

MADD GEAR™

KRUZER 150 - HEIGHT ADJUSTABLE FOLDING SCOOTER

OWNER'S MANUAL (EN)

READ AND UNDERSTAND THIS ENTIRE MANUAL BEFORE ALLOWING YOUR CHILD TO USE THIS PRODUCT!

IMPORTANT SAFETY NOTICE **WARNING!**

PRECAUTIONS: LIKE ANY OTHER MOVING PRODUCTS, SCOOTER RIDING CAN BE A HAZARDOUS ACTIVITY AND IT IS POSSIBLE TO GET INTO DANGEROUS SITUATIONS. THIS SCOOTER SHOULD BE USED WITH CAUTION, SINCE SKILL IS REQUIRED TO AVOID FALLS OR COLLISIONS THAT MAY CAUSE INJURY TO USER OR THIRD PARTIES. BE SURE TO READ THE ENTIRE MANUAL BEFORE RIDING. IN PARTICULAR, PAY ATTENTION TO THE FOLLOWING NOTICES:

- ALWAYS WEAR PROPER PROTECTIVE EQUIPMENT, SUCH AS AN ANSI, SNELL, CPSC, ASTM OR BSI APPROVED HELMET, ELBOW PADS, KNEE PADS, LONG SLEEVE SHIRT, GLOVES, LONG PANTS. ALWAYS WEAR A HELMET WHEN RIDING YOUR SCOOTER AND KEEP THE CHINSTRAP SECURELY BUCKLED.
- ALWAYS WEAR FULLY ENCLOSED SHOES, MAKING SURE THEY ARE DONE UP PROPERLY BEFORE RIDING. YOU MUST NOT RIDE BAREFOOT OR IN SANDALS.
- RIDE THE SCOOTER ONLY ON FLAT LEVEL GROUND. DO NOT USE THE SCOOTER ON WET AND UNEVEN GROUND WITH ROCKS OR GRAVEL. IN ADDITION, DO NOT USE THE SCOOTER AT DUSK OR NIGHT OR IN WET ICY CONDITIONS.
- DO NOT RIDE THE SCOOTER WITH ONLY ONE HAND BUT WITH BOTH HANDS. YOU MUST HOLD ON TO THE HANDLEBARS WITH TWO HANDS TIGHTLY.
- DO NOT MAKE A SHORT OR SHARP TURN WHEN RIDING THE SCOOTER, AND DO NOT LAY YOUR BODY ON THE HANDLEBAR WHEN MAKING A TURN, AS THE HANDLEBAR OF THE SCOOTER CAN TWIST, AND MAY CAUSE LOSS OF CONTROL.
- DO NOT RIDE THE SCOOTER ON SLIPPERY OR WET GROUND, AS PU WHEELS CAN SLIP OUT OF CONTROL. AVOID STREETS AND SURFACES WITH WATER, OIL, SAND, GRAVEL, DIRT, LEAVES AND OTHER DEBRIS. WET WEATHER IMPAIRS TRACTION, BRAKING AND VISIBILITY.
- DO NOT RIDE THE SCOOTER ON STEEP SLOPES, AS IT CAN DAMAGE THE UNIT OR CAUSE BRAKE FAILURE. RIDERS MUST BE CAREFUL WHEN PASSING SUCH AREAS. AVOID EXCESSIVE SPEEDS ASSOCIATED WITH DOWNHILL RIDES.
- AVOID SHARP BUMPS, DRAINAGE GRATES, AND SUDDEN SURFACE CHANGES. SCOOTER MAY SUDDENLY STOP.
- PRESS THE BRAKE PEDAL TO ENSURE THE BRAKE IS FUNCTIONING BEFORE USE. THE BRAKE PEDAL MAY BE HOT AFTER CONTINUOUS USE. DO NOT TOUCH AFTER BRAKING AS IT MAY CAUSE HARM.
- TURN THE HANDLEBAR TO THE LEFT AND RIGHT TO MAKE SURE IT WORKS PROPERLY AND SMOOTHLY. ALSO CHECK IF THE HANDLEBAR IS FIXED STURDILY BEFORE RIDING THE SCOOTER.

- ALL CHILDREN AND PRETEENS SHOULD RIDE WITH ADULT SUPERVISION AT ALL TIMES. THE SUPERVISOR SHOULD INSPECT THE SCOOTER PRIOR TO STARTING TO USE, MAKING SURE ALL PARTS ARE FULLY ASSEMBLED AND TIGHTENED TO PREVENT ACCIDENTS.
- ALWAYS FOLLOW AND OBEY ALL LOCAL TRAFFIC & SCOOTER RIDING LAWS AND REGULATIONS. STAY AWAY FROM MOTOR VEHICLES AND WATCH OUT FOR PEDESTRIANS. THIS SCOOTER IS NOT DESIGNED FOR OFF-ROAD USE. NOT FOR USE ON PUBLIC HIGHWAYS AND NOT TO BE USED IN TRAFFIC.
- DO NOT MAKE ANY MODIFICATIONS ON THIS PRODUCT. DO NOT USE ANY ATTACHMENTS THAT ARE NOT INCLUDED WITH THE SCOOTER.
- DU TO THE POSSIBLE RISK OF PINCHING OR ENTRAPMENT WHILE ASSEMBLING THE SCOOTER, ADULT ASSEMBLY IS REQUIRED FOR THIS PRODUCT AND ADULT ASSISTANCE FOR ANY ADJUSTMENT PROCEDURES. KEEP FINGERS AWAY FROM MOVING PARTS AND ALL LOCKING MECHANISMS DURING ASSEMBLY AS TO NOT RISK PINCHING OR ENTRAPPING FINGERS AND CAUSING INJURY. MAKE SURE ALL COMPONENTS ARE ASSEMBLED AND SECURED STURDILY.
- MAKE SURE ALL LOCKING DEVICES ARE ENGAGED BEFORE USING SCOOTER.
- REPLACE WORN AND/OR BROKEN PARTS IMMEDIATELY.
- INJURY MAY OCCUR IF THE PRECAUTIONS ABOVE ARE NOT OBSERVED.

USER GUIDE AND MAINTENANCE

- PLEASE ROTATE THE BEARINGS AND WHEELS TO SEE WHETHER THEY ARE WORKABLE, AND DO SOME ADJUSTMENTS OR ADD LUBRICANT IF IT'S NEEDED AFTER THE FIRST TWO WEEK'S OF USE.
- IN GENERAL, IT IS SUGGESTED TO DISASSEMBLE AND CLEAN THE SCOOTER EVERY 6 MONTH, AND ADD LUBRICANT ON MOVING PARTS. PLEASE MAKE SURE THE PARTS SPECIFICATIONS ARE CORRECT WITH THE DEALERS IF SOME PARTS NEED TO BE REPLACED.
- IF THE FRONT STEERING BAR IS NOT FIXED TIGHTLY, YOU CAN USE AN ALLEN KEY AND WRENCH TO TIGHTEN THE BOLT PROPERLY. USE FIRM PRESSURE BUT AVOID OVER TIGHTENING.

- THE PU WHEELS MAY BE WORN OUT AFTER SOME TIME OF USE, PLEASE CONTACT THE SELLER TO REPLACE NEW PU WHEELS FOR A SAFE RIDE.
- THE WHEELS AND WHEEL BEARINGS MAY BECOME WORN OUT AFTER REGULAR USE AND CAN BE CHANGED EASILY. REMOVE THE AXLE BOLTS WITH TWO ALLEN KEYS AND SLIDE THE WHEELS OFF IT'S FORK. REPLACE NEW WHEEL OR WHEEL BEARINGS, SCREW IN THE BOLT THROUGH ALIGNED FORK AND WHEEL, THEN TIGHTEN THE BOLTS WITH TWO ALLEN KEYS ON EACH SIDE OF THE WHEELS. ACQUIRE THE CORRECT WHEELS OR WHEEL BEARINGS FROM THE LOCAL DEALER OF THIS SCOOTER.

- WIPE WITH A DAMP CLOTH TO REMOVE DIRT AND DUST. DO NOT USE INDUSTRIAL CLEANERS OR SOLVENTS AS THEY MAY DAMAGE THE SURFACES. DO NOT USE ALCOHOL, ALCOHOL-BASED OR AMMONIA-BASED CLEANERS AS THEY MAY DAMAGE OR DISSOLVE SOME COMPONENTS OR SOFTEN THE DECALS OR DECAL ADHESIVE.
- MAKE SURE ALL COMPONENTS ARE ASSEMBLED AND SECURED STURDILY BEFORE EACH USE.

- SELF-LOCKING NUTS AND OTHER SELF-LOCKING FIXINGS MAY LOSE THEIR EFFECTIVENESS OVER TIME. IF ANY OF THESE COMPONENTS ARE NO LONGER FUNCTIONING HOW THEY SHOULD IT IS STRONGLY RECOMMENDED THAT YOU DISCONTINUE USE OF THE PRODUCT AND SEEK REPLACEMENT PARTS FROM THE DEALER OR IMPORTER OF THIS PRODUCT.

WEIGHT RANGE: 220 LBS (100 KGS)
FOR AGES: 5 YEARS+

BEDIENUNGSANLEITUNG (DE)

LES IST WICHTIG, DASS SIE DIE KOMPLETTE BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN UND VERSTEHEN, BEVOR SIE IHREM KIND DEN GEBRAUCH DIESES PRODUKTS ERLAUBEN!

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE **ACHTUNG!**

VORSICHTSMASSNAHMEN: WIE BEI ALLEN ANDEREN BEWEGLICHEN PRODUKTEN, KANN AUCH DAS FAHREN MIT EINEM ROLLER EINE GEFÄHRLICHE AKTIVITÄT SEIN, BEI DER DIE MÖGLICHKEIT BESTEHT, IN GEFÄHRLICHE SITUATIONEN ZU GERATEN. DIESER ROLLER SOLLTE MIT VORSICHT BENÜTZT WERDEN, DA EIN GEWISSES KÖNNEN VONNOTEN IST, UM STÜRZE ODER ZUSAMMENSTOSSE ZU VERMEIDEN, DIE BEI DEM FAHRER ODER DRITTEN ZU VERLETZUNGEN FÜHREN KÖNNEN. STELLEN SIE VOR DEM FAHREN SICHER, DIE GESAMTE BEDIENUNGSANLEITUNG GELESEN ZU HABEN. BEACHTEN SIE BESONDERS FOLGENDE HINWEISE:

- STETS GEEGNETE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN, WIE Z. B. EINEN NACH DER ANSI-, SNELL-, CPSC- ODER ASTM-NORM ZUGELASSENE HELM, ELBBOGENSCHÜTZER, KNIESCHÜTZER, EIN LANGÄRMELIGES OBERTEIL, HANDSCHUHE UND EINE LANGE HOSE. BEI DEM FAHREN MIT DEM ROLLER STETS EINEN HELM MIT SICHER SITZENDEN KINNRIEMEN TRAGEN.
- STETS GESCHLOSSENES SCHUHWERK TRAGEN. STELLEN SIE VOR DEM FAHREN SICHER, DASS DIE SCHUHE ORDNUNGSGEMÄSS GESCHNÜRT/GESCHLOSSEN SIND. NICHT BARFUSS ODER IN SANDALEN FAHREN.
- MIT DEM ROLLER NUR AUF FLACHEM UND EBENEM UNTERGRUND FAHREN. DEN ROLLER NICHT AUF NASSEM ODER UNEBENEM UNTERGRUND MIT KIES ODER SCHOTTER BENÜTZEN. AUSSERDEM MIT DEM ROLLER NICHT BE NEBEL, DUNKELHEIT, NÄSSE ODER GLATTEIS FAHREN.
- DEN ROLLER NICHT EINHÄNDIG STEERN, SONDERN AUSSCHLIESSLICH MIT BEIDEN HÄNDEN. DER LENKER MUSS MIT BEIDEN HÄNDEN FESTGEHALTEN WERDEN. SKEINE ENGEN ODER SCHARFEN KURVEN MIT DEM ROLLER FAHREN UND BEIM FAHREN VON KURVEN NICHT MIT DEM KÖRPER AUF DEM LENKER ABSTÜTZEN, DA SICH ANSONSTEN DIE LENKSTANGE VERDREHEN KANN, WAS DEN VERLUST DER KONTROLLE ÜBER DEN ROLLER ZUR FOLGE HABEN KANN!
- DER ROLLER DARF NICHT AUF RUTSCHIGEM ODER NASSEM UNTERGRUND GEFÄHREN WERDEN, DA PU-RÄDER RUTSCHEN UND AUSSER KONTROLLE GERATEN KÖNNEN. STRASSEN UND OBERFLÄCHEN MIT WASSER, SAND, KIES, SCHOTTER, DRECK, LAUB UND SONSTIGEM ABFALL SIND ZU VERMEIDEN. NÄSSE BEINTRÄCHTIGT BODENHAFTUNG, BREMSWIRKUNG UND SICHT.
- DER ROLLER DARF NICHT AUF STEILEN ABHÄNGEN GEFÄHREN WERDEN, DA DIES DAS GERÄT BESCHÄDIGEN ODER ZUM VERSAGEN DER BREMSEN FÜHREN KANN. BEIM PASSIEREN SOLCHER BEREICHE MUSS DER FAHRER BESONDERE VORSICHT WALTEN LASSEN. ZU GROSSE GESCHWINDIGKEITEN BEIM ABWÄRTSFAHREN SOLLTEN VERMEIDEN WERDEN.
- STARKE BODENWELLEN, ENTWÄSSERUNGSRINNEN UND UNVERMITTELTE OBERFLÄCHENVERÄNDERUNGEN SOLLTEN GEMIEDEN WERDEN. DER ROLLER KANN PLÖTZLICH ZUM STEHEN KOMMEN.
- VOR DER FAHRT DIE BREMSE BETÄTIGEN, UM IHRE FUNKTIONSTÜCHTIGKEIT ZU ÜBERPRÜFEN. DAS BREMSPEDAL KANN BE DAUERHAFTER VERWENDUNG HEISS WERDEN. ES DARF DAHER NACH DEM BREMSEN NICHT BERÜHRT WERDEN, DA ZUSÄTZLICHE VERLETZUNGSGEFAHR BESTEHT.
- DIE LENKSTANGE NACH LINKS UND RECHTS DREHEN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS SIE ORDNUNGSGEMÄSS UND REIBUNGSLOS FUNKTIONIERE. ÜBERPRÜFEN SIE AUSSERDEM VOR DEM FAHREN DES ROLLERS, OB DER LENKER STABIL BEFESTIGT IST.
- KINDER SOLLTEN STETS UNTEN DER AUFSICHT VON ERWACHSENEN FAHREN. UM UNFÄLLE ZU VERMEIDEN, SOLLTE DIE AUFSICHTSPERSON DEN ROLLER VOR BEGINN DES GEBRAUCHS ÜBERPRÜFEN UND SICH VERGEWISSERN, DASS ALLE TEILE VOLLSTÄNDIG MONTIERT UND BEFESTIGT SIND.
- ES GELTEN DIE LOKALEN VERKEHRSREGLEN UND GESETZE! HALTEN SIE SICH FERN VON KRAFTFAHRZEUGEN UND ACHTEN SIE AUF FUSSGÄNGER. DIESER SCOOTER IST NICHT GEEIGNET FÜR OFF-ROAD FAHRTEN. FAHREN SIE NICHT AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN, AUF AUTOBAHNEN ODER IM ALLGEMEINEN STRASSENVERKEHR.
- ES DÜRFEN KEINE VERÄNDERUNGEN AN DIESEM PRODUKT VORGENOMMEN WERDEN. VERWENDEN SIE KEIN ZUBEHÖR, DAS NICHT MIT DEM ROLLER MITGELIEFERT WURDE.
- AUFGRUND DER MÖGLICHEN GEFAHR DES KIPPENS ODER EINKLEMMENS DURCH DEN ROLLER, IST BEI DIESEM PRODUKT DIE MONTAGE DURCH EINEN ERWACHSENEN SOWIE BEI VERSTELLVORGÄNGEN DIE HILFE EINES ERWACHSENEN ERFORDERLICH. WÄHREND DER MONTAGE FINGER VON DEN BEWEGLICHEN TEILEN UND ALLEN VERRIEGELUNGSMECHANISMEN FERNHALTEN, UM QUETSCHUNGEN ODER EINKLEMMEN DER FINGER UND DARAUSS RESULTIERENDE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN. STELLEN SIE SICHER, DASS ALLE KOMPLEMENTEN SICHER UND STABIL MONTIERT SIND.
- VERGEWISSERN SIE SICH VOR DER VERWENDUNG DES ROLLERS, DASS ALLE VERRIEGELUNGEN EINGERASTET SIND.
- ERSETZEN SIE ABGENUTZTE UND/ODER DEFEKTE TEILE UMGEBEND.
- DIE NICHTENTHALTUNG DER VORGENANNTEN SICHERHEITSVORKEHRUNGEN KANN VERLETZUNGEN ZUR FOLGE HABEN.

BENUTZERHANDBUCH UND WARTUNG

- BITTE DREHEN SIE DIE KUGELLAGER UND RÄDER UM ZU SEHEN, OB SIE BETRIEBSFÄHIG SIND. FALLS ERFORDERLICH NEHMEN SIE NACH DEN ERSTEN BEIDEN WOCHEN DES GEBRAUCHS EVENTUELLE NACHJUSTIERUNGEN VOR ODER TRAGEN SIE SCHMIERSTOFFE AUF.
- IM ALLGEMEINEN WIRD EMPFOHLEN, DEN ROLLER ALLE 6 MONATE AUSEINANDERZUBAUEN UND ALLE BEWEGLICHEN TEILE ZU SCHMIERN. SOLLTEN ERSATZTEILE ERFORDERLICH SEIN, STELLEN SIE SICHER, DASS DIE SPEZIFIKATIONEN DER TEILE MIT DENEN DES HÄNDLERS ÜBEREINSTIMMEN.
- WENN DER LENKER NICHT RICHTIG FEST SITZT, KÖNNEN SIE IHN MIT EINEM INBUSSCHLÜSSEL UND EINEM SCHRAUBENSCHLÜSSEL ORDNUNGSGEMÄSS FESTZIEHEN. ÜBEN SIE DABEI FESTEN DRUCK AUS, VERMEIDEN SIE JEDOCH DAS ÜBERDREHEN DER SCHRAUBEN.
- ES IST MÖGLICH, DASS SICH DIE PU-RÄDER NACH EINIGER ZEIT DES GEBRAUCHS ABNUTZEN. BITTE KONTAKTIEREN SIE DEN VERKÄUFER, UM SIE DURCH NEUE RÄDER ZU ERSETZEN UND SOMIT EIN WEITERES SICHERES FAHREN ZU GEWÄHRELEISTEN.
- DIE RÄDER UND RADLAGER NUTZEN SICH NACH REGELMÄSSIGEM GEBRAUCH AB, KÖNNEN ABER EINFACH GEWECHSELT WERDEN. ENTFERNEN SIE DEN ABSCHLUSZ MIT ZWEI INBUSSCHLÜSSELN UND ZIEHEN SIE DIE RÄDER VON DER GABEL. ERSETZEN SIE DAS NEUE RAD ODER DIE NEUEN RADLAGER. SCHRAUBEN SIE ES VON DEM BOLZEN UND ZIEHEN SIE DIE BOLZEN MIT DEN ZWEI INBUSSCHLÜSSELN AUF JEDER SEITE DER RÄDER FEST. BENÜTZEN SIE AUSSCHLIESSLICH DIE PASSENDEN RÄDER UND RADLAGER VON IHREM LOKALEN SCOOTER-HÄNDLER.

- VERWENDEN SIE ZUM ENTFERNEN VON SCHMUTZ UND STAUB EIN FEUCHTES TUCH. BENÜTZEN SIE KEINE INDUSTRIEREINIGER ODER LÖSUNGSMITTEL, DA DIESE DIE OBERFLÄCHEN BESCHÄDIGEN KÖNNEN. VERWENDEN SIE WEDER ALKOHOL NOCH ALKOHOLHALTIGE ODER AUF AMMONIAK BASIERENDE REINIGER. DA DIESE ENIGE KOMPLEMENTEN BESCHÄDIGEN BZW. ABLÖSEN ODER AUFLÖSBER BZW. DEREN KLEBSTOFFE AUFWEICHEN KÖNNEN.
- VERGEWISSERN SIE SICH VOR JEDEM GEBRAUCH, DASS ALLE KOMPLEMENTEN SICHER UND STABIL MONTIERT SIND.
- SELBSTSICHERNDE MUTTERN UND ANDERE SELBSTSICHERNDE VERSCHLÜSSE KÖNNEN MIT DER ZEIT IHRE WIRKSAMKEIT VERLIEREN. SOLLTEN EINIGE DIESER KOMPLEMENTEN NICHT MEHR IRE GEWÜNSCHT FUNKTIONIEREN, WIRD DRINGEND EMPFOHLEN, DAS PRODUKT NICHT MEHR ZU BENUTZEN UND BEIM HÄNDLER ODER IMPORTEUR DIESES PRODUKTS ENTSPRECHENDE ERSATZTEILE ZU BESORGEN.

GEWICHTSBEREICH: 220 LBS (100 KGS)
ALTER: 5 JAHRE+

MANUAL DEL PROPIETARIO (ES)

LEA ESTE MANUAL INTEGRAMENTE Y CERCIORESE DE HABERLO COMPRENDIDO ANTES DE PERMITIR A UN MENOR UTILIZAR ESTE PRODUCTO!

AVISO IMPORTANTE DE SEGURIDAD **ADVERTENCIA!**

- PRECAUCIONES: COMO OCURRE CON CUALQUIER OTRO PRODUCTO EN MOVIMIENTO, MONTAR EN PATINETE PUEDE RESULTAR UNA ACTIVIDAD ARRIESGADA CON POSIBLES SITUACIONES DE PELIGRO. ESTE PATINETE DEBE USARSE CON PRECAUCIÓN, YA QUE SON NECESARIAS CIERTAS HABILIDADES PARA EVITAR CAÍDAS Y CHOQUES QUE PUEDEN CAUSAR LESIONES AL USUARIO O A TERCEROS. ASEGÚRESE DE LEER EL MANUAL COMPLETAMENTE ANTES DE UTILIZAR EL PATINETE. PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A LOS SIGUIENTES AVISOS:
- LEVE SIEMPRE PUESTO UN EQUIPO DE PROTECCIÓN ADECUADO, COMO UN CASCO HOMOLOGADO ANSI, SNELL, CPSC O ASTM, CODERAS, RODILLERAS, CAMISetas DE MANGA LARGA, GUANTES Y PANTALONES LARGOS. LEVE SIEMPRE PUESTO UN CASCO CUANDO MONTE EN SU PATINETE Y MANTENGA LA CORREA DEL CASCO BIEN ABROCHADA BAJO LA BARBILLA.
- LEVE SIEMPRE UN CALZADO COMPLETAMENTE CERRADO Y ASEGÚRESE DE QUE ESTÁ BIEN ABROCHADO ANTES DE MONTAR EN EL PATINETE. NO DEBE MONTAR EN PATINETE DESCALZO O CON SANDALIAS.
- USE EL PATINETE SOLO EN TERRENOS LLANOS Y SIN DESNIVELAS. NO USE EL PATINETE EN TERRENOS MOJADOS O EN TERRENOS IRREGULARES CON PIEDRAS O GRAVA. ADEMÁS, NO USE EL PATINETE AL OSCURECER O POR LA NOCHE, NI EN CONDICIONES DE LLUVIA O DE HIELO.
- NO MONTE EN EL PATINETE CON UNA SOLO MANO, SINO CON LAS DOS MANOS. TIENE QUE AGARRAR FIRMEMENTE EL MANILLAR CON LAS DOS MANOS.
- NO REALICE GIROS BRUSCOS O CORTOS CUANDO MONTE EN EL PATINETE, Y NO APOYE TODO EL CUERPO SOBRE EL, MANILLAR CUANDO REALICE UN GIRO, YA QUE EL MANILLAR DEL PATINETE PUEDE TORCERSE Y PUED E CAUSAR UNA PERDIDA DE CONTROL.
- NO MONTE EN EL PATINETE SOBRE TERRENOS RESBALADIZOS O MOJADOS, YA QUE LAS RUEDAS DE PU PUEDEN PATINAR SIN CONTROL. EVITE LAS CALLES Y LAS SUPERFICIES CON AGUA, ARENA, GRAVA, SUCIEDAD, HOJAS U OTROS DESECHOS. EL TIEMPO LUVUOSO PERJUDICA LA TRACCIÓN EL FRENADO Y LA VISIBILIDAD.
- NO MONTE EN EL PATINETE SOBRE PENDIENTES EMPINADAS, YA QUE PUEDE DAÑAR LA UNIDAD O PROVOCAR UN FALLO EN EL FRENO. LOS USUARIOS DE PATINETES DEBEN TENER CUIDADO AL PASAR POR DICHAS ZONAS. EVITE LAS VELOCIDADES EXCESIVAS QUE TRAEN CONSIGO LOS RECORRIDOS CUESTA ABAJO.
- EVITE LOS BACHES PRONUNCIADOS, LAS REJILLAS DE ALCANTARILLADO Y LOS CAMBIOS DE SUPERFICIE REPENTINOS. EL PATINETE PUEDE PARARSE DE REPENTE.
- PRESIONE EL PEDAL DE FRENO PARA ASEGURARSE DE QUE FUNCIONA ANTES DE USAR EL PATINETE. EL PEDAL DE FRENO PUEDE ESTAR CALIENTE TRAS EL USO CONTINUADO DEL PATINETE. NO TOQUE EL PEDAL DESPUES DE FRENAR YA QUE PUEDE CAUSAR DAÑOS.
- GIRE EL MANILLAR A AMBOS LADOS PARA ASEGURARSE DE QUE FUNCIONA CORRECTAMENTE Y SIN TRABAS, COMPRUEBE TAMBIEN QUE EL MANILLAR ESTÉ FIRMEMENTE SUJETO ANTES DE MONTAR EN EL PATINETE.
- TODO LOS NIÑOS Y PREADOLESCENTES DEBEN MONTAR EN EL PATINETE BAJO SUPERVISION DE UN ADULTO EN TODO MOMENTO. EL SUPERVISOR DEBE INSPECCIONAR EL PATINETE ANTES DE EMPZAR A USARLO, PARA COMPROBAR QUE TODAS LAS PIEZAS ESTAN COMPLETAMENTE MONTADAS Y APRETADAS PARA EVITAR ACCIDENTES.
- SIEMPRE SEGUIR Y OBEDECER TODAS LAS LEYES Y REGLAMENTOS LOCALES SOBRE LA CONDUCCION DE SCOOTERS. MANTENERSE ALEJADO DE LOS VEHICULOS A MOTOR, VIGILA CON LOS PEATONES. ESTE SCOOTER NO ESTA DISEÑADO PARA USO TODO TERRAIN . NI PARA USO EN AUTOPISATOS O CARRETERAS, NO DEBE SER UTILIZADO EN EL TRAFICO
- NO REALICE NINGUNA MODIFICACION EN ESTE PRODUCTO. NO UTILICE NINGUN ACCESORIO QUE NO ESTÉ INCLUIDO CON EL PATINETE.
- EN RAZON DU RISK DE TANGAGE OU DE HAPPEMENT, UN ADULTE EST NÉCESSAIRE POUR ASSEMBLER LE PRODUIT ET EFFECTUER LES PROCÉDURES D'AJUSTEMENT. ÉLOIGNEZ VOS DOIGTS DES PARTIES MOBILES ET DE TOUTS LES MÉCANISMES DE VERROUILLAGE LORS DE L'ASSEMBLAGE POUR ÉVITER DE LES COINCER ET DE VOUS BLESSER. ASSUREZ-VOUS QUE LES COMPOSANTS SONT SOLIDEMENT ASSEMBLÉS ET FIXÉS.
- ASSUREZ-VOUS QUE TOUTS LES DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE SOIENT FIXÉS AVANT D'UTILISER LE SCOOTER.
- REMPLACEZ IMMÉDIATEMENT LES PIÈCES USÉES ET/OU CASSÉES.
- DES BLESSURES PEUVENT RÉSULTER DU NON-RESPECT DES PRÉCAUTIONS SUSMENTIONNÉES.

RANGO DE PESO: 220 LBS (100 KGS)
APTO PARA EDADES: 5 AÑOS+

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE (FR)

VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE L'INTÉGRALITÉ DU MANUELAVAN T D'AUTORISER UN ENFANT À UTILISER CE PRODUIT!

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES! **ATTENTION!**

- PRÉCAUTIONS:COMME TOUS LES AUTRES PRODUITS MOBILES, LA CONDUITE D'UN SCOOTER PEUT COMPORTER DES RISQUES ET ENTRAÎNER DES SITUATIONS DANGEREUSES. CE SCOOTER DOIT ÊTRE UTILISÉ AVEC PRUDENCE, CAR CERTAINES APTITUDES SONT REQUISES POUR ÉVITER LES CHUTES OU LES COLLISIONS SUSCEPTIBLES DE BLESSER L'UTILISATEUR OU DES TIERS. VEUILLEZ À LIRE L'INTÉGRALITÉ DU MANUEL AVANT LA CONDUITE. FAITES PARTICULIÈREMENT ATTENTION AUX CONSIGNES SUIVANTES.
- PORTÉZ TOUJOURS UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ, COMME UN CASQUE ANSI, SNELL, CPSC OU ASTM APPROUVÉ, DES COUDÈRES, DES GENOUILLÈRES, UNE CHEMISE À MANCHES LONGUES, DES GANTS, UN PANTALON LONG. PORTÉZ TOUJOURS UN CASQUE LORSQUE VOUS CONDUISEZ VOTRE SCOOTER ET GARDEZ LA JUGULAIRE FERMEMENT BOULÉE.
- PORTÉZ TOUJOURS DES CHAUSSURES ENTIÈREMENT FERMÉES ET ASSUREZ-VOUS QUELLES SOIENT CORRECTEMENT LASSÉES AVANT DE ROULER. NE ROULEZ PAS PIEDS NUS OU EN SANDALES.
- CONDUISEZ LE SCOOTER UNIQUEMENT SUR UN SOL PLAT. N'UTILISEZ PAS LE SCOOTER SUR UN SOL HUMIDE ET INÉGAL AVEC DES PIERRES OU DU GRAVIER. N'UTILISEZ PAS LE SCOOTER AU CRÉPUSCULE OU LA NUIT, DANS DES CONDITIONS PLUVIEUSES OU VÉGALCÉES.
- NE CONDUISEZ PAS LE SCOOTER À UNE SEULE MAIN, MAIS À DEUX MAINS. VOUS DEVEZ SAISIR FERMEMENT LE GUIDON AVEC LES DEUX MAINS.
- N'EFFECTUEZ PAS DE VIRAGE SERRÉ ET NE DÉPORTEZ PAS VOTRE CORPS SUR LE GUIDON DANS LES VIRAGES, LE GUIDON DU SCOOTER RISQUERAIT DE SE TORDRE ET VOUS POURRIEZ PERDRE LE CONTRÔLE.
- NE CONDUISEZ PAS LE SCOOTER SUR UN SOL GLISSANT OU HUMIDE, LES ROUES PU RISQUERAIENT DE DÉRAPER. ÉVITEZ LES RUES ET LES SURFACES AVEC DE L'EAU, DU SABLE, DU GRAVIER, DE LA SALETÉ, DES FEUILLES ET AUTRES DÉBRIS. LE TEMPS PLUVIEUX ALTÈRE LA TRACTION, LE FREINAGE ET LA VISIBILITÉ.
- NE CONDUISEZ PAS LE SCOOTER SUR DES PENTES RAIDES, VOUS RISQUERIEZ D'ENDOMMAGER L'APPAREIL, OU DE CAUSER UNE PAINNE DE FREINS. LES CONDUCTEURS D'ENTONNÉE IRRÉ PRUDENTS LORSQU'ILS PASSENT PAR DE TELLES ZONES. ÉVITEZ LES VITESSES EXCESSIVES EN DESCENTES.
- ÉVITEZ LES GROSSES BOSSES, LES GRILLES DE DRAINAGE ET LES CHANGEMENTS BRUSQUES DE SURFACE. LE SCOOTER POURRAIT SARRÊTER SOUDAINEMENT.
- APPUYEZ SUR LA PÉDALE DE FREIN POUR VOUS ASSURER QUELLE FONCTIONNE AVANT DE L'UTILISER. LA PÉDALE DE FREIN PEUT ÊTRE CHAUDE APRÈS UNE UTILISATION CONTINUE. NE LA TOUCHEZ PAS APRÈS AVOIR FREINÉ. VOUS RISQUERIEZ DE VOUS BLESSER.
- TOURNEZ LE GUIDON VERS LA GAUCHE ET LA DROITE POUR VOUS ASSURER Q'IL FONCTIONNE CORRECTEMENT ET EN DOUCEUR. VÉRIFIEZ ÉGALEMENT SI LE GUIDON EST SOLIDEMENT FIXÉ AVANT DE CONDUIRE LE SCOOTER.
- TOUS LES ENFANTS ET LES PRÉADOLESCENTS DOIVENT À TOUT MOMENT ROULER SOUS LA SURVEILLANCE D'UN ADULTE. CE DERNIER DOIT INSPECTER LE SCOOTER AVANT UTILISATION ET VÉLLER À CE QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT ENTIÈREMENT ASSEMBLÉES ET SERRÉES POUR ÉVITER LES ACCIDENTS.
- MERC DE RESPECTER LA LÉGISLATION EN VIGUEUR ET LES LOIS CONCERNANT LE CODE DE LA ROUTE ET LA PRATIQUE DE LA TROTINETTE SUR LA VOIE PUBLIQUE. RESTER À L'ÉCART DES VÉHICULES MOTORISÉS ET FAIRE ATTENTION AUX PIÉTONS. CETTE TROTINETTE NE PAS DESTINÉE À UN USAGE TOUT TERRAIN. NE PAS UTILISER SUR LES TROTTINETTES PUBLIQUES.
- N'APPORTEZ AUCUNE MODIFICATION À CE PRODUIT. N'UTILISEZ AUCUN ACCESSOIRE NON LIVRÉ AVEC LE SCOOTER.
- EN RAZON DU RISQUE DE TANGAGE OU DE HAPPEMENT, UN ADULTE EST NÉCESSAIRE POUR ASSEMBLER LE PRODUIT ET EFFECTUER LES PROCÉDURES D'AJUSTEMENT. ÉLOIGNEZ VOS DOIGTS DES PARTIES MOBILES ET DE TOUTS LES MÉCANISMES DE VERROUILLAGE LORS DE L'ASSEMBLAGE POUR ÉVITER DE LES COINCER ET DE VOUS BLESSER. ASSUREZ-VOUS QUE LES COMPOSANTS SONT SOLIDEMENT ASSEMBLÉS ET FIXÉS.
- ASSUREZ-VOUS QUE TOUTS LES DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE SOIENT FIXÉS AVANT D'UTILISER LE SCOOTER.
- REMPLACEZ IMMÉDIATEMENT LES PIÈCES USÉES ET/OU CASSÉES.
- DES BLESSURES PEUVENT RÉSULTER DU NON-RESPECT DES PRÉCAUTIONS SUSMENTIONNÉES.

GUIDE DE L'UTILISATEUR ET ENTRETIEN

- VEUILLEZ FAIRE PIVOTER LES ROULEMENTS ET ROUES POUR VÉRIFIER LEUR FONCTIONNEMENT ET OPÉRER DES AJUSTEMENTS OU, LE CAS ÉCHÉANT, AJOUTEZ DU LUBRIFIANT APRÈS LES 2 PREMIÈRES SEMAINES D'UTILISATION.
- ON RECOMMANDE EN GÉNÉRAL DE DÉMONTÉ ET DE NETTOYER LE SCOOTER TOUTS LES 6 MOIS ET D'AJOUTER DU LUBRIFIANT SUR LES PIÈCES MOBILES. SI DES PIÈCES DOIVENT ÊTRE REMPLACÉES, VÉRIFIEZ AUPRÈS DES CONCESSIONNAIRES SI LEURS SPÉCIFICATIONS SONT CORRECTES.
- SI LA BARRE DE DIRECTION AVANT NEST PAS BIEN FIXÉE, VOUS POUVEZ UTILISER UNE CLÉ ALLEN ET UNE CLÉ À MOLETTE POUR SERRER CORRECTEMENT LE BOULON. UTILISEZ UNE LLAVE ALLEN PARA APRETAR EL TORNILLO ADECUADAMENTE. APRIETE CON FUERZA PERO SIN PASARSE DE ROSCA.
- LAS RUEDAS DE PU PUEDEN DESGASTARSE DESPUÉS DE UN CIERTO TIEMPO DE USO, POR FAVOR, CONTACTE CON EL VENDEDOR PARA SUSTITUIR LAS RUEDAS DE PU Y MONTAR EN PATINETE DE FORMA SEGURA.
- LAS RUEDAS Y SUS COJINETES PUEDEN DESGASTARSE DESPUES DEL USO REGULAR Y SE PUEDEN CAMBIAR FACILMENTE QUITANDO LOS TORNILLOS DEL EJE CON DOS LLAVES ALLEN Y DESLIZANDO LA RUEDA FUERA DE LA HORQUILLA , PARA A CONTINUACION SUSTITUIR LA NUEVA RUEDA O LOS NUEVOS COJINETES COLOCANDO EL PERNO Y LA HORQUILLA ALINEADAS CON LA RUEDA Y APRETAR LOS TORNILLOS CON DOS LLAVES ALLEN EN CADA LADO DE LAS RUEDAS. ADQUIRR LAS RUEDAS Y COJINETES CORRECTOS DEL DISTRIBUIDOR LOCAL DE ESTE SCOOTER.
- LIMPIE CON UN PAÑO HÚMEDO PARA ELIMINAR EL POLVO Y LA SUCIEDAD. NO UTILICE LIMPIADORES NI DISOLVENTES INDUSTRIALES YA QUE PUEDEN DAÑAR LAS SUPERFICIES. NO UTILICE ALCOHOL, NI LIMPIADORES A BASE DE ALCOHOL O AMONIACO YA QUE PUEDEN DAÑAR O DISOLVER ALGUNOS COMPONENTES, O REBOLNDEAR LOS DISTINTIVOS O EL ADHERSIVO DE LOS DISTINTIVOS.
- ASEGURESE DE QUE TODOS LOS COMPONENTES ESTÉN MONTADOS Y FIRMEMENTE SUJETOS ANTES DE CADA USO.
- LAS TIJERAS DE BLOQUEO AUTOMÁTICO Y OTROS DISPOSITIVOS DE SUJECIÓN DE BLOQUEO AUTOMÁTICO PUEDEN PERDER SU EFICACIA CON EL TIEMPO. SI ALGUNO DE ESTOS COMPONENTES YA NO FUNCIONA COMO DEBERIA, SE RECOMIENDA ENCAREGAMENTE QUE INTERRUMPA EL USO DEL PRODUCTO Y SOLICITE PIEZAS DE RECAMBIO AL DISTRIBUIDOR O AL IMPORTADOR DE ESTE PRODUCTO.

GAMME DE POIDS: 220 LBS (100 KGS)
ÂGE: 5 ANS+

BRUKSANVISNING (NO)

LES GJENNOM OG FORSTÅ HELE BRUKSANVISNINGEN FØR DU LAR ET BARN BRUKE DETTE PRODUKTET!

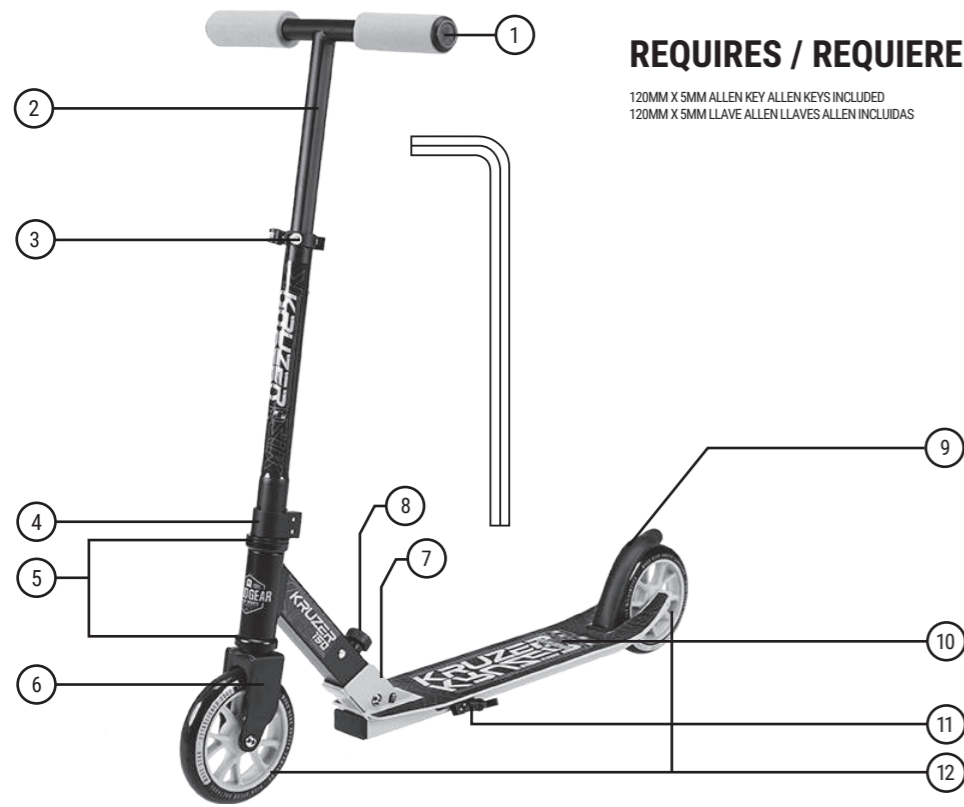
VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON! **ADVARSEL!**

- FORHOLDSREGLER:** I LIKHET MED ALLE PRODUKTER SOM BEVEGER SEG, ER DET EN VISS RISIKO KNYTTET TIL BRUK AV SPARKESYKKEL, OG DET KAN OPPSTÅ FARLIGE SITUASJONER. DENNE SPARKESYKKELEN BØR BRUKES MED FORSIKTIGHET ETTERSDOM DEN KREVER GODE FERDIGHETER FOR Å UNNGÅ FALL ELLER KOLLISJONER SOM KAN FORÅRSAKE SKADE PÅ BRUKEREN ELLER TREDJEPARTER. SØRG FOR Å LESE GJENNOM HELE BRUKSANVISNINGEN FØR SPARKESYKKELEN BRUKES. TA SPESIELT HENSYN TIL FØLGENDE FORHOLDSREGLER:
 - EGNET BESKYTTELSESUTSTYR MÅ BRUKES TIL ENHVER TID, FEKS. ANSI, SNELL-, CPSC- ELLER ASTM-GODKJENT HJELM, ALBU- OG KNEBESKYTTERE, LANGERMET SKJORTE, HANSKER OG LANGE BUKSER. BRUK ALLTID HJELM NÅR DU SYKLER, OG PÅSE AT HAKESTROPPEN ER SIKKERT FESTET.
 - BRUK ALLTID SKO SOM DEKKER HELE FOTEN, OG SØRG FOR AT DE ER KNYTTET OG SITTER GODT FØR DU SYKLER. DU MÅ ALDRI SYKLE BARBENT ELLER I SANDALER.
 - SPARKESYKKELEN MÅ BARE BRUKES PÅ ET FLATT OG JEVNT UNDERLAG. SPARKESYKKELEN MÅ IKKE BRUKES PÅ VÅTT OG UJEVNT UNDERLAG MED STEINER OG GRUS. SPARKESYKKELEN MÅ IKKE BRUKES I SKUMRINGEN ELLER OM NATTEN, ELLER NÅR DET ER VÅTT ELLER GLATT UTE.
 - DU MÅ IKKE SYKLE MED BARE EN HÅND, MEN HA BEGGE HENDENE PÅ SPARKESYKKELEN NÅR DU SYKLER. HOLD GODT FAST I BEGGE HÅNDTAKENE.
 - DU MÅ IKKE TA KORTE ELLER SKARPE SVINGER NÅR DU BRUKER SPARKESYKKELEN. DU MÅ HELLER IKKE LEGGE KROPPEN PÅ STYRET NÅR DU SVINGER, ETtersom STYRET PÅ SPARKESYKKELEN KAN VRI SEG OG FØRE TIL AT DU MISTER KONTROLLEN OVER SPARKESYKKELEN.
 - DU MÅ IKKE BRUKE SPARKESYKKELEN PÅ GLATT ELLER VÅTT UNDERLAG FORDI PLASTHJULENE KAN SKLI. UNNGÅ Å SYKLE PÅ GATER, VEIER, OG UNDERLAG MED VANN, SAND, GRUS, JORD, BLADER OG ANNET LØST MATERIALE. VÅTT VÆR GIR DÅRLIGERE VEIROP, OPPREISNING OG SIKT.
 - IKKE BRUK SPARKESYKKELEN I BRATTE BAKKER. DA DETTE KAN SKADE SPARKESYKKELEN ELLER FØRE TIL BREMSESLÅS, ER DET VIKTIG Å VÆRE FORSIKTIG NÅR DU FORSERER SLIKE OMÅRDER. UNNGÅ FØR HØY FART I UTFORKJØRINGER.
 - UNNGÅ HUMPER, AVLØPSRENNER OG PLUTSELIGE ENDRINGER I OVERFLATEN. DETTE KAN FØRE TIL AT SPARKESYKKELEN STOPPER BRÅT.
 - TRYKK PÅ BREMSEPEDALEN FOR Å SIKRE AT BREMSEN FUNGERER FØR BRUK. BREMSEPEDALEN KAN BLI VARM ETTER KONTINUERLIG BRUK. IKKE TA PÅ BREMSEPEDALEN ETTER BREMSING DA DET KAN FORÅRSAKE SKADE.
 - VRI STYRET TIL VENSTRE OG HØYRE FOR Å KONTROLLERE AT DET FUNGERER RIKTIG OG PROBLEMFRI. DET ER OGSÅ VIKTIG Å KONTROLLERE AT STYRET ER FESTET GODT FØR DU BRUKER SPARKESYKKELEN.
 - BARN UNDER 13 ÅR SKAL TIL ENHVER TID KAN BRUKE SPARKESYKKELEN UNDER OPPSYN AV EN VOKSEN. DEN SOM HAR OPPSYN MED BARNET SKAL INSPISERE SPARKESYKKELEN FØR DEN BRUKES, OG PÅSE AT ALLE DELER ER FERDIG MONTERT OG STRAMMET FOR Å HINDRE ULYKKER.
 - FØLG ALLTID LOKALE TRAFIKKREGULER OG REGULERINGER. HOLD AVSTAND TIL MOTORKJØRETØY OG SE OPP FOR FOTJØGNERE. DENNE SPARKESYKKELEN ER IKKE DESIGNET FOR TERRENG BRUK. IKKE FOR BRUK PÅ OFFENTLIGE VEIER OG MÅ IKKE BRUKES I TRAFIKKEN.
 - PRODUKTET MÅ IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE. EVENTUELT EKSTRAUTSTYR SOM IKKE FØLGER MED SPARKESYKKELEN MÅ IKKE BRUKES.
 - PÅ GRUNN AV DEN MULIGE FAREN FOR AT FINGRE KAN KOMME I KLEM ELLER BLI SITTENDE FÅR I SPARKESYKKELEN UNDER MONTERING, SKAL SPARKESYKKELEN SETTES SAMMEN OG JUSTERES AV EN VOKSEN. HOLD FINGRENE UNNA ALLE BEVEGLIGE DELER OG LÅSEMekanismer UNDER MONTERINGEN FOR Å UNNGÅ AT FINGRENE KOMMER I KLEM ELLER BLIR SITTENDE FAST OG SKADES. PÅSE AT ALLE KOMPONENTER ER MONTERT OG GODT SIKRET.
 - SØRG FOR AT ALLE LÅSEMekanismer ER AKTIVERT FØR DU BRUKER SPARKESYKKELEN.
 - SLITTE OG/ELLER ØDELAGTE DELER MÅ UTMIDDELBART BYTTES UT.
 - DET KAN OPPSTÅ SKADER HVIS FORHOLDSREGLENE BESKRIVET OVENFOR IKKE BLIR FØLGT.

BRUKERVEILEDNING OG VEDLIEKHOED

- ETTER TIL UKERS BRUK MÅ DU VRI PÅ LAGRENE OG HJULENE FOR Å KONTROLLERE AT DE FUNGERER, OG FORETA EVENTUELLE JUSTERINGER ELLER SMØRE DEM VED BEHOV.
- GENERELL ANBEFALES DET Å DEMONTERE OG RENGJØRE SPARKESYKKELEN HVERT HALVÅR, OG SMØRE ALLE BEVEGLIGE DELER. SJEEK AT SPESIFIKASJONENE TIL DELENE ER KORREKTE MED FORHANDLERNE HVIS DET ER BEHOV FOR Å BYTTE UT DELER.
- HVIS STYRET IKKE ER SITTER ORDENTLIG FAST, KAN DU STRAMME BOLTEN MED EN UNBRAKONØKKEL OG SKIFTENØKKEL. STRAM GODT TIL, MEN UNNGÅ OVERSTRAMMING.
- POLYURETANHJULENE KAN BLI SLITT UT ETTER EN TIDS BRUK. HVIS DETTE ER TILFELLE MÅ DU TA KONTAKT MED FORHANDLEREN OG KJØPE NYE HJUL FOR Å SIKRE TRYGG BRUK AV SPARKESYKKELEN.
- HJULENE OG KULELAGRENE KAN BIT SLITT UT VED REGLEMESSIG BRUK, OG KAN ENKELT BYTTES. SKRU UT ANSEL BOLTEN MED TO UNBRAKONØKLER OG TREKK HJULET UT FRA GAFFELN. BYTT TIL HJULENE ELLER KULELAGRENE. SKRU BOLTEN INN GJENNOM GAFFELN OG HJULET SOM MÅ VÆRE PÅ LINJE, SKRÙ SÅ TIL BOLTENE MED TO UNBRAKONØKLER. EN PÅ EN HVER SIDE AV HJULET. BENYTT KORREKTE HJUL OG LAGRE FRA DEN LOKALE FORHANDLEREN AV SPARKESYKKELEN.
- TØRK AV SPARKESYKKELEN MED EN FUKTIG KLUT FOR Å FJERNE SKITT OG STØV. RENSEMIDLER ELLER LØSEMIDLER MÅ IKKE BRUKES ETtersom DE KAN SKADE OVERFLATENE. IKKE BRUK ALKOHOL- ELLER AMMONIAKBASERTE RENGJØRINGSMIDLER, ETtersom DE KAN SKADE ELLER LØSE OPP NOEN KOMP

COMPONENTS / COMPONENTES



REQUIRES / REQUIERE

120MM X 5MM ALLEN KEY ALLEN KEYS INCLUDED
120MM X 5MM LLAVE ALLEN LLAVES ALLEN INCLUIDAS

1	SLIM SOFT FOAM GRIPS
2	HEIGHT ADJUSTABLE BARS
3	LATCH
4	DOUBLE CLAMP
5	HEADSET
6	FORK
7	FOLDING MECHANISM
8	QUICK RELEASE LEVER
9	LARGE QUICK STOP BRAKE
10	DECK
11	KICK STAND
12	150MM WHEELS

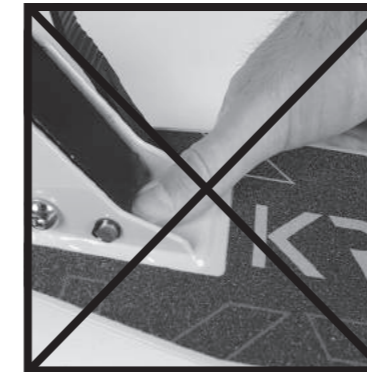
SCOOTER ASSEMBLY / MONTAJE DE SCOOTER UNFOLD / FOLD INSTRUCTIONS



TO FOLD AND UNFOLD YOUR KRUZER SCOOTER, PUSH & HOLD THE FOLDING LEVER FORWARD. / PARA PLEGAR Y DESPLEGAR SU SCOOTER KRUZER, PRESIONE LA PALANCA DE BLOQUEO FIRMEMENTE.



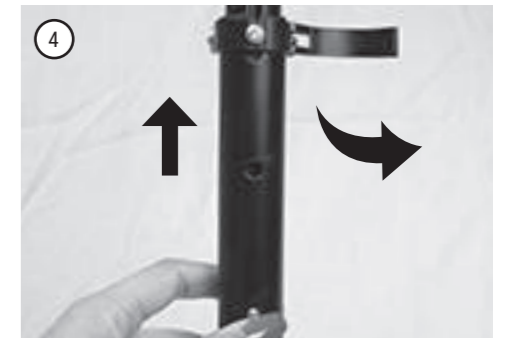
THE FOLDING MECHANISM WILL RELEASE ALLOWING THE SCOOTER HANDLEBAR TO EXTEND INTO THE UPRIGHT POSITION. / EL MECANISMO PLEGABLE SE LANZARÁ PERMITIENDO QUE EL MANILLAR SCOOTER SE EXTENDA EN LA POSICIÓN DERECHA.



WARNING! / ¡ADVERTENCIA!
DO NOT PLACE FINGERS IN THE SCOOTER HINGE!
¡NO COLOQUE LOS DEDOS EN LA BISAGRA SCOOTER!

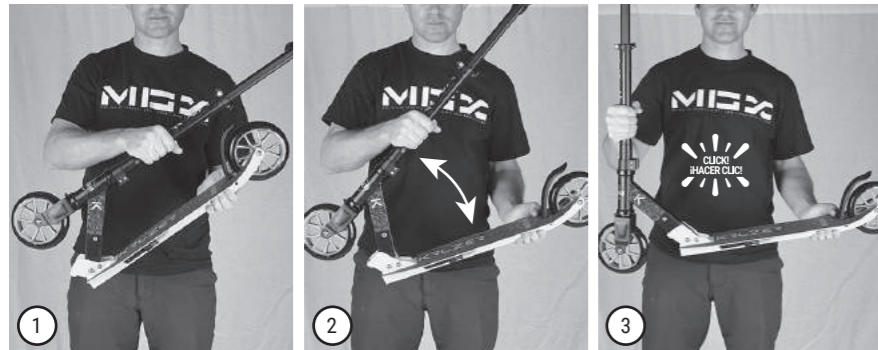


IF LOCKED CORRECTLY, THE FOLDING MECHANISM WILL NOW FEEL SECURE WITH LITTLE TO NO PLAY. IF IT SEEMS LOOSE, PULL THE BARS UP RAPIDLY UNTIL YOU HEAR A CLICK - REFER TO TROUBLESHOOTING STEPS. / SI SE BLOQUEA CORRECTAMENTE, EL MECANISMO PLEGABLE AHORA SENTIRÁ SEGURO CON POCO PARA NO JUGAR. SI PARECE FLOJO, LEVANTE LAS BARRAS RÁPIDAMENTE HASTA QUE ESCUCHE UN CLIC. CONSULTE LOS PASOS PARA SOLUCIONAR PROBLEMAS.



SWING LOCKING MECHANISM AWAY FROM THE BAR. PRESS IN LOCKING PIN, AND PULL THE BAR UPWARD TO EXTEND THE HEIGHT OF THE BAR. / GIRE EL MECANISMO DE BLOQUEO LEJOS DEL BAR. PRESIONE EL PIN DE BLOQUEO Y TIRE DE LA BARRA HACIA ARRIBA PARA EXTENDER LA ALTURA DE LA BARRA.

TROUBLESHOOTING / SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



SCOOTER DOESN'T LOCK INTO UPRIGHT POSITION / SCOOTER NO SE CIERRA EN POSICIÓN VERTICAL

ATTACH THE BAR AS ILLUSTRATED BY THE INSTRUCTIONS. TIGHTEN THE CLAMP AT THE BOTTOM OF THE BAR. CORRECT PLACEMENT SHOULD LOOK LIKE ABOVE. / FIJE LA BARRA COMO SE ILUSTRARÁ POR LAS INSTRUCCIONES. APRETAR LA ABRAZADERA EN LA PARTE INFERIOR DEL BAR. COLOCACIÓN CORRECTA DEBE MIRAR COMO ARRIBA.

CAREFULLY READ TROUBLESHOOTING SECTION BEFORE CALLING OR EMAILING FOR PRODUCT SUPPORT!

LEA CUIDADOSAMENTE LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS SECCIÓN ANTES DE LLAMAR O ENVIAR UN CORREO ELECTRÓNICO PARA APOYO AL PRODUCTO!

FOLLOW EACH STEP. IF SCOOTER DOES NOT LOCK ON THE FIRST TRY, REPEAT STEPS 1-3 WITH MORE FORCE. THE FOLDING MECHANISM IS PRODUCED USING TIGHT TOLERANCES AND MAY NEED TO BE SNAPPED OPEN FORCEFULLY TO LOCK IN PLACE. THE SCOOTER WILL NOT BE DAMAGED AND WILL LOOSEN WITH USE OVER TIME.

SIGA CADA PASO. SI EL SCOOTER NO SE BLOQUEA EN EL PRIMERO INTENTE, REPITA LOS PASOS 1-3 CON MÁS FUERZA. EL PLEGADO EL MECANISMO SE PRODUCE UTILIZANDO TOLERANCIAS APRETADAS Y PUEDE NECESITAR SER ABRAZADO ABIERTO CON FUERZA PARA BLOQUEAR EL LUGAR. EL SCOOTER NO SERÁ DAÑADO Y SE AFLOJARÁ CON UTILIZAR A LO LARGO DEL TIEMPO.

FOLLOW INSTRUCTIONS UNTIL THE SCOOTER CLICKS. THE SCOOTER IS NOW LOCKED. ONCE LOCKED, THE SCOOTER IS SAFE FOR RIDING. LEVER WILL COLLAPSE SCOOTER. / SIGA LAS INSTRUCCIONES HASTA A QUE HAGA CLIC EN EL SCOOTER. EL SCOOTER AHORA ESTÁ BLOQUEADO. UNA VEZ BLOQUEADO EL SCOOTER ES SEGURO PARA MONTAR. LA PALANCA COLAPSARÁ EL SCOOTER.



SWING THE LOCKING MECHANISM TOWARDS THE BAR TO LOCK IN PLACE. / GIRE EL MECANISMO DE BLOQUEO HACIA LA BARRA PARA BLOQUEARSE EN SU LUGAR.



THE BAR IS NOW ADJUSTED, LOCKED AND SECURE. / LA BARRA AHORA ESTÁ AJUSTADA, BLOQUEADA Y SEGURA.



THE SCOOTER IS NOW SECURE AND READY TO RIDE! HAVE FUN WITH YOUR KRUZER SCOOTER! / ¡EL SCOOTER AHORA ESTÁ SEGURO Y LISTO PARA PASEAR! ¡DIVIERTETE CON TU KRUZER SCOOTER!

FAILURE TO TIGHTEN OR INSTALL PROPERLY MAY CAUSE LOSS OF CONTROL AND A FALL. FAILURE TO UNDERSTAND INSTRUCTIONS OR CONCEPT OF TIGHTEN SECURELY SEEK ASSISTANCE OF A QUALIFIED MECHANIC. / NO APRIETE O INSTALAR CORRECTAMENTE PUEDE CAUSAR LA PÉRDIDA DE CONTROL Y UNA CAÍDA. SI NO SE ENTIENDEN LAS INSTRUCCIONES O EL CONCEPTO DE APRETAR SEGURAMENTE BUSQUE LA ASISTENCIA DE UN MECÁNICO CALIFICADO.

MADD GEAR AUSTRALIA
5/4 KIRKHAM RD, DANDENONG SOUTH, VIC 3175, AUSTRALIA
MAIL: SALES@MADDGEAR.COM

MG DISTRIBUTORS LIMITED (NZ)
147 CAPTAIN SPRINGS RD, ONEHUNGA, AUCKLAND 1061
MAIL: SALESNZ@MADDGEAR.COM

MADD GEAR UK & IRELAND
DISTRIBUTED BY J&R SPORTS LIMITED
VESTY BUSINESS PARK, AINTREE, MERSEYSIDE, L30 1NY, UK
MAIL: SALESUK@MADDGEAR.COM
CUSTOMER SERVICE: UKSUPPORT@MADDGEAR.COM

MADD GEAR LLC USA
5780 WEST OAKLAND STREET, CHANDLER, AZ 85226, USA
MAIL: USASUPPORT@MADDGEAR.COM

MADD EUROPE GMBH
DISTRIBUTED BY SK8TE4U SPORTS PRODUCTION GMBH
MAX-BORN-STRASSE 2, 53773 HENNEF, GERMANY
MAIL: SALESEU@MADDGEAR.COM
CUSTOMER SERVICE: SERVICE@SK8TE4U.COM

SOCIAL MEDIA:
FACEBOOK: WWW.FACEBOOK.COM/MADDGEAR.MGP
TWITTER: WWW.TWITTER.COM/MGPACTIONSPTS
INSTAGRAM: WWW.INSTAGRAM.COM/MGP_ACTIONSPTS
YOUTUBE: WWW.YOUTUBE.COM/USER/MGPACTIONSPTS

CHECK US OUT ON WWW.MADDGEAR.COM OR AT OUR SOCIAL MEDIA PAGES ON FACEBOOK, TWITTER, INSTAGRAM OR YOUTUBE