

2024

Z900RS YELLOW BALL EDITION



Kawasaki
Let the good times roll®



POTENCIA

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	948cc
Diámetro por carrera	73,4 x 56,0 mm
Relación de compresión	10.8:1
Sistema de combustible	Inyección de combustible (DFI®) con cuerpos de mariposa Keihin de 36 mm
Encendido	TCBI con electronic advance
Transmisión	6 marchas, cambio de retorno
Transmisión final	Cadena sellada
Par motor máximo	98,03 Nm @ 6500 rpm

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/recorrido del neumático	Horquilla telescópica invertida con amortiguación de compresión y rebote ajustables (13 vías), precarga del muelle (15 vueltas)/4,7
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Basculante horizontal de brazos traseros con amortiguación de rebote y precarga del muelle ajustables de forma continua/5,5 pulgadas
Neumático delantero	120/70 ZR17
Neumático trasero	180/55 ZR17

Frenos delanteros	Doble disco de 300 mm con pinzas de cuatro pistones, ABS
Frenos traseros	Disco simple de 250 mm con pinza de un pistón, ABS

DETALLES

Tipo de chasis	Tubular, acero de alta tensión
Ángulo de dirección/Avance	25,0° / 3,9 pulgadas
Largo total	2111 mm
Ancho total	866 mm
Altura del asiento	1191 mm
Distancia al suelo	130 mm
Altura del asiento	836 mm
Peso en orden de marcha	215 Kg (modelo 50-State)*
Depósito de combustible	17 L
Distancia entre ejes	1471 mm
Colores disponibles	Candy Green
Garantía	Garantía limitada de 12 meses

Escanear con cámara para ver datos de agencias, ubicación, redes sociales y más.



*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual del usuario y todas las advertencias del producto. Advertencia: Puede ser peligroso conducir un Teryx®. Para su seguridad: Lleve puesto siempre un casco, protección para los ojos y ropa adecuada. Nunca opere bajo la influencia de drogas o alcohol. Evite las velocidades excesivas y la conducción acrobática. Tenga mucho cuidado en terrenos difíciles. Proteja el medio ambiente. El Kawasaki Teryx side x side es un vehículo todoterreno únicamente y no está diseñado, equipado o fabricado para su uso en calles, carreteras o autopistas públicas. ©2021 Kawasaki Motors Corp., U.S.A. Las especificaciones están sujetas a cambios. Visite Kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.