



**NOTE: ALL ASSEMBLY MUST BE
PERFORMED BY AN ADULT!**

**⚠ WARNING: Small Product Parts
CHOKING HAZARD—Small parts.
Not for children under 3 yrs.**



If you have any problems or questions about this bicycle,
please call this toll free number for customer service:

888-220-5604

FREESTYLE BIKE ASSEMBLY

THIS INSTRUCTION BOOKLET CONTAINS IMPORTANT SAFETY
INFORMATION. PLEASE READ AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE.

FOR SERVICE ASSISTANCE
CALL TOLL FREE 1.888.220.5604 or service@stoneridgecycle.com
Monday - Friday 8:00 a.m. to 4:00 p.m. Eastern Standard Time

Congratulations on the purchase of your new bike! With proper assembly and maintenance it will offer you years of enjoyable riding!

IMPORTANT:

Carefully read and follow this manual (and any other materials included with this bike) before riding. Please retain this manual for future use. If this bike was purchased for a child, it is the responsibility of the purchaser to verify the bike has been properly assembled, and that the user has been properly trained and instructed in use of the bike.

This manual is provided to assist you and is not intended to be a comprehensive manual covering all aspects of maintaining and repairing your bicycle. The bicycle you have purchased is a complex piece of equipment that must be properly assembled and maintained in order to be ridden safely. **If you have any doubts about the assembly or your ability to properly assemble and maintain the bicycle. You must have it assembled and maintained by a professional bicycle mechanic.**

 **DANGER! Failure to properly assemble and maintain your bicycle could result in serious injury or death to the rider.**

Check and read this decal on your bicycle before each ride:

WARNING!
ALWAYS WEAR A HELMET
Make Sure Stem And Pedals Are Tight.
Check Your Brakes.
Do Not Ride At Night.
Read Owners Manual.
For A Free Owner's Manual Or Questions Call 1-888-220-5604
MADE IN CHINA

 **CAUTION**
**ALWAYS WEAR A PROPERLY FITTED
HELMET WHEN YOU RIDE YOUR
BICYCLE. DO NOT RIDE AT NIGHT. AVOID
RIDING IN WET CONDITIONS.**

RESPONSIBILITY OF THE OWNER!

IMPORTANT: Reading and following the information and instructions in this manual are essential to your ability to ride safely.

1. It is the responsibility of the owner or in the case of a younger rider the parents of the rider to be certain all assembly instructions have been followed, even if the bike has been assembled by the seller or a professional assembly company.
2. Brakes are essential to safety. Be sure they are checked and working properly before each use. Remember that any mechanical system changes condition during use and must be maintained and checked before each use.
3. Rules for bicycle use (bicycle laws) vary from location to location so be certain the rider knows and understands the rules that apply to bicycle usage in your area. Wearing a helmet and using lights and reflectors are two examples of rules which may exist and which make sense as rider safety precautions at all times.
4. Know how to operate the bicycle and all equipment on it before first use and be certain anyone else allowed to use the bike knows how to properly and safely use the bike as well.
5. There are many different types of bicycles and often these types are designed for different uses. Make sure you know what type unit you have and do not exceed its service limitations. Be sure you check and understand the bicycle classifications set forth below, including size of the unit that is proper for the rider to insure good control during use. Do not overload a unit with a rider that is too heavy or too large, and do not attempt to carry extra passengers, packages or loads on the bicycle. Do not attempt to use street bikes for off road riding.

Children's Bikes: (Max. weight of rider+luggage+bike=105lbs/47.6kg). These bikes are intended for use by children in safe areas with riding surfaces that are in good condition and free of traffic. Children must always ride within their abilities under parental supervision and should wear a safety helmet and use other safety equipment at all times. A parent should check the bike regularly and do required maintenance.

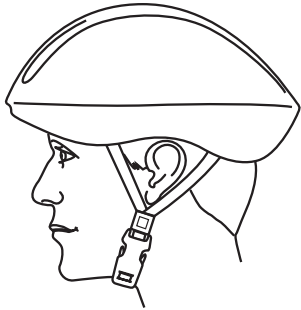
Condition 1—This is a set of conditions for the operation of a bicycle on a regular paved surface or smooth unpaved surface where the tires may unintentionally lose ground contact.

OWNER'S RESPONSIBILITY *continued*

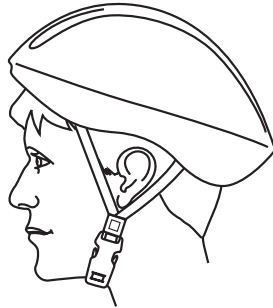
NOTE. Carefully read this manual and follow instructions. Your bicycle may come with additional instruction sheets that cover features unique to your bike. Please ensure that you read and become familiar with their contents. Always wear a CPSC approved helmet when riding your bike. Familiarize yourself with local and state traffic and use laws. Keep all materials which come with the bike for future reference.

Any major service or adjustments on your bike should be carried out by a competent adult or professional bike mechanic. If you wish to make adjustments yourself, this manual contains important tips on how to do it. **CAUTION:** Any adjustments you make are entirely at your own risk. Do **NOT** use your bike for freestyle and stunt riding, jumping or competitive events. Even if you are riding a mountain bike, you should know that off-road use or any similar activities can be dangerous, and you are warned that you assume the risk for personal injury, damages or losses incurred from such use. Do not ride your bike when any part is damaged or not working properly. **If you are unsure how to carry out repairs or maintenance on your bike, it is vital that you consult a local bike mechanic for professional assistance and support.**

WARNING: As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and should be replaced.



Correct
Forehead covered



Incorrect
Forehead exposed



ALWAYS WEAR A HELMET- IT COULD SAVE YOUR LIFE!

A properly fitting, CPSC approved, bicycle helmet should be worn at all times when riding your bicycle. In addition, if you are carrying a passenger (only use an approved child safety seat), and remember, the passenger must also be wearing a helmet

The correct helmet should:

- be comfortable
- be lightweight
- have good ventilation
- fit correctly
- cover the forehead
- be securely fastened on the rider.

TABLE OF CONTENT

Parts Identification Graphics.....	5
Before Riding.....	6-11
Assembly Instructions.....	12-31
Maintenance.....	32-44
Warranty.....	45

WARNING / CAUTION

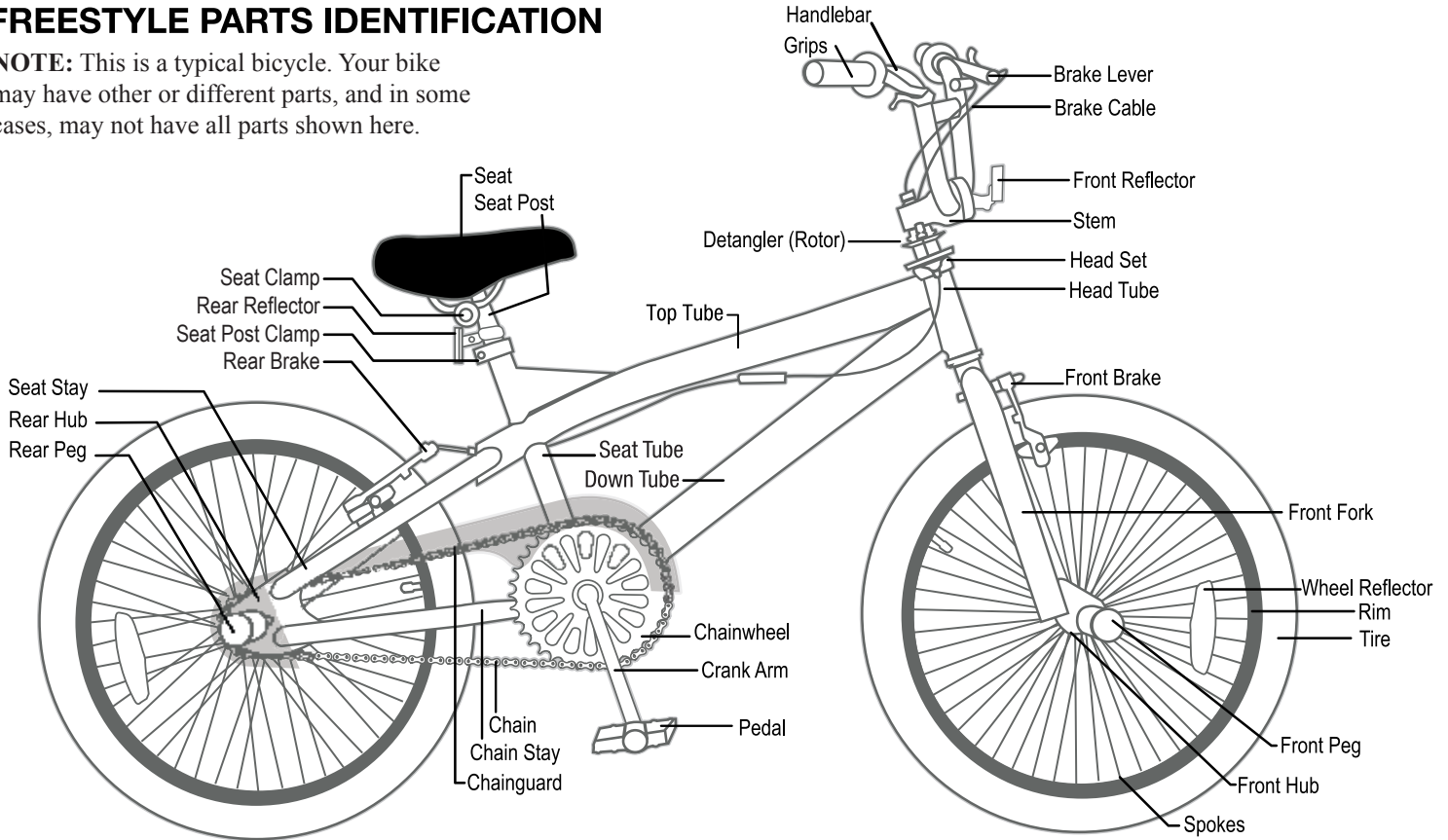
Throughout this manual you will see the words **WARNING** and **CAUTION**.

Please pay special attention to this information, as it could affect your safety as you assemble and ride your bike.

**ALWAYS WEAR A PROPERLY FITTED
HELMET WHEN YOU RIDE YOUR
BICYCLE. DO NOT RIDE AT NIGHT.
AVOID RIDING IN WET CONDITIONS.**

FREESTYLE PARTS IDENTIFICATION

NOTE: This is a typical bicycle. Your bike may have other or different parts, and in some cases, may not have all parts shown here.



IMPORTANT: Use this Diagram when reading this manual to help you understand directions and instructions.

RULES OF THE ROAD

In the interest of safe cycling, make sure you read and understand the owner's manual.

In this manual you will find **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION**, **IMPORTANT**, and **NOTE** or **NOTICE**. **These are important signal words telling you to pay special attention to that text as rider safety is involved.** **DANGER** and **WARNING**: Pay special attention to these since failure to do so could result in serious injury or death to the rider or others.

CAUTION: If not followed these instructions could result in injury or mechanical failure or damage to the bicycle.

NOTE or **NOTICE** or **IMPORTANT**: These specify something that is of special interest.

IMPORTANT **Before you ride this bicycle, read this RULES OF THE ROAD section** and check that all parts are installed and working as per this manual. If you understand how the bicycle operates, you will get the best performance. When you read this instruction book, compare the illustrations to the bicycle. Learn the location of all the parts and how they work.

Keep this book for future reference.

CAUTION Before you ride the bicycle, check the brake and other parts of the bike. Make sure all parts are tightened, assembled correctly and working properly. Take your first ride in a large, open, level area. If you have a problem, check the assembly instructions and follow the maintenance procedures in this book. **If you do not feel comfortable with your skills in assembling or adjusting the bike, please take it to a professional bike repairman.**

1. **WARNING - ON AND OFF ROAD CONDITIONS**: The condition of the riding surface is very important. If the surface is wet, or has sand, leaves, small rocks or other loose debris on the surface where you plan to ride, carefully decrease the speed of the bicycle and ride with extra caution. It will also take a longer time and more distance to stop. Apply the brake earlier than normal and with less force, rear brake first followed by the front brake if equipped, to help keep the bicycle from sliding or falling.

2. **NOTICE**: Most states require a full set of reflectors. Some state and local laws may require that your bike be equipped with a warning device, such as a horn or bell and most states require a light. Do NOT ride at night. Vision is quite limited at dawn, dusk and at night. If you must ride at night, take extra precautions, use front and rear lights, wear flashers on your arms, wear light-colored clothing, and plan your route to ride in well lighted areas.

3. Always wear shoes when riding a bicycle and avoid loose fitting clothes. Wear a cuff band or trouser clip to keep pants from getting caught in the chain wheel. Long sleeves, long pants, gloves, eye protection, a good helmet, elbow and knee pads are recommended.

Helmet use is required by law in many states and is always a good idea.

RULES OF THE ROAD *continued*

4. **CAUTION: WET WEATHER WARNING:** Check your brakes frequently. The ability to stop is critical. Roads are slippery in wet weather so avoid sharp turns and allow more distance for stopping. Brakes may become less efficient when wet. Leaves, loose gravel and other debris on the road can also affect stopping distance. If at all possible, do not ride in wet weather. Vision and control are impaired, creating a greater risk of accidents and injury.
5. **CAUTION:** A bicycle rider's best defense against accidents is to be alert to road conditions and traffic in the area. Do not wear anything that restricts your vision or your hearing.
6. When riding, **ALWAYS WEAR A CPSC APPROVED BIKE HELMET**
7. Obey all traffic regulations. Most traffic regulations apply to bike riders as well as automobile operators. Observe all state and local traffic regulations, signs and signals. Check with your local police station on bicycle licensing and inspection, and where it is legal to ride your bike.
8. Keep to the **RIGHT SIDE**. Follow the traffic flow in a straight line close to the curb. Watch out for opening car doors and cars moving in and out of traffic. Use caution at intersections and keep both hands on the handlebars.
9. Never carry passengers. This is dangerous and it makes the bicycle harder to control. Never carry packages that can hinder your vision or control of the bike or exceeds the max weight limit.
10. When riding in pairs or in larger groups, form a single line along the right side of the road. Set up a sensible distance between riders. Don't follow too closely.
11. Always be alert. Animals or people may dart in front of you. Give pedestrians the right-of-way. Don't ride too close to pedestrians, and don't park your bicycle where it can get in the way of foot/vehicle traffic.
12. Be careful at all intersections. Slow down and look both ways before crossing.
13. Use hand signals. Always let other drivers and pedestrians know what you are going to do. Signal 100 ft. before turning unless your hand is needed to control the bike.

RULES OF THE ROAD *continued*


14. **WARNING: NIGHT TIME OPERATION:** We do NOT recommend riding your bike at night. If you have an emergency that requires you to ride at night you must have proper lights and reflectors. NEVER ride at night without a helmet, taillight, a white front reflector, a red rear reflector, pedal reflectors and white wheel reflectors. You must be able to clearly see the surface where you are riding and be seen by others.
15. Cover your stem, handlebar, and top tube with safety pads for additional protection.
16. Never hitch rides. Never hold onto moving vehicles while riding. Never stunt ride or jump on your bike. Avoid head on impacts with curbs and other fixed objects.
17. **ON AND OFF ROAD OPERATION:** Avoid the following road hazards: drain grates, pot holes, ruts, soft road edges, gravel, leaves (especially when they are wet), uneven pavement, railroad crossings, manhole covers, curbs, speed bumps, puddles, and debris as all have an effect on your riding and may result in loss of control. Adjust your speed and the way you use your brakes if you must ride in such areas.
18. Do not ride your bicycle if the chain cover is not attached, or if any of the bicycle's mechanical systems are not functioning properly.
19. If any components become loose while riding, **(STOP!!)** immediately and tighten, or bring to a mechanic for repair.
20. If your bicycle is equipped with a quick release feature on the front and rear hubs, seat post, stem or accessory such as a trailer, or child carrier, it should be checked for proper assembly and tightness **BEFORE** each ride.

BEFORE RIDING:

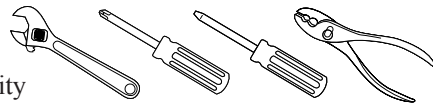
Your new bicycle was assembled and tuned in the factory and then partially disassembled for shipping. The following instructions will enable you to prepare your bicycle for years of enjoyable cycling. For more details on inspection, lubrication, maintenance and adjustment of any area please refer to the relevant sections in this manual. **If you have questions about your ability to properly assemble this bicycle, please consult a professional bicycle mechanic before riding.**



TO AVOID INJURY, THIS PRODUCT MUST BE PROPERLY ASSEMBLED BEFORE USE. WE STRONGLY RECOMMEND THAT YOU REVIEW THE COMPLETE ASSEMBLY GUIDE AND PERFORM CHECKS SPECIFIED IN THE OWNER'S MANUAL BEFORE RIDING.

- 5/6mm hex wrench 
- Torque wrench
- Air pump & tire gauge to inflate tires
- Bicycle lubricant or grease

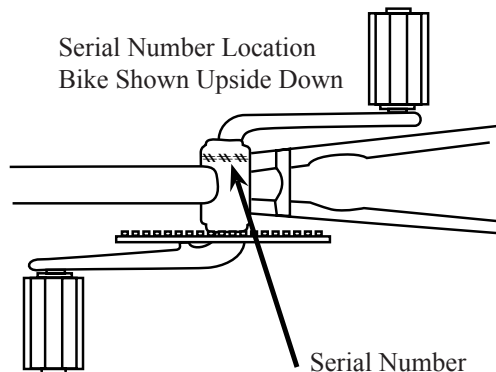
- 6" adjustable wrench
- Phillips & standard screwdrivers
- A pair of pliers with cable cutting ability



RECORD SERIAL NUMBER

Each bicycle has a serial number stamped into the bottom of the frame (See Illustration). Record this number **HERE** to keep for future reference. This number can be helpful to reclaim your bike if ever lost or stolen. **THIS INFORMATION IS ONLY AVAILABLE ON THE BIKE ITSELF.** There is no record of your serial number at the store purchased or with our company. It is your responsibility to record this information.

Serial Number: _____





BEFORE EVERY RIDE:

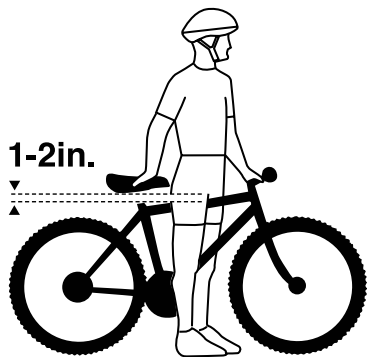
Just a minute spent before each ride can significantly improve your safety and the enjoyment of your ride. So, each time before you ride make a habit of performing the following safety checks.

- Stand in front of the bicycle facing rearward and hold the front wheel securely between your legs. Try to twist the handlebar and verify that they do not move. Then pull the handlebars up, trying to lift the bike. There should be no movement.
- Try to push the front wheel from side to side and confirm that it feels tight and will not wobble. Lift the front wheel up by the handlebars and strike it downward with the heel of your hand and confirm that it is tight. Spin the front wheel and confirm that it does not wobble or contact the fork or brake pads.
- Try to lift, push down on and twist the seat to confirm that it is tight.
- Look at the connection of the pedals to the crank arm. You should see no pedal screw threads and the pedal should feel firm and be parallel to the ground.
- Apply your brake(s) and make sure that they feel firm to the touch, and then spin the wheel(s). Apply the brakes. They should stop the wheel(s).
- Check to be sure that fenders and accessories are firmly attached and will not contact any moving parts. Make sure all reflectors are in position and not broken.

Now, put on your bicycle safety helmet and enjoy your ride. Your safety is well worth ***just a minute***. Also, be sure to read and follow the warnings and instructions in the Assembly, Maintenance and other sections of this manual.

CORRECT FRAME SIZE

When selecting a new bicycle, the correct choice of frame size is a very important safety consideration. The ideal clearance will vary between types of bicycles and rider preference. This makes straddling the frame when off the saddle easier and safer in situations such as sudden traffic stops. Women can use a man's bicycle to determine the correct size women's model.



THERE SHOULD BE A CLEARANCE OF NO LESS THAN 1-2 INCHES BETWEEN THE GROIN AREA OF THE INTENDED RIDER AND THE TOP TUBE OF THE BICYCLE, WHILE THE RIDER STRADDLES THE BICYCLE WITH BOTH FEET FLAT ON THE GROUND.



THE SEATPOST “MINIMUM INSERTION” / “MAXIMUM HEIGHT” MARK SHOULD NOT BE VISIBLE WHEN THE SEAT POST IS INSERTED INTO THE SEAT MAST OF THE BIKE. DO NOT RAISE THE SEAT POST BEYOND THIS MARK. THE SEAT POST OR FRAME MAY BREAK CAUSING YOU TO LOSE CONTROL AND FALL. ALWAYS CHECK TO MAKE SURE SEAT POST ADJUSTING MECHANISM IS TIGHTENED SECURELY BEFORE RIDING.

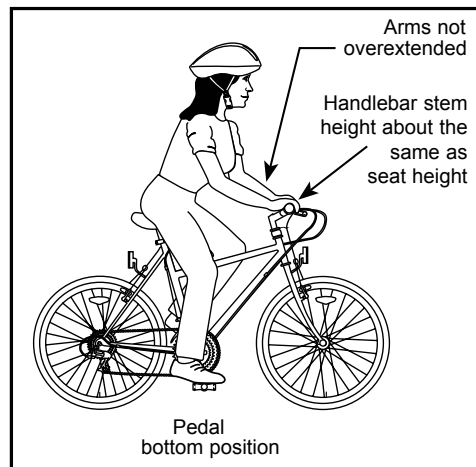
RIDING POSITION

SADDLE HEIGHT

In order to obtain the most comfortable riding position and offer the best possible pedaling efficiency, the seat height should be set correctly in relation to the rider's leg length. The correct saddle height should not allow leg strain from over-extension, and the hips should not rock from side to side when pedaling. While sitting on the bicycle with one pedal at its lowest point, place the ball of your foot on the pedal. The correct saddle height will allow the knee to be slightly bent in this position.

REACH

To obtain maximum comfort, the rider should not over extend his or her reach when riding. There should be a slight bend in the rider's elbows. Refer to the section regarding seat and seat posts to learn how to adjust the seat post height.



ASSEMBLING YOUR BIKE

PREPARATION

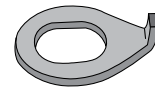
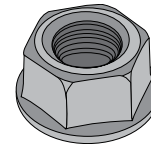
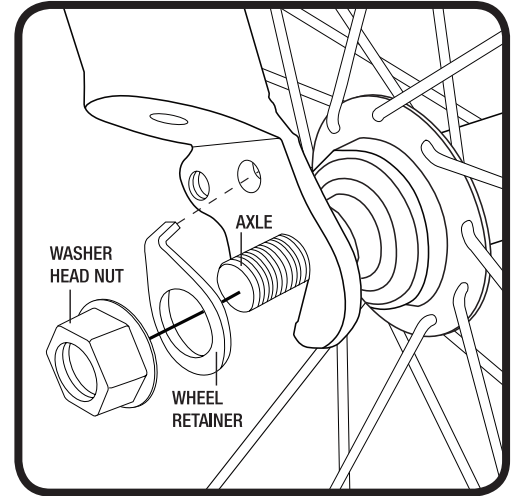
It is important that you read this owner's manual before you start to assemble your bicycle. **WE RECOMMEND THAT YOU CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC IF YOU HAVE DOUBTS OR CONCERNS AS TO YOUR ABILITY TO PROPERLY ASSEMBLE, REPAIR, OR MAINTAIN YOUR BICYCLE.** Remove all

parts from the shipping carton. Check to make sure no parts are loose on the bottom of the carton. Carefully remove the front wheel which is attached to the side of the bicycle for shipping. Carefully remove all other packing material from the bicycle. This includes zip ties, axle caps and material protecting the frame.

FRONT WHEEL

1. Remove the nuts, washers and wheel retainers from the front wheel.
2. Slide the wheel onto the open ends of the fork. Slip an axle retainer onto each end of the axle, and hook the retainers into the holes in the fork end. Loosely install the washer onto each end of the axle (serrated end toward the retainer), then install the hex nut. (Note: there may be a washer head nut in place of the washer and hex nut).
3. Center the wheel in the fork and tighten the axle nuts securely, alternating from one side to the other.
4. Spin the wheel to make sure that it is centered in the fork and does not wobble. If the wheel is not centered, loosen the nuts and try again.

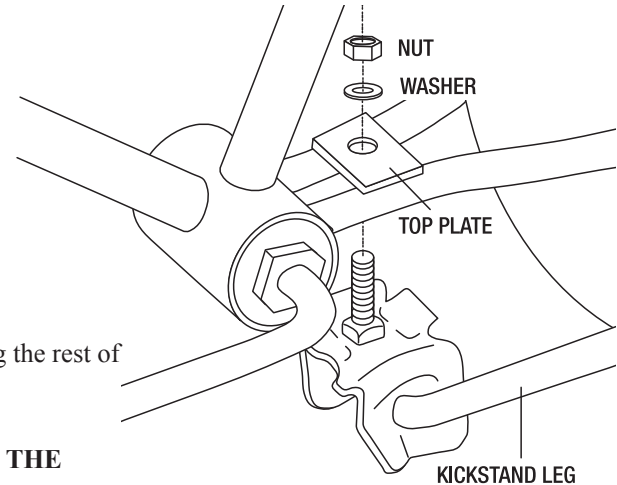
Torque requirement: 16-20 ft.. lbs.



KICKSTAND

If your bike is equipped with a kickstand, please follow the instructions below.

1. Place the bicycle in an upright position.
2. Remove the top plate from the kickstand.
3. From the left side of the bicycle (opposite side from chainring), place the kickstand in position beneath the two rear fork legs.
4. Place the top plate, flange down, onto the mounting bolt.
5. Replace the washer and nut onto the mounting bolt. Hold the kickstand arm in an up position aligned with the frame stay, then securely tighten the mounting bolt.
6. Leave the leg of the kickstand down so it will support the bicycle during the rest of the assembly process.

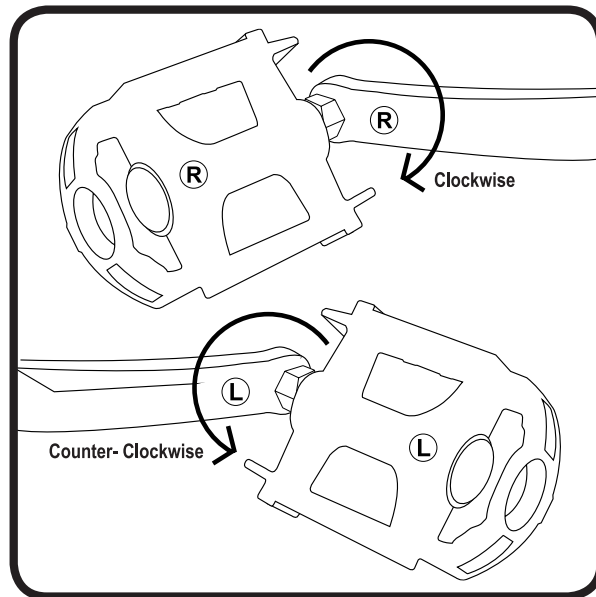


⚠ WARNING! THE KICKSTAND IS DESIGNED TO SUPPORT THE BICYCLE ONLY, NOT THE BICYCLE AND RIDER.

⚠ WARNING! USE YOUR KICKSTAND TO SUPPORT THE BIKE WHEN NOT RIDING. ALLOWING YOUR BIKE TO LAY ON IT'S SIDE CAN DAMAGE THE BRAKE LEVERS AND CAUSE AN UNSAFE RIDING CONDITION AND COULD RESULT IN INJURY TO THE RIDER.

PEDAL INSTALLATION

1. Apply a small amount of grease to the threads of each pedal. Look for the letter “L” or “R” on the side or end of each pedal spindle (picture). Turning the spindle clockwise by hand (Picture), thread the pedal marked “R” into the crank arm on the right (drive) side of the bicycle. Make sure that you are not “cross-threading”, which can strip the threads in the crank arm. If the threads do not turn easily, don’t force them. Back the spindle out and start over. Once the pedal is threaded into the crank arm, tighten the spindle securely to the crank arm with a 15mm open end or an adjustable wrench.
2. Turning the spindle counterclockwise by hand, thread the pedal marked “L” into the crank arm on the left side of the bike. Make sure that you are not “cross-threading”, which can strip the threads in the crank arm. If the threads do not turn easily, don’t force them. Back the spindle out and start over. Once the pedal is threaded into the crank arm, tighten the spindle securely to the crank arm with a 15mm open end or an adjustable wrench.



WARNING! IMPROPERLY INSTALLED AND TIGHTENED PEDALS CAN WORK LOOSE, DAMAGING THE BICYCLE AND CAUSING POSSIBLE SERIOUS INJURY OR DEATH TO THE RIDER

Torque Requirement 15-18 ft. lbs.

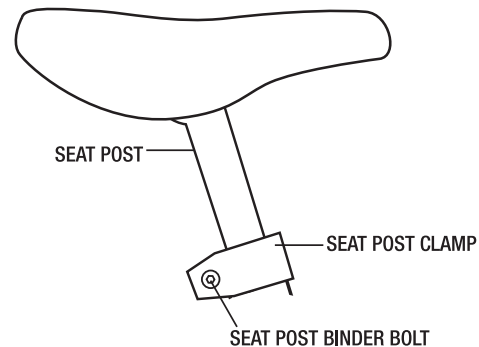
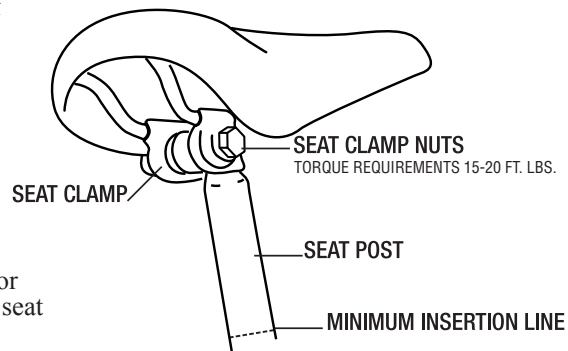
SEAT & SEAT POST ASSEMBLY

1. Loosen the seat clamp nuts.
2. Insert the top portion of the seat post into the seat clamp. Be sure the seat post is completely inserted into the seat clamp and butted tightly against the underside of the seat.
3. Tighten seat clamp nuts securely.
4. Insert the seat post (with seat attached) into the bike frame. Be sure that the seat post is inserted past the minimum insertion line.
5. Tighten the seat post binder bolt securely at the desired height.
6. Adjust the angle of the seat so that the top of the seat is parallel to the ground or comfortable to the rider.
7. Retighten the seat clamp nuts securely (torque requirement 15-20 ft. lbs). Check for tightness by attempting to twist the seat along with rocking it up and down. If the seat is loose, be sure to tighten the clamp nuts and binder bolt securely.

⚠ THE SEATPOST “MINIMUM INSERTION” / “MAXIMUM HEIGHT” MARK SHOULD NOT BE VISIBLE WHEN THE SEAT POST IS INSERTED INTO THE SEAT MAST OF THE BIKE. DO NOT RAISE THE SEAT POST BEYOND THIS MARK. THE SEAT POST OR FRAME MAY BREAK CAUSING YOU TO LOSE CONTROL AND FALL.

ALWAYS CHECK TO MAKE SURE SEAT POST ADJUSTING MECHANISM IS TIGHTENED SECURELY BEFORE RIDING. RIDING WITH AN IMPROPERLY TIGHTENED SEAT POST CAN ALLOW THE SEAT TO TURN OR MOVE AND CAUSE THE RIDER TO LOSE CONTROL

SADDLE HEIGHT: In order to obtain the most comfortable riding position and offer the best possible pedaling efficiency, the seat height should be set correctly in relation to the rider’s leg length. The correct saddle height should not allow leg strain from over-extension, and the hips should not rock from side to side when pedaling. While sitting on the bicycle with one pedal at it’s lowest point, place the ball of your foot on the pedal. The correct saddle height will allow the knee to be slightly bent in this position. To obtain maximum comfort, the rider should not over extend his or her reach when riding. There should be a slight bend in the rider’s elbows.

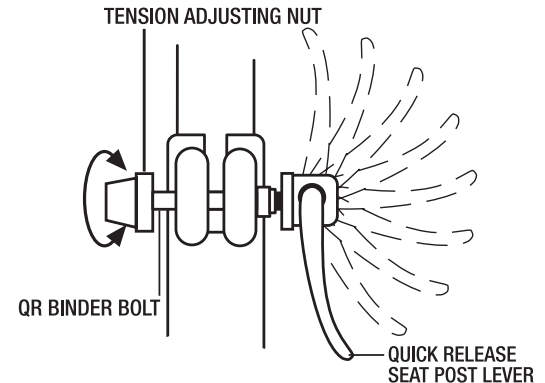
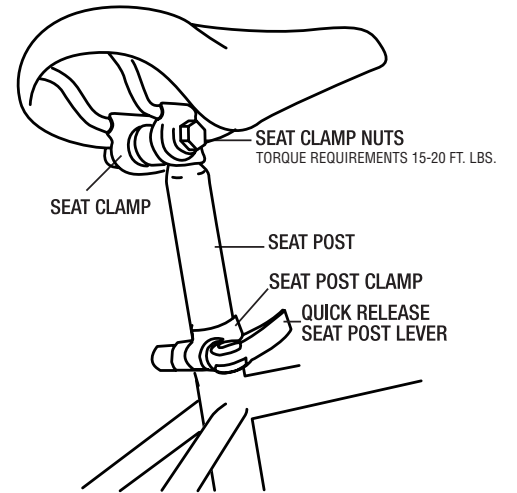


SEAT & QUICK RELEASE SEAT POST ASSEMBLY

1. Loosen the seat clamp nuts.
2. Insert the top portion of the seat post into the seat clamp. Be sure the seat post is completely inserted into the seat clamp and butted tightly against the underside of the seat.
3. Tighten seat clamp nuts securely.
4. Insert the seat post (with seat attached) into the bike frame. Be sure that the seat post is inserted past the Minimum Insertion Line.
5. Tighten the tension adjusting nut by hand and move the quick release lever to the closed position. NOTE: Less than half a turn of the tension adjusting nut can make the difference between safe clamping force and unsafe clamping force. You should feel considerable resistance while moving the lever. If not, re-open and retighten the lever, then move it to the closed position so it is in line with the top tube of the frame (as shown in the top illustration).
6. Adjust the angle of the seat so that the top of the seat is parallel to the ground or comfortable to the rider.
7. Retighten the seat clamp nuts securely (torque requirement 15-20 ft. lbs). Check for tightness by attempting to twist the seat along with rocking it up and down. If the seat is loose, be sure to tighten the clamp nuts and binder bolt securely.

⚠ THE SEATPOST “MINIMUM INSERTION” / “MAXIMUM HEIGHT” MARK SHOULD NOT BE VISIBLE WHEN THE SEAT POST IS INSERTED INTO THE SEAT MAST OF THE BIKE. DO NOT RAISE THE SEAT POST BEYOND THIS MARK. THE SEAT POST OR FRAME MAY BREAK CAUSING YOU TO LOSE CONTROL AND FALL.

ALWAYS CHECK TO MAKE SURE SEAT POST ADJUSTING MECHANISM IS TIGHTENED SECURELY BEFORE RIDING. RIDING WITH AN IMPROPERLY TIGHTENED SEAT POST CAN ALLOW THE SEAT TO TURN OR MOVE AND CAUSE THE RIDER TO LOSE CONTROL AND FALL.



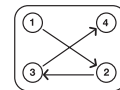
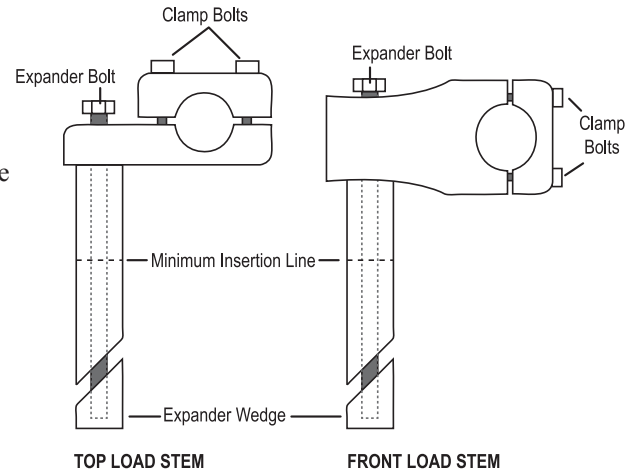
HANDLEBAR STEM

NOTE: the handlebar stem has been pre-assembled to the handlebar at the factory.

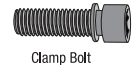
1. Remove the packing material covering the expander wedge and rotate the handlebar into an upright position. Slightly loosen the clamp bolts to allow the handlebar to rotate easily. After you have achieved a comfortable handlebar position, proceed to tighten the clamp bolts to the required torque.
2. Insert the handlebar stem into the fork tube (head of the bike) with the clamp portion of the stem towards the front of the bike. The stem must be inserted far enough to hide the minimum insertion line marked on the stem. If necessary, loosen the expander bolt to allow the stem to fit the fork tube.
3. Place a drop of oil under the head of the expander bolt. Tighten the expander bolt just enough to hold the stem in place.
4. Raise or lower the handlebar stem until you have reached the desired height for your child and then position the handlebar so it is perpendicular (90 degrees) to the front wheel. Next, tighten the expander bolt to the required torque. Be sure to have inserted the stem into the fork tube at least 2 1/2" (65mm), making certain the minimum insertion line is not visible.

⚠ WARNING! ASSEMBLER IS CAUTIONED AGAINST THE DANGER OF DAMAGING THE HANDLEBAR STEM ASSEMBLY AND POSSIBLE INJURY TO THE RIDER RESULTING FROM OVER TIGHTENING THE EXPANDER BOLT AND EXPANDER WEDGE.

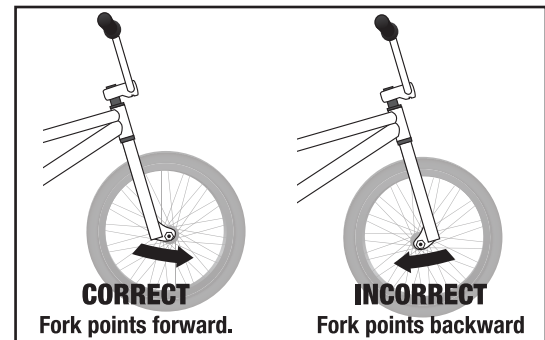
EXPANDER BOLT TORQUE REQUIREMENT 10-15 ft-lbs (13-20 N-m)
CLAMP BOLT TORQUE REQUIREMENT 8-11 ft-lbs (11-15 N-m)



Cross Tighten Clamp Bolts For Even Clamping



Clamp Bolt

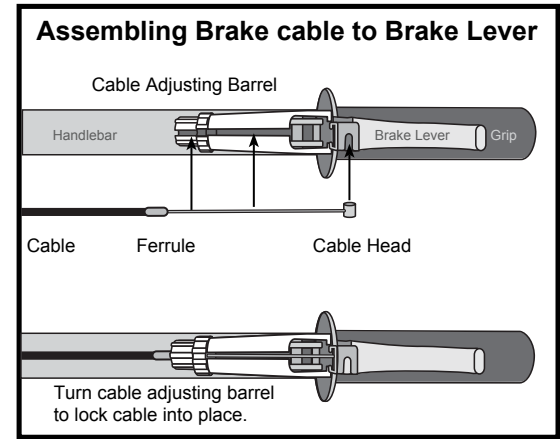


HAND BRAKES

Determine which type of brake your bike is equipped with and refer to the appropriate assembly instructions. If your bike comes equipped with a foot brake **ONLY**, no brake adjustment is required. For more information on brake adjustment and maintenance, refer to the maintenance section of this manual.

NOTE: A greater force is required to activate the rear brake due to longer cable length. It is important to become familiar with the use of hand brakes. When properly adjusted, hand brakes are an efficient braking system. Keep the rim and brake shoes clean and free from wax, lubricants and dirt at all times. Keep brakes properly adjusted and in good working condition at all times.

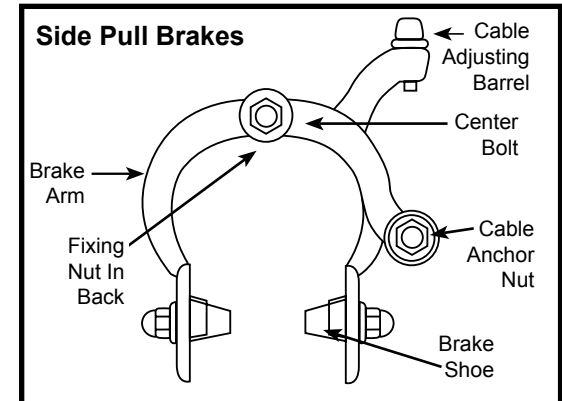
Open the brake lever and place the cable head end of the short brake cable into the lever, then close the lever. Secure the ferrule against the lever using the cable adjusting barrel.



SIDE PULL CALIPER BRAKE

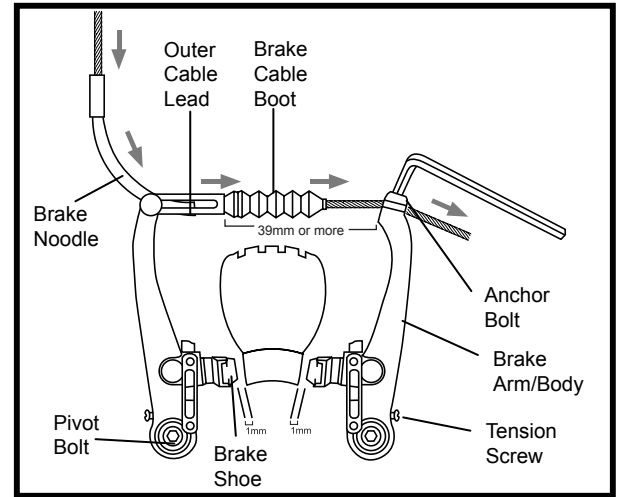
Loosen the cable anchor nut and thread the brake cable through it. Tighten the nut by hand until it holds the cable in place. Squeeze the brake arms together against the rim of the wheel. Loosen the nuts on the brake shoes and turn until they match the angle of the rim. Tighten the nuts securely. Pull down on the end of the brake cable with pliers, hold taut and securely tighten the cable anchor nut. Spin the wheel, the brake shoes should not contact the rim at any point and should be an equal distance from the rim on both sides. Make sure all nuts and bolts are securely tightened. Test the brake levers 20-25 times to take care of any initial cable stretch. Be sure to tightly secure the brake fixing nut behind the fork.

⚠ WARNING! WHEN ASSEMBLING OR ADJUSTING THE BRAKES, MAKE SURE THE CABLE ANCHOR IS TIGHT. FAILURE TO SECURELY TIGHTEN THE NUT COULD RESULT IN BRAKE FAILURE AND PERSONAL INJURY.



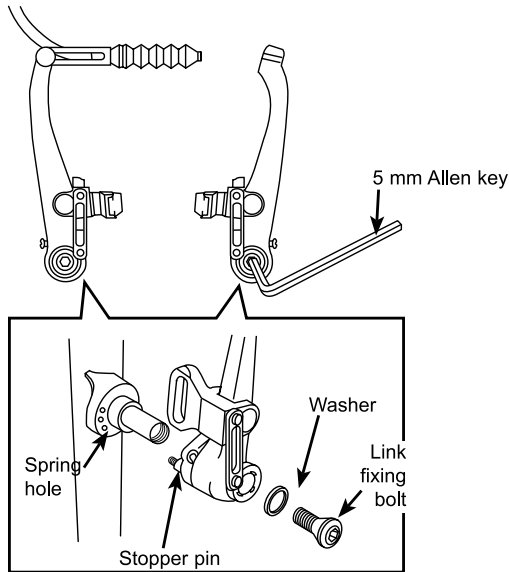
V-BRAKE ASSEMBLY & ADJUSTMENT

If not already assembled, take the brake noodle from the parts box and slide the cable through the larger opening. The cable housing will then seat into the end of the noodle. Slide the cable through the cable lead on the end of the left brake arm, this will cause the noodle to fit into the lead. Slip the brake cable boot over the cable and position it between both brake arms. Next, loosen the 5mm anchor bolt at the end of the right brake arm and slide the cable under the retaining washer. Pull the slack out of the cable making sure a distance of 39mm or more remains between the end of the lead and the start of the anchor bolt. Once the cable is secured to the brake arms, engage the brake lever several times, checking the position of the brake shoes at the rim. The brake shoes should be 1mm away from the rim when in a relaxed position. When the brake lever is engaged, the brake shoe should hit the rim flush (never the tire) with the front brake pad touching the rim slightly before the rear. This is called “toeing-in” your brake shoe. If this position is not achieved, adjustments to the brake shoe are required. Loosen the brake shoe hardware and reposition the brake shoe. It may take several shoe and cable adjustments before the required position is accomplished.

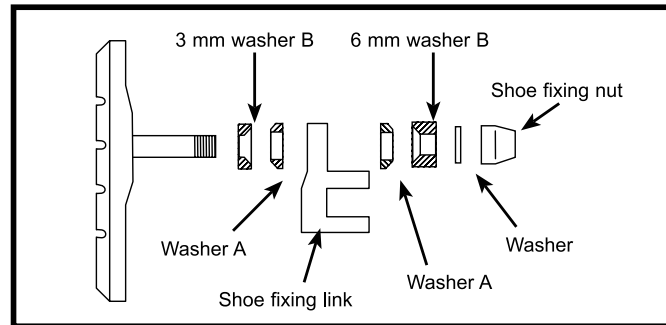
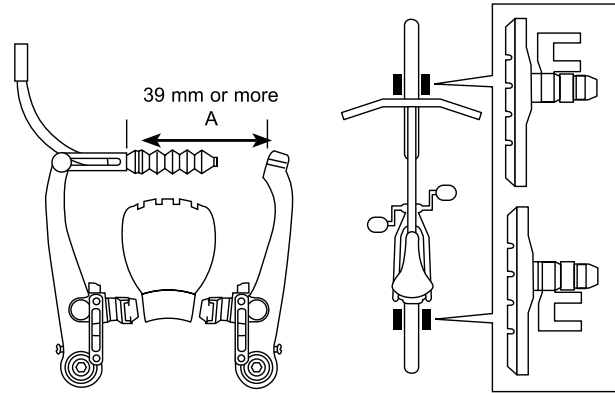


V-BRAKE *continued*

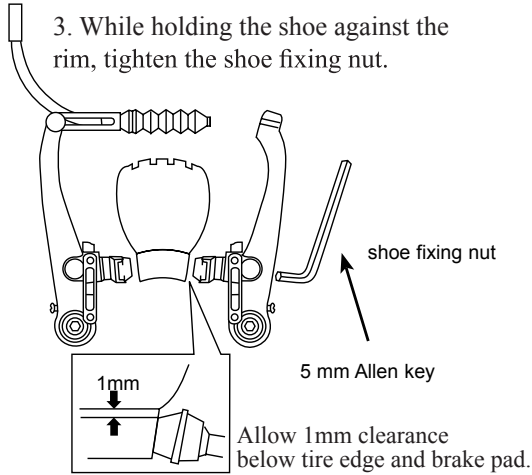
1. If fitted with V-Brakes, insert the brake body into the center spring hole in the frame mounting boss, and then secure the brake body to the frame with the link fixing bolt.



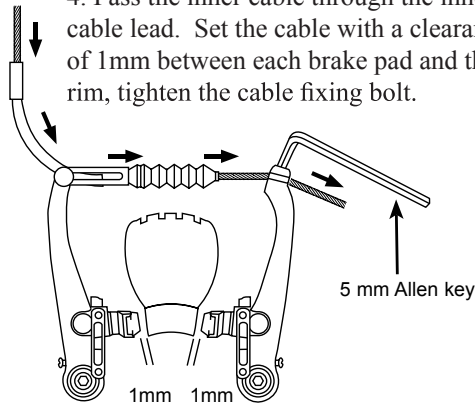
2. While holding the shoe against the rim, adjust the amount of shoe protrusion by interchanging the position of the B washers (i.e. 6 mm and 3 mm) so that dimension A is kept at 39 mm or more.



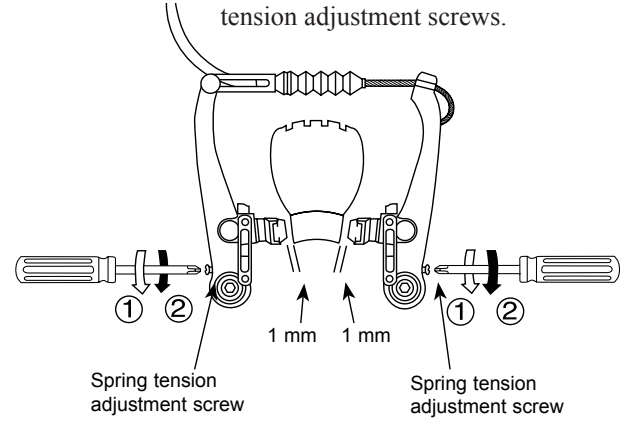
3. While holding the shoe against the rim, tighten the shoe fixing nut.



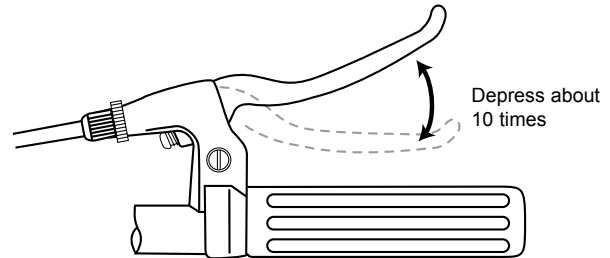
4. Pass the inner cable through the inner cable lead. Set the cable with a clearance of 1mm between each brake pad and the rim, tighten the cable fixing bolt.



5. Adjust the balance with the spring tension adjustment screws.



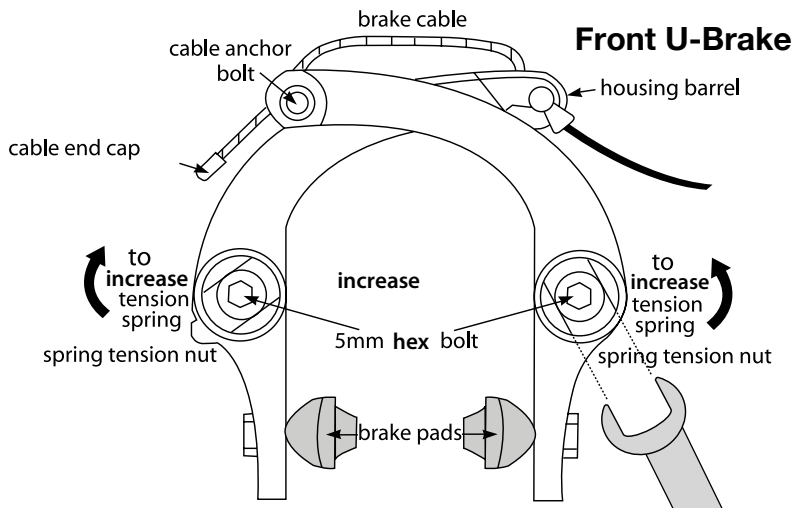
6. Depress the brake lever about 10 times as far as the grip to check that everything is operating correctly and that the shoe clearance is correct before using the brakes.



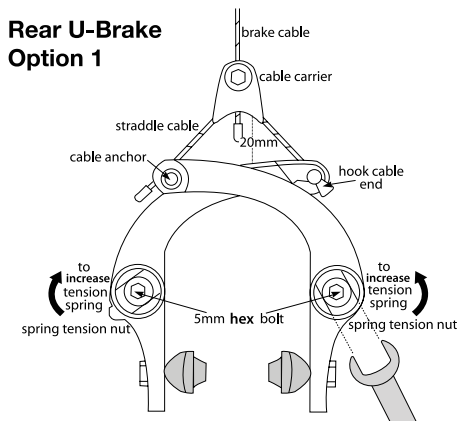
U-BRAKES

Begin by adjusting the pads of the U-brakes using a 10mm wrench. Make sure the pad is hitting the rim and not the tire. Ideally the front of the pad should hit the rim approximately 1mm before the rear pad.

Front U-Brake: Slide the brake cable and housing through the Housing Barrel and through the cable anchor bolt. Set the cable clearance of 1mm between the brake pads and the rim. Tighten the cable anchor bolt. All instructions shown are if you are looking at the bike from the front. For brake adjustments, use a 13mm box end wrench and a 5mm hex wrench. Loosen the 5mm hex bolt. For the drive side (left) of the bike turn the spring tension nut with a 13mm box end wrench counter-clockwise to increase tension on the spring. For the non-drive side (right), turn spring tension nut with a box end wrench clockwise to increase tension on the spring. When the desired tension is achieved hold the tension nut with the 13mm wrench and tighten the 5mm hex bolt. The tension on each side should be equal so that the brake arms move the same distance when the brake is activated.

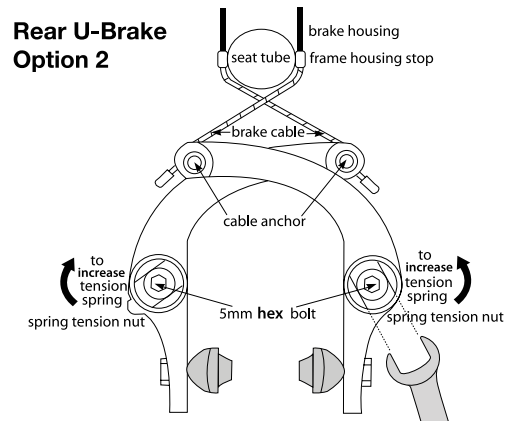


Rear U-Brake Option 1: Next, tighten the Cable Carrier to the brake cable approximately 20mm from the brake arms when they are closed against the rim. Attach the Straddle cable to the carrier. Hook cable end into the brake slot, pull excess straddle cable through the cable anchor and tighten the cable anchor. Continue with “For Both Options” below.



⚠ WARNING! ⚠
 These brakes offer considerable braking power with little leverage force and require practice at low speeds before normal use.

Option 2: Place brake housing into the frame housing stops. Pull brake cable tightly and thread across through the opposite cable anchor bolt. Tighten cable. Repeat for other side. Continue with “For Both Options” below.



For Both Options: For brake adjustments, use a 13mm open end wrench and a 5mm hex wrench and loosen the 5mm hex bolt. For the drive side (right) of the bike turn the spring tension nut with a 13mm open end wrench counter clockwise to increase tension on the spring. For the non-drive side (left), turn the spring tension nut with a box end wrench clockwise to increase tension on the spring. When the desired tension is achieved, hold the tension nut with the 13mm wrench and tighten the 5mm hex bolt. The tension on each side should be equal so that the brake arms move the same distance when the brake is activated. PLEASE NOTE: that some BMX frames have the U-Brake flipped and mounted below the seat stays. The direction to tension the springs will still be oriented to how the picture is oriented. Rear U-Brake Option 2. All instructions shown are if you are looking at the bike from the rear.

⚠ WARNING! DO NOT RIDE THE BIKE UNTIL THE BRAKES ARE WORKING PROPERLY. TO TEST, APPLY THE BRAKES WHILE TRYING TO PUSH THE BIKE FORWARD TO MAKE SURE THEY WILL STOP THE BIKE

CABLE DETANGLER

Refer to the illustration on page 24.

Some freestyle bicycles come equipped with a detangler system that will allow the handlebar to spin 360-degrees without binding the cables.

CAUTION: It is very important that this system is adjusted correctly. Installation should only be done by a qualified bicycle mechanic with the correct tools.

Upper Cable

1. First connect the barrel end of the upper cable to the rear brake lever. Make sure the long cable casing is on top of the short cable casing; otherwise, the upper cable will have a twist in it.
2. Route the upper cable through the handlebars (below the crossbar) with the short cable casing on the same side as the rear brake lever.
3. Connect the upper cable to the upper plate by passing the football ends of the upper cable through the threaded holes in the upper plate and connecting them to the bearing.
4. Screw the adjusting barrels into the upper plate. Don't tighten the locknuts at this time.

Lower Cable

1. Slide the cable casing through the cable guide on the frame.
2. Connect the lower cable to the lower plate by passing the football ends of the lower cable through the threaded holes in the lower plate and connecting them to the bearing.
3. Screw the adjusting barrels into the lower plate. Don't tighten the locknuts at this time.
4. Connect the lower cable to the rear brake. Don't adjust the rear brake at this time.

NOTE: Check to make sure all 11 cable casing ends on the upper and lower cables are seated correctly, and that the spring tension of the rear brake is pulling the bearing down.

Adjustment

1. Screw the cable adjusters on the rear brake lever and the upper cable splitter all the way in.
2. Screw the adjusting barrels in the upper plate in (or out) to set the bearing for maximum travel. The bearing should be as far down as it can go without resting on the lower plate or the adjusting barrels screwed into the lower plate.
3. Use the adjusting barrels that are screwed into the upper plate to make the bearing parallel to the upper plate. Use a 10mm wrench to tighten the locknuts on the adjusting barrels of the upper cables.

4. Screw the lower cable adjusting barrel into (or out of) the lower plate until they are as close to the bearing as they can get without touching it.


5. Screw the cable adjuster on the upper cable splitter out until all slack is removed from the upper cable. Then screw the cable adjuster out one more turn to raise the bearing an additional 1mm away from the lower cable adjusting barrels.


CAUTION: Don't screw the cable adjuster on the upper cable splitter out more than 8mm. Use the cable adjuster on the rear brake lever if more adjustment is needed.

6. Check for bearing flop by placing the handlebars in the normal riding position, then quickly rotate the handlebars back and forth. Perform the following steps to eliminate bearing flop. NOTE: The bearing should never be allowed to rest on the lower plate or lower cable adjusting barrels.

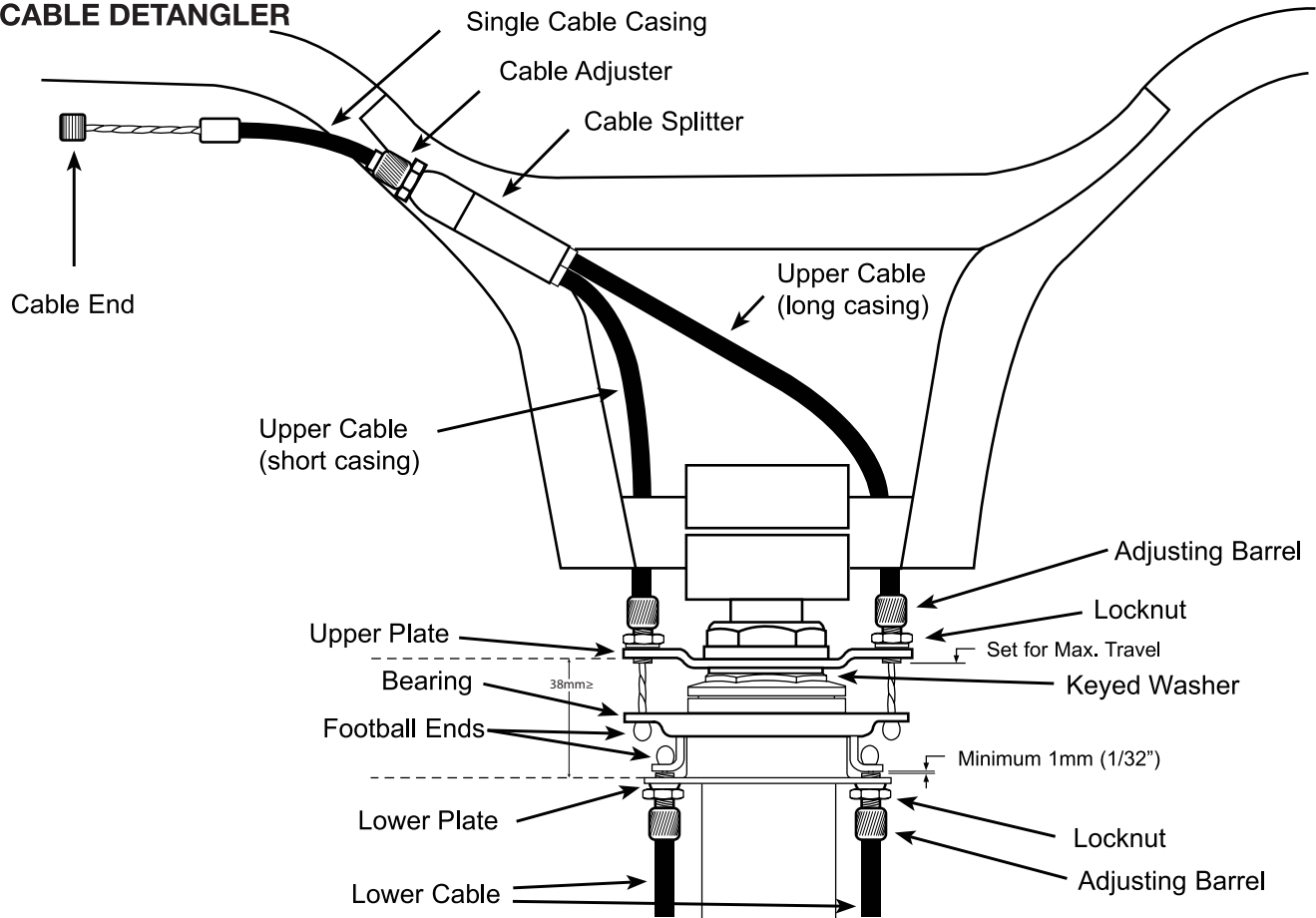
- a.) Screw the lower cable adjusting barrels out of (or into) the lower plate until all bearing flop is eliminated.
- b.) Tighten the locknut of the adjusting barrels on the lower cables.
- c.) Rotate the handlebars 180 degrees and recheck for bearing flop. If there is any bearing flop, use the loose adjusting barrels on the upper and lower cable to remove it.
- d.) Repeat steps (6a) and (6c) until the handlebars can be rotated 360 degrees without any bearing flop.

7. Finish adjusting the rear brakes.

 WARNING! DO NOT LOCK UP BRAKES. SUDDEN OR EXCESSIVE APPLICATION OF THE FRONT BRAKE MAY PITCH THE RIDER OVER THE HANDLEBARS, CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH. WHEN BRAKING, ALWAYS APPLY THE REAR BRAKE FIRST, THEN THE FRONT.

 WARNING! DO NOT RIDE THE BICYCLE UNTIL THE BRAKES ARE FUNCTIONING PROPERLY. TO TEST, APPLY THE BRAKES WHILE TRYING TO PUSH THE BIKE FORWARD TO MAKE SURE THEY WILL STOP THE BICYCLE. NEVER RIDE A BICYCLE THAT IS NOT FUNCTIONING PROPERLY. PRESS EACH BRAKE LEVER TO MAKE SURE THAT THERE IS NO BINDING AND THAT THE BRAKE PADS PRESS HARD ENOUGH ON THE RIMS TO STOP THE BIKE. THE BRAKE PADS SHOULD BE ADJUSTED SO THEY ARE 1mm TO 2mm AWAY FROM THE RIM WHEN THE BRAKES ARE NOT APPLIED. BRAKE PADS SHOULD BE CENTERED ON THE RIM AND "TOED-IN" SO THE REAR PORTION OF EACH BRAKE PAD IS ABOUT 0.5 - 1.0mm FARTHER FROM THE RIM THAN THE FRONT PORTION OF THE BRAKE PAD.

CABLE DETANGLER



AXLE PEG ASSEMBLY

If your bike has front or rear pegs, please follow the instructions below.

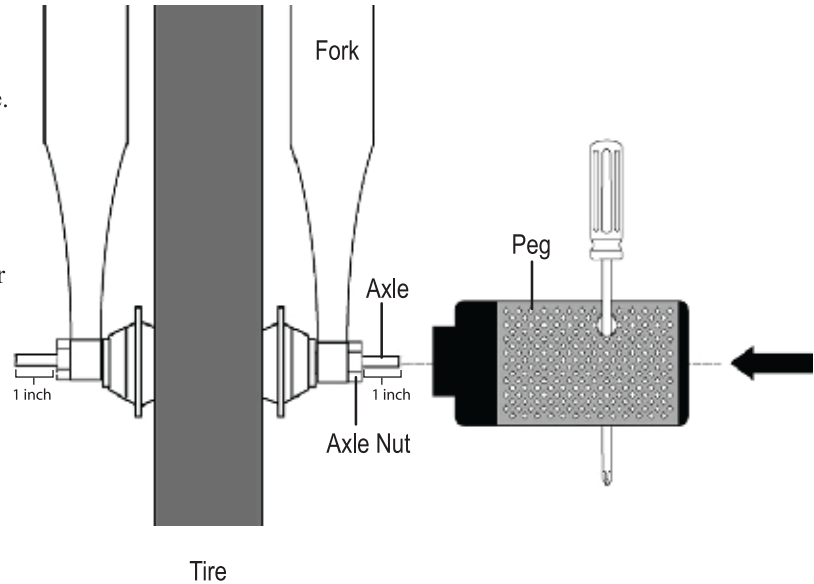
1. Confirm that the axle nut is tightened securely on the axle.
2. Attach the peg to the axle by turning clockwise. A screw driver can be placed through the mounting holes to help in turning peg onto the axle.
3. Tighten against the frame or fork for a snug fit. Repeat for all pegs included.

NOTE: Some bikes come with 2 pegs, some with 4 pegs.

NOT ALL AXLES ARE ABLE TO ACCEPT PEGS.

THE AXLE SHOULD PROTRUDE AT LEAST AN INCH FROM THE AXLE NUT TO ACCEPT PEGS.

Please consult a professional bike mechanic if you have questions regarding your bike.



Tires and Tubes

After assembling your bike, it will be necessary to inflate the tires. Check the sidewall of the tire for the correct tire pressure (PSI) and inflate tires accordingly with a **MANUAL BICYCLE PUMP**. **Improper inflation is the biggest cause of tire failure. Due to the slightly porous nature of bicycle inner tubes, it is normal for your bike tires to lose pressure over time. For this reason it is critically important to maintain the proper tire inflation on your bike.**

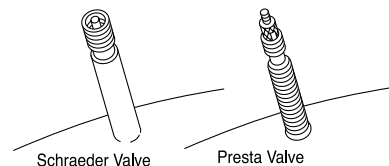
1. Your bicycle has been equipped with tires which the bike's manufacturer felt were the best balance of performance and value for the use for which the bike was intended. The tire size and pressure rating are marked on the sidewall of the tire. **CAUTION:** Pencil type automotive tire gauges and gas station air hose pressure settings can be inaccurate and should not be relied upon for consistent, accurate pressure readings. Instead, use a high quality dial gauge.

⚠ WARNING: NEVER INFLATE A TIRE BEYOND THE MAXIMUM PRESSURE MARKED ON THE TIRE'S SIDEWALL. EXCEEDING THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM, WHICH COULD CAUSE DAMAGE TO THE BIKE AND INJURY TO THE RIDER AND OTHERS. THE BEST WAY TO INFLATE A BICYCLE TIRE TO THE CORRECT PRESSURE IS WITH A BICYCLE PUMP. GAS STATION AIR HOSES MOVE A LARGE VOLUME OF AIR VERY RAPIDLY, AND WILL RAISE THE PRESSURE IN YOUR TIRE VERY RAPIDLY. WE DO NOT RECOMMEND USING GAS STATION AIR HOSES OR ANY OTHER TYPE OF COMPRESSOR.

Tire pressure is given either as maximum pressure or as a pressure range. How a tire performs under different terrain or weather conditions depends largely on tire pressure. Inflating the tire to near its maximum recommended pressure gives the lowest rolling resistance; but also produces the harshest ride. High pressures work best on smooth, dry pavement. Very low pressures, at the bottom of the recommended pressure range, give the best performance on smooth, slick terrain such as hard-packed clay, and on deep, loose surfaces such as deep, dry sand. Tire pressure that is too low for your weight and the riding conditions can cause a puncture of the tube by allowing the tire to deform sufficiently to pinch the inner tube between the rim and the riding surface.

Some special high-performance tires have unidirectional treads: their tread pattern is designed to work better in one direction than in the other. The sidewall marking of a unidirectional tire will have an arrow showing the correct rotation direction. If your bike has unidirectional tires, be sure that they are mounted to rotate in the correct direction.

2. The tire valve allows air to enter the tire's inner tube under pressure, but doesn't let it back out unless you want it to. There are primarily two kinds of bicycle tube valves: The Schraeder Valve and the Presta Valve. The bicycle pump you use must have the fitting appropriate to the valve stems on your bicycle. The Schraeder is like the valve on a car tire, this is the type of valve stem you should have on your bike. To inflate a Schraeder valve tube, remove the valve cap and push the air hose or pump fitting onto the end of the valve stem. To let air out of a Schraeder valve, depress the pin in the end of the valve stem with the end of a key or other appropriate object.



REFLECTORS

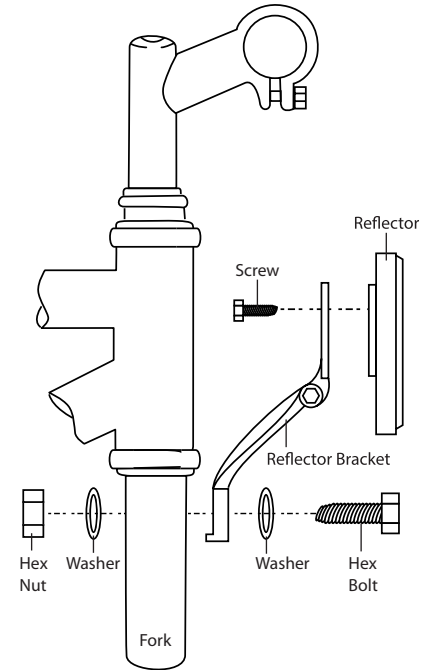
Your bike is supplied with one front (white), one rear (red), two wheel (white) reflectors and four pedal (orange) reflectors. These are an important safety and legal requirement, and should remain securely fitted and in good condition at all times. Periodically, inspect all reflectors, brackets and mounting hardware for signs of wear or damage. Replace immediately if damage is found. Some bicycles will require you to install your reflectors onto your bicycle. Please refer to the following section for instructions on all types of bicycle reflectors.

⚠ WARNING! REFLECTORS ARE IMPORTANT SAFETY DEVICES WHICH ARE DESIGNED AS AN INTEGRAL PART OF YOUR BICYCLE. FEDERAL REGULATIONS REQUIRE EVERY BICYCLE TO BE EQUIPPED WITH FRONT, REAR, WHEEL, AND PEDAL REFLECTORS. THESE REFLECTORS ARE DESIGNED TO PICK UP AND REFLECT STREET LIGHTS AND CAR LIGHTS IN A WAY THAT HELPS YOU TO BE SEEN AND RECOGNIZED AS A MOVING BICYCLIST. CHECK REFLECTORS AND THEIR MOUNTING BRACKETS REGULARLY TO MAKE SURE THEY ARE CLEAN, STRAIGHT, UNBROKEN AND SECURELY MOUNTED. HAVE YOUR DEALER REPLACE DAMAGED REFLECTORS AND STRAIGHTEN OR TIGHTEN ANY THAT ARE BENT OR LOOSE.

FORK MOUNT REFLECTORS

First insert one washer onto the hex bolt and insert hex bolt through the reflector bracket and then through the fork. Next, insert a second washer onto the bolt and thread a hex nut onto the bolt behind the fork. Tighten bolts until snug, making sure the reflector is in an upright position.

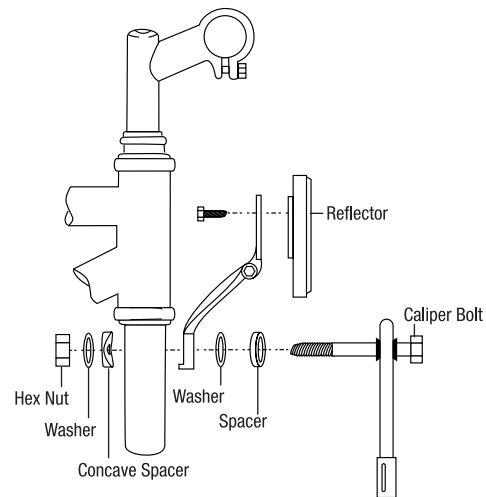
CAUTION: Be sure the reflector is vertical to the ground. If the reflector is aimed up or down, oncoming headlights may not reflect properly in the reflector.



FRONT REFLECTOR MOUNT WITH CALIPER BRAKE ASSEMBLY

First remove the hex nut from the back of the fork and pull the brake from the fork. Insert a spacer, washer and reflector bracket on to the caliper bolt. Insert the caliper bolt back into the fork and secure firmly with a concave spacer, washer and hex nut. Finally, adjust the reflector such that it is in an upright position. Tighten bolts until snug.

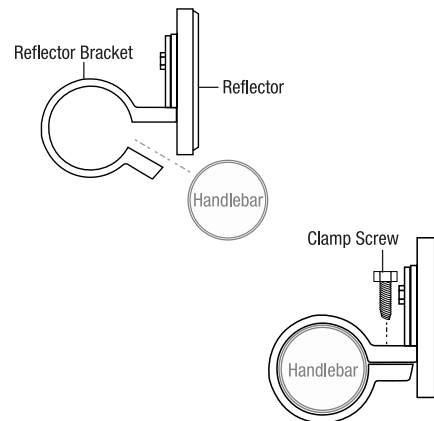
CAUTION: Be sure the reflector is vertical to the ground. If the reflector is aimed up or down, oncoming headlights may not reflect properly in the reflector.



FRONT REFLECTOR MOUNT ON HANDLEBAR

1. Remove the clamp screw from the reflector bracket.
2. Push open the bracket loop and slide in over the handlebar tube. If there is a sizing insert included with the bracket, please be sure it is inside the clamp loop before mounting.
3. Position the reflector bracket on the handlebar between the grip and crossbar, about 5" from the end of the handlebar.
4. Tighten the clamp screw securely.

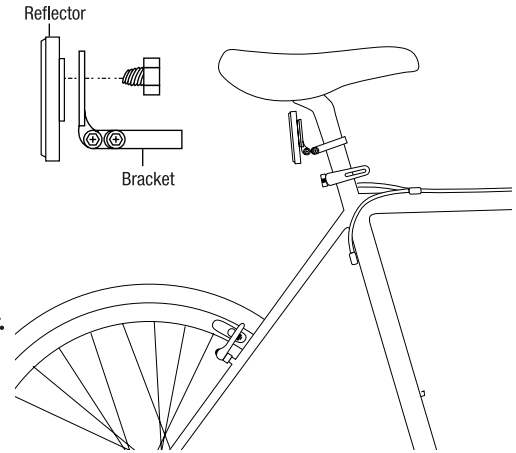
CAUTION: Be sure the reflector is vertical to the ground. If the reflector is aimed up or down, oncoming headlights may not reflect properly in the reflector.



REAR REFLECTOR MOUNT ON SEAT POST

First attach the reflector to the bracket with the reflector screw, see the top diagram. Next, remove the clamp screw and open the clamping reflector bracket. Place clamping reflector bracket around the seat post. If the clamp is too loose, insert the shim inside the clamp. Tighten the clamp screw to hold the reflector assembly in place. Finally adjust the reflector assembly in place and ensure that it is upright and facing away from the bike.

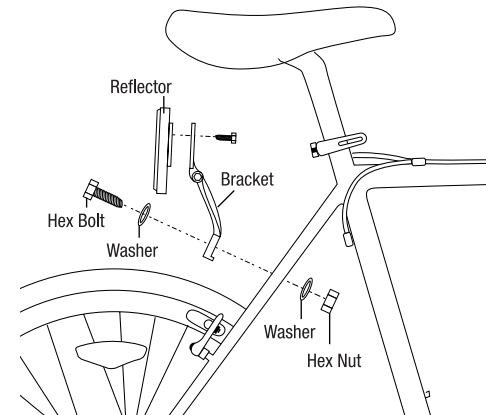
CAUTION: Be sure the reflector is vertical to the ground. If the reflector is aimed up or down, oncoming headlights may not reflect properly in the reflector.



REAR REFLECTOR MOUNT ON SEAT STAY BRACKET

First insert one washer onto the hex bolt and insert hex bolt through the reflector bracket and then through the seat stay bridge bracket. Next, insert a second washer onto the bolt and thread a hex nut onto the bolt behind the seat stay bridge bracket. Tighten bolts until snug. Finally adjust the reflector assembly in place and ensure that it is upright and facing away from the bike.

CAUTION: Be sure the reflector is vertical to the ground. If the reflector is aimed up or down, oncoming headlights may not reflect properly in the reflector.



MAINTENANCE & REPAIR

Correct routine maintenance of your new bike will ensure a longer life for your bike and a safer ride for you.

Every time you ride your bike, its condition changes. The more you ride, the more frequently maintenance will be required. We recommend you spend a little time on regular maintenance tasks. The following schedules will assist you in knowing what tasks need to be performed and how often. **If you have any doubts about your abilities to accomplish these tasks, we recommend you take your bike to a professional bicycle mechanic periodically to have them done.**

Schedule 1 - Lubrication

Frequency	Component	Lubricant	How to Lubricate
Weekly	chain derailleur wheels derailleurs brake calipers brake levers	chain lube or light oil chain lube or light oil oil oil oil	brush on or squirt brush on or squirt oil can 3 drops from oil can 2 drops from oil can
Monthly	shift levers	lithium based grease	disassemble
Every Six Months	freewheel brake cables	oil lithium based grease	2 drops from oil can disassemble
Yearly	Bottom bracket pedals derailleur cables wheel bearings headset seat pillar	lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease	Bicycle Mechanic disassemble disassemble Bicycle Mechanic Bicycle Mechanic disassemble

Note: The frequency of maintenance should increase with use in wet or dusty conditions. Do not over lubricate - remove excess lubricant to prevent dirt build up. Never use a degreaser to lubricate your chain (WD-40™)

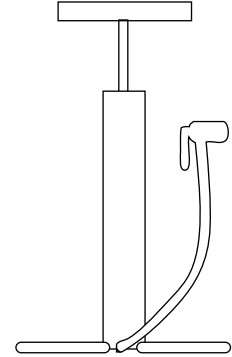
Schedule 2 - Service Checklist

NOTE: Many instructions for adjustments can be found in the assembly portion of this manual.

Frequency	Task
Before every ride	<ul style="list-style-type: none"> Check wheel and pedal tightness Check tire pressure Check brake operation Check wheels for loose spokes Make sure all fasteners are tightened securely
After every ride	Quick wipe down with damp cloth
Weekly	Lubrication as per schedule 1
Monthly	<ul style="list-style-type: none"> Lubrication as per schedule 1 Check derailleur adjustment Check brake adjustment Check brake and gear cable adjustment Check tire wear and pressure Check wheels are true and spokes tight Check hub, head set and crank bearings for looseness Check pedals are tight Check handlebars are tight Check seat and seat post are tight and comfortably adjusted Check frame and fork for trueness Check all nuts and bolts are tight
Every six months	<ul style="list-style-type: none"> Lubrication as per schedule 1 Check all points as per monthly service Check and replace brake pads, if required Check chain for excess play or wear
Yearly	Lubrication as per schedule 1

Tools Required for Maintenance

1. Open ended wrench or ring wrenches: 8mm, 9mm, 10mm, 12mm, 13mm, 14mm, 15mm
2. Open end or pedal wrench 15mm
3. Allen key wrenches: 4mm, 5mm, 6mm, 8mm
4. Adjustable wrench
5. Standard flat head screwdriver
6. Standard Phillips head screwdriver
7. Standard slip joint pliers
8. Tire pump
9. Tube repair kit
10. Tire levers



Travel Tools

We suggest you take the following items with you when going on a long bike ride:

1. Spare tube
2. Patch kit
3. Pump
4. Tire levers
5. Multi-tool
6. Cell phone or change for a pay phone



WHEELS AND TIRES

Wheel Inspection

It is most important that wheels are kept in top condition. Properly maintaining your bicycle's wheels will help braking performance and stability when riding. Be aware of the following potential problems:

- **Dirty or greasy rims:**

Caution: These can render your brakes ineffective. Do not clean them with oily or greasy materials. When cleaning, use a clean rag or wash with soapy water, rinse and air dry. Don't ride while they're wet. When lubricating your bicycle, don't get oil on the rim braking surfaces.

- **Wheels not straight:**

Lift each wheel off the ground and spin them to see if they are crooked or out of true. If wheels are not straight, they will need to be adjusted. This is quite difficult and is best left to a professional bicycle mechanic.

- **Broken or loose spokes:**

Check that all spokes are tight and that none are missing or damaged.

Caution: Such damage can result in severe instability and possibly an accident if not corrected. Again, spoke repairs are best handled by a mechanic.

- **Loose hub bearings:**

Lift each wheel off the ground and try to move the wheel from side to side. Caution: If there is movement between the axle and the hub, do not ride the bicycle. Adjustment is required.

- **Axle nuts:** Check that these are tight before each ride.

- **Quick release:** Check that these are set to the closed position and are properly tensioned before each ride.

Caution: Maintain the closed position and the correct adjustment. Failure to do so may result in serious injury.

Tire Inspection

Tires must be maintained properly to ensure road holding and stability. Check the following areas:

Inflation: Ensure tires are inflated to the pressure indicated on the sidewall of the tire. Improper inflation is the biggest cause of tire failure. Due to the slightly porous nature of bicycle inner tubes, it is normal for your tires to lose pressure over time. For this reason, it is critically important to maintain the proper tire inflation on your bike.

Caution: Use a hand or foot pump to inflate tires. NEVER inflate tires with an air compressor at a gas station. This can cause the tubes to over inflate and blowout.

Bead Seating: When inflating or refitting the tire, make sure that the bead is properly seated in the rim.

Tread: Check that the tread shows no signs of excessive wear or flat spots, and that there are no cuts or other damage.

Caution: Excessively worn or damaged tires should be replaced.

Valves: Make sure valve caps are fitted and that valves are free from dirt. A slow leak caused by the entry of the dirt can lead to a flat tire, and possibly a dangerous situation.

Recommended Tire pressures:

The recommended pressure molded on the sidewall of your bicycle tires should match the following chart. Use this as a general guide.

BMX	35-50 p.s.i.
MTB	40-65 p.s.i.
Road Touring	70-90 p.s.i.
Road Racing	110-125 p.s.i.
Hybrid/Crossbike	60-100 p.s.i.

HOW TO FIX A FLAT TIRE

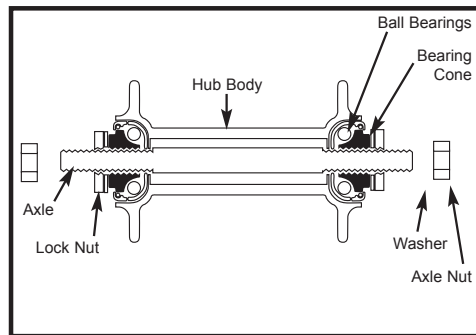
If you need to repair a tire, follow these steps:

1. Remove the wheel from the bicycle.
2. Deflate the tire completely via the valve. Loosen the tire bead by pushing it inward all the way around.
3. Press one side of the tire bead up over the edge of the rim. Note: Use tire levers, not a screwdriver, otherwise you may damage the rim.
4. Remove the tube, leaving the tire on the rim.
5. Locate the leaks and patch using a tube repair kit or replace the tube. Note: Ensure that the replacement tube size matches the size stated on the tire sidewall and that the valve is the correct type for your bicycle.
6. Match the position of the leak in the tube with the tire to locate the possible cause and mark the location on the tire.
7. Remove the tire completely and inspect for a nail, glass, etc. and remove if located. Also inspect the inside of the rim to ensure there are no protruding spokes, rust or other potential causes. Replace the rim tape which covers the spoke ends.
8. Remount one side of the tire onto the rim.
9. **Using a hand pump**, inflate the tube just enough to give it some shape.
10. Place the valve stem through the hole in the rim and work the tube into the tire. Note: Do not let it twist.
11. Using your hands only, remount the other side of the tire by pushing the edge toward the center of the rim. Start on either side of the valve and work around the rim.
12. Before the tire is completely mounted, push the valve up into the rim to make sure the tire can sit squarely in position.
13. Fit the rest of the tire, rolling the last, most difficult part on using your thumbs. Note: Avoid using tire levers as these can easily puncture the tube or damage the tire.
14. Check that the tube is not caught between the rim and the tire bead at any point.
15. **Using a hand pump**, inflate the tube until the tire begins to take shape. Check that the tire bead is evenly seated all the way around the rim. When properly seated, fully inflate the tire to the pressure marked on the sidewall.
16. Replace the wheel into the frame checking that all gears, brakes and quick release levers are properly adjusted.

HUB BEARING ADJUSTMENT

When checked, the hub bearings of either wheel will require adjustment if there is any more than slight side play.

1. Check to make sure neither locknut is loose.
2. To adjust, remove wheel from bicycle and loosen the locknut on one side of the hub while holding the bearing cone on the same side with bicycle cone wrench or flat, thin open end wrench.
3. Rotate the adjusting cone as needed to eliminate free play.
4. Re-tighten the locknut while holding the adjusting cone in position.
5. Re-check that the wheel can turn freely without excessive side play.



HEADSET INSPECTION

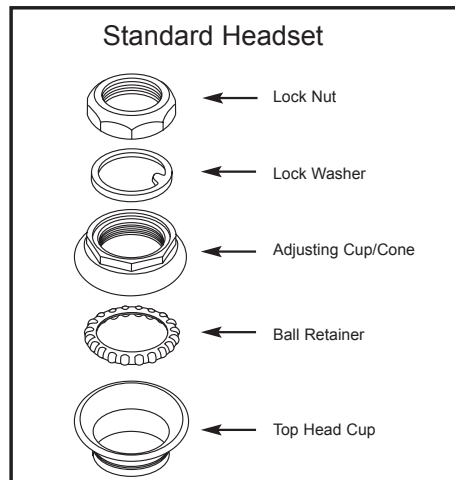
The headset bearing adjustment should be checked every month. This is important as it is the headset which locks the fork into the frame, and if loose, can cause damage or result in an accident. While standing over the frame top tube with both feet on the ground, apply the front brake firmly and rock the bicycle back and forth; if you detect any looseness in the headset, it will need adjustment. Check that the headset is not over tight by slowly rotating the fork to the right and left. If the fork tends to stick or bind at any point, the bearings are too tight.

Note: If your bike is equipped with a threadless headset, please see a qualified specialist for repairs and adjustments.

ADJUSTMENT

Loosen the headset top locknut or remove it completely along with the reflector bracket, if fitted. Turn the adjusting cup clockwise until finger tight. Replace the lock washer or reflector bracket and tighten the lock nut using a suitable wrench.

Note: Do not over tighten or bearing damage will occur.



⚠ WARNING! ALWAYS MAKE SURE THAT THE HEADSET IS PROPERLY ADJUSTED AND THAT THE HEADSET LOCKNUT IS FULLY TIGHTENED BEFORE RIDING.

⚠ WARNING! OVER TIGHTENING THE STEM BOLT OR HEADSET ASSEMBLY MAY CAUSE DAMAGE TO THE BICYCLE AND/OR INJURY TO THE RIDER.

LUBRICATION

The brake lever and brake caliper pivot points should be oiled with 2-3 drops of light oil at least every three months to ensure smooth operation and to reduce wear. Cables should be greased along their entire length, after removing them from their casings, at least every six months. Always grease new cables before fitting.

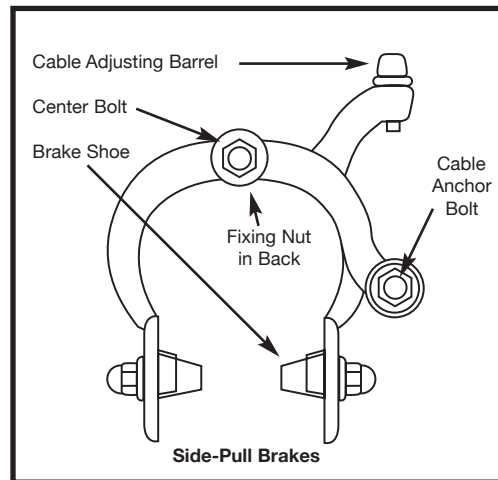
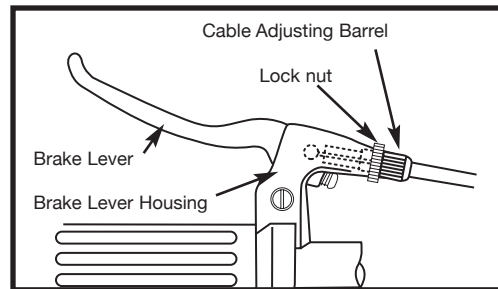
ADJUSTMENT - SIDEPULL CALIPERS

Minor brake adjustment can be made via the cable adjusting barrel, usually located at the upper cable arm.

Caution: The brake cable adjusting barrels are for minor adjustments only. For major adjustments see the appropriate section in the manual for the type of brakes on your bicycle.

To adjust, squeeze the brake pads against the rim, loosen the locknut and turn the adjuster. Brake pad clearance should be a maximum 2mm from the rim. When correct, retighten the lock nut. If the pads cannot be set close enough to the rim in this manner, you may have to adjust the cable length. Screw the barrel adjuster 3/4 of the way in, squeeze the pads against the rim, undo the cable anchor bolt and pull the cable through with pliers. Retighten the cable anchor bolt and apply full force to the brake lever to test, then fine tune using the barrel adjuster. If one pad is closer to the rim than the other, loosen the fixing nut at the back of the brake, apply the brake to hold it centered, and retighten the fixing nut.

⚠ WARNING! ENSURE THE BRAKE FIXING NUT IS SECURED TIGHTLY. FAILURE TO DO THIS MAY CAUSE THE BRAKE ASSEMBLY TO DISLodge FROM THE FORK/FRAmE.



PEDALS

Pedals are available in a variety of shapes, sizes and materials, and each are designed with a particular purpose in mind. Some pedals can be fitted with toe clips and straps. These help to keep the feet correctly positioned and allow the rider to exert pulling force, as well as downward pressure, on the pedals. Use of toe clips with straps requires practice to acquire the necessary skill to operate them safely.

Inspection: Pedals should be inspected every month, taking note of the following areas:

- Check that the pedals are tightened securely against the crank arm. If pedals are allowed to become loose, they will not only be dangerous but will also cause irreparable damage to the cranks.
- Check that pedal bearings are properly adjusted. Move the pedals up and down, and right to left, and also rotate them by hand. If you detect any looseness or roughness in the pedal bearings then adjustment, lubrication or replacement is required.
- Ensure that the front and rear pedal reflectors are clean and securely fitted.

 **WARNING! NEVER RIDE WITH LOOSE PEDALS. ALWAYS WEAR SHOES.**

Lubrication and Adjustment: Many pedals cannot be disassembled to allow access to the internal bearings and axle. However, it is usually possible to inject a little oil onto the inside bearings, and this should be done every six months. If the pedal is the type that can be fully disassembled, then the bearings should be removed, cleaned and greased every six to twelve months. Because of the wide variety of pedal types and their internal complexity, disassembly procedures are beyond the scope of this manual and further assistance should be sought from a professional bicycle mechanic.

Attachment

Note: The right and left pedals of a bicycle each have a different thread and are not interchangeable. Never force a pedal into the incorrect crank arm. Check for the right (R) and left (L) letters on each pedal and crank arm. Match the appropriate pedal to each crank (right to right and left to left) for assembly. Insert the correct pedal into the crank arm and begin to turn the thread with your fingers only. When the axle is screwed all the way in, securely tighten using a 15mm narrow open-ended wrench so that the shoulder of the pedal spindle is securely tightened against the crank arm. If removing a pedal, remember that the right pedal axle must be turned counter clockwise, i.e. the reverse of when fitting. If replacing the original pedals with a new set, make sure the size and the axle thread is compatible with the cranks on your bicycle. Bicycles use one of two types of cranks and these use different axle threads. Your bike may be equipped with cranks that are a one piece design with no separate axle. These operate with pedals that have a 1/2”(12.7mm) thread. Bikes equipped with three piece crank sets with a separate axle, left crank and right crank, use a slightly larger 9/16”(14mm) thread. Note: Never try and force a pedal with the wrong thread size into a bicycle crank.

CHAIN

Inspection: The chain must be kept clean, rust free and frequently lubricated in order to extend its life as long as possible. It will require replacement if it stretches, breaks, or causes inefficient gear shifting. Make sure that there are no stiff links, they must all move freely.

Lubrication

The chain should be lubricated with light oil at least every month, or after use in wet, muddy, or dusty conditions. Take care to wipe off excess oil, and not to get oil on the tires or rim braking surfaces.

Adjustment and Replacement

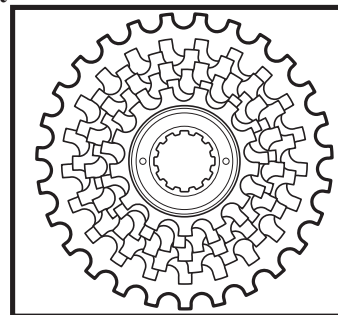
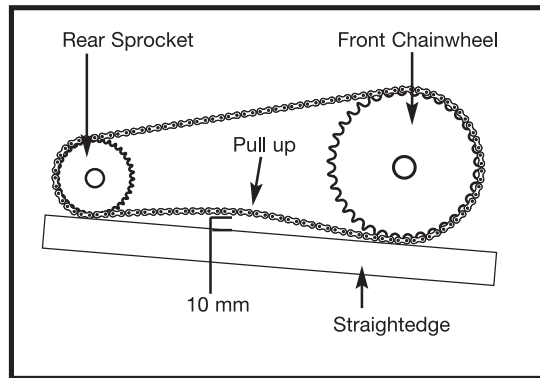
On derailleur geared bicycles the rear derailleur automatically tensions the chain. To adjust the chain on single speed freewheel, fixed gear, coaster hub braked or 3-speed hub geared bicycles:

1. Loosen the rear axle nuts (and coaster brake arm clip if fitted) and move the wheel forward to loosen, or backward to tighten, in the frame.
2. When correctly adjusted, the chain should have approximately 10mm of vertical movement when checked in the center between the chainwheel and rear sprocket. Center the wheel in the frame and re-tighten the axle nuts after any adjustment.

Chains require a special tool to fit and remove chain links, or to change the length. **We recommend that you go to a local bicycle mechanic to replace or change the length of your chain.**

FREEWHEEL

Inspection: Like the chain, the freewheel must be kept clean and well lubricated. If the chain has become worn and needs replacing, then it is likely that the freewheel will also have become worn and should also be replaced. Take the chain off the freewheel and rotate it with your hand. If you hear a grinding noise or the freewheel stops suddenly after spinning it, it may need adjustment or replacement. Such action is beyond the scope of this manual and you should consult a local bike mechanic.



Problem	Possible Cause	Remedy
Gear shifts not working properly	<ul style="list-style-type: none"> - Derailleur cables sticking/stretched/damaged - Front or rear derailleur not adjusted properly - Indexed shifting not adjusted properly 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubricate/tighten/replace cables - Adjust derailleurs - Adjust indexing
Slipping chain	<ul style="list-style-type: none"> - Excessively worn/chipped chainring or freewheel sprocket teeth - Chain worn/stretched-Stiff link in chain - Non compatible chain/chainring/freewheel 	<ul style="list-style-type: none"> - Replace chainring, sprockets and chain - Replace chain - Lubricate or replace link - Seek advice at a bicycle shop
Chain jumping off freewheel sprocket or chainring	<ul style="list-style-type: none"> - Chainring out of true - Chainring loose - Chainring teeth bent or broken -Rear or front derailleur side-to-side travel out of adjustment 	<ul style="list-style-type: none"> - Re-true if possible, or replace - Tighten mounting bolts - Repair or replace chainring/set - Adjust derailleur travel
Constant clicking noises when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> - Stiff chain link - Loose pedal axle/bearings - Loose bottom bracket axle/bearings - Bent bottom bracket or pedal axle - Loose crankset 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubricate chain / Adjust chain link - Adjust bearings/axle nut - Adjust bottom bracket - Replace bottom bracket axle or pedals - Tighten crank bolts
Grinding noise when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> - Pedal bearings too tight - Bottom bracket bearings too tight - Chain fouling derailleurs - Derailleur jockey wheels dirty/binding 	<ul style="list-style-type: none"> - Adjust bearings - Adjust bearings - Adjust chain line - Clean and lubricate jockey wheels

Problem	Possible Cause	Remedy
Freewheel does not rotate	- Freewheel internal pawl pins are jammed	- Lubricate. If problem persists,replace freewheel
Brakes not working effectively	- Brake blocks worn down - Brake blocks/rim greasy, wet or dirty - Brake cables are binding/stretched/damaged - Brake levers are binding - Brakes out of adjustment	- Replace brake blocks - Clean blocks and rim - Clean/adjust/replace cables - Adjust brake levers - Center brakes
When applying the brakes they squeal/squeak	- Brake blocks worn down - Brake block toe-in incorrect - Brake blocks/rim dirty or wet - Brake arms loose	- Replace blocks - Correct block toe-in - Clean blocks and rim - Tighten mounting bolts
Knocking or shuddering when applying brakes	- Bulge in the rim or rim out of true - Brake mounting bolts loose - Brakes out of adjustment - Fork loose in head tube	- True wheel or take to a bike shop for repair - Tighten bolts - Center brakes and/or adjust brakeblock toe-in - Tighten headset
Wobbling wheel	- Axle broken - Wheel out of true - Hub comes loose - Headset binding - Hub bearings collapsed - QR mechanism loose	- Replace axle - True wheel - Adjust hub bearings - Adjust headset - Replace bearings - Adjust QR mechanism

Problem	Possible Cause	Remedy
Steering not accurate	<ul style="list-style-type: none">- Wheels not aligned in frame- Headset loose or binding- Front forks or frame bent- Stem wedge bolt not tight	<ul style="list-style-type: none">- Align wheels correctly- Adjust/tighten headset- Take bike to a bike shop for possible frame realignment
Frequent punctures	<ul style="list-style-type: none">- Inner tube old or faulty- Tire tread/casing worn- Tire unsuited to rim- Tire not checked after previous puncture- Tire pressure too low- Spoke protruding into rim	<ul style="list-style-type: none">- Replace Inner tube- Replace tire- Replace with correct tire- Remove sharp object embedded in tire- Correct tire pressure- File down spoke

LIMITED WARRANTY

This Limited Warranty extends only to the original retail purchaser when the bicycle is purchased from a Stoneridge Cycle (Stoneridge) authorized retailer. No third party sales will be covered by this Limited Warranty. The original retail purchaser must produce proof of purchase in order to validate any claim. This warranty is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover? Subject to the terms below, this Limited Warranty covers the bicycle and component parts to be free of defects in workmanship and materials.

This warranty is effective only if:

- The bicycle is completely and correctly assembled according to Stoneridge's supplied instructions.
- The bicycle is used under normal conditions for its intended purpose, by a person that properly fits and is capable of controlling the bicycle.
- The bicycle receives all necessary maintenance and adjustments.

What is not covered by this Limited Warranty? This Limited Warranty does not include labor and repair transportation charges. The bicycle is designed for general transportation and recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, paint, rust or normal maintenance items. This Limited Warranty does not cover damage caused by use of the bicycle for purposes other than those for which it was designed. This Limited Warranty does not cover unauthorized attachments, modifications, or alterations; personal injury; or any damage, failure, or loss that is caused by accident or improper and/or negligent assembly, maintenance, servicing, adjustment, storage, or use of the bicycle. Components that are excluded from this Limited Warranty: tires, tubes, grips, brake pads, cables, saddle covering, and chain.

This Limited Warranty will be void if the bicycle is ever:

- Used in any competitive sport;
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity;
- Installed with a motor or modified in any other way;
- Ridden by more than one person at a time;
- Rented or used for commercial purposes;
- Used in a manner contrary to the instructions in this Manual.

For how long does this Limited Warranty last? The frame and fork are warranted for the usable life of the bicycle. Stoneridge will replace the frame or fork at no charge, should it fail in any weld point when the bicycle has been used in a normal manner, as determined by our inspection. You must receive prior authorization from Stoneridge Customer Service before returning any product or parts. All other components are warranted against defects for six months from the date of purchase when properly assembled and used in a normal manner, as determined by Stoneridge. **NOTE:** This bicycle, like any other item has a useful life. A lifetime warranty on the frame and fork does not mean, and is not intended to imply, that the bicycle will last forever. The length of the useful life of the bicycle will vary depending on the type of bike, riding, storage and the care the bicycle receives.

What will we do? Stoneridge will replace, without charge to you, any frame, fork, or component found to be defective by Stoneridge with the same or a functionally equivalent part. CONSUMER MUST PAY ALL LABOR AND TRANSPORTATION CHARGES CONNECTED WITH THE REPAIR OR WARRANTY WORK.

Exclusive Warranty. The foregoing Limited Warranty is exclusive and replaces all other warranties, conditions, representations, guarantees or remedies, whether written, oral or implied, whether by statute, at law or in equity. ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE ARE HEREBY EXPRESSLY DISCLAIMED AND EXCLUDED. Stoneridge will not be liable for special, punitive, incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly from use of, or inability to use, this product, including but not limited to any claim for loss of profits, loss of savings or revenue, and/or the claims of third parties including injury to property, whether for breach of this Limited Warranty, negligence, strict liability or for any other cause.

How do you get service? Phone the Stoneridge Customer Service Department (8am - 4pm E.S.T.) at 1-888-220-5604 or email service@stoneridgecycle.com. All warranty claims should be made to Stoneridge Cycle, Milton, Ontario Canada.

What rights do you have? This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights, or different rights, which vary from state to state.

Notice: Bicycle specifications subject to change without notice. Stoneridge reserves the right to change or modify the construction and design of its bicycles or any component parts thereof without incurring the obligations to make such changes or modifications in present bicycles.

GARANTIE LIMITÉE

Cette garantie limitée ne s'étend qu'au premier acheteur, qui doit présenter une preuve d'achat pour valider toute réclamation. Cette garantie est non transférable à un tiers.

Qu'est-ce que cette garantie limitée couvre? Cette garantie protège toutes les pièces de la bicyclette contre tout défaut de fabrication et de matériaux.

Que devez-vous faire pour maintenir la garantie en vigueur? Cette garantie n'est effective que si:

- la bicyclette est entièrement et correctement montée;
- la bicyclette est utilisée dans des conditions normales et aux fins prévues, par une personne dont la taille est adaptée à la bicyclette et qui est en mesure de la contrôler;
- la bicyclette reçoit tout l'entretien et les réglages nécessaires.

Qu'est-ce que cette garantie limitée ne couvre pas? Cette garantie ne couvre pas les frais de main-d'œuvre et de transport. Le vélo est conçu pour le transport ordinaire et une utilisation récréative seulement. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, la peinture, la rouille, les articles d'entretien normal, les blessures, ou tout préjudice, toute défaillance ou perte causés par un accident, ou par un montage, un entretien, un réglage, un entreposage ou une utilisation inadéquats de la bicyclette.

Cette garantie limitée sera déclarée nulle si la bicyclette est:

- utilisée dans le cadre d'un sport de compétition;
- utilisée pour des stunts, des sauts, des acrobaties ou toute autre activité similaire;
- équipée d'un moteur ou modifié de quelque autre façon;
- est utilisée par plus d'une personne à la fois;
- louée ou utilisée à des fins commerciales;
- utilisée de façon contraire aux instructions contenues dans ce guide d'utilisation. Stoneridge Cycle ne peut être tenu responsable de toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel résultant, directement ou indirectement, de l'utilisation de ce produit.

Quelle est la durée de la garantie? Le cadre est garanti pour toute la durée de vie de la bicyclette. Selon le résultat de notre inspection, Stoneridge Cycle remplacera le cadre sans frais, en cas de bris à tout point de soudure, si la bicyclette a été utilisée dans des conditions normales. Stoneridge remplacera également la fourche de la bicyclette en cas de bris à tout point de soudure. Vous devez obtenir l'autorisation du service à la clientèle de Stoneridge avant de retourner le produit ou les pièces. Tous les autres composants sont garantis contre tout défaut pendant six mois à partir de la date d'achat lorsqu'ils sont bien montés et utilisés dans des conditions normales.

Que fera Stoneridge? Nous remplacerons, sans frais, tout cadre, toute fourche ou tout composant que nous jugerons défectueux. LE CONSOMMATEUR DOIT PAYER TOUS LES FRAIS DE MAIN D'ŒUVRE ET DE TRANSPORT ASSOCIÉS À LA RÉPARATION OU AU TRAVAIL SOUS GARANTIE.

Comment obtenir du service? Contactez le Département de service à la clientèle (8 h à 16 h HNE) à 1-888-220-5604 ou service@stoneridgecycle.com. Toute réclamation sous garantie doit être présentée à Stoneridge Cycle, Milton, Ontario.

Quels sont vos droits? La présente garantie limitée vous confère des droits légaux spécifiques. Vous pouvez également jouir d'autres droits, lesquels varient selon la province.

Problème	Cause Possible	Solution
Direction imprécise	<ul style="list-style-type: none">- Roues non alignées dans le cadre- Jeu de direction desserré ou grippé- Fourches avant ou cadre déformés- Boulon de coin de potence desserré	<ul style="list-style-type: none">- Alignez les roues correctement- Ajustez/serrez le jeu de direction- Apportez le vélo dans un magasin de vélo pour corriger l'alignement de cadre
Crevaisons fréquentes	<ul style="list-style-type: none">- Chambre à air usée ou défectueuse- Bande de roulement/enveloppe de pneu usés- Pneu ne convient pas à la jante- Pneu pas examiné après la dernière crevaison- Pression de pneu trop faible- Rayon pénètre la jante	<ul style="list-style-type: none">- Remplacez la chambre à air- Remplacez le pneu- Remplacez avec le pneu approprié- Retirez l'objet pointu du pneu- Réglez la pression de pneu- Limez le rayon

Problème	Cause possible	Solution
Roue libre ne tourne pas	- Goupilles de cliquet de roue libre bloquées	- Lubrifiez. Si le problème persiste, remplacez la roue libre
Freins fonctionnent mal	- Patins de frein usés - Patins de frein/jante graisseux, sales ou mouillés - Câbles de frein grippés/tendus/endommagés - Leviers de frein grippés - Freins mal réglés	- Remplacez les patins de frein - Nettoyez les patins et la jante - Nettoyez/réglez/remplacez les câbles - Réglez les leviers de frein - Centrez les freins
Grincement au freinage	- Patins de frein usés - Pincement incorrect des patins de frein - Patins de frein/jante sales ou mouillés - Étriers de frein desserrés	- Remplacez les patins - Corrigez le pincement des patins - Nettoyez les patins et la jante - Serrez les boulons de montage
À-coups ou tremblements au freinage	- Jante courbée ou désalignée - Boulons de montage des freins desserrés - Freins mal réglés - Fourche desserrée dans le tube de direction	- Alignez la roue ou faites-la réparer dans un magasin de vélo - Serrez les boulons - Centrez les freins et/ou réglez le pincement de patins de frein - Serrez le jeu de direction
Oscillation de roue	- Essieu rompu - Roue désalignée - Moyeu devient desserré - Jeu de direction grippé - Roulements de moyeu rompus - Mécanisme de serrage rapide desserrée	- Remplacez l'essieu - Alignez la roue - Ajustez les roulements de moyeu - Réglez le jeu de direction - Remplacez les roulements - Ajustez le mécanisme de serrage rapide

Problème	Cause possible	Solution
Mauvais fonctionnement de changement de vitesse	<ul style="list-style-type: none"> - Câbles de dérailleur coincés/tendus/ endommagés - Dérailleur avant ou arrière mal ajusté - Système indexé mal ajusté 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubrifiez/serrez/remplacez les câbles - Ajustez les dérailleurs - Ajustez l'indexation
Patinage de la chaîne	<ul style="list-style-type: none"> - Dents du plateau ou du pignon de la roue libre très usés/endommagés - Chaîne usée/tendue - Chaîne/plateau/roue libre non compatibles 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacez le plateau, les pignons et la chaîne - Remplacez la chaîne - Lubrifiez ou remplacez le maillon - Demandez l'avis d'un magasin de vélo
Chaîne saute du pignon ou du plateau de la roue libre	<ul style="list-style-type: none"> - Plateau désaligné - Plateau desserré - Dents du plateau déformés ou rompus - Dérailleur avant ou arrière mal ajusté 	<ul style="list-style-type: none"> - Réalignez si possible, ou remplacez - Serrez les boulons de montage - Réparez ou remplacez le plateau/pédalier - Ajustez les dérailleurs
Bruit de cliquetis constant lors du pédalage	<ul style="list-style-type: none"> - Maillon de chaîne rigide - Moyeu/roulements des pédales desserrés - Essieu/roulements du jeu de pédalier desserré - Jeu de pédalier ou moyeu de pédale déformé - Pédalier desserré 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubrifiez la chaîne/réglez le maillon de chaîne - Ajustez les roulements/l'écrou de moyeu - Ajustez le jeu de pédalier - Remplacez l'essieu du jeu de pédalier ou le pédales - Serrez les boulons de manivelle
Bruit de grincement lors du pédalage	<ul style="list-style-type: none"> - Roulements des pédales trop serrés - Roulements du jeu de pédalier trop serrés - Chaîne encrasse les dérailleurs - Galets de dérailleur sales/grippés 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajustez les roulements - Ajustez les roulements - Ajustez la ligne de chaîne - Nettoyez et lubrifiez les galets de dérailleur

CHAÎNE

Inspection: Assurez-vous que la chaîne soit propre, exempte de rouille et lubrifiée fréquemment pour prolonger sa durée de vie autant que possible. Remplacez la chaîne si elle s'étire, brise ou cause un changement de vitesse inefficace.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de maillons rigides; ils doivent tous se déplacer librement.

Lubrification

La chaîne doit être lubrifiée avec de l'huile légère chaque mois, ou après l'utilisation dans des conditions humides, boueuses ou poussiéreuses. Assurez-vous d'essuyer l'excès d'huile, et de ne pas laisser l'huile aller sur les pneus ou sur les surfaces de freinage de la jante.

Réglage et remplacement

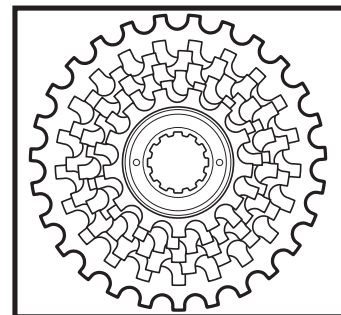
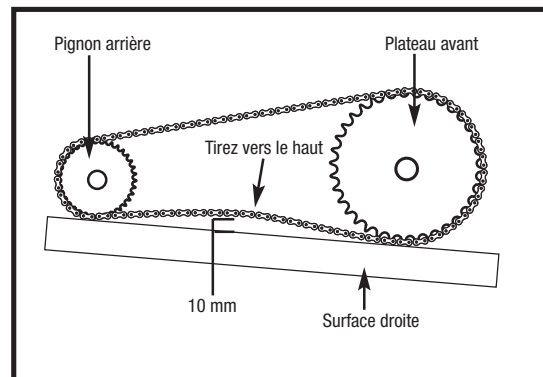
Sur les vélos à système dérailleur, le dérailleur arrière tend la chaîne automatiquement. Pour ajuster la chaîne de vélos à roue libre vitesse unique, à pignon fixe, à frein rétro ou à moyeu 3 vitesses:

1. Desserrez les écrous d'essieu arrière (et le collier d'étrier de frein rétro, si équipé) et bougez la roue vers l'avant pour desserrer, ou vers l'arrière pour serrez, dans le cadre.
2. Lorsque la chaîne est réglée correctement, elle devrait avoir environ 10 mm de mouvement vertical lorsque vérifiée au centre, entre le plateau et le pignon arrière. Centrez la roue dans le cadre et resserrez les écrous d'essieu après tout réglage.

Il faut un outil spécial pour déplacer les maillons de chaîne ou pour changer la longueur de la chaîne. **Consultez un mécanicien de vélo local pour remplacer ou changer la longueur de votre chaîne.**

ROUE LIBRE

Inspection: Comme pour la chaîne, il faut garder la roue libre propre et bien lubrifiée. Si la chaîne est usée et doit être remplacée, c'est probablement aussi le cas pour la roue libre. Retirez la chaîne de la roue libre et faites-la tourner avec votre main. Si vous entendez un grincement ou la roue libre s'arrête soudainement après que vous la tournez, il faut peut-être qu'elle soit réglée ou remplacée. Une telle tâche dépasse la portée de ce guide; consultez un mécanicien de vélo local.



PÉDALES

Les pédales sont disponibles dans divers matériaux, formes et tailles. Chacune d'elle est conçue à une fin particulière. Certaines pédales peuvent être munies de cale-pieds et courroies. Ceux-ci aident à garder les pieds en position et permettent à l'utilisateur d'exercer une force de traction, ainsi qu'une pression à la baisse, sur les pédales. Il faut de la pratique pour acquérir les compétences nécessaires pour utiliser les cale-pieds avec courroies de manière sécuritaire.

Inspection: Les pédales doivent être inspectées chaque mois, en vérifiant les aspects suivants:

- Vérifiez que les pédales soient serrées fermement contre la manivelle. Si les pédales deviennent desserrées, elles seront non seulement dangereuses mais elles provoqueront des dommages irréversibles aux manivelles.
- Vérifiez que les roulements des pédales soient réglés correctement. Faites bouger les pédales de haut en bas et de droite à gauche, et faites les pivoter avec votre main. Si vous constatez un desserrement ou une rugosité dans les roulements des pédales, le réglage, la lubrification ou le remplacement est nécessaire.
- Assurez-vous que les réflecteurs pour pédales avant et arrière soient propres et bien réglés.



AVERTISSEMENT! NE ROULEZ JAMAIS AVEC DES PÉDALES DESSERRÉES. PORTEZ TOUJOURS DES SOULIERS.

Lubrification et réglage: Plusieurs pédales ne peuvent pas être désassemblées pour permettre l'accès aux roulements internes et à l'essieu. Cependant, il est normalement possible d'injecter un peu d'huile sur l'intérieur des roulements, ce qui devrait être fait tous les six mois. Si la pédale est du type qui peut être désassemblée complètement, les roulements devraient être retirés, nettoyés et graissés tous les six à douze mois. Il existe de nombreux types de pédales, et leurs complexité interne et procédures de démontage dépassent la portée de ce guide; consultez donc un mécanicien de vélo professionnel pour de l'aide supplémentaire.

Fixation

Note: Les pédales droite et gauche d'un vélo ont des filetages différents et ne sont pas interchangeables. Ne forcez jamais une pédale de rentrer dans la manivelle incorrecte. Repérez les lettres « R » et « L » sur chaque pédale et manivelle. Faites correspondre chaque pédale à la manivelle appropriée (R – droite; L – gauche) pour le montage. Insérez la pédale correcte dans la manivelle et commencez à tourner la partie filetée avec vos doigts seulement. Lorsque l'essieu est vissé complètement, serrez-le fermement à l'aide d'une clé à fourche mince de 15 mm pour que l'épaulement de l'axe de pédale soit fermement serré contre la manivelle. Si vous retirez une pédale, souvenez-vous que l'essieu de la pédale droite doit être tourné dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, c.-à.-d. la direction inverse du montage. Si vous remplacez les pédales originales avec une nouvelle paire, assurez-vous que la taille de filetage d'essieu soit compatible avec les manivelles de votre vélo. Les vélos utilisent un des deux types de manivelles, qui utilisent des filetages d'essieu différents. Votre vélo peut être équipé de manivelles à une pièce, sans essieu séparé. Celles-ci sont utilisées avec des pédales avec filetage de 1/2 po. Les vélos équipés de pédaliers à trois pièces séparées (essieu, manivelle gauche, manivelle droite) utilisent un filetage légèrement plus large de 9/16 po.

Note: N'essayez jamais de forcer une pédale avec la taille de filetage inappropriée à rentrer dans une manivelle de vélo.

LUBRIFICATION

Les points de pivotement du levier de frein et des étriers de frein doivent être huilés avec 2 à 3 gouttes d'huile légère au moins tous les trois mois pour assurer un bon fonctionnement et réduire l'usure. Les câbles, retirés de leurs gaines, doivent être huilés sur toute leur longueur au moins tous les six mois. Graissez toujours les nouveaux câbles avant le montage.

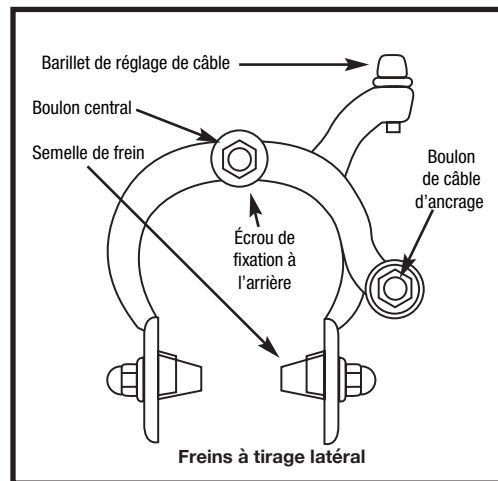
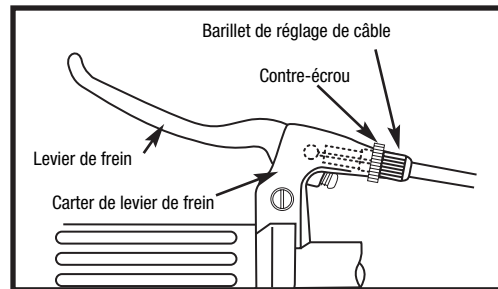
RÉGLAGE – ÉTRIERS À TIRAGE LATÉRAL

Les réglages de freins mineurs peuvent être effectués à l'aide du barillet de réglage du câble, qui se trouve généralement au bras du câble supérieur.

ATTENTION: Les barillets de réglage de câbles de frein sont utiles pour les réglages mineurs seulement. Pour les réglages majeurs, consultez la section appropriée de ce guide pour le type de freins sur votre vélo.

Pour le réglage, appuyez les patins de frein contre la jante, et desserrez le contre-écrou et le barillet de réglage. La distance des patins de frein de la jante doit être de 2 mm au maximum. Lorsque la distance est correcte, resserrez le contre-écrou. Si les patins ne peuvent pas être réglés à cette distance, vous devriez peut-être régler la longueur du câble. Vissez le barillet de réglage aux 3/4, appuyez les patins contre la jante, desserrez l'écrou d'ancrage du câble et enfillez-y le câble en utilisant la pince. Resserrez l'écrou d'ancrage du câble et testez les freins en appliquant complètement le levier de frein, puis améliorez le réglage à l'aide du barillet de réglage. Si un patin est plus proche de la jante que l'autre, desserrez l'écrou de fixation à l'arrière du frein, appliquez le frein pour le garder en position centrée, et resserrez l'écrou de fixation.

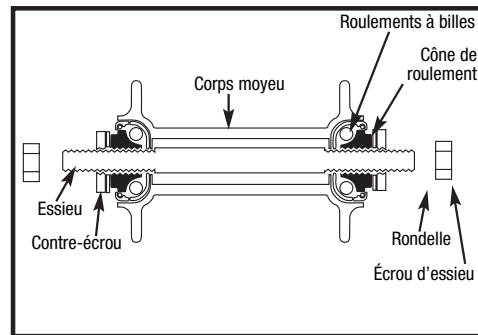
⚠ AVERTISSEMENT! ASSUREZ-VOUS QUE L'ÉCROU DE FIXATION DE FREIN SOIT BIEN SERRÉ, SINON L'ENSEMBLE DES FREINS PEUT SE DÉTACHER DE LA FOURCHE/DU CADRE.



RÉGLAGE – ROULEMENT DE MOYEU

Les roulements de moyeu des roues doivent être réglés si le niveau de jeu latéral n'est pas minime.

1. Vérifiez qu'aucun contre-écrou ne soit desserré.
2. Pour le réglage, retirez la roue du vélo et desserrez le contre-écrou sur un côté du moyeu, tout en tenant le cône de roulement sur le même côté avec une clé à cône de vélo ou une mince clé polygonale plate.
3. Tournez le cône de réglage au besoin pour éliminer le jeu des roues.
4. Resserrez le contre-écrou, tout en maintenant le cône de réglage en position.
5. Revérifiez que la roue puisse tourner librement sans jeu excessif.



JEU DE DIRECTION

INSPECTION

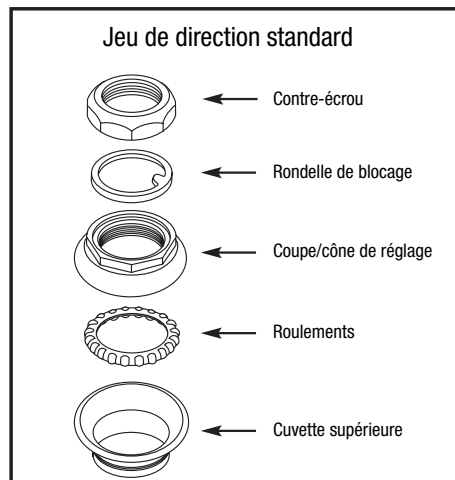
Le jeu de direction garde la fourche en position dans le cadre. Il est important de vérifier le dispositif de réglage de roulement du jeu de direction chaque mois car son desserrement peut entraîner des blessures ou un accident. En chevauchant le tube supérieur du cadre avec les deux pieds sur le sol, appuyez fermement sur le frein avant et balancez le vélo d'un côté à l'autre. Si le jeu de direction est desserré, il doit être réglé. Vérifiez que le jeu de direction ne soit pas trop serré en faisant pivoter la fourche lentement de droite à gauche. Si la fourche se coince ou se bloque en tout point, les roulements sont trop serrés.

Note: Si votre vélo est équipé d'un jeu de direction non fileté, consultez un spécialiste qualifié pour la réparation ou le réglage.

RÉGLAGE

Desserrez le contre-écrou supérieur du jeu de direction ou retirez-le complètement ainsi que le support pour réflecteur, si équipé. Tournez la coupe de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer manuellement. Remplacez la rondelle de blocage ou le support pour réflecteur, et serrez le contre-écrou avec une clé appropriée.

Note: Le serrage excessif endommage les roulements.



AVERTISSEMENT! ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LE JEU DE DIRECTION SOIT BIEN RÉGLÉ ET QUE LE CONTRE-ÉCROU DU JEU DE DIRECTION SOIT SERRÉ COMPLÈTEMENT AVANT L'UTILISATION.

AVERTISSEMENT! LE SERRAGE EXCESSIF DU BOULON DE POTENCE OU DU JEU DE DIRECTION PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU VÉLO ET/OU DES BLESSURES À L'UTILISATEUR.

RÉPARATION DE PNEU CREVÉ

Si vous devez réparer un pneu, suivez ces instructions:

1. Retirez la roue du vélo.
2. Dégonflez le pneu complètement par la valve. Desserrez le talon du pneu en le poussant vers l'intérieur tout autour du pneu.
3. Poussez un côté du talon du pneu vers le haut et au-dessus du bord de la jante. Note: Utilisez les leviers de pneus. N'utilisez pas un tournevis car cela peut endommager la jante.
4. Retirez le tube, en gardant le pneu sur la jante.
5. Trouvez les fuites. Réparez-les en utilisant une trousse de réparation de crevaison ou remplacez le tube. Note: Assurez-vous que la taille du tube de rechange correspond à celle indiquée sur le flanc du pneu et que le type de valve convient à votre vélo.
6. Faites correspondre la position de la fuite du tube au pneu pour localiser la cause possible et marquez cette position sur le pneu.
7. Retirez le pneu complètement et inspectez-le pour un clou, du verre, etc. Retirez l'objet tranchant, s'il y a lieu. Inspectez aussi l'intérieur de la jante pour vérifier qu'il n'y a pas de rayon protubérant, de rouille ou autre cause potentielle. Remplacez le fond de jante qui couvre les extrémités des rayons.
8. Remontez un côté du pneu sur la jante.
9. **Avec une pompe à main**, gonflez le tube juste assez pour qu'il retienne un peu sa forme.
10. Placez la tige de valve à travers le trou dans la jante et insérez le tube dans le pneu. Note: Assurez-vous qu'il ne se torde pas.
11. En utilisant vos mains seulement, remontez l'autre côté du pneu en poussant le bord vers le centre de la jante. Commencez d'un côté quelconque de la valve et continuez tout le long de la jante.
12. Avant que le pneu ne soit monté complètement, poussez la valve vers le haut dans la jante pour vous assurer que le pneu se tient en position bien centrée. Évitez d'utiliser les leviers de pneus car ceux-ci peuvent facilement percer le tube ou endommager le pneu.
13. **Avec une pompe à main**, gonflez le tube jusqu'à ce qu'il commence à retenir sa forme. Vérifiez que le talon de pneu soit assis uniformément tout autour de la jante, puis gonflez complètement le pneu à la pression indiquée sur le flanc de pneu.
14. Vérifiez que le tube ne soit pas coincé entre la jante et le talon du pneu en tout point.
16. Remettez la roue dans le cadre en vérifiant que tous les dispositifs, freins et leviers de libération rapide soient réglés correctement.

Inspection des pneus

Les pneus doivent être entretenus correctement pour assurer une bonne tenue de route et la stabilité. Vérifiez les éléments suivants:

Gonflage: Assurez-vous que les pneus soient gonflés à la pression inscrite sur le flanc de pneu. Le gonflage incorrect est la cause principale de la défaillance des pneus. Les chambres à air de vélo sont légèrement poreuses, donc il est normal que vos pneus de vélo perdent de la pression avec le temps. Pour cette raison, il est essentiel de maintenir le gonflage de pneu approprié pour votre vélo.

Attention: Utilisez une pompe à main ou à pied pour gonfler les pneus. Ne gonflez JAMAIS les pneus avec un compresseur d'air dans une station-service car cela peut entraîner le surgonflage et la crevaison des pneus.

Assise des talons: Lors du gonflage ou du remontage des pneus, assurez-vous que les talons soient assis correctement sur la jante.

Bandes de roulement: Vérifiez que les bandes de roulements ne montre aucun signe d'usure excessif ou de méplats, et qu'il n'y a aucune coupure ou autre dommage.

Attention: Des pneus excessivement usés ou endommagés doivent être remplacés.

Valves: Assurez-vous que les bouchons de valves soient bien réglés et que les valves soient libres de saleté. Une fuite lente causée par la pénétration de la saleté peut entraîner la crevaison des pneus et une situation potentiellement dangereuse.

Pressions des pneus recommandées:

La pression recommandée inscrite sur le flanc des pneus de votre vélo devrait correspondre au tableau suivant. Utilisez ce tableau comme guide général.

BMX	35 à 50 PSI
MTB	40 à 65 PSI
Vélo de route	70 à 90 PSI
Vélo de course sur route	110 à 125 PSI
Vélo hybride/Crossbike	60 à 100 PSI

ROUES ET PNEUS

Inspection des roues

Il est essentiel de garder les roues de vélo en très bon état. L'entretien correct des roues aidera la performance de freinage et la stabilité du vélo. Soyez conscient des problèmes potentiels suivants:

- **Jantes sales ou graisseuses:**

Attention: Celles-ci peuvent rendre vos freins inefficaces. Ne les nettoyez pas avec un matériel gras ou huileux. Nettoyez-les avec un chiffon propre, ou lavez-les avec de l'eau savonneuse, rincez et laissez sécher à l'air libre. Ne roulez pas lorsqu'elles sont mouillées. Lorsque vous lubrifiez votre vélo, ne laissez pas l'huile aller sur les surfaces de freinage de la jante.

- **Roues courbées:**

Soulevez chaque roue du sol et faites-les tourner pour déterminer si elles sont déformées ou désalignées. Si les roues ne sont pas droites, elles doivent être réglées, ce qui est très difficile donc consultez un mécanicien de vélo professionnel.

- **Rayons rompus ou desserrés:**

Vérifiez que tous les rayons soient serrés et qu'aucun n'est manquant ou endommagé.

Attention: Un tel dommage peut entraîner une forte instabilité ou même un accident s'il n'est pas corrigé. Encore une fois, consultez un mécanicien de vélo professionnel pour la réparation de rayons.

- **Roulements de moyeu desserrés:**

Soulevez chaque roue du sol et essayez de faire bouger la roue d'un côté à l'autre. Attention: S'il y a du mouvement entre l'essieu et le moyeu, n'utilisez pas le vélo. Le réglage est requis.

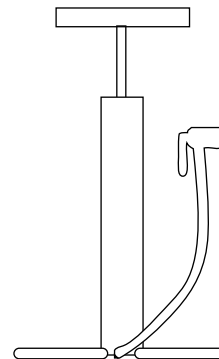
- **Écrous d'essieu:** Vérifiez qu'ils soient serrés avant chaque utilisation.

- **Serrage rapide:** Vérifiez que ces dispositifs soient en position fermée et à une tension correcte avant chaque utilisation.

Attention: Assurez-vous que ces dispositifs soient toujours en position fermé et réglés correctement. Le non-respect de cet avis peut entraîner de graves blessures.

Outils requis pour l'entretien

1. Clé à fourche ou à œil: 8 mm, 9 mm, 10 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm, 15 mm
2. Clé à fourche ou à pédale: 15 mm
3. Clés Allen: 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm
4. Clé à molette
5. Tournevis plat standard
6. Tournevis Phillips standard
7. Pince à joint coulissant standard
8. Pompe de pneu
9. Trousse de réparation de tube
10. Démonte-pneu



Outils de voyage

Nous vous conseillons d'apporter les outils suivants avec vous lors de longs tours en vélo:

1. Tube de rechange
2. Trousse de réparation de crevaison
3. Pompe
4. Démonte-pneu
5. Outil multifonctions
6. Téléphone cellulaire



Programme 2 – Liste de contrôle de service

NOTE: Plusieurs des instructions de réglage se trouvent dans les sections de montage de ce guide.

Fréquence	Tâche
Avant chaque utilisation	Vérifiez l'étanchéité des roues et des pédales Vérifiez la pression des pneus Vérifiez le fonctionnement des freins Vérifiez les roues pour des rayons desserrés Assurez-vous que tous les dispositifs de fixation soient bien serrés
Après chaque utilisation	Essuyez rapidement avec un chiffon humide
Chaque semaine	Lubrification selon Programme 1
Chaque mois	Lubrification selon Programme 1 Vérifiez le réglage du dérailleur Vérifiez le réglage des freins Vérifiez le réglage des freins et du câble de changement de vitesse Vérifiez le niveau d'usure et de pression des pneus Vérifiez que les roues soient alignées et que les rayons soient serrés Vérifiez que le moyeu, le jeu de direction et les roulements de manivelle soient serrés Vérifiez que les pédales soient serrées Vérifiez que le guidon soit serré Vérifiez que la selle et la tige de selle soient serrées et réglées confortablement Vérifiez quoi le cadre et la fourche soient bien alignés Vérifiez tous les écrous et boulons soient serrés
Tous les six mois	Lubrification selon Programme 1 Effectuez toutes les tâches de la section « Chaque mois » Vérifiez et remplacez les patins de frein, si requis Vérifiez la chaîne pour le jeu ou l'usure excessifs
Chaque année	Lubrification selon Programme 1

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

L'entretien de routine et correct de votre nouveau vélo assurera une plus longue durée de vie de vélo et une conduite plus sécuritaire. Chaque fois que vous utilisez votre vélo, son état change. Plus vous l'utilisez, plus souvent l'entretien sera nécessaire. Nous vous recommandons de consacrer un peu de temps aux tâches d'entretien régulier. Les programmes suivants vous présentent les tâches nécessaires et la fréquence avec laquelle il faut les effectuer. **Si vous avez des doutes concernant votre capacité d'effectuer ces tâches, consultez un mécanicien de vélo professionnel périodiquement pour qu'il puisse les effectuer.**

Programme 1 - Lubrification

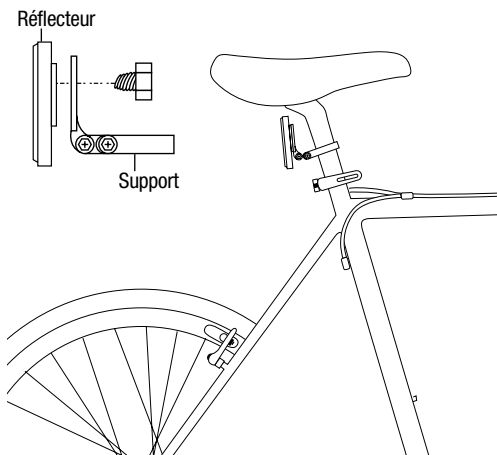
Fréquence	Composant	Lubrifiant	Méthode
Chaque semaine	chaîne roues de dérailleur dérailleur étriers de frein leviers de frein	lubrifiant à chaîne ou huile léger lubrifiant à chaîne ou huile léger huile huile huile	directement ou avec pinceau directement ou avec pinceau boîte d'huile 3 gouttes d'une boîte d'huile 2 gouttes d'une boîte d'huile
Chaque mois	leviers de vitesse	graisse à base de lithium	démontage
Tous les six mois	roue libre câble de freins	huile graisse à base de lithium	2 gouttes d'une boîte d'huile démontage
Chaque année	jeu de pédalier pédales câbles de dérailleur roulements de roue jeu de direction tige de selle	graisse à base de lithium graisse à base de lithium graisse à base de lithium graisse à base de lithium graisse à base de lithium graisse à base de lithium	mécanicien de vélo démontage démontage mécanicien de vélo mécanicien de vélo démontage

Note: Augmentez la fréquence d'entretien avec l'utilisation dans les conditions humides ou poussiéreuses. Ne lubrifiez pas trop. Enlevez l'excès de lubrifiant pour empêcher l'accumulation de la saleté. N'utilisez jamais un dégraissant pour lubrifier votre chaîne (WD-40MC)

MONTAGE – RÉFLECTEUR ARRIÈRE SUR TIGE DE SELLE

Fixez le réflecteur au support avec la vis du réflecteur (voir diagramme du haut). Retirez la vis du collier et ouvrez le collier du support pour réflecteur. Placez le collier du support pour réflecteur autour de la tige de selle. Si le collier est desserré, insérez la cale dans le collier. Serrez la vis du collier pour tenir l'ensemble réflecteur en place. Réglez la position de l'ensemble réflecteur en vous assurant qu'elle soit verticale et orientée à l'opposé du vélo.

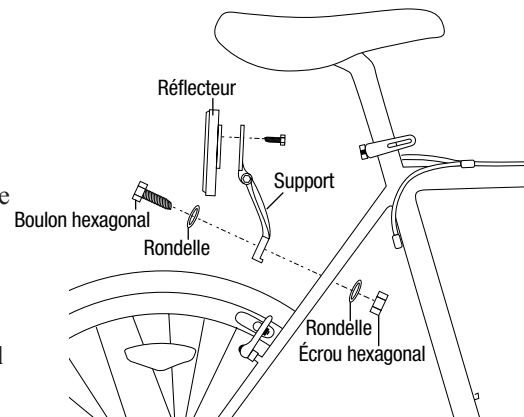
ATTENTION: Assurez-vous que le réflecteur soit vertical par rapport au sol. Si le réflecteur est orienté vers le haut ou vers le bas, le réflecteur reflétera mal les phares de véhicules qui approchent.



RÉFLECTEUR ARRIÈRE SUR SUPPORT DE HAUBAN

Insérez une rondelle sur le boulon hexagonal et insérez le boulon hexagonal à travers le support pour réflecteur, puis à travers le support de hauban. Insérez une deuxième rondelle sur le boulon et enfitez un écrou hexagonal sur le boulon derrière le support de hauban. Serrez bien les boulons. Réglez la position de l'ensemble réflecteur en vous assurant qu'elle soit verticale et orientée à l'opposé du vélo.

ATTENTION: Assurez-vous que le réflecteur soit vertical par rapport au sol. Si le réflecteur est orienté vers le haut ou vers le bas, le réflecteur reflétera mal les phares de véhicules qui approchent.



MONTAGE – RÉFLECTEUR AVANT (AVEC FREIN À ÉTRIER)

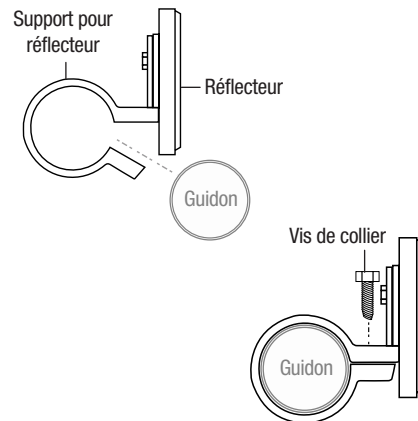
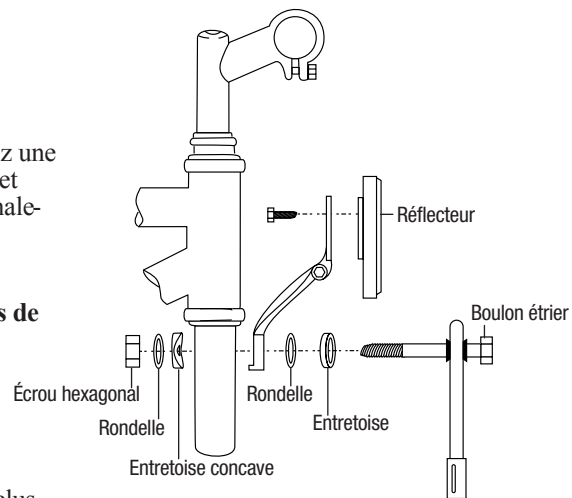
Retirez l'écrou hexagonal de l'arrière de la fourche et retirez le frein de la fourche. Insérez une entretoise, une rondelle et un support pour réflecteur sur le boulon étrier dans la fourche, et fixez-les fermement avec une entretoise concave, une rondelle et un écrou hexagonal. Finalement, ajustez le réflecteur pour qu'il soit en position verticale, puis serrez les boulons.

ATTENTION: Assurez-vous que le réflecteur soit vertical par rapport au sol. Si le réflecteur est orienté vers le haut ou vers le bas, le réflecteur reflétera mal les phares de véhicules qui approchent.

MONTAGE – RÉFLECTEUR AVANT SUR GUIDON

1. Retirez la vis de collier du support pour réflecteur.
2. Ouvrez la boucle du support et faites-la glisser sur le tube du guidon. Si un écart est inclus avec le support, assurez-vous qu'il soit à l'intérieur de la boucle du collier avant le montage.
3. Positionnez le support pour réflecteur sur le guidon entre la poignée et la barre transversale, à environ 5 po de l'extrémité du guidon.
4. Serrez la vis de collier fermement.

ATTENTION: Assurez-vous que le réflecteur soit vertical par rapport au sol. Si le réflecteur est orienté vers le haut ou vers le bas, le réflecteur reflétera mal les phares de véhicules qui approchent.



RÉFLECTEURS

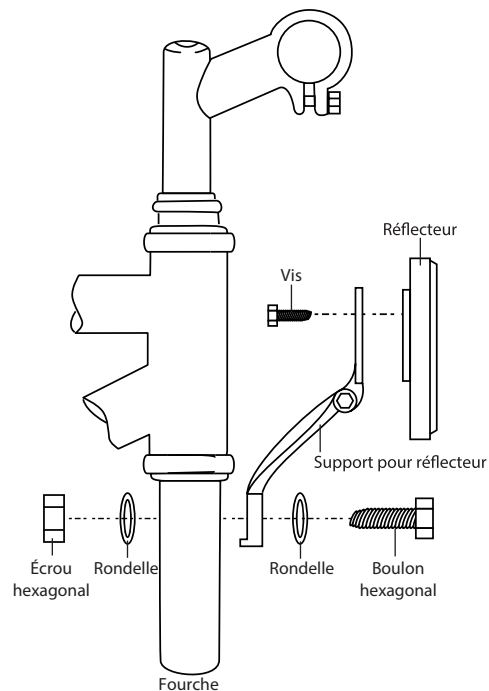
Des réflecteurs sont fournis avec votre vélo: un avant (blanc), un arrière (rouge), deux pour roues (blancs) et quatre pour pédales (orange). Ils sont des exigences de sécurité et légales importantes, et doivent rester fermement ajustés et en bon état en tout temps. Vérifiez périodiquement tous les réflecteurs, supports et matériel de fixation pour des signes d'usure. Remplacez-les immédiatement si endommagés. Dans certains cas, il faudra que vous installiez vous-même les réflecteurs sur votre vélo. Consultez la section suivante pour des instructions sur tout type de réflecteurs de vélo.

⚠ AVERTISSEMENT! LES RÉFLECTEURS SONT DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS CONÇUS POUR ÊTRE UNE PARTIE INTÉGRANTE DE VOTRE VÉLO. LA RÉGLEMENTATION FÉDÉRALE EXIGE QUE TOUT VÉLO SOIT ÉQUIPÉ DE RÉFLECTEURS AVANT, ARRIÈRE, POUR ROUES ET POUR PÉDALES. CES RÉFLECTEURS SONT CONÇUS POUR REFLÉTER L'ÉCLAIRAGE PUBLIC ET LES PHARES DE VOITURE POUR AIDER LES AUTRES À VOUS VOIR ET À VOUS RECONNAÎTRE EN TANT QUE CYCLISTE. VÉRIFIEZ LES RÉFLECTEURS ET LEURS SUPPORTS DE MONTAGE RÉGULIÈREMENT POUR VOUS ASSURER QU'ILS SOIENT PROPRES, DROITS, INTACTS ET BIEN INSTALLÉS. DEMANDEZ À VOTRE CONCESSIONNAIRE DE REMPLACER LES RÉFLECTEURS ENDOMMAGÉS, ET DE REDRESSER OU DE SERRER TOUT RÉFLECTEUR COURBÉ OU DESSERRÉ.

RÉFLECTEURS SUR LA FOURCHE

Insérez une rondelle sur le boulon hexagonal et insérez le boulon hexagonal à travers le support pour réflecteur puis à travers la fourche. Insérez une deuxième rondelle sur le boulon et enfitez un écrou hexagonal sur le boulon derrière la fourche. Serrez bien les boulons, en vous assurant que le réflecteur soit en position verticale.

ATTENTION: Assurez-vous que le réflecteur soit vertical par rapport au sol. Si le réflecteur est orienté vers le haut ou vers le bas, le réflecteur reflétera mal les phares de véhicules qui approchent.



Pneus et Tubes

Après avoir monté votre vélo, il faudra gonfler les pneus. Gonflez les pneus avec une POMPE À VÉLO MANUELLE à la pression de pneus (PSI) correcte inscrite sur le flanc du pneu. **Le gonflage inadéquat est la cause principale de la défaillance des pneus. Les chambres à air de vélo sont légèrement poreuses, donc il est normal que vos pneus de vélo perdent de la pression avec le temps. Pour cette raison, il est essentiel de maintenir le gonflage de pneu approprié pour votre vélo.**

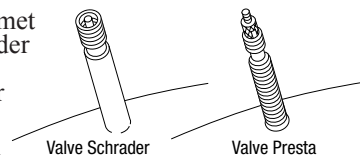
1. Votre vélo est équipé de pneus dont le fabricant du vélo a conclu offrent le meilleur équilibre entre la performance et la valeur pour l'utilisation prévue du vélo. La taille et la pression nominale des pneus son inscrits sur le flanc du pneu. ATTENTION: Ne vous fiez pas aux réglages de pression des manomètres automobiles type crayon et des tuyaux d'air de station-service pour des lectures de pression fiables car ils peuvent être inexacts. Utilisez plutôt un manomètre à cadran de haute qualité.

⚠ AVERTISSEMENT: NE GONFLEZ JAMAIS UN PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE INSCRITE SUR LE FLANC DU PNEU. DÉPASSER LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE PEUT PROVOQUER LE DÉJANTEMENT DE PNEU, CE QUI PEUT ENDOMMAGER LE VÉLO ET BLESSER L'UTILISATEUR OU AUTRE PERSONNE. LA FAÇON OPTIMALE DE GONFLER LES PNEUS DE VÉLO AU NIVEAU DE PRESSION APPROPRIÉE EST AVEC UNE POMPE À VÉLO. DES TUYAUX D'AIR DE STATION-SERVICE LIBÈRENT UN GRAND VOLUME D'AIR TRÈS RAPIDEMENT, EN AUGMENTANT LA PRESSION DANS VOS PNEUS TRÈS RAPIDEMENT. NOUS VOUS DÉCONSEILLONS D'UTILISER DES TUYAUX D'AIR DE STATION-SERVICE OU TOUT AUTRE TYPE DE COMPRESSEUR.

La pression des pneus est donnée en valeur de pression maximale ou en étendue de valeurs de la pression. La performance des pneus dans différents terrains ou conditions météo dépend largement de la pression des pneus. Gonflez les pneus près du niveau de pression maximale recommandée donne la résistance au roulement la plus faible, mais donne aussi la conduite la moins douce. Les pressions élevées conviennent le mieux au revêtement lisse et sec. Des pressions à l'extrémité basse de l'étendue de valeurs de la pression recommandée donnent la meilleure performance sur les terrains lisses, tels que l'argile très compacté, et sur les surfaces profondes et instables, telles que le sable profond et sec. Les pressions de pneus trop faibles pour votre poids et pour les conditions de roulement peuvent entraîner des perforations du tube, en permettant au pneu de se déformer suffisamment pour pincer la chambre à air entre la jante et la surface de roulement.

Certains pneus spéciaux haute performance ont des bandes de direction unidirectionnelles: la sculpture des bandes est conçu pour être plus efficace dans une direction que dans l'autre. Sur le flanc de pneu unidirectionnel se trouve une flèche indiquant la direction de rotation correcte. Si votre vélo a des pneus unidirectionnels, assurez-vous qu'ils soient installés pour tourner dans la direction correcte.

2. La valve de pneu permet à l'air d'entrer sous pression dans la chambre à air du pneu, mais elle ne le permet pas d'échapper à moins que vous le désiriez. Il y a deux types principaux de valves de tube de vélo: Schrader et Presta. La pompe à vélo que vous utilisez doit correspondre aux tiges de valve de votre vélo. La valve Schraeder est comme celle sur un pneu de voiture; c'est le type de tige de valve que vous devriez avoir sur votre vélo. Pour gonfler un tube à valve Schrader, retirez le bouchon de valve et appuyez la raccord de tuyau ou de pompe à air sur l'extrémité de la tige de valve. Pour laisser sortir l'air de la valve Schrader, libérez la goupille à l'extrémité de la tige de valve avec le bout d'une clé de maison ou autre objet approprié.



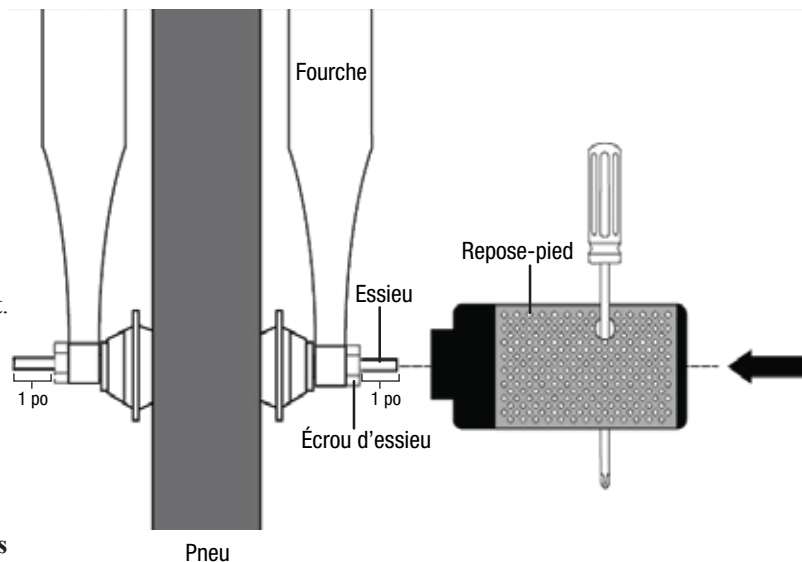
MONTAGE – REPOSE-PIEDS

Si votre vélo a des repose-pieds avant ou arrière, suivez les instructions ci-dessous.

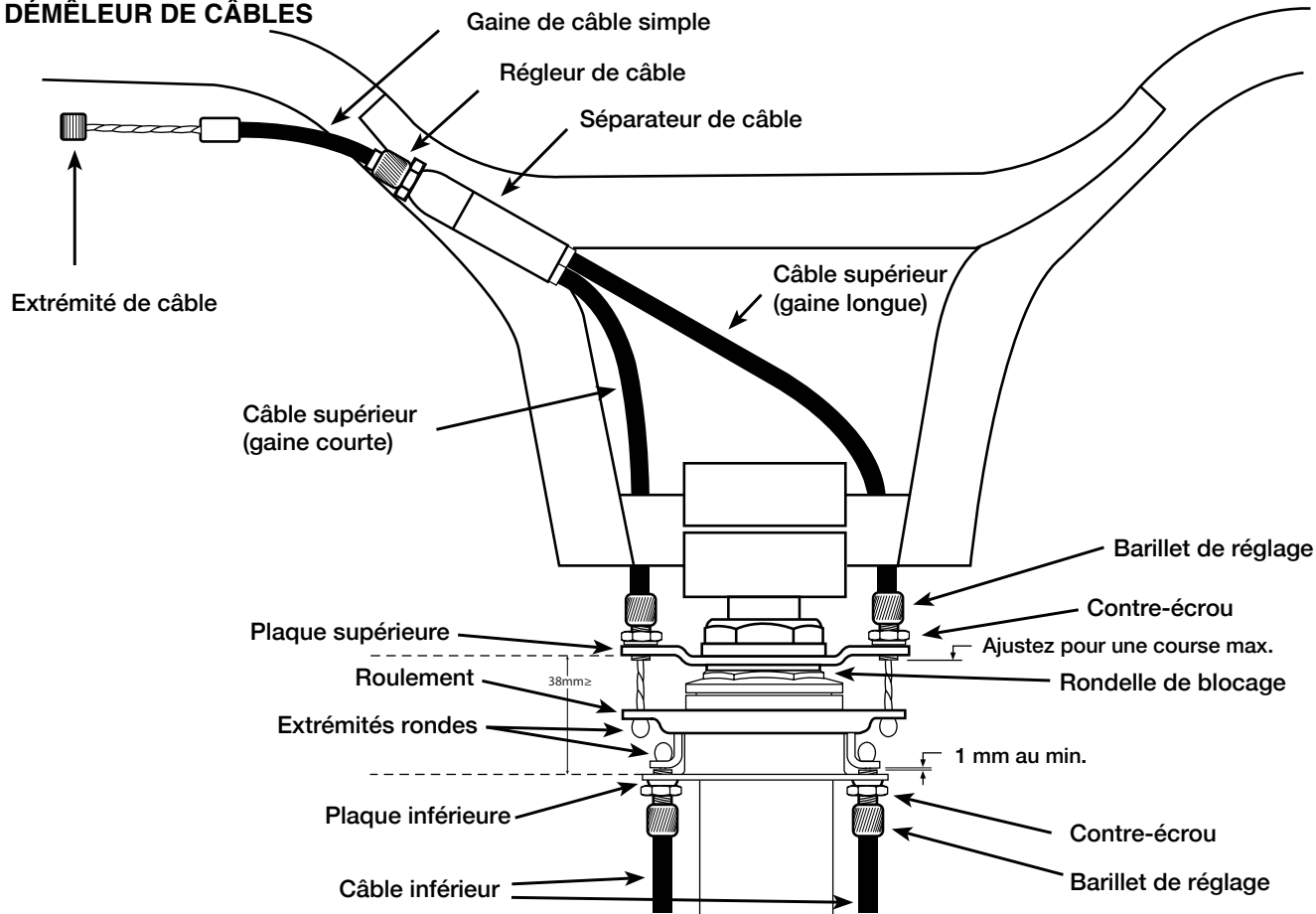
1. Vérifiez que l'écrou d'essieu soit serré fermement sur l'essieu.
2. Fixez le repose-pied à l'essieu en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Un tournevis peut être placé à travers les trous de montage pour vous aider à tourner le repose-pied sur l'essieu.
3. Serrez contre le cadre ou la fourche pour un bon ajustement. Répétez ces étapes pour tous les repose-pieds inclus.

NOTE: Certains vélos sont fournis avec 2 repose-pieds, d'autres avec 4 repose-pieds.

DES REPOSE-PIEDS NE PEUVENT PAS ÊTRE INSTALLÉS SUR TOUT ESSIEU; ILS PEUVENT ÊTRE INSTALLÉS SI L'ESSIEU DÉPASSE L'ÉCROU D'ESSIEU PAR AU MOINS 1 PO. Consultez un mécanicien de vélo professionnel si vous avez des questions concernant votre vélo.



DÉMÊLEUR DE CÂBLES



4. Vissez (ou dévissez) le barillet de réglage du câble inférieur dans la plaque inférieure jusqu'à ce qu'ils soient aussi proches du roulement que possible sans qu'ils ne le touchent.

5. Dévissez le régleur de câble sur le séparateur du câble supérieur jusqu'à ce que le mou du câble supérieur soit rattrapé. Dévissez le régleur de câble d'un autre tour pour augmenter la distance entre le roulement et les barillets de réglage du câble inférieur de 1 mm.

ATTENTION: Ne dévissez pas le régleur de câble sur le séparateur du câble supérieur plus de 8 mm. Utilisez le régleur de câble sur le levier de frein arrière si un réglage supplémentaire est requis.

6. Vérifiez pour le balourdage de roulement en plaçant le guidon en position de conduite normale, puis faites pivoter le guidon rapidement d'un côté à l'autre. Suivez les étapes suivantes pour éliminer le balourdage de roulement. NOTE: Le roulement ne doit jamais se reposer sur la plaque inférieure, ni sur les barillets de réglage du câble inférieur.

a.) Vissez (ou dévissez) le barillet de réglage du câble inférieur dans la plaque inférieure jusqu'à ce que tout balourdage de roulement soit éliminé.

b.) Serrez le contre-écrou des barillets de réglage contre les câbles inférieurs.

c.) Faites pivoter le guidon de 180 degrés et revérifiez pour le balourdage de roulement. Utilisez les barillets de réglage desserrés sur les câbles supérieur et inférieur pour éliminer tout balourdage.

d.) Répétez les étapes (6a) et (6c) jusqu'à ce que le guidon puisse pivoter de 360 degrés sans balourdage de roulement.

7. Terminez de régler les freins arrière.

⚠ Avertissement! NE BLOQUEZ PAS LES FREINS. UN ACTIONNEMENT SOUDAIN OU EXCESSIF DU FREIN AVANT PEUT PROJETER L'UTILISATEUR AU-DESSUS DU GUIDON, EN ENTRAÎNANT DE GRAVES BLESSURES OU LA MORT. LORS DU FREINAGE, ACTIONNEZ TOUJOURS LE FREIN ARRIÈRE EN PREMIER, PUIS LE FREIN AVANT.

⚠ Avertissement! N'UTILISEZ PAS LE VÉLO JUSQU'À CE QUE LES FREINS FONCTIONNENT CORRECTEMENT. POUR TESTER LES FREINS, SERREZ-LES EN ESSAYANT DE POUSSER LE VÉLO VERS L'AVANT POUR VOUS ASSURER QU'ILS ARRÊTERONT LE VÉLO. N'UTILISEZ JAMAIS UN VÉLO QUI NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT. APPUYEZ SUR CHAQUE LEVIER DE FREIN POUR VOUS ASSURER QU'IL N'Y A AUCUN GRIPPAGE ET QUE LES PATINS DE FREIN EXERCENT UNE PRESSION ASSEZ FORTE SUR LES JANTES POUR ARRÊTER LE VÉLO. LES PATINS DE FREIN DOIVENT ÊTRE RÉGLÉS POUR QU'ILS SOIENT DE 1 MM À 2 MM DE LA SURFACE DE LA JANTE LORSQUE LES FREINS NE SONT PAS ACTIONNÉS. LES PATINS DE FREIN DOIVENT ÊTRE CENTRÉS SUR LA JANTE ET ORIENTÉS DE FAÇON À CE QUE LA PARTIE ARRIÈRE DE CHAQUE PATIN DE FREIN SOIT ENVIRON 0,5 À 1,0 MM PLUS LOIN DE LA JANTE QUE LA PARTIE AVANT DU PATIN DE FREIN.

DÉMÊLEUR DE CÂBLES

Consultez l'illustration à la page 24.

Certains vélos freestyle sont équipés d'un système démêleur qui permet au guidon de pivoter à 360 degrés sans le grippage des câbles.

ATTENTION: Il est très important que ce système soit ajusté correctement. L'installation doit seulement être effectuée par un mécanicien de vélo qualifié ayant les outils appropriés.

Câble supérieur

1. Connectez l'extrémité barillet du câble supérieur au levier de frein arrière. Assurez-vous que la gaine du long câble soit au-dessus de la gaine du câble court; sinon, le câble supérieur sera torsadé.
2. Faites passer le câble supérieur à travers le guidon (sous la barre transversale) avec la gaine du câble court du même côté que le levier de frein arrière.
3. Connectez le câble supérieur à la plaque supérieure en faisant passer les extrémités rondes du câble supérieur par les trous filetés de la plaque supérieure et en les connectant au roulement.
4. Vissez les barillets de réglage dans la plaque supérieure. Ne serrez pas les contre-écrous pour le moment.

Câble inférieur

1. Faites passer la gaine de câble à travers le guide-câbles sur le cadre.
2. Connectez le câble inférieur à la plaque inférieure en faisant passer les extrémités rondes du câble inférieur par les trous filetés de la plaque inférieure et en les connectant au roulement.
3. Vissez les barillets de réglage dans la plaque inférieure. Ne serrez pas les contre-écrous pour le moment.
4. Connectez le câble inférieur au frein arrière. Ne réglez pas le frein arrière pour le moment.

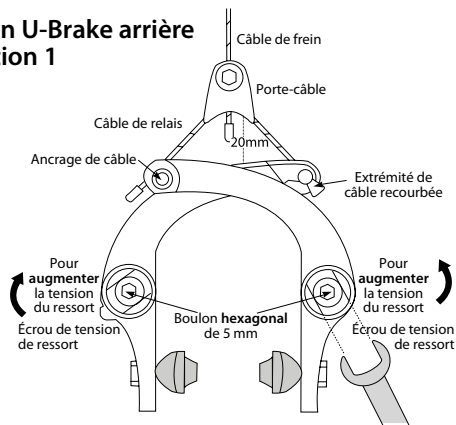
NOTE: Assurez-vous que toutes les 11 extrémités de gaines des câbles supérieur et inférieur soient positionnées correctement, et que la tension du ressort du frein arrière tire le roulement vers le bas.

Réglage

1. Vissez complètement les régleurs de câbles sur le levier de frein arrière et sur le séparateur du câble supérieur.
2. Vissez (ou dévissez) les barillets de réglage dans la plaque supérieure pour régler le roulement pour une course maximale. Le roulement doit être aussi bas que possible sans se reposer sur la plaque inférieure ou sur les barillets de réglage vissés dans la plaque inférieure.
3. Utilisez les barillets de réglage vissés dans la plaque supérieure pour que le roulement soit parallèle à la plaque supérieure. Utilisez une clé de 10 mm pour serrer les contre-écrous sur les barillets de réglage des câbles supérieurs.

Frein U-Brake arrière Option 1: Par la suite, serrez le porte-câble au câble de frein à environ 20 mm des étriers de frein lorsqu'ils sont en position fermée contre la jante. Fixez le câble de relais au porte-câble. Accrochez l'extrémité du câble dans la fente du frein, enflez le câble de relais excédentaire à travers l'ancrage de câble et serrez l'ancrage de câble. Continuez avec les instructions « Pour les 2 options » ci-dessous.

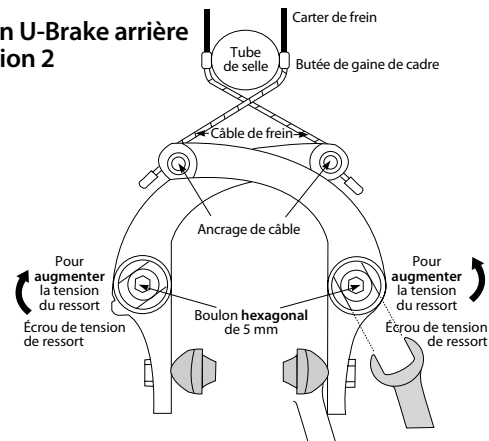
Frein U-Brake arrière Option 1



⚠
AVERTISSEMENT!
 Les freins offrent une puissance de freinage considérable avec peu de force de levier. Ils nécessitent de la pratique à basse vitesse avant l'utilisation normale.

Option 2: Placez le carter de frein dans les butées de gaine du cadre. Tirez le câble de frein fermement et enflez-le à travers le boulon d'ancrage de câble opposé. Serrez le câble. Répétez l'étape pour l'autre côté. Continuez avec les instructions « Pour les deux options » ci-dessous.

Frein U-Brake arrière Option 2



Pour les 2 options: Pour le réglage des freins, utilisez une clé polygonale de 13 mm et une clé hexagonale de 5 mm, et desserrez le boulon hexagonal de 5mm. Pour le côté droit du vélo, tournez l'écrou de tension du ressort avec une clé polygonale de 13 mm dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du ressort. Pour le côté gauche, tournez l'écrou de tension du ressort avec une clé polygonale dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du ressort. Lorsque la tension souhaitée est atteinte, maintenez en place l'écrou de tension avec la clé de 13 mm et serrez le boulon hexagonal de 5 mm. La tension sur chaque côté devrait être la même pour que les étriers de frein parcourent la même distance lorsque le frein est actionné. NOTE: Pour certains cadres BMX, le frein U-Brake est retourné et monté sous les haubans. La direction pour régler la tension des ressorts sera toujours la même que celle illustrée ici. Frein U-Brake arrière Option 2. Suivez toutes les instructions en regardant de l'arrière du vélo vers l'avant.

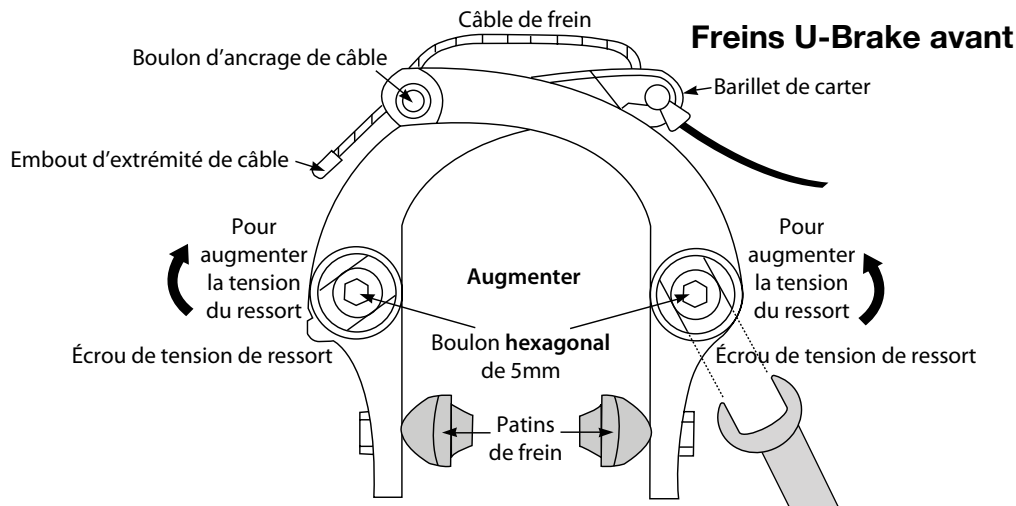
⚠ AVERTISSEMENT! N'UTILIEZ PAS LE VÉLO JUSQU'À CE QUE LES FREINS FONCTIONNENT CORRECTEMENT. POUR TESTER LES FREINS, SERREZ-LES EN ESSAYANT DE POUSSER LE VÉLO VERS L'AVANT POUR VOUS ASSURER QU'ILS ARRÊTERONT LE VÉLO.

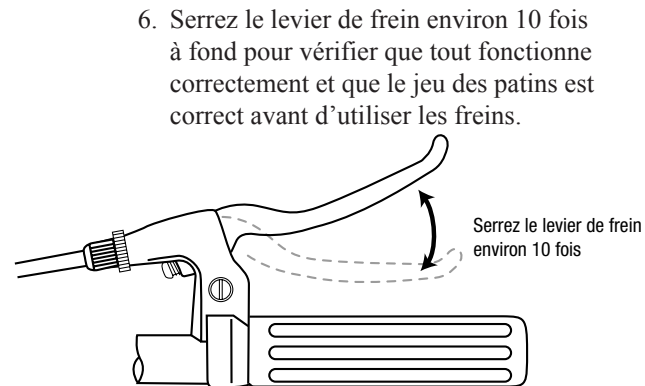
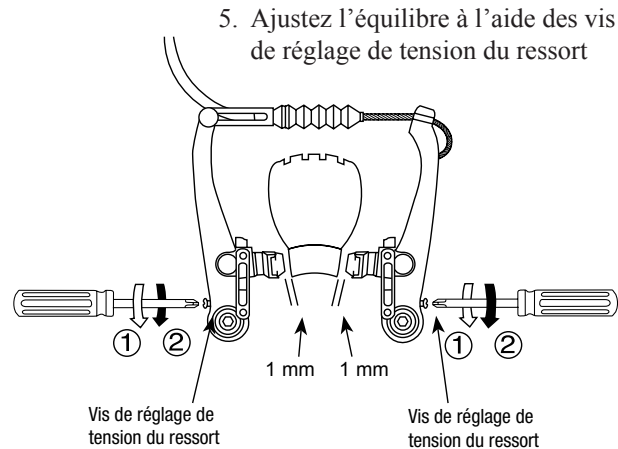
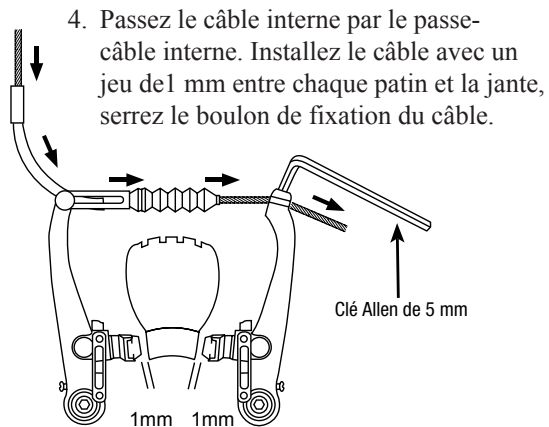
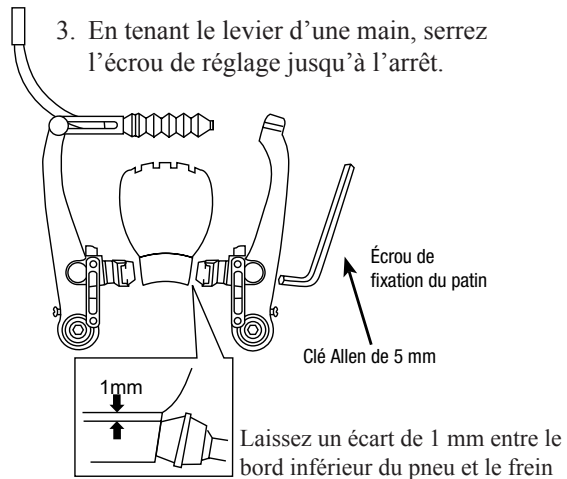
FREINS U-BRAKE

Réglez les patins des freins U-Brake à l'aide d'une clé de 10 mm. Assurez-vous que le patin touche la jante et non pas le pneu. Idéalement, l'avant du patin devrait toucher la jante environ 1 mm avant l'arrière du patin.

Frein U-Brake avant: Faites glisser le câble de frein et le carter de frein par le barillet du carter et par l'écrou d'ancrage du câble. Réglez le câble pour qu'il y ait un espace de 1 mm entre les patins de frein et la jante. Serrez l'écrou d'ancrage du câble. Pour suivre ces instructions, tenez-vous devant le vélo.

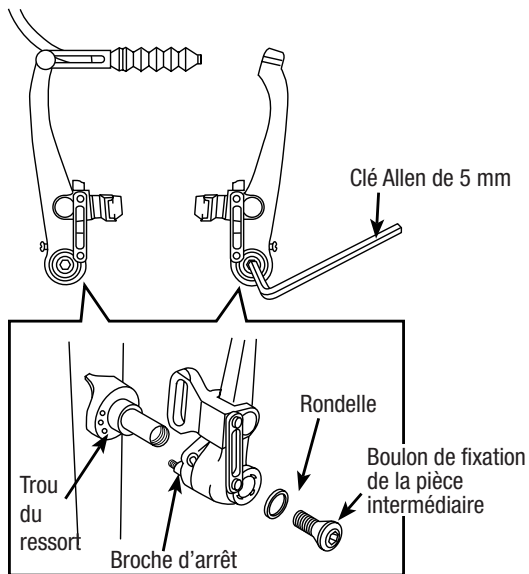
Pour le réglage des freins, utilisez une clé polygonale de 13 mm et une clé hexagonale de 5 mm. Desserrez le boulon hexagonal de 5 mm. Pour le côté gauche du vélo, tournez l'écrou de tension du avec une clé polygonale de 13 mm dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du ressort. Pour le côté droite, tournez l'écrou de tension du ressort à l'aide d'une clé polygonale dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du ressort. Lorsque la tension souhaitée est atteinte, maintenez en place l'écrou de tension avec la clé de 13 mm et serrez le boulon hexagonal de 5 mm. La tension sur chaque côté devrait être la même pour que les étriers de frein parcourent la même distance lorsque le frein est actionné.



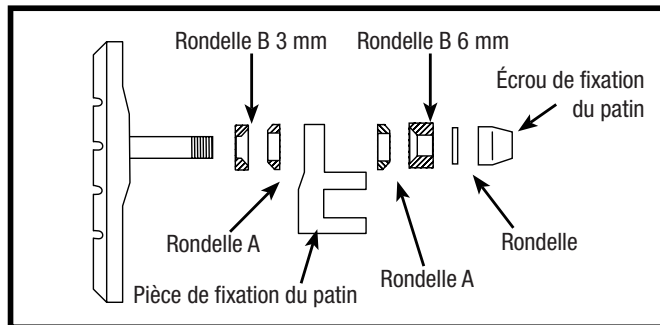
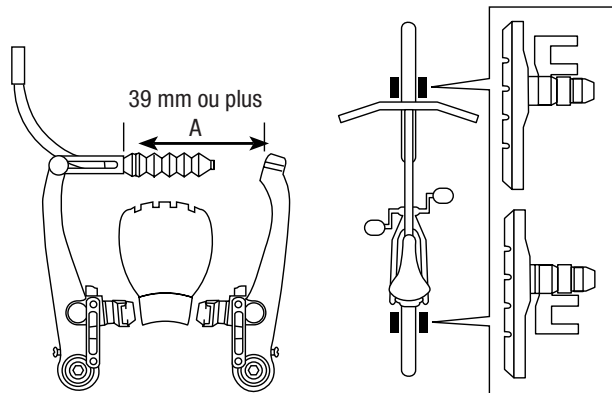


V-BRAKE *suite*

1. Si le vélo est équipé de freins V-brake, insérez le corps du frein dans le trou central du ressort du bossage de montage du cadre, puis fixez le corps du frein au cadre à l'aide du boulon de fixation de la pièce intermédiaire.

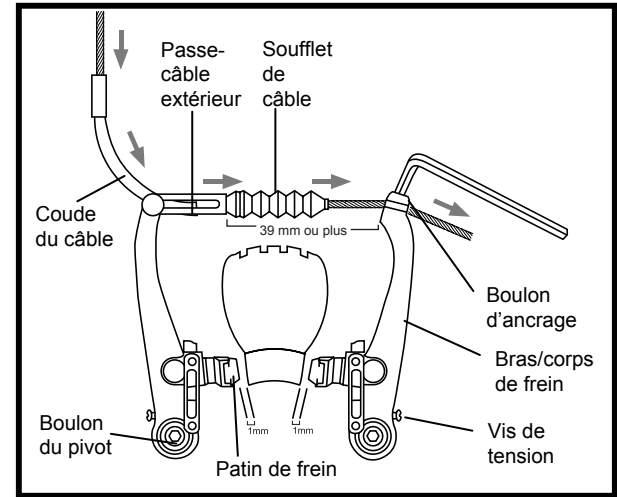


2. Tout en maintenant le patin contre la jante, réglez la quantité de saillie du patin en interchangeant les rondelles B (c.-à-d. 6 mm et 3 mm) de manière que la dimension A soit de 39 mm ou plus.



MONTAGE ET AJUSTEMENT DES FREINS À TIRAGE LINÉAIRE (V-BRAKE)

Si le frein n'est pas déjà monté, sortez le coude du câble de la boîte de pièces et introduire le câble par le plus gros orifice. La gaine de frein viendra reposer contre l'extrémité du coude. En passant le câble par le passe-câble à l'extrémité du bras gauche, le coude viendra s'engager dans celui-ci. Glissez le soufflet de câble sur le câble entre les deux bras du frein. Ensuite, desserrez le boulon d'ancrage de 5 mm à l'extrémité du bras droit et glissez le câble sous la rondelle de retenue. Éliminez le mou du câble afin qu'il y ait une distance de 39 mm ou plus entre l'extrémité du passe-câble et celle du boulon d'ancrage. Une fois le câble fixé entre les bras du frein, serrer le levier de frein plusieurs fois, en vérifiant la position des patins sur la jante. Les patins du frein doivent être à 1 mm de la jante lorsque le frein est relâché. Lorsque le frein est serré, les patins doivent toucher la jante à ras (jamais le pneu) les patins de la roue avant touchant la jante un peu avant ceux de la roue arrière. C'est le pincement des patins de frein. Si la position n'est pas bonne, il faudra ajuster les patins. Desserrez les patins et repositionnez-les. Plusieurs ajustements aux patins et au câble pourraient être nécessaires avant de trouver la bonne position.



FREINS À MAIN

Déterminez le type de frein de votre vélo et consultez les instructions de montage appropriées. Si votre vélo est équipé d'un frein au pied SEULEMENT, aucun réglage des freins n'est requis. Pour plus d'information sur le réglage et l'entretien des freins, consultez la section sur l'entretien de ce guide.

NOTE: Une plus grande force est requise pour actionner le frein arrière car son câble est plus long. Il est important de vous familiariser avec l'utilisation des freins à main. Lorsque réglés correctement, les freins à main sont un système de freinage efficace. Gardez toujours la jante et les patins de frein propres et libres de cire, de lubrifiant et de saleté. Assurez-vous que les freins soient toujours réglés correctement et en bon état de fonctionnement.

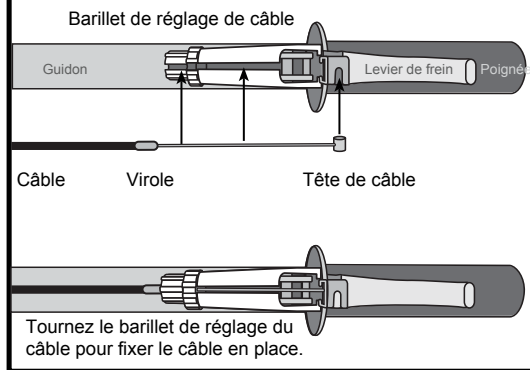
Ouvrez le levier de frein et placez l'extrémité de la tête du câble de frein court dans le levier, puis refermez le levier. Fixez la virole contre le levier en utilisant le barillet de réglage du câble.

FREIN À ÉTRIÉR À TIRAGE LATÉRAL

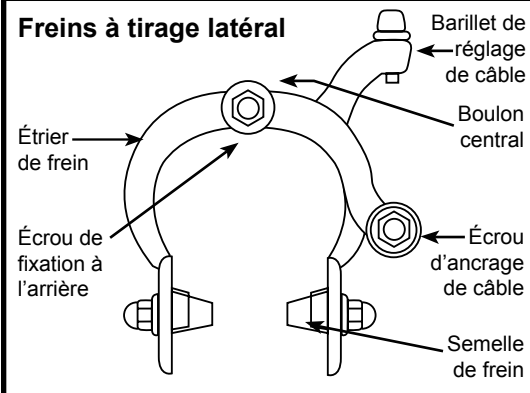
Desserrez l'écrou d'ancrage du câble et enfillez-y le câble de frein. Serrez l'écrou à la main jusqu'à ce qu'il garde le câble en place. Serrez les étrières de frein ensemble contre la jante de la roue. Desserrez les écrous sur les patins de frein et tournez-les jusqu'à ce qu'ils correspondent à l'angle de la jante. Serrez les écrous fermement. Tirez vers le bas sur l'extrémité du câble du frein à l'aide d'une pince en assurant qu'il soit tendu, puis serrez fermement l'écrou d'ancrage du câble. Faites tourner la roue; les patins de frein ne devraient pas toucher la jante du tout et devraient être à la même distance de la jante sur les deux côtés. Assurez-vous que tous les écrous et boulons soient serrés fermement. Testez les leviers de frein 20 à 25 fois pour remédier tout étirement initial du câble. Assurez-vous de fixer fermement l'écrou de fixation de frein derrière la fourche.

⚠ AVERTISSEMENT! LORSQUE VOUS MONTEZ OU RÉGLEZ LES FREINS, ASSUREZ-VOUS QUE L'ANCRAGE DE CÂBLE SOIT SERRÉ. NE PAS SERRER L'ÉCROU FERMEMENT PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DES FREINS OU UN DOMMAGE CORPOREL.

Monter le câble de frein au levier de frein



Freins à tirage latéral



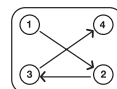
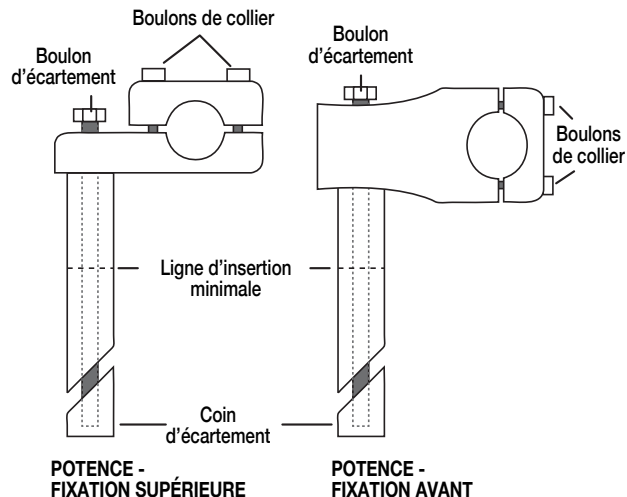
POTENCE DU GUIDON

NOTE: La potence du guidon a été pré-assemblée au guidon dans l'usine.

1. Retirez le matériel d'emballage recouvrant le coin d'écartement et tournez le guidon en position verticale. Desserrez légèrement les boulons du collier pour permettre au guidon de tourner facilement. Après que vous avez trouvé une position de guidon confortable, serrez les boulons du collier selon le couple requis.
2. Insérez la potence du guidon dans le tube de la fourche avec la portion collier de la potence orientée vers l'avant du vélo. La potence doit être insérée suffisamment loin pour cacher la ligne d'insertion minimale inscrite sur la potence. Si nécessaire, desserrez le boulon d'écartement pour permettre à la potence de rentrer le tube de la fourche.
3. Mettez une goutte d'huile sur la tête du boulon d'écartement. Serrez le boulon d'écartement juste assez pour tenir la potence en place.
4. Levez ou baissez la potence du guidon pour obtenir la hauteur convenable pour votre enfant, puis positionnez le guidon pour qu'il soit perpendiculaire (90 degrés) à la roue avant. Par la suite, serrez le boulon d'écartement selon le couple requis. Assurez-vous d'avoir inséré la potence au moins 2,5 po (63,5 mm) dans le tube de la fourche pour que la ligne d'insertion minimale ne soit pas visible.

AVERTISSEMENT! LE SERRAGE EXCESSIF DU BOULON D'ÉCARTEMENT ET DU COIN D'ÉCARTEMENT PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À L'EMSEMBLE DE LA POTENCE DU GUIDON ET DES BLESSURES À L'UTILISATEUR.

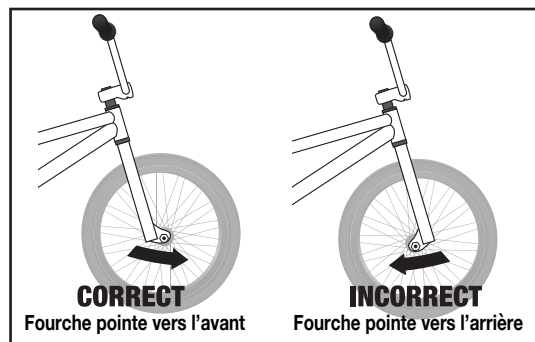
COUPLE REQUIS - BOULON D'ÉCARTEMENT: 13,5 à 20,3 Nm (10 à 15 pi lb)
COUPLE REQUIS - BOULON DU COLLIER: 10,8 à 14,9 Nm (8 à 11 pi lb)



Serrez les boulons du collier en croisé pour un serrage uniforme



Boulons de collier

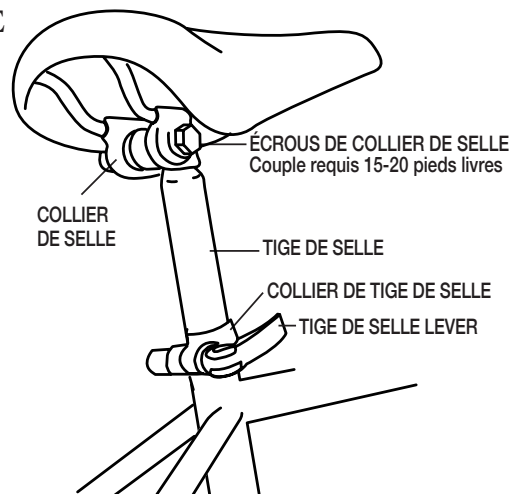


MONTAGE - SELLE ET TIGE DE SELLE À LIBÉRATION RAPIDE

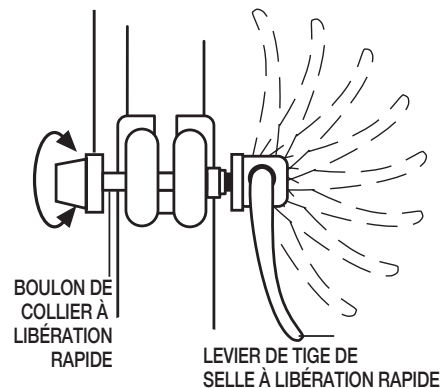
1. Desserrez les écrous du collier de selle.
2. Insérez la partie supérieure de la tige de selle dans le collier de selle. Assurez-vous que la tige de selle soit complètement insérée dans le collier de selle et appuyée fermement contre le dessous de la selle.
3. Serrez les écrous du collier de selle fermement.
4. Insérez la tige de selle (fixée à la selle) dans le cadre du vélo. Assurez-vous que la tige de selle soit insérée plus loin que la ligne d'insertion minimale.
5. Serrez l'écrou de réglage de tension à la main et déplacez le levier de libération rapide à la position fermée. NOTE: Moins d'un demi-tour de l'écrou de réglage de tension peut faire la différence entre une force de serrage sécuritaire ou non. Vous devriez constater une résistance considérable lorsque vous déplacez le levier. Si non, rouvrez et resserrez le levier, puis mettez-le en position fermée pour qu'il soit parallèle au tube supérieur du cadre (voir l'illustration en haut).
6. Ajustez l'angle de la selle pour que le haut de la selle soit parallèle au sol ou confortable pour l'utilisateur.
7. Resserrez les écrous du collier de selle fermement. Vérifiez l'étanchéité en essayant de faire tourner la selle. Si la selle est desserrée, assurez-vous de serrer les écrous du collier et le boulon du collier fermement. Couple requis: 21,7 à 27,1 Nm (16 à 20 pi lb)

⚠ LA LIGNE « INSERTION MINIMALE » / « HAUTEUR MAXIMALE » SUR LA TIGE DE SELLE NE DEVRAIT PAS ÊTRE VISIBLE LORSQUE LA TIGE DE SELLE EST INSÉRÉE DANS LE CADRE DU VÉLO. NE HAUSSEZ PAS LA TIGE DE SELLE AU-DELÀ DE CETTE LIGNE. LA TIGE DE SELLE OU LE CADRE PEUVENT BRISER EN PROVOQUANT LA PERTE DE CONTRÔLE ET LA CHUTE DE L'UTILISATEUR.

VÉRIFIEZ TOUJOURS QUE LE MÉCANISME DE RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE SOIT FERMEMENT SERRÉ AVANT D'UTILISER LE VÉLO. CONDUIRE UN VÉLO AVEC UNE TIGE DE SELLE MAL SERRÉE PEUT PERMETTRE À LA SELLE DE TOURNER OU DE BOUGER, EN PROVOQUANT LA PERTE DE CONTRÔLE DE L'UTILISATEUR.



ÉCROU DE RÉGLAGE DE TENSION



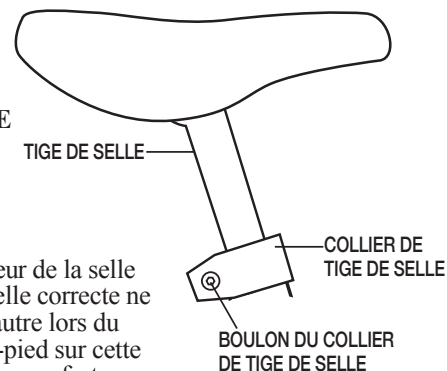
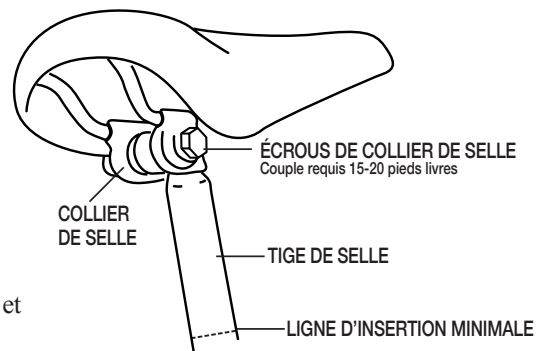
MONTAGE - SELLE ET TIGE DE SELLE

1. Desserrez les écrous du collier de selle.
2. Insérez la partie supérieure de la tige de selle dans le collier de selle. Assurez-vous que la tige de selle soit complètement insérée dans le collier de selle et appuyée fermement contre le dessous de la selle.
3. Serrez les écrous du collier de selle fermement.
4. Insérez la tige de selle (fixée à la selle) dans le cadre du vélo. Assurez-vous que la tige de selle soit insérée plus loin que la ligne d'insertion minimale.
5. Serrez le boulon du collier de la tige de selle fermement à la hauteur souhaitée.
6. Ajustez l'angle de la selle pour que le haut de la selle soit parallèle au sol ou confortable pour l'utilisateur.
7. Resserrez les écrous du collier de selle fermement. Vérifiez l'étanchéité en essayant de faire tourner la selle. Si la selle est desserrée, assurez-vous de serrer les écrous du collier et le boulon du collier fermement. Couple requis: 21,7 à 27,1 Nm (16 à 20 pi lb)

⚠ LA LIGNE « INSERTION MINIMALE » / « HAUTEUR MAXIMALE » SUR LA TIGE DE SELLE NE DEVRAIT PAS ÊTRE VISIBLE LORSQUE LA TIGE DE SELLE EST INSÉRÉE DANS LE CADRE DU VÉLO. NE HAUSSEZ PAS LA TIGE DE SELLE AU-DELÀ DE CETTE LIGNE. LA TIGE DE SELLE OU LE CADRE PEUVENT BRISER EN PROVOQUANT LA PERTE DE CONTRÔLE ET LA CHUTE DE L'UTILISATEUR.

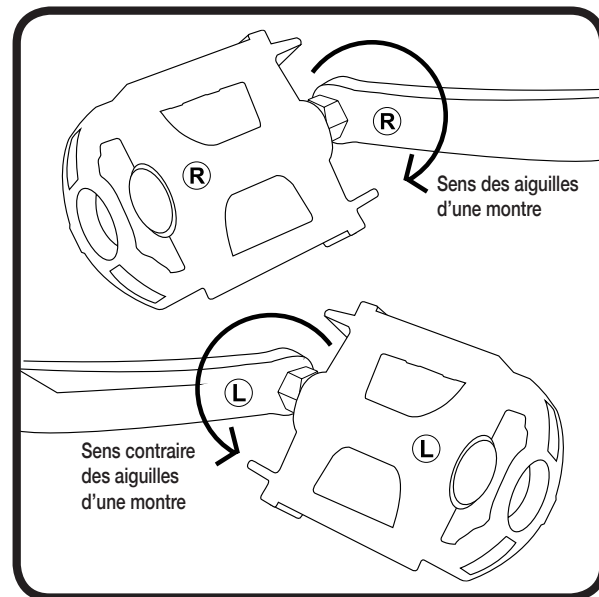
VÉRIFIEZ TOUJOURS QUE LE MÉCANISME DE RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE SOIT FERMEMENT SERRÉ AVANT D'UTILISER LE VÉLO. CONDUIRE UN VÉLO AVEC UNE TIGE DE SELLE MAL SERRÉE PEUT PERMETTRE À LA SELLE DE TOURNER OU DE BOUGER, EN PROVOQUANT LA PERTE DE CONTRÔLE DE L'UTILISATEUR.

HAUTEUR DE SELLE: Pour un niveau maximal de confort et d'efficacité de pédalage, la hauteur de la selle doit être réglée correctement par rapport à la longueur des jambes de l'utilisateur. La hauteur de selle correcte ne doit pas entraîner la tension dans les jambes, et les hanches ne doivent pas balancer d'un côté à l'autre lors du pédalage. Asseyez-vous sur le vélo avec une pédale à son plus bas niveau puis mettez votre avant-pied sur cette pédale. Dans cette position, le genou sera légèrement plié si la hauteur de selle est correcte. Pour un confort maximal, l'utilisateur ne doit pas trop étendre ses bras en utilisant le vélo. Ses coudes doivent être légèrement pliés.



INSTALLATION – PÉDALES

1. Appliquez une petite quantité de graisse aux filetages de chaque pédale.
Repérez la lettre « L » ou « R » sur le côté ou sur l'extrémité de chaque axe de pédale (illustration). En tournant l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre à la main (illustration), enfitez la pédale « R » dans la manivelle sur le côté droit du vélo. Évitez de fausser le filetage; cela peut endommager les filetages dans la manivelle. Si les filetages ne tournent pas facilement, évitez de les forcer. Retirez l'axe et recommencez. Une fois que la pédale est enfilée dans la manivelle, serrez l'axe fermement à la manivelle à l'aide d'une clé à fourche ou à molette de 15 mm.
2. En tournant l'axe à la main dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, enfitez la pédale « L » dans la manivelle sur le côté gauche du vélo. Évitez de fausser le filetage; cela peut endommager les filetages dans la manivelle. Si les filetages ne tournent pas facilement, évitez de les forcer. Retirez l'axe et recommencez. Une fois que la pédale est enfilée dans la manivelle, serrez l'axe fermement à la manivelle à l'aide d'une clé à fourche ou à molette de 15 mm.



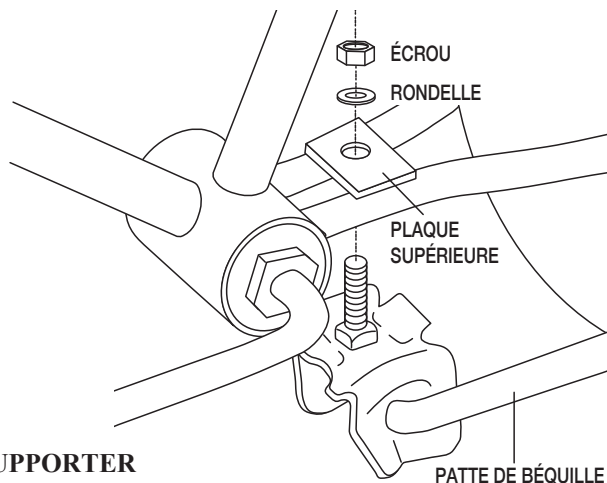
AVERTISSEMENT! DES PÉDALES INSTALLÉES ET SERRÉES INCORRECTEMENT PEUVENT SE DESSERRER, CE QUI PEUT ENDOMMAGER LE VÉLO ET ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES OU LA MORT DE L'UTILISATEUR.

Couple requis: 20,3 à 24,4 Nm (15 à 18 pi lb)

BÉQUILLE

Si votre vélo est équipé d'une béquille, suivez les instructions ci-dessous.

1. Placez le vélo en position verticale.
2. Retirez la plaque supérieure de la béquille.
3. Du côté gauche du vélo (côté opposé au plateau), placez la béquille en position sous les deux pattes de la fourche arrière.
4. Placez la plaque supérieure, collet vers le bas, sur le boulon de montage.
5. Remettez la rondelle et l'écrou sur le boulon de montage. Tenez la patte de béquille en position horizontale pour qu'elle soit alignée avec la base du cadre, puis serrez fermement le boulon de montage.
6. Pour supporter le vélo pendant le reste du processus de montage, gardez la patte de la béquille orientée vers le bas.



AVERTISSEMENT! LA BÉQUILLE EST CONÇUE POUR SUPPORTER LE VÉLO SEULEMENT, NON PAS LE VÉLO ET LE CYCLISTE.



AVERTISSEMENT! SUPPORTEZ LE VÉLO AVEC LA BÉQUILLE LORSQUE VOUS NE EN SERVEZ PAS. REPOSEZ VOTRE VÉLO SUR SON CÔTÉ PEUT ENDOMMAGER LES LEVIERS DE FREIN ET CAUSER DES CONDITIONS DE CONDUITE DANGEREUSES, CE QUI PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES À L'UTILISATEUR.

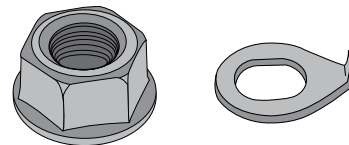
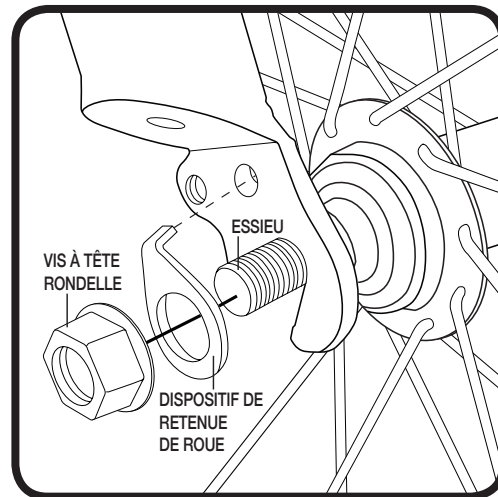
MONTAGE DU VÉLO

PRÉPARATION

Il est important que vous lisiez ce guide d'utilisation avant de commencer à monter votre vélo. **NOUS VOUS CONSEILLONS DE CONSULTER UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL SI VOUS AVEZ DES DOUTES OU DES INQUIÉTUDES QUANT À VOTRE CAPACITÉ D'EFFECTUER CORRECTEMENT LE MONTAGE, LA RÉPARATION OU L'ENTRETIEN DE VOTRE VÉLO.** Retirez toutes les pièces du carton d'expédition. Assurez-vous qu'aucune pièce ne reste au fond du carton. Retirez avec soin la roue avant (fixée au cadre du vélo pour l'expédition) et tout autre matériel d'emballage du vélo, y compris les attaches rapides, les bouchons d'essieux et le matériel protégeant le cadre.

ROUE AVANT

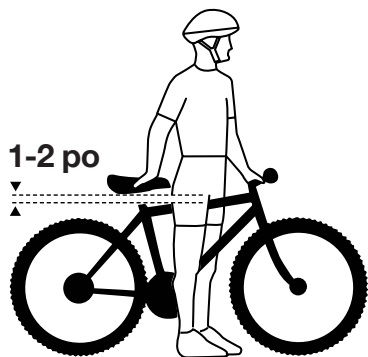
1. Retirez les écrous, rondelles et dispositifs de retenue de la roue avant.
2. Faites glisser la roue sur les pattes ouvertes de la fourche. Faites glisser un dispositif de retenue d'essieu sur l'extrémité de l'essieu, et accrochez les dispositifs de retenue dans les trous dans l'extrémité de la fourche. Sans forcer, installez la rondelle sur le bout de l'essieu (l'extrémité dentelée vers le dispositif de retenue), puis installez l'écrou hexagonal. (Note: Il peut y avoir une vis à tête rondelle au lieu de la rondelle et de l'écrou hexagonal).
3. Centrez la roue sur la fourche. En alternant d'un côté à l'autre, serrez les écrous d'essieu fermement.
4. Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle soit centrée dans la fourche et n'oscille pas. Si la roue n'est pas centrée, desserrez les écrous et réessayez.



Couple requis: 21,7 à 27,1 Nm (16 à 20 pi lb)

TAILLE DE CADRE CORRECTE

Lorsque vous sélectionnez un nouveau vélo, la taille de cadre appropriée est une considération de sécurité très importante. L'idéale distance entre le cadre et l'entrejambe, qui varie selon le type de vélo et la préférence de l'utilisateur, permet de chevaucher le cadre plus facilement et prudemment (ex. lors des arrêts soudains). Les femmes peuvent utiliser un vélo pour homme pour déterminer la taille correcte quant au modèle pour femme.



IL FAUT LAISSER AU MOINS 1 À 2 PO ENTRE L'ENTREJAMBE ET LE TUBE SUPÉRIEUR DU VÉLO LORSQUE L'UTILISATEUR CHEVAUCHE LE VÉLO AVEC LES DEUX PIEDS À PLAT SUR LE SOL.



LA LIGNE « INSERTION MINIMALE » / « HAUTEUR MAXIMALE » SUR LA TIGE DE SELLE NE DEVRAIT PAS ÊTRE VISIBLE LORSQUE LA TIGE DE SELLE EST INSÉRÉE DANS LE CADRE DU VÉLO. NE HAUSSEZ PAS LA TIGE DE SELLE AU-DELÀ DE CETTE LIGNE. LA TIGE DE SELLE OU LE CADRE PEUVENT BRISER EN PROVOQUANT LA PERTE DE CONTRÔLE ET LA CHUTE DE L'UTILISATEUR. VÉRIFIEZ TOUJOURS QUE LE MÉCANISME DE RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE SOIENT FERMEMENT SERRÉ AVANT D'UTILISER LE VÉLO.

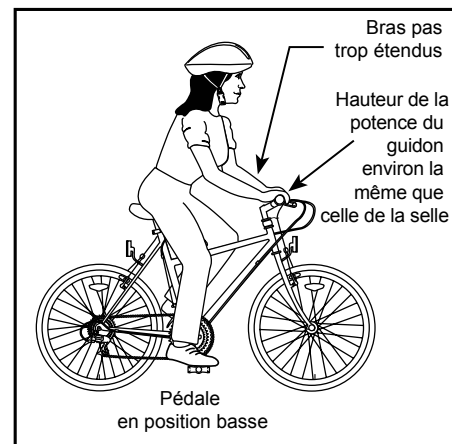
POSITION DE CONDUITE

HAUTEUR DE SELLE

Pour un niveau maximal de confort et d'efficacité de pédalage, la hauteur de la selle doit être réglée correctement par rapport à la longueur des jambes de l'utilisateur. La hauteur de selle correcte ne doit pas entraîner la tension dans les jambes, et les hanches ne doivent pas balancer d'un côté à l'autre lors du pédalage. Asseyez-vous sur le vélo avec une pédale à son plus bas niveau puis mettez votre avant-pied sur cette pédale. Dans cette position, le genou sera légèrement plié si la hauteur de selle est correcte.

EXTENSION

Pour un confort maximal, l'utilisateur ne doit pas trop étendre ses bras en utilisant le vélo. Ses coudes doivent être légèrement pliés. Consultez la section concernant la selle et la tige de selle pour savoir comment ajuster la hauteur de la tige de selle.





AVANT CHAQUE UTILISATION:

Vérifier le vélo pendant une minute avant chaque utilisation peut améliorer considérablement votre sécurité et la qualité de votre randonnée. Donc, avant chaque utilisation, prenez l'habitude d'effectuer les vérifications de sécurité suivantes.

- Tenez-vous devant le vélo en faisant face à la selle et tenez la roue avant fermement entre vos jambes. Essayez de: 1) tourner le guidon, 2) lever le vélo en tirant le guidon vers le haut. Le guidon ne doit bouger pas.
- Essayez de faire bouger la roue avant d'un côté à l'autre pour vous assurer qu'elle soit serrée et n'oscillera pas. Soulevez la roue avant par le guidon et frappez-la vers le bas avec la paume de la main pour vous assurer qu'elle soit serrée. Faites tourner la roue avant et assurez-vous qu'elle n'oscille pas et qu'elle n'entre pas en contact avec la fourche, ni les patins de frein.
- Essayez de soulever, de pousser vers le bas et de faire tourner la selle pour vérifier qu'elle soit serrée.
- Vérifiez la connexion des pédales à la manivelle. Vous ne devriez pas être capable de voir le filetage des pédales. La pédale devrait être ferme et parallèle au sol.
- Appliquez le(s) frein(s) pour vous assurer qu'il(s) soit(en)t ferme(s). Ensuite, faites tourner la/les roue(s) et serrez les freins. Ils devraient faire arrêter la/les roue(s).
- Assurez-vous que les garde-boue et accessoires soient fixés fermement, et n'entreront pas en contact avec des parties mobiles. Assurez-vous que tous les réflecteurs soient intacts et en position.


Mettez votre casque de sécurité et profitez de votre randonnée. Pour votre sécurité, ***juste une minute vaut bien la peine***. De plus, assurez-vous de lire et de respecter les avertissements et instructions dans les sections Montage, Entretien et toute autre section de ce guide.

AVANT DE ROULER:

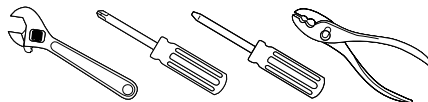
Votre nouveau vélo a été monté et ajusté dans l'usine, puis partiellement démonté pour l'expédition. Les instructions suivantes vous permettront de préparer votre vélo pour de nombreuses années de randonnées agréables. Pour plus de renseignements sur l'inspection, la lubrification, l'entretien et l'ajustement de n'importe quelle partie, consultez les sections pertinentes de ce guide. **Si vous avez des doutes concernant votre capacité d'effectuer le montage correct de ce vélo, consultez un mécanicien de vélo professionnel avant l'utilisation.**



POUR ÉVITER LES BLESSURES, CE PRODUIT DOIT ÊTRE MONTÉ CORRECTEMENT AVANT L'UTILISATION. NOUS VOUS CONSEILLONS FORTEMENT DE LIRE LE GUIDE DE MONTAGE EN ENTIER ET D'EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS SPÉCIFIÉES DANS LE GUIDE D'UTILISATION AVANT DE ROULER.

- Clé hexagonale de 5/6 mm 
- Clé dynamométrique
- Pompe à air et manomètre pour gonfler les pneus
- Lubrifiant ou graisse pour vélo

- Clé à molette de 6 po
- Tournevis Phillips et standard
- Pince coupante

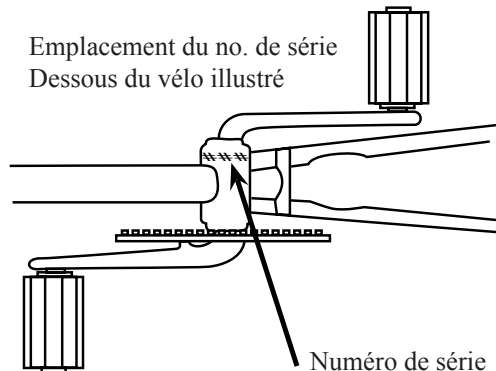


NOTEZ LE NUMÉRO DE SÉRIE

Chaque vélo a un numéro de série sur le dessous du cadre (voir l'illustration). Notez ce numéro ICI pour le conserver à titre de référence. Ce numéro peut être utile pour récupérer votre vélo en cas de perte ou de vol. **CETTE INFORMATION SE TROUVE UNIQUEMENT SUR LE VÉLO.** Le numéro de série n'est pas enregistré par le détaillant, ni par notre entreprise. Il est votre responsabilité de noter cette information.

Numéro de série: _____

Emplacement du no. de série
Dessous du vélo illustré



RÈGLES DE LA ROUTE *suite*

14. **AVERTISSEMENT – ROULER LA NUIT:** Nous vous conseillons de ne PAS utiliser votre vélo la nuit. En cas d'urgence où vous devez rouler la nuit, vous devez avoir des phares and réflecteurs appropriés. Ne roulez JAMAIS la nuit sans: casque, lumière arrière, réflecteur avant blanc, réflecteur arrière rouge, réflecteurs pour pédales, réflecteurs de roues blancs. Vous devez être capable de bien voir la surface de roulement. Les autres doivent aussi être capables de vous voir.

15. Recouvrez votre potence, guidon et tube supérieur avec du rembourrage de sécurité pour une protection supplémentaire.

16. Ne vous accrochez jamais aux véhicules en mouvement lorsque vous roulez. N'utilisez jamais votre vélo pour des stunts ou des sauts. Évitez les impacts frontaux avec le bord du trottoir et autres objets fixes.

17. **UTILISATION SUR ET HORS ROUTE:** Évitez les risques routiers suivants: grilles d'égout, nids-de-poule, ornières, bords de route souples, gravier, feuilles (surtout mouillées), revêtement inégal, passages à niveau, regards d'égout, bords de trottoir, dos d'âne, flaques, débris. Ils ont tous un impact sur votre vélo et peuvent entraîner une perte de contrôle. Ajustez votre vitesse et la manière dont vous utilisez vos freins si vous devez rouler dans de tels endroits.

18. N'utilisez pas votre vélo si le couvre-chaîne n'y est pas fixé, ou si n'importe quel système mécanique du vélo ne fonctionne pas correctement.

19. Si un composant devient desserré lorsque vous roulez, **ARRÊTEZ(!!)** immédiatement et serrez-le, ou faites-le réparer par à un mécanicien.

20. Si votre vélo est équipé de dispositifs de serrage rapide sur les moyeux avant et arrière, la tige de selle, la potence ou autre accessoire, tel qu'une remorque ou un siège d'enfant, vérifiez qu'ils soient montés et fixés correctement **AVANT** chaque utilisation.

RÈGLES DE LA ROUTE *suite*

4. **ATTENTION – TEMPS HUMIDE:** Vérifiez souvent vos freins. La capacité d'arrêter est essentielle. Les routes deviennent glissantes par temps humide donc évitez de faire de brusques virages et donnez-vous plus de distance pour le freinage. Les freins peuvent être moins efficaces lorsque mouillés. Les feuilles, le gravier et autre débris sur la route peuvent aussi avoir un impact sur la distance de freinage. Si possible, ne roulez pas par temps humide. Les risques d'accidents et de blessures augmentent car la vision et le contrôle sont compromis.
5. **ATTENTION:** Pour un cycliste, la meilleure défense contre les accidents, c'est de rester attentif aux conditions de route et de circulation dans les alentours. Ne portez quoique ce soit qui pourrait gêner votre vision ou votre ouïe.
6. Lorsque vous roulez, **PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE DE VÉLO APPROUVÉ PAR LA CPSC.**
7. Respectez toutes les règles provinciales et locales de circulation et de signalisation routières. La plupart des règles de circulation s'appliquent aux cyclistes ainsi qu'aux automobilistes. Renseignez-vous auprès de votre station de police locale sur l'enregistrement et l'inspection de vélo, et pour savoir où il est permis d'utiliser votre vélo.
8. Restez sur le **CÔTÉ DROITE**. Suivez le flux de la circulation et roulez en ligne droite, près du bord du trottoir. Soyez attentif aux portières qui s'ouvrent et aux voitures qui se faufilent à travers la circulation. Soyez prudent aux intersections et gardez les deux mains sur le guidon.
9. Ne transportez jamais des passagers. C'est dangereux et le vélo devient plus difficile à contrôler. Ne transportez jamais des colis qui peuvent gêner votre vision ou votre contrôle du vélo, ou qui dépasse la limite de poids maximal.
10. Lorsque vous roulez par paires ou en groupes, roulez à la file indienne le long du côté droite de la route. Gardez une distance raisonnable entre les cyclistes. Ne suivez pas de trop près.
11. Soyez toujours vigilant. Les animaux ou les personnes peuvent se mettre dans votre chemin soudainement. Cédez le droit de passage aux piétons. Ne roulez pas trop près des piétons. Ne stationnez pas votre vélo où il pourrait gêner la circulation des piétons ou des véhicules.
12. Soyez prudent à toute intersection. Ralentissez et regardez des deux côtés avant de traverser.
13. Utilisez les signaux de la main. Laissez toujours les autres conducteurs et piétons savoir ce que vous allez faire. Faites un signal 30 m avant de virer, à moins que vous ayez besoin de votre main pour contrôler le vélo.

RÈGLES DE LA ROUTE

Pour le cyclisme sécuritaire, assurez-vous de lire et de comprendre le guide d'utilisation.

Dans ce guide se trouvent les termes **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **IMPORTANT**, et **NOTE** ou **AVIS**. Ces **mots-indicateurs importants vous indique de porter une attention particulière au texte concernant la sécurité de l'utilisateur. DANGER et AVERTISSEMENT:** Portez une attention particulière à celles-ci car le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures, ou la mort de l'utilisateur ou autre personne.

ATTENTION: Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures, une défaillance mécanique ou des dommages au vélo.

NOTE ou **AVIS** ou **IMPORTANT:** Ces mots désignent quelque chose d'intérêt particulier.

IMPORTANT Avant d'utiliser ce vélo, lisez cette section RÈGLES DE LA ROUTE. Vérifiez que toutes les parties soient installées et fonctionnent de la manière décrite dans ce guide. En comprenant comment le vélo fonctionne, vous obtiendrez la performance optimale. Lorsque vous lisez ce guide d'instructions, comparez le vélo aux illustrations. Apprenez l'emplacement et le fonctionnement de toutes les parties.

Conservez ce guide à titre de référence.

1. **AVERTISSEMENT - CONDITIONS SUR ET HORS ROUTE:** L'état de la surface de roulement est très important. Si la surface est mouillée, ou il s'y trouve du sable, des feuilles, des petites roches ou autre débris, diminuez soigneusement la vitesse du vélo et soyez très prudent. Ces conditions augmente le temps et la distance de freinage. Serrez le frein plus tôt que d'habitude et avec moins de force – le frein arrière en premier, puis le frein avant si équipé – pour éviter le glissement ou la chute du vélo.

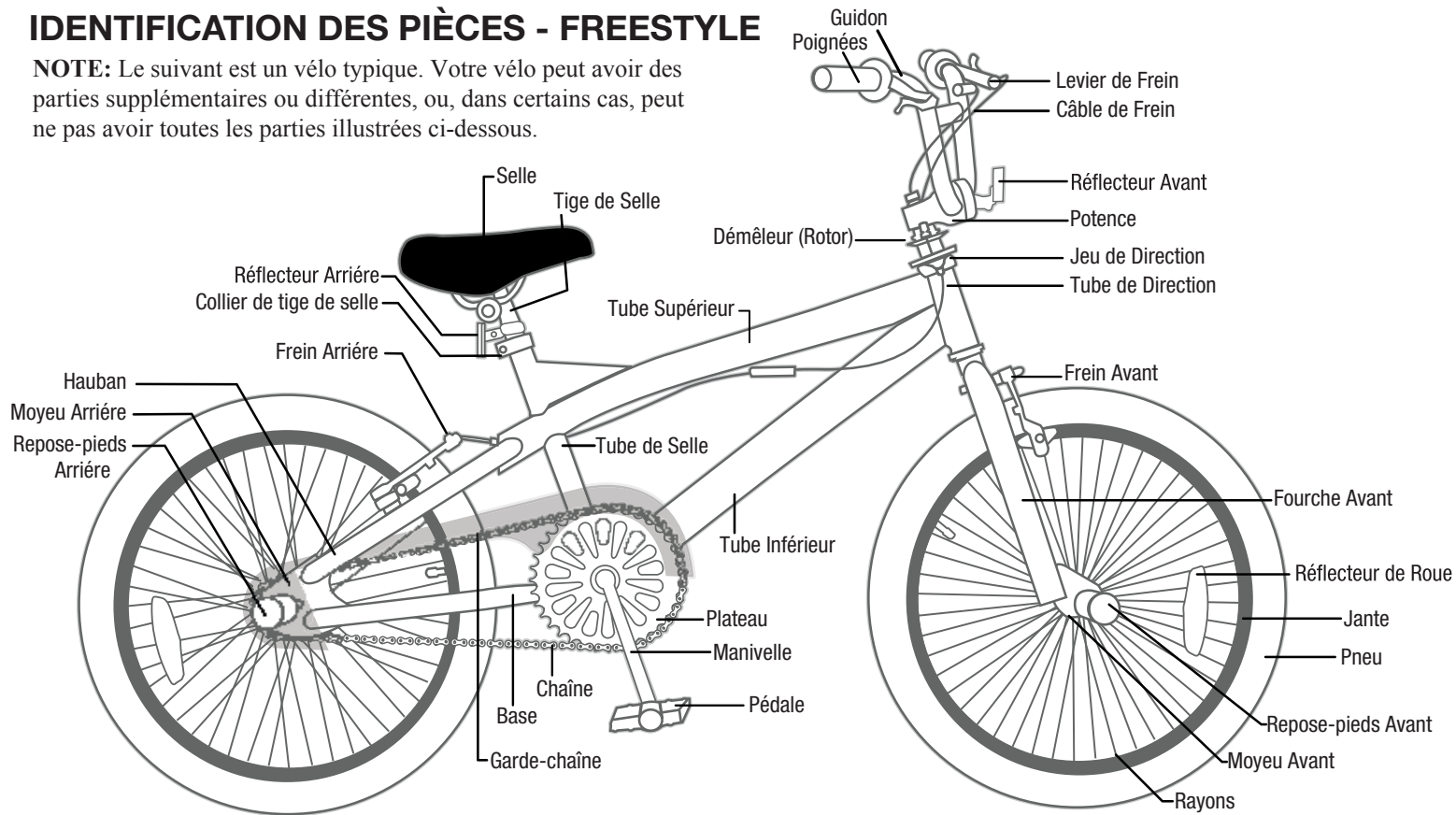
2. **AVIS:** La plupart des provinces exigent un ensemble complet de réflecteurs. Certaines lois provinciales et locales peuvent exiger un dispositif d'avertissement, comme un klaxon ou une sonnette. La plupart des provinces exigent un phare. Ne roulez PAS la nuit. La vision est très limitée à l'aube, au crépuscule et la nuit. Si vous devez rouler pendant la nuit, prenez des précautions supplémentaires, utilisez des phares avant et arrière, portez des clignotants sur vos bras, portez des vêtements de couleur pâle et planifier votre route afin de rouler dans des endroits bien éclairés.

3. Portez toujours des souliers en faisant du vélo. Évitez de porter des vêtements serrés. Portez une bande ou un pince pantalon pour éviter que les pantalons deviennent pris dans le plateau. Des manches longues, des pantalons longs, des gants, des lunettes de protection, un bon casque, et des genouillères et coudières sont recommandés.

Le port d'un casque, qui est toujours une bonne idée, est exigé par la loi dans plusieurs provinces.

IDENTIFICATION DES PIÈCES - FREESTYLE

NOTE: Le suivant est un vélo typique. Votre vélo peut avoir des parties supplémentaires ou différentes, ou, dans certains cas, peut ne pas avoir toutes les parties illustrées ci-dessous.



IMPORTANT: Consultez ce Diagramme en lisant ce guide pour vous aider à comprendre les directives et les instructions.

TABLE DES MATIÈRES

Identification des pièces	5
Avant l'utilisation.....	6-11
Instructions de montage	12-31
Entretien	32-44
Garantie.....	45



AVERTISSEMENT / ATTENTION

Tout au long de ce guide se trouvent les mots **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION**. Veuillez porter une attention particulière à ces renseignements; ils pourraient avoir un impact sur votre sécurité pendant le montage et l'utilisation de votre vélo.

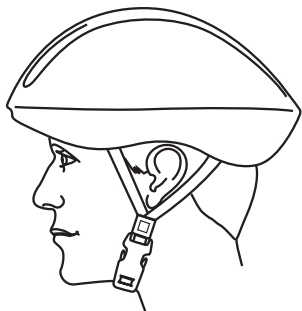
**PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE
BIEN AJUSTÉ LORSQUE VOUS
UTILISEZ VOTRE VÉLO. NE ROULEZ
PAS LA NUIT. ÉVITEZ LES
CONDITIONS HUMIDES.**

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE *suite*

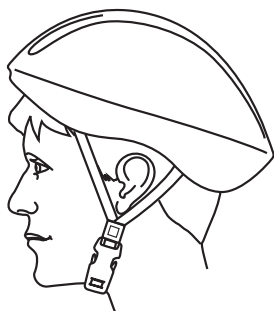
NOTE. Lisez attentivement ce guide et suivez les instructions. Des fiches d'instructions supplémentaires concernant les particularités de votre vélo peuvent être incluses avec le vélo. Lisez et familiarisez-vous avec leur contenu. Portez toujours un casque approuvé par la CPSC lorsque vous utilisez votre vélo. Familiarisez-vous avec les lois locales et provinciales concernant la circulation routière et l'utilisation des vélos. Conservez tout matériel inclus avec le vélo à titre de référence.

Tout service ou ajustement majeur de votre vélo doit être effectué par un adulte compétent ou par un mécanicien de vélo professionnel. Si vous voulez faire des ajustements vous-même, ce guide contient des conseils importants pour les effectuer. **ATTENTION:** Si vous effectuez un ajustement quelconque, vous le faites à vos propres risques. N'utilisez **PAS** votre vélo pour le freestyle, des stunts, des sauts ou des compétitions. Même si vous utilisez un vélo de montagne, l'utilisation hors route ou tout autre activité semblable peut être dangereuse, et on vous avertit que vous assumez le risque de blessures, de dommages ou de pertes subis à cause d'une telle utilisation. N'utilisez pas votre vélo si une partie quelconque est endommagée ou ne fonctionne pas correctement. **Si vous avez des doutes concernant votre capacité d'effectuer la réparation ou l'entretien de votre vélo, il est essentiel de consulter un mécanicien de vélo local pour de l'aide et du soutien professionnels.**

AVERTISSEMENT: Comme pour tout composant mécanique, le vélo est sujet à l'usure et aux stress excessifs. Différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut causer une défaillance soudaine et des blessures à l'utilisateur. Toute forme de fissure, rayure ou décoloration dans les zones de stress excessifs indique que le composant a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacé.



Correct
Front couvert



Incorrect
Front exposé

PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE IL PEUT VOUS SAUVER LA VIE!

Un casque de vélo approuvé par la CPSC et bien ajusté doit être porté en tout temps lorsque vous utilisez votre vélo. De plus, si vous transportez un passager (dans un siège d'enfant approuvé seulement), il doit aussi porter un casque.

Le casque approprié doit:

- être confortable
- être léger
- avoir une bonne ventilation
- être ajusté correctement

- couvrir le front
- être bien fixé sur la tête de l'utilisateur.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE!

IMPORTANT: Il est essentiel de lire et de suivre les renseignements et les instructions dans ce guide pour utiliser votre vélo de manière sécuritaire.

1. Le propriétaire ou les parents des jeunes utilisateurs sont responsables de s'assurer que toutes les instructions de montage ont été suivies, même si le vélo a été monté par le détaillant ou par une entreprise de montage professionnelle.
2. Les freins sont essentiels à la sécurité. Assurez-vous qu'ils soient bien vérifiés et fonctionnent correctement avant chaque utilisation. Rappel: la condition de tout système mécanique change pendant l'utilisation, et il doit être entretenu et vérifié avant chaque utilisation.
3. Les règles concernant l'utilisation des vélos (lois en matière de vélos) varient d'un endroit à l'autre, donc assurez-vous que l'utilisateur connaît et comprend les règles qui s'appliquent à votre région. Porter un casque, et utiliser des phares et/ou des réflecteurs, qui sont des précautions de sécurité raisonnables en tout temps, sont des exemples de ces règles.
4. Sachez comment utiliser le vélo et tout équipement connexe avant la première utilisation. Assurez-vous que toute autre personne permise d'utiliser le vélo sache aussi comment utiliser le vélo de manière correcte et sécuritaire.
5. Il y a plusieurs types de vélos; ils sont souvent conçus pour différentes utilisations. Assurez-vous de savoir quel type vous avez et ne dépassez pas ses limites de service. Assurez-vous de vérifier et de comprendre les classifications de vélo énoncées ci-dessous, y compris la taille de l'unité appropriée pour l'utilisateur, pour assurer un bon niveau de contrôle pendant l'utilisation. Ne surchargez pas l'unité avec un utilisateur trop lourd ou trop gros. N'essayez pas de transporter des passagers supplémentaires, des colis ou des charges sur le vélo. N'essayez pas d'utiliser des vélos de route hors route.

Vélos pour enfants: (Poids max. de l'utilisateur+bagages+vélo=47,6 kg). Ces vélos sont destinés à être utilisés par des enfants dans des endroits avec des surfaces en bon état, libres de dangers et de toute circulation. Les enfants doivent toujours utiliser le vélo sous la supervision d'un parent, en tenant compte de leurs compétences. Ils doivent porter un casque de sécurité et utiliser autre équipement de sécurité en tout temps. Un parent doit vérifier le vélo régulièrement et effectuer l'entretien requis.

Condition 1—Voici une série de conditions pour l'utilisation d'un vélo sur une surface pavée régulière ou lisse non pavée où les pneus pourraient perdre le contact avec le sol involontairement.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

TÉLÉPHONE (SANS FRAIS) 1.888.220.5604 ou service@stoneridgecycle.com

Du lundi au vendredi 8 h 00 à 16 h 00 Heure normale de l'Est

Félicitations d'avoir acheter votre nouveau vélo! Avec un montage correct et un bon entretien, vous pourrez vous en servir pendant de nombreuses années!

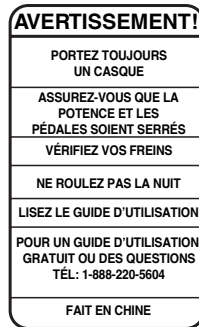
IMPORTANT:

Lisez et suivez attentivement les instructions dans ce guide (et tout autre matériel inclus avec ce vélo) avant l'utilisation. Veuillez conserver ce guide à titre de référence. Si ce vélo a été acheté pour un enfant, il est votre responsabilité en tant qu'acheteur de vérifier que le vélo est monté correctement, et que l'utilisateur est bien formé et instruit sur l'utilisation du vélo.

Ce guide vise à vous aider mais ne constitue pas un guide exhaustif couvrant tous les aspects de l'entretien et de la réparation de votre vélo. Ce vélo est une pièce d'équipement complexe qui doit être monté et entretenu correctement pour une utilisation sécuritaire. Si vous avez des doutes concernant le montage ou votre capacité d'effectuer correctement le montage et l'entretien du vélo, consultez un mécanicien de vélo professionnel pour le montage et l'entretien.

⚠ DANGER! Un montage et un entretien incorrects de votre vélo peut entraîner de graves blessures ou la mort de l'utilisateur.

Vérifiez et lisez cet autocollant sur votre vélo avant chaque utilisation:



**PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE BIEN
AJUSTÉ LORSQUE VOUS UTILISEZ
VOTRE VÉLO. NE ROULEZ PAS LA NUIT.
ÉVITEZ LES CONDITIONS HUMIDES**



**ATTENTION: TOUT ASSEMBLAGE DOIT
ÊTRE EFFECTUÉ PAR DES ADULTES!**

**⚠ AVERTISSEMENT: Petites Pièces de Produit!
RISQUES D'ÉTOUFFEMENT—Petites pièces.
Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.**



Si vous avez des problèmes ou des questions au sujet de cette bicyclette, veuillez communiquer avec notre service à la clientèle en composant le numéro sans frais suivant :

888 220-5604

MONTAGE DE VÉLOS FREESTYLE

CE GUIDE D'UTILISATION CONTIENT DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS. VEUILLEZ LIRE ET CONSERVER À TITRE DE RÉFÉRENCE.