

**MAVIC**

**2022**

The MAVIC logo is displayed in a bold, black, sans-serif font on a bright yellow rectangular background.

since  
**1889**

フランスでデザイン、設計、実証を重ね、ヨーロッパでハンドクラフトで仕上げる  
開発、テストを繰り返し、レースで証明された独自のライドクオリティを  
提供するMAVIC



# INDEX

<b>CONCEPT</b> .....	P004
<b>ROAD</b> .....	P007
<b>TECHNOLOGY</b> .....	P008
<b>RANGE</b> .....	P011
<i>high profile wheel</i> .....	P013
<i>medium profile wheel</i> .....	P017
<i>low profile wheel</i> .....	P024
<i>allroad</i> .....	P034
<i>track</i> .....	P041
<i>rim</i> .....	P046
<i>hub, tyre</i> .....	P048
<b>MTB</b> .....	P049
<b>TECHNOLOGY</b> .....	P050
<b>RANGE</b> .....	P053
<i>cross-country</i> .....	P054
<i>trail</i> .....	P066
<i>gravity</i> .....	P070
<i>rim</i> .....	P075
<i>Accessories</i> .....	P076
<i>Adapters</i> .....	P080
<i>Technology icons</i> .....	P088
<i>Spec data</i> .....	P091
<i>Lifetime Warranty</i> .....	P108
<i>Mavic Care</i> .....	P109

## Official SNS

---

 | Instagram



 YouTube



 | facebook



Official Blog



CONQUER  
YOUR  
PLAYGROUND



CLIMB

ATTACK

ACCELERATE

# MAVIC ROAD WHEELS FOR DIFFERENT PLAYGROUNDS



## CLIMB

軽さが物を言うきつい上り坂の  
ロングライドに最適



## ATTACK

なだらかなアップダウンや  
ペースの速いコースの走行に最適



## ACCELERATE

高い安定性、トライアスロンなどの  
平坦な地形での単独走行に最適

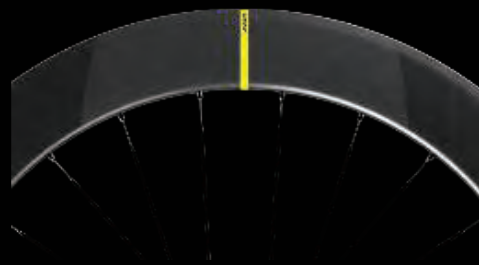


**MAVIC**

**ROAD WHEEL  
TECHNOLOGIES**

# CARBON

## UD<sup>2</sup>



- ・ 唯一のモデル
- ・ 高い耐久性能
- ・ タイムレス

## FORE CARBON



- ・ テーブレスUSTチューブレス
- ・ 10%の更なる軽量化
- ・ 通常のニップル接合の約2倍の強度

## PATENTED ELLIPTICAL SPOKES



- ・ 負荷を5ワット軽減
- ・ 横風に対しての安定性の向上



# ALLOY

## FORE ALLOY



- ・ テープレスUSTチューブレス
- ・ 横剛性20%アップ
- ・ 通常ニップル接合の約4倍の強度

## ISM 4D



- ・ 17% 軽量化
- ・ 高い耐久性能
- ・ 俊敏な反応性

# HUB & WHEELBUILDING

## INFINITY HUB



- ・ スポークテンションの最適化
- ・ 非接触のスポーク組
- ・ 容易なスポークメンテナンス

## INSTANT DRIVE 360



- ・ 素早いトルク伝達力
- ・ 35%強化されたアクスル
- ・ 工具不要のメンテナンス

# 2022 ROAD WHEEL, RIM, HUB & TYRE RANGE

## road

high profile wheel



medium profile wheel



low profile wheel



### CARBON



**COMÈTE ROAD TUBULAR** NEW  
P014



**COSMIC SLR 65 DISC**  
P015



**COSMIC SL 65 DISC**  
P016



NEW **COSMIC ULTIMATE UST DISC** NEW  
P018



**COSMIC ULTIMATE T DISC** NEW  
P019



NEW **COSMIC SLR 45 DISC**  
P020



**COSMIC SLR 32 DISC**  
P025



**COSMIC SL 32 DISC**  
P026



**COSMIC SLR 40**  
P021



**COSMIC SL 45 DISC**  
P022



**COSMIC SL 40**  
P023



**KSYRIUM SL DISC**  
P027



**KSYRIUM SL**  
P028



**KSYRIUM S DISC**  
P029



**KSYRIUM S**  
P030



NEW **KSYRIUM 30 DISC**  
P031



**AKSIUM DISC**  
P032



**AKSIUM**  
P033

### ALLOY

## rim



**CXP PRO**  
P046



**CXP ELITE**  
P046



**OPEN PRO UST DISC**  
P046



**OPEN PRO UST**  
P046



**OPEN PRO T**  
P046



**OPEN PRO C**  
P046



**OPEN ELITE**  
P046

allroad



CARBON



**ALLROAD PRO  
CARBON SL**  
P035

ALLOY



**ALLROAD SL**  
P036



**ALLROAD SL  
ROAD + 650B**  
P037



**ALLROAD S**  
P038



**ALLROAD DISC**  
P039



**NEW  
ALLROAD 650B**  
P040

rim



**A 1022**  
P047



**A 1025  
650B**  
P047



**A 719**  
P047



**A 319**  
P047

track



CARBON



**iO**  
P042



**COMÈTE TRACK**  
P043



**ELLIPSE PRO  
CARBON UST**  
P044

ALLOY



**ELLIPSE**  
P045

hub & tyre



**ROAD HUB  
UB**  
P048



**ROAD HUB  
DISC CL**  
P048



**YKSION PRO  
UST II**  
P048



**MAVIC**



**road**  
**high profile wheel**

**MAVIC**

# COMÈTE ROAD TUBULAR

コメット ロード チューブラー

ツール・ド・フランス、アイアンマン世界選手権大会で実証されたレースを制するスピードとエアロダイナミクス

タイムトライアルやトライアスロンで貴重な数秒を短縮

- クラス最高峰の空力性能を実現したフルカーボンディスク
- 非フリー側のレンチキュラーフランジが空気抵抗を最低限に

少ない労力で、より速い加速

- 超軽量・強靭性を実現した単一方向ハニカム構造のハイモジュールカーボンファイバー
- 重量を最低限に抑えながら優れた耐久性をもたらすアルミ製アクスル

制御性を高めながら、さらなる高速性を実現

- マヴィック独自のリムブレーキ面加工、エグザリット2と最適化されたブレーキパッドが、リムの耐久性に全く妥協することなく、ウェットコンディションでの制動距離を最大18%も短縮

REAR **1100 g**

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属 ○オプション



REAR

## FEATURES

### リム

- ・タイヤ：チューブラー
- ・エグザリット2
- ・SUP

### ストラクチャー

- ・アシンメトリー（左右非対称）ウォール：凸型パラキュラー（フリー側）、両凸型（非フリー側）
- ・単一方向でハニカム構造のハイモジュールカーボンファイバー
- ・6106 アルミニウム製リム
- ・ブレイキトラック：エグザリット
- ・タイヤ：チューブラー
- ・ETRTO サイズ：28" チューブラー

### ハブ

- ・リアボディー素材：アルミニウム
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：アジャスタブルシールドカートリッジベアリング（QRM+）
- ・フリーホイール：FTS-L スチール

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
- ・オプションでカンパニョーロへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

### 付属品

- ・BR601クイックリリース
- ・エグザリットブレーキパッド
- ・マルチファンクション アジャストメント レンチ
- ・ユーザーガイド
- ・バルブエクステンダー
- ・ホイールバッグ

### 使用に際して

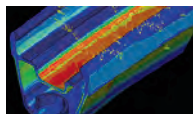
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：8.7BAR-125PSI（23mm）
- ・推奨タイヤサイズ：18~25mm

リア **¥363,000** (税込)

M-23 R9936125



ISM



Maxtal



FTS-L



SUP

**MAVIC**

# COSMIC SLR 65 DISC

コスミック SLR 65 ディスク

新しい軽量65mmリムと使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーを備え、ロードレースやトライアスロンに必要な高速性と効率性をもたらすカーボンディスクブレーキホイール

## 比類のないエアロ効率と横風に対する安定性

- 空気抵抗を極めて低く抑え、横風に対しても安定性を保つ高さ65mm/幅26mmのNACAリムプロファイル
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク

## 素早い加速とパワフルなブレーキ性能

- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、ID360 テクノロジー搭載の新しいハブデザイン
- 新しいリムのデザインがテープを不要にすることで30gの軽量化
- ディスクブレーキ専用設計

## 使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦がなく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちバンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREカーボンドリル加工がリムテープを不要に

PAIR	1570 g
FRONT	720 g
REAR	850 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	○	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		○	○ ●

●付属 ○オプション



ペア ¥286,000 (税込)

フロント ¥121,000 (税込)

リア ¥165,000 (税込)

NS F9227101

M11 R3981155

## FEATURES

### リム

- ・素材：UD<sup>2</sup>仕上げの外層を備えたカーボンファイバー100%
- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：65mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC ロード
- ・FOREカーボン：テープレスチューブレステクノロジー
- ・UST：チューブレステクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、楕円形エアロ、ダブルバテッド(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mmx100mmスルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスルアダプターでクイックリリースに変更可能
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル  
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

### 付属品

- ・フロント QR アダプター
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください。圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください。



UST



Fore Carbon



Instant Drive 360



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

**MAVIC**

# COSMIC SL 65 DISC

コスミック SL 65 ディスク

新しいエアロリム形状、全体的な軽量化、使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーによって、エネルギー効率が最適化されるディスクブレーキ専用ロードホイール

## 実証されたエアロスピード

- 空気抵抗を低く抑え、横風に対しても安定性を保つ高さ65mm/幅26mmのNACAプロファイルのリム
- 25mmタイヤ用に最適化
- フラットなスポーク

## 素早い加速と優れたコントロール性能

- 低慣性を実現する軽量リムがもたらす瞬時の加速
- 軽量化されたスポークがホイールのフィーリングをよりダイナミックに
- ディスクブレーキ専用のスポーク組み、スルーアクスルにも対応

## 使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に

PAIR	<b>1750 g</b>
FRONT	<b>820 g</b>
REAR	<b>930 g</b>

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
FRONT	●	●		
	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
REAR		●	○	●
			● 付属	○ オプション

## FEATURES

### リム

- ・ 素材: カーボンファイバー 100%
- ・ リム高: 65mm
- ・ ドリリング: トラディショナル
- ・ ディスクブレーキ専用形状
- ・ タイヤ: UST チューブレス & チューブタイプ
- ・ 内幅: 19mm
- ・ ETRTO サイズ: 622×19TC ロード
- ・ USTチューブレステクノロジー

### スポーク

- ・ 素材: スチール
- ・ 形状: ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ ニップル: 真鍮、ABS
- ・ スポーク数: フロント & リア側 24本
- ・ スポーク組: フロント & リア側 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ ボディー素材: アルミニウム (フロント、リア)
- ・ アクスル素材: アルミニウム
- ・ フリーホイール: インスタントドライブ360
- ・ ベアリング (F/R): QRMオート

### 互換性

- ・ フリーホイール: シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・ フロントアクスル: 12mmスルーアクスル  
付属アダプターでクイックリリースに変更可能
- ・ リアアクスル: 12mmスルーアクスル  
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

### 付属品

- ・ フロントQRアダプター
- ・ リアQRアダプター (インスタントドライブ360用)
- ・ USTバルブ & アクセサリー
- ・ ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ ASTM規格カテゴリ-2: ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・ 推奨タイヤサイズ: 25~32mm
- ・ 最大タイヤ空気圧: ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



ペア **¥187,000** (税込)

フロント **¥82,500** (税込)

リア **¥104,500** (税込)

NS F9031101

M11 R3686155



UST



Instant Drive 360



Infinity Hubs Platform



QRM Auto



**MAVIC**



**road**  
medium profile wheel

MAVIC

# NEW COSMIC ULTIMATE UST DISC

コスミック アルチメイト UST ディスク

軽量性、高剛性、エアロダイナミクスの究極のバランスを実現した チューブレスカーボンホイールの頂点に君臨する  
重さわずか1225gのコスミック アルチメイト UST ディスク

転がり抵抗が極めて低く高反応性をもたらすクラス最高の高剛性ホイールシステム

- 高い引っ張り耐性を備えたカーボン
- スポークR2R (Rim to Rim) のスポーク組み
- テープ不要のチューブレス UST リム

より速い坂走行、スプリント、加速を実現する超軽量性と空力性能

- モノブロック フルカーボン構造
- 極薄ハブフランジに楕円形スポークをシームレスに組み付けられる45mmのNACAリム形状

あらゆる可能性のある構成でディスクに対応

- あらゆる種類のドライバーボディ (11Sシマノとスラム、12S スラム XD-R、カンパニョーロ 10/11/12S、13S N3W) に対応したID360フリーホイールシステム
- 12Mmx100mmと12x142を簡単にクイックリリース アクスルに組み替え可能
- センターロック ローターのみに対応

PAIR	1225 g
FRONT	560 g
REAR	665 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属 ○オプション



ペア ¥528,000 (税込)

フロント ¥226,600 (税込)

リア ¥301,400 (税込)

NS F9110101

M11 R3554155

## FEATURES

### リム

- ・素材：UD<sup>2</sup>仕上げの外層を備えたカーボンファイバー100%
- ・リム高：45 mm
- ・ドリリング：FOREドリリング加工
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC

### スポーク

- ・素材：一方向性カーボンファイバー 100%
- ・スポーク数：フロント&リア側 20本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組
- ・R2R カーボン スポーク テクノロジー

### ハブ

- ・フロントハブボディ：カーボン
- ・フロント&リア ボディ：カーボン
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mmx100mmスルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インスタントドライブ360 フリーホイール テクノロジー
- ・QRM オート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム、オプションのドライバーボディでカンパニョーロおよびXD-Rへも組み替え可能
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル、オプションのアダプターを使いクイックリリースへ組み替えが可能
- ・フロントアクスル：12x100スルーアクスル、付属のアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能。15mmスルーアクスルには対応していません

### 付属品

- ・コンピューターマグネット
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー1：ロードのみ
- ・ホイールが長持ちするよう、自転車を含むホイールにかかる総重量を120kg以内とすることを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32 mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください。圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



Instant Drive 360



R2R



QRM Auto

MAVIC

# COSMIC ULTIMATE T DISC

コスミック アルチメイト チューブラー ディスク

F1並みのパフォーマンスをもたらす競争力があり、何の妥協もなく開発された、比類のない高剛性、エアロ効率、高速性を兼ね備えた超軽量ディスクブレーキ ロードレースホイール

## クラス最高の剛性を備えたホイールシステム

- フルカーボンリム
- R2Rカーボンスポークとモノブロック構造
- ID360フリーにカーボンラミネート加工のハブ

## 上り坂、スプリント、加速がより速く

- チューブラータイヤ専用のフルカーボン構造
- 空気抵抗を低く抑え、横風に対しても安定性を発揮する高さ40mm/幅26mmのNACAプロファイルリム
- スポークとリムとのシームレスなインターフェイス

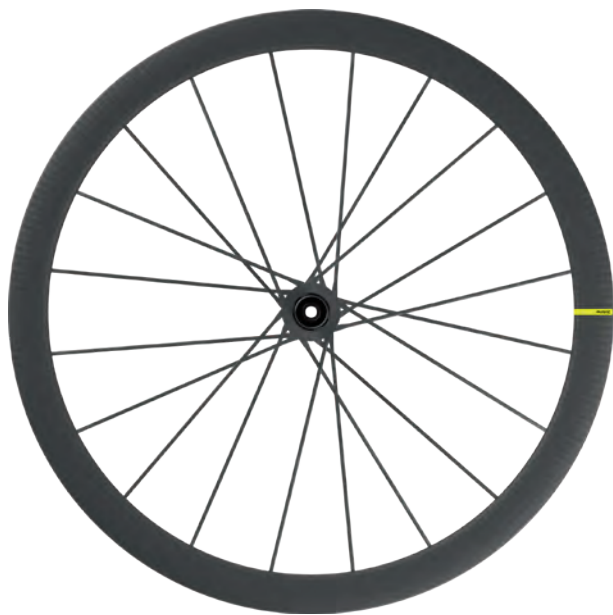
## あらゆる可能性のある構成でディスクブレーキ対応

- フロント：12mmx100mm、QRに組み替え可
- リア：12mmx142mm、12mmx135mmとQRに組み替え可
- XD-Rにも組み替え可

PAIR	<b>1240 g</b>
FRONT	<b>565 g</b>
REAR	<b>675 g</b>

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135
REAR		●	○
			12 × 142
			●

●付属 ○オプション



ペア **¥528,000** (税込)

フロント **¥226,600** (税込)

リア **¥301,400** (税込)

NS F9021101

M11 R3674155

## FEATURES

### リム

- ・素材：3Kカーボンファイバー
- ・リム高：40 mm
- ・ドリリング：穴を開けず、スポークとリムを一体成型
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・タイヤ：チューブラー
- ・ETRTO サイズ：28" チューブラー

### スポーク

- ・素材：一方向カーボンファイバー 100%
- ・スポーク数：フロント&リア側 20本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組
- ・R2Rカーボン スポーク テクノロジー

### ハブ

- ・フロントハブボディ：カーボン
- ・ボディ素材：カーボン（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mmx100mmスルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング（F/R）：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：12mm x 100mm スルーアクスル。  
オプションのアダプターを使い簡単にクイックリリースへ組み替えが可能。15mm スルーアクスルへの組み替えは不可

### 付属品

- ・コンピューターマグネット
- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー1：ロードのみ
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：23~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



Instant Drive 360



R2R



QRM Auto

MAVIC

# NEW COSMIC SLR 45 DISC

コスミック SLR 45 ディスク

新しいUD<sup>2</sup>仕上げを特徴とする、より軽量された45mmリムを備えた高速性、高剛性、軽量性を兼ね備えるオールラウンダーのディスクブレーキロードバイク用カーボンホイールセット

加速性がアップし、上り坂走行を高速化し、しかもスピードを維持

- 新しいUD<sup>2</sup>リムラミネートと、FOREカーボンにスポークを取り付けることで55gの軽量化となり、リムテープが不要になることでさらにホイール当たり30gの軽量化となった新登場のリム
- ディスクブレーキ用に最適化されたリム高45mm、リム幅26mmのNACAプロファイルリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク

パワー伝達を向上させる高剛性ホイール

- FOREカーボン テクノロジーによってリムの上部ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、スポーク組みとスポークテンションを最適化させた新しいハブデザイン
- 瞬時のパワー伝達をもたらすID360テクノロジー

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREカーボンドリル加工がリムテープを不要に

PAIR	1440 g
FRONT	655 g
REAR	785 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
	○	●		
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
		○	○	●

●付属 ○オプション



ペア ¥286,000 (税込)

フロント ¥121,000 (税込)

リア ¥165,000 (税込)

NS F9306101

M11 R4129155

## FEATURES

### リム

- ・素材：UD<sup>2</sup>仕上げの外層を備えたカーボンファイバー100%
- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：45mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC ロード
- ・FOREカーボン：テープレスチューブレステクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートプル、楕円形エアロ、ダブルパテッド(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mmx100mmスルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ

- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート

### 互換性

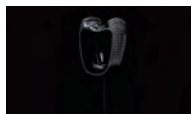
- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mm x 100mm スルーアクスル、オプションのアダプターを使い簡単にクイックリリースへ組み替えが可能。15mm スルーアクスルへの組み替えは不可
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル  
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

### 付属品

- ・フロント QR アダプター
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ-2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



Fore Carbon



Instant Drive 360



UST



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

**MAVIC**

# COSMIC SLR 40

コスミック SLR 40

40mmリムを再設計し、使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーを搭載。  
 高速性、高剛性、軽量性を兼ね備えたリムブレーキロードバイク用のオールラウンダーカーボンホイール

踏み出しが軽く、上り坂走行を高速化し、しかもスピードを維持

- 新しいラミネート加工リムで40gの軽量化
- 40mm/幅26mmのNACAプロファイルリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク

パワー伝達を向上させる高剛性ホイールと優れたブレーキ

- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、スポーク組みとスポークテンションを最適化させた新しいハブデザイン
- 瞬時のパワー伝達をもたらすID360 フリーホイール テクノロジー
- あらゆるカーボンリムの中でも最大のブレーキ効率と最高の信頼性を誇るiTgMAX ブレーキトラック

改良されたUSTロードは、使いやすいチューブレスシステムでより高速性、快適性、そしてコントロール性を向上させます

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREカーボンドリル加工がリムテープを不要に

PAIR	1390 g
FRONT	640 g
REAR	750 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●		
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR	●		

●付属 ○オプション

## FEATURES

### リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：40mm
- ・バルブ穴径：6.5mm
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC ロード
- ・FOREカーボン：テープレスチューブレステクノロジー
- ・USTチューブレスレディ

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、楕円形エアロ、ダブルハブッド(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント側 18本、リア側 20本
- ・スポーク組：フロント側 ラジアル組、リア側 イソパルス組
- ・インパルス

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
 オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ  
 変換可能(別売)

### 付属品

- ・BR301クイックリリース
- ・カーボンブレーキパッド
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格：1 ロードのみ



ペア ¥286,000 (税込)

フロント ¥121,000 (税込)

リア ¥165,000 (税込)

NS F9242101

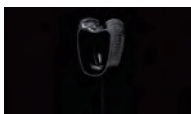
M11 R4013155



Instant Drive 360



UST



Fore Carbon



Isopulse



QRM Auto



iTgMAX



Infinity Hubs Platform

MAVIC

# COSMIC SL 45 DISC

コスミック SL 45 ディスク

USTチューブレスのエアロ効率、素早い加速、優れたライドクオリティ。

使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーと軽量性によってあらゆるニーズを叶えるディスクブレーキ専用ホイール

加速性がアップし、上り坂走行を高速化し、しかもスピードを維持

- 45mm NACA準拠のリム形状がドラッグを低く抑えスピードアップを可能に
- 低慣性を実現する軽量リムがもたらす瞬時の加速
- 重量を抑えレスポンス性能を向上させたフラットなダブルパテッドスポーク

あらゆるロードライド コンディションに対応する幅広い汎用性

- 最低限の空気抵抗、低慣性、高い横剛性が、平地から上り坂まで、あらゆる地形でより速く、より効率的に走行することを可能に
- コントロール性能を向上させたディスクブレーキ専用の構造で、12mmスルーアクスルにも対応

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に

PAIR	1575 g
FRONT	730 g
REAR	845 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
FRONT	●	●		
	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
REAR		●	○	●

●付属 ○オプション

## FEATURES

### リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：45mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC
- ・USTチューブレステクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、フラット、ダブルパテッド
- ・ニップル：真鍮、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mmx100mm スルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング（F/R）：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：12x100スルーアクスル、付属のアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能。15mmスルーアクスルには対応していません。
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル、付属のアダプターを使いクイックリリースへ組み替えが可能

### 付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ搭載装着済み
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



ペア ¥187,000 (税込)

フロント ¥82,500 (税込)

リア ¥104,500 (税込)

NS F9029101

M11 R3684155



UST



Instant Drive 360



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

**MAVIC**

# COSMIC SL 40

コスミック SL 40

USTチューブレスのエアロ効率、素早い加速、優れたライドクオリティ。

使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーと軽量性によってあらゆるニーズを叶えるカーボン ロードホイール

加速性がアップし、上り坂走行を高速化し、しかもスピードを維持

- 40mm NACA準拠のリム形状がドラッグを低く抑えスピードアップを可能に
- 低慣性を実現する軽量リムがもたらす瞬時の加速
- 重量を抑えレスポンス性能を向上させたフラットなダブルバテッドスポーク

あらゆるロードライド コンディションに対応する幅広い汎用性

- 最低限の空気抵抗、低慣性、高い横剛性が、平地から上り坂まで、あらゆる地形でより速く、より効率的に走行することを可能に
- あらゆるカーボンリムの中でも最大のブレーキ効率と最高の信頼性を誇るiTgMAX ブレーキトラック

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦がなく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に

PAIR	1599 g
FRONT	704 g
REAR	895 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
	●		
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
	●		

●付属 ○オプション



ペア ¥187,000 (税込)

フロント ¥82,500 (税込)

リア ¥104,500 (税込)

NS F9020101

M11 R3673155

## FEATURES

### リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：40mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC ロード
- ・マヴィック チューブレステープを使用
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・リムブレーキ用の iTgMAX カーボンクリンチャー テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：アルミニウム、ABS
- ・スポーク数：フロント側 18本、リア側 20本
- ・スポーク組：フロント側 2クロス組、リア側 イソバルス組・イソバルス

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ  
変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

### 付属品

- ・BR301クイックリリース
- ・カーボンブレーキパッド
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ搭載装着済み
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

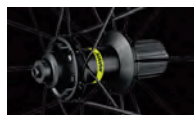
- ・ASTM規格：1ロードのみ
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



UST



Instant Drive 360



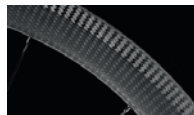
Isopulse



QRM Auto



Infinity Hubs Platform



iTgMAX

**MAVIC**



**road**  
**low profile wheel**



MAVIC

# COSMIC SLR 32 DISC

コスミック SLR 32 ディスク

新しい軽量32mmリムと使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーを備え、特に急坂の上りでの瞬時の加速パフォーマンスを叶える超軽量ディスクブレーキホイール

## 瞬時の加速、クライミング能力を向上

- ディスクブレーキ用に最適化された高さ32mm/幅28mmのNACAプロファイルリム
- 40gの軽量化を実現し、リムテープを不要にすることでさらに30gの軽量化をもたらしたFOREカーボン
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク

## パワー伝達を向上させる高剛性ホイール

- FOREカーボン テクノロジーによってリムの上部ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、スポーク組みとスポークテンションを最適化させた新しいハブデザイン
- 瞬時のパワー伝達をもたらすID360 テクノロジー

## 使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREカーボンドリル加工がリムテープを不要に

PAIR	1390 g
FRONT	630 g
REAR	760 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	○	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		○	○ ●

●付属 ○オプション



ペア ¥286,000 (税込)

フロント ¥121,000 (税込)

リア ¥165,000 (税込)

NS F9226101

M11 R3978155

## FEATURES

### リム

- ・素材：UD<sup>2</sup>仕上げの外層を備えたカーボンファイバー100%
- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：32mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：21mm
- ・ETRTO サイズ：622×21TC ロード
- ・FOREカーボン：テープレスチューブレステクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、楕円形エアロ、ダブルバテッド(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mmx100mmスルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ

- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング(F/R)：QRMオート

### 互換性

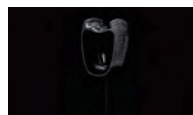
- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ  
変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル  
アダプターでクイックリリースに変更可能
- ・フロントアクスル：12mm x 100mm スルーアクスル、  
オプションのアダプターを使い簡単にクイックリリースへ  
組み替えが可能。15mm スルーアクスルへの組み替えは不可

### 付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ-2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



Fore Carbon



Instant Drive 360



UST



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

MAVIC

# COSMIC SL 32 DISC

コスミック SL 32 ディスク

USTロード チューブレス テクノロジーとディスクブレーキ専用機能を兼ね備えた軽量32mmリムによって、上り坂走行でもコーナーリングでも高速化を実現した新作カーボンロード ホイール

## 高速の上り坂走行と素早い加速

- 瞬時の加速をもたらす低慣性軽量リム
- 空気抵抗を最小限に抑えるNACAにインスパイアされたリム形状（リム高：32mm）
- 重量を抑え、レスポンス性能を向上させたフラットなダブルパテッドスポーク

## パワー伝達を向上させる高い横剛性

- スポーク組みとスポークテンションを最適化し、ホイール安定性を向上させる新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム
- 瞬時の加速を可能にする頑強なハブアックスとID360 テクノロジー

## 使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に

PAIR	1499 g
FRONT	692 g
REAR	807 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		●	○ ●

●付属 ○オプション



ペア ¥187,000 (税込)

フロント ¥82,500 (税込)

NS F9032101

リア ¥104,500 (税込)

M11 R3687155

## FEATURES

### リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：32mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：21mm
- ・ETRTO サイズ：622×21TC ロード
- ・UST

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、フラット、ダブルパテッド
- ・ニップル：真鍮、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アックス素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mm×100mm スルーアックス間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mm×142mm及び12×135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ペアリング(F/R)：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・フロントアックス：12x100スルーアックス、付属のアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能  
15mmスルーアックスには対応していません
- ・リアアックス：12mmスルーアックス、付属のアダプターを使いクイックリリースへ組み替えが可能

### 付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ搭載装着済み
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



Instant Drive 360



UST



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

MAVIC

# KSYRIUM SL DISC

キシリウム SL ディスク

世界最高のアルミ製ロードホイールに求められるものとは？軽量ながら耐久性があり、横剛性にも路面追従性にも優れ、自信をもってブレーキングができ、チューブレスにも簡単に対応するといった特徴すべてを兼ね備えた全く新しいキシリウム SL ディスク

## 日常のパフォーマンスをアップさせる超軽量性と耐久性

- 重さわずか400gのISM4Dリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポークと高さ22mm/幅19mmのワイドリムが低慣性と高い制御性を表現
- 穴の開かない上部リムブリッジがリムテープを不要にすることで60gの軽量化

## 優れた横剛性と路面追従性でライドがよりダイナミックに

- FOREドリル加工によってリムの上側ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、新しいハブデザインがホイールの安定性を保証
- パワー伝達を向上させるID360 テクノロジー

## 使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREドリルテクノロジーがリムテープを不要に

PAIR	1575 g
FRONT	723 g
REAR	852 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	○	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		○	○ ●

●付属 ○オプション



ペア ¥104,500 (税込)

フロント ¥46,200 (税込)

リア ¥58,300 (税込)

NS F9041101

M11 R3697155

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・軽量化：ISM 4D
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC ロード
- ・FORE テープレス チューブレス テクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、楕円形エアロ、ダブルバッド(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mmx100mm スルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応

- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12x100スルーアクスル、付属のアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能  
15mmスルーアクスルには対応していません
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル  
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

### 付属品

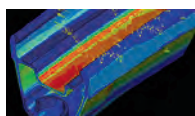
- ・UST/リム&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

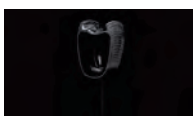
- ・ASTM規格カテゴリ2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールが長持ちするよう、自転車を含むホイールにかかる総重量を120キロ以内とすることを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



ISM 4D



Maxtal



Fore



Instant Drive 360



UST



Infinity Hubs Platform



SUP



QRM Auto

MAVIC

# KSYRIUM SL

キシリウム SL

軽量で、耐久性に優れ、横剛性と路面追従性を実現したアルミ製ロードホイールの新基準を打ち立て、ハードルを上げたキシリウム SL

## 日常のパフォーマンスをアップさせる超軽量性と耐久性

- 重さわずか400gのISM4Dリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポークと高さ22mm/幅19mmのワイドリムが低慣性と高い制御性を実現
- 穴の開かない上部リムブリッジがリムテープを不要にすることで60gの軽量化

## 優れた横剛性と路面追従性でライドがよりダイナミックに

- FOREドリル加工によってリムの上側ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、新しいハブデザインがホイールの安定性を保証
- パワー伝達を向上させるID360テクノロジー

## 使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREドリルテクノロジーがリムテープを不要に

PAIR	<b>1480 g</b>
FRONT	<b>645 g</b>
REAR	<b>835 g</b>

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●		
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR	●		

●付属 ○オプション



ペア **¥104,500** (税込)

フロント **¥46,200** (税込)

リア **¥58,300** (税込)

NS F9025101

M11 R3678155

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22mm
- ・ブレーキトラック：UBコントロール
- ・軽量化：ISM 4D
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC ロード
- ・FORE テーブレス チューブレス テクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートプル、楕円形エアロ、ダブルバテッド(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント ラジアル組、リア インソパルス組
- ・インソパルス

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ  
変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

### 付属品

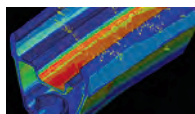
- ・BR301クイックリリース
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください。



ISM 4D



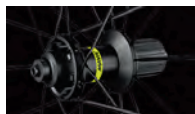
Maxtal



Instant Drive 360 f



UST



Isopulse



Fore



QRM Auto



Infinity Hubs Platform



SUP

MAVIC

# KSYRIUM S DISC

キシリウム S ディスク

あらゆるロードライダーにとってのスマートなアップグレードとなる、信頼性の高いマヴィックのテクノロジーとデザインが凝縮され、見事な仕上げが施された耐久性に優れる軽量ホイールセット

## 日常のパフォーマンスをアップさせる軽量性と耐久性

- 重さわずか430gのリム
- リムテープが不要なので、従来のホイールセットより60g軽量化
- フラットな軽量スポークとID360 フリーホイールテクノロジー

## 優れた横剛性と路面追従性でライドがよりダイナミックに

- FOREテクノロジーによってリムの上部ブリッジに穴が開かないので、19mm幅のリムの剛性がさらにアップ
- 新登場のインフィニティ ハブブラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、新しいハブデザイン

## 使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREドリルテクノロジーがリムテープを不要に

PAIR	1670 g
FRONT	750 g
REAR	820 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135
REAR		●	○
			● 付属 ○ オプション

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC
- ・FORE テープレス チューブレス テクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mmx100mm スルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル。  
付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル。  
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能（別売）

### 付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ 2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください。



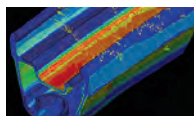
ペア ¥77,000 (税込)

フロント ¥33,000 (税込)

リア ¥44,000 (税込)

NS F9023101

M11 R3676155



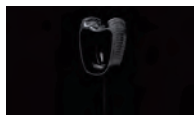
Maxtal



UST



Instant Drive 360



Fore



QRM Auto



Infinity Hubs Platform



SUP

**MAVIC**

# KSYRIUM S

キシリウム S

あらゆるロードライダーにとってのスマートなアップグレードとなる、信頼性の高いマヴィックのテクノロジーとデザインが凝縮され、見事な仕上げが施された耐久性に優れた軽量ホイールセット

## 日常のパフォーマンスをアップさせる軽量性と耐久性

- 重さわずか430gのリム
- リムテープが不要なので、従来のホイールより60g軽量化
- フラットな軽量スポークとID360 フリーホイールテクノロジー

## 優れた横剛性と路面追従性でライドがよりダイナミックに

- FOREテクノロジーによってリムの上部ブリッジに穴が開かないので、19mm幅のリムの剛性がさらにアップ
- 新登場のインフィニティ ハブブラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、新しいハブデザイン

## 使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREドリルテクノロジーがリムテープを不要に

PAIR	<b>1570 g</b>
FRONT	<b>675 g</b>
REAR	<b>895 g</b>

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
	●		
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
	●		

●付属 ○オプション



ペア **¥77,000** (税込)

フロント **¥33,000** (税込)

リア **¥44,000** (税込)

NS F9019101

M11 R3672155

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22mm
- ・ブレーキトラック：UBコントロール
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC
- ・FORE テープレス チューブレス テクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント側 ラジアル組、リア側 イソバルス組
- ・イソバルス

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・インフィニティ ハブ
- ・ベアリング（F/R）：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

### 互換性

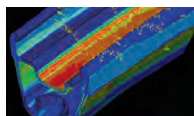
- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ  
変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

### 付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ 2：ロード+ジャンプ15cmまでの  
オフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め  
120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を  
使用してください。



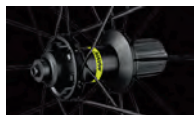
Maxtal



Instant Drive 360



UST



Isopulse



Fore



QRM Auto



Infinity Hubs Platform



SUP

**MAVIC**

# NEW KSYRIUM 30 DISC

キシリウム 30 ディスク

マヴィックの優れたクオリティとパフォーマンスを手にできる、マヴィック最先端のインフィニティハブにダブルバテッドスポークを組み付けた、軽量で、動的性能に優れる新開発の30mmリム高のチューブレス対応リム

## 軽量エアロリム

- 高さ30mmのリム形状
- 最適化されたリムウォールの厚み
- 溶接リム

## 優れた動的性能と機敏性

- ダブルバテッド スポーク
- インフィニティ ハブ デザイン
- ID360 フリーホイール

チューブレス テクノロジーがさらに改善され、より早く、よりスムーズな回転を可能にし、セットアップやメンテナンスも容易に

- 最適化されたリムベッド形状
- 丈夫で完璧な気密性を備えたテーブシステム

PAIR **1790 g**

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属 ○オプション

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：30 mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・フロント&リア ボディ：アルミニウム
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mmx100mm スルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ
- ・インスタントドライブ360フリーホイール テクノロジー
- ・QRM オート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム、オプションのドライバーボディでカンパニョーロおよびXD-Rへも組み替え可能
- ・フロントアクスル：12x100スルーアクスル、付属のアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能  
15mmスルーアクスルには対応していません
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル、付属のアダプターを使いクイックリリースへ組み替えが可能

### 付属品

- ・フロント QR アダプター
- ・インスタントドライブ360用リアQRアダプター
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテーブ装着済み
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールが長持ちするよう、自転車を含むホイールにかかる総重量を120キログラム以内とすることを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください。



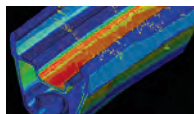
ペア **¥55,000** (税込)

フロント **¥24,750** (税込)

リア **¥30,250** (税込)

NS F9257101

M11 R4041155



Maxtal



UST



Instant Drive 360



QRM Auto



infinity Hubs Platform



SUP

MAVIC

# AKSIUM DISC

アクシウム ディスク

ディスクブレーキ特有のニーズに応えるよう開発されたアクシウムが、毎日のライドで信頼性の高いパフォーマンスを発揮

パワフルで信頼性の高いディスクブレーキが、確実なコントロールを実現

- 24本のリア、フロントのスポークが、ブレーキトルク分配を最適化
- ディスクブレーキに最適化されたリム形状
- ディスク用のスポーク形状とスポーク組みを採用

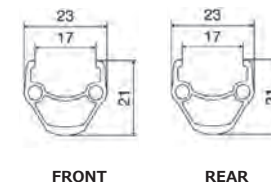
スムーズで、エネルギー効率に優れたライドクオリティ

- よりワイドな内幅17mmのリムが32mmまでのタイヤに対応
- 高品質 QRMカートリッジベアリング
- Jバンドスポークより強靱なストレートブル ラウンドスポークを採用

PAIR	1905 g
FRONT	870 g
REAR	1035 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142

●付属 ○オプション



ペア ¥44,000 (税込)

フロント ¥19,800 (税込)

NS F8088101 (CL 12 × 100)

リア ¥24,200 (税込)

M11 R2317155 (CL 12 × 142)

## FEATURES

### リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・リム高：21mm
- ・ジョイント：ピン
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ディスクブレーキ用プロファイル
- ・バルブホール径：6.5mm
- ・タイヤ：クリンチャー
- ・内幅：17mm
- ・ETRTOサイズ：622×17C

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、ラウンド
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリースと12mm×100mm スルーアクスル間で組み替えが可能
- ・リア：クイックリリース、12mm×142mm及び12×135mmに対応
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム
- ・オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rフリーボディへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12×100スルーアクスル、付属のアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能 15mmスルーアクスルには対応していません。
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル、付属のアダプターを使いクイックリリースへ組み替えが可能

### 付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター (インスタントドライブ360用)
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格 カテゴリー 2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください 圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください。



Instant Drive 360



QRM Auto



# AKSIUM

アクシウム

エントリープライスのマヴィックであっても、幅広のリムと耐久性の高いハブは、日々のロードライドに最適

スムーズで効率性に優れたライドクオリティを、毎日のロードライドに

- より太いタイヤに対応する17mmリムが快適性を向上
- Jバンドスポークより強靱なストレートプルスポークを採用

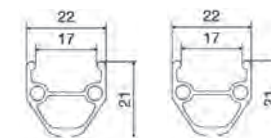
耐久性重視で開発されているので、より長い距離をメンテナンスなしで走行可能

- 高品質カートリッジベアリング
- ピンジョイントと補強加工を施したリムデザイン
- 安定したスポーク組み

PAIR	1840 g
FRONT	845 g
REAR	995 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属



FRONT

REAR

## FEATURES

### リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・リム高：21mm
- ・ジョイント：ピン
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ブレーキ面：UBコントロール
- ・バルブホール径：6.5mm
- ・タイヤ：クリンチャー
- ・内幅：17mm
- ・ETRTOサイズ：622×17C

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートプル、ラウンド（フロント&リア非フリー側）  
ストレートプル、フラット（リアフリー側）
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 20本
- ・スポーク組：フロント&リア非フリー側 ラジアル組、  
リアフリー側 2クロス組

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：スチール
- ・ベアリング（F/R）：シールドカートリッジベアリング（QRM）
- ・フリーホイール：FTS-Lスチール

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：クイックリリースのみ
- ・リアアクスル：クイックリリースのみ

### 付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格 カテゴリー 1：ロードのみ
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



ペア ¥38,500 (税込)

フロント ¥18,150 (税込)

リア ¥20,350 (税込)

NS F8094101

M11 R2324155



FTS-L

**MAVIC**



**allroad**

**MAVIC**

# ALLROAD PRO CARBON SL

オールロード プロ カーボン SL

荒れた路面や石畳、グラベルに挑むためのスピード、コントロール、ダイナミックなライドクオリティを実現するマヴィックの最もハイパフォーマンスなカーボン製オールロード ホイール

上り坂走行において、より少ない労力でより素早い加速を実現

- 耐衝撃性を最適化した超軽量フルカーボンリム
- 重量を抑えながらも優れた路面追従性を維持したスチール製軽量ダブルパテッドスポーク
- 素早いエンゲージメントと高い信頼性を実現したインスタントドライブ360 フリーホイール

過酷な路面でもよりスムーズでより速いライドを実現

- 内幅23mmのワイドUSTリムとチューブレスタイヤが転がり抵抗を軽減
- USTロードチューブレスが低圧設定を可能にし荒れた路面での快適性とコントロール性能を向上
- 28mm~64mmまでのタイヤに幅広く対応

確実なコントロールを実現するパワフルで信頼性の高いブレーキ

- 24本のフロントとリアのスポークがブレーキトルク分配を最適化
- 12mm/15mmスルーアクスル、QRをはじめあらゆるアクスルに対応
- 別売オプションのドライバーボディでXDRに組み替えられるセンターロックタイプのディスクローター

PAIR	1445 g
FRONT	670 g
REAR	775 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
FRONT	●	●	○	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
REAR		●	○	●

●付属 ○オプション



ペア ¥275,000 (税込)

フロント ¥121,000 (税込)

リア ¥154,000 (税込)

NS F9139101

M11 R3858155

## FEATURES

### リム

- ・ 素材：一方向性カーボンファイバー 100%
- ・ リム高：25mm
- ・ ドリリング：トラディショナル
- ・ ディスクブレーキ専用形状
- ・ ハルプ穴径：6.5mm
- ・ タイヤ：UST チューブレステ&チューブタイプ
- ・ 内幅：23mm
- ・ ETRTO サイズ：622x23TSS
- ・ フックレス形状
- ・ マヴィック チューブレステテープ使用
- ・ USTチューブレステレディ

### スポーク

- ・ 素材：スチール
- ・ 形状：ストレートフル、フラット、ダブルパテッド
- ・ ニップル：アルミニウム、ABS
- ・ スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・ スポーク組：フロント 2クロス、リア イソパルス組
- ・ イソパルス

### ハブ

- ・ ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・ アクスル素材：アルミニウム
- ・ フロント：クイックリリース、12mmx100mm & 15mmx100mm スルーアクスル組み替え可能

- ・ リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・ フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ ペアリング（F/R）：QRMオート

- ・ 推奨タイヤサイズ：28~64mm（1.1"~2.5"）
- ・ 最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください。圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください。

### 互換性

- ・ フリーホイール：シマノ/スラム オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rフリーボディへ変換可能（別売）
- ・ フロントアクスル：12mmスルーアクスル、オプションのアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能。アクスルを交換すれば15mmにも対応可能
- ・ リアアクスル：12mmスルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変換可能

### 付属品

- ・ MAVICタイヤシーラント（リアホイール）
- ・ タイヤシーラント シリンジ
- ・ フロントQRアダプター
- ・ リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・ USTハルプ&アクセサリ
- ・ チューブレスリムテープ装着済み
- ・ ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ ASTM規格カテゴリー 2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨



Instant Drive 360



UST



IsoPulse



QRM Auto

**MAVIC**

# ALLROAD SL

オールロード SL

グラベル、ダート、でこぼこの石畳といった どんな路面状態でも、コントロールを効かせながら、自信をもってライドができる、MAVIC USTロード チューブレス テクノロジーを搭載した、軽量で、レスポンス性に優れ、あらゆるコンディションに対応するアルミ製ホイール

荒れた路面でも、グラベルでもダートでも、よりスムーズでより速いライドを実現

- スムーズなライドをもたらす22mmのワイドなUSTリムを搭載し、28mmから64mmまでのチューブレスタイヤに幅広く対応
- USTロードチューブレスが低圧設定を可能にし荒れた路面での快適性とコントロール性能を向上
- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性、グリップ力、リム打ちパンク耐性がアップ

超軽量ながら、優れた耐久性

- 重さわずか440gのISM4Dリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク
- ベアリングの与圧を自動で調整するQRM オートにより、調整が不要になることで長期耐久性を保証
- FOREドリル加工がリムテープを不要にすることで、ホイール当たり30gの軽量化

優れた横剛性と路面追従性がダイナミックなライドクオリティを実現

- FOREドリル加工によってリムの上側ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 17mmアクスルと新しいハブデザイン
- ID360 フリーホイール テクノロジーは12mmに対応し、クイックリリース（スルーアクスル交換で15mm アクスル）への組み替えが可能

PAIR	1590 g
FRONT	740 g
REAR	850 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	○	●	○
	9 × 130	9 × 135	12 × 135
REAR		○	●
			12 × 142

●付属 ○オプション



ペア ¥104,500 (税込)

フロント ¥46,200 (税込)

リア ¥58,300 (税込)

NS F9033101

M11 R3688155

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・軽量化：ISM 4D
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：22mm
- ・ETRTO サイズ：622×22TSS ロード
- ・フックレス形状
- ・FORE テーブレス チューブレス テクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、楕円形エアロ、ダブルバテッド (特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム

- ・フロント：クイックリリース  
12mmx100mm & 15mmx100mm  
スルーアクスル組み替え可能
- ・リア：クイックリリース  
12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ  
変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル  
オプションのアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能  
アクスルを交換すれば15mmにも対応可能
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル  
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

### 付属品

- ・USTバルブ & アクセサリー
- ・ユーザーガイド

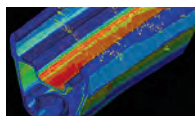
### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ 2：ロード+ジャンプ15cmまでの  
オフロード

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め  
120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：28~64mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力  
を使用してください



ISM 4D



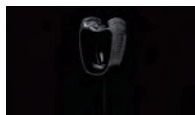
Maxtal



Instant Drive 360



UST



Fore



Infinity Hubs Platform



QRM Auto



SUP

**MAVIC**

# ALLROAD SL ROAD+ 650B

オールロード SL ロード プラス 650B

この新しい“ロード+”オールロード ホイールのよりワイドなリムと650Bホイール径が、どんなに荒れたロード、石畳、グラベル、ダートでも、スピード、コントロール、ダイナミックなライドクオリティを維持しながら攻めていくことを可能にする

## あらゆる地形に自信を持って立ち向かえるトラクションと転がり効率

- より大型のハイボリューム タイヤでの走行を可能にしながらも、通常のロードバイク同様のレスポンス性に優れたハンドル操作をもたらすよりワイドな650B リム
- “タイヤトラベル”が5cmも広がることで、トラクションと快適性がアップし、リム打ちパンクが防止され、路面状態に最適なタイヤ圧で走行することが可能に
- 転がり抵抗を低く抑えるようUSTチューブレスにも対応

## 超軽量ながら、優れた耐久性

- 重さわずか440gのISM4Dリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク
- ベアリングの与圧を自動で調整するQRM オートにより、調整が不要になることで長期耐久性を保証
- FOREドリル加工がリムテープを不要にすることで、ホイール当たり30gの軽量化

## 優れた横剛性と路面追従性がダイナミックなライドクオリティを実現

- FOREドリル加工によってリムの上側ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 17Mmアクスルと新しいハブデザイン
- ID360テクノロジーは12mmに対応し、クイックリリース（スルーアクスル交換で15mm アクスル）への組み替えが可能

PAIR	1550 g
FRONT	723 g
REAR	832 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
FRONT	○	●	○	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
REAR		○	○	●

●付属 ○オプション



ペア ¥104,500 (税込)

フロント ¥46,200 (税込)

リア ¥58,300 (税込)

NS F9037101 (R+ / 650B)

M11 R3693155 (R+ / 650B)

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・軽量化：ISM 4D
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：22mm
- ・ETRTO サイズ：622×22TSS ロード
- ・フックレス形状
- ・FORE テープレス チューブレス テクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、楕円形エアロ、ダブルバテッド (特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム

- ・フロント：クイックリリース  
12mmx100mm & 15mmx100mm  
スルーアクスル組み替え可能
- ・リア：クイックリリース  
12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ  
変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル  
オプションのアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能  
アクスルを交換すれば15mmにも対応可能
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル  
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

### 付属品

- ・USTバルブ & アクセサリー
- ・ユーザーガイド

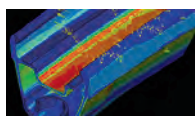
### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ 2：ロード+ジャンプ15cmまでの  
オフロード

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め  
120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：28~64mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力  
を使用してください



ISM 4D



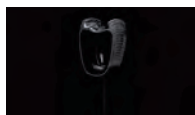
Maxtal



Instant Drive 360



UST



Fore



Infinity Hubs Platform



SUP



QRM Auto

# ALLROAD S

オールロード S

冒険心にあふれるライダーにとってのスマートなアップグレードとなる、信頼性の高いマヴィックのテクノロジーとデザインが凝縮され、見事な仕上げが施された耐久性に優れる軽量USTオールロード ホイールセット

荒れた路面でも、グラベルでもダートでも、よりスムーズでより速いライドを実現

- スムーズなライドをもたらす22mmのワイドなUSTリムを搭載し、28mmから64mmまでのチューブレスタイヤに幅広く対応
- USTロードチューブレスが低圧設定を可能にし荒れた路面での快適性とコントロール性能を向上
- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性、グリップ力、リム打ちパンク耐性がアップ

軽量でありながら、高い耐久性

- 軽量フラットスポークとID360 テクノロジーが高い信頼性の軽量パフォーマンスを実現
- ベアリングの与圧を自動で調整するQRM オートにより、調整が不要になることで長期耐久性を保証
- FOREドリル加工がリムテープを不要にすることで、ホイール当たり30gの軽量化

優れた横剛性と路面追従性がダイナミックなライドクオリティを実現

- FOREドリル加工によってリムの上側ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 17mmアクスルと新しいハブデザイン
- ID360テクノロジーは12mmに対応し、クイックリリース（スルーアクスル交換で15mm アクスル）への組み替えが可能

PAIR	1765 g
FRONT	830 g
REAR	935 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
FRONT	○	●	○	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
REAR		○	○	●

●付属 ○オプション



ペア ¥77,000 (税込)

フロント ¥34,100 (税込)

リア ¥42,900 (税込)

NS F9022101

M11 R3675155

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：22mm
- ・ETRTO サイズ：622×22TSS
- ・フックレス形状
- ・FORE テーブレス チューブレス テクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、フラット、ダブルバテッド(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリース、12mmx100mm & 15mmx100mm スルーアクスル組み替え可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応

- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ベアリング（F/R）：QRMオート

### 互換性

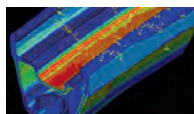
- ・フリーホイール：シマノ/スラム オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル オプションのアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能 アクスルを交換すれば15mmにも対応可能
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル オプションアダプターでクイックリリースに変換可能（別売）

### 付属品

- ・UST/バルブ & アクセサリー
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

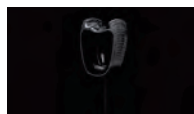
- ・ASTM規格カテゴリ 2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm（H363）
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください 圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



Maxtal



UST



Fore



Instant Drive 360



SUP



QRM Auto



Infinity Hubs Platform

MAVIC

# ALLROAD DISC

オールロード ディスク

起伏の激しい、冒険的なロードをスムーズなコントロールで攻める際に必要な自信を与えてくれる頼りになるUST ロードホイール

## 荒れたロード、グラベルやダートのための設計

- ワイドな22mmリムが62mmまでのタイヤに対応
- 快適性と転がり効率を改善し、パンクのリスクを軽減するUST ロード チューブレス テクノロジー
- 標準的なあらゆるリテンションシステムと互換性

## 手頃な価格で実現される実証済みのパフォーマンスと信頼性

- 高品質 QRMカートリッジベアリング
- ディスクブレーキ専用のスリーブスタイル リム テクノロジー
- Jバンドスポークより強靱なストレートブル ラウンドスポークを採用

## 高い転がり効率と大胆に楽しめるライドクオリティ

- 重量を最低限に抑えるスリーブジョイント リム
- 安定したスポーク組み
- 低抵抗ハブ

PAIR	1890 g
FRONT	870 g
REAR	1020 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	○
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		●	○ ●

●付属 ○オプション

## FEATURES

### リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・リム高：22mm
- ・ジョイント：スリーブ式
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・バルブホール径：6.5mm
- ・タイヤ：USTチューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：23mm
- ・ETRTOサイズ：622×23TC

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、ラウンド
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリース、12mmx100mm & 15mmx100mm スルーアクスル組み替え可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・QRM オート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム  
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル  
オプションのアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能  
アクスルを交換すれば15mmにも対応可能。
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル  
付属アダプターでクイックリリースに変換可能

### 付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター（インスタントドライブ360）
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ装着済み
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：28~64 mm (1.1"~2.5")
- ・最大空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



ペア ¥44,000 (税込)

フロント ¥19,800 (税込)

NS F8126101 (CL 12×100)

リア ¥24,200 (税込)

M11 R2335155 (CL 12×142)



Instant Drive 360



UST



QRM Auto

MAVIC

# NEW ALLROAD 650B

オールロード 650B

スムーズなコントロール性能を持った信頼性の高いオールロードホイールが冒険的なコースに向かうライダーへ自信を与えてくれます

## 荒れたロード、グラベルやダートのための設計

- ワイドな25mmリムが64mmまでのタイヤに対応
- 快適性と転がり効率を改善し、パンクリスクを軽減するUST ロード チューブレス テクノロジー
- ホイールの機敏性を保つ650Bホイール径

## 手頃な価格で実現される実証済みのパフォーマンスと信頼性

- スポークテンションとホイールバランスを最適化するインフィニティ ハブプラットフォーム
- インスタントドライブ360 フリーホイールがダイレクトなパワー伝達を実現し、QRMオートテクノロジーが自動で最適なベアリング環境を創り出す事により継続的な回転が可能
- Jベンドスポークより強靱なストレートブル ラウンドスポークを採用

## 軽い転がりと軽快な乗り心地

- 重量を最低限に抑えたスリーブジョイントリム
- 安定したスポーク組み
- 低抵抗ハブ

PAIR	1840 g
FRONT	860 g
REAR	980 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属 ○オプション

## FEATURES

### リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・ジョイント：スリーブ式
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・バルブホール径：6.5mm
- ・タイヤ：USTチューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：25mm
- ・ETRTO サイズ 27.5"：584x25TSS

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、ラウンド
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組

### ハブ

- ・フロント&リア ボディ：アルミニウム
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロント：クイックリリース、12mmx100mm&15mmx100mm スルーアクスル組み替え可能
- ・リア：クイックリリース、12mmx142mm及び12x135mmに対応
- ・インフィニティ ハブ
- ・インスタントドライブ360 フリーホイール テクノロジー
- ・QRM オート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム、オプションのドライバーボディでカンパニョーロおよびXD-Rへも組み替え可能
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル、オプションのアダプターでクイックリリースに簡単に変更可能。アクスルを交換すれば15mmにも対応可能

### 付属品

- ・フロント QR アダプター
- ・インスタントドライブ360用リアQRアダプター
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ装着済み
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールが長持ちするよう、自転車を含むホイールにかかる総重量を120キロ以内とすることを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：28~64 mm (1.1"~2.5")
- ・最大空圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください。圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



ペア ¥44,000 (税込)

フロント ¥19,800 (税込)

NS F9281101 (CL 12×100)

リア ¥24,200 (税込)

M11 R4078155 (CL 12×142)



Instant Drive 360



UST



QRM Auto



**MAVIC**

**track**

**MAVIC**

**iO** 

イオ

トラックレースのオリンピックメダリストやワールドチャンピオンが選ぶNo. 1のチョイス、このカーボンフライヤーは風を切って走れる5本のスポークデザインとワイドリムは最大の高剛性とエアロパフォーマンスを実現している

数秒のタイム短縮を可能にする無敵の空力性能

- よりワイドな新しい楕円形上のリム
- 耐風性を高める5本の航空機翼型スポーク

シャープなステアリングと最大限のパワー伝達を実現するよう考え抜かれた高剛性

- 剛性を最大化するよりワイドなリム
- モノブロック構造
- 3Kカーボンファイバー製

優れた効率性がもたらす、より高速の回転

- フリクションを最低限に抑えるチューブラーリムと交換可能なQRMカートリッジベアリング

FRONT **750 g**



フロント ¥522,500 (税込)

NS F7074101

## FEATURES

### リム

- ・タイヤ：チューブラー

### ストラクチャー

- ・5エアクラフトウイング型スポーク
- ・オープンカーボンファイバー
- ・タイヤ：チューブラー
- ・ETRTO サイズ：28" チューブラー

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：シールドカートリッジベアリング（QRM）
- ・QRM ベアリング プリロード テクノロジー

### 付属品

- ・フィキシングナット
- ・バルブエクステンダー
- ・ホイールバッグ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：18~25mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください
- ・圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください

**MAVIC**

# COMÈTE TRACK

コメットトラック

世界トップクラスの選手たちが愛用する。プロレベルのエアロディスクホイールは、ホイールとタイヤをシームレスに統合するために凸レンズ形状パネルとワイドリムベッドを採用しています

世界トップクラスのアスリートたちによって証明された無敵の空力性能

- よりワイドなフルカーボンリムベッドが、シームレスなホイール・タイヤインテグレーションを実現
- 凸レンズ形状が比類なき空力性能を実現

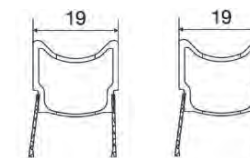
パワー伝達を最大限にまで高める優れた剛性

- 妥協なき剛性を実現するフルカーボンディッシュとレンチキュラーフランジ

優れた効率性をもたらす、より高速の回転

- フリクションを最低限に抑えるチューブラーリムと交換可能なQRMカートリッジベアリング

FRONT	1010 g
REAR	1070 g



FRONT

REAR

## FEATURES

### リム

- ・タイヤ：チューブラー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### ストラクチャー

- ・左右対称のレンチキュラーウォール
- ・単一方向でハニカム構造のハイモジュールカーボンファイバー
- ・6106アルミニウム製リム
- ・SUPジョイント
- ・タイヤ：チューブラー
- ・ETRTO サイズ：28" チューブラー

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：シールドカートリッジベアリング（QRM）
- ・フィクストコグ
- ・QRM ベアリング プリロード テクノロジー

### 付属品

- ・フィキシングナット
- ・バルブエクステンダー
- ・ホイールバッグ
- ・コグロックナット
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：18~25mm
- ・最小コグ幅：7.5mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



ペア ¥726,000 (税込)

フロント ¥363,000 (税込)

NS F7177101

リア ¥363,000 (税込)

NS R9935101

**MAVIC**

# ELLIPSE PRO CARBON UST

エリプス プロ カーボン UST

レッド・フック・クリテ シリーズのトップクラスのスピードスターたちとクリテリウムレースやトラックレースのために開発した、エアロダイナミクスに優れ、丈夫なフラットアウト ファストのカーボンホイールシステム

## スピードと加速を実現するエアロダイナミクスと剛性

- 高さ64mmフルカーボンNACA リムプロファイル
- 25mmタイヤに適合の26mm幅で、低い空気抵抗と横風での高い安定性を実現
- 高い横剛性を得るために3本で組まれた20本のフラット ストレート プルスポーク

## 直進においては高速で効率的、コーナリングにおいては高いコントロール性能を発揮

- USTがチューブの摩擦を除去し転がり抵抗を低減
- USTによって低空気圧でもライドが可能になりコーナーでのグリップが向上

## 毎日のトレーニングやレースでのセットアップやメンテナンスが簡単

- シンプルなチューブレスタイヤのセットアップで万全のパンク予防
- 多様性を実現するために同じホイールに2つのコグを使用できるフリップフロップスタイルのリアハブ

PAIR	1815 g
FRONT	865 g
REAR	950 g



ペア ¥324,500 (税込)

フロント ¥157,300 (税込)

25 F8779125

リア ¥167,200 (税込)

M-25 R3359130

## FEATURES

### リム

- ・素材：3Kカーボンファイバー
- ・リム高：64mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・バルブ穴径：6.5mm
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19mm
- ・ETRTO サイズ：622×19TC
- ・マヴィック チューブレステープ使用
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・リムブレーキ用の iTgMAX カーボンクリンチャーテクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、楕円形エアロ、ダブルバテッド(特許取得)
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 20本
- ・素材スポーク組：フロント ラジアル組、リア 2クロス組

### ハブ

- ・ボディ-素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：スチール
- ・フィクストコグ
- ・QR+ ベアリング プリロード テクノロジー

### 互換性

- ・フリーホイール：固定コグのみ、フリップフロップハブ (ハブの両サイドにコグの取り付け可)
  - コグスレッド：1,37x24TPI.
  - ロックリング スレッド：左スレッドM33x1
- ・フロントアクスル：固定用ナットのみ (付属)、M9x1スレッド
- ・リアアクスル：固定用ナットのみ (付属)、M9x1スレッド

### 付属品

- ・MAVICタイヤシーラント (リアホイール)
- ・タイヤシーラント シリンジ
- ・USTバルブ&アクセサリー
- ・チューブレスリムテープ装着済み
- ・多機能調整レンチ (リアホイールに付属)
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格：1 ロードのみ
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください 圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください



UST tubeless technology

**MAVIC**

# ELLIPSE

エリプス

信頼性と高い空力性能を誇る、日常のトラックトレーニングやレースに最適なホイールセット

## トレーニングでもレースでも発揮される信頼の空力性能

- 無敵のエアロダイナミクスを実現する継ぎ目なしの高さ30mmアルミ製リム
- 従来よりも少ないスポーク本数（フロント、リア共に20本）
- ウルトラブレードスポーク

## 素早い加速性、最適なパワー伝達、低い転がり抵抗を実現

- 並外れた高剛性をもたらすよう最適化されたフロントとリアのディッシュ
- 転がり効率を最大限に引き出すQRM+ カートリッジベアリング

## 素早く簡単なタイヤ交換とギアチェンジを実現

- トラックに応じたギア調整を可能にするリアの「フリップフロップ」ハブ
- タイヤ交換に便利なクリンチャーリム

PAIR	<b>1895 g</b>
FRONT	<b>905 g</b>
REAR	<b>990 g</b>

## FEATURES

### リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・リム高：30mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・バルブ穴径：6.5mm
- ・タイヤ：クリンチャー
- ・内幅：15mm
- ・ETRTO サイズ：622×15C
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、フラット
- ・ニップル：真鍮、ABS
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア側 20本
- ・スポーク組：フロント ラジアル組、リア 2クロス組

### ハブ

- ・ボディ-素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：スチール
- ・フィクストコグ
- ・QRM+ ベアリング プリロード テクノロジー

### 互換性

- ・フリーホイール：固定コグのみ、フリップフロップハブ（ハブの両サイドにコグの取り付け可）  
コグスレッド：1,37x24TPI.  
ロックリング スレッド：左スレッドM33x1
- ・フロントアクスル：固定用ナットのみ（含む）、M9x1スレッド
- ・リアアクスル：固定用ナットのみ（付属）、M9x1スレッド

### 付属品

- ・フィキシングナット
- ・リムテープ
- ・多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・コグロックナット
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

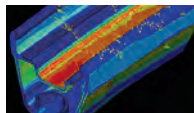
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：18~25mm
- ・最大タイヤ空気圧：ホイールとタイヤの表示をご覧ください  
圧力が異なる場合は、2つの圧力のうち最も低い圧力を使用してください
- ・最小コグ幅：7.5mm

ペア **¥77,000** (税込)フロント **¥36,300** (税込)

INTL F3250110

リア **¥40,700** (税込)

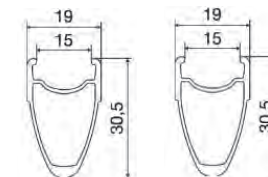
INTL R5670110



Maxtal



SUP



FRONT

REAR

# RIMS ROAD

**MAVIC**

rolling

## CXP PRO

CXP プロ

高性能エアロダイナミクス リム

23mmリム高のエアロシェイプ形状を採用したCXPPROは、マクスタル（アルミニウム合金）によりさらなる軽量化を実現。空気を効率的に切って加速する。SUP溶接加工とアイレットにより、CXPPROを非常に強く、耐久性に富むリムに仕上げている。



- 重量 / 700C : 470g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 596mm

¥11,000 (税込)

J2380132 (32H / ブラック)



32

**MAVIC**

rolling

## CXP ELITE

CXP エリート

すべてのライダーに最適な  
エアロダイナミクス リム

全スポークホールの周囲にアイレットを施し、優れた耐久性を発揮するピンジョイント式の21mmリム高のエアロダイナミクス形状リム。



- 重量 / 700C : 510g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 596mm

¥6,600 (税込)

J2390128 (28H / ブラック)  
J2390132 (32H / ブラック)



28 / 32

**MAVIC**

mountain

## OPEN PRO UST DISC

オープン プロ UST ディスク

USTを搭載したディスク用新設計

ホイールタイヤシステムのハイエンドテクノロジーを駆使し、転がり抵抗を軽減したオープンプロUSTをディスク用に新設計。剛性が高く組みやすい。  
リムテープ、USTバルブ別売



- 重量 / 700C : 430g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 594mm

¥13,200 (税込)

J4230124 (24H / ブラック)  
J4230128 (28H / ブラック)  
J4230132 (32H / ブラック)



24 / 28 / 32

**MAVIC**

mountain

## OPEN PRO UST

オープン プロ UST

UST搭載の最新オープンプロ

ホイールタイヤシステムのハイエンドテクノロジーを駆使し、転がり抵抗を軽減。快適性の向上と使いやすさを両立。剛性が高く組みやすい。  
リムテープ、USTバルブ別売



- 重量 / 700C : 430g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 589mm

¥13,200 (税込)

J4240124 (24H / ブラック)  
J4240128 (28H / ブラック)  
J4240132 (32H / ブラック)



24 / 28 / 32

**MAVIC**

mountain

## OPEN PRO T

オープン プロ チューブラー

超軽量、ロードレース用  
チューブラーリムの最高峰

MAVICの数十年に渡る軽量チューブラーリムへ投入してきたノウハウや技術と歴史の全てが注がれた、唯一のチューブラーリム。SUP、MAXTAL、UBコントロール、CDといった名だたるハイテクノロジーを搭載



- 重量 / 700C : 360g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 610mm

¥9,350 (税込)

J2410232 (32H / シルバー)  
J2410236 (36H / シルバー)



32 / 36

**MAVIC**

mountain

## OPEN PRO C

オープン プロ クリンチャー

高性能ホイールを組む為の  
ベンチマークとなるリム

パーツのポテンシャルを限界まで引き上げる優れたロードリム



- 重量 / 700C : 435g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 602mm

¥10,450 (税込)

J2420228 (28H / ブラック)  
J2420232 (32H / ブラック)  
J2420236 (36H / ブラック)



28 / 32 / 36

## RIMS ROAD / ALLROAD

**MAVIC**

mountain

### OPEN ELITE

オープン エリート

マヴィックのエントリーレベルとなるクラシックリム

MA2、MA40、MA3の誇り高き継続モデルとして、“オープンエリート”は、MAVICが成功を収めてきた様々な機能をパーフェクトにブレンドしたモデルであり、耐久性、重量、価格において完璧なバランスを実現

- 重量 / 700C : 490g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 605mm

¥6,050 (税込)

J2430132 (32H / ブラック)  
J2430136 (36H / ブラック)

¥5,500 (税込)

J2430232 (32H / シルバー)  
J2430236 (36H / シルバー)



32 / 36  
32 / 36

**MAVIC**

allroad

### A1022

A1022

グラベル、ダート、でこぼこに荒れた石畳でも挑戦できるハイパフォーマンスのリム

このハイエンドリムは、リムデザインにおけるマヴィックのノウハウの神髄で、ISM4DやUSTを含む、最もアイコニックで証明済みのテクノロジーの結集。リムベッドの形状により、チュープレスであろうと、クリンチャーであろうと、装着が容易。内幅22mmのため、64mm/2.5までのタイヤの使用を考える冒険心にあふれるライダーにぴったり。28mmのタイヤにも対応。UST テープとバルブは別売。

- 重量 / 700C : 460g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 598mm

¥13,200 (税込)

J4250124 (24H / ブラック)  
J4250128 (28H / ブラック)  
J4250132 (32H / ブラック)



24 / 28 / 32



**MAVIC**

allroad

### A1025 650b

A1025 650b

タフな路面、石畳、グラベル、ダートにも挑戦できるワイドなリムと650Bホイール径のハイエンドリム

この650Bリム径のハイエンドリムは、リムデザインにおけるマヴィックのノウハウの神髄で、ISM4DやUSTを含む、最もアイコニックで証明済みのテクノロジーの結集。リムベッドの形状により、チュープレスであろうと、クリンチャーであろうと、装着が容易。内幅25mmのため、64mm / 2.5までのタイヤの使用を考える冒険心にあふれるライダーにぴったり。28mmの細さのタイヤにも対応。UST テープとバルブは別売。

- 重量 / 650B : 460g
- SPOKE BED DIAMETER / 650b : 560mm

¥13,200 (税込)

J4310124 (24H / ブラック)  
J4310128 (28H / ブラック)  
J4310132 (32H / ブラック)



24 / 28 / 32



**MAVIC**

allroad

### A 719

A 719

高い強度と優れた耐久性

トレッキングやツアーマーケットといったオールロード市場において、ベンチマーク的なリム。SUP溶接加工、ワイド幅、UBコントロール搭載のメカニカルブレーキといったMAVICの名だたるテクノロジーを搭載したモデル。優れた耐久性が、粗い路面状況においても、疲弊することなくさらに距離を伸ばす。

- 重量 / 700C : 565g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 598mm

¥11,000 (税込)

J2440132 (32H / ブラック)  
J2440136 (36H / ブラック)



32 / 36



**MAVIC**

allroad

### A 319

A 319

マヴィックミドルレンジのオールロードリム

高いクオリティを誇る6106合金、ダブルアillet仕様のリム。25mm幅のリムは、高い強度と優れた耐久性を誇り、50mmまでのタイヤに対応可能。現代のトレkkerやツアーに最適なモデル。

- 重量 / 700C : 595g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 600mm

¥7,150 (税込)

J2450132 (32H / ブラック)  
J2450136 (36H / ブラック)

¥6,600 (税込)

J2450232 (32H / シルバー)  
J2450236 (36H / シルバー)



32 / 36  
32 / 36



## HUBS ROAD, TYRES ROAD

**MAVIC**

### MR 801 CLASSIC RB

かつて名声を得たマヴィックハブ (501、507) より伝来された最新ハブ

- ・正確なCNCマシン加工のハブシェルはスポークディッシュとスポークアライメントを最適化し、安定感のある硬く耐久性に優れた構造にする。
- ・ID360ラチェットスタイルフリーホイールシステムがたった9°のエンゲージメントと理想的なトルク伝達を可能にし、フリー回転時には低いドラッグと艶やかな音を奏でる
- ・フランスで設計、開発、テストされ、ヨーロッパで製造される



¥22,000 (税込)

H3860120 (FRONT / 9×100 / 20H)

¥44,000 (税込)

H3870152 (REAR M11 / 9×130 / 24H)

**MAVIC**

### MR 801 CLASSIC DISC

かつて名声を得たマヴィックハブ (501、507) より伝来された最新ディスクハブ

- ・正確なCNCマシン加工のハブシェルはスポークディッシュとスポークアライメントを最適化し、安定感のある硬く耐久性に優れた構造にする
- ・ID360ラチェットスタイルフリーホイールシステムがたった9°のエンゲージメントと理想的なトルク伝達を可能にし、フリー回転時には低いドラッグと艶やかな音を奏でる
- ・ディスクバージョンは24と28ドリリングオプションを展開 (フロントとリア) 12mmスルーアクスルに対応し、簡単にクイックリリースにも交換可能
- ・フランスで設計、開発、テストされ、ヨーロッパで製造される



¥22,000 (税込) H4400124 (FRONT / 12×100 / 24H)

¥44,000 (税込) H4410124 (REAR M11 / 12×124 / 24H)

¥46,200 (税込) H4440124 (REAR XDR / 12×142 / 24H)

**MAVIC**

rolling&mountain

### YKSION PRO UST II

イクシオン プロ UST II

低い転がり抵抗、優れたグリップ、簡単な装着に加え、新しい耐摩耗性の高いラバーコンパウンドを採用

#### 低い転がり抵抗を活かし 高い転がりへつながる

- タイヤとチューブの摩擦を排除
- クリンチャータイヤとチューブとの組み合わせよりも軽量

#### 使いやすく修理も簡単

- マヴィック UST ホイールシステムと完璧にマッチ
- ビード直径と剛性をタイトにコントロール
- 装着を簡単にするためにケブラービードが十分に伸縮

#### ハイフラップロテクション により快適性が向上

- ピンチフラットのリスクをなくすために低いタイヤ圧を推奨
- たった30gのシーリング材が大抵のパンクを防止
- 25mm、28mm から選択可能



- 重量 / 25 : 260g  
/ 28 : 290g

¥9,350 (税込)

41191825 (25C)

41191828 (28C)

最大空気圧	25C 7 bar/101psi, 28C 6 bar/87psi
ブレーカー	Superior: polyamide.
ケーシング	127 TPI
トレッド コンパウンド	Single Compound
仕様	Black with white labels, 25-622 (700x25c) Black with white labels, 28-622 (700x28c)



# MTB WHEEL TECHNOLOGIES

**MAVIC**

# CARBON

## UD<sup>2</sup>



- ・ 唯一のモデル
- ・ 高い耐久性能
- ・ タイムレス

## ZICRAL SPOKES



- ・ アルミニウム合金スポーク
- ・ 高い横剛性を実現
- ・ 高いコントロール性能

## ADAPTIVE LAY UP



- ・ 70g 軽量化
- ・ 高い耐久性能
- ・ 俊敏な反応性

# ALLOY

## FORE ALLOY



- ・ テープレスUSTチューブレス
- ・ 横剛性20%アップ
- ・ 通常ニップル接合の約4倍の強度

## ISM 4D



- ・ 17% 軽量化
- ・ 高い耐久性能
- ・ 俊敏な反応性

## PFP



- ・ タイヤカットの可能性を20%低減
- ・ Eバイク専用モデル
- ・ タイヤの低圧化に効果的

# HUB & WHEEL BUILDING

## INFINITY HUB



- ・スポークテンションの最適化
- ・非接触のスポーク組
- ・容易なスポークメンテナンス

## INSTANT DRIVE 360



- ・素早いトルク伝達力
- ・35%強化されたアクスル
- ・工具不要のメンテナンス

## BLACK SHIELD



- ・ダブルコーティング処理
- ・衝撃を受けてもリムは黒いまま
- ・個性的なマット仕上げ

# 2022 MTB WHEEL & RIM RANGE



## CARBON



**NEW**  
**CROSSMAX SL ULTIMATE 25 29**  
P055

**NEW**  
**CROSSMAX SL ULTIMATE 30 29**  
P056

## ALLOY



**NEW**  
**CROSSMAX SL R 29** P057

**CROSSMAX SL S 29** P058

**CROSSMAX SL 29** P059

**NEW**  
**CROSSMAX 29** P060

**NEW**  
**CROSSMAX 27.5** P061



**CROSSRIDE FTS-X 29** P062

**CROSSRIDE FTS-X 27.5** P063

**CROSSRIDE FTS-X 26** P064

**CROSSRIDE UB 26** P065

## rim



**XC 1025** P075

**XC 425** P075

## ALLOY



**NEW**  
**CROSSMAX XL R 29** P067

**CROSSMAX XL S 29** P068



**CROSSMAX XL 29** P069

## rim



**XM 1030** P075

## ALLOY



**DEEMAX PRO SAM HILL 29** P071 **55%**

**DEEMAX PRO SAM HILL 27.5** P072 **55%**



**DEEMAX 29** P073

**DEEMAX 27.5** P074

## rim



**EX 1028** P075

**MAVIC**



**mountain bike**  
**cross-country**

**MAVIC****NEW CROSSMAX SL ULTIMATE 25 29**

クロスマックス SL アルチメイト 25 29

軽量性、高剛性、高速性という金メダルを獲得に必要な全ての要素を兼ね備え、オリンピックアスリートのために開発された、マヴィック史上最もダイナミックな性能を備えた新しい「クロスマックス SL アルチメイト」XCホイールセット

**飛ぶような上り坂走行とより素早い加速性**

- アダプティブ レイアアップ テクノロジーがリム当たり70gの軽量化
- 25mmのワイドリムながら重量わずか340g

**高剛性、スムーズなライドクオリティ**

- アダプティブ レイアアップ テクノロジーにより、優れたリムの剛性と下り坂でのコントロール性を実現

**効率的なパワー伝達**

- 24本のストレートプルスポークを組み付け、剛性を向上させ、スポークテンションのバランスを高めた新しいより軽量になったインフィニティ ハブデザイン

PAIR	<b>1340 g</b>
FRONT	<b>605 g</b>
REAR	<b>735 g</b>

FRONT	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
		○			●	
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
		○			●	

●付属 ○オプション

**FEATURES****リム**

- ・素材：UD<sup>2</sup>仕上げの外層を備えたカーボンファイバー100%
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・内幅：25mm
- ・ETRTO サイズ 29"：622×25TSS
- ・フックレス形状
- ・アダプティブ レイアアップ カーボン テクノロジー
- ・USTチューブレスレディ

**スポーク**

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートプル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：アルミニウム、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

**ハブ**

- ・ハブは6穴ボルトまたはセンターロックプレーキローターに対応
- ・アクスル：15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・インフィニティ ハブ
- ・ベアリング(F/R)：オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・QRM オート

**互換性**

- ・フロントアクスル：15×110 Boost スルーアクスル
- ・リアアクスル：12×148 Boost スルーアクスル

**付属品**

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・多機能調整レンチ (リアホイールに付属)
- ・ホイールバッグ
- ・スペアスポーク (各2本)

**使用に際して**

- ・ASTM規格カテゴリー 3：クロスカンントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：50~76mm (2.0"~3.0")

ペア **¥302,500 (税込)**フロント **¥132,000 (税込)**

INTL F9307110 (BST)

CL F9308115 (BST)

リア **¥170,500 (税込)**

INTL R4131110 (BST)

INTL R4132110 (BST XD)

CL R4133115 (BST MS)



Instant Drive 360



UST



QRM Auto

**MAVIC**

# NEW CROSSMAX SL ULTIMATE 30 29

クロスマックス SL アルチメイト 30 29

軽量性、高剛性、高速性という金メダルを獲得に必要な全ての要素を兼ね備え、オリンピックアスリートのために開発された、マヴィック史上最もダイナミックな性能を備えた新しい「クロスマックス SL アルチメイト」XCホイールセット

## 飛ぶような上り坂走行とより素早い加速性

- アダプティブ レイアアップ テクノロジーがリム当たり70gの軽量化
- 25mmのワイドリムながら重量わずか340g

## 高剛性、スムーズなライドクオリティ

- アダプティブ レイアアップ テクノロジーにより、優れたリムの剛性と下り坂でのコントロール性を実現

## 効率的なパワー伝達

- 24本のストレートプルスポークを組み付け、剛性を向上させ、スポークテンションのバランスを高めた新しいより軽量になったインフィニティ ハブデザイン

PAIR	1380 g
FRONT	625 g
REAR	755 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT		○			●	
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
		○			●	

●付属 ○オプション

## FEATURES

### リム

- ・ 素材：UD<sup>2</sup>仕上げの外層を備えたカーボンファイバー100%
- ・ ドリリング：トラディショナル
- ・ 内幅：30mm
- ・ ETRTO サイズ 29"：622×30TSS
- ・ フックレス形状
- ・ アダプティブ レイアアップ カーボン テクノロジー
- ・ USTチューブレスレディ

### スポーク

- ・ 素材：スチール
- ・ 形状：ストレートプル、フラット、ダブルパテッド
- ・ ニップル：アルミニウム、ABS
- ・ スポーク数：フロント&リア 24本
- ・ スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ ハブは6穴ボルトまたはセンターロックプレーキローターに対応
- ・ アクスル：15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・ インフィニティ ハブ
- ・ ペアリング (F/R)：オートアジャストシールドカートリッジ  
ペアリング (QRMオート)
- ・ フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・ QRM オート

### 互換性

- ・ フロントアクスル：15×110 Boost スルーアクスル
- ・ リアアクスル：12×148 Boost スルーアクスル

### 付属品

- ・ USTバルブ&アクセサリ
- ・ チューブレスリムテープ装着済み
- ・ 多機能調整レンチ (リアホイールに付属)
- ・ ホイールバッグ
- ・ スペアスポーク (各2本)

### 使用に際して

- ・ ASTM規格カテゴリー 3：クロスカンントリー
- ・ ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・ 推奨タイヤサイズ：50~76mm (2.0"~3.0")



ペア ¥302,500 (税込)

フロント ¥132,000 (税込)

リア ¥170,500 (税込)

INTL F9228110 (BST)

INTL R3996210 (BST HG)

CL F9194115 (BST)

INTL R3977110 (BST XD)

CL R3894115 (BST MS)



Instant Drive 360



QRM Auto



Infinity Hubs Platform



**MAVIC****NEW CROSSMAX SL R 29**

クロスマックス SL R 29

アグレッシブなクロスカントリー用に設計されたこの軽量29インチホイールは、最新のテクニカルなXC地形での俊敏性、効率性、コントロール性を高めるために、フルカーボン製のフックレスリムを採用しています。

少ないパワーでテクニカルな上り坂を走破

- 軽量フルカーボンUD<sup>2</sup>リム

アグレッシブなXCの地形での正確なハンドリングと優れた追従性を実現

- 24本のストレートブルスポークを組み付けさらに改良されたカーボンファイバーリム
- トレイルで発揮される優れた横剛性と路面追従性

効率的なパワー伝達

- 軽量で高剛性のインフィニティ ハブに高い信頼性のID360デュアルラチェット フリーホイール システムを組み合わせ瞬時の加速を実現

PAIR	<b>1570 g</b>
FRONT	<b>720 g</b>
REAR	<b>850 g</b>

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT		○			●	
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
		○			●	

●付属 ○オプション

**FEATURES****リム**

- ・素材：UD<sup>2</sup>仕上げの外層を備えたカーボンファイバー100%
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・内幅：25mm
- ・ETRTO サイズ 29"：622×25TSS
- ・フックレス形状
- ・アシンメトリー（左右非対称）のリムデザイン
- ・USTチューブレスレディ

**スポーク**

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：アルミニウム、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

**ハブ**

- ・ハブは6穴ボルトまたはセンターロックブレーキローターに対応
- ・インフィニティ ハブ
- ・アクスル：15×110 Boost（フロント）、12×148 Boost（リア）
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360
- ・QRM オート

**互換性**

- ・フロントアクスル：15×110 Boost スルーアクスル
- ・リアアクスル：12×148 Boost スルーアクスル
- ・プーストアクスル：15X110mm、12X148mm

**付属品**

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ装着済み
- ・多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・スペアスポーク（各2本）

**使用に際して**

- ・ASTM規格カテゴリー 3：クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：50~76mm (2.0"~3.0")

ペア **¥192,500** (税込)フロント **¥88,000** (税込)

INTL F9299110 (BST)

CL F9300115 (BST)

リア **¥104,500** (税込)

INTL R4119110 (BST)

INTL R4121110 (BST XD)

CL R4122115 (BST MS)



Instant Drive 360



QRM Auto



Infinity Hubs Platform

**MAVIC**

# CROSSMAX SL S 29

クロスマックス SL S 29

このプレミアムな29インチ アルミホイールセットは、より速い登りや下りを含むオールラウンドなクロスカントリーモデル パフォーマンスを実現するために、剛性と耐久性、そして最も簡単なチューブレスシステムを提供します。

## クラス最高のアルミ製XCホイールセット

- ISM4Dリム加工は、強度を損なうことなくカーボンリムに引けを取らないぐらい軽量化されています
- リムの軽量化により、超低慣性と瞬時の加速を実現

## トラクションと耐久性がアップ

- 低空気圧用に最適化された25mm幅のフックレスリム形状により、あらゆる状況でのグリップ力が向上
- 2.1~2.30"の最近のXCチューブレスタイヤ用に最適化
- ブラックシールド加工がリムを衝撃やキズから保護

## 最高に使いやすいチューブレスシステム

- FOREテクノロジーによるフルシールドリムがリムテープを不要にすることで、チューブレスタイヤの着脱・交換を容易に
- 上部リムブリッジに穴を開ける必要がないので、リムの剛性と耐久性がアップ

PAIR	1595 g
FRONT	735 g
REAR	860 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110		
FRONT		○			●		
	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157
REAR		○			●		

●付属 ○オプション



ペア ¥110,000 (税込)

フロント ¥47,300 (税込)

リア ¥62,700 (税込)

INTL F9044310 (BST)

INTL R3703210 (BST)

CL F9196315 (BST)

INTL R3773310 (BST XD)

CL R3915315 (BST MS)

## FEATURES

### リム

- ・素材: マクスタル
- ・素材: S6000アルミニウム
- ・軽量化: ISM 4D
- ・タイヤ: UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅: 25 mm
- ・ETRTO サイズ 29": 622x25TSS
- ・フックレス形状
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・非対称形状のリム
- ・FORE テーブレス チューブレス テクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル: FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数: フロント&リア 24本
- ・スポーク組: フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ハブは6穴ボルトまたはセンターロックプレーキローターに対応
- ・アクスル: 15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール: インスタント ドライブ360

### 互換性

- ・フリーホイール: シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能 (別売)、HG9
- ・フロントアクスル: 15×110 Boost スルー アクスル
- ・リアアクスル: 12×148 Boost スルー アクスル

### 付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・多機能調整レンチ (リアホイールに付属)
- ・スベアスポーク (各2本)
- ・FORE調整レンチ

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ-3: クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 50~76mm (2.0"~3.0")



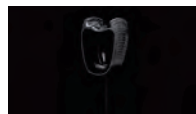
ISM 4D



UST



Instant Drive 360



Fore



SUP



Infinity Hubs Platform



Black Shield treatment



QRM Auto

MAVIC

# CROSSMAX SL 29

クロスマックス SL 29

「クロスマックス SL」は、マヴィック史上最先端のアルミ製クロスカントリーホイールとして設計された。この軽量で効率性に優れた29"ホイールが、XCコースを猛スピードで走り抜きたいと願っているライダーのために、手頃な価格で、世界一簡単なチューブレスシステムを提供する

## より素速い加速と優れた上り坂走行力

- FOREテクノロジーによるシールドリムデザインが、重量を最低限に抑えながら、強度をアップリムテープが不要になることで、リム当たり30gの軽量化
- 高い信頼性のID360フリーホイールシステムが瞬時のエンゲージメントを実現

## トラクションと耐久性がアップ

- 低空気圧用に最適化された25mm幅のフックレスリム形状により、あらゆる状況でのグリップ力が向上
- 2.1~2.30"の最近のXCチューブレスタイヤ用に最適化ブラックシールド加工がリムを衝撃やキズから保護

## 最高に使いやすいチューブレスシステム

- FOREテクノロジーによるフルシールドリムがリムテープを不要にすることで、チューブレスタイヤの着脱・交換を容易に
- 上部リムブリッジに穴を開ける必要がないので、リムの剛性と耐久性がアップ

PAIR	1695 g
FRONT	785 g
REAR	910 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT		○			●	
	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
REAR		○			●	

●付属 ○オプション



ペア ¥88,000 (税込)

フロント ¥38,500 (税込)

リア ¥49,500 (税込)

INTL F9045210 (BST)

INTL R3704210 (BST)

CL F9195215 (BST)

INTL R3805210 (BST XD)

CL R3914215 (BST MS)

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・素材：S6000アルミニウム
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：25mm
- ・ETRTO サイズ 29"：622×25TSS
- ・フックレス形状
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・アシンメトリー（左右非対称）のリムデザイン
- ・FORE テープレス チューブレス テクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ハブは6穴ボルトまたはセンターロックプレーキローターに対応
- ・アクスル：15×110 Boost（フロント）、12×148 Boost（リア）
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタント ドライブ360

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能（別売）、HG9
- ・フロントアクスル：15×110 Boost スルー アクスル
- ・リアアクスル：12×148 Boost スルー アクスル

### 付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・スペアスポーク（各2本）
- ・FORE調整レンチ

### 使用に際して

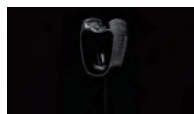
- ・ASTM規格カテゴリー 3：クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：50~76mm (2.0"~3.0")



Instant Drive 360



UST



Fore



Infinity Hubs Platform



SUP



QRM Auto



Black Shield treatment

**MAVIC**

# NEW CROSSMAX 29

クロスマックス 29

数々の伝説を生んだ「クロスマックス」の名にふさわしい: インフィニティ ハブ、ID360フリーホイール、マヴィック独自のアルミ合金Maxtal (マクスタル) 溶接リムを特徴とする頑強で、信頼性が高く、チューブレスレディの最先端XCホイール

## 軽量ながら、優れた耐久性

- 軽量で強靭なリム形状と完璧な気密性を実現する溶接リム構造

## 優れた動的性能と機敏性

- ダブルバテッド スポーク24本
- インフィニティ ハブプラットフォーム
- ID360 ダブルラチェット フリーホイールシステム

## チューブレスレディ テクノロジー

- 気軽にチューブレスタイヤに乗ることを可能にするチューブレスリム形状とチューブステープにより、快適性と制御性がアップ

PAIR	<b>1770 g</b>
FRONT	<b>820 g</b>
REAR	<b>950 g</b>

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110		
FRONT	●	○(専用)		●	●(専用)		
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157
	●	○(専用)	○	●	●(専用)		

●付属 ○オプション

## FEATURES

### リム

- ・素材: マクスタル
- ・ドリリング: トラディショナル
- ・バルブホール径: 6.5mm
- ・内幅: 25 mm
- ・ETRTOサイズ 29": 622×25TSS
- ・マヴィックチューブステープ使用
- ・アシンメトリー (左右非対称) のリムデザイン
- ・USTチューブレスレディ
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル: スチール、ABS
- ・スポーク数: フロント&リア 24本
- ・スポーク組: フロント&リア 2クロス組

### ハブ

- ・ハブは6穴ボルトまたはセンターロックプレーキローターに対応
- ・アクスル: 15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・インフィニティ ハブ
- ・ベアリング (F/R): オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール: インスタントドライブ360
- ・QRM オート

### 互換性

- ・リアアクスル: 12x148mm Boost スルーアクスル

### 付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ装着済み
- ・スベアスポーク (各2本)

### 使用に際して

- ・ASTM規格 カテゴリー 3: クロスカンントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 50mm~76mm (2.0"~3.0")



ペア **¥49,500** (税込)

フロント **¥22,000** (税込)

INTL F9366115

INTL F9267110 (BST)

CL F9268115 (BST)

リア **¥27,500** (税込)

INTL R4225115

INTL R4224115 (XD)

INTL R4107110 (BST HG)

INTL R4057110 (BST XD)

CL R4058115 (BST MS)



UST



Instant Drive 360



SUP



QRM Auto



Infinity Hubs Platform

**MAVIC****NEW CROSSMAX 27.5**

クロスマックス 27.5

数々の伝説を生んだ「クロスマックス」の名にふさわしい: インフィニティ ハブ、ID360フリーホイール、マヴィック独自のアルミ合金Maxtal (マクスタル) 溶接リムを特徴とする頑強で、信頼性が高く、チューブレスレディの最先端XCホイール

**軽量ながら、優れた耐久性**

- 軽量で強靱なリム形状と完璧な気密性を実現する溶接リム構造

**優れた動的性能と機敏性**

- ダブルバテッド スポーク24本
- インフィニティ ハブプラットフォーム
- ID360 ダブルラチェット フリーホイールシステム

**チューブレスレディ テクノロジー**

- 気軽にチューブレスタイヤに乗ることを可能にするチューブレスリム形状とチューブレステープにより、快適性と制御性がアップ

PAIR	<b>1680 g</b>
FRONT	<b>775 g</b>
REAR	<b>905 g</b>

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110		
FRONT	●	○(専用)		●	●(専用)		
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157
	●	○(専用)	○	●	●(専用)		

●付属 ○オプション

**FEATURES****リム**

- ・素材: マクスタル
- ・ドリリング: トラディショナル
- ・バルブホール径: 6.5mm
- ・内幅: 25 mm
- ・ETRTOサイズ 27.5": 584×25TSS
- ・マヴィックチューブレステープ使用
- ・アシンメトリー (左右非対称) のリムデザイン
- ・USTチューブレスレディ
- ・SUP 溶接テクノロジー

**スポーク**

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル: スチール、ABS
- ・スポーク数: フロント&リア 24本
- ・スポーク組: フロント&リア 2クロス組

**ハブ**

- ・ハブは6穴ボルトまたはセンターロックブレーキローターに対応
- ・アクスル: 15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール: インスタントドライブ360
- ・QRM オート

**付属品**

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ装着済み
- ・スペアスポーク (各2本)

**使用に際して**

- ・ASTM規格 カテゴリ 3 : クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 50mm~76mm (2.0"~3.0")

ペア **¥49,500 (税込)**フロント **¥22,000 (税込)**リア **¥27,500 (税込)**

INTL F9367115

INTL F9354110 (BST)

CL F9355115 (BST)

INTL R4226115

INTL R4208110 (BST)

INTL R4209110 (BST XD)

CL R4211115 (BST MS)



UST



Instant Drive 360



SUP



QRM Auto



Infinity Hubs Platform

**MAVIC**

# CROSSRIDE FTS-X 29

クロスライド FTS-X 29

シンプルで信頼性にも優れた29インチの交換用ホイールセット

## ホイールシステムの入り口となるモデル

- すべて一環設計されたコンポーネント
- すべてのコンディションに対応する21mmリム
- ストレートブルスポーク

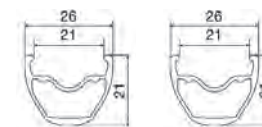
## 実績のあるメカニズム

- スリーブ式リム：軽量で高剛性
- FTS-X フリーハブ
- 汎用性：9/15 フロント、9x135 リア

PAIR	2075 g
FRONT	940 g
REAR	1135 g

	9 × 100	15 × 100	20 × 110			
FRONT	●	●				
	9 × 135	12 × 135	12 × 142	BOOST	12 × 150	12 × 157
REAR	●					

●付属 ○オプション



FRONT

REAR



ペア ¥38,500 (税込)

フロント ¥18,150 (税込)

INTL F5070110

リア ¥20,350 (税込)

INTL R7640110

## FEATURES

### リム

- ・ジョイント：スリーブ式
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・バルブホール径：8.5mm (ポップオフリデューサー付き)
- ・タイヤ：チューブタイプ
- ・内幅：21mm
- ・ETRTOサイズ 29"：622×21C

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、ラウンド
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム (フロント)、スチール (リア)
- ・ベアリング (F/R)：シールドカートリッジベアリング (QRM)
- ・FTS-X フリーホイール テクノロジー
- ・QRM ベアリング プリロード テクノロジー

### 互換性

- ・フロントアクスル：15mmスルー アクスル、付属アダプターでクイックリリースに変換可能

### 付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・フロントQRアダプター
- ・バルブリデューサー
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 3：クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨



FTS-X

**MAVIC**

# CROSSRIDE FTS-X 27.5

クロスライド FTS-X 27.5

シンプルで信頼性にも優れた27.5インチの交換用ホイールセット

## ホイールシステムの入り口となるモデル

- すべて一環設計されたコンポーネント
- すべてのコンディションに対応する21mmリム
- ストレートブルスポーク

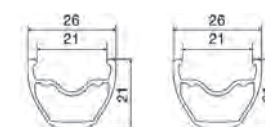
## 実績のあるメカニズム

- スリーブ式リム：軽量で高剛性
- FTS-X フリーハブ
- 汎用性：9/15 フロント、9x135 リア

PAIR	<b>1985 g</b>
FRONT	<b>895 g</b>
REAR	<b>1090 g</b>

FRONT	9 × 100	15 × 100	20 × 110			
	●	●				
REAR	9 × 135	12 × 135	12 × 142	BOOST	12 × 150	12 × 157
	●					

●付属 ○オプション



FRONT

REAR

ペア **¥38,500** (税込)フロント **¥18,150** (税込)

INTL F5060110

リア **¥20,350** (税込)

INTL R7630110

## FEATURES

### リム

- ・素材：S6000 アルミニウム
- ・ジョイント：スリーブ式
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・バルブホール径：8.5mm (ポップオフリデューサー付き)
- ・タイヤ：チューブタイプ
- ・内幅：21mm
- ・ETRTOサイズ 27.5" : 584×21C

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、ラウンド
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム (フロント)、スチール (リア)
- ・ベアリング (F/R)：シールドカートリッジベアリング (QRM)
- ・FTS-X フリーホイール テクノロジー
- ・QRM ベアリング プリロード テクノロジー

### 互換性

- ・フロントアクスル：15mmスルー アクスル、付属アダプターでクイックリリースに変換可能
- ・リアアクスル：クイックリリースのみ

### 付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・フロントQRアダプター
- ・バルブリデューサー
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ 3：クロスカンントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：42 mm~64 mm (1.4"~2.5")



FTS-X

**MAVIC**

# CROSSRIDE FTS-X 26

クロスライド FTS-X 26

シンプルで信頼性にも優れた26インチの交換用ホイールセット

## ホイールシステムの入り口となるモデル

- すべて一環設計されたコンポーネント
- すべてのコンディションに対応する21mmリム
- ストレートブルスポーク

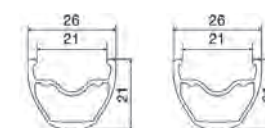
## 実績のあるメカニズム

- スリーブ式リム：軽量で高剛性
- FTS-X フリーハブ
- 汎用性: 9/15 フロント、9x135 リア

PAIR	1925 g
FRONT	865 g
REAR	1060 g

FRONT	9 × 100	15 × 100	20 × 110			
REAR	9 × 135	12 × 135	12 × 142	BOOST	12 × 150	12 × 157

●付属 ○オプション



FRONT

REAR



ペア ¥38,500 (税込)

フロント ¥18,150 (税込)

INTL F5050110 (QR×100)

リア ¥20,350 (税込)

INTL R7620110 (QR×135)

## FEATURES

### リム

- ・ジョイント: スリーブ式
- ・ドリリング: トラディショナル
- ・バルブホール径: 8.5mm (ポップオフリデューサー付き)
- ・タイヤ: チューブタイプ
- ・内幅: 21mm
- ・ETRTO サイズ 26": 559x21C

### スポーク

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートブル、ラウンド
- ・ニップル: スチール、ABS
- ・スポーク数: フロント&リア 24本
- ・スポーク組: フロント&リア 2クロス組

### ハブ

- ・ボディ素材: アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材: アルミニウム (フロント)、スチール (リア)
- ・ベアリング (F/R): シールドカートリッジベアリング (QRM)
- ・FTS-X フリーホイール テクノロジー
- ・QRM ベアリング プリロード テクノロジー

### 互換性

- ・フロントアクスル: 15mmスルー アクスル、付属アダプターでクイックリリースに変換可能

### 付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・フロントQRアダプター
- ・バルブリデューサー
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 3: クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨



FTS-X



**MAVIC**

# CROSSRIDE UB 26

クロスライド UB 26

マヴィックのMTBホイールパフォーマンスとアイデンティティを、Vブレーキユーザーにも提供

## マヴィッククオリティーを気軽に味わえる

- 強化されたリム：H2コンプレッション
- ハブの品質を向上させるFTS-X フリーホイールと QRM ベアリング
- 耐久性のあるストレートブルスポーク

## マヴィックの性能を手軽に味わえる

- 最適化されたコンポーネントデザイン
- 僅か1700g

## マヴィックのアイデンティティを手軽に味わえる

- 大きく目立つグラフィック
- ストレートブルブレードスポーク

PAIR	1700 g
FRONT	780 g
REAR	920 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100	15 × 110				
	●							
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157	
	●							

●付属 ○オプション



ペア ¥38,500 (税込)

フロント ¥18,150 (税込)

NS F5690101

リア ¥20,350 (税込)

NS R8370101

## FEATURES

### リム

- ・素材：S6000 アルミニウム
- ・ジョイント：ピン
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ブレーキ：UBコントロール
- ・内幅：17mm

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、フラット
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 20本
- ・スポーク組：フロント&リア非フリー側 ラジアル組、リアフリー側 2クロス組

### ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：スチール
- ・フリーホイール：FTS-Xスチール
- ・QRM ベアリング プリロード テクノロジー

### 互換性

- ・フロントアクスル：クイックリリースのみ
- ・リアアクスル：クイックリリースのみ

### 付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

## 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ 3：クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨

**MAVIC**



**mountain bike  
trail**

**MAVIC****NEW CROSSMAX XL R 29**

クロスマックス XL S 29

強化された30mmのカーボンリムを備えた「クロスマックス カーボン XL R」は、どんなトレイルでもお手のもの。急坂の上りから荒れた下り坂まで、この29"ホイールなら山岳コースで直面するあらゆる難題を乗り越えるのを助けてくれる

幅広い汎用性を備えたダイナミックなトレイルライドのパフォーマンスを実現

- 上りでの高い効率性だけでなく、テクニカルな地形での全般的な強度を発揮する幅30mmの改良されたワイドなUD2カーボンリム

強度がアップし、起伏の激しい地形でもスムーズなハンドル操作性を提供

- ロープロファイルのリム形状が、フロントの追従性をもたらし、荒れた地形でも安定性を向上させます。
- 低空気圧用に最適化され、2.3~2.6"の最近のトレイルタイヤにぴったり合う30mmのワイドリム横剛性と路面追従性を兼ね備えた24本のストレートブルスポーク

効率的なパワー伝達

- 軽量で高剛性のインフィニティ ハブに高い信頼性のID360デュアルラチェット フリーホイール システムを組み合わせ瞬時の加速を実現

PAIR	1595 g
FRONT	735 g
REAR	860 g

**FEATURES****リム**

- ・ 素材：UD?仕上げの外層を備えたカーボンファイバー100%
- ・ ドリリング：トラディショナル
- ・ 内幅：30 mm
- ・ フックレス形状
- ・ ETRTO サイズ 29" : 622x30TSS
- ・ アシメトリー（左右非対称）のリムデザイン
- ・ USTチューブレスレディ

**スポーク**

- ・ 素材：スチール
- ・ 形状：ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ ニップル：アルミニウム、ABS
- ・ スポーク数：フロント&リア 24本
- ・ スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

**ハブ**

- ・ ハブは6穴ボルトまたはセンターロックブレーキローターに対応
- ・ インフィニティ ハブ
- ・ インスタントドライブ360フリーホイール テクノロジー
- ・ QRM オート

**互換性**

- ・ リアアクスル：12x148mm ブースト スルーアクスル
- ・ フロントアクスル：15x110mm ブースト スルーアクスル
- ・ ブーストアクスル：15x110mm、12x148mm

**付属品**

- ・ USTバルブ&アクセサリ
- ・ チューブレスリムテープ装着済み
- ・ 多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・ 各ホイールに交換用スポークが2本付属

**使用に際して**

- ・ ASTM規格カテゴリー4：エンデュロ&トレイルライド
- ・ ホイールが長持ちするよう、自転車を含むホイールにかかる総重量を150キロ以内とすることを推奨
- ・ 推奨タイヤサイズ：50mm~76mm (2.0"~3.0")



ペア ¥192,500 (税込)

フロント ¥88,000 (税込)

INTL F9297110 (BST)

CL F9298115 (BST)

リア ¥104,500 (税込)

INTL R4116110 (BST)

INTL R4117110 (BST XD)

CL R4118115 (BST MS)



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

MAVIC

# CROSSMAX XL S 29

クロスマックス XL S 29

急坂の上りを難なくこなし、テクニカルな下りを爆走できるマヴィック史上最強のオールラウンドアルミ製トレイルホイールで、より軽量、より頑強で、チューブレスタイヤのセットアップも超簡単な新作「クロスマックスXL S」

## クラス最高のアルミ製トレイルホイールセット

■強度を何ら犠牲にすることなく重量を最低限に抑えたISM加工を施した超頑強なリム

## 起伏の激しいトレイルでの自信とコントロール性がアップ

■低空気圧用に最適化され30mmワイドリムが、トラクションとコントロール性能をアップさせることでよりスムーズなライドを提供  
■三角形のリム形状が強い衝撃を吸収するので、下り坂でも安心して爆走が可能

## 最高に使いやすいチューブレスシステム

■FOREテクノロジーによるフルシールドリムがリムテープを不要にすることで、チューブレスタイヤの着脱・交換を容易に  
■上部リムブリッジに穴を開ける必要がないので、リムの剛性と耐久性がアップ

PAIR	1790 g
FRONT	830 g
REAR	960 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT		○			●	
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
		○			●	

●付属 ○オプション



ペア ¥121,000 (税込)

フロント ¥55,000 (税込)

リア ¥66,000 (税込)

INTL F9049310 (BST)

INTL R3708310 (BST)

CL F9197215 (BST)

INTL R3777310 (BST XD)

CL R3916315 (BST MS)



ISM light



Instant Drive 360



UST



Fore



Infinity Hubs Platform



QRM Auto



SUP



Black Shield treatment

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・素材：S6000アルミニウム
- ・軽量化：ISM
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：30 mm
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・ETRTO サイズ 29"：622x30TC
- ・アシンメトリー（左右非対称）のリムデザイン
- ・FORE テーブレス チューブレス テクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ハブは6穴ボルトまたはセンターロックプレーキローターに対応
- ・アクスル：15×110 Boost（フロント）、12×148 Boost（リア）
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタント ドライブ360
- ・QRM オート

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ HG9 マイクロスプライン、スラム XD に変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：15×110 Boost スルー アクスル
- ・リアアクスル：12×148 Boost スルー アクスル

### 付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・スベアスポーク（各2本）
- ・ユーザーガイド
- ・FORE調整レンチ

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー4：エンデュロ&トレイルライド
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：60mm~76mm (2.35"~3.0")

MAVIC

# CROSSMAX XL 29

クロスマックス XL 29

超強力で耐久性に優れたこの29インチ/27.5インチのMTBホイールセットは、他の追随を許さないアルミリムの性能と、最高の使いやすさを誇るチューブレスシステムを備える

幅広い汎用性ダイナミックなトレイルライドのパフォーマンスを実現

- リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工を施したワイドで頑強なリム形状
- 新しい軽量で高剛性のインフィニティ ハブに高い信頼性のID360フリーホイール システムを組み合わせ瞬時の加速を実現

起伏の激しい地形での自信とコントロール性がアップ

- 低空気圧用に最適化され30mmワイドリムが、トラクションとコントロール性能をアップさせることでよりスムーズなライドを提供
- 三角形のリム形状が強い衝撃を吸収するので、下り坂でも安心して爆走が可能

最高に使いやすいチューブレスシステム

- FOREテクノロジーによるフルシールドリムがリムテープを不要にすることで、チューブレスタイヤの着脱・交換を容易に
- 上部リムブリッジに穴を開ける必要がないので、リムの剛性と耐久性がアップ

PAIR	1930 g
FRONT	900 g
REAR	1030 g

FRONT	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110		
		○			●		
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157
		○			●		

●付属 ○オプション



ペア ¥88,000 (税込)

フロント ¥38,500 (税込)

リア ¥49,500 (税込)

INTL F9051210 (BST)

INTL R3711210 (BST)

CL F9198215 (BST)

INTL R3779210 (BST XD)

CL R3918215 (BST MS)

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・素材：S6000アルミニウム
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：30mm
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・ETRTO サイズ 29"：622×30TC
- ・アシンメトリー（左右非対称）のリムデザイン
- ・ETRTO サイズ 27.5"：584×30TC
- ・FORE テーブレス チューブレス テクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロントラジアル組、リア2クロス組、コンタクトレス
- ・スポーク組：フロント&リア 2クロス組、コンタクトレス

### ハブ

- ・ハブは6穴ボルトまたはセンターロックプレーキローターに対応
- ・アクスル：15×110 Boost（フロント）、12×148 Boost（リア）
- ・インフィニティ ハブ
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

### 互換性

- ・フリーホイール：シマノ HG9 マイクロスプライン、スラム XD に変換可能（別売）、
- ・フロントアクスル：15x110mm Boost スルーアクスル
- ・リアアクスル：12x148mm Boost スルーアクスル

### 付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・スベアスポーク（各2本）
- ・FORE調整レンチ

### 使用に際して

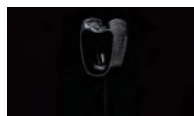
- ・ASTM規格カテゴリー 4：エンデューロ&トレイルライド
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：60mm~76mm (2.35"~3.0")



UST



Instant Drive 360



Fore



Infinity Hubs Platform



Black Shield treatment



SUP



QRM Auto

**MAVIC**



**mountain bike**  
**gravity**

MAVIC

# DEEMAX PRO SAM HILL 29



ディーマックス プロ サム ヒル 29

サム・ヒルとともに3度にわたりEWSワールドチャンピオンに輝いた伝説のディーマックス プロをさらに進化させたホイール

## レスポンスに優れたライドクオリティ

- トップクラスのエンデューロ プロレーサーによる広範なテストで最速であることが実証された内幅28mmのリム
- ISM 4D構造、イソバルス組み、24本のジクラルススポークが軽量パッケージで最大限の加速を実現

## 自信をもったハンドリングと頼れる耐久性

- ISM 4Dテクノロジーにより強度を犠牲にすることなく軽量化を実現したリム
- マヴィック独自のアルミ合金Maxtal（マクスタル）とジクラルススポークが強度と耐久性を向上

## さらなるトラクションとコントロールをもたらすUSTチューブレス

- パンクリスクを軽減し、優れたトラクションとコントロール性を実現する使いやすいチューブレステクノロジー
- USTバルブ付きホイールセット

PAIR	1940 g
FRONT	915 g
REAR	1025 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT	○	○(専用)		●	●(専用)	
	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
REAR	○	○(専用)	○	●	●(専用)	

●付属 ○オプション



ペア ¥154,000 (税込)

フロント ¥66,000 (税込)

INTL F8910110 (BST)

リア ¥88,000 (税込)

INTL R3515110 (BST XD+HG)

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・軽量化：ISM 4D
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：28 mm
- ・フックレス形状
- ・ETRTO サイズ 29" : 622x28TSS
- ・FORE テーブレス チューブレス テクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：ジクラル
- ・形状：ストレートブル、フラット
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント 2クロス組、リア イソバルス組

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・フロントベアリング：アジャストシールドカートリッジベアリング（QRM+）
- ・リアベアリング：オートアジャストシールドカートリッジベアリング（QRMオート）
- ・QRM+ ベアリングプリロードテクノロジー
- ・QRM オート

### 互換性

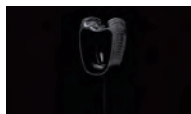
- ・リアアックスル：12mm スルー アックスル、別売の付属アダプターでクイックリリースに変換可能

### 付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・専用ディスクボルト
- ・多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 4：エンデューロ&トレイルライド
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：46~64mm（1.8"~2.5"）



Fore



UST



SUP



QRM Auto



Black Shield treatment

MAVIC

# DEEMAX PRO SAM HILL 27.5



ディーマックス プロ サム ヒル 27.5

サム・ヒルとともに3度にわたりEWSワールドチャンピオンに輝いた伝説のディーマックス プロをさらに進化させたホイール

## レスポンスに優れたライドクオリティ

- トップクラスのエンデューロ プロレーサーによる広範なテストで最速であることが実証された内幅28mmのリム
- ISM 4D構造、イソバルス組み、24本のジクラルススポークが軽量パッケージで最大限の加速を実現

## 自信をもったハンドリングと頼れる耐久性

- ISM 4Dテクノロジーにより強度を犠牲にすることなく軽量化を実現したリム
- マヴィック独自のアルミ合金Maxtal（マクスタル）とジクラルススポークが強度と耐久性を向上

## さらなるトラクションとコントロールをもたらすUSTチューブレス

- パンクリスクを軽減し、優れたトラクションとコントロール性を実現する使いやすいチューブレステクノロジー
- USTバルブ付きホイールセット

PAIR	1930 g
FRONT	860 g
REAR	1070 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT	○	○(専用)		●	●(専用)	
	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
REAR	○	○(専用)	○	●	●(専用)	

●付属 ○オプション



ペア ¥154,000 (税込)

フロント ¥66,000 (税込)

INTL F8911110 (BST)

リア ¥88,000 (税込)

INTL R3516110 (BST XD+HG)

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・軽量化：ISM 4D
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：28 mm
- ・フックレス形状
- ・ETRTO サイズ 27.5" : 584x28TSS
- ・FORE テーブレス チューブレス テクノロジー
- ・USTチューブレステクノロジー
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：ジクラル
- ・形状：ストレートブル、フラット
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア 24本
- ・スポーク組：フロント 2クロス組、リア イソバルス組

### ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・フロントベアリング：アジャストシールドカートリッジベアリング（QRM+）
- ・リアベアリング：オートアジャストシールドカートリッジベアリング（QRMオート）
- ・QRM+ ベアリングプリロードテクノロジー
- ・QRM オート

### 互換性

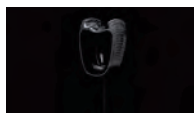
- ・リアアックスル：12mm スルー アックスル、別売の付属アダプターでクイックリリースに変換可能

### 付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・専用ディスクボルト
- ・多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・ユーザーガイド

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 4：エンデューロ&トレイルライド
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：46~64mm（1.8"~2.5"）



Fore



UST



SUP



QRM Auto



Black Shield treatment



# DEEMAX 29

ディーマックス 29

世界最速のDHとエンデューロのレーサーたちから絶大な信頼が寄せられ、その高い性能が実証済みのハイパフォーマンスホイールセット。常に進化し続ける「ディーマックス」がより頑強、より高速に

自信を持って荒れた地形を攻めることが可能に

- 強い衝撃を吸収するよう設計された28mm（内幅）の幅広リム
- マヴィックのプロライダーたちがどんなに過酷なDHやエンデューロのレーストラックでも制することができるよう開発されたホイール

プロによって実証済みの高い性能

- ハードコアなバイクパークシュレッダーやビッグマウンテン エンデューロライダーも使えるようになった、ダウンヒル
- ワールドカップを闘うレーサーたちの高い基準を満たすよう開発され、テストされ、その性能が実証されているホイール

メンテナンスも容易

- J字型スポークによって修理も素早く、簡単に行える
- 各ホイールセットに交換用スポークが2本が付属している

PAIR	2110 g
FRONT	1005 g
REAR	1105 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	15 × 110	20 × 110		
FRONT	○		○	○ (専用)	● (専用/NON-Boost)		
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157
		○ (専用)			● (専用)	○	● (専用)
							●付属 ○オプション

## FEATURES

### リム

- ・素材：マクスタル
- ・素材：S6000アルミニウム
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・内幅：28 mm
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・ETRTO サイズ 29"：622×28TC
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・アシンメトリー（左右非対称）のリムデザイン
- ・USTチュープレステディ
- ・SUP 溶接テクノロジー

### スポーク

- ・素材：スチール
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 28本
- ・スポーク組：フロント&リア 3クロス組

### ハブ

- ・DH スペーサーアクスル：12X150mm、12x157mm、12X157mm - 7S
- ・ハブは6穴ボルト ブレーキローターに対応
- ・フロントアクスル：15×110 Boost
- ・リアアクスル：12×148 Boost
- ・ベアリング(F/R):オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・QRM オート
- ・フリーホイール：インスタント ドライブ360

### 互換性

- ・フロントアクスル：15x110mm Boost、付属のアダプターを使い20X110mm Boost スルーアクスルに組み替えが可能
- ・フリーホイール：シマノ HG9 マイクロスプライン、スラム XD に変換可能（別売）
- ・Boostアクスル：15X110mm、12X148mm
- ・DH スペーサーアクスル：12X150mm、12x157mm、12X157mm - 7S

### 付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チュープレスリムテープ装着済み
- ・多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・スベアスポーク（各2本）
- ・20mm × 110mm Boost アダプター（フロントBoostホイールに付属）
- ・20mm × 110mm ノン Boost アダプター（ノン Boost フロントホイールに付属）
- ・12mm × 150mm アダプター（12mm X157mm リアホイールに付属）

### 使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 5：下りを重視したグラビティライド
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：60~76mm (2.35"~3.0")



ペア ¥93,500 (税込)

フロント ¥40,150 (税込)

リア ¥53,350 (税込)

INTL F9217110

INTL R3956110 (12×157)

INTL R3957110 (12×157 7S)

INTL F9218110 (BST)

INTL R3959110 (12×157 XD)

INTL R3954110 (BST)

INTL R3955110 (BST XD)

INTL R3958110 (BST MS)



instant Drive 360



UST



SUP



QRM Auto



Black Shield treatment

MAVIC

# DEEMAX 27.5

ディーマックス 27.5

世界最速のDHとエンデューロのレーサーたちから絶大な信頼が寄せられ、その高い性能が実証済みのハイパフォーマンスホイールセット。常に進化し続ける「ディーマックス」がより頑強、より高速に

自信を持って荒れた地形を攻めることが可能に

- 強い衝撃を吸収するよう設計された28mm（内幅）の幅広リム
- マヴィックのプロライダーたちがどんなに過酷なDHやエンデューロのレーストラックでも制することができるよう開発されたホイール

プロによって実証済みの高い性能

- ハードコアなバイクパークシュレッダーやビッグマウンテン エンデューロライダーも使えるようになった、ダウンヒル
- ワールドカップを闘うレーサーたちの高い基準を満たすよう開発され、テストされ、その性能が実証されているホイール

メンテナンスも容易

- J字型スポークによって修理も素早く、簡単に行える
- 各ホイールセットに交換用スポークが2本が付属している

PAIR	2010 g
FRONT	955 g
REAR	1055 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	15 × 110	20 × 110		
FRONT	○		○	○ (専用)	● (専用/NON-Boost)		
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157 12x157-7S
		○ (専用)			● (専用)	○	● (専用)
							●付属 ○オプション

## FEATURES

リム

- ・素材：マクスタル
- ・素材：S6000アルミニウム
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・内幅：28 mm
- ・ETRTO サイズ 27.5" : 584x28TC
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・アシンメトリー（左右非対称）のリムデザイン
- ・USTチューブレスレディ
- ・SUP 溶接テクノロジー

スポーク

- ・素材：スチール
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア 28本
- ・スポーク組：フロント&リア 3クロス組

ハブ

- ・DH スペーサーアクスル：12X150mm、12x157mm、12X157mm - 7S
- ・ハブは6穴ボルト ブレーキローターに対応
- ・フロントアクスル：15x110 Boost
- ・リアアクスル：12x148 Boost
- ・QRM オート
- ・フリーホイール：インスタント ドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ HG9 マイクロスプライン、スラム XD に変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：15x110mm Boost、付属のアダプターを使い20x110mm Boostスルーアクスルに組み替えが可能
- ・Boostアクスル：15x110mm、12x148mm
- ・DH スペーサーアクスル：12x150mm、12x157mm、12x157mm - 7S

付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ装着済み
- ・多機能調整レンチ（リアホイールに付属）
- ・スペアスポーク（各2本）
- ・20mm × 110mm Boost アダプター（フロントBoostホイールに付属）
- ・20mm × 110mm ノン Boost アダプター（ノン Boost フロントホイールに付属）
- ・12mm × 150mm アダプター（12mm X157mm リアホイールに付属）

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー 5：下りを重視したグラビティライド
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：60~76mm (2.35"~3.0")



ペア ¥93,500 (税込)

フロント ¥40,150 (税込)

リア ¥53,350 (税込)

IINTL F9222110

IINTL R3968110 (12 × 157)

IINTL R3969110 (12 × 157 7S)

IINTL R3972110 (12 × 157 XD)

IINTL F9223110 (BST)

IINTL R3966110 (BST)

IINTL R3967110 (BST XD)

IINTL R3971110 (BST MS)



UST



Instant Drive 360



Black Shield treatment



QRM Auto



SUP

# RIMS MOUNTAIN BIKE

**MAVIC**

cross-country

## XC 1025

XC 1025

さらに進化したファスト&ライトカテゴリーのハイパフォーマンス

マヴィックの「XC」リムシリーズが最も進化した最新モデルのXC1025リム。テンションが掛かるスポーク周囲で、剛性や耐久性に関係のない素材をリムから戦略的に取り除くISM4Dテクノロジー（インタースポークミリング）により、軽量化を実現したワイドな25mm幅の継ぎ目なしリムだ。素材が持つポテンシャルが限界まで引き出されているので、XC1025は、市販されているクロスカントリーリムの中で頂点に立つといっても過言ではない性能を発揮する。29インチのみの28穴、32穴、36穴に対応。

- ETRTO / 622 × 25TSS
- 重量 / 29 : 510g
- SPOKE BED DIAMETER / 29 : 597mm

¥19,800 (税込)

J3820128 (29" 28H / ブラック)  
J3820132 (29" 32H / ブラック)  
J3820136 (29" 36H / ブラック)



28 / 32 / 36



**MAVIC**

cross-country

## XC 425

XC 425

コストパフォーマンスに優れたファスト&ライトリムがよりワイドに

軽量性とワイドなリム形状を兼ね備え、あらゆる状況下で素早い加速と高いグリップ力を発揮するXC 425リム。スリーブの付いたリムがシンプルなデザインと高い信頼性を実現。フックレス形状とマッピングテープによるチューブレスタイヤとの抜群の適合性が快適性を向上するとともに、タイヤを補強し、パンクの発生を防止する。29インチのみの28穴、32穴に対応。

- ETRTO / 622 × 25TSS
- 重量 / 29 : 535g
- SPOKE BED DIAMETER / 29 : 597mm

¥8,250 (税込)

J3830128 (28H / ブラック)  
J3830132 (32H / ブラック)



28 / 32



**MAVIC**

trail

## XM 1030

XM 1030

さらに進化した機敏性と幅広い汎用性を備えるハイパフォーマンスリム

マヴィックの「XM」リムシリーズが最も進化した最新モデルのXM1030リム。テンションが掛かるスポーク周囲で、剛性や耐久性に関係のない素材をリムから戦略的に取り除くISM4Dテクノロジー（インタースポークミリング）により、軽量化を実現したワイドな30mm幅の継ぎ目なしリムだ。素材が持つポテンシャルが限界まで引き出されているので、XM1030は、市販されているクロスカントリーリムの中で頂点に立つといっても過言ではない性能を発揮する。27.5インチ、29インチの28穴、32穴に対応。

- ETRTO / 27.5 : 588 × 30TSS ■ 重量 / 27.5 : 575g  
29 : 622 × 30TSS / 29 : 610g
- SPOKE BED DIAMETER / 27.5 : 560mm  
/ 29 : 598mm

¥19,800 (税込)

J3870128 (27.5" 28H / ブラック)  
J3870132 (27.5" 32H / ブラック)  
J3880128 (29" 28H / ブラック)  
J3880132 (29" 32H / ブラック)



28 / 32



**MAVIC**

gravity

## EX 1028

EX 1028

エンデューロとダウンヒルライディング固有のニーズを満たす、完全なカスタムグラビティホイール用リム

XM 1030は、マヴィック グラビティリムの最新バージョン。従って、今まで製造されたリムの中で最も強力に耐久性に優れている。軽量性と28mmのワイドなリム幅形状を兼ね備え、溶接で接合されたリム。フックドリムが特徴的で、硬い岩に打ちつけた時の衝撃からハードランディングやビッグコンプレッションによる衝撃まで、あらゆる衝撃を吸収しやすいよう設計されている。素材が持つポテンシャルを限界まで引き出すことで、EX 1028はグラビティを重視したプレミアムリム。28穴、32穴、27.5インチ、29インチに対応可能。

- ETRTO / 588 × 28TSS
- 重量 / 27.5 : 580g 29 : 620g
- SPOKE BED DIAMETER / 27.5 : 559mm  
/ 29 : 597mm

¥19,800 (税込)

J4380128 (27.5" 28H / ブラック)  
J4380132 (27.5" 32H / ブラック)  
J4370128 (29" 28H / ブラック)  
J4370132 (29" 32H / ブラック)



28 / 32



※MTBチューブレスモデルは、リムテープ・バルブが別売りとなります。  
必要な際は、別途ご注文いただけますようお願い致します。  
詳細は、パーツリストをご参照ください。

**MAVIC**

**accessories**

## ACCESSORIES

**MAVIC**

### UST RIM TAPE

UST リム テープ

MAVIC 推奨 MTB 専用 UST リムテープ



¥4,950 (税込)

V2620101 (リム幅 21 ~ 24mm)  
V2700101 (リム幅 25 ~ 27mm)  
V2640101 (リム幅 28 ~ 29mm)  
V3750101 (リム幅 30mm)  
V3710101 (リム幅 35mm)  
V3700101 (リム幅 40mm)

**MAVIC**

### UST RIM TAPE

UST リム テープ

MAVIC 推奨ロード専用 UST リムテープ



¥4,950 (税込)

V2900101 (リム幅 17&18mm)  
V3720101 (リム幅 19 ~ 22mm)  
※リム幅は内幅に準じます

**MAVIC**

### UST RIM STRIP

UST リム ストラップ

クロスロックとXM419、EN421、EN423 リムのための特別な UST リムストラップ

¥2,530 (税込)

UST Rim Strip 19C  
35993601 (26/19C)  
35993701 (27.5/19C)  
35993801 (29/19C)

UST Rim Strip 21C  
V2170101 (26/21C)  
V2180101 (27.5/21C)  
V2190101 (29/21C)

UST Rim Strip 23C  
V2200101 (26/23C)  
V2210101 (27.5/23C)  
V2220101 (29/23C)



**MAVIC**

### TYRE SEALANT

タイヤ シーラント

マヴィックタイヤシーラントは3mm程度の穴であれば、瞬時に塞ぐことができ、パンクの防止に効果があります

マヴィックチューブレスタイヤ・マヴィック UST レディタイヤに使用可能



■ 容量: 120ml ボトル  
(ロードタイヤ4本、2.3幅のMTBタイヤ1本分)

¥1,540 (税込)

35546601

**MAVIC**

### UST VALVE

UST バルブ

UST リムプロファイルと一致する着脱式の UST バルブ

- 丸型: 新しいラウンド形状を採用した UST リムに対応する UST バルブ
- 角型: 2012 年以前の UST MTB ホイールに対応する UST バルブ



¥1,870 (税込)

99528201 (角型) ※2017年以前のDeemax DH用

¥1,540 (税込)

V3560101 (35mm)

¥2,420 (税込)

V3310101 (57mm)

¥3,080 (税込)

V3310201 (80mm)

**MAVIC**

### VALVE EXTENSION

バルブエクステンション

バルブ長 60mm の取り外し可能な合金製バルブエクステンダー。すべてのマヴィックロードホイールシステムに適合します。

最大 80mm のディープリムにまで適合  
上面の特殊な機械加工によりバルブの開閉が可能



■ 重量: 7g

¥1,100 (税込)

11895201

**MAVIC**

### CARBON BRAKE PADS

カーボン ブレーキパッド

マヴィックのカーボンリムで効果的にブレーキ性能を発揮する専用ブレーキパッド



¥3,080 (税込) (イエロー)

V2460101 (CXR 用 HG/SRAM)

¥3,520 (税込) (グレイ)

V3800101 (HG/SRAM)

V3800201 (Campagnolo)

**MAVIC**

### EXALITH2 BRAKE PAD

エグザリット2 ブレーキパッド

あらゆるエグザリットリムで効果的にブレーキ性能を発揮させる専用ブレーキパッド



¥2,750 (税込)

V2470101 (CXR 用 HG/SRAM)  
V2470201 (CXR 用 Campagnolo)  
V2470301 (HG/SRAM)  
V2470401 (Campagnolo)

## ACCESSORIES

### MAVIC

#### ABRASIVE RUBBER

ソフトストーン

セラミックおよびUBコントロールブレーキ面のクリーニングを行い、ブレーキ性能を回復させます



¥2,310 (税込)  
V2490101

### MAVIC

#### COMPUTER MAGNET

コンピューター マグネット

あらゆる形状のスポークに対応するコンピューターマグネット

どんなコンピューターとも互換性をもった強力で小さな磁石は、効率よくすべてのマヴィックススポークに対応します。トラコンプカーボン、フラットカーボン、アルミススポーク（ジラルル、スチール他）に装着できる3バージョンを用意しました。



¥1,870 (税込)  
10541601 (トラコンプスポーク用)  
¥1,320 (税込)  
99624501 (フラットカーボンスポーク用)  
¥1,320 (税込)  
V3730101 (ユニバーサル)

### MAVIC

#### SPEED RELEASE

スピード リリース

ピッチ径：M12x1  
※適合するフレームに関しては各フレームメーカーへお問い合わせ下さい



¥9,350 (税込)  
V2720401 (フロント 12X100)  
¥9,900 (税込)  
V2720501 (リア 12X142)  
¥9,900 (税込)  
V2720601 (リア 12X148)

### MAVIC

#### SPEED RELEASE READYBOLT-ON AXLE

スピードリリース レディボルト-オン アクスル

ピッチ径：M12x1  
※適合するフレームに関しては各フレームメーカーへお問い合わせ下さい

NO PHOTO

¥2,750 (税込)  
V3300101 (フロント 12X100)  
¥3,300 (税込)  
V3300201 (リア 12X142)  
¥3,300 (税込)  
V3300401 (リア 12X148)

### MAVIC

#### QUICK RELEASES

クイック リリース

開閉効率の高いスクエア



¥6,050 (税込)  
V2450101 (ロードフロント)  
V2450201 (ロードリア)  
V2450301 (MTB フロント)  
V2450401 (MTB リア)

### MAVIC

#### KIT ROAD SKEWER TITANIUM

キット ロード スキューワー チタニウム

NO PHOTO

¥10,450 (税込)  
32348501 (フロント)  
¥10,780 (税込)  
32348601 (リア)

### MAVIC

#### TRACK COG LOCK NUT

トラック コグ ロック ナット

トラックホイールのコグをロックするスチール製ナット



¥1,430 (税込)  
32397101

## ACCESSORIES

**MAVIC**

### ROAD WHEEL BAG

ロードホイールバッグ

開閉効率の高いホイールバッグ



¥5,280 (税込)

V2480101 (ロード)

**MAVIC**

### MTB WHEEL BAG

マウンテンバイクホイールバッグ

開閉効率の高いホイールバッグ



¥5,280 (税込)

V2480201 (MTB)

## 交換・補修用フリーボディー一覧

### ROAD

V3430101	ID360 フリーボディー HG11	ID360	シマノ	¥10,450 (税込)
V3850101	ID360 フリーボディー HG11 軽量モデル	ID360	シマノ	¥13,200 (税込)
V3440101	ID360 フリーボディー ED11	ID360	カンパニョーロ	¥10,450 (税込)
V2580101	ID360 フリーボディー XD-R	ID360	SRAM XD	¥11,000 (税込)
V4270101	ID360 フリーボディー N3W	ID360	カンパニョーロ	¥14,300 (税込)
30871101	FTS-L フリーボディー HG11 B9	FTS-L	シマノ	¥7,370 (税込)
30871201	FTS-L フリーボディー ED11 B9	FTS-L	カンパニョーロ	¥7,370 (税込)

### MTB

V3780101	ID360 フリーボディー HG9	ID360	シマノ	¥10,450 (税込)
V3790101	ID360 フリーボディー HG9 スチール	ID360	シマノ	¥10,450 (税込)
V3990101	ID360 フリーボディー マイクロスプライン	ID360	シマノ Micro Spline	¥14,300 (税込)
V3740101	ID360 フリーボディー XD	ID360	SRAM XD	¥11,000 (税込)
V3610101	ITS-4 フリーボディー HG / QRM AUTO	ITS-4	シマノ	¥7,700 (税込)
V3600101	ITS-4 フリーボディー XD / QRM AUTO	ITS-4	SRAM XD	¥14,300 (税込)
35684101	ITS-4 フリーボディー SRAM XX1 用 (TS2 も対応)	ITS-4・TS2	SRAM XD	¥14,300 (税込)
V2372801	ID360 ラチェット 40T	ID360	40T Spring	¥11,000 (税込)

※販売店様へ フリーボディーは全種類ともパーツ扱いとなります。

**MAVIC**











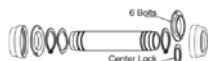



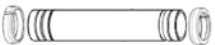




**adapters**



# ADAPTER

**MAVIC**

## ROAD ディスクアダプター<フロント>

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイモデル	MY17モデルとそれ以前	 Threaded Axle Regardless of 6B or CL	QRM+	 12x100 B4104201	CXR Elite Disc (OEM) Cosmic Pro Carbon SL C&T Disc Cosmic Pro Carbon Disc Ksyrium Pro Carbon SL C&T Disc Ksyrium Pro Disc Allroad Ksyrium Pro Disc Ksyrium Elite Disc Allroad Ksyrium Elite Disc	15x100	Remove B4104201 and thread in B4104401	
						9x100 (QR)	Remove B4104201 and plug B4104301	
	MY18モデルより	 No thread Regardless of 6B or CL	QRM+	12x100	Comete Pro Carbon SL UST&T Disc 18 Comete Pro Carbon SL Disc (OEM) Cosmic Pro Carbon SL UST&T Disc Cosmic Pro Carbon Disc Ksyrium Pro Carbon SL UST&T Disc 18 Ksyrium Pro Disc Ksyrium Elite Disc 17/18/19 Allroad Pro Disc Allroad Elite Disc	15x100:アクスル交換	15x100B: V2252301 + B4104401	
エントリーモデル	MY17モデルとそれ以前	 Regardless of 6B or CL	QRM	 12x100 V2680201	Ksyrium Disc 12/12 OEM Aksium Disc 12/12 OEM Aksium Allroad Disc 12/12 OEM	15x100	No adapter: just remove V2680201	
						9x100 (QR)	Remove V2680201 and plug 99694101	
	OEM MY18モデルより	 Regardless of 6B or CL	QRM Auto	12x100	Cosmic Elite UST Disc Ksyrium Disc Aksium Disc 12/12 OEM Aksium Allroad Disc	15x100:アクスル交換	15x100: V2371901 + V2390801	
						9x100 (QR)	V2680301	
フロント QR/12/15	MY19モデルより	 Regardless of 6B or CL	QRM Auto	12x100	Comete Pro Carbon SL UST Disc 19 Ksyrium Pro Carbon SL UST Disc 19 Allroad Elite Road+ Allroad Disc	15x100 CL: アクスル交換	15x100: V2373501	
						15x100 D6B:アクスル交換 (Allroad Disc only)	15x100: V2372301	
						9x100 (QR)	V2680301	
フロント QR/12	MY19モデルより	 Regardless of 6B or CL	QRM Auto	 12x100 V2680501	Cosmic Pro Carbon SL UST Disc Cosmic Pro Carbon UST Disc Cosmic Elite UST Disc Ksyrium Pro Carbon UST Disc Ksyrium Disc Aksium Elite Disc Aksium Disc	15x100	対応なし	
						9x100 (QR)	Plug on top: V2680301	

# ADAPTER

**MAVIC**






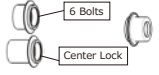













## ROAD ディスクアダプター<フロント>

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイエンド カーボン とアルミホイール	MY21モデルより		QRM Auto	12x100	Cosmic SLR 32/45/65 Disc Ksyrium SL Disc	15x100	対応なし	
						9x100 (QR)	Remove caps V2374701 and plug dust protector V2680301	
エントリーモデルカーボン とアルミホイール	MY21モデルより		QRM Auto	12x100 V2680501	Cosmic SL 32/45/65 Disc Ksyrium S Disc Ksyrium 30 Disc	15x100	対応なし	
						9x100 (QR)	Plug on top: V2680301	
			QRM Auto	12x100	Allroad SL Allroad S Allroad 650B	15x100: アクスル交換	15x100: V2373501	
						9x100 (QR)	Plug on top: V2680301	

# ADAPTER

**MAVIC**

























## ROAD ディスクアダプター<リア>

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ロード リア	MY17モデルとそれ以前	 Regardless of 6B or CL	QRM	12x142 6B: B4989601  CL: B4989901 	Comete Pro Carbon SL T Disc CXR Elite Disc (OEM) Cosmic Pro Carbon SL C&T Disc Cosmic Pro Carbon Disc Ksyrium Pro Carbon SL C&T Disc Ksyrium Pro Disc Allroad Ksyrium Pro Disc Ksyrium Elite Disc Allroad Ksyrium Elite Disc Ksyrium Disc OEM Aksium Disc OEM Aksium Allroad Disc OEM	9x135 (QR)	6B: B4989401	
						9x135 (QR)	CL: B4989801	
						12x135	B4989501 (for 6B & CL)	
	変更後のMY17モデルとMY18より	 Regardless of 6B or CL	QRM Auto	12x142 V2510701 	Comete Pro Carbon SL UST&T Disc Comete Pro Carbon Disc (OEM) Cosmic Pro Carbon SL UST&T Disc Cosmic Pro Carbon UST Disc Cosmic Pro Carbon Disc Cosmic Elite UST Disc Ksyrium Pro Carbon SL UST&T Disc Ksyrium Pro Carbon UST Disc Ksyrium Pro Disc Ksyrium Elite Disc Ksyrium Disc 19 Aksium Elite Disc 19 Aksium Disc 19 Allroad Pro Disc Allroad Elite Disc Allroad Elite Disc Road+ Aksium Allroad Disc OEM Allroad Disc	9x135 (QR)	Remove V2510701 and plug (both side) V2510801	
						12x135	Remove V2510701 and plug (drive side) V2510901	
						9x135 (QR)	Remove originals, and plug dust protectors (disc side) and caps (both side) V2510801	
ハイエンド カーボンとアルミホイール	MY21モデルより		QRM Auto	12x142 V3811001 	Cosmic SLR 32/45/65 Disc Ksyrium SL Disc Allroad SL Disc Allroad SL Disc Road+ / 650B Allroad S Disc Allroad 650B	12x135	Remove originals, and plug dust protectors (disc side) and caps (drive side) V2510901	
						9x135 (QR)	Remove originals and plug dust protector (disc side) and caps (both side) V2510801	
エントリーモデルカーボンとアルミホイール	MY21モデルより		QRM Auto	12x142 V2510701 	Cosmic SL 32/45/65 Disc Ksyrium S Disc Ksyrium 30 Disc	12x135	Remove originals and plug dust protector (disc side) and caps (drive side) V2510901	
						9x135 (QR)	Remove originals and plug dust protector (disc side) and caps (both side) V2510801	

# ADAPTER

**MAVIC**










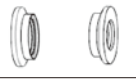






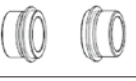



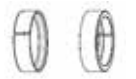
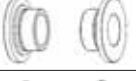




## MTB アダプター<フロント>(NON-BOOSTタイプ)

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイエンドモデル	MY18モデルとそれ以前		QRM+	15x100 with B4104401 	Crossmax Pro Carbon XA Pro Carbon XA Pro Crossmax Pro Deemax Pro MY17	9x100 (QR)	Remove:B4104401 and plug:B4104301	
				20x110 with 12982901 	Deemax Pro MY18 Deemax DH	15x100	Remove:12982901 and plug:12982801	
	MY18モデルより		QRM+	15x100 with 12982801 	Deemax Pro Sam Hill ltd	20x110	Remove:12982801 and plug:12982901	
				9x100 (QR)	Remove:12982801 and plug:12982701			
エントリーモデル	MY17モデルとそれ以前		QRM	15x100	Crossride Crossride FTS-X XA Elite Crossmax Elite	9x100 (QR)	Plug on top:99694101	
	MY18モデルより		QRM Auto	15x100 with V2390801 	XA XA Light Crossmax Crossmax Light	9x100 (QR)	V2390801+ Plug on top:99694101	
ホイール	MY19モデルより		QRM Auto	15x100 with V2372501 	XA XA Light (OEM) XA Elite XA Elite Carbon XA Pro Carbon (OEM) Crossmax Crossmax Light (OEM) Crossmax Elite Crossmax Elite Carbon Crossmax Pro Carbon Crossmax 27/29 MY22	9x100 (QR)	Plug on top:99694101	
				20x110 with 12982901 	Deemax Elite Deemax DH MY20	15x100	Remove:12982901 and plug:12982801	
				9x100 (QR)	Remove:12982901 and plug:12982701			

# ADAPTER

**MAVIC**

















## MTB アダプター<フロント>(BOOSTタイプ)

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像	
ハイエンドモデル	MY18モデルとそれ以前		QRM+	15x110 with B4104401 	Crossmax Pro Carbon Boost XA Pro Carbon Boost XA Pro Boost Crossmax Pro Boost Deemax Pro Boost Deemax Pro Sam Hill Boost	Torque Caps	Remove: B4104401 and plug : V2650201		
						9x110 (QR)	B4104401+ plug on top: B4104301		
エントリーモデル	MY17モデルとそれ以前		QRM	15x110 with V2371301 	XA Elite Boost Crossmax Elite Boost Crossride Boost	Torque Caps	Remove : V2371301 and plug : V2650101		
	MY18モデルより		QRM Auto	15x110 with V2390801 	XA Boost XA Light Boost Crossmax Boost Crossmax Light Boost XA Elite 27+	Torque Caps	Remove: V2390801 and plug : V2650301		
ホイール	MY19モデルより		QRM Auto	15x110 with V2372501 	XA Boost XA35 Boost XA Light Boost (OEM) XA Elite Boost XA Elite Carbon Boost XA Pro Carbon Boost (OEM) XA35 Pro Carbon Boost Crossmax Boost Crossmax Light Bst (OEM) Crossmax Elite Boost Crossmax Elite Carbon Bst Crossmax Pro Carbon Boost	Torque Caps	Remove: V2372501 and plug : V2374401		
						9x110 (QR)	V2372501+ Plug on top: 99694101		
					20x110 Boost with V2680401 	Deemax Elite Boost Deemax DH MY20 Boost	15x110	Remove: V2680401 and plug : 12982801	
							Torque Caps 20x31mm	Remove: V2680401 and plug : V2650401	
		MY21モデルより		QRM Auto	15x110 Boost with 12982801 	Deemax MY21	20x110 BOOST	Remove 12982801 and plug : V2680401	
							Torque Caps 20x31mm	Remove: 12982801 and plug : V2650401	
	MY21モデルより		QRM Auto	15x110 with V2372501 	Crossmax SL Ultimate MY21/22 Crossmax SLR MY21/22 Crossmax SLS MY21 Crossmax SL MY21 Crossmax XLR MY21/22 Crossmax XLS MY21 Crossmax XL MY21 Crossmax 29/27 MY22	Torque Caps	Remove: V2372501 and plug: V2374401		
						9x110 (QR)	Plug on top: 99694101		

# ADAPTER

**MAVIC**














## MTB アダプター<リア>(NON-BOOSTタイプ)

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイエンドモデル	MY18モデルとそれ以前		QRM+	12x142 with 30859301 	XA Pro Carbon MY18 XA Pro Crossmax Pro Carbon MY18 Crossmax Pro Deemax Pro	12x135	30872201	
				12x150 with 30872201 	Deemax DH MY17	12x157	30859301	
リア MTB DH	MY18モデルより		QRM Auto	12x157 with V2510701 	Deemax DH MY18	12x150	V2510901	Remove left V2510701 
エントリーモデル	MY18モデルとそれ以前		QRM	12x142 with 32965001 	XA XA Light Crossmax Crossmax Light XA Elite Crossmax Elite	12x135	No adapter just remove 32965001	
						9x135 (QR)	Remove:32965001 and plug:30873101	
リアホイール	MY19モデルより		QRM Auto (on ID360)	12x142 with V2510701 	XA MY19 XA Light (OEM) MY19 XA Elite MY19 XA Pro MY19 XA Elite Carbon XA Pro Carbon MY19 (OEM) Crossmax Crossmax Light MY19 (OEM) Crossmax EliteMY19 Crossmax Pro Carbon MY19 Crossmax Elite Carbon Crossmax Pro Carbon MY19 Deemax Pro MY19 Deemax Elite Deemax DH MY20 (12x142 hub) Crossmax 29/27 MY22	12x135	V2510901	Remove left V2510701 
						9x135 (QR)	V2510801	

# ADAPTER

**MAVIC**

## MTB アダプター<リア>(BOOSTタイプ)

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイエンドモデル	MY18モデルとそれ以前		QRM+	12x148 with 308 593 01/ L30859300 	XA Pro Carbon Boost MY18 XA Pro Boost Crossmax Pro Carbon Bst MY18 Crossmax Pro Boost Deemax Pro Boost Deemax Pro Sam Hill Boost	9x141 (Boost QR)	30872201 + 30873101	
エントリーモデル	MY18モデルとそれ以前		QRM	12x148 with V2371401 	Crossride Boost XA Boost MY18 XA Light Boost MY18 XA Elite Boost XA Elite 27+ Boost Crossmax Boost MY18 Crossmax Light Boost MY18 Crossmax Elite Boost			
ホイール	MY19モデルより		QRM Auto (on ID360)	12x148 with V2510701 	XA Boost MY19 XA35 Boost XA Light Boost (OEM) MY19 XA Elite Boost MY19 XA Elite Carbon Boost XA Pro Carbon Boost (OEM) XA35 Pro Carbon Boost Crossmax Boost MY19 Crossmax Light Bst (OEM) Crossmax Elite Boost MY19 Crossmax Elite Carbon Bst Crossmax Pro Carbon Bst MY19 XA Pro Boost MY19 Crossmax Pro Bst MY19 Deemax Pro Boost MY19 Deemax Elite Boost Deemax DH MY20 Boost Deemax MY21	9x141 (Boost QR)	Remove :V2510701 and plug:V2510801	
				12x157 with V2510701 	Deemax DH MY20 (12x157 hub) Deemax MY20 (12x157 hub)	12x150	V2510901	Remove left V2510701 
	MY21モデルより		QRM Auto	12x148 with V2510701 	Crossmax SL Ultimate MY21/22 Crossmax SLR MY21/22 Crossmax SLS MY21 Crossmax SL MY21 Crossmax XLR MY21/22 Crossmax XLS MY21 Crossmax XL MY21 Crossmax 29/27 MY22	9x141 (Boost QR)	Remove :V2510701 and plug:V2510801	

**MAVIC**

**technology icons**





### UST Tubeless Ready

UST チューブレスレディー

チューブ、テープの代わりにシーラントを使用することで、チューブレスタイヤとしての使用が可能です。チューブを使用しない為、低いエア圧でのライディングが可能です。

- UST タイヤよりも軽量
- 低圧で使用することで、グリップ力とトラクションがアップ



### iTgMax

iTgマックス

極めて高い熱処理を可能にする iTgMax 技術。ブレーキ面が 200 度以上になるような場合でも、正確なブレーキ制動を発揮する。



### R2R

リムトゥリム

軽量性、剛性、強度

リムトゥリム (R2R) スポークは、ハブを通してリムの片側から反対側まで続くマヴィック独自のカーボンスポークで、従来よりもスポークの本数が半分に、1 本のスポークが 2 本分の働きをします。

- エアロダイナミクス効果の向上：スポークとハブフランジをスムーズに一体化
- 軽量化：合金製スポークより軽く強いカーボン製スポークを採用
- 優れた剛性：合金製よりも引っ張りに強い単一方向性カーボンファイバースポーク
- 高い強度：R2R はスポークの本数を半減したことにより、スポークの破損リスクも低減させました



### ISM

インター スポーク ミリング

軽い外周、踏み出しの軽さ

Inter Spoke Milling (インタースポークミリング)。優れた技術と長い開発を経た結果、軽量のリムで同等の剛性を得ることが可能となり、低慣性化が実現。余ったパワーは、登坂のために効率的に利用できるようになりました。マヴィック独自の特許取得済みコンセプトです (US 6 402 256)。

- 軽量化：より高速で簡単に登坂できます
- 低慣性化：スピーディーで楽な加速



### ISM® 4D

インタースポークミリング®  
4ディメンション

マヴィック独自の特許を取得した ISM 4D テクノロジーは、耐久性を犠牲にすることなく重量を軽減。さらに低慣性化と、空力特性にも優れた形状のリム。

- より高速で登坂するために 51g の軽量化 (スタンダードリム比)
- 低慣性化により、加速と反応性を向上
- 滑らかなエアロリム形状で空気抵抗を軽減



### UST

ユニバーサル システム  
チューブレス

UST (Universal System Tubeless)

- ISO 4210 / 5775 and ETRTO に対応している唯一のチューブレスシステム
- 転がり抵抗が極めて低く軽いライドを実現する (空気圧 7 Bar の場合、クリンチャー対比で 15% 軽減)
- 装着が容易で、ピードも低圧である



### Instant Drive 360

インスタントドライブ 360

素早いパワー伝達とメンテナンス性に優れた NEW インスタントドライブ 360

- オーバーサイズのアルミアクセルと軽量アルミ製フリーホイールを採用 ※ドライブボディは 40g 軽量化 (FTS-L 比較)
- デュアル ラチェット システムで素早い加速が可能
- 摩擦軽減と防水性あげる為のラバーシールを採用
- エンドキャップの幅広いサイズに応じた展開



### FTS-L

フォース トランスファー  
システム ライト

軽量な動力伝達システム

主要な動力伝達コンポーネントの強化：爪とハブボディ間の接触面を 2 つのステンレススチール製インサートで補強することにより、フルアルミ製ハブボディの使用が可能になりました。

- ホイール全体への動力伝達性能を向上し、並外れた伝達効率を実現
- 軽量で高い強度設計のハブ



### FTS-X

フォース トランスファー  
システム X

さらに進化した FTS-X フリーホイールシステムは、過酷なマウンテンバイクライディングにも対応し、フリーホイール機構の耐摩耗性をさらに向上させました。

- － フリー内部の爪を強化
- － セルフロックアクスルエンドスクリュー
- － 摩擦を低減する新型シールの採用



### QRM

Qualité de  
Roulements Mavic

高品質のシールドカートリッジベアリングのみを使用しています。  
QRM ホイールはダブルシーリング (2 RS または LLU) と C3 レベルの高精度ベアリングの採用が特長です。

- － 製造公差が非常に小さく、遊びも少ないため、高いパワー伝達効率が見られます
- － 優れた耐久性



### QRM Auto

QRM オート

－ アクスルとベアリングに適切なレベルで圧力をかけ、走行において完璧な回転を実現したハブシステム。



### FORE

フォー

剛性と強靱性の向上  
リムの下部ブリッジに穴を開けるのではなく、素材を溶かしながら内側に押し込んで、ネジ山を造り、そこにスポークニップルを直接ねじ込める構造のため、リムの上部ブリッジは原形を保ちます。

- － リムの金属疲労への耐性が 4 倍に
- － リムの剛性が 20% 向上し、より高いパワー伝達性を実現



### Isopulse

インパルス

フリー側のスポークを放射状に組み、反フリー側は 2 本のスポークを交差させてフリー側ディッシュを最大にすることによって、左右のスポーク張力のバランスを改善します。

- － 高い負荷条件での剛性を高めることにより、非常に効率的なパワー伝達性能を実現
- － ホイールの安定性を高め、メンテナンスの頻度を少なくします



### UB Control

UB コントロール

UB コントロール。ブレーキ面は、精密な CNC 機械加工が施されています。

- － ブレーキ時の制動摩擦を改善
- － ブレーキ時の振動を除去



### SUP

Soudé Usiné Process

より強靱でスムーズなジョイント  
ベンディング (曲げ加工) の後、リムのジョイント部分はアーク溶接され、溶接された継ぎ目は、続いて研磨され滑らかに仕上げられます。

- － 非常に強靱なリムジョイント部
- － ブレーキ時の振動を除去
- － 優れたホイールバランス



### Zicral

ジクラル

スポークの重量を軽減しながら剛性を高め、ホイールをより強靱にする特殊アルミ合金。

- － スポークの軽量化により登坂が楽になります
- － パワー伝達効率を改善する高剛性スポーク
- － 耐久性を向上させる強靱なスポーク



### Maxtal

マクスタル

軽量で優れた剛性  
マヴィック独自の素材。この特殊アルミ合金は、従来の 6106 合金よりも重量/強度比が優れています。

- － リムの耐久性が 30% 向上
- － 軽量リム

**MAVIC**

**spec data**





# Wheels Spec data 2022

P14  
P15  
P16  
P18  
P19  
P20  
P21  
P22  
P23  
P25  
P26  
P27  
P28  
P29  
P30  
P31  
P32  
P33  
P35  
P36  
P37  
P38  
P39  
P40

WHEELS - ROAD

High profile rim  
Medium profile rim  
Low profile rim  
Allroad

COMÈTE ROAD TUBULAR  
COSMIC SLR 65 DISC  
COSMIC SL 65 DISC  
COSMIC ULTIMATE UST DISC  
COSMIC ULTIMATE T DISC  
COSMIC SLR 45 DISC  
COSMIC SLR 40  
COSMIC SL 45 DISC  
COSMIC SL 40  
COSMIC SLR 32 DISC  
COSMIC SL 32 DISC  
KSYRIUM SL DISC  
KSYRIUM SL  
KSYRIUM S DISC  
KSYRIUM S  
KSYRIUM 30 DISC  
AKSIUM DISC  
AKSIUM  
ALLROAD PRO CARBON SL  
ALLROAD SL  
ALLROAD SL ROAD+ 650B  
ALLROAD S  
ALLROAD DISC  
ALLROAD 650B

		RIMS											STRUCTURE							SPOKES																				
		ETRTO size 29": 622x30TSS	ETRTO size 29": 622x28TSS	Black Shield treatment (protects your rim against impacts and scratches)	ETRTO size 29": 622x30TC	Pinch Flat Protection sidewall (minimizes the risk of tire cuts and punctures)	Asymmetrical rim design	ETRTO size 27.5": 584x30TC	Adaptive Layup Carbon technology	Fore tapeless tubeless technology	Fore Carbon tapeless tubeless technology	UST tubeless technology	UST Tubeless Ready	iTgMAX carbon clincher technology for rim brake	SUP welding technology	5 aircraft wing shaped spokes	Symmetrical lenticular walls	Unidirectional and honeycomb weave, high modulus carbon fiber	Woven carbon fiber	6106 aluminum rim body	SUP joint	Tyre: tubular	ETRTO size: 28" tubular	Material: unidirectional carbon fiber	Material: Zicral	Material: steel	Shape: straight pull, round (front and rear non drive side) and straight pull, flat (rear drive side)	Shape: straight pull, flat, double butted	Shape: straight pull, elliptical aero, double butted (patented)	Shape: straight pull, flat	Shape: straight pull, round	Nipples: Fore integrated aluminum	Nipples: aluminum, ABS	Nipples: brass, ABS	Nipples: steel, ABS	Count: front 18, rear 20	Count: front 18, rear 24			
P14	High profile rim																																							
P15	High profile rim									■	■														■			■							■					
P16	High profile rim											■														■											■			
P18	Medium profile rim																							■																
P19	Medium profile rim																							■																
P20	Medium profile rim									■	■															■			■						■					
P21	Medium profile rim									■		■														■			■							■				
P22	Medium profile rim											■														■		■								■				
P23	Medium profile rim											■			■											■		■									■			
P25	Medium profile rim									■	■															■		■												
P26	Medium profile rim											■														■		■												
P27	Low profile rim									■	■				■											■		■												
P28	Low profile rim									■	■				■											■		■											■	
P29	Low profile rim									■	■				■											■		■												
P30	Low profile rim									■	■				■											■		■											■	
P31	Low profile rim									■	■				■											■		■										■		
P32	Low profile rim																									■												■		
P33	Low profile rim																									■		■										■		
P35	Allroad												■													■		■								■				
P36	Allroad									■	■				■											■		■									■			
P37	Allroad									■	■				■											■		■										■		
P38	Allroad									■	■				■											■		■										■		
P39	Allroad																									■												■		
P40	Allroad																									■												■		







## Wheels Spec data 2022

## COMPATIBILITY

## COMPATIBLE ADAPTERS AND FREEWHEEL BODIES

		COMPATIBILITY	COMPATIBLE ADAPTERS AND FREEWHEEL BODIES	
P14	High profile rim	COMÈTE ROAD TUBULAR	Rear axle: 12mm thru axle, convertible to Quick Release with adapters (delivered with non-boost wheel)	
P15		COSMIC SLR 65 DISC	Rear axle: for fixing nuts only (included), M9x1 thread	
P16		COSMIC SL 65 DISC	Front axle: 12x100 thru axle, easily convertible to quick release with optional adapters. Not compatible with 15mm through axles	
P18	Medium profile rim	COSMIC ULTIMATE UST DISC	Maximum spoke width: 2.4mm	
P19		COSMIC ULTIMATE T DISC	Freewheel: Shimano HG9, XD or Micro Spline	
P20		COSMIC SLR 45 DISC	Rear axle: 12x148 Boost thru axle	
P21		COSMIC SLR 40	Front axle: 15x110 Boost thru axle	
P22		COSMIC SL 45 DISC	Boost Axles : 15X110 ; 12X148	
P23		COSMIC SL 40	DH spacing axles: 12X150 , 12x157 , 12X157-7speed	
P25		COSMIC SLR 32 DISC	12 to 9mm front adapter for quick release (V2680301)	
P26	Low profile rim	COSMIC SL 32 DISC	Non-Boost : 15 to 9mm front adapter for quick release (B9694101) - Delivered with the wheel	
P27		KSYRIUM SL DISC	15mm axle (V2373501)	
P28		KSYRIUM SL	12mm front hub cap (V2680501) - Delivered with the wheel)	
P29		KSYRIUM S DISC	15mm axle (LVXXXXXX)	
P30		KSYRIUM S	Boost & Non-Boost : 15mm front hub cap (V2372501) - Delivered with the wheel)	
P31		KSYRIUM 30 DISC	Boost 20 to 15mm front adapter (I12982801)	
P32		AKSIUM DISC	Boost : 20x110 boost front hub cap (V2660401) - Delivered with the wheel)	
P33		AKSIUM	Boost : Torque Caps (V2374401)	
P35		Allroad	ALLROAD PRO CARBON SL	12x142 rear axle adapters (V2510701) - Delivered with the wheel)
P36			ALLROAD SL	Non-Boost : 12 to 9mm rear adapter for quick release (V2510801) - Delivered with the wheel)
P37	ALLROAD SL ROAD+ 650B		12 to 9mm rear adapter for quick release (V2510801) - Delivered with the wheel)	
P38	ALLROAD S		Non-Boost : 12x135 rear axle adapters (V2510901)	
P39	ALLROAD DISC		12 to 9mm rear adapter for quick release (V2510801) (with axle V2373401)	
P40	ALLROAD 650B		12x135 rear axle adapters (V2510901) with axle V2373401)	
			Non-Boost : 12x142 rear axle adapters (V2510701) - Delivered with the wheel)	
		Boost : 12x148 rear axle adapters (V2510701) - Delivered with the wheel)		
		ID360 Shimano / Sram Light freewheel body (V3850101)		
		ID360 Campagnolo freewheel body (V3440101)		
		ID360 Shimano HG9 alloy freewheel body (V3780101)		
		ID360 Shimano Micro Spline alloy freewheel body (V3990101)		
		ID360 XD-R freewheel body (V2580101)		
		ID360 Shimano steel freewheel body (V3790101)		
		ID360 Shimano / Sram freewheel body (V3430101) - Delivered on the wheel)		
		ID360 Sram XD freewheel body (V3740101)		
		FTS-L Shimano / Sram freewheel body (30871101) - Delivered on the wheel)		
		FTS-L Campagnolo freewheel body (30871201)		

















# Wheels Spec data 2022

P42  
P43  
P44  
P45

WHEELS - ROAD

Track

IO
COMÈTE TRACK
ELLIPSE PRO CARBON UST
ELLIPSE

P55  
P56  
P57  
P58  
P59  
P60  
P61  
P62  
P63  
P64  
P65  
P67  
P68  
P69  
P71  
P72  
P73  
P74

WHEELS - MOUNTAIN BIKE

Cross-country

CROSSMAX SL ULTIMATE 25 29
CROSSMAX SL ULTIMATE 30 29
CROSSMAX SL R 29
CROSSMAX SL S 29
CROSSMAX SL 29
CROSSMAX 29
CROSSMAX 27.5
CROSSRIDE FTS-X 29
CROSSRIDE FTS-X 27.5
CROSSRIDE FTS-X 26
CROSSRIDE UB 26

Trail

CROSSMAX XL R 29
CROSSMAX XL S 29
CROSSMAX XL 29

Gravity

DEEMAX PRO SAM HILL 29
DEEMAX PRO SAM HILL 27.5
DEEMAX 29
DEEMAX 27.5

## COMPATIBILITY

Rear axle: 12mm thru axle, convertible to Quick Release with adapters (delivered with non-boost wheel)
Rear axle: for fixing nuts only (included), M9x1 thread
Front axle: 12x100 thru axle, easily convertible to quick release with optional adapters. Not compatible with 15mm through axles
Maximum spoke width: 2.4mm
Freewheel: Shimano HG9, XD or Micro Spline
Rear axle: 12x148 Boost thru axle
Front axle: 15x110 Boost thru axle
Boost Axles : 15X110 ; 12X148
DH spacing axles: 12X150 , 12x157 , 12X157-7speed
12 to 9mm front adapter for quick release (V2680301)
Non-Boost : 15 to 9mm front adapter for quick release (89694101) - Delivered with the wheel
15mm axle (V2373501)
12mm front hub cap (V2680501) - Delivered with the wheel)
15mm axle (LVXXXXXX)
Boost & Non-Boost : 15mm front hub cap (V2372501) - Delivered with the wheel)
Boost 20 to 15mm front adapter (I12982801)
Boost : 20x110 boost front hub cap (V2660401) - Delivered with the wheel)
Boost : Torque Caps (V2374401)

## COMPATIBLE ADAPTERS AND FREEWHEEL BODIES

12x142 rear axle adapters (V2510701) - Delivered with the wheel)
Non-Boost : 12 to 9mm rear adapter for quick release (V2510801) - Delivered with the wheel)
12 to 9mm rear adapter for quick release (V2510801) - Delivered with the wheel)
Non-Boost : 12x135 rear axle adapters (V2510901)
12 to 9mm rear adapter for quick release (V2510801) (with axle V2373401)
12x135 rear axle adapters (V2510901) with axle V2373401)
Non-Boost : 12x142 rear axle adapters (V2510701) - Delivered with the wheel)
Boost : 12x148 rear axle adapters (V2510701) - Delivered with the wheel)
ID360 Shimano / Sram Light freewheel body (V3850101)
ID360 Campagnolo freewheel body (V3440101)
ID360 Shimano HG9 alloy freewheel body (V3780101)
ID360 Shimano Micro Spline alloy freewheel body (V3990101)
ID360 XD-R freewheel body (V2580101)
ID360 Shimano steel freewheel body (V3790101)
ID360 Shimano / Sram freewheel body (V3430101) - Delivered on the wheel)
ID360 Sram XD freewheel body (V3740101)
FTS-L Shimano / Sram freewheel body (30871101) - Delivered on the wheel)
FTS-L Campagnolo freewheel body (30871201)





**MAVIC CARE** for CARBON

**LIFETIME  
WARRANTY**

## マヴィックのカーボンホイールは 生涯保証付き

マヴィックではお客様のニーズに応えるため、最高品質のサービスや製品を提供することが重要だと考えています。

2021年よりサービスの一環として、当社のカーボンホイールに生涯保証をご提供いたします。この保証は、製品の購入から60日以内に [mavic.com/care](https://mavic.com/care) に製品登録したファーストオーナー様のみ適用されます。

すべての保証は、いわゆる「摩耗」部品を除き、製品の通常使用中に発生する可能性のある素材および製造上の欠陥をカバーしています。

保証のすべての条件は次ページ以降をご確認ください。

**MAVIC**

# MAVIC CARE MAVIC製品を安心して長くお使いいただくために

通常保証

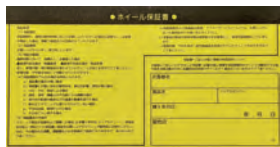
2年

日本国内の正規販売店でMAVIC製品をご購入いただいた時点で、2年の通常保証が付いております。

MAVICジャパンでは、更に充実した追加保証を受ける事ができる、MAVIC CAREもご用意しております。

MAVIC CAREには正規販売店舗購入だからこそ受けられる特典が、詰め込まれています。

是非ご購入から60日以内のご登録をお忘れなく。



## 「MAVIC CARE」に登録

### 通常使用の範囲での故障・破損

通常の使用状態において製品に故障もしくは破損が発生した場合、カーボンモデルは生涯保証を受けることができますようになります。また、アルミモデルは通常保証より1年延長された3年間の保証となります。

### 保証の延長

カーボンモデル

生涯保証



アルミモデル

3年

### お客様の過失による故障・破損

修理不可の場合、カーボンモデルは2年未満の使用で50%OFF、5年未満で40%OFF、10年未満で30%OFFの価格で同商品または同等商品の購入が可能です。

また、アルミモデルは3年未満の使用であれば40%OFFの価格で同商品または同等商品の購入が可能です。

### クラッシュリプレイスメント

MY21以降のカーボンモデル

2年未満

50%OFF

~5年未満

40%OFF

~10年未満

30%OFF

アルミモデル

3年未満

40%OFF

### スペアパーツ

購入8年未満で補修パーツが手に入らない場合に受けられるプログラム。カーボンモデル・アルミモデル共に30%OFFで同商品または同等商品の購入が可能です。

### ロイヤリティープログラム

カーボンモデル

アルミモデル

8年未満

30%OFF

# MAVIC CAREの流れ

## STEP.1

### 商品購入 & 登録

**ご注意ください** ▶ MAVIC CAREにご登録いただけるのは、正規販売店でご購入後60日以内となっております

#### 登録方法

「MAVIC オフィシャルホームページ」から  
ご登録いただけます。



ホームページ登録画面



#### 対象商品

対象者… 正規販売店で購入のユーザー（ファーストオーナーのみ）

対象登録日… 2020年9月1日以降登録のもの

対象商品… 2021年モデル以降のホイール

## STEP.2

### 不良 および 破損発生

購入店を通してMAVICサービスセンターにMAVIC CAREや保証を受けるために  
必要なものを送付し、製品の不良および破損状況を確認

#### ① マヴィックホイール保証書（日本国内にて発行）

購入年月日／シリアルナンバー／販売店押印 を必ず明記



#### ② 対象商品



#### ③ MAVIC CARE登録書

※2年以上の購入経過ホイールの場合

MAVIC CARE登録時に指定の  
メールアドレスに送られます。



## STEP.3

保証対象の場合、MAVICサービスセンターにて修理の上、購入店へ製品を返送

## STEP.4

お客様へ製品をお渡し

このカタログにおける法的拘束力はありません。MAVIC SAS は、特定の国で一部の製品を販売せず、製品に有用かつ必要な変更を加える権利を保持します。また、すべての商品に関わる権利を保持します。このカタログの複製、転載を禁じます。価格、製品、仕様などは予告なく変更することがありますので、ご了承ください。製品カラーはフィルム・印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。カタログ掲載商品で、一部国内販売しない場合があります。価格はメーカー希望小売価格です。記載されているホイール重量は、XDフリーボディ装着時の重量です。また、リムテープ、スキューア、チューブレスホイール用バルブを除き±5%の誤差を含みます。リムの重量には±10%の誤差を含みます。MAVIC は MAVIC SAS に供託されたブランドです。リムの使用方法については、製品に付属する説明書をよくお読みください。取り付けは、必ずマヴィック特約店様にご依頼ください。