역, 주요 행사 장소, 비행 시재(예: 살상)가 발생 할 지역 및 민감한 구조물이 있는 위치(예: 핵발전소, 발전소, 수력 발전소, 교정 시설, 교통망이 많은 도로, 정부 시설 및 군사 지역)를 포함합니다.
- 허가된 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오.
- 불법적이거나 위험한 물건이나 액세서리를 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오. 불법적 또는 부적절한 목적(예: 정보 촬영, 군사 작전 또는 무인 주사)은 본 제품을 사용하지 마십시오.
- 타인의 사유 재산을 무단 침범하지 마십시오. 음해, 해괴, 허풍, 스톨킹, 위협 또는 사생활 보호 및 초상권과 같은 타인의 법적 권리를 침해하는 기타 용도로 본 제품을 사용하지 마십시오.

알림

- 비행 조작의 성격(예: 취미용, 공중 또는 상업용)을 이해하고 비행 전에 관련 정부 기관으로부터 해당 승인 및 허가를 취득해야 합니다. 포함된 정의와 특정 국가사항에 대해서는 현지 규제 기구에 문의하십시오. 알리안드 조종되는 기체는 특정 국가 및 지역에서 상업 용도 수월한 금지될 수 있습니다. 해당 규정은 본 문서에 명시된 내용과 다를 수 있으므로 비행 전에 모든 현지 법률 및 규정을 확인하고 따르십시오.
- 카메라 사용 시 타인의 사생활을 존중해야 합니다. 개인, 기관, 행사, 공연, 전시회 또는 재산에 대해 촬영이 시작되면 촬영하는 동안 명시적으로 촬영을 중지하고 촬영할 취의 소지가 있는 감시 활동을 하지 마십시오. 이는 사적인 사생활을 개인적인 용도로 촬영하는 경우에도 마찬가지로 마찬가지입니다.
- 특정 지역에서는 행사, 공연, 전시 또는 상업적 장소를 카메라로 기록하는 것은 저작권이나 기타 법적 권리의 위반이 될 수 있으며, 이는 사적인나 동성상익 개인적인 용도로 촬영된 경우에도 마찬가지입니다.

비행 제한

알림

DJI™는 비행 안전을 최우선으로 생각하기에, 사용자가 더 안전하게 비행할 수 있는 다양한 방법을 고안해 왔습니다. 이러한 방법은 사용자가 모든 관련 법률, 규정, 임시 비행 제한을 준수한다 고 보장하지 않습니다. DJI 기체를 비행할 때 귀하의 행동에 대한 책임은 전적으로 귀하에게 있습니다.

다음 기능이 포함된 업데이트로 DJI Pilot™ 2 또는 DJI ASSISTANT™ 2를 이용해 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트할 것을 권장합니다. 기체가 임시 비행 제한을 자동으로 업데이트할 수 있도록 정기적으로 인터넷에 연결하는 것이 좋습니다.

ГEO 구역

모든 GEO 구역은 DJI 공식 웹사이트(<https://flysafe.dji.com/nz/nfz-query>)에서 확인할 수 있습니다. 관련 법률, 정책 및 규정에 따라 일부 GEO 구역은 제한이 있는 지도로 표시되지 않습니다. 실제 GEO 구역의 전체 지도는 DJI Pilot 2 앱에서 참조하십시오.

고도 제한

지대로부터 120m* 높이 내에서 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.

* 비행 고도 제한은 지역에 따라 다릅니다. 현지 법률 및 규정에 명시된 최고 고도를 넘어 비행하지 마십시오.

비행 전 체크리스트

- 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되었는지, TB65 배터리가 단단히 설치되었는지, 배터리 분리 도클이 잠겨 있는지 확인하십시오.
- 기체 또는 해당 구성품 내부에 이물질(예: 풀, 기름, 흙, 또는 모래)이 없는지 확인하십시오. 기체의 통풍구, 카메라의 렌즈 및 구멍 모더의 창이 구멍이 막히지 않았는지 확인하십시오.
- 모든 프로펠러 및 프로펠러 어댑터가 손상되거나 변형되지 않았고 단단히 장착되었는지 확인하십시오. 오래되고 굵이 가거나, 느슨해지거나, 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
- 프로펠러와 프레임 함이 빠져 있도며 암 슬리브 및 착륙 기어 슬리브가 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 기체 모터가 깨끗하고 양호한 상태인지 확인하십시오. 프로펠러를 회전시켜 모터에 검사하고 모터가 풀리지 않고 이상한 소리없이 부드럽게 회전할 수 있는지 확인하십시오. 모터 내역의 예나열 위치에 흰색 먼지 자국이 생지 확인하십시오. 그렇지 않으면 즉시 기체 사용을 중지하고 DJI 고객지원에 문의하십시오.
- 비전 시스템(렌즈, 카메라, FPN, 외장 센서 유닛) 및 보조 조명이 깨끗이 유지 확인하십시오.
- 점멸 카메라 렌즈가 깨끗하고 상태가 양호하며 점멸이 회전하며 방해받지 않는지 확인하십시오.
- E 포트, PSDK 포트 및 동을 할 커버가 단단히 닫혔는지 확인하십시오.
- 조종기 안테나가 올바른 위치에 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 비행 구역이 GEO 구역 밖에 있고 비행 조건이 기체 비행에 적합한지 확인합니다. 기체를 평평하고 개방된 지역에 놓습니다. 주변에 장애물, 건물 또는 나무가 없지 확인하고 기체가 파일럿으로부터 5m 떨어져 있는지 확인하십시오. 파일럿은 기체의 뒤쪽에 위치해야 합니다.

- 비행의 조종기의 전원을 꺼고, 비행 모드 전환 스위치를 N 모드로 전환합니다. 조종기의 상태 LED와 기체 관련 버튼이 계속 녹색으로 켜져 있는지 확인하십시오. 이는 기체와 조종기가 연동되어 조종기가 기체를 제어하고 있음을 나타냅니다.
- 기체 펌웨어 및 DJI Pilot 2가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
- 비행 안전을 보장하기 위해 DJI Pilot 2의 비행 버튼에 붙여야 비행 전 체크리스트의 매개변수를 확인합니다.
- 여러 기체가 동시에 작동하는 경우 공중에서 충돌을 피하기 위해 비행을 위한 공역을 분할합니다.

비행 환경 요건

⚠경고

- 양호한 이는 기체를 비행하지 마십시오. 여기에는 속도 12m/s를 초과하는 강풍, 24시간 내에 100mm 이상의 폭우, 큰 안개, 우박, 번개, 토네이도, 허리케인 및 기타 가시성이 낮은 날씨도 포함됩니다.
- 기체를 -20°C 미만 또는 50°C 이상인 환경에서 비행하지 마십시오.
- 자동차 및 선박과 같은 움직이는 물체에서는 이륙시키지 마십시오.
- 물이나 눈과 같이 얼어 붙는 표면에 가깝게 비행하지 마세요. 그렇지 않으면, 비전 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 비전 시스템은 모든 백패이나 절경에 의존하여 영상 데이터를 처리하고 위치 정보를 얻습니다. 주변 환경에 충분한 조명이 있고 명확하게 절경이 있는 지면이 있는지 확인하십시오.
- GNSS 신호가 약화되면(신선 백패) 조종기 및 항공기 기체를 비행하고, 하향 비전 시스템과 보조 조명이 활성화되어 있는지 확인하십시오. 비전 시스템은 불완전 조영 조건에서 또는 지상에서 멀리 떨어진 곳에서 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 기체 포지셔닝이 제대로 작동하지 않을 수 있으며 비행 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 기체를 시야(VLOS) 내에 유지하십시오.

알림

- 모든 작동 수명이 영향을 받지 않을 모래 또는 먼지가 많은 곳에서 기체를 이동하거나 착륙하지 마십시오.
- 사구, 화재, 폭발, 물, 눈, 스노우, 눈사태, 산사태, 지진, 번진 또는 오래 폭풍이 있는 지역에서 기체를 사용할 경우 주의하십시오. 이러한 위험의 안전 조항과 주변 환경에 주의하여 개인 안전을 최우선으로 하십시오.
- 열린 공간에서 비행하십시오. 고출력 무선, 철골 구조물, 선, 암막이나 큰 나무 등은 GNSS의 정확도를 영향을 주고 동행상 전 신호를 차단할 수 있습니다.
- 조종기와 기타 다른 장비 간의 간섭을 피하십시오. 조종기가 기체를 제어할 때는 근처의 Wi-Fi 및 Bluetooth 기기의 전원을 꺼두십시오.
- 타기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 강력한 주의하십시오. DJI Pilot 2의 동행상 전송 품질과 신호 강도에 세심한 주의를 기울이십시오. 전자기 간섭의 출처는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기기 및 방송 송신탑이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다. 간섭이 너무 심한 영역에서 비행할 때는 기체가 비정상적으로 작동하거나 통제력을 잃을 수 있습니다. DJI Pilot 2에서 알림 메시지가 표시되면 경고음으로도 알리기 위해 착륙하십시오.

비행 안전 공지

⚠경고

- 이 제품의 작은 부품과 액세서리는 삼키면 위험합니다. 모든 부품은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어리러짐, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력에 떨어질 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
- 기체를 떨어뜨리거나 위험한 제어를 시도하거나 건달, 사함 또는 충돌을 위해 비행하지 마십시오. 심각한 부상을 또는 재산 피해가 일어날 수 있습니다.
- 기체가 제대로 작동하지 않도면 사용을 중단하십시오. 충돌에 관련되었던 기체는 사용하지 마십시오. 도움을 받으려면 DJI 고객지원에 문의하십시오.
- 강풍 방지를 위해 회전하는 프로펠러에 모더에 접근하지 마십시오.
- 강풍, 콜드스 헬리콥터에서, 모더 과부하, 모더나 다른 기체 모델 유류에 대한 경고가 있는 경우, 가능한 한 DJI Pilot 2의 비행 모드에 따라 리턴 후 충돌을 실행하여 착륙해야 합니다.
- 비행 카메라 착륙 후 회전은 완전히 중지할 때까지 기다린 다음 기체와 조종기의 전원을 끄십시오. 화상을 방지하기 위해 렌즈를 직접 만지지 마십시오.
- DJI 순정 부품 및 DJI 공인 부품만 사용하십시오. 비공인 부품만 사용하면 시스템 오작동 및 비행 안전 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 기체, 구성품 및 부품을 재조립이나 변형하지 마십시오. 무인 구조는 오작동을 일으키고 기체의 기능과 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 기체, 구성품 및 부품을 재조립하는 경우 기체를 꺼낸 직후에 전원을 켜지 마십시오. 물에 빠진 기체의 전원을 켜면 구조 요소가 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 펌웨어 업데이트, 시스템 백업/리복라이브 또는 매개변수 설정 시 기체를 사람과 동물로부터 안전한 거리로 유지하십시오.
- 암 슬리브가 단단히 설치되어 있는지 여부를 감지하는 자기 센서가 있습니다. 암 슬리브 근처에서 자석이 강한 자기 물체를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면, 자기 센서가 오작동하여 비행 안전에 영향을 미치거나 충돌을 일으킬 수 있습니다.
- 점멸 렌즈와 점멸기 사이 커넥터는 정교한 구조 요소입니다. 행를 방지하기 위해 점멸 렌즈를 잘못 조일 경우 물체에서 떨어진 후에도 정상으로, 손상된 점멸 렌즈를 교체하거나 추가 지원이 필요한 경우 DJI 고객지원에 문의하십시오.
- 외부 기기를 설치할 때는 기체의 총 중량이 최대 허용 무게를 초과하지 않도록 하십시오. 또한, 외부 기기는 기체 상단 및 하단 내부 무게 중심이 무게 중심이 일치하고 기체의 무게 중심이 무게 중심이 일치하여 유지되어야 합니다. 비전 시스템, 회전 센서 시스템 및 보조 조명이 어떤 식으로든 막히지 않았는지 확인하십시오.

알림

- DJI Pilot 2에 배터리 부족 알림 메시지가 표시되면 알림 메시지에 따라 기체를 비행해서 돌아오거나 안전한 장소에 착륙시키십시오. 계속 비행하는 경우 심각한 배터리 잔량 부족으로 인해 자동 착륙이 트리거될 수 있습니다. 자동 착륙은 취소할 수 없지만 조종기를 사용하여 자동 착륙 중에 수평 방향과 기체의 착륙 속도를 바꿀 수 있습니다. 가능한 한 빨리 안전한 장소로 비행해 기체를 착륙시키십시오. 기체가 비행 중에 전력과 제어를 잃으면 기체, 기타 재산, 사람 및 동물에 심각한 피해가 발생할 수 있습니다.
- 비전 시스템, 적외선 감지 시스템, 착륙 보호 기능, DJI Pilot 2에서 제공되는 정보 및 기타 시스템 기능에 전적으로 의존하지 마십시오. 비전 및 적외선 감지 시스템은 특정 환경 조건에서 작동할 수 없으며 기체는 자동으로 장애물과 표적의 크를 감지하지 못할 수 있습니다. 비행 중에 예상 못한 추위를 기울이고 주변 환경을 관찰하여 기체의 제어를 유지하십시오.

배터리 안전 공지

배터리 사용

⚠경고

- 배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 비 내리는 곳이나 습기가 있는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 접촉 시 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- DJI 정품이 아닌 배터리를 사용하지 마십시오.
- 배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 그러한 상황에서는 DJI 또는 DJI 공인 딜러에게 연락하십시오.
- 강한 정전(예: 뇌우) 또는 전자기 환경에서는 기체를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 오작동(예: 비정상적인 배터리 수축, 배터리 수축 비활성화)하여 비행 중 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오. 배터리가 누출, 화재 발생, 또는 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 전해액이 피부에 묻거나 눈에 들어간 경우 즉시 물로 해당 부위를 씻은 후 의료 지원을 받아야 합니다.
- 충전이 일어나거나 심한 충격이 가해진 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 비행 중에 기체와 함께 배터리가 물에 빠진 경우 즉시 꺼내어 안전하고 개방된 곳에 두십시오. 완전히 건조될 때까지 배터리를 가까이 두지 마십시오. 배터리를 다시 사용하지 마십시오. 현지 규정에 따라 배터리를 폐기하십시오.
- 배터리는 -20°C~50°C의 환경에서 사용해야 하며 이상적인 환경은 18°C~35°C입니다. 배터리를 35°C 이상 또는 18°C 미만의 환경에서 사용하면 배터리 수명이 단축되고 심지어 배터리 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 60°C가 넘는 환경에서 배터리를 사용하거나 보관하면 배터리가 팽창해서 화재 또는 심지어 폭발이 일어날 수 있습니다.
- 배터리에 불이 붙으면 모래 또는 건식 분말 소화기를 사용하여 불을 끄십시오.
- 배터리를 전자레인지나 고압 용기에 넣지 마십시오.
- 금속 객과 같은 전도성 표면에 배터리를 접촉 놓지 마십시오. 배터리의 양극과 음극을 케이블이나 기타 금속 물체에 연결하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 단락됩니다.
- 알고줄 또는 기타 가연성 용매로 배터리 스티이션이나 배터리를 청소하지 마십시오. 손상된 배터리 스티이션 또는 손상된 배터리는 사용하지 마십시오.

알림

- * 각 비행 전에 두 배터리의 잔량이 거의 같는지 확인하십시오. 배터리 잔량이 다를 경우, 기체가 이륙하지 못할 수 있습니다. 배터리 바통을 한 번 돌려 현재 배터리 잔량을 확인하십시오.
- * 정기적으로 배터리 잔량 및 배터리 충전 사이클 수를 확인하십시오. 배터리의 정격 충전 횟수는 400회입니다. 그 이후에는 계속 사용하지 않는 것이 좋습니다.
- * 리튬 배터리 수명은 배터리 잔량이 높은 상태에서 보관할 경우 영향을 받습니다. TB65 배터리는 해 해 최대 120일 동안 90% 이상 충전된 상태로 보관하는 한 최대 400회까지 충전할 수 있습니다.

배터리 충전

⚠경고

- 제공된 DJI 충전 기기를 사용하십시오. DJI는 명시된 요건에 맞지 않는 충전기의 사용으로 인한 손상에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 안정적인 전압의 전원 공급 장치를 사용하십시오. 불안정한 전압(발전기 또는 휴대용 파워스테이션 사용 등)은 배터리 및 충전 기기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 가연성 물질, 물체 또는 케이블이나 목재와 같은 가연성 표면 근처에서 배터리를 충전하지 마십시오. 움직이는 차량에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 충전 중에 충전 기기를 이동하지 마십시오. 충전하는 동안 배터리를 방지하지 마십시오.
- 높은 온도에서 충전하면 배터리 수명이 줄어들 수 있습니다. 비행 후에는 충전하기 전에 배터리를 실내 온도와 비슷해지도록 식하십시오. 18°C~35°C의 온도에서 배터리를 충전하면 배터리 수명이 효과적으로 늘어날 수 있습니다.

알림

- 사용하기 전에 두 배터리를 쌍으로 표시해 둘 것을 권장합니다. 두 개의 배터리를 함께 충전 및 방전하면 비행 성능이 최적화되고 배터리 수명이 최대화됩니다.
- 연진리 충전되었을 때 충전 기에서 배터리를 분리하십시오. 배터리를 과다 충전하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 배터리 셀이 손상될 수 있습니다.

배터리 보관 및 운반

⚠경고

- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 난로 또는 히터 등 열원 근처, 직사광선 아래 또는 더운 날 차량 안에 배터리를 두지 마십시오.

- 전선이나 금속제 인경, 시계, 보석류 및 헤어핀과 같은 기타 금속 물체 위 또는 근처에 배터리를 두지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 단락될 수 있습니다.
- 손상된 배터리 또는 잔량이 30% 이상인 배터리에는 운반하지 마십시오.
- 온도가 45°C 이상 또는 10°C 미만인 환경에서 배터리를 보관하지 마십시오.
- 완전히 방전된 배터리를 장기간 보관하지 마세요. 그렇지 않으면, 배터리가 과방전되고 배터리 셀이 열이 일 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.

알림

- 기체를 장기간 보관할 때는 기체에서 배터리를 분리하십시오.
- 배터리는 직사광선에 노출되지 않는 20°C~30°C의 시행하고 건조한 환경에서 보관해야 합니다.
- 배터리를 장기간 사용하지 않으면 배터리 성능에 영향을 미칩니다. 양호한 작동 상태를 유지하려면 3개월마다 배터리를 완전히 방전하고 충전하십시오.
- 배터리를 장기간 보관해야 하는 경우 배터리를 60%로 방전하는 것이 좋습니다. 배터리 잔량이 높은 상태에서 보관하면 배터리 수명이 단축됩니다. 배터리 잔량이 낮은 상태에서 보관하면 과방전으로 이어질 수 있습니다.
- 배터리를 가지고 비행기에 탑승해야 하는 경우, 현지 배터리 운반 정책 및 규정을 준수하십시오.
- 배터리를 운반하기 전에 배터리를 20%~30%로 방전하고 충전 기나나 기체에서 배터리를 분리하십시오. 그렇지 않으면 운반 중에 배터리가 떨어지거나 배터리 커버가 마모될 수 있습니다.

Haftungsausschluss



Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigen Sie, dass Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen dieser Richtlinie und alle Anweisungen auf <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk> gelesen und verstanden haben und diese akzeptieren. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt.

Vorschriften

⚠️ WARNUNG

- NICHT in der Nähe bemannter Fluggeräte betreiben. Der Betrieb bemannter Flugzeuge darf NICHT beeinträchtigt werden. Passen Sie genau auf und vermeiden Sie stets andere Fluggeräte/Flugzeuge. Gegebenenfalls sofort landen.
- Benutzen Sie das Fluggerät NICHT bei Großveranstaltungen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Sportveranstaltungen und Konzerte.
- Fliegen Sie das Fluggerät NICHT ohne Genehmigung in Bereichen, in denen dies durch örtliche Gesetze verboten ist. Zu den verbotenen Bereichen gehören: Flughäfen, Landesgrenzen, Großstädte, dicht besiedelte Gebiete, Orte mit Großveranstaltungen, Gebiete, in denen Notfälle aufgetreten sind, (wie z. B. Waldbrände), Orte mit sensiblen Bauten und Strukturen, (wie z. B. Kernkraftwerke, Kraftwerke, Wasserkraftwerke, Justizvollzugsanstalten, stark befahrene Straßen, Regierungseinrichtungen und Militärlagern).
- Fliegen Sie das Fluggerät NICHT über die zugelassene Flughöhe hinaus.
- Die Nutzung des Fluggeräts für illegale oder gefährliche Tätigkeiten jeglicher Art sind STRENGSTENS untersagt. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT für illegale oder unangebrachte Zwecke.
- Überfliegen Sie NIEMALS Privatgrundstücke anderer. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT, um andere zu diffamieren, zu misshandeln, zu belästigen, zu verfolgen, zu bedrohen oder auf andere Weise gesetzliche Rechte anderer, wie das Recht auf Privatsphäre oder das Persönlichkeitsrecht, zu verletzen.

HINWEIS

- Stellen Sie sicher, dass Sie die Art Ihres Flugbetriebs verstehen (z. B. zur Freizeitgestaltung, öffentlichen Nutzung oder kommerzieller Nutzung) und vor dem Flug die entsprechenden Genehmigungen und Freigaben der zuständigen Behörden erhalten haben. Lassen Sie sich von den lokalen Aufsichtsbehörden über umfassende Definitionen und bestimmte Anforderungen aufklären und beraten. Hinweis: Ferngesteuerte Fluggeräte sind in bestimmten Ländern und Regionen eventuell nicht zur Durchführung kommerzieller Aktivitäten zugelassen. Prüfen und befolgen Sie vor dem Flug alle Gesetze und Verordnungen, da diese gegebenenfalls von den hier beschriebenen Regeln und Bestimmungen abweichen.
- Respektieren Sie die Privatsphäre anderer, wenn Sie die Kamera verwenden. Ohne entsprechende Genehmigung darf man das Fluggerät NICHT zur Überwachung von Personen, Objekten, Veranstaltungen, Vorführungen, Ausstellungen, Immobilien und Privatbereichen verwenden, selbst wenn die Bildaufnahme oder Videoaufzeichnung für den persönlichen Gebrauch bestimmt ist.
- Wir weisen Sie darauf hin, dass in bestimmten Bereichen die Aufnahme von Bildern und die Aufzeichnung von Videos von Veranstaltungen, Vorführungen, Ausstellungen oder Gewerbeimmobilien mithilfe einer Kamera einen Verstoß gegen das Urheberrecht oder andere gesetzliche Rechte darstellt, auch wenn die Bildaufnahme oder die Videoaufzeichnung für den persönlichen Gebrauch stattfindet.

Flugbeschränkungen

HINWEIS

Bei DJI™ steht die Sicherheit immer an erster Stelle, daher haben wir verschiedene Techniken entwickelt, damit Flüge noch sicherer werden. Diese Hilfmittel machen Flüge zwar sicherer, garantieren jedoch nicht die Einhaltung aller geltenden Gesetze, Vorschriften oder temporärer Flugbeschränkungen. Sie allein sind für Ihr Verhalten beim Fliegen eines Fluggeräts von DJI verantwortlich.

Es wird empfohlen, die Firmware unter Verwendung von DJI Pilot™ 2 oder DJI ASSISTANT™ 2 auf die neueste Version zu aktualisieren, um sicherzustellen, dass die folgenden Funktionen vollständig aktualisiert werden. Wir empfehlen die regelmäßige Verbindung mit dem Internet, sodass das Fluggerät automatisch die temporären Flugeschränkungen aktualisiert kann.

GEO-Zonen

- Alle GEO-Zonen sind auf der offiziellen Webseite von DJI aufgeführt: fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query. In Übereinstimmung mit den Anforderungen geltender Gesetze, Richtlinien und Vorschriften werden einige GEO-Zonen nicht auf der Karte der Webseite angezeigt. In der DJI Pilot 2 App finden Sie eine vollständige Karte der gültigen GEO-Zonen.

Höhenlimit

- Fliegen Sie NICHT höher als 120 Meter* über dem Boden und halten Sie ausreichend Abstand zu etwaigen Hindernissen in der Umgebung.
- * Flughöhebeschränkungen variieren je nach Region. Fliegen Sie NICHT höher als die maximale Flughöhe, die in den örtlichen Gesetzen und Vorschriften festgelegt ist.

Checkliste vor dem Flug

1. Stellen Sie sicher, dass die Akkus der Fernsteuerung und des Fluggeräts vollständig aufgeladen sind, die TB65-Akkus fest eingesetzt und die Akkuvoreinstellungen geschlossen sind.
2. Sorgen Sie dafür, dass sich keine Fremdkörper im Inneren des Fluggeräts oder der FluggerätKomponenten befinden, wie z. B. Wasser, Öl, Erde oder Sand. Stellen Sie sicher, dass die Lüftungöffnungen des Fluggeräts, die Kühlöffnungen der Kamera und die Belüftungsöffnungen des Motors nicht blockiert sind.
3. Stellen Sie sicher, dass alle Propeller und Propelleradapten nicht beschädigt oder verformt und sicher montiert sind. Verwenden Sie KEINE veralteten, angebrochenen, gelockerten oder beschädigten Propeller.
4. Stellen Sie sicher, dass die Propeller und Rahmenausleger ausgeklappt sind und Auslegerscharnieren und Landgestellanschnitten fest angezogen sind.
5. Stellen Sie sicher, dass die Fluggerätmotoren sauber und in gutem Zustand sind. Rotieren Sie den Propeller, um den Motor zu untersuchen, und vergewissern Sie sich, dass der Motor nicht gelockert ist und sich reibungslos ohne ungewöhnliche Geräusche drehen kann. Stellen Sie sicher, dass der Lackdrat im Inneren des Motors keine schwarzen Brandflecken aufweist. Stellen Sie anderfalls die Nutzung des Fluggeräts sofort ein und wenden Sie sich an den DJI Support.
6. Achten Sie darauf, dass die Sichtsensoren, Kameras, FPV, das Glas der Infrarotsensoren und die Zusatzbeleuchtung sauber sind.
7. Stellen Sie sicher, dass die Objektiv der Gimbal-Kamera sauber und in gutem Zustand sind und der Gimbal ohne Hindernisse rotieren kann.
8. Stellen Sie sicher, dass die Abdeckungen des E-Ports, des PSDK-Anschlusses und des Dongle-Fachs fest verschlossen sind.
9. Achten Sie darauf, dass die Antennen der Fernsteuerung richtig ausgerichtet sind.
10. Stellen Sie sicher, dass das Fluggebiet außerhalb von GEO-Zonen liegt und dass die Flugbedingungen zum Fliegen des Fluggeräts geeignet sind. Stellen Sie das Fluggerät auf eine freie, ebene Oberfläche. Vergewissern Sie sich, dass sich keine Hindernisse, Gebäude oder Bäume in der Nähe befinden und dass sich die Drohne in 5 m Entfernung vor Ihnen befindet. Sie selbst auf die Rückseite des Fluggeräts schauen.
11. Schalten Sie das Fluggerät und die Fernsteuerung ein. Schalten Sie dann den Flugmodushalter auf den N-Modus. Sie müssen sicherstellen, dass die Status-LED und die „Aircraft Authority“-Taste an der Fernsteuerung durchgehend grün leuchten. Hiermit wird angezeigt, dass das Fluggerät und die Fernsteuerung verbunden sind und die Fernsteuerung das Fluggerät steuern kann.
12. Die Firmware des Fluggeräts und DJI Pilot 2 müssen mit der neuesten Version aktualisiert sein.
13. Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, rufen Sie die Flugsicht von DJI Pilot 2 auf und überprüfen Sie die Parameter auf der Checkliste vor dem Flug.
14. Wenn mehrere Fluggeräte gleichzeitig fliegen, teilen Sie den Luftraum ein, um eine Kollision zu verhindern.

Anforderungen an die Flugumgebung

⚠️ WARNUNG

- Betreiben Sie das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterverhältnissen. Dazu gehören Windgeschwindigkeiten von über 12 m/s, Regen mit einer Niederschlagsintensität von über 100 mm pro 24 Stunden, Nebel, Hagel, Gewitter, Tornados, Wirbelstürme und andere Wetterbedingungen mit eingeschränkter Sichtweite.
- Fliegen Sie das Fluggerät NICHT in Umgebungen, in denen die Temperatur unter -20 °C oder über 50 °C liegt.
- Starten Sie NICHT von sich bewegenden Objekten, wie Autos oder Schiffen.
- Das Fluggerät NICHT in der Nähe von reflektierenden Flächen, wie z. B. Wasser oder Schnee fliegen. Andernfalls funktionieren die Sichtsensoren möglicherweise nicht richtig.
- Die Sichtsensoren sind abhängig von Oberflächennuster oder -strukturen, um Bilddaten zu verarbeiten und Positionsinformationen zu erhalten. Stellen Sie sicher, dass in der Umgebung ausreichend Licht und deutliche Bodenstrukturen vorhanden sind.
- Wenn das GNSS-Signal schwach ist (z. B. beim Fliegen in Innenräumen), fliegen Sie das Fluggerät in Umgebungen mit guten Lichtverhältnisse und guter Sicht und stellen Sie sicher, dass die abwärts gerichteten Sichtsensoren und die Zusatzbeleuchtung aktiviert sind. Bei schlechten Lichtverhältnissen oder zu weit vom Boden entfernt funktionieren die Sichtsensoren möglicherweise nicht richtig. Die Positionierung des Fluggeräts funktioniert möglicherweise nicht richtig und die Flugsicherheit kann beeinträchtigt werden.
- Behalten Sie das Fluggerät auf Sichtlinie.

HINWEIS

- Um die Lebensdauer des Motors nicht zu beeinträchtigen, starten oder landen Sie das Fluggerät NICHT in sandigen oder staubigen Bereichen.
- Seien Sie bei Betrieb des Fluggeräts in der Nähe von Unfallorten, Feuern, Explosionen, Überschwemmungen, Tsunamis, Lawinen, Erdbeben, Erdbeben, Staub- oder Sandstürmen vorsichtig. Achten Sie auf die Sicherheitsbedingungen an Start- und Landeplatz sowie in der unmittelbaren Umgebung, um Ihre persönliche Sicherheit zu gewährleisten.
- Fliegen Sie in offenen Bereichen. Hohe Gebäude oder Stahlbauten, Berge und hohe Bäume können das GNSS stören und die Videoübertragung unterbrechen.
- Vermeiden Sie Interferenzen zwischen der Fernsteuerung und anderen kabellosen Geräten. Vergewissern Sie sich, dass Geräte mit Wi-Fi und Bluetooth in der Nähe ausgeschaltet sind, wenn Sie das Fluggerät per Fernsteuerung bedienen.
- Seien Sie äußerst aufmerksam und vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen oder Funkstörungen fliegen. Achten Sie genau auf die Videoübertragungsqualität und Signalstärke in DJI Pilot 2. Quellen für elektromagnetische Interferenzen sind unter anderem: Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen, mobile

Basisationsorten und Sendemasten. Das Fluggerät kann sich ungewöhnlich verhalten oder die Kontrolle verlieren, wenn es in Gebieten mit zu vielen Interferenzen fliegt. Kehren Sie zum Startpunkt zurück und landen Sie das Fluggerät, sobald Sie in DJI Pilot 2 dazu aufgefordert werden.

Flugsicherheitshinweis

⚠️ WARNUNG

- Kleine Teile dieses Produkts und seines Zubehörs sind gefährlich, wenn sie verschluckt werden. Bewahren Sie alle Teile außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Beim Betrieb des Fluggeräts dürfen Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder an Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit oder an ähnlichen physischen und mentalen Zuständen leiden, die Ihre Fähigkeit, das Fluggerät sicher zu betreiben, beeinträchtigen könnten.
- KEINE gefährlichen Nutzlasten auf Gebäude, Personen oder Tiere fallen lassen, schleudern oder auf andere Weise abwerfen. Unterlassen Sie alles, was zu Personenschäden oder Sachschäden führen kann.
- Verwenden Sie das Fluggerät nicht mehr, wenn es nicht ordnungsgemäß funktioniert. Verwenden Sie KEIN Fluggerät, das in eine Kollision verwickelt war. Wenden Sie sich an den DJI Support oder einen autorisierten DJI-Vertragshändler, um Unterstützung zu erhalten.
- Halten Sie sich von drehenden Propellern und Motoren fern, um Verletzungen zu vermeiden.
- Befolgen Sie unbedingt die Anweisungen für DJI Pilot 2, um so schnell wie möglich eine automatische Rückkehr einzuleiten und zu landen, wenn Sie vor starken Winden, Kompasskalibrierung, Motorüberlastung, Überhitzung des Motors oder Fluggeräts oder Fluggerätüberfließen gewarnt werden.
- Warten Sie, bis die Propeller nach der Landung vollständig aufgehört haben, sich zu drehen, und schalten Sie das Fluggerät und die Fernsteuerung aus. Berühren Sie den Motor NICHT direkt, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Verwenden Sie nur Original-DJI-Teile oder von DJI autorisierte Teile. Nicht autorisierte Teile können Systemstörungen verursachen und die Flugsicherheit beeinträchtigen.
- Das Fluggerät, seine Komponenten und Teile dürfen NICHT modifiziert oder verändert werden. Unerlaubte Modifikation kann zu Fehlfunktionen führen und die Funktionalität des Fluggeräts bzw. dessen Sicherheit beeinträchtigen.
- Wenn das Fluggerät versehentlich ins Wasser fällt, schalten Sie das Fluggerät NICHT sofort aus, nachdem Sie es aufgehoben haben. Das Einschalten eines ins Wasser gefallenen Fluggeräts kann zu dauerhaften Schäden an Bauteilen führen.
- Halten Sie das Fluggerät in sicherer Entfernung von Menschen und Tieren fern, wenn Sie Firmware aktualisieren, Systeme kalibrieren oder Parameter einstellen.
- Es gibt Magnetsensoren, die erkennen, ob die Auslegermanschetten fest montiert sind. Verwenden Sie KEINE Magnete oder stark magnetische Gegenstände in der Nähe der Auslegermanschetten. Andernfalls können die Magnetsensoren versagen, die Flugsicherheit beeinträchtigen oder eine Kollision verursachen.
- Die Gimbal-Dämpfer und die Verbindung zwischen dem Gimbal und dem Fluggerät sind empfindlich. Halten Sie die Gimbal-Dämpfer von scharfen Gegenständen fern, um eine Beschädigung zu vermeiden. Tauschen Sie den beschädigten Gimbal-Dämpfer aus bzw. wenden Sie sich an den DJI Support, um weitere/ferne Unterstützung zu erhalten.
- Achten Sie bei der Installation von externen Geräten darauf, dass das Gesamtgewicht des Fluggeräts das maximale Startgewicht nicht überschreitet. Außerdem muss das externe Gerät an einer Stelle installiert werden, so dass der Schwerpunkt innerhalb des Bereichs des Fluggerätgehäuses gehalten wird und dass der Fluggerätschwerpunkt nahe der Mittelachse des Fluggeräts gehalten wird. Stellen Sie sicher, dass die Sichtsensoren, die Infrarotsensoren und die Zusatzbeleuchtung nicht blockiert sind.

HINWEIS

- Wenn in DJI Pilot 2 eine Warnung zu niedrigem Akkustand angezeigt wird, folgen Sie der Aufforderung, um das Fluggerät zurückzuflogen oder an einem sicheren Ort zu landen. Wenn Sie weiterfliegen, kann die automatische Landung aufgrund des kritisch niedrigen Akkustands ausgesetzt werden. Die automatische Landung kann nicht abgebrochen werden, aber Sie können weiterhin die Fernsteuerung verwenden, um die horizontale Richtung und die Landeschwindigkeit des Fluggeräts während der automatischen Landung zu ändern. Steuern Sie das Fluggerät in einen sicheren Bereich und landen Sie es sobald wie möglich. Wenn das Fluggerät während des Fluges an Leistung und Kontrolle verliert, kann dies schwere Schäden am Fluggerät, an anderen Gegenständen, Personen und Tieren verursachen.
- Verlassen Sie sich NICHT vollständig auf die Sichtsensoren, die Infrarotsensoren, die Landeschutzfunktion, die von DJI Pilot 2 bereitgestellten Informationen und andere Systemfunktionen. Die Sicht- und Infrarotsensoren können unter bestimmten Umgebungsbedingungen nicht funktionieren, und das Fluggerät erkennt möglicherweise nicht automatisch ein Hindernis und bremst nicht. Achten Sie während des Fluges immer voll und ganz darauf, beobachten Sie die Umgebung und behalten Sie die Kontrolle über das Fluggerät.

Hinweis zur Sicherheit von Akkus

Verwendung des Akkus

⚠️ WARNUNG

- Lassen Sie den Akku NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten jeglicher Art kommen. Lassen Sie die Akkus NICHT im Regen oder in der Nähe von Feuchtigkeitsquellen liegen. Lassen Sie die Akkus NICHT ins Wasser fallen. Ansonsten kann dies zu einer Explosion oder zu einem Brand führen.
- Verwenden Sie NUR Akkus, die von DJI stammen.
- Aufgeblähte, undichte und beschädigte Akkus dürfen NICHT verwendet werden. Wenden Sie sich in solchen Situationen an DJI oder einen DJI-Vertragshändler.

- Der Akku darf NICHT in stark elektrostatischen oder elektromagnetischen Umgebungen verwendet werden, wie z. B. bei einem Gewitter. Sonst kann es zu einer Fehlfunktion des Akkus, (wie z. B. schnellem Leistungsabfall) und zu schweren Unfällen während des Fluges kommen.
- Den Akku NICHT zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren. Andernfalls kann der Akku auslaufen, in Brand geraten oder explodieren.
- Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen, und dann unverzüglich einen Arzt aufsuchen.
- Verwenden Sie den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall oder starken Aufprall verwickelt war.
- Wenn der Akku während des Flugs mit dem Fluggerät ins Wasser fällt, nehmen Sie ihn sofort heraus und legen Sie ihn an einem sicheren und offenen Ort ab. Halten Sie sich von dem Akku fern, bis er vollständig getrocknet ist. Der Akku darf NICHT erneut verwendet werden. Entsorgen Sie die Akkus gemäß den örtlichen Vorschriften.
- Der Akku sollte bei Umgebungstemperaturen von -20 °C bis 50 °C verwendet werden; die ideale Umgebungstemperatur beträgt 18 °C bis 35 °C. Die Verwendung des Akkus in einer Umgebung mit über 35 °C oder unter 18 °C kann die Akkulaufzeit verkürzen und sogar die Akkuleistung beeinträchtigen. Die Verwendung oder Lagerung des Akkus in einer Umgebung über 60 °C kann zum Aufquellen des Akkus führen, was zu einem Brand oder sogar einer Explosion führen kann.
- Wenn der Akku Feuer fängt, verwenden Sie Sand oder einen Trockenpulver-Feuerlöscher, um das Feuer zu löschen.
- Legen Sie den Akku NIEMALS in ein Mikrowellengerät oder in einen Druckbehälter.
- Der Akku darf NICHT direkt auf eine leitende Oberfläche, (wie z. B. ein Metallregal), gelegt werden. Der positive und negative Pol des Akkus dürfen NICHT mit einem Kabel oder anderem Objekt verbunden werden. Andernfalls kommt es zu einem Kurzschluss im Akku.
- Die Akkuladestation oder den Akku NICHT mit Alkohol oder anderen brennbaren Lösungsmitteln reinigen. Eine beschädigte Akkuladestation oder ein beschädigter Akku dürfen NICHT verwendet werden.

HINWEIS

- Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass der Akkustand der beiden Akkus annähernd gleich ist. Andernfalls kann das Fluggerät bei unterschiedlichen Akkuständen möglicherweise nicht starten. Drücken Sie einmal auf die Akkutaste, um den aktuellen Akkustand zu prüfen.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Akkustand und die Anzahl der Ladzyklen. Der Akku ist auf 400 Ladzyklen ausgelegt*. Es wird nicht empfohlen, ihn danach weiterzuverwenden.
- * Die Laufzeit des Lithiumakkus wird beeinträchtigt, wenn der Akku bei hohem Akkustand gelagert wird. Der TB65 Akku kann mit bis zu 400 Ladzyklen aufgeladen werden, sofern er im ersten Jahr nicht länger als 120 Tage mit einer Ladung von 90 % oder mehr gelagert wird.

Akku aufladen

⚠️ WARNUNG

- Verwenden Sie das mitgelieferte Ladegerät von DJI. DJI übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch die Verwendung eines Ladegeräts entstehen, das die angegebenen Anforderungen nicht erfüllt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie ein Netzteil mit stabiler Netzspannung verwenden. Eine instabile Netzspannung (z. B. bei der Verwendung von Stromgeneratoren oder tragbaren Stromaggregaten) kann zu Schäden an den Akkus und Ladegeräten führen.
- Die Akkus dürfen NICHT in der Nähe von brennbaren Materialien oder Gegenständen, oder auf brennbaren Oberflächen aufgeladen werden, wie z. B. auf Teppich oder Holz. Laden Sie die Akkus NICHT in einem fahrenden Fahrzeug auf.
- Bewegen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs NICHT. Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs NIEMALS unbefaufsichtigt.
- Die Akkulaufzeit könnte sich verringern, wenn die Akkus bei hohen Temperaturen aufgeladen werden. Lassen Sie den Akku nach jedem Flug auf Zimmertemperatur abkühlen, bevor Sie ihn wieder aufladen. Das Aufladen des Akkus bei einer Temperatur von 18 bis 35 °C kann die Akkulaufzeit erheblich verlängern.

HINWEIS

- Es wird empfohlen, die beiden Akkus vor dem ersten Gebrauch als Paar zu kennzeichnen. Laden und entladen Sie die beiden Akkus paarweise, um die Flugleistung zu optimieren und die Akkulaufzeit zu maximieren.
- Trennen Sie die Akkus vom Ladegerät, wenn sie vollständig aufgeladen sind. Den Akku NICHT überladen. Andernfalls kann es zu Schäden an den Akkuzellen kommen.

Aufbewahrung und Transport von Akkus

⚠️ WARNUNG

- Bewahren Sie die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie den Akku NICHT in der Nähe von Wärmequellen wie Öfen oder Heizungen, unter direkter Sonneneinstrahlung oder bei Hitze in einem Fahrzeug liegen.
- Platzieren Sie den Akku NICHT auf oder in der Nähe von Drähten oder anderen Metallgegenständen wie Brillen mit Metallrahmen, Uhren, Schmuck und Haarnadeln. Andernfalls kann dies zu einem Kurzschluss im Akku führen.
- Ein beschädigter Akku oder ein Akku mit einem Akkustand von mehr als 30 % darf NICHT transportiert werden.
- Lagern Sie den Akku NICHT in Umgebungen mit Temperaturen über 45 °C oder unter 10 °C.
- Den Akku NICHT über einen längeren Zeitraum lagern, nachdem er vollständig entladen wurde. Andernfalls kann der Akku eine Zellaufladung erleiden und die Akkuzelle irreversibel beschädigt werden.

Renuncia de responsabilidad



Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en la página <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk>. SALVO SI LAS POLÍTICAS DEL SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN LA PÁGINA ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

Normativas

⚠ ADVERTENCIA

- NO vuele la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas. NO interfiera en las operaciones de aeronaves tripuladas. Esté alerta y evite otras aeronaves en todo momento. Aterrice inmediatamente si es necesario.
- NO vuele la aeronave en lugares donde se celebren grandes eventos, incluidos, entre otros, eventos deportivos y conciertos.
- NO vuele la aeronave sin autorización en áreas prohibidas por la legislación local. Las áreas prohibidas incluyen aeropuertos, fronteras nacionales, grandes ciudades, áreas densamente pobladas, sedes de grandes eventos, áreas donde se han producido emergencias (como incendios forestales) y ubicaciones con estructuras sensibles (como centrales nucleares, centrales eléctricas, centrales hidroeléctricas, centros penitenciarios, carreteras muy transitadas, instalaciones gubernamentales y zonas militares).
- NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada.
- NO use la aeronave para transportar mercancías ni cargas ilegales o peligrosas. NO use este producto para fines ilegales o inadecuados, como, por ejemplo, espionaje, operaciones militares o investigaciones no autorizadas.
- NO invada la propiedad privada de los demás. NO use este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo los derechos que la ley reconoce, como el derecho a la intimidad o a la publicidad.

AVISO

- Asegúrese de haber entendido la naturaleza de la operación de su vuelo (como de ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y autorización correspondientes de las agencias gubernamentales competentes antes del vuelo. Consulte a los organismos reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales con aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Antes de volar, consulte y cumpla todas las leyes y normativas locales correspondientes, ya que dichas normas pueden diferir de las aquí indicadas.
- Respete la privacidad de los demás cuando use la cámara. NO lleve a cabo operaciones de vigilancia, como la grabación de imágenes o video, de personas, entidades, eventos, actuaciones, exposiciones o inmuebles sin autorización ni cuando exista una expectativa de privacidad, incluso si las imágenes o el video se graban para uso personal.
- Tenga en cuenta que, en determinadas zonas, la grabación de imágenes y videos de eventos, actuaciones, exposiciones o inmuebles comerciales con una cámara puede infringir derechos de autor u otros derechos legales, aunque las imágenes o los videos se graben para uso personal.

Restricciones de vuelo

AVISO

DJI™ se toma muy en serio la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversos medios para ayudar a los usuarios a volar de forma más segura. Estas ayudas no garantizan que esté cumpliendo con todas las leyes, normativas y restricciones de vuelo temporales aplicables. Usted es el único responsable de su comportamiento cuando pilote una aeronave de DJI.

Se recomienda actualizar el firmware a la versión más reciente mediante las aplicaciones DJI Pilot™ 2 o DJI ASSISTANT™ 2 para garantizar que las siguientes funciones estén totalmente actualizadas. Asimismo, se recomienda conectarse a Internet con frecuencia de modo que la aeronave actualice automáticamente las restricciones de vuelo temporales.

Zonas GEO

- Todas las zonas GEO están indicadas en el sitio web oficial de DJI en <https://fly-safe.dji.com/nfz-query>. En cumplimiento de las leyes, políticas y normativas pertinentes, algunas zonas GEO no aparecerán en el mapa del sitio web. Consulte la aplicación DJI Pilot 2 para acceder a un mapa completo de las zonas GEO en video.

Límite de altitud

- No vuele a más de 120 m (400 ft)* de altitud y aléjese de cualquier obstáculo circundante.
- * Las restricciones de altitud de vuelo varían en distintas regiones. NO vuele por encima de la altitud máxima establecida por la legislación y las normativas locales correspondientes.

Lista de comprobación previa al vuelo

1. Asegúrese de que las baterías del control remoto y de la aeronave estén totalmente cargadas, que las baterías TB65 estén instaladas firmemente y que sus pulsadores de liberación estén en la posición de bloqueo.
2. Asegúrese de que no haya elementos extraños (p. ej., agua, aceite, tierra o arena) dentro de la aeronave ni sus componentes. Asegúrese de que las salidas de aire de la aeronave, los orificios de refrigeración de la cámara y los orificios de ventilación del motor no estén bloqueados.

3. Asegúrese de que todas las hélices y los adaptadores de las hélices no presenten desperfectos o deformaciones y que estén montados firmemente. NO use hélices desgastadas, astilladas, sueltas ni rotas.
4. Asegúrese de que las hélices y los brazos del bastidor estén desplegados y que los manguitos de los brazos y el tren de aterrizaje estén firmemente apretados.
5. Asegúrese de que los motores de la aeronave estén limpios y en buen estado. Gire la hélice para inspeccionar el motor y asegúrese de que no esté suelto y que pueda girar de forma fluida sin ruidos extraños. Asegúrese de que el cable esmaltado que hay dentro del motor no presente marcas negras de quemaduras. En caso contrario, deje de usar la aeronave inmediatamente y póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
6. Asegúrese de que los objetivos de los sistemas de visión, las cámaras, el FPV, el cristal de los sensores de infrarrojos y las luces auxiliares estén limpios.
7. Asegúrese de que los objetivos de la cámara con estabilizador estén limpios y en buen estado y que el estabilizador pueda girar libremente.
8. Asegúrese de que las tapas del E-Port, del puerto PDSK y del compartimento del adaptador estén firmemente cerradas.
9. Asegúrese de que las antenas del control remoto se hayan colocado en la posición adecuada.
10. Asegúrese de que el área de vuelo esté fuera de cualquier zona GEO y que las condiciones de vuelo sean adecuadas para volar la aeronave. Coloque la aeronave sobre un terreno despejado y plano. Asegúrese de que no haya obstáculos, edificios o árboles en los alrededores y que la aeronave esté a una distancia de 5 m del piloto. El piloto debe estar situado detrás de la aeronave.
11. Encienda la aeronave y el control remoto, y ponga el selector de modo de vuelo en el modo N. Asegúrese de que el led de estado y el botón de autoridad de la aeronave en el control remoto estén en verde fijo. Se indica así que la aeronave y el control remoto están vinculados y que el control remoto tiene el mando de la aeronave.
12. Asegúrese de que el firmware de la aeronave y la aplicación DJI Pilot 2 estén actualizados a las versiones más recientes.
13. Para garantizar la seguridad de vuelo, acceda a la vista de vuelo en la aplicación DJI Pilot 2 y compruebe los parámetros especificados en la lista de comprobación previa al vuelo.
14. Para evitar colisiones en pleno vuelo, divida el espacio aéreo de vuelo cuando haya varias aeronaves operando simultáneamente.

Requisitos del entorno de vuelo

⚠ ADVERTENCIA

- NO vuele la aeronave en condiciones climáticas adversas. Estas incluyen vientos fuertes superiores a 12 m/s, precipitaciones de lluvia superiores a 100 mm (3.9 in) en 24 horas, niebla, granizo, tormentas eléctricas, tornados, huracanes y otros episodios atmosféricos con baja visibilidad.
- NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a -20°C (-4°F) o superior a 50°C (122°F).
- NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles o barcos.
- NO vuele cerca de superficies reflectantes, como el agua o la nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría no funcionar correctamente.
- El sistema de visión se basa en patrones o texturas de superficie para procesar datos de imágenes y obtener datos de posición. Asegúrese de que el entorno circundante tenga suficiente iluminación y un terreno claramente texturizado.
- Si la señal GNSS es débil (p. ej., al volar en interiores), vuele la aeronave en entornos con buena iluminación y visibilidad, y asegúrese de que el sistema de visión inferior y las luces auxiliares estén activados. El sistema de visión podría no funcionar adecuadamente si la iluminación es insuficiente o si la distancia con respecto al suelo es grande. El posicionamiento de la aeronave podría no funcionar de manera adecuada y podría afectar a la seguridad de vuelo.
- Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual (Visual Line of Sight, VLOS).

AVISO

- Para no perjudicar la vida útil del motor, NO despegue ni aterrice la aeronave en zonas arenosas o polvorientas.
- Adopte precauciones al usar la aeronave cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, tempestades de polvo o tormentas de arena. Preste atención a las condiciones de seguridad de las posiciones de despegue y aterrizaje y al entorno circundante para garantizar la seguridad personal como principal prioridad.
- Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas o los árboles altos pueden afectar a la precisión del sistema GNSS y bloquear la señal de transmisión de video.
- Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar los dispositivos Bluetooth y Wi-Fi cercanos cuando controle la aeronave con el control remoto.
- Permanezca extremadamente alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Preste mucha atención a la calidad de transmisión de video y la intensidad de la señal en DJI Pilot 2. Las fuentes de interferencias electromagnéticas incluyen, entre otras, las líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala o estaciones base móviles o torres de radiodifusión. La aeronave puede comportarse de manera anómala o perder el control al volar en áreas con demasiadas interferencias. Regrese al punto de origen y aterrice la aeronave si DJI Pilot 2 se lo indica.

Aviso sobre la seguridad del vuelo

⚠ ADVERTENCIA

- Determinadas piezas pequeñas de este producto y sus accesorios son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños.
- Asegúrese de no estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer

mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno físico o mental que pudiera afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.

- NO suelte, lance, dispare ni proyecte de cualquier otro modo cargas útiles que sean peligrosas sobre o contra edificios, personas o animales, ni cargas que puedan provocar lesiones o daños materiales.
- Deje de usar la aeronave si esta no funciona adecuadamente. NO use una aeronave que haya sufrido una colisión. Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para obtener ayuda.
- Para evitar lesiones, manténgase alejado de las hélices y los motores cuando estén en movimiento.
- Asegúrese de seguir las indicaciones que aparezcan en la aplicación DJI Pilot 2 para regresar al punto de origen y aterrizar lo antes posible si recibe advertencias sobre vientos fuertes, calibración de la brújula, sobrecarga de los motores, sobrecalentamiento de los motores o la aeronave o error del ventilador de la aeronave.
- Espere a que las hélices se detengan por completo tras aterrizar y, a continuación, apague la aeronave y el control remoto. Para evitar quemaduras, NO toque directamente los motores.
- Use únicamente piezas auténticas de DJI o piezas homologadas por DJI. Las piezas no homologadas podrían producir averías del sistema y poner en riesgo la seguridad del vuelo.
- NO modifique ni altere la aeronave, sus componentes ni sus piezas. Las modificaciones no autorizadas pueden causar un mal funcionamiento y afectar a la funcionalidad y la seguridad de la aeronave.
- Si la aeronave cae por accidente en el agua, NO la encienda inmediatamente después de recogerla. Encender una aeronave que ha caído en el agua puede causar daños permanentes en sus componentes.
- Mantenga la aeronave alejada de personas y animales, a una distancia segura, cuando vaya a actualizar el firmware, calibrar los sistemas o establecer parámetros.
- Hay sensores magnéticos para detectar si los manguitos de los brazos están instalados firmemente. NO use imanes ni objetos con una elevada carga magnética cerca de los manguitos de los brazos. De lo contrario, los sensores magnéticos podrían averiarse, poniendo en riesgo la seguridad del vuelo o provocando una colisión.
- Los amortiguadores del estabilizador y el conector situado entre este y la aeronave son piezas delicadas. Mantenga los amortiguadores del estabilizador alejados de objetos afilados, para evitar perforaciones. Sustituya cualquier amortiguador dañado del estabilizador o, si es necesario, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI para solicitar más ayuda.
- Si se instalan dispositivos externos, asegúrese de que el peso total de la aeronave no supere el peso máximo de despegue. Además, el dispositivo externo debe instalarse en un lugar que permita que el centro de gravedad se mantenga dentro del rango de la carcasa superior de la aeronave y que el centro de gravedad de la aeronave se mantenga cerca de su eje central. Asegúrese de que los sistemas de visión, los sistemas de detección por infrarrojos y las luces auxiliares no estén bloqueados.

AVISO

- Si la aplicación DJI Pilot 2 muestra una advertencia de nivel de batería bajo, siga las instrucciones del mensaje para iniciar el vuelo de regreso de la aeronave o para aterrizar en un lugar seguro. Si continúa volando, es posible que se active el aterrizaje automático al alcanzar un nivel de batería muy bajo. El aterrizaje automático no se puede cancelar, pero durante dicha maniobra podrá usar el control remoto para modificar la dirección horizontal y la velocidad de aterrizaje de la aeronave. Vuelo la aeronave a un lugar seguro y aterrice tan pronto como sea posible. Si la aeronave pierde potencia y el control durante el vuelo, podrían ocasionarse daños graves en esta y en otros bienes materiales, personas o animales.
- NO dependa totalmente del sistema de visión, el sistema de detección por infrarrojos, la función de protección de aterrizaje, la información facilitada por la aplicación DJI Pilot 2 u otras funciones del sistema. En determinadas condiciones ambientales, los sistemas de visión y de detección por infrarrojos no funcionan; en ese caso, la aeronave podría no frenar automáticamente tras detectar obstáculos. En todo momento durante el vuelo, preste atención, observe el entorno y mantenga el control de la aeronave.

Aviso de seguridad sobre la batería

Uso de la batería

AVERTENCIA

- NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.
- NO use baterías que no sean de DJI.
- NO use baterías hinchadas, con fugas ni dañadas. En dichas situaciones, póngase en contacto con DJI o un distribuidor autorizado de DJI.
- NO use la aeronave en entornos con una elevada carga electrostática (p. ej., tormentas eléctricas) o eléctrica alta. De lo contrario, la batería puede funcionar mal (p. ej., salida anormal de la batería, salida de la batería desactivada) y provocar accidentes graves durante los vuelos.
- NO desmonte ni perforo la batería de ninguna manera. De lo contrario, la batería podría presentar fugas, incendiarse o explotar.
- Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.
- NO use la batería si ha sufrido un choque o un impacto fuerte.
- Si la batería se cae al agua con la aeronave durante el vuelo, sáquela inmediatamente y colóquela en un espacio abierto y seco. Manténgase alejado de la batería hasta que esté completamente seca. NO vuelva a usarla. Elimine la batería siguiendo la normativa local correspondiente.
- La batería debe usarse en entornos con una temperatura de -20 a 50 °C (de -4 a 122 °F),

mientras que la temperatura ideal es de 18 a 35 °C (de 64 a 95 °F). Usar la batería en entornos por encima de 35 °C (95 °F) o por debajo de 18 °C (64 °F) podría acortar su vida útil e incluso afectar a su rendimiento. Usar o almacenar la batería en entornos con una temperatura superior a 60 °C (140 °F) podría provocar que la batería se hinche, lo que a su vez podría provocar un incendio o una explosión.

- En caso de incendio de la batería, use arena o un extintor de polvo seco para apagar el fuego.
- NO meta la batería en un horno microondas ni en un recipiente a presión.
- NO coloque la batería directamente sobre una superficie conductora, como un estante metálico. NO conecte los polos positivo y negativo de la batería con un cable ni otros objetos metálicos. De lo contrario, la batería se cortocircuitará.
- NO limpie el cargador ni la estación de baterías con alcohol ni otros disolventes inflamables. NO use una estación de baterías dañada ni una batería dañada.

AVISO

- Asegúrese de que el nivel de las dos baterías sea casi idéntico antes de cada vuelo. Es posible que la aeronave no pueda despegar si los niveles de la batería difieren. Presione el botón del nivel de batería una vez para comprobar el nivel de batería actual.
- Compruebe periódicamente el nivel y el recuento de ciclos de la batería. La batería tiene una vida útil de 400 ciclos*. Una vez sobrepasada esa cifra, no se recomienda seguir usándola.
- * La vida útil de las baterías de litio se suele acortar si se almacenan con un nivel de batería alto. La batería TB65 se puede cargar hasta 400 ciclos, siempre que se almacene con un mínimo de carga del 90 % por un periodo no superior a 120 días durante el primer año.

Carga de la batería

AVERTENCIA

- Use el dispositivo de carga que DJI haya facilitado. DJI no asume responsabilidad alguna por daños ocasionados por usar cualquier cargador que no cumpla los requisitos especificados. Asegúrese de usar una fuente de alimentación que tenga un voltaje de alimentación estable. Si el voltaje de alimentación es inestable (p. ej., si se usan generadores eléctricos o estaciones de alimentación portátiles), las baterías y los dispositivos de carga podrían sufrir daños.
- NO cargue las baterías cerca de materiales u objetos inflamables ni sobre superficies inflamables, como alfombras o madera. NO cargue las baterías dentro de un vehículo en marcha.
- NO mueva el dispositivo de carga mientras la batería se esté cargando. NO deje la batería desatendida durante la carga.
- La vida de la batería puede reducirse si se carga a una temperatura alta. Después de cada vuelo, deje que la batería se enfríe hasta aproximadamente la temperatura ambiente antes de cargarla. Cargar la batería a una temperatura de 18 a 35 °C (de 64 a 95 °F) puede prolongar considerablemente su vida útil.

AVISO

- Se recomienda etiquetar dos baterías como un par antes de usarlas por separado. Cargue y descargue cada par de baterías simultáneamente para optimizar el rendimiento de vuelo y maximizar su vida útil.
- Desconecte las baterías del dispositivo de carga cuando estén completamente cargadas. NO sobrecargue la batería; sus celdas podrían dañarse.

Almacenamiento y transporte de la batería

AVERTENCIA

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- NO deje la batería cerca de fuentes de calor, como un horno o un radiador; expuesta a la luz directa del sol; ni dentro de un vehículo en condiciones climáticas calurosas.
- NO coloque la batería encima o cerca de cables u otros objetos metálicos, como gafas con monturas de metal, relojes, joyas y horquillas. Los puertos de la batería pueden sufrir cortocircuitos.
- NO intente transportar una batería dañada o con un nivel de batería superior al 30 %.
- NO almacene la batería en entornos en los que la temperatura sea superior a 45 °C (113 °F) o inferior a 10 °C (50 °F).
- NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de descargarla completamente; la batería se podría descargar en exceso y causar daños irreparables en sus celdas.

AVISO

- Extraiga las baterías de la aeronave cuando vaya a almacenarlas durante un periodo prolongado.
- La batería debe almacenarse en un entorno fresco y seco sin luz solar directa a una temperatura de 20 a 30 °C (68 a 86 °F).
- El rendimiento de la batería se verá afectado si esta no se usa durante un periodo prolongado. Cargue y descargue la batería completamente una vez cada tres meses para mantenerla en buen estado de funcionamiento.
- Si la batería debe almacenarse durante un periodo prolongado, se recomienda descargarla hasta el 60 % de su capacidad. Si la almacena con un nivel de batería alto, su vida útil se reducirá. Si la almacena con un nivel de batería bajo, posiblemente se produzca una sobrecarga.
- Si es necesario transportar la batería en avión, asegúrese de cumplir con las normativas y directrices locales sobre el transporte de baterías.
- Antes de transportarla, descargue la batería a un nivel entre el 20 y el 30 % y extraígalas del dispositivo de carga o de la aeronave. La batería podría caerse durante el transporte o sus conectores podrían deteriorarse.

Clause exclusive de responsabilité



En utilisant ce produit, vous déclarez avoir lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive ainsi que toutes les instructions figurant sur le site <https://entreprise.dji.com/matrice-350-rtk>. SAUF MENTION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES SUR ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POL/CV](https://www.dji.com/service/pol/cv)), LE PRODUIT ET TOUTS SES MATÉRIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

Réglementations

AVERTISSEMENT

- NE PAS faire voler l'appareil à proximité d'un appareil avec pilote. NE PAS faire obstacle au fonctionnement des appareils avec pilote. Soyez vigilant et évitez les autres appareils à tout moment. Atterrissez immédiatement si nécessaire.
- NE PAS faire voler l'appareil dans des lieux abritant des événements majeurs, y compris, mais sans s'y limiter, des événements sportifs et des concerts.
- NE PAS faire voler l'appareil sans autorisation dans des zones interdites par les lois locales. Les zones interdites sont les suivantes : aéroports, frontières nationales, grandes villes, zones densément peuplées, lieux d'événements majeurs, zones sinistrées (incendies de forêt) et lieux abritant des structures sensibles (centrales nucléaires, centrales électriques, centrales hydroélectriques, établissements pénitentiaires, routes à forte circulation, installations gouvernementales et zones militaires).
- NE PAS dépasser l'altitude autorisée.
- NE PAS utiliser l'appareil pour transporter des marchandises/charges illégales ou dangereuses. NE PAS utiliser ce produit à des fins illégales ou inappropriées (espionnage, opérations militaires ou enquêtes non autorisées).
- NE PAS pénétrer sans autorisation dans une propriété privée. NE PAS utiliser ce produit pour diffamer, abuser, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui, tels que les droits au respect de la vie privée et à l'image.

AVIS

- Assurez-vous de bien comprendre la nature de vos opérations aériennes (loisirs, utilisation publique ou commerciale) et d'avoir obtenu l'approbation et l'autorisation nécessaires auprès des organismes gouvernementaux concernés avant le vol. Veuillez contacter votre organisme de réglementation local pour obtenir des définitions précises et une liste des exigences de vol applicables à votre lieu de résidence. Veuillez noter que l'utilisation d'appareils radiocommandés à des fins commerciales est interdite dans certains pays et certaines régions. Veuillez consulter et respecter toutes les lois et réglementations locales avant de faire voler l'appareil ; ces réglementations peuvent différer de celles indiquées dans ce document.
- Respectez le droit à la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. NE PAS effectuer d'opérations de surveillance, telles que la capture d'images ou d'enregistrements vidéo d'une personne, d'une entité, d'un événement, d'un spectacle, d'une exposition ou d'une propriété, ou d'un lieu prévu pour la protection de la vie privée, et ce même si les images ou vidéos enregistrées sont destinées à un usage personnel.
- Veuillez noter que dans certaines zones, l'enregistrement d'images et de vidéos d'événements, de spectacles, d'expositions ou de propriétés commerciales au moyen d'une caméra peut constituer une violation des droits d'auteur ou d'autres droits légaux, même si l'image ou la vidéo a été prise pour un usage personnel.

Restrictions de vol

AVIS

DJI™ attache une grande importance à la sécurité en vol et a donc développé plusieurs solutions destinées à permettre aux utilisateurs de voler en toute sécurité. Ces outils ne garantissent pas votre conformité à toutes les lois, réglementations et restrictions de vol temporaires applicables. Vous êtes seul responsable de votre comportement lorsque vous pilotez un appareil DJI.

Il est recommandé de mettre à jour le firmware vers la dernière version en utilisant DJI Pilot™ 2 ou DJI ASSISTANT™ 2 afin de s'assurer que les fonctionnalités suivantes sont entièrement mises à jour. Il est recommandé de se connecter régulièrement à Internet afin que l'appareil puisse mettre à jour les restrictions de vol temporaires automatiquement.

Zones GEO

- Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le site Web officiel de DJI à l'adresse <https://fly-safe.dji.com/nz/nz-query>. Conformément aux lois, politiques et réglementations en vigueur, certaines zones GEO n'apparaîtront pas sur la carte du site Web. Reportez-vous à l'application DJI Pilot 2 pour une carte complète des zones GEO en vigueur.

Limite d'altitude

- Ne pas faire voler l'appareil à plus de 120 m (400 pieds)* au-dessus du sol et tenez-vous à l'écart de tout obstacle.
- * Les restrictions d'altitude en vol varient selon les régions. NE PAS faire voler l'appareil au-dessus de l'altitude maximum définie par les lois et réglementations locales.

Liste des vérifications avant le vol

- Assurez-vous que les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont complètement rechargées, les batteries TB65 bien installées et les boutons d'éjection des batteries verrouillés.
- Assurez-vous de l'absence de corps étrangers (eau, huile, terre, sable, etc.) à l'intérieur de

l'appareil ou de ses composants. Assurez-vous que les orifices d'aération de l'appareil, ceux de refroidissement de la caméra et ceux de ventilation du moteur ne sont pas obstrués.

- Assurez-vous que les hélices et les adaptateurs d'hélice ne sont pas endommagés ou déformés et qu'ils sont solidement fixés. NE PAS utiliser d'hélices usées, détériorées, desserrées ou cassées.
- Assurez-vous que les hélices et les bras du châssis sont dépliés et les bagues des bras et celles de protection du train d'atterrissage sont fermement serrées.
- Assurez-vous que les moteurs de l'appareil sont propres et en bon état. Faites tourner l'hélice pour vérifier le moteur et assurez-vous qu'il n'est pas desserré et qu'il peut tourner en douceur, sans bruit anormal. Assurez-vous que le fil allumé à l'intérieur du moteur ne présente pas de traces de brûlures noires. Dans le cas contraire, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil et contactez le Service client DJI.
- Assurez-vous que les objectifs des systèmes optiques, des caméras, du FPV, le verre des capteurs infrarouges et des feux auxiliaires sont propres.
- Assurez-vous que les lentilles de la nacelle caméra sont propres et en bon état et que la nacelle peut tourner sans entrave.
- Assurez-vous que les caches de FE-Port, du port PSDK et du compartiment du Dongle sont bien fermés.
- Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont positionnées correctement.
- Assurez-vous que la zone de vol se trouve en dehors des zones GEO et que les conditions de vol sont adaptées au pilotage de l'appareil. Placez l'appareil sur un sol dégagé et plat. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles, de bâtiments ou d'arbres à proximité et que l'appareil est à 5 m du pilote. Le pilote doit faire face à l'arrière de l'appareil.
- Allumez l'appareil et la radiocommande et basculez le bouton de mode de vol sur le Mode N. Vérifiez que la LED d'état et le bouton d'autorité de l'appareil sur la radiocommande sont bien au vert fixe. Cela indique que l'appareil et la radiocommande sont appariés et que la radiocommande contrôle l'appareil.
- Le firmware de l'appareil et DJI Pilot 2 ont été mis à jour vers les dernières versions.
- Pour assurer la sécurité du vol, accédez à l'affichage de vol de DJI Pilot 2 et vérifiez les paramètres de la liste des vérifications avant le vol.
- Divisez l'espace aérien pour le vol lorsque plusieurs appareils sont en fonctionnement simultanément, afin d'éviter toute collision en vol.

Exigences relatives à l'environnement de vol

AVERTISSEMENT

- NE PAS faire voler l'appareil dans des conditions météorologiques extrêmes. Ces conditions sont les suivantes : vents forts de plus de 12 m/s, pluie supérieure à 100 mm (3,9 pouces) en 24 heures, neige, brouillard, grêle, foudre, tornades, ouragans et autres conditions météorologiques à faible visibilité.
- NE PAS faire voler l'appareil à des températures inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 50 °C (122 °F).
- NE PAS faire décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement comme des voitures et des bateaux.
- NE PAS faire voler l'appareil à proximité de surfaces réfléchissantes telles que l'eau ou la neige. Sinon, le système optique pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Le système optique s'appuie sur les motifs de surface ou des textures pour traiter les données d'image et obtenir des informations sur la position. Assurez-vous que l'environnement est suffisamment éclairé et que le sol est clairement texturé.
- Lorsque le signal GNSS est faible (par exemple, lors d'un vol en intérieur), faites voler l'appareil dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité, et assurez-vous que le système optique vers le bas et les feux auxiliaires sont activés. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans des conditions de faible luminosité ou loin du sol. Le positionnement de l'appareil peut ne pas fonctionner correctement et la sécurité du vol peut en être affectée.
- Maintenez l'appareil dans votre champ de vision (visual line of sight, VLOS).

AVIS

- Pour éviter d'affecter la durée de vie du moteur, NE PAS faire décoller ni atterrir l'appareil sur des zones sablonneuses ou poussiéreuses.
- Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez l'appareil à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones poussiéreuses ou de tempêtes de sable. Veillez aux conditions de sécurité des positions de décollage et d'atterrissage et de l'environnement immédiat, pour faire de la sécurité des personnes la principale priorité.
- Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands bâtiments ou de structures en acier, de montagnes, de rochers ou de grands arbres peut affecter la précision du GNSS et bloquer le signal de transmission vidéo.
- Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à éteindre les appareils Wi-Fi et Bluetooth situés à proximité lorsque vous contrôlez l'appareil par radiocommande.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites voler l'appareil à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Portez une attention particulière à la qualité de la transmission vidéo et à la force du signal sur DJI Pilot 2. Les sources d'interférences électromagnétiques comprennent, sans s'y limiter, les lignes à haute tension, les stations de distribution d'énergie à grande échelle ou les stations de base mobiles et les tours de radiodiffusion. L'appareil peut se comporter anormalement ou échapper à tout contrôle dans les zones soumises à de fortes interférences. Retournez au Point de départ et faites atterrir l'appareil si vous y êtes invité dans DJI Pilot 2.

Avis de sécurité aérienne

AVERTISSEMENT

- Les petites pièces de ce produit et de ses accessoires sont dangereuses en cas d'ingestion. Conservez toutes les pièces hors de portée des enfants.

- Veillez à ne pas être sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou d'anesthésiques, ni à souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre condition physique ou mentale susceptible d'altérer votre capacité à faire voler l'appareil en toute sécurité.
- NE PAS laisser tomber, lancer, tirer ou projeter de quelque manière que ce soit des charges utiles dangereuses sur ou vers des bâtiments, des personnes ou des animaux qui pourraient causer des dommages corporels ou matériels.
- Cessez d'utiliser l'appareil en cas de dysfonctionnement. NE PAS utiliser un appareil victime d'une collision. Contactez le Service Client DJI ou un revendeur agréé DJI pour obtenir de l'aide.
- Tenez-vous à distance des hélices en rotation et des moteurs pour éviter toute blessure.
- Veillez à suivre les invites dans DJI Pilot 2 pour un retour au point de départ et un atterrissage dès que possible en cas d'avertissement de vents forts, d'étalement du compas, de surcharge du moteur, de surchauffe du moteur ou de l'appareil, ou d'erreur du ventilateur de l'appareil.
- Attendez que les hélices s'arrêtent complètement de tourner après l'atterrissage, puis éteignez l'appareil et la radiocommande. NE PAS toucher le moteur directement pour éviter les brûlures.
- N'utilisez que des pièces originales DJI ou homologuées par DJI. L'utilisation de pièces non homologuées peut entraîner des dysfonctionnements du système et compromettre votre sécurité en vol.
- NE PAS altérer ni modifier l'appareil, ses composants ou ses pièces. Toute modification non autorisée peut entraîner des dysfonctionnements et affecter les fonctionnalités et l'intégrité de l'appareil.
- NE PAS mettre l'appareil sous tension immédiatement après l'avoir récupéré en cas de chute accidentelle dans l'eau. La mise sous tension d'un appareil tombé dans l'eau risque d'endommager définitivement ses composants.
- Maintenez l'appareil à une distance de sécurité des personnes et des animaux lors de la mise à jour du firmware, de l'étalement des systèmes ou du réglage des paramètres.
- Des capteurs magnétiques détectent si les bagues de protection de bras sont bien installées. NE PAS utiliser d'aimants ou d'objets fortement magnétiques à proximité des bagues de protection de bras. Dans le cas contraire, les capteurs magnétiques risquent de mal fonctionner et de compromettre la sécurité en vol ou de provoquer une collision.
- Les amortisseurs de nacelle et le connecteur entre la nacelle et l'appareil sont délicats. Conservez les amortisseurs de nacelle à l'écart des objets pointus pour éviter toute perforation. Remplacez l'amortisseur de nacelle endommagé ou contactez le Service Client DJI pour obtenir une aide supplémentaire si nécessaire.
- Lors de l'installation de tout appareil externe, veillez à ce que le poids total de l'appareil ne dépasse pas le poids maximal au décollage. En outre, l'appareil externe doit être installé à un endroit tel que le centre de gravité soit maintenu dans la plage d'action de la coque supérieure de l'appareil et que le centre de gravité de l'appareil soit maintenu près de l'axe central de l'appareil. Assurez-vous que les systèmes optiques, les systèmes de capteurs infrarouges et les feux auxiliaires ne sont en aucun cas obstrués.

AVIS

- Lorsqu'un avertissement de faible niveau de batterie s'affiche dans DJI Pilot 2, suivez l'invite pour faire revenir l'appareil ou le faire atterrir dans un endroit sûr. Si vous continuez à voler, l'atterrissage automatique peut se déclencher en raison du niveau de batterie très faible. L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé, mais vous pouvez modifier la direction horizontale et la vitesse d'atterrissage de l'appareil avec la radiocommande pendant l'atterrissage automatique. Faites voler l'appareil vers un endroit sûr et atterrissez dès que possible. Si l'appareil perd de sa puissance et de son contrôle pendant le vol, cela peut causer de graves dommages à l'appareil, à d'autres biens, à des personnes et à des animaux.
- Ne vous fiez PAS entièrement au système optique, au système de détection infrarouge, à la fonction de protection de l'atterrissage, aux informations fournies par DJI Pilot 2, ni aux autres fonctions du système. Les systèmes optique et de détection infrarouge ne peuvent pas fonctionner dans certaines conditions environnementales et l'appareil peut ne pas détecter automatiquement un obstacle et freiner. Restez toujours vigilant pendant le vol, observez l'environnement et gardez le contrôle de l'appareil.

Avis de sécurité concernant la batterie

Utilisation de la batterie

AVERTISSEMENT

- NE PAS laisser de liquides entrer en contact avec la batterie. NE PAS laisser la batterie couverte d'humidité ou sous la pluie. NE PAS laisser tomber la batterie dans l'eau. À défaut, une explosion ou un incendie pourrait se produire.
- NE PAS utiliser de batteries autres que celles DJI.
- NE PAS utiliser de batteries gonflées, présentant des fuites ou endommagées. Dans de tels cas, contactez DJI ou un revendeur agréé DJI.
- NE PAS utiliser l'appareil dans des environnements fortement électrostatiques (en cas d'orage) ou électromagnétiques. Dans le cas contraire, la batterie peut présenter des dysfonctionnements (sortie de batterie anormale, sortie de batterie désactivée) et provoquer des accidents graves pendant les vols.
- NE PAS démonter ni percer la batterie de quelque manière que ce soit. Sinon, la batterie risque de fuir, de prendre feu ou d'exploser.
- Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. En cas de contact d'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.
- NE PAS utiliser une batterie victime d'un choc ou d'un heurt violent.
- Si la batterie et l'appareil tombent dans l'eau pendant le vol, retirez la batterie immédiatement et placez-la dans un endroit sûr et ouvert. Ne vous en approchez pas tant qu'elle n'est pas complètement sèche. NE PAS réutiliser la batterie. Débrassez-vous en conformément aux réglementations locales en vigueur.
- La batterie doit être utilisée dans un environnement de -20 à 50 °C (-4 à 122 °F), avec un environnement idéal de 18 à 35 °C (64 à 95 °F). L'utilisation de la batterie dans un environnement

supérieur à 35 °C (95 °F) ou inférieur à 18 °C (64 °F) est susceptible d'en réduire le cycle de vie, voire d'en affecter les performances. L'utilisation ou le stockage de la batterie dans des environnements à des températures supérieures à 60 °C (140 °F) est susceptible de provoquer un gonflement pouvant provoquer un incendie ou même une explosion.

- Si la batterie prend feu, utilisez du sable ou un extincteur à poudre pour éteindre l'incendie.
- NE PAS introduire la batterie dans un four à micro-ondes ou dans un récepteur sous pression.
- NE PAS placer la batterie sur une surface conductrice, telle qu'une étagère en métal. NE PAS connecter les pôles positif et négatif de la batterie avec un câble ou d'autres objets métalliques. Une telle opération pourrait provoquer un court-circuit de la batterie.
- NE PAS nettoyer le boîtier batterie ou la batterie avec de l'alcool ou d'autres solvants inflammables. NE PAS utiliser de boîtier batterie ou de batterie endommagée(s).

AVIS

- Assurez-vous que le niveau d'autonomie des deux batteries est presque le même avant chaque vol. Sinon, l'appareil risque de ne pas décoller. Appuyez une fois sur le bouton de batterie pour vérifier le niveau de la batterie actuelle.
- Vérifiez régulièrement le niveau de la batterie et le nombre de recharges de cette dernière. La batterie est conçue pour 400 cycles de recharge*. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà de cette limite.
- * Le cycle de vie de la batterie au lithium sera affecté si elle est stockée à un niveau de batterie élevé. La batterie TB65 a une capacité de recharge de 400 cycles, à condition qu'elle soit stockée avec un niveau de recharge de 90 % ou plus pendant 120 jours maximum au cours de la première année.

Recharge de la batterie

AVERTISSEMENT

- Utilisez le chargeur DJI fourni. DJI décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par l'utilisation d'un chargeur qui ne répond pas aux exigences spécifiées.
- Veillez à utiliser un bloc d'alimentation dont la tension est stable. Une tension électrique instable (utilisation de générateurs électriques ou de centrales électriques portables) peut endommager les batteries et les dispositifs de recharge.
- NE PAS recharger les batteries à proximité de matériaux ou d'objets inflammables ou sur des surfaces inflammables, telles que des tapis ou du bois. NE PAS recharger les batteries dans un véhicule en mouvement.
- NE PAS déplacer le dispositif de recharge pendant la recharge. NE PAS laisser les batteries sans surveillance pendant la recharge.
- Le cycle de vie de la batterie peut être réduit si elle est rechargée à une température élevée. Après chaque vol, laissez la batterie refroidir à température ambiante avant de la recharger. La recharge de la batterie à une température comprise entre 18 et 35 °C (64 à 95 °F) permet de prolonger efficacement son cycle de vie.

AVIS

- Il est recommandé de marquer deux batteries en tant que paire avant de les utiliser. Rechargez et déchargez les deux batteries ensemble pour optimiser les performances de vol et en maximiser le cycle de vie.
- Déconnectez les batteries de l'appareil de recharge une fois leur charge complète. NE PAS recharger la batterie de manière excessive. Sinon, vous risquez d'en détériorer les cellules.

Stockage et transport de la batterie

AVERTISSEMENT

- Conservez les batteries hors de portée des enfants.
- NE PAS laisser la batterie près de sources de chaleur comme une chaudière, un radiateur, en plein soleil ou dans un véhicule par temps chaud.
- NE PAS placer la batterie sur ou près de câbles ou autres objets métalliques, tels que des lunettes à monture métallique, montres, bijoux et épingles à cheveux. Sinon, la batterie risque d'être court-circuitée.
- NE PAS essayer de transporter une batterie endommagée ou dont le niveau de charge est supérieur à 30 %.
- NE PAS stocker la batterie dans des environnements où la température est supérieure à 45 °C (113 °F) ou inférieure à 10 °C (50 °F).
- NE PAS stocker la batterie pendant une période prolongée si complètement déchargée. Autrement, une décharge excessive de la batterie risque d'en endommager définitivement la cellule.

AVIS

- Retirez les batteries de l'appareil en cas de stockage prolongé.
- La batterie doit être stockée dans un environnement frais, ventilé et sec, sans exposition directe au soleil, à une température comprise entre 20 et 30 °C (68 à 86 °F).
- Les performances de la batterie seront affectées en cas de non-utilisation prolongée. Déchargez et rechargez complètement la batterie une fois tous les trois mois pour en assurer le bon fonctionnement.
- En cas de stockage prolongé de la batterie, il est recommandé de la décharger à 60 %. Le stockage avec un niveau de batterie élevé en réduira le cycle de vie, tandis que celui à un niveau de batterie faible, entrainera une décharge excessive.
- Si vous devez transporter la batterie dans un avion, assurez-vous de respecter les politiques et réglementations locales en matière de transport de batteries.
- Avant de transporter la batterie, déchargez-la jusqu'à atteindre 20 à 30 % de recharge et retirez-la du dispositif de recharge ou de l'appareil. Sinon, la batterie risque de tomber pendant le transport ou les connecteurs de la batterie peuvent s'user.

Limitazioni di responsabilità



Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i termini e condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate su <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk>, SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SU ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)). IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Questo prodotto non è destinato all'uso da parte dei bambini.

Normative

ATTENZIONE

- NON utilizzare in prossimità di aeromobili con equipaggio a bordo. NON interferire con le operazioni degli aeromobili con equipaggio. Fare attenzione ed evitare sempre altri aeromobili. Se necessario, atterrare immediatamente.
- NON sorvolare zone in cui si svolgono grandi eventi tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventi sportivi e concerti.
- NON sorvolare zone vietate dalle leggi locali senza autorizzazione. Le zone vietate comprendono aeroporti, frontiere nazionali, grandi città, aree densamente popolate, luoghi in cui si svolgono eventi importanti, zone soggette a emergenze (come incendi boschivi) e luoghi in cui sono presenti strutture sensibili (come impianti nucleari, centrali elettriche, centrali idroelettriche, istituti penitenziari, strade altamente trafficate, strutture del governo e zone militari).
- NON volare al di sopra dell'altitudine autorizzata.
- NON utilizzare l'aeromobile per trasportare merci o carichi illegali o pericolosi. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come ad esempio, spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.
- NON sconfinare nella proprietà privata altrui. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, pedinare, minacciare o violare in alcun modo i diritti legali altrui, come, ad esempio, il diritto alla privacy e alla pubblicità.

AVVISO

- Assicurarsi di comprendere la natura delle operazioni di volo (ad esempio, per attività ricreative, per uso pubblico o per utilizzo commerciale) e di aver ottenuto l'approvazione e l'autorizzazione pertinenti dalle agenzie governative correlate prima del volo. Rivolgersi alle autorità regolamentatrici locali per definizioni esaustive e requisiti specifici. Si noti che in alcuni Paesi e aree geografiche è vietato usare aeromobili radiocomandati per svolgere attività commerciali. Verificare e rispettare tutte le leggi e le ordinanze locali prima di volare, in quanto tali norme possono differire da quelle indicate qui.
- Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la fotocamera. NON svolgere operazioni di sorveglianza, quali la ripresa di immagini o la registrazione video avente per oggetto persone, entità, eventi, spettacoli, esposizioni o proprietà, se privi delle necessarie autorizzazioni e nei casi in cui sussista una ragionevole aspettativa di privacy, anche se l'immagine o il video sono destinati a uso personale.
- Si noti che in alcune aree, la registrazione di immagini e video di eventi, spettacoli, esposizioni o proprietà commerciali mediante una videocamera può violare il copyright o altri diritti legali, anche se l'immagine o il video sono destinati a uso personale.

Restrizioni di volo

AVVISO

Per DJI™ la sicurezza è una priorità ed è per questo che sono state sviluppate diverse soluzioni per aiutare gli utenti a volare in modo sicuro. Tali soluzioni non garantiscono il rispetto di tutte le norme, regolamentazioni e restrizioni di volo. L'utente è l'unico responsabile per le proprie scelte durante l'utilizzo di un aeromobile DJI.

Per garantire che le seguenti funzionalità siano pienamente aggiornate, si consiglia di aggiornare il firmware alla versione più recente utilizzando DJI Pilot™ 2 o DJI ASSISTANT™ 2. Si consiglia di connettersi regolarmente a Internet, in modo che l'aeromobile possa aggiornare automaticamente le restrizioni di volo temporanee.

Zone GEO

- Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. In conformità con le leggi, le politiche e le normative pertinenti, alcune zone GEO non saranno visualizzate sulla mappa del sito internet. Fare riferimento all'app DJI Pilot 2 per una mappa completa delle zone GEO attive.

Limiti di quota

- Non volare ad altitudini superiori a 120 m* dal terreno e mantenere la distanza da eventuali ostacoli circostanti.
- * Le restrizioni sull'altitudine di volo variano a seconda dell'area geografica. NON utilizzare l'aeromobile oltre l'altitudine massima imposta dalle normative e leggi locali.

Controlli preliminari

- Accertarsi che le batterie del radiocomando e dell'aeromobile siano completamente cariche, che le batterie TB65 siano inserite correttamente e che i selectori di rilascio delle batterie siano bloccati.

- Assicurarsi che non vi siano oggetti estranei all'interno dell'aeromobile e dei suoi componenti, come acqua, olio, terra o sabbia. Accertarsi che le prese d'aria dell'aeromobile, i fori di raffreddamento della fotocamera e i fori di ventilazione del motore non siano bloccati.
- Accertarsi che tutte le eliche e i loro adattatori non siano danneggiati o deformati e siano montati in modo sicuro. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate, allentate o rotte.
- Accertarsi che le eliche e i bracci del telaio siano dispiegati e le guaine dei bracci e i manici del carrello d'atterraggio siano serrati saldamente.
- Accertarsi che i motori dell'aeromobile siano puliti e in buone condizioni. Ruotare l'elica per esaminare il motore e accertarsi che non sia allentato e gli fluidamente senza emettere suoni anomali. Accertarsi che il filo smaltato all'interno del motore non abbia segni neri di bruciature. In caso contrario, interrompere immediatamente l'uso dell'aeromobile e contattare l'Assistenza DJI.
- Accertarsi che gli obiettivi dei sistemi di visione, delle fotocamere, FVP, del vetro dei sensori a infrarossi e delle luci ausiliarie siano puliti.
- Accertarsi che gli obiettivi della fotocamera stabilizzata siano puliti e in buone condizioni e che lo stabilizzatore ruoti senza ostruzioni.
- Accertarsi che le coperture dell'EP-Port, della porta PSDK e del vano dell'adattatore siano chiuse saldamente.
- Accertarsi che le antenne del radiocomando siano regolate nella giusta posizione.
- Accertarsi che l'area di volo sia al di fuori delle zone GEO e le condizioni di volo siano adatte al volo dell'aeromobile. Posizionare l'aeromobile su una superficie aperta e pianeggiante. Accertarsi che non vi siano ostacoli, edifici o alberi nei paraggi e che l'aeromobile sia a 5 m di distanza dal pilota. Il pilota deve trovarsi rivolto verso la parte posteriore dell'aeromobile.
- Accendere l'aeromobile e il radiocomando, quindi portare l'interruttore della modalità di volo sulla modalità N. Accertarsi che il LED di stato e il pulsante Aircraft Authority del radiocomando siano accessi di verde fisso. Ciò indica che l'aeromobile e il radiocomando sono collegati e che il radiocomando ha il controllo dell'aeromobile.
- Il firmware dell'aeromobile e DJI Pilot 2 siano stati aggiornati alle versioni più recenti.
- Al fine di garantire la sicurezza in volo, accedere alla visuale del volo di DJI Pilot 2 e verificare i parametri nell'elenco di controllo pre-volo.
- Al fine di evitare collisioni a mezz'aria, dividere lo spazio aereo per il volo qualora ci siano più aeromobili contemporaneamente in volo.

Requisiti dell'ambiente di volo

ATTENZIONE

- NON usare l'aeromobile in condizioni climatiche difficili, come forte vento a velocità superiore a 12 m/s, precipitazioni superiori a 100 mm in 24 ore, neve, nebbia, grandine, lampi, tornado, uragani e altre condizioni atmosferiche che comportano una visibilità ridotta.
- NON utilizzare l'aeromobile in ambienti le cui temperature sono inferiori a -20°C o superiori a 50°C.
- NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
- NON utilizzare l'aeromobile vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. In caso contrario, il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente.
- Il sistema di visione si basa su modelli e strutture di superfici per elaborare i dati delle immagini e ottenere informazioni sulla posizione. Verificare che l'ambiente circostante sia sufficientemente illuminato e abbia una struttura superficiale netta.
- Quando il segnale GNSS è debole (ad es., durante i voli all'aperto), utilizzare l'aeromobile in ambienti adeguatamente illuminati e con una buona visibilità e accertarsi che il sistema di visione verso il basso e le luci ausiliarie siano attivati. Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione o lontano dal terreno. Il posizionamento dell'aeromobile potrebbe non funzionare correttamente e la sicurezza del volo potrebbe risultare compromessa.
- Mantenere l'aeromobile entro la propria linea visiva (VSOI).

AVVISO

- Per evitare di influire sulla durata del motore, NON far decollare o atterrare l'aeromobile su aree sabbiose o polverose.
- Prestare attenzione nell'utilizzo dell'aeromobile in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere o tempeste di sabbia. Per garantire l'incolumità personale come priorità assoluta, prestare attenzione alle condizioni di sicurezza delle postazioni di decollo e di atterraggio e dell'ambiente circostante.
- Volare in zone aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del GNSS e bloccare il segnale di trasmissione video.
- Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Nel controllare l'aeromobile con il radiocomando, assicurarsi di aver spento i dispositivi Wi-Fi e Bluetooth nelle vicinanze.
- Fare particolare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche od onde radio. Prestare molta attenzione alla qualità della trasmissione video e alla forza di segnale in DJI Pilot 2. Le fonti di interferenza elettromagnetica includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, o stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e teleselezione. In aree eccessivamente cariche di interferenze potrebbe verificarsi un comportamento anomalo dell'aeromobile o perdita di controllo dello stesso. Ritornare alla posizione iniziale e far atterrare l'aeromobile il prima possibile se richiesto sull'app DJI Pilot 2.

Avviso sulla sicurezza del volo

ATTENZIONE

- Parti di piccole dimensioni di questo prodotto e dei suoi accessori possono essere pericolose, se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata dei bambini.
- Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini,

affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.

- NON far cadere, lanciare, sparare o far altrimenti sporgere carichi pericolosi su o presso edifici, persone o animali o che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali.
- Smettere di usare l'aeromobile se il suddetto non funziona correttamente. NON usare un aeromobile che ha subito una collisione. Contattare l'Assistenza DJI o un rivenditore autorizzato DJI per assistenza.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.
- Assicurarsi di seguire le istruzioni su DJI Pilot 2 per richiamare l'aeromobile e atterrare il prima possibile se avvisati della possibilità di venti forti, necessità di eseguire la calibrazione della bussola, sovraccarico dei motori, surriscaldamento dei motori o dell'aeromobile o errore della ventola dell'aeromobile.
- Attendere che le eliche smettano completamente di girare dopo l'atterraggio, quindi spegnere l'aeromobile e il radiocomando. NON toccare direttamente il motore, per evitare ustioni.
- Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI e autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza.
- NON modificare o alterare l'aeromobile, i suoi componenti o le sue parti. Le modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere il funzionamento e la sicurezza dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile cade accidentalmente nell'acqua, NON accenderlo immediatamente dopo averlo recuperato. L'accensione di un aeromobile bagnato potrebbe causare danni permanenti ai suoi componenti.
- Tenere l'aeromobile a una distanza di sicurezza da persone e animali durante l'aggiornamento del software, la calibrazione dei sistemi o la configurazione dei parametri.
- Sono presenti sensori magnetici per rilevare se le guaine dei bracci sono installate fermamente. NON usare magneti oppure oggetti altamente magnetici vicino alle guaine dei bracci. In caso contrario, i sensori magnetici potrebbero non funzionare correttamente, influenzando sulla sicurezza del volo o causando una collisione.
- Gli ammortizzatori dello stabilizzatore e il connettore tra lo stabilizzatore e l'aeromobile sono delicati. Tenere gli ammortizzatori dello stabilizzatore lontano da oggetti affilati per evitarne la perforazione. Sostituire l'ammortizzatore dello stabilizzatore danneggiato o contattare l'Assistenza DJI per ricevere ulteriore supporto, se necessario.
- Nell'installare eventuali dispositivi esterni, assicurarsi che il peso totale dell'aeromobile non superi il peso massimo al decollo. Inoltre, il dispositivo esterno deve essere montato in una posizione che mantenga il centro di gravità entro il raggio d'azione della scocca superiore dell'aeromobile e il centro di gravità dell'aeromobile resti vicino all'asse centrale del dispositivo. Accertarsi che i sistemi di visione, i sistemi di rilevamento a infrarossi e le luci ausiliarie non siano ostruiti in alcun modo.

AVVISO

- Quando su DJI Pilot 2 viene visualizzato un avviso di batteria quasi scarica, seguire la notifica per riportare l'aeromobile alla posizione iniziale o farlo atterrare in un luogo sicuro. Se si continua a volare, potrebbe attivarsi l'atterraggio automatico a causa della batteria quasi scarica. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è comunque possibile utilizzare il radiocomando per modificare la direzione orizzontale e la velocità di atterraggio dell'aeromobile durante l'atterraggio automatico. Dirigere l'aeromobile verso un luogo sicuro e farlo atterrare il prima possibile. Se l'aeromobile perde potenza e controllo durante il volo, si potrebbero causare gravi danni al dispositivo, ad altri beni, persone e animali.
- NON basarsi esclusivamente sul sistema di visione, sul sistema di rilevamento a infrarossi, sulla funzione Atterraggio sicuro, sulle informazioni fornite da DJI Pilot 2 e su altre funzioni del sistema. I sistemi di visione e rilevamento a infrarossi non funzionano in determinate condizioni ambientali e l'aeromobile potrebbe non rilevare automaticamente un ostacolo e frenare. Prestare sempre piena attenzione durante il volo, osservare l'ambiente circostante e mantenere il controllo dell'aeromobile.

Informativa sulla sicurezza della batteria

Utilizzo della batteria

ATTENZIONE

- NON consentire a sostanze liquide di entrare in contatto con la batteria. NON lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. In tali situazioni, contattare DJI o un distributore autorizzato DJI.
- NON utilizzare l'aeromobile in ambienti soggetti a forti campi elettrostatici (ad es., temporali) o elettromagnetici. In caso contrario, la batteria potrebbe non funzionare correttamente (ad es., uscita della batteria anomala o disattivata), e causare incidenti gravi durante i voli.
- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo. In caso contrario, la batteria potrebbe perdere liquido, infiammarsi o esplodere.
- Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Se la batteria cade in acqua con l'aeromobile durante il volo, estrarla immediatamente e posizionarla in una zona sicura e all'aperto. Stare lontano dalla batteria fino a quando è completamente asciutta. NON utilizzare nuovamente la batteria. Smaltire la batteria in base alle disposizioni locali.
- Utilizzare la batteria in un ambiente con temperatura compresa tra -20°C e +50°C. La

temperatura di utilizzo ideale è compresa tra 18°C e 35°C. L'utilizzo della batteria in un ambiente con temperatura superiore a 35°C o inferiore a 18°C può ridurre la durata e persino influire sulle sue prestazioni. L'utilizzo o la conservazione della batteria in ambienti con temperature superiori a 60°C possono causare il rigonfiamento della batteria, il quale può provocare a sua volta incendi o esplosioni.

- Se la batteria prende fuoco, usare sabbia o un estintore a polvere per spegnere le fiamme.
- NON mettere la batteria in un forno a microonde o in un contenitore pressurizzato.
- NON posizionare la batteria direttamente su superfici conduttive, come ad esempio una griglia in metallo. NON connettere i poli positivi e negativi della batteria con un cavo o altri oggetti in metallo. In caso contrario, si verificherebbe un cortocircuito della batteria.
- NON utilizzare alcool denaturato o altri solventi infiammabili per pulire la stazione di ricarica o la batteria. NON utilizzare una stazione di ricarica o una batteria danneggiata.

AVVISO

- Accertarsi che il livello della batteria sia quasi uguale prima di ogni volo. Se il livello delle batterie differisce, l'aeromobile potrebbe non decollare. Premere una volta il pulsante della batteria per controllare il livello corrente della carica.
- Verificare regolarmente il livello della batteria e il numero di cicli della batteria. La batteria è stata testata per 400 cicli*. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.
- * La durata della batteria al litio è direttamente proporzionale alla conservazione della batteria stessa con un livello di ricarica elevato. È possibile ricaricare la batteria TB65 fino a 400 volte, a condizione che venga conservata con un livello di ricarica del 90% o più per non oltre 120 giorni durante il primo anno di utilizzo.

Ricarica della batteria

ATTENZIONE

- Usare il dispositivo di ricarica DJI in dotazione. DJI declina ogni responsabilità per danni causati dall'utilizzo di un dispositivo di ricarica che non soddisfa i requisiti specificati.
- Accertarsi di usare un'alimentazione dalla tensione stabile. Una tensione instabile (ad esempio, quando si usano generatori elettrici o centrali elettriche portatili) può causare danni alle batterie e ai dispositivi di ricarica.
- NON caricare le batterie in prossimità di materiali, oggetti o superfici infiammabili quali tappeti o legno. NON caricare le batterie in un veicolo in movimento.
- NON spostare il dispositivo di ricarica durante la ricarica. NON lasciare le batterie incustodite durante la ricarica.
- La durata della batteria potrebbe subire una riduzione se si effettua la ricarica in presenza di temperature elevate. Dopo ogni volo, lasciare che la batteria si raffreddi fino a raggiungere all'incirca la temperatura ambiente, prima di eseguire la ricarica. La ricarica della batteria a temperature comprese tra 18°C e 35°C è in grado di estendere la durata della stessa.

AVVISO

- Si consiglia di contrassegnare due batterie come copia prima del loro utilizzo. Caricare e far scaricare le due batterie in coppia insieme, per ottimizzare le prestazioni di volo e massimizzare la loro durata.
- Scollegare le batterie dal dispositivo di ricarica una volta ricaricate completamente. NON sovraccaricare la batteria. In caso contrario, le celle della batteria potrebbero subire dei danni.

Conservazione e trasporto della batteria

ATTENZIONE

- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- NON lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero, sotto la luce diretta del sole o all'interno di un veicolo in una giornata calda.
- NON posizionare la batteria su o presso fili o altri oggetti metallici, come occhiali con montatura in metallo, orologi, gioielli e forcine per capelli. In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito della batteria.
- NON tentare di trasportare una batteria danneggiata o con livello di carica superiore al 30%.
- NON conservare la batteria in ambienti le cui temperature sono inferiori a -10°C o superiori a 45°C.
- NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria.

AVVISO

- Rimuovere le batterie dall'aeromobile, qualora lo si lasci in rimessaggio per un periodo di tempo prolungato.
- Conservare la batteria in un ambiente fresco e asciutto non soggetto alla luce diretta del sole e a una temperatura compresa tra 20°C e 30°C.
- Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato influirà sulle prestazioni della batteria stessa. Scaricare e ricaricare completamente la batteria una volta ogni tre mesi per mantenerla in condizioni di funzionamento ottimali.
- Se occorre conservare la batteria per molto tempo, si consiglia di scaricarla fino al 60%. La conservazione di una batteria con un livello di carica elevato ne ridurrà la durata. La conservazione di una batteria quasi scarica potrebbe dar luogo a scaricamento eccessivo.
- Se occorre portare la batteria su un aereo, accertarsi di rispettare le politiche e le disposizioni locali sul trasporto delle batterie.
- Prima di trasportare la batteria, scaricarla fino al 20-30% e rimuoverla dal dispositivo di ricarica o dall'aeromobile. In caso contrario, la batteria potrebbe cedere durante il trasporto oppure i suoi connettori potrebbero essere usurati.

Disclaimer



Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk> hebt gelezen, begrepen en accepteert. **BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTER-SALES SERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIELEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD "IN DE HUIDIGE STAAT" EN OP "BASIS VAN BESCHIKBAARHEID", ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.**

Regelgeving

WAARSCHUWING

- NIEUW gebruiken in de nabijheid van bemande drones. Wees GEEN stoorzender van bemande vliegtuigen. Wees alert en vermijd te allen tijde andere drones. Land onmiddellijk indien nodig.
- Vlieg NIET met de drone in gebieden waar grote evenementen worden gehouden, inclusief maar niet beperkt tot sportevenementen en concerten.
- Vlieg NIET met de drone in gebieden waar dit verboden is door de lokale wetgeving. Verboden gebieden zijn luchthavens, nationale grenzen, grote steden, dichtbevolkte gebieden, locaties van grote gebeurtenissen, gebieden waar noodsituaties hebben plaatsgevonden (zoals bosbranden) en locaties met gevoelige structuren (zoals kerncentrales, elektriciteitscentrales, waterkrachtcentrales, penitentiaire inrichtingen, zoals bereside wegen, overheidsfaciliteiten en militaire zones).
- Vlieg met de drone NIET boven de toegestane hoogte.
- Gebruik de drone NIET om illegale of gevaarlijke goederen of ladingen te vervoeren. Gebruik dit product NIET voor illegale of gevaarlijke doeleinden zoals spionage, militaire operaties of ongeoorloofde onderzoeken.
- Begeef u niet op het privéterrein van anderen. Gebruik dit product NIET om anderen te belasteren, te misbruiken, lastig te vallen, te stalken, te bedreigen of om op enigerlei andere wijze de rechten van anderen te schenden zoals privacy- en publiciteitsrechten.

OPMERKING

- Zorg ervoor dat u de aard/het soort van uw vliegactiviteit begrijpt (zoals voor recreatieve doeleinden, voor openbaar gebruik of voor commercieel gebruik) en dat u voorafgaand aan de vlucht de vereiste goedkeuringen en toestemmingen van de betreffende overheidsinstanties verkregen hebt. Raadpleeg uw lokale toezichthouders voor alle uitgebreide definities en specifieke vereisten. Voor op afstand bestuurdrones kan in bepaalde landen en regio's een verbod gelden voor het uitvoeren van commerciële activiteiten. Controleer en volg alle lokale wetten en verordeningen voordat u gaat vliegen, aangezien deze regels kunnen afwijken van de hier vermelde regels.
- Respecteer de privacy van anderen wanneer u de camera gebruikt. Voer GEEN surveillance-activiteiten uit zoals beeldregistratie, geluidsopnamen of video-opnamen maken van personen, entiteiten, evenementen, voorstellingen, tentoonstellingen of eigendommen zonder vergunning of wanneer er een verwachting van privacy bestaat, zelfs indien de afbeelding of video slechts wordt vastgelegd, of indien het geluid slechts wordt opgenomen, voor persoonlijk gebruik.
- Houd er rekening mee dat het maken van beelden en video's van evenementen, optredens, tentoonstellingen of commerciële eigendommen door middel van een camera in bepaalde gebieden in strijd kan zijn met het auteursrecht of andere wettelijke rechten, zelfs als het beeld of de video voor persoonlijk gebruik opgenomen wordt.

Vliegbeperkingen

OPMERKING

DJI™ neemt vliegveiligheid serieus en heeft daarom verschillende hulpmiddelen ontwikkeld om gebruikers veiliger te laten vliegen. Deze hulpmiddelen bieden geen garantie dat u alle toepasselijke wetten, voorschriften en tijdelijke vluchtbeperkingen naleeft. U bent zelf verantwoordelijk voor uw gedrag bij het vliegen met een DJI-drone.

Het is ten zwaarste aan te raden om de firmware te updaten naar de nieuwste versie met de DJI Pilot™ 2 of DJI ASSISTANT™ 2 om ervoor te zorgen dat de volgende functies volledig zijn geüpdatet. Het wordt aanbevolen om regelmatig verbinding te maken met het internet, zodat de drone de tijdelijke vluchtbeperkingen automatisch kan bijwerken.

GEO-zones

- Alle GEO-zones staan vermeld op de officiële DJI-website op <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. In overeenstemming met relevante wetgeving, beleidsregels en voorschriften worden sommige GEO-zones niet weergegeven op de kaart op de website. Raadpleeg de DJI Pilot 2-app voor een volledige kaart van de GEO-zones die van kracht zijn.

Hoogtelimiet

- Vlieg niet hoger dan 120 meter* boven de grond en blijf uit de buurt van alle omringende obstakels.
- * Beperkingen ten aanzien van de vlieghoogte variëren per regio. Vlieg NIET boven de maximale hoogte die in de lokale wet- en regelgeving is bepaald.

Checklist ter voorbereiding van de vlucht

- Zorg ervoor dat de accu's van de afstandsbediening en de drone volledig zijn opgeladen, dat de TB65-accu's stevig zijn geïnstalleerd en dat de accuschakelaars zijn vergrendeld.
- Zorg ervoor dat er geen vreemde materialen of substanties in de drone of de onderdelen ervan zitten, zoals water, olie, grond of zand. Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen van de drone, de koelgaten van de camera en de ventilatiegaten van de motor niet geblokkeerd zijn.
- Zorg ervoor dat alle propellers en propelleradapters niet beschadigd of vervormd zijn en stevig gemonteerd zijn. Gebruik GEEN verouderde, beschadigde, losse of gebroken propellers.
- Zorg ervoor dat de propellers en framearmen zijn uitgelijkt en dat de arm- en landingsgestelhuizen stevig zijn vastgemaakt.
- Zorg ervoor dat de motoren van de drone schoon zijn en in goede staat verkeren. Draai de propeller om de motor te onderzoeken en controleer dat de motor niet los zit en soepel kan draaien zonder abnormaal geluid. Zorg ervoor dat de geëmailleerde draad in de motor geen zwarte brandplekken heeft. Stop anders onmiddellijk met het gebruik van de drone en neem contact op met DJI Support.
- Zorg ervoor dat de lenzen van de zichtsysteem, camera's, FPV, het glas van de infraroodsensoren en de hulplampen schoon zijn.
- Zorg ervoor dat de lenzen van de gimbalcamera schoon en in goede staat zijn en dat de gimbalcamera ongehinderd kan draaien.
- Zorg ervoor dat de afdekkingen van de E-poort, de PSDK-poort en het donglecompartiment stevig gesloten zijn.
- Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening in de juiste positie staan.
- Zorg ervoor dat uw vluchtgebied buiten alle GEO-zones ligt en de vluchtomstandigheden geschikt zijn om met de drone te vliegen. Plaats de drone op een open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat er geen obstakels, gebouwen of bomen in de buurt zijn en dat de drone zich op 5 meter afstand van de piloot bevindt. De piloot moet naar de achterkant van de drone gericht zijn.
- Schakel de drone en de afstandsbediening in en zet de vluchtmodusshakelaar in de N-modus. Zorg ervoor dat het ledlampje voor de status en de knop voor dronemachtiging op de afstandsbediening continu groen branden. Dit geeft aan dat de drone en de afstandsbediening zijn gekoppeld en dat de afstandsbediening de drone bestuurt.
- De dronefirmware en DJI Pilot 2-app zijn geüpdatet naar de nieuwste versies.
- Ga om de vliegveiligheid te garanderen naar de vluchtweergave van DJI Pilot 2 en controleer de parameters op de voorbereidingschecklist.
- Verdeel het luchtcrum voor een vlucht wanneer er meerdere drones tegelijkertijd actief zijn, zodat botsingen in de lucht worden voorkomen.

Vereisten ten aanzien van de vliegomgeving

WAARSCHUWING

- Gebruik de drone NIET bij extreme weersomstandigheden. Deze omvatten sterke winden die snelheden van 12 m/s overschrijden, regen van meer dan 100 mm in 24 uur, sneeuw, mist, hagel, bliksem, tornado's, orkanen en ander weer met weinig zicht.
- Vlieg NIET met de drone bij temperaturen onder -20 °C of boven 50 °C.
- Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's en schepen.
- Vlieg NIET in de nabijheid van reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw. Het zichtsysteem werkt anders mogelijk niet goed.
- Het zichtsysteem vertrouwt op oppervlaktepatronen of -texturen om beeldgegevens te verwerken en positie-informatie te verkrijgen. Zorg ervoor dat de omgeving voldoende verlichting en duidelijk getextureerde grond heeft.
- Wanneer het GNSS-sigitaal zwak is (bijv. binnenshuis vliegen), vlieg dan met de drone in omgevingen met goede verlichting en zichtbaarheid, en zorg ervoor dat het systeem voor neerwaarts-zicht en de hulplichten zijn ingeschakeld. Het zichtsysteem werkt mogelijk niet goed bij slecht licht of van de grond. De positionering van de drone werkt mogelijk niet goed en de vliegveiligheid kan worden beïnvloed.
- Houd de drone binnen de visuele zichtlijn (VLOS).

OPMERKING

- Ter behoud van de reguliere levensduur van de motor mag u de drone NIET laten opstijgen of landen op zandergie of stoffige plaatsen.
- Wees voorzichtig wanneer u de drone gebruikt in de buurt van ongevallen, brand, explosies, overstromingen, tsunami's, lawines, aardverschuivingen, aardbevingen, stof of zandstormen. Let op de veiligheidsomstandigheden van de opstijg- en landingsplaatsen en de omgeving om persoonlijke veiligheid als eerste prioriteit te garanderen.
- Gebruik de drone in open gebieden. Hoge gebouwen of stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen de nauwkeurigheid van de GNSS beïnvloeden en het videotransmissiesignaal blokkeren.
- Voorkom verstoring tussen de afstandsbediening en andere draadloze apparatuur. Zorg ervoor dat u wifi- en Bluetooth-apparaten in de buurt uitschakelt wanneer je de drone met de afstandsbediening bedient.
- Wees zeer alert als u in de buurt vliegt van gebieden met magnetische of radio-interferentie. Let goed op de kwaliteit van de video-overdracht en de signaalsterkte op DJI Pilot 2. Bronnen van elektromagnetische interferentie omvatten, maar zijn niet beperkt tot: hoogspanningslijnen, grote onderstations of mobiele basissets en zendmasten. De drone kan zich vreemd gedragen of onbestuurbaar worden wanneer deze in gebieden met te veel interferentie vliegt. Keer terug naar het startpunt en land de drone als dit in DJI Pilot 2 wordt geïndiceerd.

Veiligheidskennisgeving vlucht

⚠ WAARSCHUWING

- Kleine onderdelen van dit product en de bijbehorende accessoires zijn gevaarlijk bij inslikken. Houd alle onderdelen buiten het bereik van kinderen.
- Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdoving bent, en dat u niet lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
- Laat geen gevaarlijke ladingen vallen, lanceer ze niet, steek ze niet in brand of projecteer ze niet op gebouwen, personen of dieren. Vermijd elke actie die persoonlijk letsel of schade aan eigendommen kan veroorzaken.
- Stop met het gebruik van de drone als hij niet goed werkt. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een botsing. Neem contact op met DJI Support of een door DJI erkende dealer voor hulp.
- Blijf uit de buurt van de draaiende propellers en motoren om letsel te voorkomen.
- Zorg ervoor dat u de aanwijzingen in DJI Pilot 2 volgt om zo snel mogelijk terug te keren naar de thuisbasis en te landen als u wordt gewaarschuwd voor sterke wind, kompaskalibratie, overbelasting van de motor, oververhitting van de motor of de drone of fout van de ventilator van de drone.
- Wacht tot de propellers na de landing volledig stoppen met draaien en schakel vervolgens de drone en de afstandsbediening uit. Raak de motor NIET strekstreks aan om brandwonden te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of door DJI erkende onderdelen. Onderdelen die niet goedgekeurd zijn kunnen systeemstoringen veroorzaken en de veiligheidsniveau in gevaar brengen.
- Doe GEEN aanpassingen aan de drone of de componenten of onderdelen daarvan. Ongeoorloofde aanpassingen kunnen storingen veroorzaken en de functionaliteit en veiligheid van de drone aantasten.
- Als de drone per ongeluk in het water valt, schakel de drone dan NIET onmiddellijk na het oppakken in. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone toebrengen.
- Houd de drone uit de buurt van mensen en dieren op een veilige afstand bij het bijwerken van firmware, het kalibreren van systemen of het instellen van parameters.
- Er zijn magnetische sensoren om te detecteren of de armbuizen stevig zijn geïnstalleerd. Gebruik GEEN magneten of sterke magnetische voorwerpen in de buurt van de armbuizen. Anders kunnen de magnetische sensoren defect raken, waardoor de veiligheidsniveau wordt aangetast of kan een botsing worden veroorzaakt.
- De gimbaldeempers en de connector tussen de gimbal en de drone zijn delicaat. Houd de gimbaldeempers uit de buurt van scherpe voorwerpen om doorprikken te voorkomen. Vervang de beschadigde gimbaldeempers of neem indien noodzakelijk contact op met DJI Support voor hulp.
- Zorg er bij het installeren van een extern apparaat voor dat het totale gewicht van de drone niet meer dan het maximale startgewicht bedraagt. Bovendien moet het externe apparaat zodanig worden geïnstalleerd dat het zwaartepunt binnen het bereik van de bovenschaal van de drone blijft en dat het zwaartepunt van de drone nabij de centrale as van de drone wordt gehouden. Zorg ervoor dat de zichtsysteem, infrarooddetectiesysteem en de hulplampen op geen enkele manier geblokkeerd zijn.

OPMERKING

- Wanneer een waarschuwing voor een laag accuniveau wordt gegeven in DJI Pilot 2, volgt u de aanwijzing om de drone naar een veilige plaats terug te vliegen of te landen. Als u blijft vliegen, kan automatische landing worden geactiveerd vanwege het kritiek lage accuniveau. Automatisch landen kan niet worden geannuleerd, maar u kunt nog steeds de afstandsbediening gebruiken om de horizontale richting en de landingsnelheid van de drone tijdens automatisch landen te wijzigen. Vlieg de drone zo snel mogelijk naar een veilige plaats en land. Als de drone tijdens de vlucht het vermogen en controle verliest, kan dit ernstige schade toebrengen aan de drone, andere eigendommen, mensen en dieren.
- Vertrouw NIET volledig op het zichtsysteem, het infrarooddetectiesysteem, de landingsbeschermingsfunctie, de informatie van de DJI Pilot 2 en andere systeemfuncties. De zicht- en infrarooddetectiesystemen werken niet in bepaalde omgevingsomstandigheden en de drone detecteert mogelijk niet automatisch een obstakel en remt niet. Let altijd goed op tijdens de vlucht, observeer de omgeving en behoud de controle over de drone.

Veiligheidsbericht accu

Het gebruik van de accu

⚠ WAARSCHUWING

- Laat de accu NIET met vloeistof in contact komen. Laat accu NIET bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de accu NIET in het water vallen. Anders kan een explosie of brand ontstaan.
- Gebruik GEEN andere accu's dan DJI-accu's.
- Gebruik NOOIT gewolven, lekkende of beschadigde accu's. Neem in dergelijke situaties contact op met DJI of een erkende DJI-dealer.
- Gebruik de drone NIET in sterk elektrostatische (bijv. onweersbuien) of elektromagnetische omgevingen. Anders kan de accu defect raken (bijv. abnormaal accuvermogen, accuvermogen uitgeschakeld) en ernstige ongelukken veroorzaken tijdens vluchten.
- Demonteer of doorboor de accu NOOIT. Hierdoor kan de accu gaan lekken, vlam vatten of exploderen.
- De elektrolyten in de accu zijn zeer corrosief. Was bij contact van elektrolyten met huid of ogen het gebied onmiddellijk met water en roep medische hulp in.
- Gebruik een accu NIET wanneer deze betrokken is bij neststoringen of zware impact.

- Als de accu tijdens de vlucht in het water valt, haal deze er dan onmiddellijk uit en plaats deze op een veilige en open plek. Blijf uit de buurt van de accu totdat deze volledig droog is. Gebruik de accu NIET opnieuw. Voer de accu af volgens de plaatselijke voorschriften.
- De accu moet worden gebruikt in een omgeving van -20 °C tot 50 °C, terwijl de ideale omgeving 18 °C tot 35 °C is. Gebruik van de accu in een omgeving boven 35 °C of onder 18 °C kan de levensduur van de accu verkorten en zelfs de prestatie van de accu beïnvloeden. Door het gebruiken of opslaan van de accu in een omgeving warmer dan 60 °C kan de accu zwellen, wat kan leiden tot brand of zelfs een ontploffing.
- Als de accu vlam vat, gebruik dan zand of een droogpoederbrandblusser om de brand te blussen.
- Plaats de accu NIET in een magneton of een container onder druk.
- Plaats de accu NIET op een geleidend oppervlak zoals een metalen tafel. Sluit de positieve en negatieve polen van de accu NIET aan op een kabel of andere metalen voorwerpen. Hierdoor zal kortsluiting in de accu ontstaan.
- Reinig de batterijhouder of de accu NIET met ethylalcohol of andere brandbare oplosmiddelen. Gebruik GEEN beschadigde accu.

OPMERKING

- Zorg ervoor dat het accuniveau van de twee accu's voor elke vlucht vrijwel gelijk is. Anders kan het zijn dat de drone niet optijgt als de accuniveaus verschillen. Druk één keer op de knop van het accuniveau om het accuniveau te controleren.
- Controleer regelmatig het accuniveau en de accuinstellingen. De accu is geclassificeerd voor 400 gebruiks cycli. Het strekt niet tot aanbeveling om de accu na 400 cycli te blijven gebruiken.
- De levensduur van de lithiumaccu vermindert als deze met een hoog accuniveau wordt opgeladen. De TB85-accu kan tot 400 cycli worden opgeladen, zolang deze gedurende niet meer dan 120 dagen van het eerste jaar wordt opgeladen met een lading van 90% of meer.

De accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het meegeleverde DJI-opladdapparaat. DJI accepteert geen enkele verantwoordelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door het gebruik van een oplader die niet aan de gestelde vereisten voldoet.
- Zorg ervoor dat u een voedingsnet gebruikt met een stabiele voedingsspanning. Instabiele voedingspanning (zoals het gebruik van elektrische generatoren of draagbare voedingsstations) kan schade veroorzaken aan de accu's en de opladdapparaten.
- Laat de accu NIET op in de nabijheid van brandbare materialen of voorwerpen of op brandbare oppervlakken zoals tapijt of hout. Laat de accu's NIET op in een beweegend voertuig.
- Verplaats het opladdapparaat NIET tijdens het opladen. Laat de accu NIET onbeheerd achter tijdens het opladen.
- De levensduur van de accu kan korter worden als deze wordt opgeladen bij een hoge temperatuur. Laat de accu na elke vlucht afkoelen tot ongeveer kamertemperatuur voordat u deze opnieuw oplaadt. Het opladen van de accu bij een temperatuur van 18 °C tot 35 °C kan de levensduur van de batterij aanzienlijk verlengen.

OPMERKING

- Het wordt aanbevolen om twee accu's als paar te markeren voordat u ze gebruikt. Laat en ontaad de twee accu's samen als een paar om de vluchtprestaties te optimaliseren en de levensduur van de accu te maximaliseren.
- Koppel de accu's los van het opladdapparaat wanneer ze volledig zijn opgeladen. Laat de accu NIET te veel op. Anders kunnen de accu-elektrolyten worden beschadigd.

Opslag en transport van de accu

⚠ WAARSCHUWING

- Houd accu's buiten het bereik van kinderen.
- Plaats de accu NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of kachel, in direct zonlicht of in een voertuig op een warme dag.
- Plaats de accu NIET op of in de buurt van bedrading of andere metalen voorwerpen zoals een bril met metalen montuur, horloges, sieraden en haarspelden. Hierdoor kan de accu kortsluiting veroorzaken.
- Vervoer NOOIT een beschadigde accu of een accu met een laadniveau van meer dan 30%.
- Bewaar de accu NIET in omgevingen waar de temperatuur hoger is dan 45 °C of lager dan 10 °C.
- Sla de accu NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. Anders kan de accu overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de accu veroorzaken.

OPMERKING

- Verwijder accu's uit de drone wanneer deze langere tijd niet gebruikt zal worden.
- De accu moet worden bewaard in een koele en droge omgeving zonder direct zonlicht bij een temperatuur van 20 °C tot 30 °C.
- De prestaties van de accu verminderen als de accu gedurende langere tijd niet wordt gebruikt. Ontlaad en laad de accu eens in de drie maanden volledig op om het in goede staat te houden.
- Als de accu lange tijd moet worden opgeslagen, wordt aanbevolen om de accu tot 60% te ontladen. Opslag met een hoog accuniveau verkort de levensduur van de accu. Opslag met een laag accuniveau kan leiden tot overladen.
- Als u de accu in een drone moet meenemen, zorg er voor dat u zich houdt aan het lokale beleid en de lokale voorschriften voor het vervoeren van accu's.
- Voordat u de accu vervoert, moet u de accu tot 20% tot 30% ontladen en de accu uit het laadapparaat of de drone verwijderen. Anders kan de accu tijdens het transport eruit vallen of kunnen de accuconnectoren versleten raken.

Exoneração de responsabilidade



Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk>. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM <https://www.dji.com/service/policy>, O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a ser usado por crianças.

Regulamentos

AVISO

- NÃO opere nas proximidades de aeronaves tripuladas. NÃO interfira com as operações de aeronaves tripuladas. Esteja sempre alerta e evite outras aeronaves. Aterre de imediato, se necessário.
- NÃO pilote a aeronave em locais de grandes eventos, incluindo, entre outros, eventos desportivos e concertos.
- NÃO pilote a aeronave sem autorização em áreas proibidas pelas leis locais. As áreas proibidas incluem aeroportos, fronteiras nacionais, grandes cidades, áreas densamente povoadas, locais de eventos importantes, áreas onde ocorreram emergências (tais como incêndios florestais) e locais com estruturas sensíveis (tais como centrais nucleares, centrais elétricas, centrais hidroelétricas, instalações corretivas, estradas muito movimentadas, instalações governamentais e zonas militares).
- NÃO desloque a aeronave acima da altitude autorizada.
- NÃO utilize a aeronave para transportar bens ou cargas legais ou perigosas. NÃO utilize este produto para qualquer finalidade ilegal ou inapropriada, tais como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
- NÃO invada a propriedade privada de outras pessoas. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou violar, de alguma forma, os direitos legais de outras pessoas, tais como o direito à privacidade e publicidade.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que compreende a natureza da operação do seu voo (tal como lazer, utilização pública ou utilização comercial) e de que obteve as aprovações correspondentes das agências governamentais relevantes antes do voo. Consulte as autoridades de regulamentação locais para obter informações sobre definições e requisitos específicos. Tenha em atenção que as aeronaves controladas remotamente podem estar banidas de realizar atividades comerciais em determinados países e regiões. Consulte e cumpra a legislação e decretos locais antes de operar a aeronave, sendo que as regras podem ser diferentes das aqui mencionadas.
- Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. NÃO realize operações de vigilância como captura de imagens ou gravação de vídeo de qualquer pessoa, entidade, evento, atuação, exposição ou propriedade sem autorização ou quando exista uma expectativa de privacidade, mesmo que a imagem ou vídeo seja captado para utilização pessoal.
- Tenha em atenção que em determinadas áreas, o registo de imagens e vídeos de eventos, atuações, exposições ou propriedades comerciais por meio de uma câmara pode infringir direitos de autor ou outros direitos legais, mesmo que a imagem ou vídeo tenha sido filmado para utilização pessoal.

Restrições de voo

ATENÇÃO

A DJI™ leva a segurança dos voos a sério e desenvolveu vários auxiliares para ajudar os utilizadores a voarem com maior segurança. Estes auxiliares não garantem a sua conformidade com todas as leis, regulamentos e restrições de voo temporárias aplicáveis. Você é o único responsável pelo seu comportamento ao voar uma aeronave DJI.

Recomendamos que atualize o firmware para a versão mais recente, utilizando a DJI Pilot™ 2 ou o DJI ASSISTANT™ 2, para assegurar que as seguintes funcionalidades estão totalmente atualizadas. Recomendamos-se que se ligue regularmente à Internet para que a aeronave possa atualizar automaticamente as restrições de voo temporárias.

Zonas GEO

- Todas as zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. Em conformidade com as leis, políticas e regulamentos relevantes, algumas zonas GEO não aparecerão no mapa no website. Consulte a aplicação DJI Pilot 2 para obter um mapa completo de zonas GEO em vigor.

Limite de altitude

- Não voe a uma altitude superior a 120 m (400 pés)* acima do solo e mantenha-se afastado de quaisquer obstáculos adjacentes.
- * As restrições de altitude do voo variam em diferentes regiões. NÃO voe acima da altitude máxima definida pelas leis e regulamentos locais.

Lista de verificação antes do voo

- Certifique-se de que o telemando e as baterias da aeronave estão totalmente carregados,

as baterias TB65 estão instaladas com firmeza e as cavilhas de libertação da bateria estão bloqueadas.

- Certifique-se de que não existem objetos estranhos dentro da aeronave ou dos seus componentes, tais como água, óleo, sujidade ou areia. Certifique-se de que as aberturas de ventilação da aeronave, os orifícios de arrefecimento da câmara e os orifícios de ventilação do motor não estão bloqueados.
- Certifique-se de que todas as hélices e adaptadores da hélice não estão danificados ou deformados e estão montados de forma segura. NÃO utilize hélices enovelhadas, lascadas, soltas ou partidas.
- Certifique-se de que as hélices e os braços da estrutura estão desdobrados e as mangas dos braços e do trem de aterragem estão devidamente apertadas.
- Certifique-se de que os motores da aeronave estão limpos e em boas condições. Rode a hélice para examinar o motor e certificar-se de que o motor não está desapertado e pode rodar suavemente sem som anormal. Certifique-se de que o fio esmaltado no interior do motor não tem marcas de queimadura pretas. Caso contrário, pare de utilizar a aeronave imediatamente e contacte a assistência DJI.
- Certifique-se de que as lentes dos sistemas de visão, câmaras, FPV, o vidro dos sensores infravermelhos e as luzes auxiliares estão limpas.
- Certifique-se de que as objetivas da câmara de suspensão cardíaca estão limpas e em boas condições e que a suspensão cardíaca pode rodar sem obstruções.
- Certifique-se de que as tampas da E-Port, da porta PSDK e do compartimento do dongle foram fechadas com firmeza.
- Certifique-se de que as antenas do telemando estão ajustadas na posição adequada.
- Assegure-se de que a sua área de voo está fora das zonas GEO e as condições do voo são adequadas para pilotar a aeronave. Coloque a aeronave em solo aberto e plano. Assegure-se de que não existem obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e que a aeronave está a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a traseira da aeronave.
- Ligue a aeronave e o telemando, mude o interruptor de modo de voo para o modo N. Certifique-se de que o LED de estado e o botão de autoridade da aeronave no telemando apresentam luz verde continuamente acesa. Isto indica que a aeronave e o telemando estão ligados e o telemando está no controlo da aeronave.
- Certifique-se de que a aplicação DJI Pilot 2 e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Para garantir a segurança do voo, introduza a vista de voo da aplicação DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação antes do voo.
- Divida o espaço aéreo para o voo quando estiverem a operar várias aeronaves simultaneamente, de modo a evitar a colisão no ar.

Requisitos ambientais de voo

AVISO

- NÃO utilize a aeronave em condições meteorológicas adversas. Estas incluem ventos fortes que excedem 12 m/s, chuva superior a 100 mm (3,9 pol.) em 24 horas, neve, chuva, nevoeiro, grão, relâmpagos, tornados, furacões e condições climáticas de baixa visibilidade.
- NÃO pilote a aeronave em ambientes com temperaturas inferiores a -20 °C (-4 °F) ou superiores a 50 °C (122 °F).
- NÃO descole de objetos móveis como carros e navios.
- NÃO voe perto de superfícies refletoras, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão pode não funcionar corretamente.
- O sistema de visão baseia-se em padrões de superfície ou textura para processar dados de imagem e obter informações de posição. Certifique-se de que o ambiente circundante tem iluminação suficiente e terreno claramente texturizado.
- Quando o sinal GNSS for fraco (por exemplo, voar em interiores), pilote a aeronave em ambientes com boa iluminação e visibilidade e certifique-se de que o sistema de visão descendente e as luzes auxiliares estão ativados. O sistema de visão pode não funcionar corretamente em condições de fraca luminosidade ou longe do solo. O posicionamento da aeronave pode não funcionar corretamente e a segurança de voo pode ser afetada.
- Mantenha a aeronave dentro da linha de visão visual (VLOS).

ATENÇÃO

- Para evitar afetar a vida útil do motor, NÃO descole nem aterre a aeronave em zonas de areia ou poeira.
- Tenha cuidado ao operar a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terramotos, poeira ou tempestades. Preste atenção às condições de segurança das posições de descolagem e aterragem e ao ambiente circundante para garantir a segurança pessoal como primeira prioridade.
- Voar em áreas abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores podem afetar a precisão do GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Evite interferências entre o telemando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de que desliga os dispositivos Wi-Fi e Bluetooth próximos ao controlar a aeronave por telemando.
- Esteja extremamente alerta quando a aeronave voar perto de áreas com interferência magnética ou rádio. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI Pilot 2. As fontes de interferência eletromagnética incluem, sem limitações: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala ou estações móveis ou torres de difusão. A aeronave pode comportar-se de modo anormal ou ficar fora do controlo ao voar em áreas com demasiada interferência. Volte ao ponto inicial e aterre a aeronave se tal lhe for solicitado no DJI Pilot 2.

Aviso de segurança de voo

AVISO

- Pequenas peças deste produto e dos seus acessórios são perigosas se ingeridas. Mantenha todas as peças fora do alcance das crianças.
- Certifique-se de que não está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições físicas ou mentais que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
- NÃO deixe cair, lance, dispare ou de outro modo projete quaisquer cargas perigosas ou sobre quaisquer edifícios, pessoas ou animais, ou que possam causar lesões pessoais ou danos materiais.
- Pare de usar a aeronave se ela não funcionar corretamente. NÃO utilize uma aeronave que tenha estado envolvida numa colisão. Contacte a Assistência DJI ou um concessionário autorizado DJI para obter assistência.
- Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação para evitar lesões.
- Certifique-se de que segue as instruções no DJI Pilot 2 para regressar à posição inicial e aterrar o mais rapidamente possível se for avisado de ventos fortes, calibração da bússola, sobrecarga do motor, sobreaquecimento do motor ou da aeronave ou erro da ventoinha da aeronave.
- Aguarde que as hélices parem completamente de girar após a aterragem, depois desligue a aeronave e o telecomando. Para evitar queimaduras, NÃO toque diretamente no motor.
- Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem fazer com que o sistema avarie e comprometa a segurança do voo.
- NÃO modifique nem altere a aeronave, os seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar avarias e afetar a funcionalidade e segurança da aeronave.
- Se a aeronave cair acidentalmente dentro de água, NÃO a ligue imediatamente depois de a recolher. Ligar uma aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes.
- Mantenha a aeronave a uma distância segura de pessoas e animais ao atualizar o firmware, calibrar sistemas ou configurar parâmetros.
- Existem sensores magnéticos para detetar se as mangas do braço estão firmemente instaladas. NÃO utilize ímãs ou objetos magnéticos fortes perto das mangas do braço. Caso contrário, os sensores magnéticos podem funcionar mal, afetar a segurança do voo ou causar uma colisão.
- Os amortecedores da suspensão cardíá e o conector entre a suspensão cardíá e a aeronave são delicados. Mantenha os amortecedores da suspensão cardíá afastados de objetos afiados para evitar perfurar. Substitua o amortecedor da suspensão cardíá danificado ou contacte o serviço de assistência da DJI para obter assistência adicional, se necessário.
- Assegure-se de que, ao instalar quaisquer dispositivos externos, o peso total da aeronave não excede o peso máximo de decolagem. Além disso, o dispositivo externo deve ser instalado num local de modo a que o centro de gravidade seja mantido dentro do intervalo da cobertura superior da aeronave, e que o centro de gravidade da aeronave seja mantido próximo ao eixo central da aeronave. Certifique-se de que os sistemas de visão, os sistemas sensores infravermelhos e as luzes auxiliares não estão bloqueadas de alguma forma.

ATENÇÃO

- Quando for apresentado um aviso de nível de bateria baixo no DJI Pilot 2, siga o aviso para voar a aeronave de volta ou pousar num local seguro. Se continuar a voar, a aterragem automática pode ser acionada devido ao nível crítico de bateria fraca. A aterragem automática não pode ser cancelada, mas ainda pode usar o telecomando para alterar a direção horizontal e a velocidade de descida da aeronave durante a aterragem. Voe com a aeronave para um local seguro e aterre assim que possível. Se a aeronave perder energia e controlo durante o voo, pode sofrer danos graves, bem como causar danos graves a outras propriedades, pessoas e animais.
- NÃO confie completamente no sistema de visão, sistema de deteção por infravermelhos, função de proteção de aterragem, informações fornecidas pelo DJI Pilot 2 e outras funções do sistema. Os sistemas de deteção de visão e infravermelhos não podem funcionar em determinadas condições ambientais, e a aeronave pode não detetar automaticamente um obstáculo e travar. Preste sempre total atenção durante o voo, observe o ambiente circundante e mantenha o controlo da aeronave.

Aviso de segurança da bateria

Utilizar a bateria

AVISO

- NÃO permita que a bateria entre em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe a bateria coberta de humidade ou à chuva. NÃO deixe a bateria cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Nestas situações, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.
- NÃO utilize a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, tempestades) ou eletromagnéticos fortes. Caso contrário, a bateria pode avariar (por exemplo, saída anormal da bateria, saída da bateria desativada) e causar acidentes graves durante os voos.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma. Caso contrário, a bateria pode vazar, apañhar fogo ou explodir.
- Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.
- NÃO utilize a bateria se esta esteve envolvida num acidente ou impacto forte.
- Se a bateria cair à água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a numa área segura e aberta. Mantenha-se afastado da bateria até estar completamente seca. NÃO volte

a utilizar a bateria. Elimine a bateria de acordo com os regulamentos locais.

- A bateria deve ser utilizada num ambiente de -20 °C a 50 °C (4 °F a 122 °F) e o ambiente ideal é de 18 °C a 35 °C (64 °F a 95 °F). A utilização da bateria num ambiente acima de 35 °C (95 °F) ou abaixo de 18 °C (64 °F) pode encurtar a vida útil da bateria e afetar o desempenho da bateria. A utilização ou armazenamento da bateria em ambientes acima de 60 °C (140 °F) pode provocar inchaço da bateria, que pode causar um incêndio ou até uma explosão.
- Se a bateria apañhar fogo, utilize areia ou um extintor de pó seco para apagar o fogo.
- NÃO coloque a bateria num micro-onde ou num recipiente resfriado.
- NÃO coloque a bateria diretamente em qualquer superfície condutora, como, por exemplo, um suporte em metal. NÃO ligue os polos positivo e negativo da bateria a um cabo ou a outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria irá entrar em curto-circuito.
- NÃO limpe a estação da bateria ou a bateria com álcool ou com outros solventes inflamáveis. NÃO utilize uma estação de bateria danificada ou uma bateria danificada.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que o nível das duas baterias é praticamente o mesmo antes de cada voo. Caso contrário, a aeronave pode não descolar se os níveis das baterias forem diferentes. Prima o botão de carregamento da bateria uma vez para verificar o nível atual da bateria.
- Verifique regularmente o nível da bateria e as contagens de ciclos da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos*. Não recomendamos a utilização posterior.
- * A vida útil da bateria de lítio será afetada se for armazenada num nível de bateria elevado. A bateria TB65 pode ser carregada até 400 ciclos, desde que seja armazenada com uma carga de 90 % ou superior durante não mais do que 120 dias do primeiro ano.

Carregamento da bateria

AVISO

- Utilize o dispositivo de carregamento DJI fornecido. A DJI não assume qualquer responsabilidade por danos causados ao utilizar um carregador que não cumpre os requisitos especificados.
- Certifique-se de que utiliza uma fonte de alimentação com uma tensão de alimentação estável. A tensão de alimentação instável (como a utilização de geradores elétricos ou centrais elétricas portáteis) pode causar danos nas baterias e nos dispositivos de carregamento.
- NÃO carregue as baterias perto de materiais ou objetos inflamáveis, ou de superfícies inflamáveis, tais como carpete ou madeira. NÃO carregue as baterias num veículo em movimento.
- NÃO mova o dispositivo de carregamento durante o carregamento. NÃO deixe as baterias sem vigilância durante o carregamento.
- A vida útil da bateria pode ser reduzida se for carregada a uma temperatura elevada. Após cada voo, deixe a bateria arrefecer até aproximadamente à temperatura ambiente antes de carregar. O carregamento da bateria a uma temperatura de 18 °C a 35 °C (64 °F a 95 °F) pode prolongar significativamente a vida útil da bateria.

ATENÇÃO

- Recomenda-se marcar as duas baterias como um par antes de utilizar. Carregue e descarregue as duas baterias em conjunto para otimizar o desempenho do voo e maximizar a duração da bateria.
- Desligue as baterias do dispositivo de carregamento quando estiverem totalmente carregadas. NÃO sobrecarregue a bateria. Caso contrário, as células da bateria poderão ficar danificadas.

Armazenamento e transporte das baterias

AVISO

- Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como um forno ou aquecedor, expostas à luz solar direta nem dentro de um veículo num dia de calor.
- NÃO coloque a bateria sobre ou perto de fios metálicos ou outros objetos metálicos, como óculos com armação de metal, relógios, jóias e ganchos para o cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-circuito.
- NÃO tente transportar uma bateria danificada ou uma bateria com nível de carga superior a 30 %.
- NÃO armazene a bateria em ambientes onde a temperatura seja superior a 45 °C (113 °F) ou inferior a 10 °C (50 °F).
- NÃO armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Fazer isso pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria.

ATENÇÃO

- Retire as baterias da aeronave quando for armazenada durante um período de tempo prolongado.
- A bateria deve ser armazenada num ambiente fresco e seco, sem luz solar direta, a uma temperatura entre 20 °C e 30 °C (68 °F e 86 °F).
- O desempenho da bateria será afetado se a bateria não for utilizada durante um período de tempo prolongado. Descarregue e carregue completamente a bateria uma vez a cada três meses para a manter em boas condições de funcionamento.
- Se a bateria precisar de ser armazenada durante um longo período de tempo, recomenda-se que a descarregue até 60 %. Armazene-a com um nível de bateria elevado ir encurtar a vida útil da bateria. Armazene-a com um nível de bateria baixo pode levar a descarga excessiva.
- Se precisar de levar a bateria para um avião, certifique-se de que cumpre as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.
- Antes de transportar a bateria, descarregue-a para entre 20 % e 30 % e remova a bateria do dispositivo de carregamento ou da aeronave. Caso contrário, a bateria pode cair durante o transporte ou os conectores da bateria podem estar desgastados.

PT

Isenção de responsabilidade



Ao usar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretriz e todas as instruções em <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk>. **EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://www.dji.com/service-policy)).** O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não se destina a crianças.

Regulações

ADVERTÊNCIA

- NÃO opere próximo a aeronaves tripuladas. NÃO interfira nas operações de aeronaves tripuladas. Esteja alerta e evite sempre outras aeronaves. Aterrissagem imediatamente, se necessário.
- NÃO pilote a aeronave em áreas de grandes eventos, incluindo, entre outros, eventos esportivos e shows.
- NÃO pilote a aeronave sem autorização em áreas proibidas pelas leis locais. As áreas proibidas incluem aeroportos, fronteiras nacionais, grandes cidades, áreas densamente povoadas, locais de estruturas sensíveis, áreas em que ocorreram emergências (como incêndios florestais) e locais com estruturas sensíveis (como usinas nucleares, usinas hidrelétricas, penitenciárias, estradas muito movimentadas, instalações governamentais e zonas militares).
- NÃO pilote a aeronave acima da altitude autorizada.
- NÃO utilize a aeronave para transportar cargas ou produtos ilegais ou perigosos. NÃO use este produto para fins ilegais ou impróprios, como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
- NÃO invada propriedades privadas de outras pessoas. NÃO use este produto para difamar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais de outrem, como o direito de privacidade e de publicidade.

ATENÇÃO

- Antes do voo, certifique-se de compreender a natureza da sua operação de voo (como recreação, uso público ou uso comercial) e obtenha a respectiva aprovação e liberação dos órgãos governamentais pertinentes. Consulte seus reguladores locais para obter definições e requisitos específicos e completos. Observe que aeronaves com controle remoto podem ser proibidas de realizar atividades comerciais em determinados países e regiões. Verifique e siga todas as leis e determinações locais aplicáveis antes de voar, pois essas regras podem ser diferentes do que está declarado aqui.
- Respeite a privacidade das outras pessoas ao utilizar a câmera. NÃO realize operações de vigilância, como a captura de imagens ou vídeos de qualquer pessoa, entidade, evento, apresentação, exibição ou propriedade sem autorização, ou quando houver expectativa de privacidade, mesmo se a imagem ou o vídeo for capturado para uso pessoal.
- Esteja ciente de que, em algumas áreas, a gravação de imagens e vídeos de eventos, apresentações, exposições ou propriedades comerciais por meio de uma câmera pode infringir os direitos autorais ou outros direitos legais, mesmo se a imagem ou vídeo for gravado para uso pessoal.

Restrições de voo

ATENÇÃO

A DJI™ leva a sério a segurança durante o voo e desenvolveu várias medidas para auxiliar usuários a voar em segurança. Estes recursos não garantem sua conformidade com todas as leis, regulamentações e restrições de voo temporárias aplicáveis. Você é o único responsável pelo seu comportamento ao pilotar uma aeronave DJI.

Recomendamos que você atualize o firmware para a versão mais recente usando o DJI Pilot™ 2 ou o DJI ASSISTANT™ 2 para garantir que os recursos a seguir estejam totalmente atualizados. Recomendamos que você se conecte regularmente à internet para que a aeronave possa atualizar automaticamente as restrições de voo temporárias.

Zonas GEO

- Todas as Zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://fly-safe.dji.com/nzf/nzf-query>. Em conformidade com as leis, políticas e regulamentos relevantes, algumas zonas GEO não aparecerão no mapa do site. Consulte o aplicativo DJI Pilot 2 para obter um mapa completo das zonas GEO em vigor.

Limite de altitude

- Voe em altitudes não superiores a 120 m* acima do nível do solo e fique longe de quaisquer obstáculos circundantes.
- * As restrições de altitude de voo variam em diferentes regiões. NÃO voe acima da altitude máxima definida nas leis e regulamentações locais.

Lista de verificação pré-voo

1. Certifique-se de que o controle remoto e as baterias da aeronave estejam totalmente carregados, as baterias TB65 estejam instaladas corretamente e os botões de liberação da bateria estejam travados.
2. Certifique-se de que não haja objetos estranhos, como água, óleo, terra ou areia, dentro da aeronave ou em seus componentes. Certifique-se de que as saídas de ar da aeronave,

os orifícios de resfriamento da câmera e os orifícios de ventilação do motor não estejam bloqueados.

3. Certifique-se de que todas as hélices e adaptadores de hélice não estejam danificados ou deformados e estejam presos com segurança. NÃO utilize hélices velhas, lascadas, frouxas ou quebradas.
4. Certifique-se de que as hélices e os braços da estrutura estejam desdobrados e as bolsas dos braços e do trem de pouso estejam bem apertadas.
5. Certifique-se de que os motores da aeronave estejam limpos e em boas condições. Gire a hélice para examinar o motor e certifique-se de que o motor não esteja solto e de que possa girar suavemente sem barulhos anormais. Certifique-se de que o fio esmaltado dentro do motor não tenha marcas pretas de queimadura. Caso contrário, pare de usar a aeronave imediatamente e entre em contato com o Suporte DJI.
6. Certifique-se de que as lentes dos sistemas visuais, das câmeras, FPV, o vidro dos sensores infravermelhos e as luzes auxiliares estejam limpos.
7. Certifique-se de que as lentes da câmera com estabilizador estejam limpas e em boas condições e de que o estabilizador seja capaz de girar sem obstruções.
8. Certifique-se de que as tampas do E-Port, da entrada PSDK e do compartimento do dongle tenha sido fechadas com firmeza.
9. Certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam ajustadas na posição adequada.
10. Certifique-se de que a área de voo esteja fora de Zonas GEO e que as condições de voo sejam adequadas para o voo da aeronave. Coloque a aeronave em terreno aberto e plano. Certifique-se de que não haja obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e de que a aeronave esteja a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a parte traseira da aeronave.
11. Ligue a aeronave e o controle remoto e alterne o interruptor de modo de voo para o modo N. Certifique-se de que o LED de status e o botão de autoridade da aeronave no controle remoto estejam em verde sólido. Isso indica que a aeronave e o controle remoto foram vinculados e o controle remoto está no controle da aeronave.
12. O firmware da aeronave e o DJI Pilot 2 foram atualizados para as versões mais recentes.
13. Para garantir a segurança do voo, entre na exibição de voo do DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação pré-voo.
14. Divida o espaço aéreo para o voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, a fim de evitar colisões no ar.

Requisitos ambientais de voo

ADVERTÊNCIA

- NÃO voe a aeronave em condições climáticas adversas. Isso inclui ventos fortes excedendo 12 m/s, chuva ou volutões superior a 100 mm em 24 horas, neve, neblina, granizo, raios, tornados, furacões e outras condições climáticas de baixa visibilidade.
- NÃO voe a aeronave em ambientes em que a temperatura esteja abaixo de -20 °C ou acima de 50 °C.
- NÃO decole de objetos em movimento, como carros e navios.
- NÃO voe próximo a superfícies reflexivas, como água ou neve. Caso contrário, o sistema visual pode não funcionar corretamente.
- O sistema visual depende de padrões ou texturas de superfícies para processar os dados de imagem e obter as informações de posicionamento. Certifique-se de que o ambiente circundante tenha iluminação suficiente e solto texturizado com nitidez.
- Quando o sinal GNSS estiver fraco (por exemplo, voando em ambientes fechados), voe a aeronave em ambientes com boa iluminação e visibilidade. Certifique-se de que o sistema visual inferior e as luzes auxiliares estejam habilitados. O sistema visual pode não funcionar corretamente em condições de baixa luminosidade ou longe do solo. O posicionamento da aeronave pode não funcionar corretamente e a segurança do voo pode ser afetada.
- Mantenha a aeronave dentro de seu campo de visão (VLOS).

ATENÇÃO

- Para evitar afetar a vida útil do motor, NÃO decole ou pouse a aeronave em áreas arenosas ou empoeiradas.
- Seja cuidadoso ao utilizar a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos de terra, terremotos, poeira ou tempestades de areia. Preste atenção às condições de segurança das posições de decolagem e pouso e ao ambiente circundantes para garantir a segurança pessoal como prioridade número um.
- Voe em espaços abertos. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, pedras ou árvores altas podem afetar a precisão do GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Evite interferência entre o controle remoto e outros equipamentos sem fio. Assegure-se de desligar os dispositivos de Wi-Fi e Bluetooth ao controlar a aeronave por controle remoto.
- Tenha bastante cuidado ao voar próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e ao alcance do sinal no DJI Pilot 2. Fontes de interferência eletromagnética incluem, mas não se limitam a linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala ou estações de base móveis e torres de transmissão. A aeronave pode se comportar de forma anormal ou perder controle em áreas com muita interferência. Retorne à base e pouse a aeronave se o DJI Pilot 2 o solicitar.

Aviso de segurança de voo

ADVERTÊNCIA

- As peças pequenas deste produto e de seus acessórios são perigosas se ingeridas. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças.
- Certifique-se de que você não esteja sob a influência de álcool, drogas ou anestesia, ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa

prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.

- NÃO derrube, arremesse, incendeie ou nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos ou danos ao patrimônio.
- Pare de usar a aeronave se ela não funcionar corretamente. NÃO utilize aeronaves que tenham se envolvido em colisões. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para obter assistência.
- Fique longe de hélices em movimento e de motores para evitar ferimentos.
- Certifique-se de seguir as instruções no DJI Pilot 2 para retornar à base e pousar o mais rápido possível se avisado sobre ventos fortes, calibração da bússola, sobrecarga do motor, superaquecimento do motor ou da aeronave ou falta no ventilador da aeronave.
- Aguarde até que as hélices parem completamente de girar após o pouso e, em seguida, desligue a aeronave e o controle remoto. Para evitar queimaduras, NÃO toque diretamente no motor.
- Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.
- NÃO modifique ou altere a aeronave, seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar mau funcionamento da aeronave e afetar a segurança e a funcionalidade dela.
- Se a aeronave cair acidentalmente na água, NÃO ligue a aeronave imediatamente após resgatá-la. Ligar uma aeronave que tenha caído na água pode causar danos permanentes aos componentes.
- Mantenha a aeronave longe de pessoas e animais, a uma distância segura, ao atualizar firmware, calibrar sistemas ou configurar parâmetros.
- Existem sensores magnéticos para detectar se as bolsas do braço estão firmemente instaladas. NÃO use ímãs ou objetos magnéticos fortes perto das bolsas do braço. Caso contrário, os sensores magnéticos podem funcionar inadequadamente, afetando a segurança do voo ou causando uma colisão.
- Os amortecedores do estabilizador e o conector entre o estabilizador e a aeronave são delicados. Mantenha os amortecedores do estabilizador longe de objetos pontiagudos para evitar perfurações. Substitua o amortecedor do estabilizador danificado ou entre em contato com o Suporte da DJI para mais assistência, se necessário.
- Certifique-se de que, ao instalar quaisquer dispositivos externos, o peso total da aeronave não exceda o peso máximo de decolagem. Além disso, o dispositivo externo deve ser instalado em um local de modo que o centro de gravidade seja mantido dentro do alcance do involuço superior da aeronave e que o centro de gravidade da aeronave seja mantido próximo ao eixo central da aeronave. Certifique-se de que os sistemas visuais, o sistema de detecção por infravermelho e as luzes auxiliares não estejam bloqueados.

ATENÇÃO

- Quando um aviso de nível baixo da bateria for emitido no DJI Pilot 2, siga o alerta de voar a aeronave de volta ou pousar em um local seguro. Se você continuar a voar, o pouso automático pode ser acionado devido ao nível da bateria criticamente baixo. O pouso automático não pode ser cancelado, mas o controle remoto pode ser utilizado para alterar a direção horizontal e a velocidade de pouso da aeronave durante o pouso automático. Voe a aeronave para um local seguro e pouse-a o mais rápido possível. Se a aeronave perder potência e controle durante o voo, isso poderá causar sérios danos à aeronave, a outras propriedades, a pessoas e animais.
- NÃO confie totalmente no sistema visual, no sistema de detecção por infravermelho, na função de proteção de pouso, nas informações fornecidas pelo DJI Pilot 2, nem em outras funções do sistema. Os sistemas visuais e de detecção por infravermelho não funcionarão em determinadas condições ambientais e a aeronave pode não detectar automaticamente um obstáculo e frear. Preste sempre atenção total durante o voo, observe o ambiente circundante e mantenha o controle da aeronave.

Aviso de segurança da bateria

Uso da bateria

ADVERTÊNCIA

- NÃO permita que líquidos entrem em contato com a bateria. NÃO deixe a bateria coberta por umidade ou exposta à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam da DJI.
- NÃO use baterias inchadas, vazando ou danificadas. Nessas situações, entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI.
- NÃO use a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, em tempestades) ou eletromagnéticos fortes. Caso contrário, pode haver erro de funcionamento da bateria (por exemplo, saída anormal da bateria, saída da bateria desativada) e causar acidentes graves durante voos.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de nenhuma forma. Caso contrário, a bateria pode vaziar, pegar fogo ou até explodir.
- Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.
- NÃO utilize uma bateria se ela tiver sido envolvida em um acidente ou sofrido forte impacto.
- Se a bateria cair na água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a em uma área aberta e segura. Fique longe da bateria até que ela esteja completamente seca. NÃO utilize a bateria novamente. Descarte a bateria de acordo com os regulamentos locais.
- A bateria deve ser usada em ambientes entre -20° e 50 °C, embora o ambiente ideal seja entre 18° e 35 °C. O uso da bateria em ambientes acima de 35 °C ou abaixo de 18 °C pode reduzir

a duração da bateria e até mesmo afetar o seu desempenho. O uso ou armazenamento da bateria em ambientes acima de 60 °C pode causar inchaço na bateria, o que pode resultar em incêndio ou até mesmo uma explosão.

- Se a bateria pegar fogo, use ar ou um extintor de pó seco para apagar o fogo.
- NÃO coloque a bateria em um forno de micro-ondas, nem dentro de um recipiente pressurizado.
- NÃO coloque a bateria diretamente em superfícies condutoras, como mesas de metal. NÃO conecte os polos positivo e negativo da bateria a um cabo ou outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria entrará em curto-circuito.
- NÃO limpe a estação da bateria ou a bateria com álcool ou com outros solventes inflamáveis. NÃO utilize estações de baterias danificadas.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que o nível das duas baterias seja quase o mesmo antes de cada voo. Caso contrário, a aeronave pode falhar ao decolar se os níveis da bateria forem diferentes. Pressione o botão da bateria uma vez para verificar o nível atual da bateria.
- Verifique regularmente o nível da bateria e a quantidade de ciclos da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos*. Não é recomendado continuar a usá-la após isso.
- * A duração da bateria de lítio será afetada caso armazenada com nível da bateria alto. A bateria TB65 pode ser carregada para até 400 ciclos, desde que seja armazenada com pelo menos 90% de carga por no máximo 120 dias do primeiro ano.

Como carregar a bateria

ADVERTÊNCIA

- Use o dispositivo de carregamento DJI fornecido. A DJI não se responsabiliza por danos causados pelo uso de um carregador que não atenda aos requisitos especificados.
- Certifique-se de usar uma fonte de alimentação com tensão de alimentação estável. Tensão de energia instável (como o uso de geradores elétricos ou estações de energia portáteis) pode causar danos às baterias e aos dispositivos de carregamento.
- NÃO carregue as baterias próximo a materiais e objetos inflamáveis, ou sobre superfícies inflamáveis, como carpetes ou madeira. NÃO carregue as baterias em veículos em movimento.
- NÃO mova o dispositivo de carregamento durante o carregamento. NÃO deixe as baterias sem supervisão durante o carregamento.
- A duração da bateria pode ser reduzida se ela for carregada em altas temperaturas. Após cada voo, deixe a bateria esfriar até aproximadamente a temperatura ambiente, antes do carregamento. Carregar a bateria em temperaturas entre 18° e 35 °C pode prolongar efetivamente a duração da bateria.

ATENÇÃO

- Recomendamos marcar duas baterias como par antes do uso. Carregue e descarregue as duas baterias em par para otimizar o desempenho do voo e maximizar a duração da bateria.
- Desconecte as baterias do dispositivo de carregamento quando estiverem totalmente carregadas. NÃO sobrecarregue a bateria. Caso contrário, as células da bateria podem ser danificadas.

Armazenamento e transporte da bateria

ADVERTÊNCIA

- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.
- NÃO deixe a bateria perto de fontes de calor como forno ou aquecedor, sob luz solar direta ou dentro de um veículo em dias quentes.
- NÃO coloque a bateria sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos, como óculos de metal, relógios, joias e grampos de cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-circuito.
- NÃO tente transportar baterias danificadas ou uma bateria com nível de carga superior a 30%.
- NÃO armazene a bateria em ambientes em que a temperatura esteja acima de 45 °C ou abaixo de 10 °C.
- NÃO armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria.

ATENÇÃO

- Remova as baterias da aeronave ao armazená-la por um longo período.
- A bateria deve ser armazenada em ambientes frescos e secos, sem luz solar direta, a uma temperatura entre 20° e 30 °C.
- O desempenho da bateria será afetado caso a bateria não seja utilizada por um longo período. Carregue e descarregue completamente a bateria uma vez a cada três meses para mantê-la em boas condições de funcionamento.
- Se a bateria precisar ser armazenada por muito tempo, recomenda-se descarregá-la até 60%. Armazenar com nível alto de carga reduzirá a duração da bateria. Armazenar com nível baixo de bateria pode causar descarga excessiva.
- Se você precisar levar a bateria em um avião, certifique-se de cumprir as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.
- Antes de transportar a bateria, descarregue-a até 20 a 30% e remova-o do carregador ou da aeronave. Caso contrário, a bateria pode cair durante o transporte ou os conectores da bateria podem ficar gastos.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: MATRICE 350 RTK

Model Number: M350 RTK

Responsible Party: DJI Research LLC

Responsible Party Address: 4353 Portage Ave, Palo Alto, CA 94306

Website: www.dji.com

We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

For purposes of this section, a portable device is defined as a transmitting device designed to be used so that the radiating structure(s) of the device is/are within 20 centimeters of the body of the user.

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (FCC).

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the CNR-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portable est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE. These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

Les dispositifs fonctionnant dans la bande de 5 150 à 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux.

China Compliance Notice

部件名称	有害物质					
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr ⁶⁺)	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
液晶屏 (如有)	×	○	○	○	○	○
金属部件 (铜合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。
 ○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。
 ×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。
 (产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求)



KC Compliance Notice

"해당선형비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."
 "해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Compliance Notice

取得無線電波の低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。應避免影響附近固定系統之操作。供運控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (MATRICE 350 RTK) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance
 EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (MATRICE 350 RTK) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (MATRICE 350 RTK) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance
 Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (MATRICE 350 RTK) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance
 Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (MATRICE 350 RTK) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance
 Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (MATRICE 350 RTK) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance
 Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE: Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (MATRICE 350 RTK) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance
 Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (MATRICE 350 RTK) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung findest du online auf www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiofréquences qui peuvent produire des interférences

•Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence

Eloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné. Le DAS maximal autorisé est de 2 W/kg pour la tête et le tronc et de 4 W/kg pour les membres.

Les valeurs du débit d'absorption spécifique des RM700B:

DAS tronc: 1.86W/kg

DAS membres: 1.86W/kg

Декларация за съответствие на ЕС: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (MATRICE 350 RTK) отговаря на основните изисквания и другите приложения разпоредби на Директивата 2014/53/ЕС.

Kopie ot Deklaracii za sootvetstvie na ES che namerite onlain na adres www.dji.com/euro-compliance
Adres za kontakt za ES: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germaniya

Prohlášení o shodě pro EU: Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízením (MATRICE 350 RTK) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu www.dji.com/euro-compliance
Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-oversenstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (MATRICE 350 RTK) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Der er en kopi af EU-oversenstemmelseserklæringen tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance

EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης EE: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει ότι η συσκευή (MATRICE 350 RTK) αυτή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΥ.

Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance

Διεύθυνση επικοινωνίας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

EU vastavastumus Käesolevaks teatatakse SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., et see seade (MATRICE 350 RTK) on kooskõlas direktiivi 2014/53/EU eeskirjadega ning on muude asjakohaste säsetega. EU vastavastumuse deklaratsiooni koopia on kaitsesaadav veebis aadressil www.dji.com/euro-compliance
Kontaktiaadress ELis: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

Pranešimas dėl atitikties ES reikalavimams Bendroviu „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.“ tvirtina, kad šis prietaisas (MATRICE 350 RTK) atitinka pagrindinius 2014/53/ES direktyvos reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

ES atitikties deklaracijos kopija galite rasti adresu www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktinis adresas: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany (Vokietija)

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo apliecinā, ka šī ierīce (MATRICE 350 RTK) atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un pārējiem būtiskiem nosacījumiem.

ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktaadrese: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ilmoittaa täten, että tämä laite (MATRICE 350 RTK) on direktiivin 2014/53/EU olennaisista vaatimuksista ja sen muiden asiankuuluvien ehtojen mukainen.

Kopio EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavana verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance

Yhteyshetiedot EU:ssa: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

ŘÁTEAS Comhlinta an AE: Dearbhaoinn SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis seo go bhfuil an gléas seo (MATRICE 350 RTK) de réir na gceanglas riachtanach agus na bhforálacha ábhartha eile sa Treoir 2014/53/AE.

Tá cóip de Dhearbhú Comhréireachta an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance
Seoladh teagmhála an AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dikjarazjoni ta' Konformità tal-UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tidjdarja li dan l-apparat (MATRICE 350 RTK) huwa konformi mar-rekwiżitiessenzjali u ma' dispożizzjonijiet relevanti oħra tad-Direttiva 2014/53/UE.

Kopja tad-Dikjarazjoni ta' Konformità tal-UE hija disponibbli onlajn fis-sit www.dji.com/euro-compliance

Indirizz ta' kunantt tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Ġermanja

Declaratia UE de conformitate: Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară faptul că acest dispozitiv (MATRICE 350 RTK) este conform cu cerințele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/53/UE.

Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa www.dji.com/euro-compliance

Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (MATRICE 350 RTK) ustreza osnovnim zahtevam in drugim ustreznim določbam Direktive 2014/53/EU.

Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletnu na www.dji.com/euro-compliance
Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU Izjava o skladnosti: Tvrtka SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavuje da je ovaj uređaj (MATRICE 350 RTK) izraden u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU. Kopija EU Izjave o skladnosti dostupna je na mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance
Adresa EU kontakta: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

Vyhášení o zhode EU: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto vyhlasuje, že toto zarizenie (MATRICE 350 RTK) je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami smernice 2014/53/EU.

Kópia tohto Vyhášení o zhode EU je k dispozícii online na www.dji.com/euro-compliance
Kontaktná adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Deklaracija zgodnosti UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. nindejsim ošvadcza, že predmetotvo urzadenje (MATRICE 350 RTK) izpolnjuje vse zgozdne z azadnicnimi vyogomami i inymi stosovnimi postanovleniami direktivy 2014/53/EU.

Kopie deklaracii zgodnosti UE moza znalez v internete na stronie www.dji.com/euro-compliance
Adres do kontakta v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EU megfelelősségi nyilatkozat: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősíti, hogy ez az eszköz (MATRICE 350 RTK) megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseinek.

Az EU megfelelősségi nyilatkozat másolata elérhető a www.dji.com/euro-compliance oldalon
EU kapcsolati cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

EU-förskrän om efterlevnad: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. härmed förklarar att denna enhet (MATRICE 350 RTK) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU.

En kopia av EU-förskrän om efterlevnad finns att tillgå online på adressen www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadress EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Yfyrlysing um fylgni við reglur ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með yfir að þetta tæki (MATRICE 350 RTK) litið mikiðvægum kröfum og öðrum viðeigandi ákvæðum tilskipunar 2014/53/ES. Nálágast má eintak af ESB-samræmsyfyrirsögnunni á netinu á www.dji.com/euro-compliance

Hliðisfang ESB-tengiliður: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihazın (MATRICE 350 RTK) temel gerekliliklere ve 2014/53/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanının bir kopyasını www.dji.com/euro-compliance adresinden çevrim içi olarak ulaşılabilir

AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.



Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektrogeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektrogeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuiamo al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuvriendelijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijk inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de

recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminacia ecológica

Os aparelhos eléctricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Извърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се извърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Извървянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това мажко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekologicky šetrná likvidace

Stará elektrická zařízení nesmíte být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recykliaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

Miljøvenlig bortskaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe dem hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Απόρριψη ψαλίου προς το περιβάλλον

Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορριπώνται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτό ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανόκιλική πολιτισμική πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

Keskonnosäästlik kasutusel kõrvaldamine

Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutusest kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikarõume kogumispunkti os arandamine erakitsutele tasuta. Vanade seadmete sellistesse või sarnastesse kogumispunktidesse toimetamine esed vastuvad seadmete omanikuid. Selle väikesse isikliku panusega aitate kaasa väärtusliku toorme ringlusevõetle ja murgiste ainete töötlemisele.

Utilizavimas nenkianariti aplinkai

Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su buitiniems atliekomis; juos būtina utilizuoti atskirai. Vietinio prietaisų utilizavimas per komunalinius atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektrinių prietaisų savininkai utilizuojamus prietaisus privalo pridurti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įdedami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertyingų medžiagų perdūrimo ir aplinkos apsaugojimo nuo toksiinių medžiagų.

Videi draudzīga atkritumu likvidāšana

Vecas elektriskās ierīces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privatpersonām atkritumu likvidāšana komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieki ir atbildīgi par ierīču nogādāšanu šajā savākšanas punktā vai līdzīgā savākšanas punktā. Ar šim nelielām personiskajām pūēm jūs veicat vērtīgu iezjematrāciju pārstrādi un toksisko vielu aprārdi.

Hävittämisen ympäristöstävällisyys

Vanhoja sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilöille ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kyseisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Tällä vähäisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osaltasi arvokkaiden raaka-ainneiden kierrätystä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

Dyूसुचित नेामहदहोबहलहदं चमशुशाल

Nhur cheart seanghlašanna leictreacha a dhúiscáir leat in dramhall iarmharach, ach cathfead iad a chor de lámh aist féin. Tá an dhúiscáir ag an Ionad bailiúcháin pobail ag daoine príobháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir seanghlašanna na gléasanna a thabhairt chuig na hionaid bailiúcháin níos nua chug ionaid bailiúcháin den chineál céanna. Le hiarraicht beag phearsanta mar sin, cuidiún tú le hamháibháir luachmhara a athchúisáil agus le substaintí tóscacha a chóireáil

Rimi li jirrispetta l-ambjent

L-apparat elettriku gadijn ma għandux jintrema flimkien ma' skart residwu, iżda għandu jintrema b'mod separar. Ir-rimi fil-post tal-gbir komunali minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sit ta' apparat gadijn huwa responsabbli bih igbi l-apparat f'dawn il-postijiet tal-gbir jew f'postijiet tal-gbir simli. B'dan l-istorja personali żgħir, inxi tiktontribwixxi għar-rikkjieg ta' materja prima prizzjuża u għat-trattament ta' sustanzi tossici.

Eliminarea ecologică

Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materialelor prime valoroase și la tratarea substanelor toxice.

Okoľu priazno odľaganje

Starí elektriní aparátu ne smete odvřeći skupaj z ostalí odpadkov, temveč ločeno. Odľaganje na komunálnem zbirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik vaših naprav je odgovoren,

da jih pripelje do teh ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osebnega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

Ekološko odľaganje

Starí elektriní uređadi ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odľaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabirnih mjesta ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekologická likvidácia

Staré elektrorozptrebiče sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za priniesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklovaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok

Utilizacija prizajna dla srodoviska

Nie mozna usuvat starych uradzenj elektrickyh vraz z pozostatymi odpadami. Wymagaja one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadaając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedzialnego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékezelés

A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektívén gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezeléseüket elkülönítve kell végteni. A közössi gyűjtőponton a magánézeméyek ingyenesen lehozhatók ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy a készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra hozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahaznosztásához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

Miljøvenlig hantering av avfall

Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

Umhverfisven fergun

Ekki má farga gömum fráttækjum með úrgangeflum, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Fergun á almennum samgöngustöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eignari gamla tækja ber ábyrgð á að koma með tækni á þessa söfnunarsæði eða á svipaða söfnunarsæði. Með þessu litla persónulega átaki stuðlar þú að endurvinnslu fermetra hráefna og meðfernt eiturfarna.

Çevre dostu bertaraf

Eski elektrikli cihazlar, diğer atıklarla birlikte bertaraf edilmemeli, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktalına veya benzer toplama noktalına getirmekten sorumludur. Bu az miktardaki kişisel çabayla, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunulmuş olursunuz.

This device is restricted to indoor use when operating in the 5150-5250MHz frequency range in all EU/EFTA member states, Türkiye and UK.

Im Frekvenzbereich 5150-5250 MHz darf dieses Gerät in allen EU/EFTA-Mitgliedsstaaten und der Türkei nur innerhalb von Gebäuden verwendet werden.

El dispositivo está restringido a uso en interiores cuando se opera en el rango de frecuencia de 5150-5250 MHz en todos los estados miembros de la UE/EFTA y Turquía.

Cet appareil est réservé à un usage en intérieur dans une plage de fréquence de 5 150 à 5 250 MHz dans tous les pays membres de l'Union Européenne et de l'Association européenne de libre-échange, ainsi qu'en Turquie.

Il dispositivo è limitato all'utilizzo indoor quando si utilizza l'intervallo di frequenza 5150-5250 MHz in tutti gli stati membri dell'UE e AELS e in Turchia.

Това устройство се ограничава до употреба на закрито, когато работи в честотния диапазон 5150-5250 MHz във всички държави-членки на ЕС/ЕАСТ и Турция.

Používání tohoto zařízení v interiéru je omezeno na kmitočtový rozsah 5150-5250 MHz ve všech členských státech EU/EFTA a Tureku.

Denne enhed er begrænset til indendørs brug, når den betjenes i frekvensområdet 5150-5250 MHz i alle EU-/EFTA-medlemslande og Tyrkiet.

Auτή η συσκευή προορίζεται αποκλειστικά για χρήση σε εσωτερικούς χώρους κατά τη λειτουργία στο εύρος συχνοτήτων 5150-5250MHz σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ/ΕΖΕΕ και την Τουρκία.

Kui kasutada sagedusvahemikku 5150-5250 MHz, tohib EL-/EFTA riikides ja Türgis kasutada seadet ainult siseruumides.

Tämä laite on rajoitettu sisäkäyttöön, kun sitä käytetään 5 150-5 250 MHz:n taajuualueella kaikissa EU/EFTA-jäsenmaissa ja Turkissa.

Nil cead an gléas seo a úsáid ach amháin taobh istigh agus é ag feidhmiú lastigh den raon minicíochta 5150-5250MHz i ngach ballstát den AE/CSTE agus sa Tuirc.

Uporaba ovog uređaj ograničena je na zatvoreni prostor kada radi u frekvenjskom rasponu od 5150-5250 MHz u svim državama članicama EU-a/EFTA-a i Turckoj.

Az 5150-5250 MHz-es frekvenciatartományban az eszköz kizárólag beltéren használható az EU/EFTA tagállamokban és Törökországban.

Þetta tæki er takmarkað við notkun innandyrá í öllum aðildarríkjum ESB/EFTA og Tyrklandi, þegar það er notað á tíðnisviðinu 5150-5250MHz.

Víose ES/EFTA valstybese narėse ir Turkyje šis prietaisas gali būti naudojamas tik patalpose, kai veikia 5150–5250 MHz dažnių diapazone.

Šo ierči visās ES/EFTA dalībvalstīs un Turcijā drīkst lietot tikai iekštelpās, darbinot to 5150–5250 MHz frekvenču diapazonā.

Dan I-áparat hvaru ristret għall-użu fuq għewwa waqt li jkun qed jopera fil-medda ta' frekwenza 5150-5250 MHz fil-Istati Membri kollha tal-UE/EFTA u fit-Turkija.

Dit apparaat is beperkt tot gebruik binnenshuis bij gebruik binnen het frequentiebereik van 5150-5250MHz in alle EU/EVA-lidstaten en Turkije.

Urządzenie to służy do użytku tylko w pomieszczeniach, gdy działa w zakresie częstotliwości 5150 - 5250 MHz, we wszystkich państwach członkowskich UE/EFTA i w Turcji.

Este dispositivo está limitado à utilização em espaços interiores quando opera na gama de frequências de 5150-5250 MHz em todos os Estados-Membros da UE/EFTA e na Turquia.

Acest dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5 150 - 5 250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EÚ/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Ta pripomínka je v vseh državah članicah EU/EFTA in Turčiji pri delovanju v frekvenčnem območju 5150-5250 MHz omejen na uporabo v zaprtih prostorih.

Denna enhet är begränsad till inomhusanvändning vid drift i frekvensområdet 5150-5250 MHz i alla EU/EFTA-medlemsstater och Turkiet.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekanlarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

					
BE	BG	CZ	DK	DE	EE
IE	EL	ES	FR	HR	IT
CY	LV	LT	LU	HU	MT
NL	AT	PL	PT	RO	SI
SK	FI	SE	UK(NI)	TR	NO
CH	IS	LI			



CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

Thailand Warning message
 ระวังอันตรายหากเปลี่ยนแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องตามคู่มือการใช้งาน

Mexico Warning message
 "La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message
 Informações sobre Regulação.
 Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.
 Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.
 Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
 Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência.
 Valores máximos de SAR:
 Corpo SAR (10g) Brasil: 0.0896W/kg



FR
 Cet appareil, ses accessoires et sa batterie se recyclent

À DÉPOSER EN MAGASIN

OU

À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示：

本產品型號：M350 RTK，最大起飛重量：9200 公克。
<input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 依遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機規範管理系統」(https://drone.caa.gov.tw/) 進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。
<input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 具備航空站或飛行場圖資軟體功能。
<input type="checkbox"/> 具型式檢驗 (認可) 標籤且應向民航局申請辦理實體檢驗。
<input checked="" type="checkbox"/> 免辦理檢驗或認可。
操作人 <input type="checkbox"/> 免持操作證 <input checked="" type="checkbox"/> 應持普通操作證 <input type="checkbox"/> 應持專業操作證。
操作本產品前，經檢查確符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其餘請詳參見本產品所附操作手冊說明。
違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民法禁止其活動，並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。
本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。

二、遙控無人機相關法規說明：

- (1) 遙控無人機管理規則 (以下稱管理規則) 第 6 條第 1 項：自然人所有之**最大起飛重量 250 公克**以上之遙控無人機及政府機關 (構)、學校或法人所有之遙控無人機，應由其所有人向民航局申請註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後，始得操作。
- (2) 管理規則第 8 條：註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**：一、以標籤、鐫漆或噴漆或其他辨識之方式標明，且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯使能辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯，且以肉眼即能檢視。
- (3) 管理規則第 12 條第 1 項：最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍之圖資軟體系統，其圖資應符合本法第 4 條劃定及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。
- (4) 管理規則第 13 條：遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗，經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證，**並發給型式檢驗標籤**。
自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及**認可標籤**。
前二項之遙控無人機，其型式構造簡單經民航局公告者，**得免辦理檢驗或認可**。
- (5) 管理規則第 15 條第 1 項：最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由所有人檢附申請書向民航局**申請實體檢驗**，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證。
- (6) 管理規則第 20 條：遙控無人機操作證分甲、申請者年齡及其他規定如下：

A. **學習操作證**：申請者應年滿 16 歲，經申請後，由民航局發給。

B. **普通操作證**：申請者應年滿 18 歲，經學科測驗合格後，由民航局發給。

C. **專業操作證**：申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及學、術科測驗合格後，由民航局發給。

前項各類操作證之操作權限如下：一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，學習指導者操作證所載同構造且最大起飛重量未達 25 公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作由自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關 (構)、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。

(7) 管理規則第 27 條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中**酒精濃度**不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得受**精神作用物質影響**，導致行為能力受到損傷。三、不得對**任何生命與財產有造成危險之操作行為**。

(8) 管理規則第 25 條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**檢查**，符合安全飛航條件後始得活動。

(9) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局廢止其操作證，並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定，逾距地面或水面高度 400 呎從事飛航活動。

(10) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 2 項規定，未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 項規定，未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。

遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 項有關直轄市、縣 (市) 政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。

本條規定之處罰，除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由民航局處罰外，由直轄市、縣 (市) 政府處罰之。

(11) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3：違反依第 99 條之 17 所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。

※ 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：
(<https://drone.caa.gov.tw/>) 或掃瞄右方 QR Code 連結。





CONTACT
DJI SUPPORT



微信扫一扫关注
大疆行业应用服务公众号

This content is subject to change without notice.
Download the latest version from



<https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk/downloads>

If you have any questions about this document, please
contact DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**.

DJI and MATRICE are trademarks of DJI.
Copyright © 2023 DJI All Rights Reserved.



YCBZ5500242803