

2023

KLX®140R



Kawasaki
Let the good times roll®




VERDE LIME



POTENCIA

| | |
|------------------------|--|
| Motor | 4 tiempos simple, un árbol de levas en cabeza (SOHC), refrigerado por aire |
| Cilindrada | 144cc |
| Diámetro por carrera | 58,0 x 54,4 mm |
| Relación de compresión | 9,5:1 |
| Sistema de combustible | Carburador Keihin de 20 mm |
| Encendido | DC-CDI digital |
| Transmisión | 5 velocidades, cambio de retorno con embrague manual multidisco húmedo |
| Transmisión final | Cadena |

| | |
|-------------------|--|
| Frenos delanteros | Disco lobulado único de 220 mm con pinza de doble pistón |
| Frenos traseros | Disco lobulado único de 186 mm con pinza de un solo pistón |

DETALLES

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo de chasis | Acero de alta resistencia, perímetro de sección de caja |
| Ángulo de dirección/Avance | 27°/8,4 cm |
| Largo total | 182,1 cm |
| Ancho total | 79 cm |
| Altura del asiento | 104,9 cm |
| Distancia al suelo | 23,6 cm |
| Altura del asiento | 78 cm |
| Peso en orden de marcha | 93 kg* |
| Depósito de combustible | 5,7 l |
| Distancia entre ejes | 126 cm |
| Colores disponibles | Verde Lime |
| Garantía | 6 meses |
| Kawasaki Protection Plus™ (optional) | 12, 24 o 36 meses |

RENDIMIENTO

| | |
|--|--|
| Suspensión delantera/recorrido del neumático | Horquilla telescópica de 33 mm/18 cm |
| Suspensión trasera/recorrido del neumático | Sistema de anclaje Uni-Trak® y un solo amortiguador con ajuste de precarga de 5 vías/18 cm |
| Neumático delantero | 70/100-17 |
| Neumático trasero | 90/100-14 |

Escanear con cámara para ver datos de agencias, ubicación, redes sociales y más.



*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).
KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual del usuario y todas las advertencias del producto. Advertencia: Puede ser peligroso conducir un Teryx®. Para su seguridad: Lleve puesto siempre un casco, protección para los ojos y ropa adecuada. Nunca opere bajo la influencia de drogas o alcohol. Evite las velocidades excesivas y la conducción acrobática. Tenga mucho cuidado en terrenos difíciles. Proteja el medio ambiente. El Kawasaki Teryx side x side es un vehículo todoterreno únicamente y no está diseñado, equipado o fabricado para su uso en calles, carreteras o autopistas públicas. ©2021 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.
 Las especificaciones están sujetas a cambios. Visite Kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto