

MAVIC

2021



since **1889**



フランスでデザイン、設計、実証を重ね、ヨーロッパでハンドクラフトで仕上げる
開発、テストを繰り返し、レースで証明された独自のライドクオリティを提供するMAVIC



INDEX

ROAD	P003
THE ROAD WHEEL REVOLUTION	P004
<i>high profile rim</i>	P014
<i>medium profile rim</i>	P018
<i>low profile rim</i>	P027
<i>allroad</i>	P037
<i>track</i>	P042

MTB	P051
THE MTB WHEEL REVOLUTION	P052
<i>cross-country</i>	P058
<i>trail</i>	P066
<i>gravity</i>	P069

<i>Accessories</i>	P073
<i>Adapters</i>	P077
<i>Technology icons</i>	P085
<i>Spec data</i>	P088
<i>MyMavic</i>	P103
<i>Mavic Care</i>	P104

Official SNS





ION PRO LIST

MAVIC

**ROAD
WHEELS
TECHNOLOGY**

THE ROAD WHEEL REVOLUTION

フルモデルチェンジしたMAVICニュー・ホイール

FORE CARBON®



CARBON

→P06

INSTANT DRIVE 360®

CARBON

ALLOY

→P10



AERO



CARBON

ALLOY

→P11



— Standard flat spoke

— Elliptical spoke

ISM[®] 4D

ALLOY

→P08

INFINITY HUB PLATFORM

CARBON

ALLOY

→P09

FORE TECHNOLOGY[®]

ALLOY

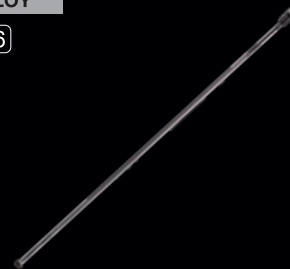
→P07



ZICRAL SPOKE

ALLOY

→P56



マヴィックのロードホイールのUSTリムが、新しいISO&ETRTO規格の基準に。

さらに軽く

FORE CARBON® フォーカーボン®

CARBON

新しい特許であるフォーカーボンテクノロジーにより、密閉されたリムのアッパー部分は耐久性を保ちつつリムテープを不要に。スポークは直接リム内にネジ止めされており、最も強靱で剛性があるリムとスポークの接合を実現した



bridge

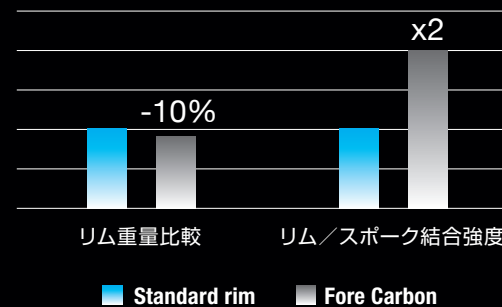
全体に密閉されたアッパーリムブリッジのため、リムテープが不要。これにより、チューブレスタイヤの装着時にリムテープが要らないだけでなく、他のスタンダードリムよりも10%もの軽量化を果たしている

maintenance

簡単なスポーク交換：
スポーク交換時にも、タイヤやチューブレステープを取り外す必要がなく、スポークの破損といった万一の状況においても、もとよりテープがないためテープの穴あきの心配が無用

thread

最も強靱で剛性があるリムとの接合を追求した結果、スポークは直接リム内にネジ止めされている。このため特別な工具やマグネットなどを必要とせず、簡単にスポークの取り付けが可能



より強く

ALLOY

FORE TECHNOLOGY®

フォーテクノロジー

フォーテクノロジーの採用により、リム上部のブリッジはテープを用いることなくニップルホールがない状態を保ち、20%の剛性アップを実現。スポークの接合は標準的な構造より4倍もの強度を獲得している

thread

ドリルによる穴あけではなく、下側のリムブリッジを内部に押し込みながらネジ山を作成。スポークニップルを直接ねじ込むことで、上側のリムブリッジへの加工が不要に

spoke

リム／スポークの接合において、最も強靱で高剛性
スポークの交換時に、タイヤもチューブレステープも取り外す必要がない

bridge

全体に密閉されたアッパーリムブリッジが、リムテープを不要に。このため他のスタンダードリムよりも20%もの剛性アップを実現しつつ、チューブレスタイヤへのセット時もテープにかかる手間を削減

リムの堅牢性
Fore rim
Standard rim



ストレス耐性
Fore rim
Standard rim



さらに軽く

ALLOY

INTER SPOKE MILLING®

インタースポークミリング®

優れた技術と、長きに渡る開発期間の末に生み出されたインタースポークミリング。軽量でありながら、これまでと同等の耐久性を確保しており、低慣性化にも貢献



benefit

より軽いリムが、さらに登坂時の負荷を軽減
より速い加速のために、さらなる低慣性化を追求
耐久性はこれまでと同水準

how

スポーク間のストレスが低い部位に、アルミ素材の限界まで切削加工
スポークのテンションに耐え得るよう、スポークホールの研磨は最小限に
溶接痕が見えないプレミアムな仕上がり

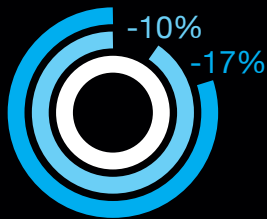
weight

リム重量比較

ISM 4D

ISM 2D

standard rim



より強く

CARBON

ALLOY

INFINITY HUB PLATFORM

インフィニティハブプラットフォーム

インフィニティハブプラットフォームは、スポークテンションを高度にコントロール。これにより、効果的なパワー伝達とブレーキングマネジメントを可能とするスポーク組みを最適化する。オートマチックベアリングアジャストメント(QRM Auto)の採用により、スピードを発揮しつつも高い剛性とさらなる耐久性を獲得した

shell

正確にCNC加工されたハブシェルが、スポークとスポークディッシュの配置を最適化。高剛性で耐久性がある、安定したホイールセットを実現

spoke

コンタクトレスなスポーク組み：
ライド中のノイズを削減

スポーク長：
ディスクホイールは、フロント／リアともに左右で同じ
スポークを使用

bearing

オートマチックベアリングにより自動でベアリングを調整。
また大型のカートリッジベアリング(2フロント、4リア)は
高い耐久性を誇り、スムーズな動きを提供する

freewheel

ID360を採用したことで、全てのフリーボディ規格との
互換性を有しながら高い耐久性を保持



INSTANT DRIVE 360®

インスタントドライブ360®

さらに軽く

CARBON

ALLOY

インスタントドライブ360フリーホイールシステムは、軽量かつ40ノッチに刻まれたラチェットが高速で噛み合う(MTBは24ノッチ)、高い耐久性のシステム。大型の非接触ゴムシールは摩擦を低減し、多様なアクスルキャップとフリーホイールドライバーにも対応。広範囲な用途で真価を発揮する

axel & bearing

オーバーサイズのアクスルとベアリング:

直径17ミリのアクスルは高い剛性を提供。競合製品と比較して40%も大きいボールを採用したベアリングは、より耐久性に優れ信頼性も向上

freewheel

ID360のラチェットスタイルフリーホイールシステムは、高精度に加工されたラチェットにより9°の傾斜で噛み合い(MTBは15°)、申し分のないトルク伝達を達成

other features

フリーホイールリップシールは、フリーホイールの抵抗を低くし、外部からの汚れを防ぐ

シングルスプリングは、クイックな反応と高い耐久性を持つ

取り外し可能なノイズパッド:

フリーホイールの音の調整が可能

compatibility

道具の要らないフリーホイールシステム:

シマノ、スラム、カンパニョーロとXDロードフリーホイールボディとの互換性

Technology featured on : all MY21 road wheels



より速く

CARBON

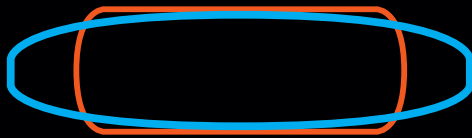
ALLOY

AERO エアロ



patented aero spokes

ハイエンドホイール - Cosmic SLR, Ksyrium SL -
特許を取得した楕円のエアロスポークがもたらすメリット
として、より低いドラッグ(引きずり)で時速40Km時に4ワッ
ト - 7秒縮めることが可能

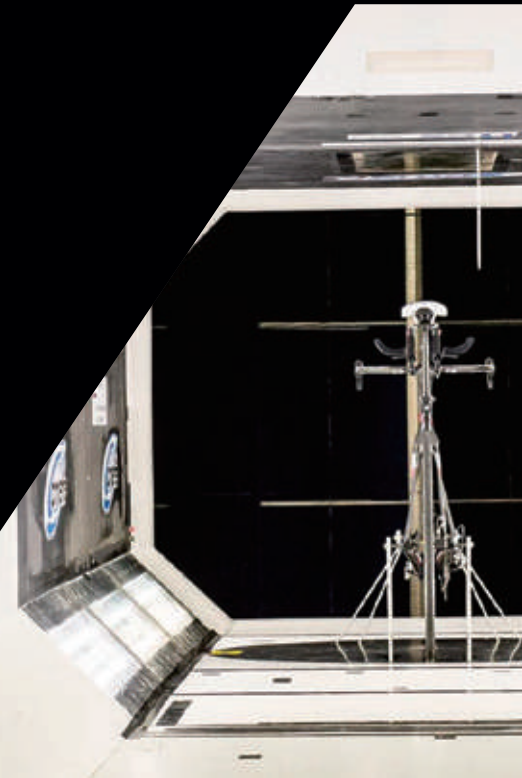


- Standard flat spoke
- Elliptical spoke

NACA* rim profile

マヴィックのカーボンリムは、NACAの技術力により、最小
限のドラッグ(引きずり)と横風からの安定性が向上

*National Advisory Committee for Aerodnyamics



2021 ROAD WHEEL, RIM, HUB & TYRE RANGE

road

high profile rim



medium profile rim



low profile rim



CARBON



COMÈTE ROAD TUBULAR NEW
P015



COSMIC SLR 65 DISC NEW
P016



COSMIC SL 65 DISC NEW
P017



COSMIC ULTIMATE T DISC NEW
P019



COSMIC ULTIMATE T NEW
P020



COSMIC SLR 45 DISC NEW
P021



COSMIC SLR 32 DISC NEW
P028



COSMIC SL 32 DISC NEW
P029



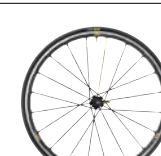
COSMIC SLR 40 NEW
P022



COSMIC SL 45 DISC NEW
P023



COSMIC SL 40 NEW
P024



KSYRIUM PRO UST
P030



KSYRIUM SL DISC NEW
P031



KSYRIUM SL NEW
P032

ALLOY



COSMIC ELITE UST DISC NEW
P025



COSMIC ELITE UST NEW
P026



KSYRIUM S DISC NEW
P033



KSYRIUM S NEW
P034



AKSIUM DISC
P035



AKSIUM
P036

rim



CXP PRO CARBON UST DISC
P047



CXP PRO CARBON UST
P047



CXP PRO
P047



CXP ELITE
P047



OPEN PRO CARBON UST DISC
P047



OPEN PRO UST DISC NEW
P047



OPEN PRO UST NEW
P048



OPEN PRO T
P048



OPEN PRO C
P048



OPEN ELITE
P048

allroad



CARBON



NEW
**ALLROAD PRO
CARBON SL**
P038

ALLOY



NEW
ALLROAD SL
P039



NEW
ALLROAD S
P040



ALLROAD DISC
P041

rim



NEW
A 1022
P048



NEW
**A 1025
650B**
P048



A 719
P049



A 319
P049

track



CARBON



iO
NEW
P043



COMÈTE TRACK
NEW
P044



**ELLIPSE PRO
CARBON UST** **NEW**
P045

ALLOY



ELLIPSE
P046

hub & tyre



**ROAD HUB
UB**
P049



**ROAD HUB
DISC CL**
P049



**YKSION PRO
UST II**
P050



YKSION PRO
P050



**YKSION ELITE
GUARD**
P050





MAVIC

road & triathlon
high profile rim

MAVIC

COMÈTE ROAD TUBULAR

コメット ロード チューブラー

ツール・ド・フランス、アイアンマン世界選手権大会で実証されたレースを制するスピードとエアロダイナミクス

タイムトライアルやトライアスロンで貴重な数秒を短縮

- クラス最高峰の空力性能を実現したフルカーボンディスク
- 非フリー側のレンチキュラーフランジが空気抵抗を最低限に

少ない労力で、より速い加速

- 超軽量・強靭性を実現した単一方向ハニカム構造のハイモジュールカーボンファイバー
- 重量を最低限に抑えながら優れた耐久性をもたらすアルミ製アクスル

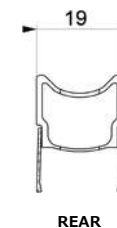
制御性を高めながら、さらなる高速性を実現

- マヴィック独自のリムブレーキ面加工、エグザリット2と最適化されたブレーキパッドが、リムの耐久性に全く妥協することなく、ウェットコンディションでの制動距離を最大18%も短縮

REAR **1100 g**

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属 ○オプション



FEATURES

リム

- ・タイヤ：チューブラー
- ・エグザリット2
- ・SUP

ストラクチャー

- ・アシンメトリー（左右非対称）ウォール：凸型パラキュラー（フリー側）、両凸型（非フリー側）
- ・単一方向でハニカム構造のハイモジュールカーボンファイバー
- ・6106 アルミニウム製リム
- ・ブレイキトラック：エグザリット
- ・タイヤ：チューブラー
- ・ETRTO サイズ：28" チューブラー

ハブ

- ・リアボディー素材：アルミニウム
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：アジャスタブルシールドカートリッジベアリング（QRM+）
- ・フリーホイール：FTS-L スチール

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
- ・オプションでカンパニョーロへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

付属品

- ・BR601クイックリリース
- ・エグザリットブレーキパッド
- ・マルチファンクションアジャストメントレンチ
- ・ユーザーガイド
- ・バルブエクステンダー
- ・ホイールバッグ

使用に際して

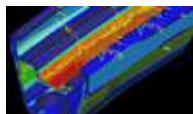
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：8.7BAR-125PSI（23mm）
- ・推奨タイヤサイズ：18~25mm

リア **¥330,000** (+消費税)

M-23 LR9936100



ISM



Maxtal



FTS-L



SUP

NEW COSMIC SLR 65 DISC

コスミック SLR 65 ディスク

新しい軽量65mmリムと使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーを備え、ロードレースやトライアスロンに必要な高速性と効率性をもたらすカーボンディスクブレーキホイール

比類のないエアロ効率と横風に対する安定性

- 空気抵抗を極めて低く抑え、横風に対しても安定性を保つ高さ65mm/幅26mmのNACAリムプロファイル
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク

素早い加速とパワフルなブレーキ性能

- 新登場のインフィニティ ハブブラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、ID360 テクノロジー搭載の新しいハブデザイン
- 新しいリムのデザインがテープを不要にすることで30gの軽量化
- ディスクブレーキ専用設計

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦がなく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREカーボンドリル加工がリムテープを不要に

PAIR	1570 g
FRONT	720 g
REAR	850 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		○	○ ●

●付属 ○オプション

FEATURES

リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：65mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC ロード
- ・FOREカーボン
- ・UST

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、楕円形エアロ、ダブルベッド(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル。
付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル。
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



ペア ¥250,000 (+消費税)

フロント ¥105,000 (+消費税) リア ¥145,000 (+消費税)

NS LF9227100

M11 LR3981100



UST



Fore Carbon



Instant Drive 360



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

NEW COSMIC SL 65 DISC

コスミック SL 65 ディスク

新しいエアロリム形状、全体的な軽量化、使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーによって、エネルギー効率が最適化されるディスクブレーキ専用ロードホイール

実証されたエアロスピード

- 空気抵抗を低く抑え、横風に対しても安定性を保つ高さ65mm/幅26mmのNACAプロファイルのリム
- 25mmタイヤ用に最適化
- フラットなスポーク

素早い加速と優れたコントロール性能

- 低慣性を実現する軽量リムがもたらす瞬時の加速
- 軽量化されたスポークがホイールのフィーリングをよりダイナミックに
- ディスクブレーキ専用のスポーク組み、スルーアクスルにも対応

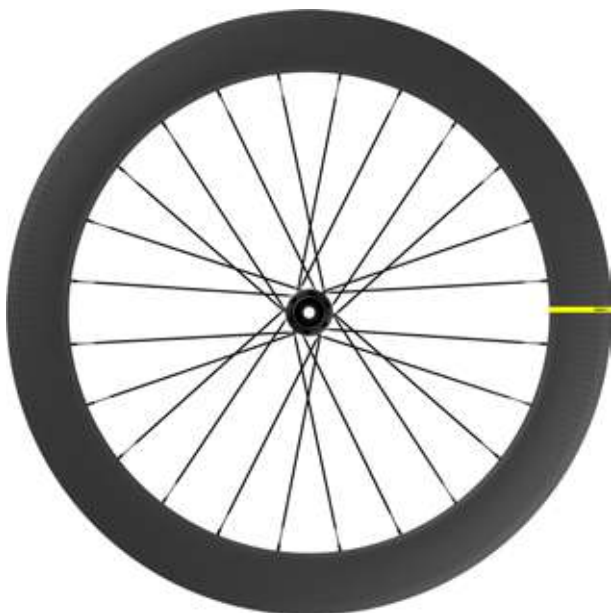
使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に

PAIR	1750 g
FRONT	820 g
REAR	930 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
FRONT	●	●		
	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
REAR		●	○	●

● 付属 ○ オプション



ペア ¥160,000 (+消費税)

フロント ¥70,000 (+消費税)

リア ¥90,000 (+消費税)

NS LF9031100

M11 LR3686100

FEATURES

リム

- ・素材: カーボンファイバー 100%
- ・リム高: 65mm
- ・ドリリング: トラディショナル
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ: UST チューブレス & チューブタイプ
- ・内幅: 19 mm
- ・ETRTO サイズ: 622x19TC ロード
- ・UST

スポーク

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル: 真鍮、ABS
- ・スポーク数: フロント & リア側 24本
- ・スポーク組: フロント & リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・ボディー素材: アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材: アルミニウム
- ・ベアリング (F/R): QRMオート
- ・フリーホイール: インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール: シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル: 12mmスルーアクスル。
付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・リアアクスル: 12mmスルーアクスル。
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター (インスタントドライブ360用)
- ・USTバルブ & アクセサリー
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー2: ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 25~32mm



UST



Instant Drive 360



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

MAVIC



road & triathlon
medium profile rim

MAVIC

NEW COSMIC ULTIMATE T DISC

コスミック アルチメイト チューブラー ディスク

F1並みのパフォーマンスをもたらす競争力があり、何の妥協もなく開発された、比類のない高剛性、エアロ効率、高速性を兼ね備えた超軽量ディスクブレーキ ロードレースホイール

クラス最高の剛性を備えたホイールシステム

- フルカーボンリム
- R2Rカーボンスポークとモノブロック構造
- ID360フリーにカーボンラミネート加工のハブ

上り坂、スプリント、加速がより速く

- チューブラータイヤ専用のフルカーボン構造
- 空気抵抗を低く抑え、横風に対しても安定性を発揮する高さ40mm/幅26mmのNACAプロファイルリム
- スポークとリムとのシームレスなインターフェイス

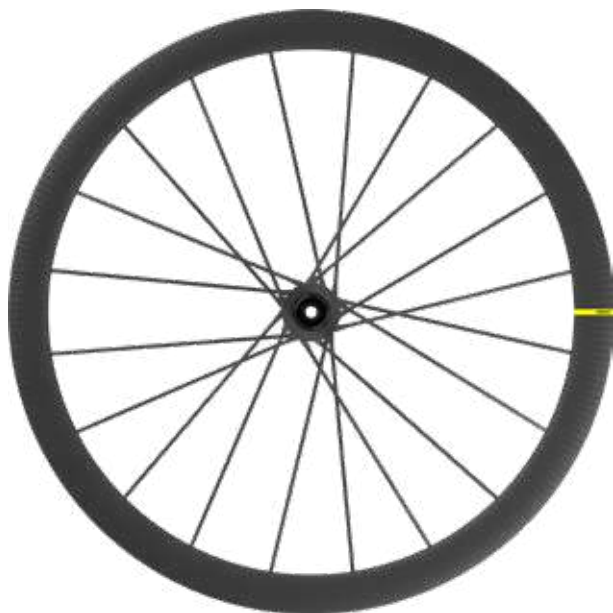
あらゆる可能性のある構成でディスクブレーキ対応

- フロント：12mmx142mm、QRに組み替え可
- リア：12mmx142mm、12mmx135mmとQRに組み替え可
- XD-Rにも組み替え可

PAIR	1230 g
FRONT	555 g
REAR	675g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135
REAR		●	○
			12 × 142
			●

●付属 ○オプション



ペア **¥480,000** (+消費税)

フロント **¥206,000** (+消費税) リア **¥274,000** (+消費税)

NS LF9021100

M11 LR3674100

FEATURES

リム

- ・素材：3Kカーボンファイバー
- ・リム高：40 mm
- ・ドリリング：穴を開けず、スポークとリムを一体成型
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・タイヤ：チューブラー
- ・ETRTO サイズ：28" チューブラー

スポーク

- ・素材：一方向カーボンファイバー 100%
- ・スポーク数：フロント&リア側 20本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組
- ・R2R

ハブ

- ・ボディ素材：カーボン（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル。オプションアダプターでクイックリリースに変換可能（別売）

付属品

- ・コンピューターマグネット
- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー1：ロードのみ
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：23~32mm

互換性



Instant Drive 360



R2R



QRM Auto

COSMIC ULTIMATE T

コスミック アルチメイト チューブラー

F1並みのパフォーマンスをもたらす競争力があり、何の妥協もなく開発された、比類のない高剛性、エアロ効率、高速性を兼ね備えた超軽量リムブレーキ ロードレースホイール

並ぶものないプロレベルのライドクオリティと安定性

- 25mm以上の幅のタイヤと完全に一体化する高さ40mmで幅25mmのワイドリム
- NACAプロファイルが横風での高い安定性を実現

上り坂、スプリント、加速がより速く

- リム、スポーク、ハブは最小限の重量と最大限の剛性を実現するフルカーボンのモノブロック構造
- 重量わずか1220g

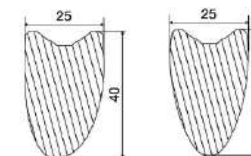
同クラスで最も剛性が高いホイールで、シャープなハンドリングと最大限のパワー伝達を実現

- R2R フルカーボン スポーク テクノロジー
- 左右非対称のリアリム プロファイルが最大限のパワー伝達を可能に
- ID360 フリーホイールによって高速のペダリングを実現

PAIR	1220 g
FRONT	540 g
REAR	680 g

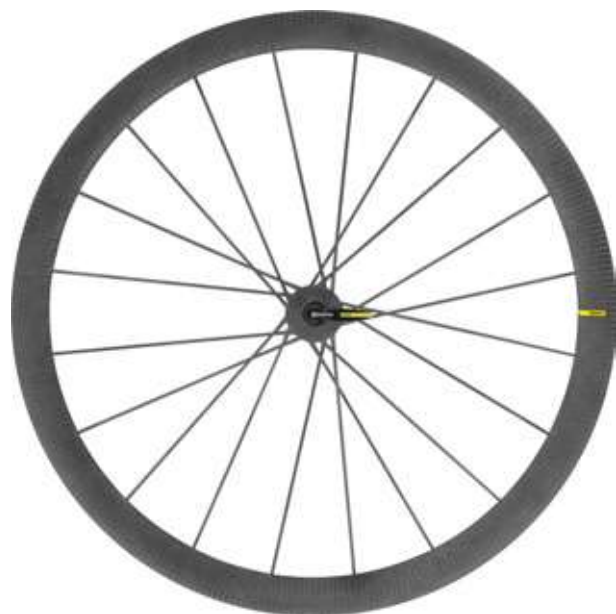
FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属 ○オプション



FRONT

REAR



20

ペア ¥480,000 (+消費税)

フロント ¥206,000 (+消費税) リア ¥274,000 (+消費税)

NS LF8693100

M11 LR3199100

FEATURES

リム

- ・素材：3Kカーボンファイバー
- ・リム高：40 mm
- ・ドリリング：穴を開けず、スポークとリムを一体成型
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・タイヤ：チューブラー
- ・ETRTO サイズ：28" チューブラー
- ・iTgMAX

スポーク

- ・素材：一方向カーボンファイバー 100%
- ・スポーク数：フロント&リア側 20本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組
- ・R2R

ハブ

- ・フロントボディー素材：カーボン
- ・リアボディー素材：アルミニウム
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・フロントベアリング：アジャスタブルシールドカートリッジベアリング (QRM+)
- ・リアベアリング：オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

付属品

- ・BR601チタニウムクイックリリース
- ・カーボンブレーキパッド
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー1：ロードのみ
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：ホイール&タイヤの表示を見ること。表示と異なる場合は最低2気圧で使用
- ・推奨タイヤサイズ：23~32mm



R2R



iTgMAX

NEW COSMIC SLR 45 DISC

コスミック SLR 45 ディスク

デザインが新しくなった45mmのリムテープレスのリムと、使いやすくなったロード チュープレス テクノロジーを搭載し、高速性、高剛性、軽量性を兼ね備えたオールラウンダーのディスクブレーキロードバイク用カーボンホイール

加速性がアップし、上り坂走行を高速化し、しかもスピードを維持

- 新しいリムラミネートと、FOREカーボンにスポークを取り付けることで40gの軽量化となり、リムテープが不要になることでさらにホイール当たり30gの軽量化となった新登場のリム
- ディスクブレーキ用に最適化された高さ45mm/幅26mmのNACAプロファイルリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク

パワー伝達を向上させる高剛性ホイール

- FOREカーボン テクノロジーによってリムの上部ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、スポーク組みとスポークテンションを最適化させた新しいハブデザイン
- 瞬時のパワー伝達をもたらすID360テクノロジー

使いやすいチュープレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく、効率性とグリップカがアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREカーボンドリル加工がリムテープを不要に

PAIR	1470 g
FRONT	670 g
REAR	800 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		○	○ ●

●付属 ○オプション



ペア ¥250,000 (+消費税)

フロント ¥105,000 (+消費税) リア ¥145,000 (+消費税)

NS LF9018100

M11 LR3671100

日本限定

ペア ¥260,000 (+消費税)

フロント ¥110,000 (+消費税) リア ¥150,000 (+消費税)

NS LF9244100

M11 LR4015100

FEATURES

リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：45 mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チュープレス&チューブタイプ
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC ロード
- ・FOREカーボン
- ・UST

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、楕円形エアロ、ダブルハブ(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル。オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



Fore Carbon



UST



Instant Drive 360



QRM Auto



Infinity Hubs Platform

NEW **COSMIC SLR 40**

コスミック SLR 40

40mmリムを再設計し、使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーを搭載。
 高速性、高剛性、軽量性を兼ね備えたリムブレーキロードバイク用のオールラウンダーカーボンホイール

踏み出しが軽く、上り坂走行を高速化し、しかもスピードを維持

- 新しいラミネート加工リムで40gの軽量化
- 40mm/幅26mmのNACAプロファイルリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク

パワー伝達を向上させる高剛性ホイールと優れたブレーキ

- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、スポーク組みとスポークテンションを最適化させた新しいハブデザイン
- 瞬時のパワー伝達をもたらすID360 フリーホイール テクノロジー
- あらゆるカーボンリムの中でも最大のブレーキ効率と最高の信頼性を誇るiTgMAX ブレーキトラック

改良されたUSTロードは、使いやすいチューブレスシステムでより高速性、快適性、そしてコントロール性を向上させます

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREカーボンドリル加工がリムテープを不要に

PAIR	1390 g
FRONT	640 g
REAR	750 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●		
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR	●		

●付属 ○オプション

FEATURES

リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：40 mm
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC ロード
- ・FOREカーボン
- ・USTチューブレスレディ

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートプル、楕円形エアロ、ダブルバレット(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント側 18本、リア側 20本
- ・スポーク組：フロント側 ラジアル組、リア側 イソパルス組
- ・イソパルス

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
 オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ
 変換可能（別売）

付属品

- ・BR601チタニウムクイックリリース
- ・カーボンブレーキパッド
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格：1ロードのみ



ペア **¥250,000** (+消費税)

フロント **¥105,000** (+消費税) リア **¥145,000** (+消費税)

NS LF9242100

M11 LR4013100



Instant Drive 360



UST



Fore Carbon



Isopulse



QRM Auto



iTgMAX



Infinity Hubs Platform

NEW **COSMIC SL 45 DISC**

コスミック SL 45 ディスク

USTチューブレスのエアロ効率、素早い加速、優れたライドクオリティ。

使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーと軽量性によってあらゆるニーズを叶えるディスクブレーキ専用ホイール

加速性がアップし、上り坂走行を高速化し、しかもスピードを維持

- 45mm NACA準拠のリム形状がドラッグを低く抑えスピードアップを可能に
- 低慣性を実現する軽量リムがもたらす瞬時の加速
- 重量を抑えレスポンス性能を向上させたフラットなダブルパテッドスポーク

あらゆるロードライド コンディションに対応する幅広い汎用性

- 最低限の空気抵抗、低慣性、高い横剛性が、平地から上り坂まで、あらゆる地形でより速く、より効率的に走行することを可能に
- コントロール性能を向上させたディスクブレーキ専用の構造で、12mmスルーアクスルにも対応

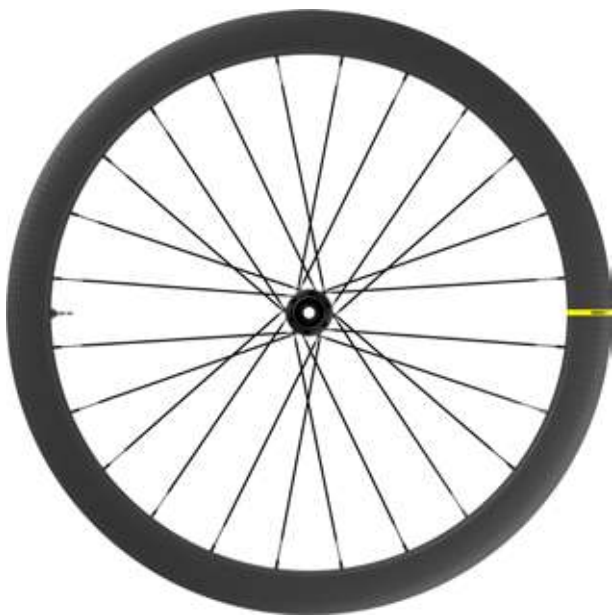
使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に

PAIR	1575 g
FRONT	730 g
REAR	845 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
FRONT	●	●		
	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
REAR		●	○	●

●付属 ○オプション



ペア ¥160,000 (+消費税)

フロント ¥70,000 (+消費税) リア ¥90,000 (+消費税)

NS LF9029100

M11 LR3684100

日本限定

ペア ¥170,000 (+消費税)

フロント ¥73,000 (+消費税) リア ¥97,000 (+消費税)

NS LF9243100

M11 LR4014100

FEATURES

リム

- 素材: カーボンファイバー 100%
- リム高: 45 mm
- ドリリング: トラディショナル
- ディスクブレーキ専用形状
- タイヤ: UST チューブレス&チューブタイプ
- 内幅: 19 mm
- ETRTO サイズ: 622x19TC ロード
- UST

スポーク

- 素材: スチール
- 形状: ストレートブル、フラット、ダブルパテッド
- ニップル: 真鍮、ABS
- スポーク数: フロント&リア側 24本
- スポーク組: フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ボディ素材: アルミニウム (フロント、リア)
- アクスル素材: アルミニウム
- ベアリング (F/R): QRMオート
- フリーホイール: インスタントドライブ360

互換性

- フリーホイール: シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- フロントアクスル: 12mmスルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- リアアクスル: 12mmスルーアクスル。オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

付属品

- フロントQRアダプター
- リアQRアダプター(インスタントドライブ360用)
- USTバルブ&アクセサリ
- チューブレスリムテープ
- ユーザーガイド

使用に際して

- ASTM規格カテゴリー2: ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- 推奨タイヤサイズ: 25~32mm



UST



Instant Drive 360



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

NEW **COSMIC SL 40**

コスミック SL 40

USTチューブレスのエアロ効率、素早い加速、優れたライドクオリティ。
使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーと軽量性によってあらゆるニーズを叶えるカーボン ロードホイール

加速性がアップし、上り坂走行を高速化し、しかもスピードを維持

- 40mm NACA準拠のリム形状がドラッグを低く抑えスピードアップを可能に
- 低慣性を実現する軽量リムがもたらす瞬時の加速
- 重量を抑えレスポンス性能を向上させたフラットなダブルバテッドスポーク

あらゆるロードライド コンディションに対応する幅広い汎用性

- 最低限の空気抵抗、低慣性、高い横剛性が、平地から上り坂まで、あらゆる地形でより速く、より効率的に走行することを可能に
- あらゆるカーボンリムの中でも最大のブレーキ効率と最高の信頼性を誇るiTgMAX ブレーキトラック

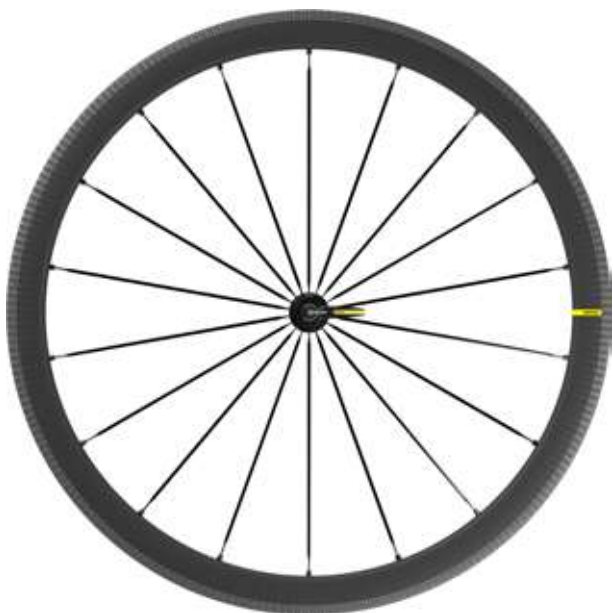
使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦がなく、効率性とグリップカがアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に

PAIR	1599 g
FRONT	704 g
REAR	895 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属 ○オプション



ペア ¥160,000 (+消費税)

フロント ¥70,000 (+消費税)

リア ¥90,000 (+消費税)

NS LF9020100

M11 LR3673100

FEATURES

リム

- 素材: カーボンファイバー 100%
- リム高: 40 mm
- ドリリング: トラディショナル
- タイヤ: UST チューブレス&チューブタイプ
- 内幅: 19 mm
- ETRTO サイズ: 622x19TC ロード
- マヴィック チューブレステープを使用
- UST
- iTgMAX

スポーク

- 素材: スチール
- 形状: ストレートプル、フラット、ダブルバテッド
- ニップル: アルミニウム、ABS
- スポーク数: フロント側 18本、リア側 20本
- スポーク組: フロント側 2クロス組、リア側 イソパルス組
- イソパルス

ハブ

- ボディー素材: アルミニウム (フロント、リア)
- アクスル素材: アルミニウム
- ペアリング (F/R): QRMオート
- フリーホイール: インスタントドライブ360

互換性

- フリーホイール: シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- フロントアクスル: クイックリリース
- リアアクスル: クイックリリース

付属品

- BR301クイックリリース
- カーボンブレーキパッド
- USTバルブ&アクセサリ
- チューブレスリムテープ
- ユーザーガイド

使用に際して

- ASTM規格: 1ロードのみ
- ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- 推奨タイヤサイズ: 25~32mm



UST



Instant Drive 360



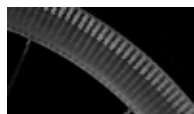
Isopulse



QRM Auto



Infinity Hubs Platform



iTgMAX

NEW COSMIC ELITE UST DISC

コスミック エリート UST ディスク

ディスクブレーキロードバイクにおけるエアロパフォーマンスを今まで以上に可能にし、より速くスムーズにする USTチューブレスロードホイール

加速性がアップし、上り坂走行を高速化し、しかもスピードを維持

- 転がり効率とトラクションに優れたロードUSTチューブレス
- フロント、リア24本のスポークで強靱な横剛性と最適な動力伝達を実現

優れた乗り心地

- ロードUSTホイールタイヤシステムは、転がり抵抗を低減させ、快適性とトラクション性能を向上
- エアボリュームの豊富な25mmタイヤ付きの内幅17mm リムを採用

現代のディスクブレーキバイクに準拠

- ディスクブレーキ専用リムプロファイル 12mmスルーアクスル、クイックリリースとの互換性あり。センターロック、インターナショナル対応

PAIR	1870 g
FRONT	845 g
REAR	1015 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
	●	●	○	
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
		●	○	●

●付属 ○オプション



ペア ¥60,000 (+消費税)

フロント ¥25,800 (+消費税)

リア ¥34,200 (+消費税)

NS LF9295100

M11 LR4105100

FEATURES

リム

- ・ 素材：S6000アルミニウム
- ・ リム高：30mm
- ・ ドリリング：トラディショナル
- ・ ディスクブレーキ用プロファイル
- ・ バルブホール径：6.5mm
- ・ ジョイント：SUP
- ・ タイヤ：USTチューブレス&クリンチャー
- ・ 内幅：17mm
- ・ ETRTOサイズ：622×17TC ロード

スポーク

- ・ 本数：24本（フロント、リア）
- ・ 組み：2クロス（フロント、リア）
- ・ 素材：スチール
- ・ ニップル：スチール、ABS
- ・ 形状：ストレートフル、フラット

ハブ

- ・ ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・ アクスル素材：スチール
- ・ ペアリング（F/R）：オートアジャストシールドカートリッジペアリング（QRMオート）
- ・ フリーホイール：インスタントドライブ360、スチール

互換性

- ・ フリーホイール：シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロもしくはスラムXDフリーボディへ変換可能（別売）
- ・ フロントアクスル：12mmスルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変更可能。オプションで15mmスルーアクスルに変換可能（別売）
- ・ リアアクスル：12mmスルーアクスル。オプションアダプターでクイックリリースに変更可能（別売）

付属品

- ・ チューブレスリムテープ
- ・ USTバルブ&アクセサリ
- ・ フロントQRアダプター
- ・ リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・ ユーザーガイド

使用に際して

- ・ ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・ 最大空気圧：チューブレス 7BAR-100PSI (25mm) , 6BAR-87PSI (28mm)
- ・ クリンチャー 7.7BAR-110PSI (25mm/28mm)
- ・ 推奨タイヤサイズ：25~32mm



Instant Drive 360



UST



QRM Auto



SUP

NEW COSMIC ELITE UST

コスミック エリート UST

マヴィックのエアロダイナミクス効果を手軽に味わえるホイール。
 エントリグレードながら、USTチューブレスシステム、ワイドリムの利点を付加

低ドラッグで横風安定性も改善

- 新しい30mmディープ、24mmワイドのNACA準拠のリムプロファイル
- ブレードスポーク

優れた乗り心地

- ロードUSTホイールタイヤシステムは、転がり抵抗を低減させ、快適性とトラクション性能を向上
- エアボリュームの豊富な25mmタイヤ付きの内幅17mm リムを採用

マヴィックの誇る高品質

- SUP溶接
- 交換可能なQRMカートリッジベアリング

PAIR	1770 g
FRONT	815 g
REAR	955 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
	●			
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
	●			

●付属 ○オプション



ペア ¥60,000 (+消費税)

フロント ¥25,800 (+消費税)

リア ¥34,200 (+消費税)

NS LF9296100

M11 LR4106100

FEATURES

リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・リム高：30mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ブレーキ面：UBコントロール
- ・バルブホール径：6.5mm
- ・ジョイント：SUP
- ・タイヤ：USTチューブレス&クリンチャー
- ・内幅：17mm
- ・ETRTOサイズ：622×17TC ロード

スポーク

- ・本数：20本（フロント、リア）
- ・組み：ラジアル（フロント、リアノンドライブサイド）、2クロス（リアドライブサイド）
- ・素材：スチール
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・形状：ストレートプル、ブレード

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：スチール
- ・ベアリング（F/R）：シールドカートリッジベアリング（QRM）
- ・フリーホイール：FTS-Lスチール

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・リムテープ
- ・チューブレスリムテープ
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：チューブレス 7BAR-100PSI (25mm) , 6BAR-87PSI (28mm)
- ・クリンチャー 7.7BAR-110PSI (25mm/28mm)
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



Instant Drive 360



FTS-L



UST



SUP

MAVIC



road
low profile rim

NEW COSMIC SLR 32 DISC

コスミック SLR 32 ディスク

新しい軽量32mmリムと使いやすくなったロード チューブレス テクノロジーを備え、特に急坂の上りでの瞬時の加速パフォーマンスを叶える超軽量ディスクブレーキホイール

瞬時の加速、クライミング能力を向上

- ディスクブレーキ用に最適化された高さ32mm/幅27mmのNACAプロファイルリム
- 40gの軽量化を実現し、リムテープを不要にすることでさらに30gの軽量化をもたらしたFOREカーボン
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク

パワー伝達を向上させる高剛性ホイール

- FOREカーボン テクノロジーによってリムの上部ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、スポーク組みとスポークテンションを最適化させた新しいハブデザイン
- 瞬時のパワー伝達をもたらすID360 テクノロジー

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREカーボンドリル加工がリムテープを不要に

PAIR	1410 g
FRONT	640 g
REAR	770g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		○	○ ●

●付属 ○オプション

FEATURES

リム

- ・ 素材：カーボンファイバー 100%
- ・ リム高：32mm
- ・ ディスクブレーキ専用形状
- ・ タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・ 内幅：21 mm
- ・ ETRTO サイズ：622x21TC ロード
- ・ FOREカーボン
- ・ UST

スポーク

- ・ 素材：スチール
- ・ 形状：ストレートプル、楕円形エアロ、ダブルバレット(特許取得)
- ・ ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・ スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・ スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・ ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・ アクスル素材：アルミニウム
- ・ ベアリング（F/R）：QRMオート
- ・ フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・ フリーホイール：シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・ フロントアクスル：12mmスルーアクスル。
付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・ リアアクスル：12mmスルーアクスル。
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能（別売）

付属品

- ・ フロントQRアダプター
- ・ UST/リムプ&アクセサリ
- ・ ユーザーガイド

使用に際して

- ・ ASTM規格カテゴリー2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・ 推奨タイヤサイズ：25~32mm



ペア ¥250,000 (+消費税)

フロント ¥105,000 (+消費税) リア ¥145,000 (+消費税)

NS LF9226100

M11 LR3978100



Fore Carbon



Instant Drive 360



UST



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

NEW COSMIC SL 32 DISC

コスミック SL 32 ディスク

USTロード チューブレス テクノロジーとディスクブレーキ専用機能を兼ね備えた軽量32mmリムによって、上り坂走行でもコーナーリングでも高速化を実現した新作カーボンロード ホイール

高速の上り坂走行と素早い加速

- 瞬時の加速をもたらす低慣性軽量リム
- 空気抵抗を最小限に抑えるNACAにインスパイアされたリム形状（リム高：32mm）
- 重量を抑え、レスポンス性能を向上させたフラットなダブルバテッドスポーク

パワー伝達を向上させる高い横剛性

- スポーク組みとスポークテンションを最適化し、ホイール安定性を向上させる新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム
- 瞬時の加速を可能にする頑強なハブアックスとID360 テクノロジー

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が少なく効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に

PAIR	1499 g
FRONT	692 g
REAR	807 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		●	○ ●

●付属 ○オプション



ペア ¥160,000 (+消費税)

フロント ¥70,000 (+消費税)

リア ¥90,000 (+消費税)

NS LF9032100

M11 LR3687100

FEATURES

リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・リム高：32mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：21 mm
- ・ETRTO サイズ：622x21TC ロード
- ・UST

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：真鍮、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アックス素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・フロントアックス：12mmスルーアックス。
付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・リアアックス：12mmスルーアックス。
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能（別売）

付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ-2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



Instant Drive 360



UST



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

KSYRIUM PRO UST

キシリウム プロ UST

効率性が高まり、少ない労力でスピードが出せるようになる、まったく新しいUSTロード チューブレス テクノロジーを搭載した超軽量オールラウンダー

より速くスムーズな回転とパンクリスクの軽減

- USTロード チューブレスでは、チューブによる摩擦が発生しないため、転がり抵抗が減少し、さらなる高速走行が可能に
- より低いタイヤ空気圧でもよりスムーズでパンクリスクの低い走行を可能にするUSTロード チューブレス
- マヴィック特許のUSTシステムがタイヤとホイールを完璧に結合させ、装着、取り外し、メンテナンスも容易

スピード感のある上り坂走行と素早い加速を実現する超軽量性

- ISM 4Dリム機械加工が実現した最軽量ロードリム
- 剛性を維持しながら軽量化を達成したジクラルスポーク
- スムーズなライドをもたらすイクシオン プロ UST タイヤ

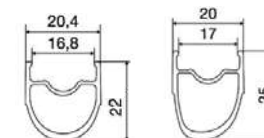
自信を持って走行できる強度と耐久性と高めたホイールシステム

- より強いスポークとリムの結合を実現するフォードリル加工
- 強靱なオーバーサイズのジクラル アルミ スポーク
- シール加工されたカートリッジベアリング

PAIR	1410 g
FRONT	590 g
REAR	820 g
WEIGHT TYRE 700X23	260 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属 ○オプション



FRONT

REAR

FEATURES

リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：フロント側 22mm、リア側 25mm
アシンメトリー（左右非対称）
- ・ブレーキトラック：UBコントロール
- ・軽量化：ISM 4D
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：17 mm
- ・ETRTO サイズ：622x17TC ロード
- ・FORE
- ・UST
- ・USTチューブレスレディ
- ・SUP

スポーク

- ・素材：ジクラル
- ・形状：フロント&リア非フリー側 ストレートブル、ブレード、ダブルバテッド
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント側 18本、リア側 20本
- ・スポーク組：フロント側 ラジアル組、リア側 イソパルス組
- ・イソパルス

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：オートアジャストシールドカートリッジベアリング（QRMオート）
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXDフリーボディーへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

付属品

- ・BR301クイックリリース
- ・タイヤシーラント（リアホイール）
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：チューブレス 7BAR-110PSI (25mm)、6BAR-87PSI (28mm)
- ・チューブ使用 7.7BAR-110PSI (25mm/28mm)
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



ペア ¥140,000 (+消費税)

フロント ¥65,000 (+消費税)

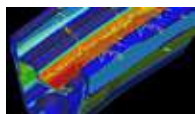
リア ¥75,000 (+消費税)

25 LF7324100

M-25 LR1723100



ISM 4D



Maxtal



Zicral spokes



UST



Instant Drive 360



Isopulse



SUP



QRM Auto

NEW KSYRIUM SL DISC

キシリウム SL ディスク

世界最高のアルミ製ロードホイールに求められるものとは？軽量ながら耐久性があり、横剛性にも路面追従性にも優れ、自信をもってブレーキングができ、チューブレスにも簡単に対応するといった特徴すべてを兼ね備えた全く新しいキシリウムSL ディスク

日常のパフォーマンスをアップさせる超軽量性と耐久性

- 重さわずか400gのISM4Dリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポークと高さ22mm/幅19mmのワイドリムが低慣性と高い制御性を実現
- 穴の開かない上部リムブリッジがリムテープを不要にすることで60gの軽量化

優れた横剛性と路面追従性でライドがよりダイナミックに

- FOREドリル加工によってリムの上側ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、新しいハブデザインがホイールの安定性を保証
- パワー伝達を向上させるID360 テクノロジー

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREドリルテクノロジーがリムテープを不要に

PAIR	1575 g
FRONT	723 g
REAR	852 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR		○	○ ●

●付属 ○オプション



ペア ¥90,000 (+消費税)

フロント ¥40,000 (+消費税)

リア ¥50,000 (+消費税)

NS LF9041100

M11 LR3697100

FEATURES

リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22 mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・軽量化：ISM 4D
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC ロード
- ・FORE
- ・UST
- ・SUP

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、楕円形エアロ、ダブル(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル。オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

付属品

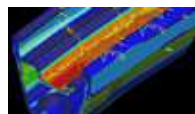
- ・フロントQRアダプター
- ・UST/リム&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



ISM 4D



Maxtal



Fore



Instant Drive 360



UST



Infinity Hubs Platform



SUP



QRM Auto

NEW KSYRIUM SL

キシリウム SL

軽量で、耐久性に優れ、横剛性と路面追従性を実現したアルミ製ロードホイールの新基準を打ち立て、ハードルを上げたキシリウム SL

日常のパフォーマンスをアップさせる超軽量性と耐久性

- 重さわずか400gのISM4Dリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポークと高さ22mm/幅19mmのワイドリムが低慣性と高い制御性を実現
- 穴の開かない上部リムブリッジがリムテープを不要にすることで60gの軽量化

優れた横剛性と路面追従性でライドがよりダイナミックに

- FOREドリル加工によってリムの上側ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、新しいハブデザインがホイールの安定性を保証
- パワー伝達を向上させるID360テクノロジー

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREドリルテクノロジーがリムテープを不要に

PAIR	1480 g
FRONT	645 g
REAR	835 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●		
	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142
REAR	●		

●付属 ○オプション



ペア ¥90,000 (+消費税)

フロント ¥40,000 (+消費税)

リア ¥50,000 (+消費税)

NS LF9025100

M11 LR3678100

FEATURES

リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22 mm
- ・ブレーキトラック：UBコントロール
- ・軽量化：ISM 4D
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC ロード
- ・FORE
- ・UST
- ・SUP

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートプル、楕円形エアロ、ダブルベテッド(特許取得)
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント側 ラジアル組、リア側 イソバルス組
- ・インバルス

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能(別売)
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

付属品

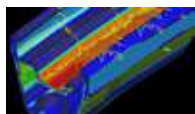
- ・BR601クイックリリース
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



ISM 4D



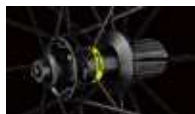
Maxtal



Instant Drive 360 f



UST



Isopulse



Fore



QRM Auto



Infinity Hubs Platform



SUP

NEW KSYRIUM S DISC

キシリウム S ディスク

あらゆるロードライダーにとってのスマートなアップグレードとなる、信頼性の高いマヴィックのテクノロジーとデザインが凝縮され、見事な仕上げが施された耐久性に優れた軽量ホイールセット

日常のパフォーマンスをアップさせる軽量性と耐久性

- 重さわずか430gのリム
- リムテープが不要なので、従来のホイールセットより60g軽量化
- フラットな軽量スポークとID360 フリーホイールテクノロジー

優れた横剛性と路面追従性でライドがよりダイナミックに

- FOREテクノロジーによってリムの上部ブリッジに穴が開かないので、19mm幅のリムの剛性がさらにアップ
- 新登場のインフィニティ ハブブラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、新しいハブデザイン

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップ力がアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREドリルテクノロジーがリムテープを不要に

PAIR	1670 g
FRONT	750 g
REAR	820 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	
	9 × 130	9 × 135	12 × 135
REAR		●	○
			12 × 142
			●

●付属 ○オプション



ペア ¥60,000 (+消費税)

フロント ¥25,800 (+消費税)

リア ¥34,200 (+消費税)

NS LF9023100

M11 LR3676100

FEATURES

リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22 mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC ロード
- ・FORE
- ・UST
- ・SUP

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・ボディ-素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング (F/R)：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

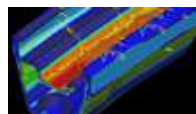
- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル。
付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル。
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター (インスタントドライブ360用)
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



Maxtal



UST



Instant Drive 360



Fore



QRM Auto



Infinity Hubs Platform



SUP

NEW **KSYRIUM S**

キシリウム S

あらゆるロードライダーにとってのスマートなアップグレードとなる、信頼性の高いマヴィックのテクノロジーとデザインが凝縮され、見事な仕上げが施された耐久性に優れる軽量ホイールセット

日常のパフォーマンスをアップさせる軽量性と耐久性

- 重さわずか430gのリム
- リムテープが不要なので、従来のホイールより60g軽量化
- フラットな軽量スポークとID360 フリーホイールテクノロジー

優れた横剛性と路面追従性でライドがよりダイナミックに

- FOREテクノロジーによってリムの上部ブリッジに穴が開かないので、19mm幅のリムの剛性がさらにアップ
- 新登場のインフィニティ ハブプラットフォーム：高剛性アクスル、耐久性の高いベアリング、新しいハブデザイン

使いやすいチューブレスシステムで、スピード性、快適性、制御性を高める改善されたUSTロード

- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性とグリップカがアップし、リム打ちパンクのリスクが軽減
- リムベッドの形状が新しくなり、タイヤの着脱が容易に
- FOREドリルテクノロジーがリムテープを不要に

PAIR	1570 g
FRONT	675 g
REAR	895 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
	●			
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
	●			

●付属 ○オプション

FEATURES

リム

- ・素材：マクスタル
- ・リム高：22 mm
- ・ブレーキトラック：UBコントロール
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC ロード
- ・FORE
- ・UST
- ・SUP

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートフル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント側 ラジアル組、リア側 イソパルス組
- ・イソパルス

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：QRMオート
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

付属品

- ・BR601クイックリリース
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



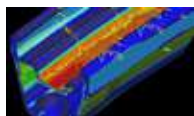
ペア **¥60,000** (+消費税)

フロント **¥25,800** (+消費税)

リア **¥34,200** (+消費税)

NS LF9019100

M11 LR3672100



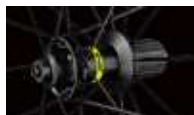
Maxtal



Instant Drive 360



UST



Isopulse



Fore



QRM Auto



Infinity Hubs Platform



SUP

AKSIUM DISC

アクシウム ディスク

ディスクブレーキ特有のニーズに応えるよう開発されたアクシウムが、毎日のライドで信頼性の高いパフォーマンスを発揮

パワフルで信頼性の高いディスクブレーキが、確実なコントロールを実現

- 24本のリア、フロントのスポークが、ブレーキトルク分配を最適化
- ディスクブレーキに最適化されたリム形状
- ディスク用のスポーク形状とスポーク組みを採用

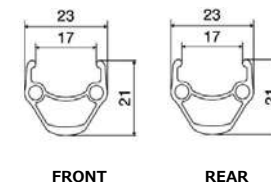
スムーズで、エネルギー効率に優れたライドクオリティ

- よりワイドな内幅17mmのリムが32mmまでのタイヤに対応
- 高品質 QRMカートリッジベアリング
- Jバンドスポークより強靱なストレートブル ラウンドスポークを採用

PAIR	1905 g
FRONT	870 g
REAR	1035 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
FRONT	●	●		
	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
REAR		●	○	●

●付属 ○オプション



ペア ¥36,000 (+消費税)

フロント ¥17,000 (+消費税)

リア ¥19,000 (+消費税)

NS LF8086100 (INT 12 × 100)
NS LF8088100 (CL 12 × 100)

M11 LR2315100 (INT 12 × 142)
M11 LR2317100 (CL 12 × 142)

FEATURES

リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・リム高：21mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ディスクブレーキ用プロファイル
- ・バルブホール径：6.5mm
- ・ジョイント：ピン
- ・タイヤ：クリンチャー
- ・内幅：17mm
- ・ETRTOサイズ：622×17C

スポーク

- ・本数：24本（フロント、リア）
- ・組み：2クロス（フロント、リア）
- ・素材：スチール
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・形状：ストレートブル、ラウンド

ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：オートアジャストシールドカートリッジベアリング（QRMオート）
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rフリーボディへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：12×100スルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変更可能
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変更可能

付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：8.7BAR-125PSI（23mm）、7.7BAR-110PSI（25mm/28mm）
- ・推奨タイヤサイズ：23～32mm



Instant Drive 360



QRM Auto

AKSIUM

アクシウム

エントリープライスのマヴィックであっても、幅広のリムと耐久性の高いハブは、日々のロードライドに最適

スムーズで効率性に優れたライドクオリティを、毎日のロードライドに

- より太いタイヤに対応する17mmリムが快適性を向上
- Jバンドスポークより強靱なストレートブルスポークを採用

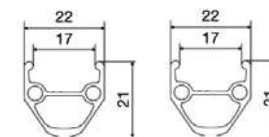
耐久性重視で開発されているので、より長い距離をメンテナンスなしで走行可能

- 高品質カートリッジベアリング
- ピンジョイントと補強加工を施したリムデザイン
- 安定したスポーク組み

PAIR	1840 g
FRONT	845 g
REAR	995 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135 12 × 142

●付属



FRONT

REAR

FEATURES

リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・リム高：21mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・ブレーキ面：UBコントロール
- ・バルブホール径：6.5mm
- ・ジョイント：ピン
- ・タイヤ：クリンチャー
- ・内幅：17mm
- ・ETRTOサイズ：622×17C

スポーク

- ・本数：20本（フロント、リア）
- ・組み：ラジアル（フロント、リアノンドライブサイド）、2クロス（リアドライブサイド）
- ・素材：スチール
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・形状：ストレートブル、ブレード

ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：スチール
- ・ベアリング（F/R）：シールドカートリッジベアリング（QRM）
- ・フリーホイール：FTS-Lスチール

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロへ変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：クイックリリース
- ・リアアクスル：クイックリリース

付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：7.7BAR-110PSI（25/28mm）
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



ペア ¥35,000 (+消費税)

フロント ¥16,500 (+消費税)

リア ¥18,500 (+消費税)

NS LF8094100

M11 LR2324100



FTS-L

MAVIC



allroad

NEW ALLROAD PRO CARBON SL

オールロード プロ カーボン SL

荒れた路面や石畳、グラベルに挑むためのスピード、コントロール、ダイナミックなライドクオリティを実現するマヴィックの最もハイパフォーマンスなカーボン製オールロード ホイール

上り坂走行において、より少ない労力でより素早い加速を実現

- 耐衝撃性を最適化した超軽量フルカーボンリム
- 重量を抑えながらも優れた路面追従性を維持したスチール製軽量ダブルバテッドスポーク
- 素早いエンゲージメントと高い信頼性を実現したインスタントドライブ360 フリーホイール

過酷な路面でもよりスムーズでより速いライドを実現

- 内幅23mmのワイドUSTリムとチューブレスタイヤが転がり抵抗を軽減
- USTロードチューブレスが低圧設定を可能にし荒れた路面での快適性とコントロール性能を向上
- 28mm~62mmまでのタイヤに幅広く対応

確実なコントロールを実現するパワフルで信頼性の高いブレーキ

- 24本のフロントとリアのスポークがブレーキトルク分配を最適化
- 12mm/15mmスルーアクスル、QRをはじめあらゆるアクスルに対応
- 別売オプションのドライバーボディでXDRに組み替えられるセンターロックタイプのディスクローター

	700C	650B
PAIR	1445 g	1550 g
FRONT	670 g	725 g
REAR	775 g	825 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	
FRONT	●	●	○	
REAR	9 × 130	9 × 135	12 × 135	12 × 142
		●	○	●

●付属 ○オプション



ペア ¥275,000 (+消費税)

フロント ¥120,000 (+消費税) リア ¥155,000 (+消費税)

NS LF9139100 M11 LR3858100
NS LF8789100 (R+ / 650B) M11 LR3371100 (R+ / 650B)

FEATURES

リム

- ・ 素材：一方向カーボンファイバー 100%
- ・ リム高：25mm
- ・ ドリリング：トラディショナル
- ・ ディスクブレーキ専用形状
- ・ ハルブ穴径：6.5 mm
- ・ タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・ 内幅：23 mm
- ・ ETRTO サイズ：622x23TSS ロード,584x26TSS ロード
- ・ フックレス形状
- ・ マヴィック チューブレステープと使用
- ・ USTチューブレスレディ

スポーク

- ・ 素材：スチール
- ・ 形状：ストレートフル、フラット、ダブルバテッド
- ・ ニップル：アルミニウム、ABS
- ・ スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・ スポーク組：フロント側 2クロス組、リア側 イソパルス組
- ・ イソパルス

ハブ

- ・ ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・ アクスル素材：アルミニウム
- ・ ペアリング（F/R）：QRMオート
- ・ フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・ フリーホイール：シマノ/スラム。オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rフリーボディへ変換可能（別売）
- ・ フロントアクスル：12×100スルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変更可能
- ・ リアアクスル：12mmスルーアクスル。付属アダプターでクイックリリースに変更可能

付属品

- ・ フロントQRアダプター
- ・ リアQRアダプター（インスタントドライブ360用）
- ・ USTハルブ&アクセサリ
- ・ ユーザーガイド

使用に際して

- ・ ASTM規格カテゴリー2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・ 推奨タイヤサイズ：28~62mm (1.1"~2.5")



Instant Drive 360



UST



Isopulse



QRM Auto

NEW ALLROAD SL

オールロード SL

グラベル、ダート、でこぼこの石畳といった どんな路面状態でも、コントロールを効かせながら、自信をもってライドができる、MAVIC USTロード チューブレス テクノロジーを搭載した、軽量で、レスポンス性に優れ、あらゆるコンディションに対応するアルミ製ホイール

荒れた路面でも、グラベルでもダートでも、よりスムーズでより速いライドを実現

- スムーズなライドをもたらす22mmのワイドなUSTリムを搭載し、28mmから64mmまでのチューブレスタイヤに幅広く対応
- USTロードチューブレスが低圧設定を可能にし荒れた路面での快適性とコントロール性能を向上
- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性、グリップ力、リム打ちパンク耐性がアップ

超軽量ながら、優れた耐久性

- 重さわずか440gのISM4Dリム
- マヴィック特許の軽量エアロスポーク
- ベアリングの与圧を自動で調整するQRM オートにより、調整が不要になることで長期耐久性を保証
- FOREドリル加工がリムテープを不要にすることで、ホイール当たり30gの軽量化

優れた横剛性と路面追従性がダイナミックなライドクオリティを実現

- FOREドリル加工によってリムの上側ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 17mmアクスルと新しいハブデザイン
- ID360 フリーホイール テクノロジーは12mmに対応し、クイックリリース（スルーアクスル交換で15mm アクスル）への組み替えが可能

	700C	650B
PAIR	1590 g	1550 g
FRONT	740 g	723 g
REAR	850 g	832 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	○
REAR	○	○	●

●付属 ○オプション



ペア ¥90,000 (+消費税)

フロント ¥38,500 (+消費税)

リア ¥51,500 (+消費税)

NS LF9033100

NS LF9037100 (R+ / 650B)

M11 LR3688100

M11 LR3693100 (R+ / 650B)

FEATURES

リム

- ・素材: マクスタル
- ・リム高: 22 mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・軽量化: ISM 4D
- ・タイヤ: UST チューブレス & チューブタイプ
- ・内幅: 22 mm
- ・ETRTO サイズ: 622x22TSS ロード, 584x25TSS ロード
- ・フックレス形状
- ・FORE
- ・UST
- ・SUP

スポーク

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートフル、楕円形エアロ、ダブルバテッド(特許取得)
- ・ニップル: FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数: フロント&リア側 24本
- ・スポーク組: フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・ボディー素材: アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材: アルミニウム
- ・ベアリング (F/R) : QRMオート
- ・フリーホイール: インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール: シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル: 12mmスルーアクスル。
付属アダプターでクイックリリースに変更可。オプションで15mmスルーアクスルに変換可能 (別売)
- ・リアアクスル: 12mmスルーアクスル。
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

付属品

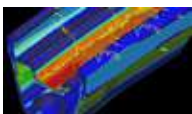
- ・フロントQRアダプター
- ・USTバルブ & アクセサリー
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ-2: ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 25~32mm



ISM 4D



Maxtal



Instant Drive 360



UST



Fore



Infinity Hubs Platform



QRM Auto



SUP

NEW **ALLROAD S**

オールロード S

冒険心にあふれるライダーにとってのスマートなアップグレードとなる、信頼性の高いマヴィックのテクノロジーとデザインが凝縮され、見事な仕上げが施された耐久性に優れる軽量USTオールロード ホイールセット

荒れた路面でも、グラベルでもダートでも、よりスムーズでより速いライドを実現

- スムーズなライドをもたらす22mmのワイドなUSTリムを搭載し、28mmから64mmまでのチューブレスタイヤに幅広く対応
- USTロードチューブレスが低圧設定を可能にし荒れた路面での快適性とコントロール性能を向上
- チューブがないので摩擦が発生しないため、効率性、グリップ力、リム打ちパンク耐性がアップ

軽量でありながら、高い耐久性

- 軽量フラットスポークとID360 テクノロジーが高い信頼性の軽量パフォーマンスを実現
- ベアリングの与圧を自動で調整するQRM オートにより、調整が不要になることで長期耐久性を保証
- FOREドリル加工がリムテープを不要にすることで、ホイール当たり30gの軽量化

優れた横剛性と路面追従性がダイナミックなライドクオリティを実現

- FOREドリル加工によってリムの上側ブリッジに穴が開かないので、リムの高剛性をキープ
- 17mmアクスルと新しいハブデザイン
- ID360テクノロジーは12mmに対応し、クイックリリース（スルーアクスル交換で15mm アクスル）への組み替えが可能

PAIR	1765 g
FRONT	830 g
REAR	935 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	○
	9 × 130	9 × 135	12 × 135
REAR		●	○ ●

●付属 ○オプション



ペア **¥70,000** (+消費税)

フロント **¥31,000** (+消費税) リア **¥39,000** (+消費税)

NS LF9022100

M11 LR3675100

FEATURES

リム

- ・素材: マクスタル
- ・リム高: 22 mm
- ・ディスクブレーキ専用形状
- ・タイヤ: UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅: 22 mm
- ・ETRTO サイズ: 622x22TSS ロード
- ・フックレス形状
- ・FORE
- ・UST
- ・SUP

スポーク

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートフル、フラット、ダブルパテッド
- ・形状: ストレートフル、楕円形エアロ、ダブルパテッド(特許取得)
- ・ニップル: FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数: フロント&リア側 24本

ハブ

- ・ボディー素材: アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材: アルミニウム
- ・ベアリング (F/R): QRMオート
- ・フリーホイール: インスタントドライブ360

互換性

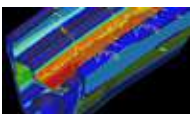
- ・フリーホイール: シマノ/スラム。
オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル: 12mmスルーアクスル。
付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
オプションで15mmスルーアクスルに変換可能 (別売)
- ・リアアクスル: 12mmスルーアクスル。
オプションアダプターでクイックリリースに変換可能 (別売)

付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ2: ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 25~32mm



Maxtal



UST



Fore



Instant Drive 360



SUP



QRM Auto



Infinity Hubs Platform

ALLROAD DISC

オールロード ディスク

起伏の激しい、冒険的なロードをスムーズなコントロールで攻める際に必要な自信を与えてくれる頼りになるUST ロードホイール

荒れたロード、グラベルやダートのための設計

- ワイドな22mmリムが62mmまでのタイヤに対応
- 快適性と転がり効率を改善し、パンクのリスクを軽減するUST ロード チューブレス テクノロジー
- 標準的なあらゆるリテンションシステムと互換性

手頃な価格で実現される実証済みのパフォーマンスと信頼性

- 高品質 QRMカートリッジベアリング
- ディスクブレーキ専用のスリーブスタイル リム テクノロジー
- Jバンドスポークより強靱なストレートブル ラウンドスポークを採用

高い転がり効率と大胆に楽しめるライドクオリティ

- 重量を最低限に抑えるスリーブジョイント リム
- 安定したスポーク組み
- 低抵抗ハブ

PAIR	1890 g
FRONT	870 g
REAR	1020 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100
FRONT	●	●	○
	9 × 130	9 × 135	12 × 135
REAR		●	○
			12 × 142
			●

●付属 ○オプション



ペア ¥36,000 (+消費税)

フロント ¥17,000 (+消費税)

リア ¥19,000 (+消費税)

NS LF8124100 (INT 12 × 100)
NS LF8126100 (CL 12 × 100)

M11 LR2333100 (INT 12 × 142)
M11 LR2335100 (CL 12 × 142)

FEATURES

リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・リム高：22mm
- ・ディスクブレーキ用プロファイル
- ・バルブホール径：6.5mm
- ・ジョイント：スリーブ式
- ・タイヤ：USTチューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：23mm
- ・ETRTOサイズ：622×23TC ロード

スポーク

- ・本数：24本 (フロント、リア)
- ・組み：2クロス (フロント、リア)
- ・素材：スチール
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・形状：ストレートブル、ラウンド

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング (F/R)：クイックリリース、オートアジャスト
- ・シールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360、スチール

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム。
- ・オプションでカンパニョーロもしくはスラムXD-Rへ変換可能 (別売)
- ・フロントアクスル：12mmスルーアクスル。
- ・付属アダプターでクイックリリースに変更可能。
- ・オプションで15mmスルーアクスルに変換可能 (別売)
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル。
- ・付属アダプターでクイックリリースに変換可能

付属品

- ・フロントQRアダプター
- ・リアQRアダプター (インスタントドライブ360)
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー2：ロード+ジャンプ15cmまでのオフロード
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：ホイール&タイヤの表示を見ること。
- ・表示と異なる場合は最低2気圧で使用
- ・推奨タイヤサイズ：28~62mm (1.1"~2.5")



Instant Drive 360



UST



QRM Auto

MAVIC

track

イオ

トラックレースのオリンピックメダリストやワールドチャンピオンが選ぶNo. 1チョイス、このカーボンフライヤーは風を切って走れる5本のスポークデザインとワイドリムは最大の高剛性とエアロパフォーマンスを実現している

数秒のタイム短縮を可能にする無敵の空力性能

- よりワイドな新しい楕円形上のリム
- 耐風性を高める5本の航空機翼型スポーク

シャープなステアリングと最大限のパワー伝達を実現するよう考え抜かれた高剛性

- 剛性を最大化するよりワイドなリム
- モノブロック構造
- 3Kカーボンファイバー製

優れた効率性をもたらす、より高速の回転

- フリクションを最低限に抑えるチューブラーリムと交換可能なQRMカートリッジベアリング

FRONT	750 g
-------	-------

FEATURES

リム

- ・タイヤ：チューブラー

ストラクチャー

- ・5エアクラフトウイング型スポーク
- ・オープンカーボンファイバー
- ・タイヤ：チューブラー
- ・ETRTO サイズ：28" チューブラー

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：シールドカートリッジベアリング（QRM）

付属品

- ・フィキシングナット
- ・ユーザーガイド
- ・バルブエクステンダー
- ・ホイールバッグ

使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：8.7BAR-125PSI（23mm）
- ・推奨タイヤサイズ：18～25mm



リア **¥475,000** (+消費税)

NS LF7074100

MAVIC

COMÈTE TRACK

コメット トラック

世界トップクラスの選手たちが愛用する。プロレベルのエアロディスクホイールは、ホイールとタイヤをシームレスに統合するために凸レンズ形状パネルとワイドリムベッドを採用しています

世界トップクラスのアスリートたちによって証明された無敵の空力性能

- よりワイドなフルカーボンリムベッドが、シームレスなホイール・タイヤインテグレーションを実現
- 凸レンズ形状が比類なき空力性能を実現

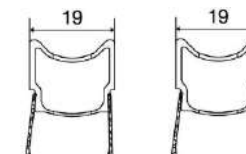
パワー伝達を最大限にまで高める優れた剛性

- 妥協なき剛性を実現するフルカーボンディッシュとレンチキュラーフランジ

優れた効率性をもたらす、より高速の回転

- フリクションを最低限に抑えるチューブラーリムと交換可能なQRMカートリッジベアリング

FRONT	1010 g
REAR	1070 g



FRONT

REAR

FEATURES

リム

- ・タイヤ：チューブラー
- ・SUP

ストラクチャー

- ・左右対称のレンチキュラーウォール
- ・単一方向でハニカム構造のハイモジュールカーボンファイバー
- ・6106アルミニウム製リム
- ・SUPジョイント
- ・タイヤ：チューブラー
- ・ETRTO サイズ：28" チューブラー

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム
- ・アクスル素材：アルミニウム
- ・ベアリング（F/R）：シールドカートリッジベアリング（QRM）
- ・フィクストコグ

付属品

- ・コグロックナット
- ・フィキシングナット
- ・ユーザーガイド
- ・バルブエクステンダー
- ・ホイールバッグ

使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：8.7BAR-125PSI
- ・推奨タイヤサイズ：18~25mm
- ・最小コグ幅：7.5mm

ペア **¥660,000** (+消費税)フロント **¥330,000** (+消費税) リア **¥330,000** (+消費税)

NS LF7177100

NS LR9935100

MAVIC

ELLIPSE PRO CARBON UST



エリプス プロ カーボン UST

レッド・フック・クリテ シリーズのトップクラスのスピードスターたちとクリテリウムレースやトラックレースのために開発した、エアロダイナミクスに優れ、丈夫なフラットアウト ファストのカーボンホイールシステム

スピードと加速を実現するエアロダイナミクスと剛性

- 高さ64mmフルカーボンNACA リムプロファイル
- 25mmタイヤに適合の26mm幅で、低い空気抵抗と横風での高い安定性を実現
- 高い横剛性を得るために3本で組まれた20本のフラット ストレート プルススポーク

直進においては高速で効率的、コーナリングにおいては高いコントロール性能を発揮

- USTがチューブの摩擦を除去し転がり抵抗を低減
- USTによって低空気圧でもライドが可能になりコーナーでのグリップが向上

毎日のトレーニングやレースでのセットアップやメンテナンスが簡単

- シンプルなチューブレスタイヤのセットアップで万全のパンク予防
- 多様性を実現するために同じホイールに2つのコグを使用できるフリップフロップスタイルのリアハブ

PAIR	1815 g
FRONT	865 g
REAR	950 g



ペア ¥295,000 (+消費税)

フロント ¥143,000 (+消費税) リア ¥152,000 (+消費税)

NS LF8779100

NS LR3359100

FEATURES

リム

- ・素材：3Kカーボンファイバー
- ・リム高：64mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・タイヤ：UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅：19 mm
- ・ETRTO サイズ：622x19TC ロード
- ・マヴィック チューブレステープと使用
- ・UST
- ・iTgMAX

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、楕円形エアロ、ダブルバテッド(特許取得)
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア側 20本
- ・素材スポーク組：フロント側 ラジアル組、リア側 2クロス組

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：スチール
- ・ベアリング (F/R)：アジャスタブルシールド
カートリッジベアリング (QRM+)
- ・フィクストコグ

互換性

- ・フリーホイール：固定コグのみ、フリップフロップハブ
(ハブの両サイドにコグの取り付け 可)
コグスレッド：1,37x24TPI.
ロックリング スレッド：左スレッドM33x1
- ・フロントアクスル：固定用ナットのみ (含む)、M9x1スレッド
- ・リアアクスル：固定用ナットのみ (含む)、M9x1スレッド

付属品

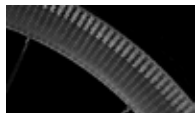
- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ
- ・マルチファンクション アジャストメント レンチ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

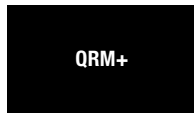
- ・ASTM規格：1 ロードのみ
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~32mm



UST tubeless technology



iTgMAX



QRM+

ELLIPSE

エリプス

信頼性と高い空力性能を誇る、日常のトラックトレーニングやレースに最適なホイールセット

トレーニングでもレースでも発揮される信頼の空力性能

- 無敵のエアロダイナミクスを実現する継ぎ目なしの高さ30mmアルミ製リム
- 従来よりも少ないスポーク本数（フロント、リア共に20本）
- ウルトラ ブレード スポーク

素早い加速性、最適なパワー伝達、低い転がり抵抗を実現

- 並外れた高剛性をもたらすよう最適化されたフロントとリアのディッシュ
- 転がり効率を最大限に引き出すQRM+ カートリッジベアリング

素早く簡単なタイヤ交換とギアチェンジを実現

- トラックに応じたギア調整を可能にするリアの「フリップフロップ」ハブ
- タイヤ交換に便利なクリンチャーリム

PAIR	1895 g
FRONT	905 g
REAR	990 g

FEATURES

リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・リム高：30 mm
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・バルブ穴径：6.5 mm
- ・タイヤ：クリンチャー
- ・内幅：15mm
- ・ETRTO サイズ：622x15C
- ・SUP

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、フラット
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・ニップル：真鍮、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア側 20本
- ・スポーク組：フロント側 ラジアル組、リア側 2クロス組

ハブ

- ・ボディ素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：スチール
- ・ベアリング（F/R）：アジャスタブルシールドカートリッジベアリング（QRM+）
- ・フィクスドコグ

互換性

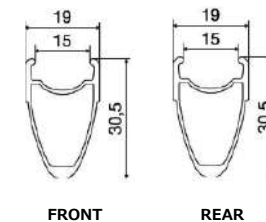
- ・フリーホイール：固定コグのみ、フリップフロップハブ（ハブの両サイドにコグの取り付け可）
コグスレッド：1,37x24TPI。
ロックリングスレッド：左スレッドM33x1
- ・フロントアクスル：固定用ナットのみ（含む）、M10x1スレッド
- ・リアアクスル：固定用ナットのみ（含む）、M10x1スレッド

付属品

- ・コグロックナット
- ・フィキシングナット
- ・マルチファンクション アジャストメント レンチ
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド
- ・バルブエクステンダー

使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・最大空気圧：8.7BAR-125PSI（23mm）
- ・推奨タイヤサイズ：18~25mm
- ・最小コグ幅：7.5mm



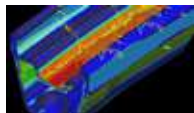
ペア ¥70,000 (+消費税)

フロント ¥33,000 (+消費税)

リア ¥37,000 (+消費税)

INTL LF3250100

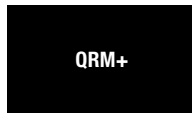
INTL LR5670100



Maxtal



SUP



QRM+

RIMS ROAD

MAVIC

rolling

CXP PRO CARBON UST DISC

CXP プロ カーボン UST ディスク

伝説のCXP プロがカーボンディスクに

MAVIC “CXP” リム最高峰のCXPプロカーボン45USTディスク。45mmリム形状とロードチューブレステクノロジーを採用したカーボンディスクブレーキリムが、どんな地形においても優れた性能を発揮。20、24、28、32穴に対応。リムテープ&バルブ付属

- ETRTO / 622×19TC
- リム高 / 45mm
- リム外幅 / 28mm
- 重量 / 700C : 450g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 550mm

¥105,000 (+消費税)

LJ3770100 (20H・24H・28H・32H / ブラック)



20 / 24
28 / 32



MAVIC

rolling

CXP PRO CARBON UST

CXP プロ カーボン UST

伝説のCXP プロがカーボンに

MAVIC “CXP” リム最高峰のCXPプロカーボン40UST。レーザー加工によるブレーキトラックを備えたリム高40mm形状がどんなコンディションでも予想通りのブレーキ性能を発揮。20、24、28、32穴に対応。リムテープ&バルブ付属

- ETRTO / 622×19TC
- リム高 / 40mm
- リム外幅 / 26mm
- 重量 / 700C : 450g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 560mm

¥105,000 (+消費税)

LJ3780100 (20H・24H・28H・32H / ブラック)



20 / 24
28 / 32



MAVIC

rolling

CXP PRO

CXP プロ

高性能エアロダイナミクス リム

23mmリム高のエアロシェイブ形状を採用したCXPPROは、マクスタル（アルミニウム合金）によりさらなる軽量化を実現。空気を効率的に切って加速する。SUP溶接加工とアイレットにより、CXPPROを非常に強く、耐久性に富むリムに仕上げている。

- 重量 / 700C : 470g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 596mm

¥10,000 (+消費税)

LJ2380100 (32H・36H / ブラック)



32 / 36



MAVIC

rolling

CXP ELITE

CXP エリート

すべてのライダーに最適な
エアロダイナミクス リム

全スポークホールの周囲にアイレットを施し、優れた耐久性を発揮するピンジョイント式の21mmリム高のエアロダイナミクス形状リム。

- 重量 / 700C : 510g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 596mm

¥6,000 (+消費税)

LJ2390100 (28H・32H / ブラック)



28 / 32



MAVIC

mountain

OPEN PRO CARBON UST DISC

オープン プロ カーボン UST ディスク

伝説のオープンプロがカーボンディスクに

MAVIC “オープン” リム最高峰のオープンプロカーボン32USTディスク。高さ32mmかつ最適なエアロ形状のリムは、ディスクブレーキの革新とブレーキトラック廃することで可能になった。20、24、28、32穴に対応。リムテープ&バルブ付属

- ETRTO / 622×21TC
- リム高 / 32mm
- リム外幅 / 28mm
- 重量 / 700C : 405g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 575mm

¥95,000 (+消費税)

LJ3790100 (20H・24H・28H・32H / ブラック)



20 / 24
28 / 32



MAVIC

mountain

OPEN PRO UST DISC NEW

オープン プロ UST ディスク

USTを搭載したディスク用新設計

ホイールタイヤシステムのハイエンドテクノロジーを駆使し、転がり抵抗を軽減したオープンプロUSTをディスク用に新設計。剛性が高く組みやすい。

- 重量 / 700C : 430g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 594mm

¥12,000 (+消費税)

LJ4230100 (24H・28H・32H / ブラック)

※リムテープ、USTバルブ別売



24 / 28 / 32



RIMS ROAD / ALLROAD

MAVIC

mountain

OPEN PRO UST **NEW**

オープン プロ UST

UST搭載の最新オープンプロ

ホイールタイヤシステムのハイエンドテクノロジーを駆使し、転がり抵抗を軽減。快適性の向上と使いやすさを両立。剛性が高く組みやすい。



- 重量 / 700C : 430g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 589mm

¥12,000 (+消費税)

LJ4240100 (24H・28H・32H / ブラック)

※リムテープ、USTバルブ別売



24 / 28 / 32

MAVIC

mountain

OPEN PRO T

オープン プロ チューブラー

超軽量、ロードレース用 チューブラーリムの最高峰

MAVICの数十年に渡る軽量チューブラーリムへ投入してきたノウハウや技術と歴史の全てが注がれた、唯一のチューブラーリム。SUP、MAXTAL、UBコントロール、CDといった名だたるハイテクノロジーを搭載



- 重量 / 700C : 360g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 610mm

¥8,500 (+消費税)

LJ2410200 (32H・36H / シルバー)



32 / 36

MAVIC

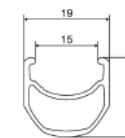
mountain

OPEN PRO C

オープン プロ クリンチャー

高性能ホイールを組む為の ベンチマークとなるリム

パーツのポテンシャルを限界まで引き上げる優れたロードリム



- 重量 / 700C : 435g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 602mm

¥9,500 (+消費税)

LJ2420200 (28H・32H・36H / ブラック)



28 / 32 / 36

MAVIC

mountain

OPEN ELITE

オープン エリート

マヴィックのエントリーレベルとなる クラシックリム

MA2、MA40、MA3の誇り高き継続モデルとして、“オープンエリート”は、MAVICが成功を取ってきた様々な機能をパーフェクトにブレンドしたモデルであり、耐久性、重量、価格において完璧なバランスを実現



- 重量 / 700C : 490g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 605mm

¥5,500 (+消費税)

LJ2430100 (32H・36H / ブラック)

¥5,000 (+消費税)

LJ2430200 (32H・36H / シルバー)



32 / 36
32 / 36

MAVIC

allroad

A1022 **NEW**

A1022

グラベル、ダート、でこぼこに荒れた石畳でも 挑戦できるハイパフォーマンスのリム

このハイエンドリムは、リムデザインにおけるマヴィックのノウハウの神髄で、ISM4DやUSTを含む、最もアイコンックで証明済みのテクノロジーの結集。リムベッドの形状により、チューブレスであろうと、クリンチャーであろうと、装着が容易。内幅22mmのため、64mm/2.5までのタイヤの使用を考える冒険心にあふれるライダーにぴったり。28mmのタイヤにも対応。UST テープとバルブは別売。



- 重量 / 700C : 460g

¥12,000 (+消費税)

LJ4250100 (24H・28H・32H / ブラック)



24 / 28 / 32

MAVIC

allroad

A1025 650b **NEW**

A1025 650b

タフな路面、石畳、グラベル、ダートにも挑戦できる ワイドなリムと650Bホイール径のハイエンドリム

この650Bリム径のハイエンドリムは、リムデザインにおけるマヴィックのノウハウの神髄で、ISM4DやUSTを含む、最もアイコンックで証明済みのテクノロジーの結集。リムベッドの形状により、チューブレスであろうと、クリンチャーであろうと、装着が容易。内幅25mmのため、64mm / 2.5までのタイヤの使用を考える冒険心にあふれるライダーにぴったり。28mmの細さのタイヤにも対応。UST テープとバルブは別売。



- 重量 / 650B : 460g

¥12,000 (+消費税)

LJ4310100 (24H・28H・32H / ブラック)



24 / 28 / 32

RIMS ALLROAD, HUBS ROAD

MAVIC

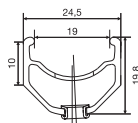
allroad

A 719

A 719

高い強度と優れた耐久性

トレッキングやツアーマーケットといったオールロード市場において、ベンチマーク的なリム。SUP溶接加工、ワイド幅、UBコントロール搭載のメカニカルブレーキといったMAVICの名だたるテクノロジーを搭載したモデル。優れた耐久性が、粗い路面状況においても、疲弊することなくさらに距離を伸ばす。



- 重量 / 700C : 565g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 598mm

¥10,000 (+消費税)
LJ2440100 (32H・36H / ブラック)



32 / 36

MAVIC

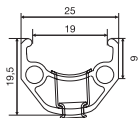
allroad

A 319

A 319

マヴィックミドルレンジのオールロードリム

高いクオリティを誇る6106合金、ダブルアイレット仕様のリム。25mm幅のリムは、高い強度と優れた耐久性を誇り、50mmまでのタイヤに対応可能。現代のトレkkerやツアーに最適なモデル。



- 重量 / 700C : 595g
- SPOKE BED DIAMETER / 700C : 600mm

¥6,500 (+消費税)
LJ2450100 (32H・36H / ブラック)

¥6,000 (+消費税)
LJ2450200 (32H・36H / シルバー)



32 / 36
32 / 36

MAVIC

MR 801 ROAD HUB UB

かつて名声を得たマヴィックハブ (501、507) より伝来された最新ハブ

- ・正確なCNCマシン加工のハブシェルはスポークディッシュとスポークアライメントを最適化し、安定感のある硬く耐久性に優れた構造にする。
- ・ID360ラチェットスタイルフリーホイールシステムがたった9°のエンゲージメントと理想的なトルク伝達を可能にし、フリー回転時には低いドラッグと艶やかな音を奏でる
- ・フランスで設計、開発、テストされ、ヨーロッパで製造される



¥25,000 (+消費税)
LV3860100 (20H・24H・28H / ブラック)

¥45,000 (+消費税)
LV3870100 (24H・28H・32H / ブラック)

MAVIC

MR 801 ROAD HUB DISC CL

かつて名声を得たマヴィックハブ (501、507) より伝来された最新ディスクハブ

- ・正確なCNCマシン加工のハブシェルはスポークディッシュとスポークアライメントを最適化し、安定感のある硬く耐久性に優れた構造にする
- ・ID360ラチェットスタイルフリーホイールシステムがたった9°のエンゲージメントと理想的なトルク伝達を可能にし、フリー回転時には低いドラッグと艶やかな音を奏でる
- ・ディスクバージョンは24と28ドリリングオプションを展開（フロントとリア）12mmスルーアクスルに対応し、簡単にクイックリリースにも交換可能
- ・フランスで設計、開発、テストされ、ヨーロッパで製造される



¥25,000 (+消費税)
LJ3880100 (24H・28H・32H / ブラック)

¥45,000 (+消費税)
LJ3890100 (24H・28H・32H / ブラック)

TYRES ROAD

MAVIC

rolling&mountain

YKSION PRO UST II

イクシオン プロ UST II

低い転がり抵抗、優れたグリップ、簡単な装着に加え、新しい耐摩耗性の高いラバーコンパウンドを採用

低い転がり抵抗を活かし 高い転がりへつながる

- タイヤとチューブの摩擦を排除
- クリンチャータイヤとチューブとの組み合わせよりも軽量

使いやすく修理も簡単

- マヴィック UST ホイールシステムと完璧にマッチ
- ビード直径と剛性をタイトにコントロール
- 装着を簡単にするためにケブラービードが十分に伸縮

ハイフラップロテクション により快適性が向上

- ピンチフラットのリスクをなくすために低いタイヤ圧を推奨
- たった 30g のシーリング材が大抵のパンクを防止
- 25mm、28mm から選択可能

- 重量 / 25 : 260g
/ 28 : 290g

¥8,500 (+消費税)

L41191800 (25C/28C)

最大空気圧	25C 7 bar/101psi, 28C 6 bar/87psi
ブレーカー	Superior: polyamide.
ケーシング	127 TPI
トレッドコンパウンド	Single Compound
仕様	Black with white labels, 25-622 (700x25c) Black with white labels, 28-622 (700x28c)

MAVIC

rolling&mountain

YKSION PRO

イクシオン プロ

耐パンク性、グリップ、低い転がり抵抗の理想的なコンビネーション

極めて低い転がり抵抗

- 高速走行に最適化されたトレッドデザイン
- 高密度ケーシング (127TPI)

快適性をもたらすボリュームが ありながらも超軽量

- 23mmは重さ僅か200g
- サイズは 23mm、25mm、28mm から選択可能

カットにも強い高い耐パンク性能

- ポリアミド製ブレーカー
- 頑強なポリアミド製ケーシング (127TPI)

- 重量 / 23 : 200g
/ 25 : 215g
/ 28 : 230g

¥7,500 (+消費税)

L40921000 (23C/25C/28C)

最大空気圧	23C 8.7bar/125psi, 25C&28mm 7.7bar/110psi
ブレーカー	Superior: polyamide.
ケーシング	127 TPI
トレッドコンパウンド	Single Compound
仕様	Black with grey labels, 28-622 (700x28c) Black with grey labels, 25-622 (700x25c) Black with grey labels, 23-622 (700x23c)

MAVIC

rolling&mountain

YKSION ELITE GUARD

イクシオン エリート ガード

安全性と耐久性

あらゆる路面に対応する ハイグリップ

- 優れた排水性を発揮するトレッドパターン
- 粘着性が高く、グリップ力の強いシングルコンパウンド

ハイカットにも強い 高いプロテクションで 優れた耐パンク性能を実現

- ビードからビードまで一周しているナイロンブレーカー
- 強靱な 120 TPI の強化ナイロンケーシング

高い快適性

- 25 と 28 mm から選択可能

- 重量 / 25 : 230g
/ 28 : 245g

¥7,000 (+消費税)

L37805600 (25C/28C)

最大空気圧	25C&28C 7.7bar/110psi
ブレーカー	Superior Nylon, bead to bead
ケーシング	120 TPI
トレッドコンパウンド	Single Compound
仕様	Black with white labels, 25-622 (700x25c) Black with white labels, 28-622 (700x28c)



PROTOTYPE
FOR TESTING ONLY - NOT FOR SALE

15

SH

51

**MTB
WHEELS
TECHNOLOGY**

THE MTB WHEEL REVOLUTION

フルモデルチェンジしたMAVICニュー・ホイール

ADAPTIVE LAYUP



CARBON

→P54

INSTANT DRIVE 360[®]

CARBON

ALLOY

→P10



ISM[®] 4D

ALLOY
→P08



BLACK SHIELD

ALLOY
→P55



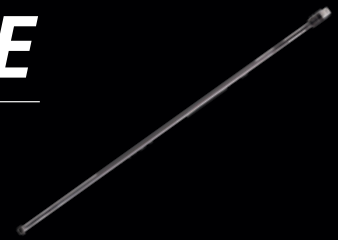
INFINITY HUB PLATFORM

CARBON ALLOY
→P09



ZICRAL SPOKE

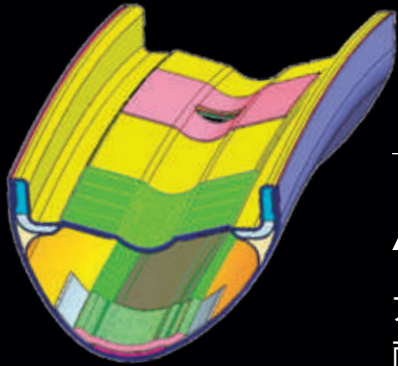
ALLOY
→P56



FORE TECHNOLOGY[®]

ALLOY
→P07





さらに軽く

CARBON

ADAPTIVE LAYUP

アダプティブレイアップ

アダプティブレイアップは、スポークホールなど走行中のストレスのかかる部分は厚く、それ以外を極力薄くし、耐久性を損なうことなくカーボンを戦略的に配置。これにより、リム外周を極限まで軽量化した

benefit

究極のXCレーシングに対応
リムが軽いことで加速が速くなり、登坂がより効率的に
トレイルの反応性が向上
維持された耐久性

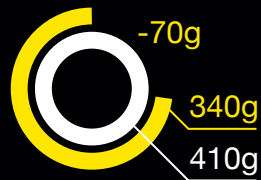
how

戦略的に配置されたカーボンレイヤー
スポークホールの局所補強
内部ブラッダーの手作業による除去
広範なラボおよびフィールドテストの実施

weight

リム重量比較

2021 Adaptive Layup rim
2020 Crossmax Pro C rim





より強く

CARBON

ALLOY

BLACK SHIELD ブラックシールド

ブラックシールドは、リムを傷や岩の衝撃から保護するための二重コーティング処理。プレミアムなマットブラック仕上げで、インパクト時でも塗装が剥がれない

benefit

インパクト時の傷や衝撃から守る
プレミアムなマットブラックの仕上がり

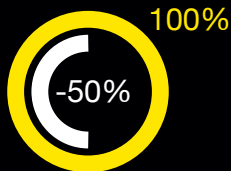
how

二重コーティング処理で適切なソリューションを提供
インナーレイヤーはブラックアルマイト処理
アウターレイヤーはマットブラック仕上げ

resistance

スクラッチテスト

Black shield rim
Standard rim



さらに軽く

CARBON

ZICRAL SPOKE ジクラルスポーク

20年前に発表されたZicral素材のスポークは、2つのオリンピック金メダル、数々のワールドカップ優勝、そして最近では5つのEWSチャンピオンタイトルを獲得。XCではカーボンやスチールスポークが主流ながらも、ZicralスポークとForeスポークアタッチメントの組み合わせは、エンデューロレースに最適なソリューションを提供する

material

ZICRAL素材を採用することで、重量を気にせずスポーク形状を簡単に選べるように

幅広のスポーク形状が、高い横剛性を実現。フォーテクノロジーにより、ジクラル素材での使用が可能に

spoke

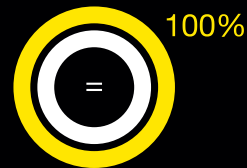
ZICRALの素材特性は、スチールスポークと比較して垂直方向への適合性が高く、寛容で安定性の高いホイールセットを実現

stiffness

24本のZICRALスポークとForeスポークアタッチメントは、32本組みのスチールスポークと同等の横剛性をもたらす

横剛性

24 Alloy spokes
32 Steel spokes



縦剛性

24 Alloy spokes
32 Steel spokes



2021 MTB WHEEL & RIM RANGE

cross-country



CARBON



NEW
**CROSSMAX
SL ULTIMATE**
P059



NEW
**CROSSMAX
CARBON SLR**
P060

ALLOY



NEW
CROSSMAX SLS
P061



NEW
CROSSMAX SL
P062



CROSSMAX
P063



**CROSSRIDE
FTS-X**
P064



**CROSSRIDE
UB**
P065

rim



NEW
XC C26
P072



XC 1025
P072



XC 425
P072

trail



ALLOY



NEW
**CROSSMAX
XLS**
P067



NEW
**CROSSMAX
XL**
P068

rim



XM 1030
P072

gravity



ALLOY



**DEEMAX PRO
SAM HILL** **NEW**
P070



NEW
DEEMAX
P071

rim



NEW
EX 1028
P072

MAVIC



mountain bike
cross-country

NEW CROSSMAX SL ULTIMATE

クロスマックス SL アルチメイト

軽量性、高剛性、高速性という金メダルを獲得に必要な全ての要素を兼ね備え、オリンピックアスリートのために開発された、マヴィック史上最もダイナミックな性能を備えた新しい「クロスマックス SL アルチメイト」XCホイールセット

飛ぶような上り坂走行とより素早い加速性

- 新しいカーボン アダプティブ レイアップ テクノロジーがリム当たり70gの軽量化。25mmのワイドリムながら重量わずか340g
- 軽量ハブデザインに24本のストレートブルスポークを組み付け、剛性をアップ

高剛性、効率の高いパワー伝達、スムーズなライドクオリティ

- 抜群のリム剛性をもたらす特殊積層カーボンリムダブルバテッドで2本のスポークを交差させるホイールパターンが路面追従性を改善
- 瞬時のエンゲージメントをもたらす高い信頼性のID360デュアルラチェット フリーホイールがコーナーリングを高速化

ライディングスタイルと地形に合わせたリム幅

- 25mmのフックレスカーボンリムが、XCレーシング用の最軽量で最も優れた動的性能を備えたホイールセットを実現

PAIR 29"	1340 g
FRONT 29"	605 g
REAR 29"	735 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT		○			●	
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
		○			●	

●付属 ○オプション

FEATURES

リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・内幅：25 mm
- ・ETRTO サイズ 29" : 622x25TSS
- ・フックレス形状
- ・アダプティブ レイアップ カーボン
- ・非対称形状のリム
- ・USTチューブレスレディ

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：アルミニウム、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・アクスル：15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・ベアリング (F/R)：オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能 (別売)、HG9
- ・フロントアクスル：15×110 Boost スルーアクスル
- ・リアアクスル：12×148 Boost スルーアクスル

付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ
- ・マルチファンクション アジャストメント レンチ (リアのみ)
- ・ホイールバッグ
- ・スペアスポーク (各2本)
- ・ユーザーガイド

使用に際して

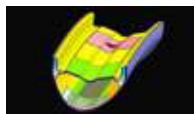
- ・ASTM規格カテゴリ-3：クロスカンントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：50~76mm (2.0"~3.0")



ペア **¥275,000 (+消費税)**

フロント **¥118,250 (+消費税)** リア **¥156,750 (+消費税)**

29 INTL LF9224200 (BST)	INTL LR3995200 (BST)
CL LF9042200 (BST)	INTL LR3975200 (BST XD)
	CL LR3771300 (BST MS)



Adaptive Layup



Instant Drive 360



UST



Infinity Hubs Platform



QRM Auto

NEW CROSSMAX CARBON SL R

クロスマックス カーボン SL R

アグレッシブなクロスカントリー用に設計されたこの軽量29インチホイールは、最新のテクニカルなXC地形での俊敏性、効率性、コントロール性を高めるために、フルカーボン製のフックレスリムを採用しています。

少ないパワーでテクニカルな上り坂を走破

- 軽量フルカーボン フックレスリム
- 新しい軽量で高剛性のインフィニティ ハブに高い信頼性のID360デュアルラチェット フリーホイール

アグレッシブなXCの地形での正確なハンドリングと優れた追従性を実現

- 24本のストレートブルスポークを組み付けさらに改良されたカーボンファイバースポーク
- トレイルで発揮される優れた横剛性と路面追従性

低いタイヤ空気圧設定により効率性と制御性が向上

- 最近のチューブレスXCタイヤ用に最適化された26mmのワイドなリム形状

PAIR 29"	1570 g
FRONT 29"	720 g
REAR 29"	850 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110		
FRONT		○			●		
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157
		○			●		

●付属 ○オプション

FEATURES

リム

- ・素材：カーボンファイバー 100%
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・内幅：26 mm
- ・ETRTO サイズ 29"：622x26TSS
- ・フックレス形状
- ・非対称の形状のリム
- ・USTチューブレスレディ

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル：アルミニウム、ABS
- ・スポーク数：フロント&リア側 24本
- ・スポーク組：フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・アクスル：15×110 Boost（フロント）、12×148 Boost（リア）
- ・ベアリング（F/R）：オートアジャストシールドカートリッジベアリング（QRMオート）
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能（別売）、HG9
- ・フロントアクスル：15×110 Boost スルーアクスル
- ・リアアクスル：12×148 Boost スルーアクスル

付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・チューブレスリムテープ
- ・マルチファンクション アジャストメント レンチ（リアのみ）
- ・スペアスポーク（各2本）
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー3：クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：50~76mm（2.0"~3.0"）



ペア **¥175,000** (+消費税)

フロント **¥75,250** (+消費税)

リア **¥99,750** (+消費税)

29 INTL LF9043200 (BST)

INTL LR3702200 (BST)

CL LF9176200 (BST)

INTL LR3772200 (BST XD)

CL LR3873200 (BST MS)



UST



Instant Drive 360



QRM Auto



Infinity Hubs Platform

NEW **CROSSMAX SL S**

クロスマックス SL S

このプレミアムな29インチ アルミホイールセットは、より速い登りや下りを含むオールラウンドなクロスカントリーモデル パフォーマンスを実現するために、剛性と耐久性、そして最も簡単なチューブレスシステムを提供します。

クラス最高のアルミ製XCホイールセット

- ISM4Dリム加工は、強度を損なうことなくカーボンリムに引けを取らないぐらい軽量化されています
- リムの軽量化により、超低慣性と瞬時の加速を実現

トラクションと耐久性がアップ

- 低空気圧用に最適化された25mm幅のフックレスリム形状により、あらゆる状況でのグリップ力が向上
- 2.1~2.30"の最近のXCチューブレスタイヤ用に最適化
- ブラックシールド加工がリムを衝撃やキズから保護

最高に使いやすいチューブレスシステム

- FOREテクノロジーによるフルシールドリムがリムテープを不要にすることで、チューブレスタイヤの着脱・交換を容易に
- 上部リムブリッジに穴を開ける必要がないので、リムの剛性と耐久性がアップ

PAIR 29"	1595 g
FRONT 29"	735 g
REAR 29"	860 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110		
FRONT		○			●		
	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157
REAR		○			●		

●付属 ○オプション



ペア **¥100,000** (+消費税)

フロント **¥43,000** (+消費税)

リア **¥57,000** (+消費税)

- 29 INTL LF9044300 (BST)
- CL LF9196300 (BST)

- INTL LR3703200 (BST)
- INTL LR3773300 (BST XD)
- CL LR3915300 (BST MS)

FEATURES

リム

- ・素材: マクスタル
- ・素材: S6000アルミニウム
- ・軽量化: ISM 4D
- ・タイヤ: UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅: 25 mm
- ・ETRTO サイズ 29": 622x25TSS
- ・フックレス形状
- ・非対称形状のリム
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・FORE
- ・SUP

スポーク

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル: FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数: フロント&リア側 24本
- ・スポーク組: フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・アクスル: 15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・ベアリング (F/R): オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール: インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール: シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能 (別売)、HG9
- ・フロントアクスル: 15×110 Boost スルー アクスル
- ・リアアクスル: 12×148 Boost スルー アクスル

付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・マルチファンクション アジャストメントレンチ (リアのみ)
- ・スペアスポーク (各2本)
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ-3: クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 50~76mm (2.0"~3.0")



ISM 4D



UST



Instant Drive 360



Fore



SUP



Infinity Hubs Platform



Black Shield treatment



QRM Auto

NEW **CROSSMAX SL**

クロスマックス SL

「クロスマックス SL」は、マヴィック史上最先端のアルミ製クロスカントリーホイールとして設計された。この軽量で効率性に優れた29"ホイールが、XCコースを猛スピードで走り抜きたいと願っているライダーのために、手頃な価格で、世界一簡単なチューブレスシステムを提供する

より素速い加速と優れた上り坂走行力

- FOREテクノロジーによるシールドリムデザインが、重量を最低限に抑えながら、強度をアップリムテープが不要になることで、リム当たり30gの軽量化
- 高い信頼性のID360フリーホイールシステムが瞬時のエンゲージメントを実現

トラクションと耐久性がアップ

- 低空気圧用に最適化された25mm幅のフックレスリム形状により、あらゆる状況でのグリップ力が向上
- 2.1~2.30"の最近のXCチューブレスタイヤ用に最適化ブラックシールド加工がリムを衝撃やキズから保護

最高に使いやすいチューブレスシステム

- FOREテクノロジーによるフルシールドリムがリムテープを不要にすることで、チューブレスタイヤの着脱・交換を容易に
- 上部リムブリッジに穴を開ける必要がないので、リムの剛性と耐久性がアップ

PAIR 29"	1695 g
FRONT 29"	785 g
REAR 29"	910 g

FRONT	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
		○			●	
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
		○			●	

●付属 ○オプション



ペア **¥80,000** (+消費税)

フロント **¥35,000** (+消費税)

リア **¥45,000** (+消費税)

- 29 INTL LF9045200 (BST)
- CL LF9195200 (BST)

- INTL LR3704200 (BST)
- INTL LR3805200 (BST XD)
- CL LR3914200 (BST MS)



Instant Drive 360



UST



Fore



Infinity Hubs Platform



SUP



QRM Auto



Black Shield treatment

FEATURES

リム

- ・素材: マクスタル
- ・素材: S6000アルミニウム
- ・タイヤ: UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅: 25 mm
- ・ETRTO サイズ 29" : 622x25TSS
- ・フックレス形状
- ・Asymmetrical rim design
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・FORE
- ・SUP

スポーク

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートブル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル: FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数: フロント&リア側 24本
- ・スポーク組: フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・アクスル: 15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・ベアリング (F/R): オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール: インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール: シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能 (別売)、HG9
- ・フロントアクスル: 15×110 Boost スルー アクスル
- ・リアアクスル: 12×148 Boost スルー アクスル

付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・マルチファンクション アジャストメントレンチ (リアのみ)
- ・スペアスポーク (各2本)
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー3: クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 50~76mm (2.0"~3.0")

CROSSMAX

クロスマックス

クロスマックスの伝説的な名にふさわしい、強靱で高い信頼性を誇るチューブレスレディの最新式XCホイール

効率的で強靱、高い信頼性のXC性能

- 強度に妥協することなく軽量化を実現した新しい内幅25mmのよりワイドなスリーブリム デザイン
- 剛性と信頼性を最適化する24本のストレートブルスポーク

パンクのリスク軽減し、よりスムーズなライドとトラクションを実現

- チューブレスレディタイヤのセットアップを容易にするUSTデザインとチューブレスリムテープ

マヴィックのハイエンドXC ホイールからのトリクルダウン テクノロジー

- 信頼性の高いID 360 フリーハブシステムと軽量リムデザイン

PAIR 27.5"	1850 g
PAIR 29"	1930 g
FRONT 27.5"	842 g
REAR 27.5"	1008 g
FRONT 29"	884 g
REAR 29"	1047 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT	●	○(専用)		●	●(専用)	
	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
REAR	●	○(専用)	○	●	●(専用)	

●付属 ○オプション

FEATURES

リム

- ・素材：S6000アルミニウム
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・フックレスプロファイル
- ・バルブホール径：6.5mm
- ・ジョイント：Sleeved
- ・タイヤ：USTチューブレス&クリンチャー
- ・ETRTOサイズ 27.5"：584×25TSS
- ・ETRTOサイズ 29"：622×25TSS
- ・マヴィックチューブレステープ使用

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、ラウンド
- ・本数：24本（フロント、リア）
- ・組み：2クロス（フロント、リア）

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・ベアリング（F/R）：オートアジャストシールドカートリッジベアリング（QRMオート）
- ・フリーホイール：インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール：シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能（別売）
- ・フロントアクスル：15mmスルーアクスル、オプションアダプターでクイックリリースに変換可能（ノンブーストホイールに付属）
- ・リアアクスル：12mmスルーアクスル、付属アダプターでクイックリリースに変換可能（ノンブーストホイールに付属）

付属品

- ・フロントQRアダプター（ノンブーストホイール）
- ・リアQRアダプター（ノンブーストホイール）
- ・チューブレスリムテープ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：46~64mm（1.8"~2.5"）



ペア **¥43,000** (+消費税)

フロント **¥20,000** (+消費税)

リア **¥23,000** (+消費税)

29 INTL LF8182100
INTL LF8183100 (BST)

INTL LR2466100
INTL LR2467100 (XD)
INTL LR2468100 (BST)
INTL LR2469100 (BST XD)

27.5 INTL LF8187100
INTL LF8188100 (BST)

INTL LR2476100
INTL LR2477100 (XD)
INTL LR2478100 (BST)
INTL LR2479100 (BST XD)



UST



Instant Drive 360



QRM Auto

CROSSRIDE FTS-X

クロスライド FTS-X

シンプルで信頼性にも優れた27.5、29インチの交換用ホイールセット

ホイールシステムの入り口となるモデル

- すべて一環設計されたコンポーネント
- すべてのコンディションに対応する21mmリム
- ストレートブルスポーク

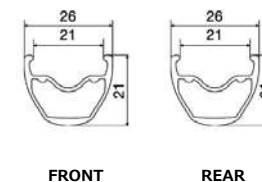
実績のあるメカニズム

- スリーブ式リム：軽量で高剛性
- FTS-X フリーハブ
- 汎用性: 9/15 フロント、9x135 リア

PAIR 26"	1925 g
FRONT 26"	865 g
REAR 26"	1060 g
PAIR 27.5"	1985 g
FRONT 27.5"	895 g
REAR 27.5"	1090 g
PAIR 29"	2075 g
FRONT 29"	940 g
REAR 29"	1135 g

	9 × 100	15 × 100	20 × 110			
FRONT	●	●				
	9 × 135	12 × 135	12 × 142	BOOST	12 × 150	12 × 157
REAR	●					

●付属 ○オプション



ペア ¥38,000 (+消費税)

フロント ¥16,000 (+消費税)

リア ¥22,000 (+消費税)

29 INTL LF5070100

INTL LR7640100

27.5 INTL LF5060100

INTL LR7630100

26 INTL LF5050100 (QR × 100)

INTL LR7620100 (QR × 135)

FEATURES

リム

- ・素材：S6000 アルミニウム
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・バルブホール径：8.5mm (ポップオフリデューサー付き)
- ・ジョイント：Sleeved
- ・タイヤ：クリンチャー
- ・内幅：21mm
- ・ETRTOサイズ 27.5"：584×21C
- ・ETRTOサイズ 29"：622×21C

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、ラウンド
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・本数：24本 (フロント、リア)
- ・組み：2クロス (フロント、リア)

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム (フロント、リア)
- ・アクスル素材：アルミニウム (フロント)、スチール (リア)
- ・ベアリング (F/R)：シールドカートリッジベアリング (QRM)
- ・フリーホイール：FTS-Xスチール

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム
- ・フロントアクスル：15mmスルー アクスル、付属アダプターでクイックリリースに変換可能
- ・リアアクスル：クイックリリースのみ

付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・フロントQRアダプター
- ・バルブリデューサー
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ-3：クロスカンントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：46~64mm (1.4"~2.5")



FTS-X

CROSSRIDE UB

クロスライド UB

マヴィックのMTBホイールパフォーマンスとアイデンティティを、Vブレーキユーザーにも提供

マヴィッククオリティーを気軽に味わえる

- 強化されたリム：H2コンプレッション
- ハブの品質を向上させるFTS-X フリーホイールと QRM ベアリング
- 耐久性のあるストレートブルスポーク

マヴィックの性能を手軽に味わえる

- 最適化されたコンポーネントデザイン
- 僅か1700g

マヴィックのアイデンティティを手軽に味わえる

- 大きく目立つグラフィック
- ストレートブルブレードスポーク

PAIR 26"	1700 g
FRONT 26"	780 g
REAR 26"	920 g

FRONT	9 × 100	12 × 100	15 × 100	15 × 110			
	●						
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157
	●						

●付属 ○オプション



ペア ¥38,000 (+消費税)

フロント ¥16,000 (+消費税) リア ¥22,000 (+消費税)

26 NS LF5690100

NS LR8370100

FEATURES

リム

- ・素材：S6000 アルミニウム
- ・ドリリング：トラディショナル
- ・内幅：17mm
- ・ジョイント：Pinned
- ・UB コントロール

スポーク

- ・素材：スチール
- ・形状：ストレートブル、ブレード
- ・ニップル：スチール、ABS
- ・本数：20本（フロント、リア）
- ・組み：2クロス（フロント、リア・ドライブサイド）
ラジアル（リア・ノンドライブサイド）

ハブ

- ・ボディー素材：アルミニウム（フロント、リア）
- ・アクスル素材：スチール
- ・フリーホイール：FTS-Xスチール

互換性

- ・フリーホイール：シマノ/スラム
- ・アクスル：クイックリリースのみ（フロント、リア）

付属品

- ・BR101クイックリリース
- ・リムテープ
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリ3：クロスカントリー
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ：25~52mm (1.1"~2.5")

MAVIC



mountain bike
trail

NEW CROSSMAX XL S

クロスマックス XL S

急坂の上りを難なくこなし、テクニカルな下りを爆走できるマヴィック史上最強のオールラウンドアルミ製トレイルホイールで、より軽量、より頑強で、チューブレスタイヤのセットアップも超簡単な新作「クロスマックスXL S」

クラス最高のアルミ製トレイルホイールセット

- 強度を何ら犠牲にすることなく重量を最低限に抑えたISM加工を施した超頑強なリム

起伏の激しいトレイルでの自信とコントロール性がアップ

- 低空気圧用に最適化され30mmワイドリムが、トラクションとコントロール性能をアップさせることでよりスムーズなライドを提供
- 三角形のリム形状が強い衝撃を吸収するので、下り坂でも安心して爆走が可能

最高に使いやすいチューブレスシステム

- FOREテクノロジーによるフルシールドリムがリムテープを不要にすることで、チューブレスタイヤの着脱・交換を容易に
- 上部リムブリッジに穴を開ける必要がないので、リムの剛性と耐久性がアップ

PAIR 29"	1790 g
FRONT 29"	830 g
REAR 29"	960 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT		○			●	
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
		○			●	

●付属 ○オプション



ペア **¥100,000** (+消費税)

フロント **¥43,000** (+消費税)

リア **¥57,000** (+消費税)

29 INTL LF9049300 (BST)

INTL LR3708300 (BST)

CL LF9197200 (BST)

INTL LR3777300 (BST XD)

CL LR3916300 (BST MS)

FEATURES

リム

- ・素材: マクスタル
- ・素材: S6000アルミニウム
- ・軽量化: ISM
- ・タイヤ: UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅: 30 mm
- ・Asymmetrical rim design
- ・ETRTO サイズ 29": 622x30TC
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・FORE
- ・SUP

スポーク

- ・素材: スチール
- ・ニップル: FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数: フロント&リア側 24本
- ・スポーク組: フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・アクスル: 15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・ベアリング (F/R): オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール: インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール: シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能 (別売)、HG9
- ・フロントアクスル: 15×110 Boost スルー アクスル
- ・リアアクスル: 12×148 Boost スルー アクスル

付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・マルチファンクション アジャストメント レンチ (リアのみ)
- ・スベアスポーク (各2本)
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー4: エンデュアロ&トレイルライド
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 60~76mm (2.35"~3.0")



ISM light



Instant Drive 360



UST



Fore



Infinity Hubs Platform



QRM Auto



SUP



Black Shield treatment

NEW **CROSSMAX XL**

クロスマックス XL

超強力で耐久性に優れたこの29インチ/27.5インチのMTBホイールセットは、他の追随を許さないアルミリムの性能と、最高の使いやすさを誇るチューブレスシステムを備える

幅広い汎用性ダイナミックなトレイルライドのパフォーマンスを実現

- リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工を施したワイドで頑強なリム形状
- 新しい軽量で高剛性のインフィニティ ハブに高い信頼性のID360フリーホイール システムを組み合わせ瞬時の加速を実現

起伏の激しい地形での自信とコントロール性がアップ

- 低空気圧用に最適化され30mmワイドリムが、トラクションとコントロール性能をアップさせることでよりスムーズなライドを提供
- 三角形のリム形状が強い衝撃を吸収するので、下り坂でも安心して爆走が可能

最高に使いやすいチューブレスシステム

- FOREテクノロジーによるフルシールドリムがリムテープを不要にすることで、チューブレスタイヤの着脱・交換を容易に
- 上部リムブリッジに穴を開ける必要がないので、リムの剛性と耐久性がアップ

PAIR 27.5"	1830 g
FRONT 27.5"	850 g
REAR 27.5"	980 g
PAIR 29"	1930 g
FRONT 29"	900 g
REAR 29"	1030 g

FRONT	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110		
		○			●		
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157
		○			●		

●付属 ○オプション

FEATURES

リム

- ・素材: マクスタル
- ・素材: S6000アルミニウム
- ・タイヤ: UST チューブレス&チューブタイプ
- ・内幅: 30 mm
- ・Asymmetrical rim design
- ・ETRTO size 27.5": 584x30TSS
- ・ETRTO サイズ 29": 622x30TSS
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・FORE
- ・SUP
- ・フックレス形状

スポーク

- ・素材: スチール
- ・形状: ストレートプル、フラット、ダブルバテッド
- ・ニップル: FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・スポーク数: フロント&リア側 24本
- ・スポーク組: フロント側 ラジアル組、リア側 2クロス組、コンタクトレス
- ・スポーク組: フロント&リア側 2クロス組、コンタクトレス

ハブ

- ・アクスル: 15×110 Boost (フロント)、12×148 Boost (リア)
- ・ベアリング (F/R): オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール: インスタント ドライブ360

互換性

- ・フリーホイール: シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能 (別売)、HG9
- ・フロントアクスル: 15×110 Boost スルー アクスル
- ・リアアクスル: 12×148 Boost スルー アクスル

付属品

- ・USTバルブ&アクセサリ
- ・マルチファンクション アジャストメントレンチ (リアのみ)
- ・スベアスポーク (各2本)
- ・ユーザーガイド

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー4: エンデュアロ&トレイルライド
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 60~76mm (2.35"~3.0")



68

ペア ¥80,000 (+消費税)

フロント ¥35,000 (+消費税)

リア ¥45,000 (+消費税)

29 INTL LF9051200 (BST)

INTL LR3711200 (BST)

CL LF9198200 (BST)

INTL LR3779200 (BST XD)

CL LR3918200 (BST MS)

27.5 INTL LF9052200 (BST)

INTL LR3712200 (BST)

CL LF9199200 (BST)

INTL LR3781200 (BST XD)

CL LR3921200 (BST MS)



UST



Instant Drive 360



Fore



Infinity Hubs Platform



Black Shield treatment



SUP



QRM Auto

MAVIC



mountain bike
gravity

DEEMAX PRO SAM HILL

ディーマックス プロ サム ヒル

サム・ヒルとともに2度にわたりEWSワールドチャンピオンに輝いた伝説のディーマックス プロをさらに進化させたホイール

レスポンスに優れたライドクオリティ

- トップクラスのエンデューロ プロレーサーによる広範なテストで最速であることが実証された内幅28mmのリム
- ISM 4D構造、インパルス組み、24本のジクラルスポークが軽量パッケージで最大限の加速を実現

自信をもったハンドリングと頼れる耐久性

- ISM 4Dテクノロジーにより強度を犠牲にすることなく軽量化を実現したリム
- マヴィック独自のアルミ合金Maxtal（マクスタル）とジクラルスポークが強度と耐久性を向上

さらなるトラクションとコントロールをもたらすUSTチューブレスレディ

- パンクリスクを軽減し、優れたトラクションとコントロール性を実現する使いやすいチューブレステクノロジー
- USTバルブ付きホイールセット

PAIR 27.5"	1930 g
FRONT 27.5"	860 g
REAR 27.5"	1070 g
PAIR 29"	1940 g
FRONT 29"	915 g
REAR 29"	1025 g

	9 × 100	9 × 110	12 × 100	15 × 100	15 × 110	
FRONT		○(専用)	○		●(専用)	
	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150 12 × 157
REAR	○	○(専用)	○	●	●(専用)	

●付属 ○オプション

FEATURES

リム

- ・ 素材: マクスタル
- ・ 軽量化: ISM 4D
- ・ バルブ穴径: 6.5 mm
- ・ タイヤ: UST チューブレス&チューブタイプ
- ・ 内幅: 28 mm
- ・ フックレス形状
- ・ ETRTO サイズ 27.5": 584x28TSS
- ・ ETRTO サイズ 29": 622x28TSS
- ・ FORE
- ・ UST
- ・ SUP

スポーク

- ・ 素材: ジクラル
- ・ 形状: ストレートブル、フラット
- ・ ニップル: FOREテクノロジーによるアルミニウム一体型
- ・ スポーク数: フロント&リア側 24本
- ・ スポーク組: フロント側 2クロス組、リア側 インパルス組

ハブ

- ・ ボディー素材: アルミニウム (フロント、リア)
- ・ フロントベアリング: アジャストシールドカートリッジベアリング (QRM+)
- ・ リアベアリング: オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)

互換性

- ・ リアアクスル: 12mm スルー アクスル、付属アダプターでクイックリリースに変換可能

付属品

- ・ USTバルブ&アクセサリ
- ・ マルチファンクションアジャストメントレンチ (リアのみ)
- ・ 専用ディスクボルト
- ・ スペアスポーク (フロント2本/リア4本)
- ・ ユーザーガイド
- ・ スラムDX、シマノHG フリーボディ

使用に際して

- ・ ASTM規格カテゴリー4: エンデューロ&トレイルライド
- ・ ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め120kgを推奨
- ・ 推奨タイヤサイズ: 46~64mm (1.8"~2.5")



ペア **¥140,000** (+消費税)

フロント **¥60,000** (+消費税)

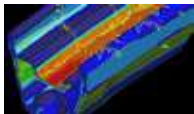
リア **¥80,000** (+消費税)

29 INTL LF8975100
INTL LF8910100 (BST)

INTL LR3596100 (XD+HG)
INTL LR3515100 (BST XD+HG)

27.5 INTL LF8973100
INTL LF8911100 (BST)

INTL LR3594100 (XD+HG)
INTL LR3516100 (BST XD+HG)



Maxtal



Zicral



UST



Fore



Instant Drive 360



QRM Auto



SUP

NEW **DEEMAX**

ディーマックス

世界最速のDHとエンデューロのレーサーたちから絶大な信頼が寄せられ、その高い性能が実証済みのハイパフォーマンスホイールセット。常に進化し続ける「ディーマックス」がより頑強、より高速に

自信を持って荒れた地形を攻めることが可能に

- 強い衝撃を吸収するよう設計された28mm（内幅）の幅広リム
- マヴィックのプロライダーたちがどんなに過酷なDHやエンデューロのレーストラックでも制することができるよう開発されたホイール

プロによって実証済みの高い性能

- ハードコアなバイクパークシュレッダーやビッグマウンテン エンデューロライダーも使えるようになった、ダウンヒル
- ワールドカップを闘うレーサーたちの高い基準を満たすよう開発され、テストされ、その性能が実証されているホイール

メンテナンスも容易

- J字型スポークによって修理も素早く、簡単に行える
- 各ホイールセットに交換用スポークが2本が付属している

PAIR 27.5"	2010 g
FRONT 27.5"	955 g
REAR 27.5"	1055 g
PAIR 29"	2110 g
FRONT 29"	1005 g
REAR 29"	1105 g

	9 × 100	12 × 100	15 × 100	15 × 110	20 × 110		
FRONT	○		○	○ (専用)	● (専用/NON-Boost)		
REAR	9 × 135	9 × 141	12 × 135	12 × 142	12 × 148	12 × 150	12 × 157 7S
		○ (専用)			● (専用)	○	●
							●付属 ○オプション



ペア **¥85,000** (+消費税)

フロント **¥36,500** (+消費税)

リア **¥48,500** (+消費税)

29 INTL LF9217100

INTL LR3956100 (12×157)
INTL LR3957100 (12×157 7S)
INTL LR3959100 (12×157 XD)
INTL LR3954100 (BST)
INTL LR3955100 (BST XD)
INTL LR3958100 (BST MS)

INTL LF9218100 (BST)

27.5 INTL LF9222100

INTL LR3968100 (12×157)
INTL LR3969100 (12×157 7S)
INTL LR3972100 (12×157 XD)
INTL LR3966100 (BST)
INTL LR3967100 (BST XD)
INTL LR3971100 (BST MS)

INTL LF9223100 (BST)



Instant Drive 360



UST



SUP



QRM Auto



Black Shield treatment

FEATURES

リム

- ・素材: マクスタル
- ・素材: S6000アルミニウム
- ・ドリリング: トラディショナル
- ・内幅: 28 mm
- ・ETRTO サイズ 27.5": 584×28TC
- ・ETRTO サイズ 29": 622×28TC
- ・Asymmetrical rim design
- ・リムを衝撃やキズから保護するブラックシールド加工
- ・USTチューブレスレディ
- ・SUP

スポーク

- ・素材: スチール
- ・ニップル: スチール、ABS
- ・スポーク数: フロント&リア側 28本
- ・スポーク組: フロント&リア側 3クロス組

ハブ

- ・フロントアクスル: 15×110 Boost
- ・リアアクスル: 12×150、12×157、12×157-7S専用、12×148 Boost
- ・ベアリング (F/R): オートアジャストシールドカートリッジベアリング (QRMオート)
- ・フリーホイール: インスタントドライブ360

互換性

- ・フリーホイール: シマノ マイクロスプライン、スラム XD に変換可能 (別売)、HG9
- ・フロントアクスル: 20×110 Boost、オプションアダプターで15×110 Boost スルーアクスルに変換可能
- ・リアアクスル: 12×150、12×157、12×157-7S
- ・フロントアクスル: 15×110

付属品

- ・USTバルブ & アクセサリー
- ・チューブレスリムテープ
- ・マルチファンクション アジャストメントレンチ (リアのみ)
- ・スベアスポーク (各2本)

使用に際して

- ・ASTM規格カテゴリー5: 下りを重視したグラビティライド
- ・ホイールのロングライフのため、最大重量は車両を含め150kgを推奨
- ・推奨タイヤサイズ: 60~76mm (2.35"~3.0")

RIMS MOUNTAIN BIKE

MAVIC

cross-country

XC C26 **NEW**

XC C26

アグレッシブなクロスカントリーと最新のテクニカルな地形用に設計されたリム

XC C26は、初のマヴィック「XC」リムのカーボンタイプ。クロスカントリーやレース用。このプレミアムなカーボンリムは軽量で信頼性の高いカスタムホイールセットのために、26mmワイドリムを中心に設計・開発。フックレスフルカーボンリムが雷のような加速をもたらす。テクニカルな上り坂でも飛ばすように走ることができる。26mmの内幅は最新のXCタイヤにぴったり合うよう設計されたもの。28穴、32穴、29インチのみ対応可能。

- ETRTO / 622 × 26TSS
- 重量 / 29 : 430g
- SPOKE BED DIAMETER / 29 : 584mm

¥75,000 (+消費税)

LJ4180100 (29" 28H・32H / ブラック)



28 / 32



MAVIC

cross-country

XC 1025

XC 1025

さらに進化したファスト&ライトカテゴリーのハイパフォーマンス

マヴィックの「XC」リムシリーズが最も進化した最新モデルのXC1025リム。テンションが掛かるスポーク周囲で、剛性や耐久性に関係のない素材をリムから戦略的に取り除くISM4Dテクノロジー（インタースポークミリング）により、軽量化を実現したワイドな25mm幅の継ぎ目なしリムだ。素材が持つポテンシャルが限界まで引き出されているので、XC1025は、市販されているクロスカントリーリムの中で頂点に立つといっても過言ではない性能を発揮する。29インチのみの28穴、32穴に対応。

- ETRTO / 622 × 25TSS
- 重量 / 29 : 510g
- SPOKE BED DIAMETER / 29 : 597mm

¥18,000 (+消費税)

LJ3820100 (28H・32H / ブラック)



28 / 32



MAVIC

cross-country

XC 425

XC 425

コストパフォーマンスに優れたファスト&ライトリムがよりワイドに

軽量性とワイドなリム形状を兼ね備え、あらゆる状況下で素早い加速と高いグリップ力を発揮するXC 425リム。スリーブの付いたリムがシンプルなデザインと高い信頼性を実現。フックレス形状とマッチングテープによるチューレスタイヤとの抜群の適合性が快適性を向上するとともに、タイヤを補強し、パンクの発生を防止する。29インチのみの28穴、32穴に対応。

- ETRTO / 622 × 25TSS
- 重量 / 29 : 535g
- SPOKE BED DIAMETER / 29 : 597mm

¥7,500 (+消費税)

LJ3830100 (28H・32H / ブラック)



28 / 32



MAVIC

trail

XM 1030

XM 1030

さらに進化した機敏性と幅広い汎用性を備えるハイパフォーマンスリム

マヴィックの「XM」リムシリーズが最も進化した最新モデルのXM1030リム。テンションが掛かるスポーク周囲で、剛性や耐久性に関係のない素材をリムから戦略的に取り除くISM4Dテクノロジー（インタースポークミリング）により、軽量化を実現したワイドな30mm幅の継ぎ目なしリムだ。素材が持つポテンシャルが限界まで引き出されているので、XM1030は、市販されているクロスカントリーリムの中で頂点に立つといっても過言ではない性能を発揮する。27.5インチ、29インチの28穴、32穴に対応。

- ETRTO / 27.5 : 588 × 30TSS
- 重量 / 27.5 : 575g
- 29 : 622 × 30TSS / 29 : 610g

- SPOKE BED DIAMETER / 27.5 : 560mm
- / 29 : 598mm

¥18,000 (+消費税)

LJ3870100 (27.5" 28H・32H / ブラック)

LJ3880100 (29" 28H・32H / ブラック)



28 / 32



MAVIC

gravity

EX 1028 **NEW**

EX 1028

エンデューロとダウンヒルライディング固有のニーズを満たす、完全なカスタムグラビティホイール用リム

XM 1030は、マヴィックグラビティリムの最新バージョン。従って、今まで製造されたリムの中で最も強力に耐久性に優れている。軽量性と28mmのワイドなリム幅形状を兼ね備え、溶接で接合されたリム。フックドリムが特徴的で、硬い岩に打ちつけた時の衝撃からハードランディングやビッグコンプレッションによる衝撃まで、あらゆる衝撃を吸収しやすいよう設計されている。素材が持つポテンシャルを限界まで引き出すことで、EX 1028はグラビティを重視したプレミアムリム。28穴、32穴、27.5インチ、29インチに対応可能。

- ETRTO / 588 × 28TSS
- 重量 / 27.5 : 580g
- 29 : 620g
- SPOKE BED DIAMETER / 27.5 : 559mm
- / 29 : 597mm

¥18,000 (+消費税)

LJ4380100 (27.5" 28H・32H / ブラック)

LJ4370100 (29" 28H・32H / ブラック)



28 / 32



※MTBチューレスモデルは、リムテープ・バルブが別売りとなります。必要の際は、別途ご注文いただけますようお願い致します。詳細は、パーツリストをご参照ください。

MAVIC

accessories

ACCESSORIES

MAVIC

UST RIM TAPE

UST リム テープ

MAVIC 推奨 MTB 専用 UST リムテープ



¥4,500 (+消費税)

LV2620100 (リム幅 21 ~ 24mm)
 LV2700100 (リム幅 25 ~ 27mm)
 LV2640100 (リム幅 28 ~ 29mm)
 LV3750100 (リム幅 30mm)
 LV3710100 (リム幅 35mm)
 LV3700100 (リム幅 40mm)

MAVIC

UST RIM TAPE

UST リム テープ

MAVIC 推奨ロード専用 UST リムテープ



¥4,500 (+消費税)

LV2900100 (リム幅 17&18mm)
 LV3720100 (リム幅 19 ~ 22mm)
 ※リム幅は内幅に準じます

MAVIC

UST RIM STRIP

UST リム ストラップ

クロスロックとXM419、EN421、EN423 リムのための特別な UST リムストラップ

¥2,300 (+消費税)

UST Rim Strip 19C
 L35993600 (26/19C)
 L35993700 (27.5/19C)
 L35993800 (29/19C)

UST Rim Strip 21C
 LV2170100 (26/19C)
 LV2180100 (27.5/21C)
 LV2190100 (29/21C)

UST Rim Strip 23C
 LV2200100 (26/23C)
 LV2210100 (27.5/23C)
 LV2220100 (29/23C)



MAVIC

TYRE SEALANT

タイヤ シーラント

マヴィックタイヤシーラントは3mm程度の穴であれば、瞬時に塞ぐことができ、パンクの防止に効果があります

マヴィックチューブレスタイヤ・マヴィック UST レディタイヤに使用可能



■ 容量: 120ml ボトル
 (ロードタイヤ4本、2.3幅のMTBタイヤ1本分)

¥1,400 (+消費税)

L35546600

MAVIC

UST VALVE

UST バルブ

UST リムプロファイルと一致する着脱式の UST バルブ

- 丸型: 新しいラウンド形状を採用した UST リムに対応する UST バルブ
- 角型: 2012 年以前の UST MTB ホイールに対応する UST バルブ



¥1,700 (+消費税)

L99528200 (角型) ※2017年以前のDeemax DH用

¥2,200 (+消費税)

LV3310100 (57mm)

¥1,400 (+消費税)

LV3560100 (35mm)

¥2,800 (+消費税)

LV3310200 (80mm)

MAVIC

RVC VALVE ADAPTER

RVC バルブ アダプター

バルブコアを外せる MAVIC のチューブ (L40173900、L40174000) に対応



¥1,500 (+消費税)

L40174200 (28mm)
 L40174300 (48mm)

MAVIC

VALVE EXTENSION

バルブエクステンション

バルブ長 60mm の取り外し可能な合金製バルブエクステンダー。すべてのマヴィックロードホイールシステムに適用します。

最大 80mm のディープリムにまで適合
 上面の特殊な機械加工によりバルブの開閉が可能



■ 重量: 7g

¥1,000 (+消費税)

L11895200

MAVIC

CARBON BRAKE PADS

カーボン ブレーキ パッド

マヴィックのカーボンリムで効果的にブレーキ性能を発揮する専用ブレーキパッド



¥2,800 (+消費税) (イエロー)

LV2460100 (CXR 用 HG/SRAM)

¥3,200 (+消費税) (グレイ)

LV3800100 (HG/SRAM)
 LV3800200 (Campagnolo)

ACCESSORIES

MAVIC

EXALITH2 BRAKE PAD

エグザリット2 ブレーキパッド

あらゆるエグザリットリムで効果的にブレーキ性能を発揮させる専用ブレーキパッド



¥2,500 (+消費税)

LV2470100 (CXR用 HG/SRAM)
LV2470200 (CXR用 Campagnolo)
LV2470300 (HG/SRAM)
LV2470400 (Campagnolo)

MAVIC

ABRASIVE RUBBER

ソフトストーン

セラミックおよびUBコントロールブレーキ面のクリーニングを行い、ブレーキ性能を回復させます



¥2,100 (+消費税)

LV2490100

MAVIC

COMPUTER MAGNET

コンピューター マグネット

あらゆる形状のスポークに対応するコンピューターマグネット

どんなコンピューターとも互換性をもった強力で小さな磁石は、効率よくすべてのマグネツクススポークに対応します。トラコンプカーボン、フラットカーボン、アルミススポーク（ジラル、スチール）に装着できる3バージョンを用意しました。



¥1,700 (+消費税)

L10541600 (トラコンプスポーク用)

¥1,200 (+消費税)

L99624500 (フラットカーボンスポーク用)

¥1,200 (+消費税)

LV3730100 (ユニバーサル)

MAVIC

SPEED RELEASE

スピードリリース

ピッチ径：M12x1

※適合するフレームに関しては各フレームメーカーへお問い合わせ下さい



¥8,500 (+消費税)

LV2720400 (フロント 12X100)

¥9,000 (+消費税)

LV2720500 (リア 12X142)

¥9,000 (+消費税)

LV2720600 (リア 12X148)

MAVIC

SPEED RELEASE READYBOLT-ON AXLE

スピードリリース レディボルト-オン アクスル

ピッチ径：M12x1

※適合するフレームに関しては各フレームメーカーへお問い合わせ下さい

NO PHOTO

¥2,500 (+消費税)

LV3300100 (フロント 12X100)

¥3,000 (+消費税)

LV3300200 (リア 12X142)

MAVIC

QUICK RELEASES

クイック リリース

開閉効率の高いスキューアー



ロード



MTB

¥5,500 (+消費税)

LV2450100 (ロードフロント)

LV2450200 (ロードリア)

LV2450300 (MTB フロント)

LV2450400 (MTB リア)

MAVIC

KIT ROAD SKEWER TITANIUM

キット ロード スキューワー チタニウム

NO PHOTO

¥9,500 (+消費税)

L32348500 (フロント)

¥9,800 (+消費税)

L32348600 (リア)

MAVIC

TRACK COG LOCK NUT

トラック コグ ロック ナット

トラックホイールのコグをロックするスチール製ナット



¥1,300 (+消費税)

L32397100

ACCESSORIES

MAVIC

ROAD WHEEL BAG

ロードホイールバッグ

開閉効率の高いホイールバッグ



¥4,800 (+消費税)
LV2480100 (ロード)

MAVIC

MTB WHEEL BAG

マウンテンバイクホイールバッグ

開閉効率の高いホイールバッグ



¥4,800 (+消費税)
LV2480200 (MTB)

交換・補修用フリーボディー一覧

ROAD

LV3430100	ID360 フリーボディー HG11	ID360	シマノ	¥9,500 (+消費税)
LV3850100	ID360 フリーボディー HG11 軽量モデル	ID360	シマノ	¥12,000 (+消費税)
LV3440100	ID360 フリーボディー ED11	ID360	カンパニョーロ	¥9,500 (+消費税)
LV2580100	ID360 フリーボディー XD-R	ID360	SRAM XD	¥10,000 (+消費税)
L30871100	FTS-L フリーボディー HG11 B9	FTS-L	シマノ	¥6,700 (+消費税)
L30871200	FTS-L フリーボディー ED11 B9	FTS-L	カンパニョーロ	¥6,700 (+消費税)

MTB

LV3780100	ID360 フリーボディー HG9	ID360	シマノ	¥9,500 (+消費税)
LV3990100	ID360 フリーボディー マイクロスブライン	ID360	シマノ Micro Spline	¥13,000 (+消費税)
LV2375000	ID360 フリーボディー 7S 専用	ID360	シマノ 7S	¥25,000 (+消費税)
LV3740100	ID360 フリーボディー XD	ID360	SRAM XD	¥10,000 (+消費税)
LV3610100	ITS-4 フリーボディー HG / QRM AUTO	ITS-4	シマノ	¥7,000 (+消費税)
L35126000	ITS-4 フリーボディー HG	ITS-4	シマノ	¥7,000 (+消費税)
L35126300	TS-2 フリーボディー HG	TS2	シマノ	¥6,500 (+消費税)
LV3600100	ITS-4 フリーボディー XD / QRM AUTO	ITS-4	SRAM XD	¥13,000 (+消費税)
L35684100	ITS-4 フリーボディー SRAM XX1 用 (TS2 も対応)	ITS-4・TS2	SRAM XD	¥13,000 (+消費税)

※販売店様へ フリーボディーは全種類ともパーツ扱いとなります。



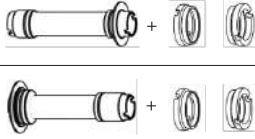

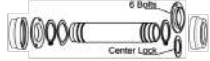






MAVIC

adapters

ADAPTER

MAVIC


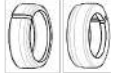


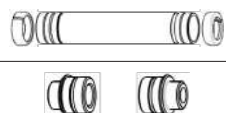
ROAD ディスクアダプター<フロント>

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイモデル	MY17モデルとそれ以前	 Regardless of INT or CL <small>Threaded Axle</small>	QRM+	12x100 LB4104200 	Cosmic Pro Carbon SL C&T Disc Cosmic Pro Carbon Disc Ksyrium Pro Carbon SL C&T Disc Ksyrium Pro Disc Allroad Ksyrium Pro Disc Ksyrium Elite Disc Allroad Ksyrium Elite Disc	15x100	Remove LB4104200 and thread in LB4104400	
	MY18モデルより	 Regardless of INT or CL <small>Threaded Axle</small>	QRM+	12x100	Comete Pro Carbon SL UST&T Disc 18 Cosmic Pro Carbon SL UST&T Disc Cosmic Pro Carbon Disc Ksyrium Pro Carbon SL UST&T Disc 18 Ksyrium Pro Disc Ksyrium Elite Disc 17/18/19 Allroad Pro Disc Allroad Elite Disc	15x100:アクスル交換	15x1006B: V22 523 01 / LV2252300 + B41 044 01 / LB4104400 15x100 CL: V22 524 01 / LV2252400 + B41 044 01 / LB4104400	
エントリーモデル	OEM MY18モデルより	 Regardless of INT or CL	QRM Auto	12x100	Cosmic Elite UST Disc Ksyrium Disc Aksium Allroad Disc	15x100:アクスル交換	15x100: LV2371900 + LV2390800	
フロント QR/12/15	MY19モデルより	 Regardless of INT or CL	QRM Auto	12x100	Comete Pro Carbon SL UST Disc 19 Ksyrium Pro Carbon SL UST Disc 19 Allroad Elite Road+ Allroad Disc	15x100 CL: アクスル交換	15x100: LV2373500 + LV2372500	
						15x100 D6B:アクスル交換 (Allroad Disc only)	15x100: LV2372300 + LV2372500	
						9x100 (QR)	LV2680300	
フロント QR/12	MY19モデルより	 Regardless of INT or CL	QRM Auto	12x100 LV2680500 	Cosmic Pro Carbon SL UST Disc Cosmic Pro Carbon UST Disc Cosmic Elite UST Disc Ksyrium Pro Carbon UST Disc Ksyrium Disc Aksium Elite Disc Aksium Disc	15x100	対応なし	
						9x100 (QR)	Plug on top: LV2680300	
ハイエンド カーボンとアルミホイール	MY21モデルより		QRM Auto	12x100 	Cosmic SLR 32/45/65 Disc Ksyrium SL Disc	15x100	対応なし	
						9x100 (QR)	Remove caps and plug caps and dust protector: LV2680300	



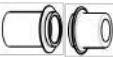

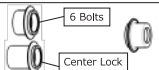

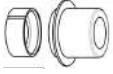
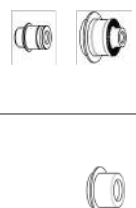

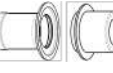
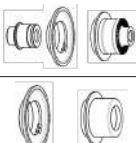


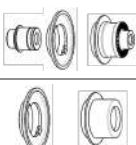
ADAPTER

MAVIC

ROAD ディスクアダプター<フロント>

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
エントリーモデルカーボンとアルミホイール	MY21モデルより		QRM Auto	12x100 LV2680500 	Cosmic SL 32/45/65 Disc Ksyrium S Disc	15x100	対応なし	
						9x100 (QR)	Plug on top: LV2680300	
エントリーモデルカーボンとアルミホイール	MY21モデルより		QRM Auto	12x100	Allroad SL Allroad S	15x100: アクスル交換	15x100: LV2373500	
						9x100 (QR)	Plug on top: LV2680300	

ROAD ディスクアダプター<リア>

ロード リア	MY17モデルとそれ以前	 Regardless of INT or CL	QRM	12x142 6B: LB4989600  CL: LB4989900 	Comete Pro Carbon SL T Disc Cosmic Pro Carbon SL C&T Disc Cosmic Pro Carbon Disc Ksyrium Pro Carbon SL C&T Disc Ksyrium Pro Disc Allroad Ksyrium Pro Disc Ksyrium Elite Disc Allroad Ksyrium Elite Disc	9x135 (QR)	6B: LB4989400	
							CL: LB4989800	
						12x135	LB4989500 (for 6B & CL)	
ロード リア	変更後のMY17モデルとMY18より	 Regardless of INT or CL	QRM Auto	12x142 LV2510700 	Comete Pro Carbon SL UST&T Disc Cosmic Pro Carbon SL UST&T Disc Cosmic Pro Carbon UST Disc Cosmic Pro Carbon Disc Cosmic Elite UST Disc Ksyrium Pro Carbon SL UST&T Disc Ksyrium Pro Carbon UST Disc Ksyrium Pro Disc Ksyrium Elite Disc Ksyrium Disc 19 Aksium Elite Disc 19 Aksium Disc 19 Allroad Pro Disc Allroad Elite Disc Allroad Elite Disc Road+ Allroad Disc	9x135 (QR)	Remove LV2510700 and plug (both side) LV2510800	
						12x135	Remove LV2510700 and plug (drive side) LV2510900	
ハイエンドカーボンとアルミホイール	MY21モデルより		QRM Auto	12x142 	Cosmic SLR 32/45/65 Disc Ksyrium SL Disc Allroad SL Disc Allroad SL Disc Road+ / 650B Allroad S Disc	9x135 (QR)	Remove originals and plug dust protectors (disc side) and caps (both side) LV2510800+LV2560500	
						12x135	Remove originals and plug dust protectors (disc side) and caps (drive side) LV2510900+LV2560500	
エントリーモデルカーボンとアルミホイール	MY21モデルより		QRM Auto	12x142 LV2510700 	Cosmic SL 32/45/65 Disc Ksyrium S Disc	9x135 (QR)	Remove originals and plug dust protector (disc side) and caps (both side) LV2510800	
						12x135	Remove originals and plug dust protector (disc side) and caps (drive side) LV2510900	

ADAPTER

MAVIC

MTB アダプター<フロント>(NON-BOOSTタイプ)

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイエンド	MY18モデルとそれ以前		QRM+	15x100 LB4104400  	Crossmax Pro Carbon XA Pro Carbon XA Pro Crossmax Pro Deemax Pro MY17	9x100 (QR)	LB4104300	 
				20x110 L12982900  	Deemax Pro MY18 Deemax DH	15x100	L12982800	 
				9x100 (QR)	L12982700	 		
エントリーモデル	MY17モデルとそれ以前		QRM	15x100	Crossride Crossride FTS-X XA Elite Crossmax Elite	9x100 (QR)	L99694100 (QR included)	 
	MY18モデルより		QRM Auto	15x100 LV2390800  	XA XA Light Crossmax Crossmax Light	9x100 (QR)	L99694100 (QR included)	 
ホイール	MY19モデルより		QRM Auto	15x100 LV2372500  	XA XA Elite XA Elite Carbon Crossmax Crossmax Elite Crossmax Elite Carbon Crossmax Pro Carbon	9x100 (QR)	LV2372500+ L99694100	 
				20x110 L12982900  	Deemax Elite Deemax DH MY20	15x100	L12982800	 
				9x100 (QR)	L12982700	 		

ADAPTER

MAVIC











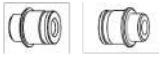




MTB アダプター<フロント>(BOOSTタイプ)

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイエンド	MY18モデルとそれ以前		QRM+	15x110 LB4104400 	Crossmax Pro Carbon Boost XA Pro Carbon Boost XA Pro Boost Crossmax Pro Boost Deemax Pro Boost Deemax Pro Sam Hill Boost	Torque Caps	LV2650200	
						9x110 (QR)	LB4104300	
エントリーモデル	MY17モデルとそれ以前		QRM	15x110 LV2371300 	XA Elite Boost Crossmax Elite Boost Crossride Boost	Torque Caps	LV2650100	
	MY18モデルより		QRM Auto	15x110 LV2390800 	XA Boost XA Light Boost Crossmax Boost Crossmax Light Boost XA Elite 27+	Torque Caps	LV2650300	
フロント	MY19モデルより	 	QRM Auto	15x110 LV2372500 	XA Boost XA35 Boost XA Elite Boost XA Elite Carbon Boost XA35 Pro Carbon Boost Crossmax Boost Crossmax Elite Boost Crossmax Elite Carbon Bst Crossmax Pro Carbon Boost	Torque Caps	LV2374400	
				20x110 Boost LV2680400 	Deemax Elite Boost Deemax DH MY20 Boost Deemax MY21	15x110	L12982800	
	MY21モデルより		QRM Auto	15x110 LV2372500 	Crossmax SL Ultimate MY21 Crossmax SLR MY21 Crossmax SLS MY21 Crossmax SL MY21 Crossmax XLR MY21 Crossmax XLS MY21 Crossmax XL MY21	Torque Caps	LV2374400	
						9x110 (QR)	Plug on top: L99694100	

ADAPTER

MAVIC













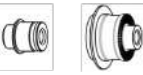
MTB アダプター<リア>(NON-BOOSTタイプ)

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイエンド リア	MY18モデルとそれ以前		QRM+	12x142 L30859300 	XA Pro Carbon MY18 XA Pro Crossmax Pro Carbon MY18 Crossmax Pro Deemax Pro	12x135	L30872200	
				12x150 L30872200 	Deemax DH MY17	9x135 (QR)	L30872200 + L30873100	
リア MTB DH	MY18モデルより		QRM Auto	12x157 with V2510701 / LV2510700 	Deemax DH MY18	12x150	LV2510900	Remove left+ LV2510700 
エントリーモデル	MY18モデルとそれ以前		QRM	12x142 with 329 650 01 / L32965000 	XA XA Light Crossmax Crossmax Light XA Elite Crossmax Elite	12x135	No adapter just remove L32965000	
						9x135 (QR)	Remove L32965000 and then plug L30873100	
リアホイール	MY19モデルより		QRM Auto (on ID360)	12x142 LV2510700 	XA MY19 XA Elite MY19 XA Pro MY19 XA Elite Carbon Crossmax Crossmax EliteMY19 Crossmax Pro Carbon MY19 Crossmax Elite Carbon Crossmax Pro Carbon MY19 Deemax Pro MY19 Deemax Elite Deemax DH MY20 (12x142 hub)	12x135	LV2510900	Remove left+ LV2510700 
						9x135 (QR)	LV2510800	

ADAPTER

MAVIC

MTB アダプター<リア>(BOOSTタイプ)

タイプ	シーズン	見分け方	ハブ仕様	初期仕様	対象ホイール	互換性	アダプター品番	画像
ハイエンド リア	MY18モデルとそれ以前		QR+	12x148 L30859300 	XA Pro Carbon Boost MY18 XA Pro Boost Crossmax Pro Carbon Bst MY18 Crossmax Pro Boost Deemax Pro Boost Deemax Pro Sam Hill Boost	9x141 (Boost QR)	L30872200 + L30873100	
エントリーモデル MTB リア	MY18モデルとそれ以前		QRM	12x148 LV2371400 	Crossride Boost XA Boost MY18 XA Light Boost MY18 XA Elite Boost XA Elite 27+ Boost Crossmax Boost MY18 Crossmax Light Boost MY18 Crossmax Elite Boost			
ホイール リア	MY19モデルより		QRM Auto (on ID360)	12x148 LV2510700 	XA Boost MY19 XA35 Boost XA Elite Boost MY19 XA Elite Carbon Boost XA35 Pro Carbon Boost Crossmax Boost MY19 Crossmax Elite Boost MY19 Crossmax Elite Carbon Bst Crossmax Pro Carbon Bst MY19 XA Pro Boost MY19 Crossmax Pro Bst MY19 Deemax Pro Boost MY19 Deemax Elite Boost Deemax DH MY20 Boost Deemax MY21	9x141 (Boost QR)	Remove LV2510700 and then plug LV2510800	
				12x157 LV2510700 	Deemax DH MY20 (12x157 hub) Deemax MY20 (12x157 hub)	12x150	LV2510900	Remove left+ LV2510700 
	MY21モデルより		QRM Auto	12x148 LV2510700 	Crossmax SL Ultimate MY21 Crossmax SLR MY21 Crossmax SLS MY21 Crossmax SL MY21 Crossmax XLR MY21 Crossmax XLS MY21 Crossmax XL MY21	9x141 (Boost QR)	Remove LV2510700 and then plug LV2510800	



N°4

N°3

MAVIC

technology icons



UST Tubeless Ready

UST チューブレスレディー

チューブ、テープの代わりにシーラントを使用することで、チューブレスタイヤとしての使用が可能です。チューブを使用しない為、低いエア圧でのライディングが可能です。

- UST タイヤよりも軽量
- 低圧で使用することで、グリップ力とトラクションがアップ



iTgMax

iTgマックス

極めて高い熱処理を可能にする iTgMax 技術。ブレーキ面が 200 度以上になるような場合でも、正確なブレーキ制動を発揮する。



R2R

リムトゥリム

軽量性、剛性、強度
リムトゥリム (R2R) スポークは、ハブを通してリムの片側から反対側まで続くマヴィック独自のカーボンスポークで、従来よりもスポークの本数が半分に、1 本のスポークが 2 本分の働きをします。

- エアロダイナミクス効果の向上：スポークとハブフランジをスムーズに一体化
- 軽量化：合金製スポークより軽く強いカーボン製スポークを採用
- 優れた剛性：合金製よりも引っ張りに強い単一方向性カーボンファイバースポーク
- 高い強度：R2R はスポークの本数を半減したことにより、スポークの破損リスクも低減させました



ISM

インター スポーク ミリング

軽い外周、踏み出しの軽さ
Inter Spoke Milling (インタースポークミリング)。優れた技術と長い開発を経た結果、軽量のリムで同等の剛性を得ることが可能となり、低慣性化が実現。余ったパワーは、登坂のために効率的に利用できるようになりました。マヴィック独自の特許取得済みコンセプトです (US 6 402 256)。

- 軽量化：より高速で簡単に登坂できます
- 低慣性化：スピーディーで楽な加速



ISM® 4D

インタースポーク ミリング®
4ディメンション

マヴィック独自の特許を取得した ISM 4D テクノロジーは、耐久性を犠牲にすることなく重量を軽減。さらに低慣性化と、空力特性にも優れた形状のリム。

- より高速で登坂するために 51g の軽量化 (スタンダードリム比)
- 低慣性化により、加速と反応性を向上
- 滑らかなエアロリム形状で空気抵抗を軽減



UST

ユニバーサル システム
チューブレス

UST (Universal System Tubeless)

- ISO 4210 / 5775 and ETRTO に対応している唯一のチューブレスシステム
- 転がり抵抗が極めて低く軽いライドを実現する (空気圧 7 Bar の場合、クリンチャー対比で 15% 軽減)
- 装着が容易で、ピードも低圧であがる



Instant Drive 360

インスタントドライブ 360

素早いパワー伝達とメンテナンス性に優れた NEW インスタントドライブ 360

- オーバーサイズのアルミアクセルと軽量アルミ製フリーホイールを採用 ※ドライブボディは 40g 軽量化 (FTS-L 比較)
- デュアル ラチェット システムで素早い加速が可能
- 摩擦軽減と防水性あげる為のラバーシールを採用
- エンドキャップの幅広いサイズに応じた展開



FTS-L

フォース トランスファー
システム ライト

軽量な動力伝達システム
主要な動力伝達コンポーネントの強化：爪とハブボディ間の接触面を 2 つのステンレススチール製インサートで補強することにより、フルアルミ製ハブボディの使用が可能になりました。

- ホイール全体への動力伝達性能を向上し、並外れた伝達効率を実現
- 軽量で高い強度設計のハブ



FTS-X

フォース トランスファー
システム X

さらに進化した FTS-X フリーホイールシステムは、過酷なマウンテンバイクライディングにも対応し、フリーホイール機構の耐摩耗性をさらに向上させました。

- フリー内部の爪を強化
- セルフロックアクスルエンドスクリュー
- 摩擦を低減する新型シールの採用



QRM

Qualité de
Roulements Mavic

高品質のシールドカートリッジベアリングのみを使用しています。
QRM ホイールはダブルシーリング (2 RS または LLU) と C3 レベルの高精度ベアリングの採用が特長です。

- 製造公差が非常に小さく、遊びも少ないため、高いパワー伝達効率を得られます
- 優れた耐久性



QRM Auto

QRM オート

— アクスルとベアリングに適切なレベルで圧力をかけ、走行において完璧な回転を実現したハブシステム。



FORE

フォー

剛性と強靭性の向上
リムの下部ブリッジに穴を開けるのではなく、素材を溶かしながら内側に押し込んで、ネジ山を造り、そこにスポークニップルを直接ねじ込める構造のため、リムの上部ブリッジは原形を保ちます。

- リムの金属疲労への耐性が 4 倍に
- リムの剛性が 20% 向上し、より高いパワー伝導性を実現



Isopulse

インパルス

フリー側のスポークを放射状に組み、反フリー側は 2 本のスポークを交差させてフリー側ディッシュを最大にすることによって、左右のスポーク張力のバランスを改善します。

- 高い負荷条件での剛性を高めることにより、非常に効率的なパワー伝達性能を実現
- ホイールの安定性を高め、メンテナンスの頻度を少なくします



UB Control

UB コントロール

UB コントロール。ブレーキ面は、精密な CNC 機械加工が施されています。

- ブレーキ時の制動摩擦を改善
- ブレーキ時の振動を除去



SUP

Soudé Usiné Process

より強靭でスムーズなジョイント
ベンディング (曲げ加工) の後、リムのジョイント部分はアーク溶接され、溶接された継ぎ目は、続いて研磨され滑らかに仕上げられます。

- 非常に強靭なリムジョイント部
- ブレーキ時の振動を除去
- 優れたホイールバランス



Zicral

ジクラル

スポークの重量を軽減しながら剛性を高め、ホイールをより強靭にする特殊アルミ合金。

- スポークの軽量化により登坂が楽になります
- パワー伝達効率を改善する高剛性スポーク
- 耐久性を向上させる強靭なスポーク



Maxtal

マクスタル

軽量で優れた剛性
マヴィック独自の素材。この特殊アルミ合金は、従来の 6106 合金よりも重量/強度比が優れています。

- リムの耐久性が 30% 向上
- 軽量リム

MAVIC

spec data

RIMS										STRUCTURE										SPOKES									
ETRTO size 27.5": 584x30TSS																													
ETRTO size 29": 622x30TSS																													
ETRTO size 29": 622x28TSS																													
Black Shield treatment (protects your rim against impacts and scratches)																													
ETRTO size 29": 622x30TC																													
Pinch Flat Protection sidewall (minimizes the risk of tire cuts and punctures)																													
Asymmetrical rim design																													
ETRTO size 27.5": 584x30TC																													
Adaptive Layup Carbon technology																													
Fore tapeless tubeless technology																													
Fore Carbon tapeless tubeless technology																													
UST tubeless technology																													
UST Tubeless Ready																													
iTGMAX carbon clincher technology for rim brake																													
Exalith 2 brake track technology																													
SUP welding technology																													
5 aircraft wing shaped spokes																													
Asymmetrical walls: convex paraarcular (drive side) and lenticular (non drive side)																													
Symmetrical lenticular walls																													
Unidirectional and honeycomb weave, high modulus carbon fiber																													
Woven carbon fiber																													
6106 aluminum rim body																													
SUP joint																													
Brake track: Exalith																													
Tyre: tubular																													
ETRTO size: 28" tubular																													
Material: unidirectional carbon fiber																													
Material: Zicral																													
Material: steel																													
Shape: straight pull, round (front and rear non drive side) and straight pull, flat (rear drive side)																													
Shape: straight pull, flat, double butted																													
Shape: straight pull, elliptical aero, double butted (patented)																													
Shape: straight pull, flat																													
Shape: straight pull, bladed, double butted front and rear non drive side																													
Shape: straight pull, round																													
Nipples: Fore integrated aluminum																													
Nipples: aluminum, ABS																													
Nipples: brass, ABS																													
Nipples: steel, ABS																													
Count: front 18, rear 20																													
Count: front 18, rear 24																													
Count: 20 front and rear																													
Count: 24 front and rear																													
Count: 28 front and rear																													
Lacing: front radial, rear Isopulse																													
Lacing: front crossed 2, rear Isopulse																													
Lacing: radial front and rear non-drive side, crossed 2 rear drive side																													
Lacing: front radial, rear crossed 2																													
Lacing: front radial, rear crossed 2, contactless																													
Lacing: front and rear crossed 2																													

LABEL	INTENDED USE	LIGHTNESS	EFFICIENCY & RIGIDITY	SAFETY & RELIABILITY
Sram XD (on the wheel) and Shimano HG freewheel bodies				
2 replacement spokes with each wheel				
Fore adjustment wrench				
SSC				
ASTM CATEGORY 1 : road only				
ASTM CATEGORY 2 : road and offroad with jumps less than 15cm				
ASTM CATEGORY 3 : CROSS COUNTRY				
ASTM CATEGORY 4 : ENDURO AND TRAIL RIDING				
ASTM CATEGORY 5 : GRAVITY RIDING FOCUSED ON THE DESCENT				
For a longer longevity of the wheel, Mavic recommends that the total weight supported by the wheels doesn't exceed 120kg, bike included				
For a longer longevity of the wheel, Mavic recommends that the total weight supported by the wheels doesn't exceed 150kg, bike included				
Recommended tyre sizes: 18 to 25 mm				
Recommended tyre sizes: 23 to 32 mm				
Recommended tyre sizes: 25 to 32 mm				
Recommended tyre sizes: 28 to 64 mm (1.1" to 2.5")				
Recommended tyre sizes: 65mm to 81mm (2.5" to 3.2")				
Recommended tyre sizes: 42 mm to 64 mm (1.4" to 2.5")				
Recommended tyre sizes: 50mm to 76mm (2.0" to 3.0")				
Recommended tyre sizes: 46mm to 64mm (1.8" to 2.5")				
Recommended tyre sizes: 60mm to 76mm (2.35" to 3.0")				
Max. Pressure: see indication on wheel and tyre. If they differ, use the lowest of the 2				
Minimum cog width : 7.5mm				
Adaptive Layup Carbon technology				
ISM light rim technology				
ISM 4D light rim technology				
Maxtal aluminum alloy				
Zircal aluminum alloy for spokes				
Fore tapeless tubeless technology				
Fore Carbon tapeless tubeless technology				
Instant Drive 360 freewheel technology				
FTS-L freewheel technology				
FTS-X freewheel technology				
UST tubeless technology				
Isopulse lacing design				
R2R carbon spoke technology				
Black Shield treatment (protects your rim against impacts and scratches)				
Infinity Hubs				
Pinch Flat Protection sidewall (minimizes the risk of tire cuts and punctures)				
iTgMAX carbon clincher technology for rim brake				
SUP welding technology				
QRM Auto bearing preload technology				

SPOKES		HUBS										TYRE				VERSIONS			
Lacing: front and rear crossed 2, contactless																			
Lacing: front and rear crossed 3																			
Lacing: front and rear crossed 3, contactless																			
Isopulse lacing design																			
R2R carbon spoke technology																			
Front hub body: Carbon																			
Rear body: aluminum																			
Body: aluminum																			
Front and rear bodies: aluminum																			
Front and rear bodies: Carbon																			
Axle material: aluminum																			
Axle material: front aluminum, rear steel																			
Axle material: steel																			
Sealed cartridge bearings (GRM)																			
Front bearings : adjustable sealed cartridge bearings (GRM+) Rear bearings : auto adjust sealed cartridge bearings (GRM Auto)																			
Fixed cog																			
Freewheel: FTS-L steel																			
Front: Quick release, 12x100 and 15x100 through axle compatible																			
Front: Quick release and 12x100 through axle compatible																			
Rear: Quick Release, 12x142 and 12x135 compatible																			
DH spacing axles: 12X150 , 12x157 , 12X157-7speed available																			
Hub available with 6-bolt brake rotors																			
Hub available with 6-bolt or center lock (R) brake rotors																			
Axles: Front 15X110 Boost , Rear 12X148 Boost																			
Infinity Hubs																			
Instant Drive 360 freewheel technology																			
FTS-L freewheel technology																			
FTS-X freewheel technology																			
GRM bearing preload technology																			
GRM+ bearing preload technology																			
GRM Auto bearing preload technology																			
Yksion Pro UST																			
UST Tubeless Ready																			
Front and Rear Tread: 11 Storm single compound																			
Casing: 127 TPI																			
Breaker: Polyamide, from bead to bead																			
Dimension: 25-622 (700x25c)																			
Dimensions: 28-622 (700x28c)																			
11 Storm compound technology																			
Color: Black only																			
Disc standard : 6 Bolts or Center Lock (R)																			
Disc standard: Center Lock (R) only																			
Disc standard : 6 Bolts only																			
Hub width : Boost (front 110, rear 148) or Non-Boost (front 100, rear 135/142)																			
Hub width : Boost only (front 110, rear 148)																			
Freewheel: Shimano/Sram or XD																			
Freewheel: SRAM XD , Shimano HG9, Shimano Micro-Spline																			
Freewheel: Shimano/Sram or XD-Road																			
Freewheel: Shimano/Sram																			
Hub width : Boost (front 15/20x110 , rear 148) or Non-Boost (front 15/20x100, rear 135/142) or DH rear (150/157) or DH7S rear (150/157-7S)																			

MY MAVIC



マヴィックのサービスすべてをポケットに

MAVIC ではユーザーへの情報発信やサービス充実のためのアプリ「MY MAVIC」を公開しています。このアプリひとつで、スマートフォンから簡単にMAVICの役立つ情報を手に入れることができます。

さらに、正規特約店でご購入いただいた方は、スペシャルなアフターケアが受けられる「MAVIC CARE」に登録いただけます。

ぜひ「MY MAVIC」をダウンロードしていただき、安心のサポートをあなたのポケットへ。



■ MYプロダクト(MAVIC CAREへの登録)

ご愛用のマヴィック製品をご登録いただくことで、「MAVIC CARE」の対象範囲が広がるだけでなく、ユーザーガイドやマニュアルにも簡単にアクセスできるようになります。

シリアル番号 / 購入日 を入力

購入証明書 レシートの写真を撮り、My MAVIC アプリにアップロードして保存してください。保証を受ける際にはレシート原本が必要となります。

レシートを追加

※登録が完了しますと、指定のメールアドレスに「MAVIC CARE 登録書」が送られます。保証を受ける際に必要となりますので、大切に保管してください。



■ MYタイヤ空気圧

ひとりひとりのライディングスタイルに合った空気圧をお教えします。

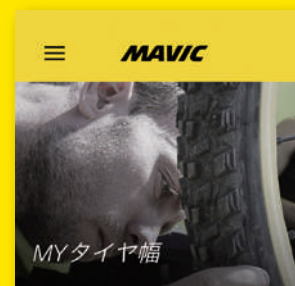
自転車のタイプ / 目標 / チューブタイプ / ウェザー / リム幅 / タイヤ幅 / プレーキタイプ / 体重 / 自転車重量 を入力



■ MYタイヤ幅

それぞれのライディングスタイルに合った最適なタイヤ幅をお教えします

自転車のタイプ / 目標 / リム径 / リム幅 を入力



■ 最寄りのMAVIC 販売店を見つける

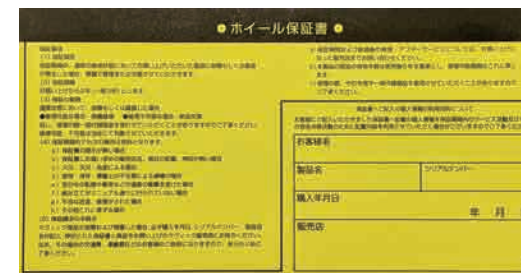
GPS位置情報から最寄の店舗の表示や、キーワードによる店舗検索が可能です

製品保証とMAVIC CARE

MAVIC製品を安心して長くお使いいただくために

日本国内の正規販売店でMAVIC製品をご購入いただいた時点で、2年の保証が付いております。

MAVICジャパンでは、更に充実した追加保証を受けられる事ができる、MAVIC CAREもご用意しております。MAVIC CAREには正規販売店舗購入だからこそ受けられる特典が、詰め込まれています。この新しくなったMAVIC CAREを是非購入の後押しに。



保証延長								
保証期間について	通常の使用状態において製品に故障もしくは破損が発生した場合、アルミモデルは通常保証より1年延長して3年、カーボンモデルは生涯保証が受けられる設定になっています。	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">通常保証</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">「MAVIC CARE」に登録</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2年</td> <td style="text-align: center;">アルミモデル 3年</td> <td style="text-align: center;">カーボンモデル 生涯保証</td> </tr> </table>	通常保証	「MAVIC CARE」に登録		2年	アルミモデル 3年	カーボンモデル 生涯保証
通常保証	「MAVIC CARE」に登録							
2年	アルミモデル 3年	カーボンモデル 生涯保証						

クラッシュリプレイスメント								
商品破損について	修理不可の場合、2年未満であれば50%OFF、2～5年以内ならば40%OFF、6～10年以内であれば30%OFFで同商品または同等商品の購入が可能です。	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">2年未満</td> <td style="text-align: center;">2～5年以内</td> <td style="text-align: center;">6～10年以内</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50%OFF</td> <td style="text-align: center;">40%OFF</td> <td style="text-align: center;">30%OFF</td> </tr> </table>	2年未満	2～5年以内	6～10年以内	50%OFF	40%OFF	30%OFF
2年未満	2～5年以内	6～10年以内						
50%OFF	40%OFF	30%OFF						

MAVIC CAREの流れ

STEP.1

商品購入 & 登録

ご注意ください ▶ MAVIC CAREにご登録いただけるのは、正規販売店でご購入後60日以内となっております

登録方法

「MAVIC オフィシャルホームページ」もしくはスマートフォンアプリ「MY MAVIC」からご登録いただけます。



ホームページ登録画面



MY MAVIC 登録画面

対象商品

対象者… 正規販売店で購入のユーザー（ファーストオーナーのみ）

対象登録日… 2020年9月1日以降登録のもの

対象商品… 2021年モデル以降のホイール

STEP.2

不良 および 破損発生

購入店を通してMAVICサービスセンターにMAVIC CAREや保証を受けるために必要なものを送付し、製品の不良および破損状況を確認

① マヴィックホイール保証書（日本国内にて発行）

購入年月日／シリアルナンバー／販売店押印 を必ず明記



② 対象商品



③ MAVIC CARE登録書

※2年以上の購入経過ホイールの場合

MAVIC CARE登録時に指定のメールアドレスに送られます。



STEP.3

保証対象の場合、MAVICサービスセンターにて修理の上、購入店へ製品を返送

STEP.4

お客様へ製品をお渡し

このカタログにおける法的拘束力はありません。MAVIC SAS は、特定の国で一部の製品を販売せず、製品に有用かつ必要な変更を加える権利を保持します。
また、すべての商品に関わる権利を保持します。このカタログの複製、転載を禁じます。価格、製品、仕様などは予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
製品カラーはフィルム・印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。カタログ掲載商品で、一部国内販売しない場合があります。価格はメーカー希望小売価格です。
記載されているホイール重量には、リムテープ、スキューア、チューブレスホイール用バルブを除き± 5%の誤差を含みます。リムの重量には± 10%の誤差を含みます。
MAVIC は MAVIC SAS に供託されたブランドです。リムの使用方法については、製品に付属する説明書をよくお読みください。取り付けは、必ずマヴィック特約店様にご依頼ください。