

2023

KLX[®] 230R



Kawasaki
Let the good times roll[®]



VERDE LIME



POTENCIA

Motor	4 tiempos simple, un árbol de levas en cabeza (SOHC), refrigerado por aire
Cilindrada	233cc
Diámetro por carrera	67,0 x 66,0 mm
Relación de compresión	9,4:1
Sistema de combustible	DFI [®] con cuerpo del regulador Keihin de 32 mm
Encendido	TCBI con avance electrónico
Transmisión	6 velocidades, cambio de retorno con embrague manual multidisco húmedo
Transmisión final	Cadena

Frenos delanteros

Disco lobulado único de 240 mm con pinza de doble pistón

Frenos traseros

Disco lobulado único de 220 mm con pinza de un solo pistón

DETALLES

Tipo de chasis	Acero de alta resistencia, perímetro de sección de caja
Ángulo de dirección/Avance	26,5°/11,2 cm
Largo total	204,5 cm
Ancho total	84,1 cm
Altura del asiento	119,9 cm
Distancia al suelo	30 cm
Altura del asiento	91,9 cm
Peso en orden de marcha	115 kg/119 kg modelo para CA*
Depósito de combustible	6,4 l
Distancia entre ejes	135,9 cm
Colores disponibles	Verde Lime
Garantía	6 meses
Kawasaki Protection Plus [™] (optional)	12, 24 o 36 meses

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/recorrido del neumático	Horquilla telescópica de 37 mm/24,9 cm
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Sistema de anclaje Uni-Trak [®] y un solo amortiguador con precarga mediante muelles ajustable/25,1 cm
Neumático delantero	80/100-21
Neumático trasero	100/100-18

Escanear con cámara para ver datos de agencias, ubicación, redes sociales y más.



*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual del usuario y todas las advertencias del producto. Advertencia: Puede ser peligroso conducir un Teryx[®]. Para su seguridad: Lleve puesto siempre un casco, protección para los ojos y ropa adecuada. Nunca opere bajo la influencia de drogas o alcohol. Evite las velocidades excesivas y la conducción acrobática. Tenga mucho cuidado en terrenos difíciles. Proteja el medio ambiente. El Kawasaki Teryx side x side es un vehículo todoterreno únicamente y no está diseñado, equipado o fabricado para su uso en calles, carreteras o autopistas públicas. ©2021 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

Las especificaciones están sujetas a cambios. Visite Kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto