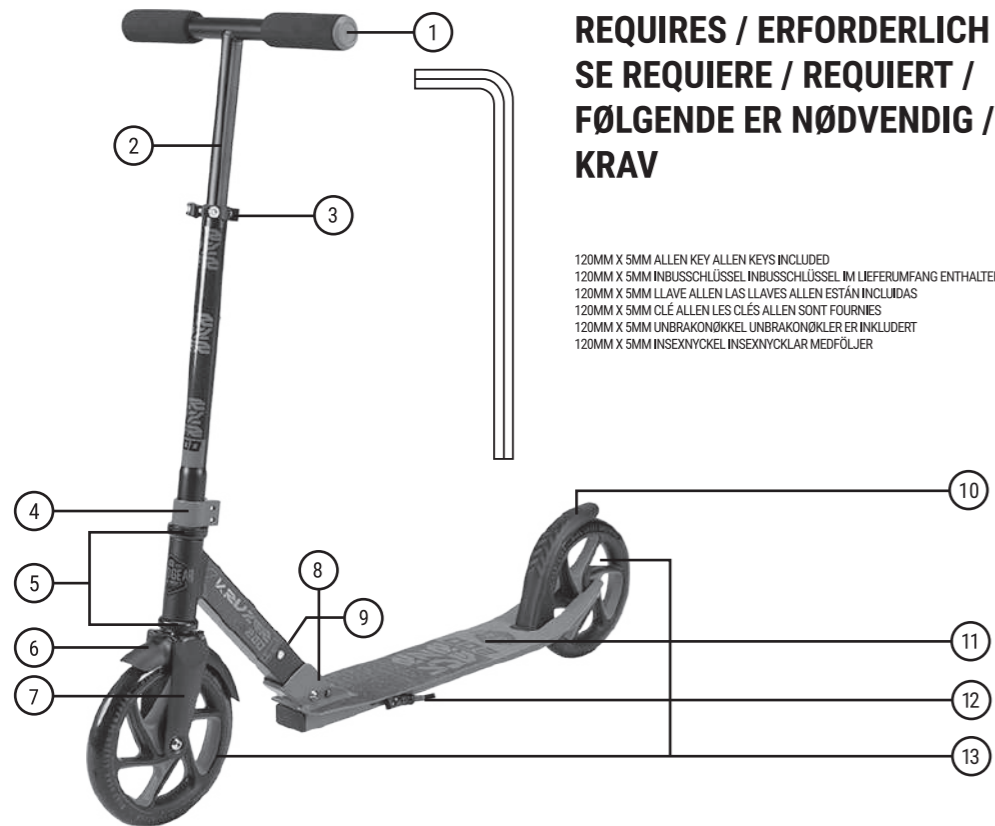


COMPONENTS / EINZELTEILE DES ROLLERS / COMPONENTES DEL PATINETE /
COMPOSANTS DU SCOOTER / SPARKESYKKELENS DELER / SPARKCYKELNS DELAR



REQUIRES / ERFORDERLICH /
SE REQUIERE / REQUIERT /
FØLGENDE ER NØDVENDIG /
KRAV

120MM X 5MM ALLEN KEY ALLEN KEYS INCLUDED
120MM X 5MM INBUSSCHLÜSSEL INBUSSCHLÜSSEL IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN
120MM X 5MM LLAVE ALLEN LAS LLAVES ALLEN ESTÁN INCLUIDAS
120MM X 5MM CLÉ ALLEN LES CLÉS ALLEN SONT FOURNIES
120MM X 5MM UNBRAKONØKKELE UNBRAKONØKLER ER INKLUDERT
120MM X 5MM INSEXYKKELE INSEXYKKELE MEDFØLJER

1	SLIM SOFT FOAM GRIPS
2	HIGHT ADJUSTABLE BARS
3	LATCH
4	DOUBLE CLAMP
5	HEADSET
6	FENDER
7	FORK
8	FOLDING MECHANISM
9	QUICK RELEASE LEVER
10	LARGE QUICK STOP BRAKE
11	DECK
12	KICK STAND
13	200MM WHEELS

SCOOTER ASSEMBLY / MONTAGE DES ROLLERS / MONTAJE DEL PATINETE /
MONTAGE DU SCOOTER / MONTERING AV SPARKESYKKELEN / MONTERA SPARKCYKELN

UNFOLD / FOLD INSTRUCTIONS



TO FOLD AND UNFOLD YOUR KRUIZER SCOOTER, PRESS IN THE LOCKING LEVER FIRMLY.



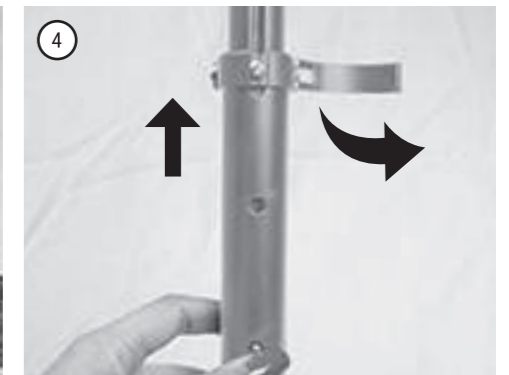
THE FOLDING MECHANISM WILL RELEASE ALLOWING THE SCOOTER HANDLEBAR TO EXTEND INTO THE UPRIGHT POSITION



WARNING!
DO NOT PLACE FINGERS IN THE SCOOTER HINGE!

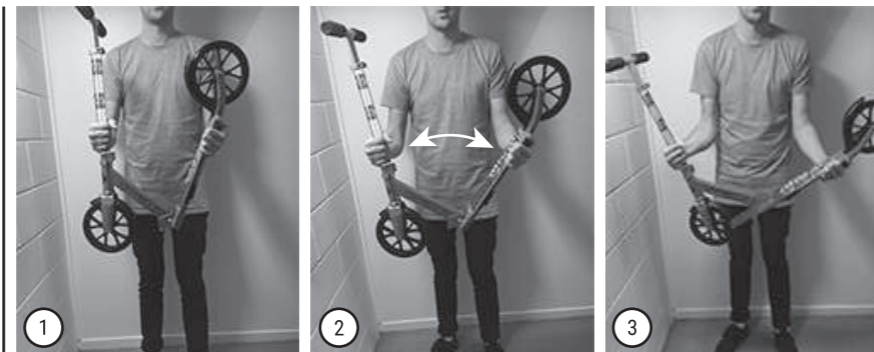
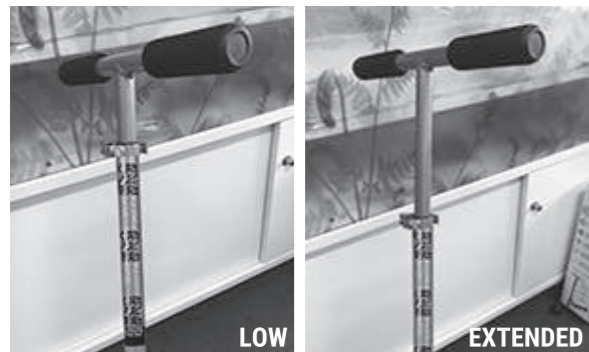


IF LOCKED CORRECTLY, THE FOLDING MECHANISM WILL NOW FEEL SECURE WITH LITTLE TO NO PLAY. IF IT SEEMS LOOSE, PULL THE BARS UP RAPIDLY UNTIL YOU HEAR A CLICK - REFER TO TROUBLESHOOTING STEPS.



SWING LOCKING MECHANISM AWAY FROM THE BAR. PRESS IN LOCKING PIN, AND PULL THE BAR UPWARD TO EXTEND THE HEIGHT OF THE BAR.

TROUBLESHOOTING / FEHLERBEHEBUNG / SOLUÇÃO DE PROBLEMAS / DÉPANNAGE / FEILSØKING / FELSÖKNING

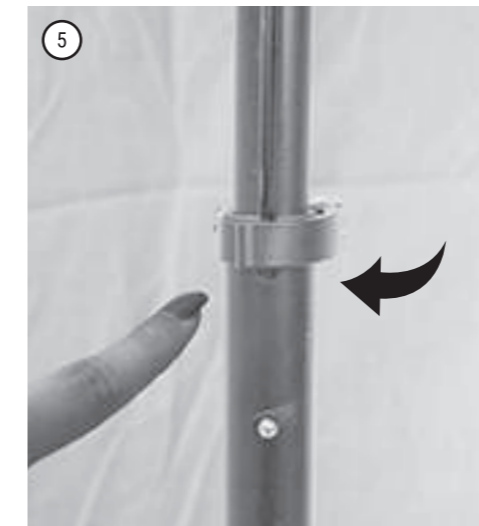


SCOOTER DOESN'T LOCK INTO UPRIGHT POSITION / DER ROLLER RASTET NICHT IN AUFRICHTER POSITION EIN / A SCOOTER NÃO FECHA NA POSIÇÃO DE MONTAGEM / SCOOTER NE SE VERROUILLE PAS EN POSITION DROITE / SCOOTER LÅSER IKKE PÅ OPPRETT POSISJON / SCOOTER LÅS INTE PÅ UPRÅTTANDE POSITION

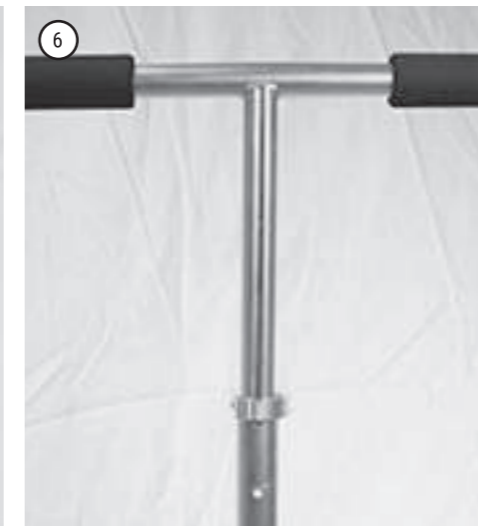
ATTACH THE BAR AS ILLUSTRATED BY THE INSTRUCTIONS. TIGHTEN THE CLAMP AT THE BOTTOM OF THE BAR. CORRECT PLACEMENT SHOULD LOOK LIKE ABOVE. / BEFESTIGEN SIE DIE BAR, WIE IN DER ANLEITUNG ANGEZEIGT. ZIEHEN SIE DIE KLEMME UNTEN AN DER STANGE FEST. RICHTIGE PLATZIERUNG SOLLTE WIE OBEN AUSSEHEN. / ENCAIXE O BAR COMO ILUSTRADO PELAS INSTRUÇÕES. APERTAR O GRAMPO NO FUNDO DO BAR. COLOCAÇÃO CORRETA DEVE SER COMO ACIMA. / ATTACHEZ LA BARRE COMME ILLUSTRÉ PAR LES INSTRUCTIONS. SERREZ LA PINCE AU FOND DU BAR. UN PLACEMENT APPROPRIÉ DEVRAIT ÊTRE APPARENT. / PÅ BAREN SOM ILLUSTRERES AV INSTRUKSJONENE. STRAM KLEMMEN VED BAREN PÅ BAREN. KORREKT PLASSERING BØR LIKE OVER. / FÅST BAREN SOM ILLUSTRERAT AV INSTRUKTIONERNA. STÅRRA KLAMPEN PÅ BOTTONEN AV BAREN. KORREKT PLACERING BØR SOM BEKÄNNER OVAN.

FOLLOW EACH STEP. IF SCOOTER DOES NOT LOCK ON THE FIRST TRY, REPEAT STEPS 1-3 WITH MORE FORCE. THE FOLDING MECHANISM IS PRODUCED USING TIGHT TOLERANCES AND MAY NEED TO BE SNAPPED OPEN FORCEFULLY TO LOCK IN PLACE. THE SCOOTER WILL NOT BE DAMAGED AND WILL LOOSEN WITH USE OVER TIME / JEDEN SCHRITT FOLGEN. WENN DER ROLLER BEIM ERSTEN VERSUCH NICHT BLOCKIERT, WIEDERHOLEN SIE DIE SCHRITTE 1-3 MIT MEHR KRAFT. DER FALTMCHANISMUS WIRD MIT ENGEN TOLERANZEN HERGESTELLT UND MUSS ZUM EINRÄSTEN UNTER UMSTÄNDEN GEWALTSAM AUFGESCHNAPPT WERDEN. DER ROLLER NICHT BESCHÄDIGT WIRD UND SICH IM LAUFE DER ZEIT MIT DER BENUTZUNG LOCKERT. / SEGUIE CADA PASSO. SE A SCOOTER NÃO ESTIVER BLOQUEADA NA PRIMEIRA TENTATIVA, REPETE OS PASSOS 1-3 COM MAIOR FORÇA. EL MECANISMO DE PLEGADO SE PRODUCE CON TOLERANCIAS ESTRICTAS Y PUEDE SER NECESARIO ABRIRLO CON FUERZA PARA BLOQUEARLO EN SU LUGAR. EL SCOOTER NO SE DANARÁ Y SE AFLOJARA CON EL USO A LO LARGO DEL TIEMPO. / SUIVEZ CHAQUE ÉTAPE. SI LE SCOOTER NE SE VERROUILLE PAS AU PREMIER ESSAI, RÉPÉTEZ LES ÉTAPES 1 A 3 AVEC PLUS DE FORCE. LE MÉCANISME DE PLIAGE EST PRODUIT AVEC DES TOLERANCES SERRÉES ET PEUT DEVOIR ÊTRE OUVERT AVEC FORCE POUR ÊTRE VERROUILLE. LE SCOOTER NE SERA PAS ENDOMMAGÉ ET SE DESSERRERA AVEC L'USAGE AU FIL DU TEMPS. / FØLG HVER TRINN. HVIS SCOOTER IKKE LÅSER PÅ FØRSTE PRØVE, GJENT TRINN 1-3 MED MER KRAFT. / FØLJ VARJE STEG. OM SCOOTER INTE LÅSER PÅ FØRSTA PRÖVNINGEN, UPPTÄCK STEG 1-3 MED MER KRAFT. MAPPEN MEKANISMEN ER PRODUSERT VED BRUK AV TETTE TOLERANSER OG KAN MA MATTES SNAPPET ÅPEN TVINGENDE FOR Å LÅSES I STED. SCOOTEREN VIL IKKE SKADES, OG TAPES MED BRUK OVER TID.

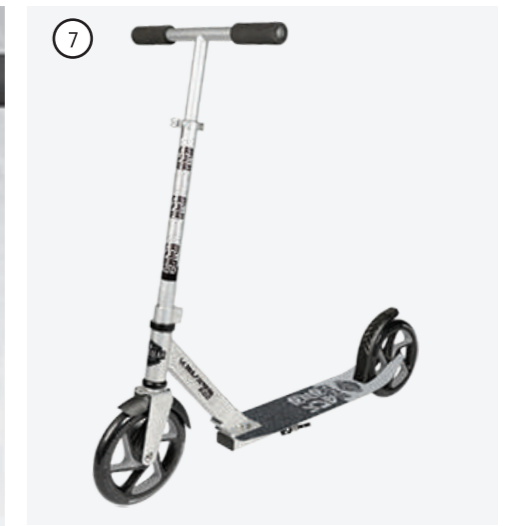
FOLLOW INSTRUCTIONS UNTIL THE SCOOTER CLICKS. THE SCOOTER IS NOW LOCKED. ONCE LOCKED, THE SCOOTER IS SAFE FOR RIDING. LEVER WILL COLLAPSE SCOOTER. / BEFOLGEN SIE DIE ANWEISUNGEN BIS DAS SCOOTER KLICKT. DER SCOOTER IST JETZT GESPERRT. EINMAL GESPERRT, IST DER SCOOTER SICHER ZU FAHREN. HEBEL WIRD SCOOTER EINKLAPPEN. / SIGA AS INSTRUCOES ATÉ QUE OS CLIQUES DA SCOOTER. A SCOOTER ESTÁ AGORA BLOQUEADA. UMA VEZ BLOQUEADO, A SCOOTER É SEGURA PARA O PASSEIO. A ALAVANCA COLOCARÁ O SCOOTER. / SUIVEZ LES INSTRUCTIONS JUSQU'À CE QUE LES CLICS DU SCOOTER SOIENT CLIQUÉS. LE SCOOTER EST MAINTENANT VERROUILLE. UNE FOIS VERROUILLE, LE SCOOTER EST SÉCURITAIRE. LE LEVIER SERA EMPLOYÉ DANS LE SCOOTER. / FØLG INSTRUKSJONER TIL SCOOTER-KLIKKENE. SCOTOREN ER NÅ LÅST. EN GANG LÅST ER SCOOTEREN TRYGG FOR Å RI. KNAPPEN VIL COLLAPSE SCOOTER. / FØLJ ANVISNINGAR TILL SCOOTER-KLIKA. SCOTOREN LÅSES NU. ENLÅTT LÅST, SKOTTEN ÅR SÅKER ATT RIDA. HÅVARM FÅR KOLLAPS SCOOTER.



SWING THE LOCKING MECHANISM TOWARDS THE BAR TO LOCK IN PLACE.



THE BAR IS NOW ADJUSTED, LOCKED AND SECURE.



THE SCOOTER IS NOW SECURE AND READY TO RIDE!
HAVE FUN WITH YOUR KRUIZER SCOOTER!

FAILURE TO TIGHTEN OR INSTALL PROPERLY MAY CAUSE LOSS OF CONTROL AND A FALL. FAILURE TO UNDERSTAND INSTRUCTIONS OR CONCEPT OF TIGHTEN SECURELY SEEK ASSISTANCE OF A QUALIFIED MECHANIC. / NICHT ORDNUNGSGEMÄSSES FESTSCHRAUBEN ODER FEHLERHAFTES MONTAGE KÖNNEN ZUM VERLUST DER KONTROLLE ÜBER DAS GERÄT UND ZU STÜRZEN FÜHREN. WENN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER NICHT IN DER LAGE SIND, DEN ROLLER SICHER ZU MONTIEREN, SOLLTEN SIE DIE HILFE EINES QUALIFIZIERTEN MECHANIKERS IN ANSPRUCH NEHMEN. / LA FALTA DE SUJECIÓN O INSTALACIÓN CORRECTA PUEDE CAUSAR PÉRDIDAS DE CONTROL Y CAÍDAS. EN CASO DE QUE NO ENTIENDA LAS INSTRUCCIONES O EL CONCEPTO DE APRETAR FIRMEMENTE, SOLICITE LA AYUDA DE UN MECÁNICO PROFESIONAL. / UN MAUVAIS SERRAGE OU UNE MAUVAISE INSTALLATION PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE ET UNE CHUTE. SI VOUS N'AVEZ PAS COMPRIS LES INSTRUCTIONS OU QUE VOUS NE PARVEZ PAS À BIEN SERRER, DEMANDEZ L'AIDE D'UN MÉCANICIEN QUALIFIÉ. / HVIS BOLTENE IKKE SETTES INN ELLER STRAMMES RIKTIG KAN DET FØRE TIL AT DUMISTER KONTROLLEN OVER SPARKESYKKELEN OG FALLER. HVIS DU IKKE FORSTÅR INSTRUKSJONENE ELLER KONSEPTET OM SIKKER STRAMMING, TA KONTAKT MED EN KVALIFISERT MEKANIKER. / OM INTE SPARKCYKELN MONTERAS KORREKT ELLER OM SKRUVARNAN INTE DRAS ÅT ORDENTLIGT KAN DET LEDA TILL ATT MAN FÖRLORAR KONTROLLEN ÖVER CYKELN ELLER FALLER. OM MAN INTE FÖRSTÅR INSTRUKTIONERNA ELLER PRINCIPERNA FÖR SÅKER MONTERING BÖRMAN VÄNDA SIG TILL EN CYKEVERKSTAD ELLER LIKNANDE.

MADD GEAR AUSTRALIA
5/4 KIRKHAM RD, DANDENONG, SOUTH VIC 3175, AUSTRALIA
MAIL: SALES@MADDDGEAR.COM

MG DISTRIBUTORS LIMITED (NZ)
147 CAPTAIN SPRINGS RD, ONEHUNGA, AUCKLAND 1061
MAIL: SALESNZ@MADDDGEAR.COM

MADD GEAR UK & IRELAND
DISTRIBUTED BY J&R SPORTS LIMITED
VESTY BUSINESS PARK, AINTREE, MERSEYSIDE, L30 1NY, UK
MAIL: SALESUK@MADDDGEAR.COM
CUSTOMER SERVICE: UKSUPPORT@MADDDGEAR.COM

MADD GEAR LLC USA
5780 WEST OAKLAND STREET, CHANDLER, AZ 85226, USA
MAIL: USASUPPORT@MADDDGEAR.COM

MADD EUROPE GMBH
DISTRIBUTED BY SK8TE4U SPORTS PRODUCTION GMBH
MAX-BORN-STRASSE 2, 53773 HENNEF, GERMANY
MAIL: SALESEU@MADDDGEAR.COM
CUSTOMER SERVICE: SERVICE@SK8TE4U.COM

SOCIAL MEDIA:
FACEBOOK: WWW.FACEBOOK.COM/MADDDGEAR.MGP
TWITTER: WWW.TWITTER.COM/MGPACTIONSPTS
INSTAGRAM: WWW.INSTAGRAM.COM/MGP_ACTIONSPTS
YOUTUBE: WWW.YOUTUBE.COM/USER/MGPACTIONSPTS

CHECK US OUT ON WWW.MADDDGEAR.COM OR AT OUR SOCIAL MEDIA PAGES ON FACEBOOK, TWITTER, INSTAGRAM OR YOUTUBE