

2023

# VERSYS® 1000 SE LT+



**Kawasaki**  
Let the good times roll®



METALLIC GRAPHITE GRAY/METALLIC DIABLO BLACK/  
METALLIC FLAT SPARK BLACK



## POTENCIA

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigerado por líquido
Cilindrada	1,043cc
Diámetro por carrera	77,0 x 56,0 mm
Relación de compresión	10.3:1
Sistema de combustible	DFI® con 4 cuerpos de mariposa Keihin ETV de 38 mm
Encendido	TCBI con avance electrónico
Transmisión	6 velocidades, cambio de retorno, sistema de cambio rápido Kawasaki (KQS)
Transmisión final	Cadena sellada
Asistencia electrónica para el piloto	Suspensión de control electrónico Kawasaki (KECS), modos de conducción integrados, sistema de cambio rápido Kawasaki (KQS), control de cruceo electrónico y asideros calefactados
Par motor máximo	10,4 kg/m

Neumático delantero	120/70 ZR-17
Neumático trasero	180/55 ZR-17
Frenos delanteros	Dual 310mm petal-style discs with four-piston calipers, KIBS ABS
Frenos traseros	Single 250mm petal disc with single-piston caliper, KIBS ABS

## DETALLES

Tipo de chasis	Doble larguero de aluminio
Ángulo de dirección/Avance	27,0°/10,2 cm
Largo total	227,1 cm
Ancho total	95 cm
Altura del asiento	149,1 cm/152,9 cm (parabrisas abajo/arriba)
Distancia al suelo	15 cm
Altura del asiento	84,1 cm
Peso en orden de marcha	257,1 kg (+ alforjas, protectores de manos y tornillería, aprox. 9,1 kg)*
Depósito de combustible	20,8 litros
Distancia entre ejes	151,9 cm
Características especiales	Iluminación LED integral que incluye luces de curva, pantalla LCD TFT en color multifunción y conectividad para smartphone
Colores disponibles	Metallic Graphite Gray/Metallic Diablo Black/Metallic Flat Spark Black
Garantía	Garantía limitada de 12 meses

## RENDIMIENTO

Suspensión delantera/recorrido del neumático	Horquilla invertida de 43 mm con amortiguación de rebote y compresión controlada por KECS, ajuste manual de precarga de los muelles y muelles de salida superior/15,0 cm
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Suspensión horizontal con sistema de bieletas back-link, nuevo amortiguador Uni-Trak® BFRC con carga de gas y depósito de reserva con compresión controlada por KECS, amortiguación de rebote y precarga de muelle ajustable electrónicamente/14,0 cm

Escanear con cámara para ver datos de agencias, ubicación, redes sociales y más.



\*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90%) y el kit de herramientas (si está incluido).  
KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual del usuario y todas las advertencias del producto. Advertencia: Puede ser peligroso conducir un Terx®. Para su seguridad: Lleve puesto siempre un casco, protección para los ojos y ropa adecuada. Nunca opere bajo la influencia de drogas o alcohol. Evite las velocidades excesivas y la conducción acrobática. Tenga mucho cuidado en terrenos difíciles. Proteja el medio ambiente. El Kawasaki Terx side x side es un vehículo todoterreno únicamente y no está diseñado, equipado o fabricado para su uso en calles, carreteras o autopistas públicas. ©2021 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.  
Las especificaciones están sujetas a cambios. Visite [Kawasaki-la.com](http://Kawasaki-la.com) para obtener detalles completos del producto