

Co-Pilot

Trailer Bike

CO-PILOT ASSEMBLY

THIS INSTRUCTION BOOKLET CONTAINS IMPORTANT SAFETY, ASSEMBLY, USE,
AND MAINTENANCE INFORMATION. PLEASE READ AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE.

**FOR SERVICE ASSISTANCE
CALL TOLL FREE 1.888.220.5604**

or EMAIL: service@stoneridgecycle.com

Monday - Friday 8:00 a.m. to 4:00 p.m. Eastern Standard Time

Congratulations on the purchase of your new Co-Pilot! With proper assembly and maintenance it will offer your family years of enjoyable riding!

IMPORTANT:

Carefully read and follow this manual (and any other materials included with this model) before riding. Please retain this manual for future use. It is the responsibility of the purchaser to verify the Co-Pilot has been properly assembled, and that the user has been properly trained and instructed in use of the Co-Pilot.

This manual is provided to assist you and is not intended to be a comprehensive manual covering all aspects of using, maintaining and repairing your Co-Pilot. The model you have purchased is a complex piece of equipment that must be properly assembled and maintained in order to be ridden safely. **If you have any doubts about the assembly or your ability to properly assemble and maintain the Co-Pilot or the lead bicycle being used, you must have it assembled and maintained by a professional bicycle mechanic.**

⚠ DANGER! Failure to properly assemble and maintain your bicycle and this Co-Pilot could result in serious injury or death to the rider(s).

Check and read this decal on your Co-Pilot before each ride:

WARNING!
ALWAYS WEAR A HELMET
Make Sure Stem And Pedals Are Tight.
Check Your Brakes.
Do Not Ride At Night.
Read Owners Manual.
For A Free Owner's Manual Or Questions Call 1-888-220-5604
MADE IN CHINA

**ATTENTION BICYCLE AND CO-PILOT RIDERS:
ALWAYS WEAR A PROPERLY FITTED HELMET
WHEN YOU RIDE. DO NOT RIDE AT NIGHT.
AVOID RIDING IN WET CONDITIONS.**

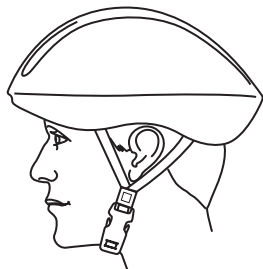
RESPONSIBILITY OF THE OWNER!

IMPORTANT: Reading and following the information and instructions in this manual are essential to the ability to ride safely.

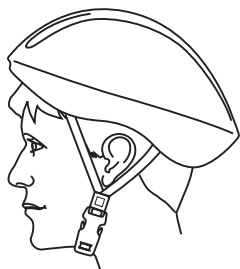
1. It is the responsibility of the owner or in the case of a younger rider the parents of the rider to be certain all assembly instructions have been followed, even if the bike has been assembled by the seller or a professional assembly company.
2. Rules for bicycle use (bicycle laws) vary from location to location so be certain the rider knows and understands the rules that apply to bicycle usage in your area. Wearing a helmet and using lights and reflectors are two examples of rules which probably exist and which make sense as rider safety precautions at all times and in all locations.
3. Know how to operate the bicycle **with the Co-Pilot attached** and all equipment on it before first use and be certain anyone else allowed to use the bike knows how to properly and safely use the bike as well.

Any major service or adjustments on your model should be carried out by a competent adult or professional bike mechanic. If you wish to make adjustments yourself, this manual contains important tips on how to do it. **⚠CAUTION:** Any adjustments you make are entirely at your own risk. Do **NOT** use your Co-Pilot for freestyle and stunt riding, jumping or competitive events. Even if you are riding a mountain bike, you should know that off-road use or any similar activities can be dangerous, and you are warned that you assume the risk for personal injury, damages or losses to the bike and/or Co-Pilot incurred from such use. Do not ride your bike and/or Co-Pilot when any part is damaged or not working properly. If you are unsure how to carry out repairs or maintenance on your Co-Pilot, it is vital that you promptly consult a local bike mechanic for professional assistance and support.

⚠WARNING: As with all mechanical components, the bicycle and this model are subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress or fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider(s). Any form of crack, scratches or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and should be replaced.



Correct
Forehead covered



Incorrect
Forehead exposed



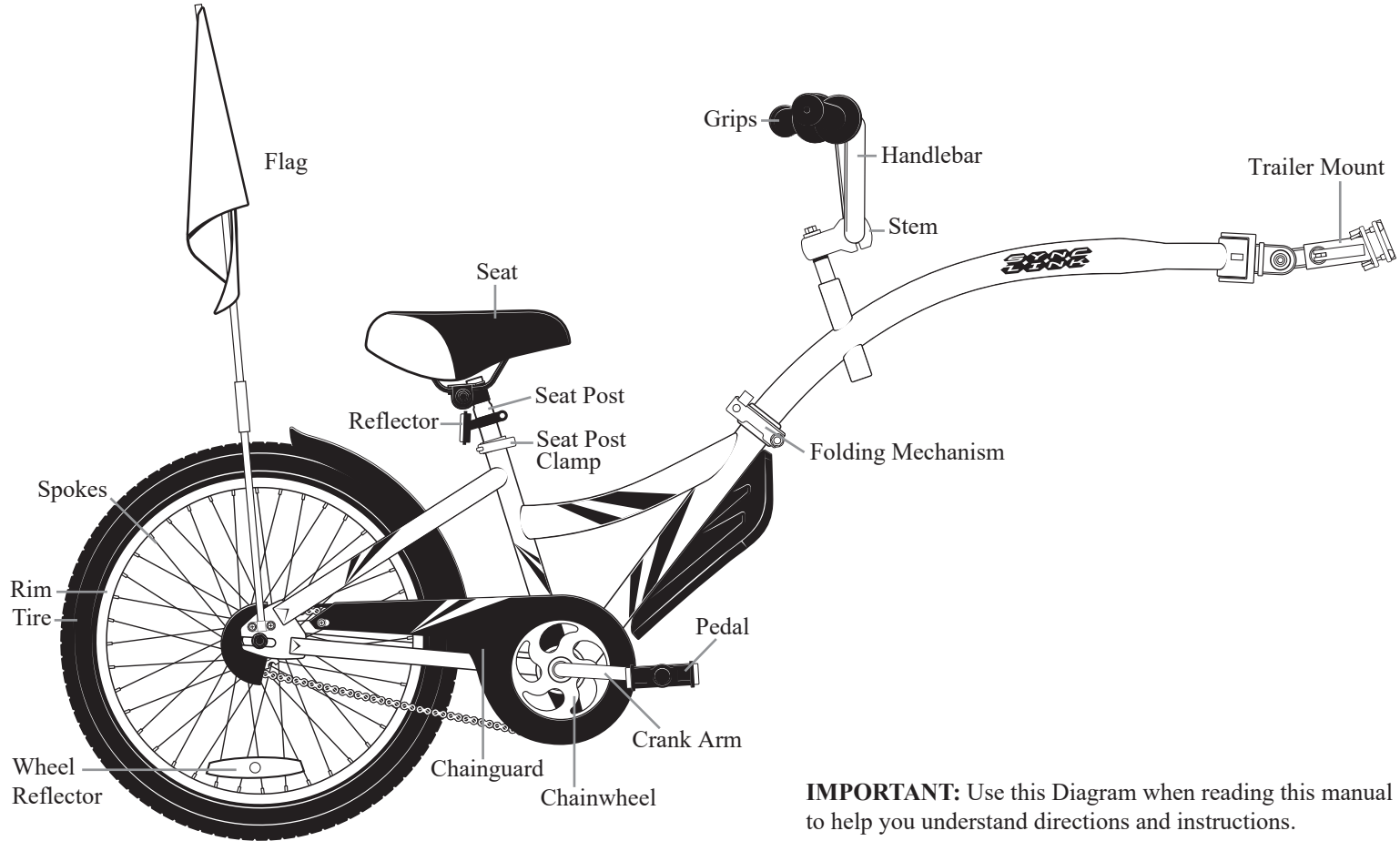
ALWAYS WEAR A HELMET- IT COULD SAVE YOUR LIFE!

A properly fitting, CPSC approved, bicycle helmet should be worn at all times when riding your bicycle and/or Co-Pilot. In addition, if you are carrying a passenger on the Co-Pilot model **remember** the passenger must also be wearing a helmet.

The correct helmet should:

- be comfortable
- be lightweight
- have good ventilation
- fit correctly
- cover the forehead
- be securely fastened on the rider

PARTS IDENTIFICATION



IMPORTANT: Use this Diagram when reading this manual to help you understand directions and instructions.

RULES OF THE ROAD

In the interest of safe cycling, make sure you read and understand the bike owner's manual and the Co-Pilot assembly manual.

In this manual you will find **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION**, **IMPORTANT**, and **NOTE** or **NOTICE**. **These are important signal words telling you to pay special attention to that text as rider safety is involved.** **DANGER** and **WARNING**: Pay special attention to these since failure to do so could result in serious injury or death to the rider(s) or others.

CAUTION: If not followed these instructions could result in injury or mechanical failure or damage to the bicycle and Co-Pilot .

NOTE or **NOTICE** or **IMPORTANT**: These specify something that is of special interest.

IMPORTANT **Before you ride bicycle with Co-Pilot attached, read this RULES OF THE ROAD section** and check that all parts are installed and working as per this manual. If you understand how the bicycle and Co-Pilot operates, you will get the best performance. When you read this instruction book, compare the illustrations to the bicycle and Co-Pilot. Learn the location of all the parts and how they work. **Keep this book for future reference.**

CAUTION: Before you ride, make sure all parts are tightened, assembled correctly and working properly. Take your first ride in a large open level area without a passenger. If you have a problem, check the assembly instructions and follow the maintenance procedures in this book. If you do not feel comfortable with your skills in assembling, adjusting or operating the bike with the Co-Pilot attached, please take it to a professional bike repairman for help.

1. **WARNING - ON AND OFF ROAD CONDITIONS**: The condition of the riding surface is very important. If the surface is wet, or has sand, leaves, small rocks or other loose debris on the surface where you plan to ride, carefully decrease the speed of the bicycle and ride with extra caution. It will also take a longer time and more distance to stop. Apply the brake earlier than normal and with less force, rear brake first followed by the front brake if equipped, to help keep the bicycle and Co-Pilot from sliding, falling, or jackknifing. Avoid sharp turns.

2. **NOTICE**: Some local laws may require that your bike be equipped with a warning device, such as a horn or bell or light. Do NOT ride at night. Vision is quite limited at dawn, dusk and at night. If you must ride at night, take extra precautions, use front and rear lights, wear flashers on your arms, wear light colored clothing, and plan your route to ride in well lighted areas. Make sure the flag and reflectors are present and not covered.

3. Always wear shoes when riding a bicycle or the Co-Pilot and avoid loose fitting clothes. Wear a cuff band or trouser clip to keep trousers from getting caught in the chainwheel. Long sleeves, long pants, gloves, eye protection, a good helmet, elbow and knee pads are recommended. **NOTE**: a helmet may be required.

RULES OF THE ROAD *continued*

4. **CAUTION: WET WEATHER WARNING:** Check your brakes frequently. The ability to stop is critical. Roads are slippery in wet weather so avoid sharp turns and allow more distance for stopping. Brakes may become less efficient when wet. Leaves, loose gravel and other debris on the road can also affect stopping distance. If at all possible, do not ride in wet weather. Vision and control are impaired, creating a greater risk of accidents and injury. Remember the Co-Pilot unit and rider add extra weight that can also slow stopping.
5. **CAUTION:** A bicycle rider's best defense against accidents is to be alert to road conditions and traffic in the area. Do not wear anything that restricts your vision or your hearing. Be alert for hazards and motorists at all times.
6. When riding, **ALWAYS WEAR AN APPROVED BIKE HELMET.**
7. Obey all traffic regulations. Most traffic regulations apply to bike riders as well as automobile operators. Observe all local traffic regulations, signs and signals. Check with your local police station on bicycle licensing and inspection which is required in some places as well as where it is legal to ride your bike.
8. Follow the traffic flow in a straight line close to the curb. Watch out for opening car doors, cars moving in and out of traffic, and cars exiting driveways. Use caution at intersections and keep both hands on the handlebars.
9. Never carry passengers unless in an approved child carrier or in the Co-Pilot unit. This is dangerous and it makes the bicycle harder to control. Never carry packages that can hinder your vision or control of the bike.
10. When riding in pairs or in larger groups, form a single line along the right side of the road. Set up a sensible distance between riders. Do not follow too closely.
11. Maintain a safe riding speed at all times, including during straight paths, curves, and turns. Maximum recommended riding speed is 5mph (8km/h).
12. Always be alert. Animals or people may dart in front of you. Give pedestrians the right-of-way. Don't ride too close to pedestrians, and don't park your bicycle where it can get in the way of foot/vehicle traffic.
13. Be careful at all crossroads. Slow down and look both ways before crossing.
14. Use hand signals. Always let other drivers and pedestrians know what you are going to do. Signal 100 ft. before turning unless your hand is needed to control the bike. Always ride at a slow reasonable and safe speed slowing significantly during turns.
15. **WARNING: NIGHT TIME OPERATION:** We do **NOT** recommend riding your bike at night. If you have an emergency that requires you to ride at night, you must have proper lights and reflectors. **NEVER** ride at night without a headlight, taillight, a white front reflector, a red rear reflector, pedal reflectors and white wheel reflectors. Also wear light color clothes to improve visibility to others.

RULES OF THE ROAD *continued*

16. Cover the stem, handlebar, and top tube of the bike and Co-Pilot with safety pads for additional protection when riding on rough surfaces.

17. Never hitch rides. Never hold onto moving vehicles while riding. Never stunt ride or jump on your bike, especially when the Co-Pilot is attached.

18. **ON AND OFF ROAD OPERATION:** Avoid the following road hazards: drain grates, pot holes, ruts, soft road edges, gravel, leaves (especially when they are wet), uneven or broken pavement, railroad crossings, manhole covers, curbs, speed bumps, puddles, and debris. All of these can have an effect on your riding and may result in loss of control.

19. Do NOT ride your bicycle or use the Co-Pilot if the chain cover is not attached.

20. **CAUTION:** Any load added to a bicycle will lessen the stability of the bicycle and alter its riding characteristics. Do not attempt to carry a load that is heavier than you can readily control. Match the load to your weight, size, and strength.

COMPATIBILITY:

- This model is designed to fit and attach securely to most adult bicycles using a wheel size of 26" (mountain bike size), 27" or 700C. It should not be fitted to bicycles with 20" or 24" wheels, as they may not have enough pedal clearance between the Co-Pilot's pedals and the ground when leaning or turning. The lead bicycle should only be operated by an adult.

- **It is recommended that the minimum height from the ground to the bottom of the hitch assembly is 76cm or 30" or 7.5cm or 3.5" between the bottom of the hitch and the rear tire of the towing bicycle. This same clearance should be kept if using a fender or pannier rack. This will ensure proper clearance for the Co-Pilot's pedals when cornering as well as clearance for the lead bicycle's rear tire, rear fender, or rack under the hitch arm.**

- Before mounting this model, check the lead bike to verify all parts, including brakes, are in good working condition. Verify all parts are free of cracks and are not damaged or deformed.

- We recommend using only a high quality chromoly seat post to tow the Co-Pilot. Seat posts made of thin alloy, steel, aluminum, or carbon fiber could bend or break under the added weight.

Weight Limit: (Max. weight of rider=75lbs/34kg, weight of adult rider for lead bicycle should be at least twice the weight of the passenger.) These Co-Pilot models are intended for use in safe areas with riding surfaces that are in good condition and free of traffic. Children must know how to ride within their abilities and do so under adult supervision. Rider and passenger should both wear a safety helmet and use other safety equipment at all times. An adult should check the lead bike and Co-Pilot unit regularly and do required maintenance. Do not exceed recommended weight limits as this may result in injury. **WE DO NOT RECOMMEND RIDING WITH CHILDREN WHO ARE NOT ALREADY ABLE TO RIDE ON A SMALLER BICYCLE WITH OR WITHOUT TRAINING WHEELS.**

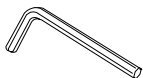
BEFORE RIDING:

Your new Co-Pilot was assembled and tuned in the factory and then partially disassembled for shipping. The following instructions will enable you to prepare your Co-Pilot for years of enjoyable cycling. For more details on inspection, lubrication, maintenance and adjustment of any area please refer to the relevant sections in this manual. If you have questions about your ability to properly assemble this model, please consult a professional bicycle mechanic before riding.

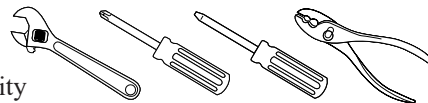


TO AVOID INJURY, THIS PRODUCT MUST BE PROPERLY ASSEMBLED BEFORE USE. WE STRONGLY RECOMMEND THAT YOU REVIEW THE COMPLETE ASSEMBLY GUIDE AND PERFORM CHECKS SPECIFIED IN THE OWNER'S MANUAL BEFORE RIDING.

- 5/6mm hex wrench
- Torque wrench
- Air pump & tire gauge to inflate tires
- Bicycle lubricant or grease



- 6" adjustable wrench
- Phillips & standard screwdrivers
- A pair of pliers with cable cutting ability



BEFORE EVERY RIDE:

Just a minute spent before each ride can significantly improve your safety and the enjoyment of your ride. So, each time before you ride make a habit of performing the following safety checks on the Co-Pilot and the bicycle to which it is attached.

- Try to lift, push down on and twist the seat to confirm that it is tight.
- Look at the connection of the pedals to the crank arm. You should see no pedal screw threads and the pedal should feel firm and be parallel to the ground.
- Apply your bike brake(s) and make sure that they feel firm to the touch, and then spin the wheel(s). Apply the brake(s). They should stop the wheel(s).
- Check to be sure that fenders and accessories are firmly attached and will not contact any moving parts. Make sure all reflectors are in position and not broken or missing. Replace any broken or missing reflectors before riding.

After you and your rider have put on your bicycle safety helmets, go enjoy your ride. Your safety and that of your passenger is well worth *just a minute*. Also, be sure to read and follow the warnings and instructions on the bicycle and in the Assembly, Maintenance and other sections of this manual.

BEFORE RIDING:

CAUTION: Added weight from the Co-Pilot unit, plus its passenger if applicable, will affect the riding and braking functions of the lead bicycle. Before riding make sure your bicycle is in good working condition. Be aware that braking, stopping, and turning may take longer or feel different due to extra load.

Remember that with a Co-Pilot attached to your bicycle, the unit is longer than before and the added weight will alter the stability and riding characteristics.

- Turning and maneuvering may require more skill. Avoid extremely sharp turns while towing a Co-Pilot as it will be very difficult to maneuver until you gain experience. Try to follow a smooth route; plan turns following a wide arc whenever possible.
- Take extra care to make your moves on the lead bicycle very slow and smooth. This will make it easier for the rider on the Co-Pilot. Look far ahead in order to move straight and plan your route.
- Before riding, ensure the Co-Pilot unit does not hamper braking, pedaling, or steering of the lead bicycle.

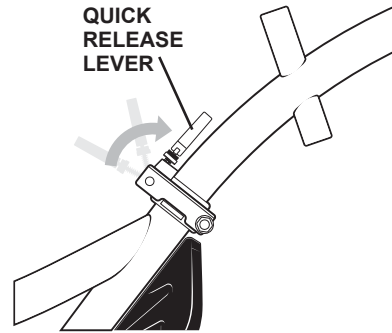
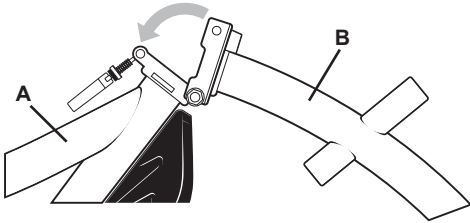
 **WARNING: DO NOT ATTACH ADDITIONAL TRAILERS OR VEHICLES TO THE REAR OF THE CO-PILOT UNIT.**

 **FOR SAFETY REASONS WHILE RIDING MAKE SURE ALL LOOSE CLOTHING, SHOE LACES, TOYS, AND/OR BODY PARTS OF DRIVER AND PASSENGER REMAIN CLEAR OF ALL MOVING PARTS.**

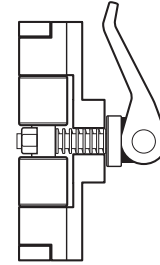
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

STEP 1: HINGE ASSEMBLY

1. Grasp the lower frame (A) and rotate trailer arm (B) upwards until the two flat plates meet and the alignment pin clicks securely into place.
2. Rotate the quick release lever over and down into the slot. Adjust the quick release tension by rotating clockwise to tighten and counter clockwise to loosen. Set the quick release lever to the closed position.
3. Before you proceed, check to be sure all parts are securely fastened.

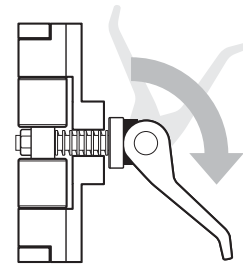


1. HINGE CLOSED AND IN LOCK POSITION



TOP VIEW

2. ROTATE QUICK RELEASE DOWN TO UNLOCK



TOP VIEW

ASSEMBLY INSTRUCTIONS *continued*

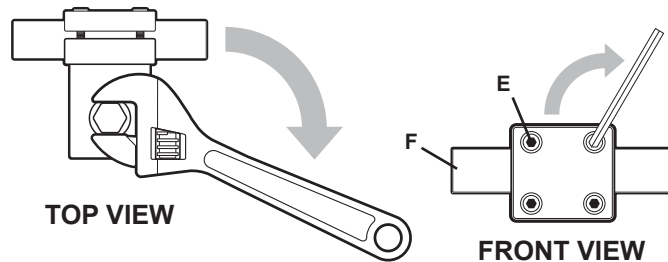
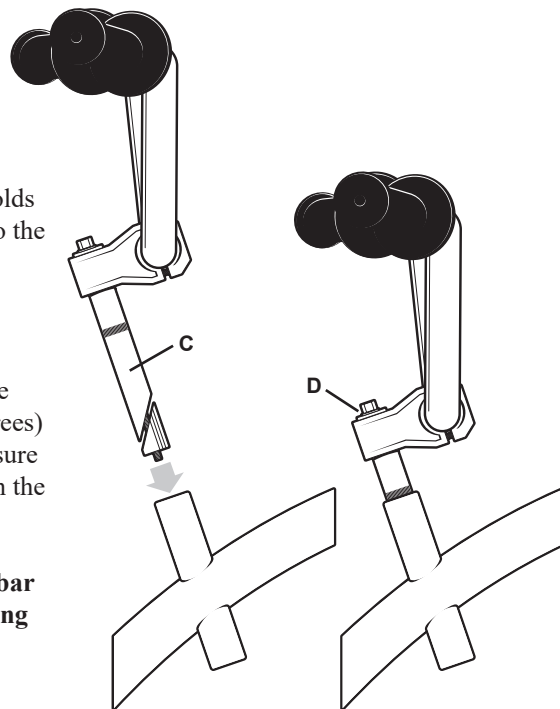
STEP 2: HANDLEBAR ASSEMBLY

NOTE: The stem has been pre-assembled to the handlebar at the factory. Prior to assembly, check to be certain the handlebar is securely fastened to the stem.

1. Insert the handlebar stem (C) into the frame tube with the clamp portion, which holds the handlebar in place, toward the front. The stem must be inserted far enough into the frame tube to hide the minimum insertion line marked on the stem. (If necessary, loosen the expander bolt to allow the stem to fit into the fork tube.)
2. Place a drop of oil under the head of the expander bolt (D). Tighten the expander bolt just enough to hold the stem in place.
3. Raise or lower the handlebar stem until you have reached the desired height for the user of the Co-Pilot and then position the handlebar so it is perpendicular (90 degrees) to the front of the bike. Next, tighten the expander bolt to the required torque. Be sure to have inserted the handlebar steering tube at least 2 1/2" (65mm), making certain the minimum insertion line is no longer visible. **Torque 10-15 ft-lb / 13-20 N-m**

WARNING: Assembler is cautioned against the danger of damaging the handlebar stem assembly and possible injury to rider which can result from under-tightening or over-tightening the expander bolt and expander wedge.

4. Slightly loosen the clamp bolts (E) to allow the handlebar (F) to rotate easily. Rotate the handlebar into an upright position. After you have achieved a comfortable handlebar position for the intended user, then proceed to tighten all four clamp bolts to the torque specified below. Tighten each bolt only a few turns at a time, to get even clamping. **Torque 8-11 ft-lb / 11-15 N-m**



ASSEMBLY INSTRUCTIONS *continued*

STEP 3: INSTALL SEAT AND SEAT POST

FOR YOUR CONVENIENCE THE SEAT ON SOME UNITS MAY HAVE BEEN ASSEMBLED TO THE SEAT POST AT THE FACTORY.

SEAT ASSEMBLY:

1. Loosen seat clamp nut (G).
2. Insert the top portion of seat post (H) into the seat clamp (I). Be sure the seat post is completely inserted into the seat clamp and butted tight against the end stop.
3. Retighten seat clamp nut on both sides (hand tight). The nut will be securely tightened later with an adjustable wrench.

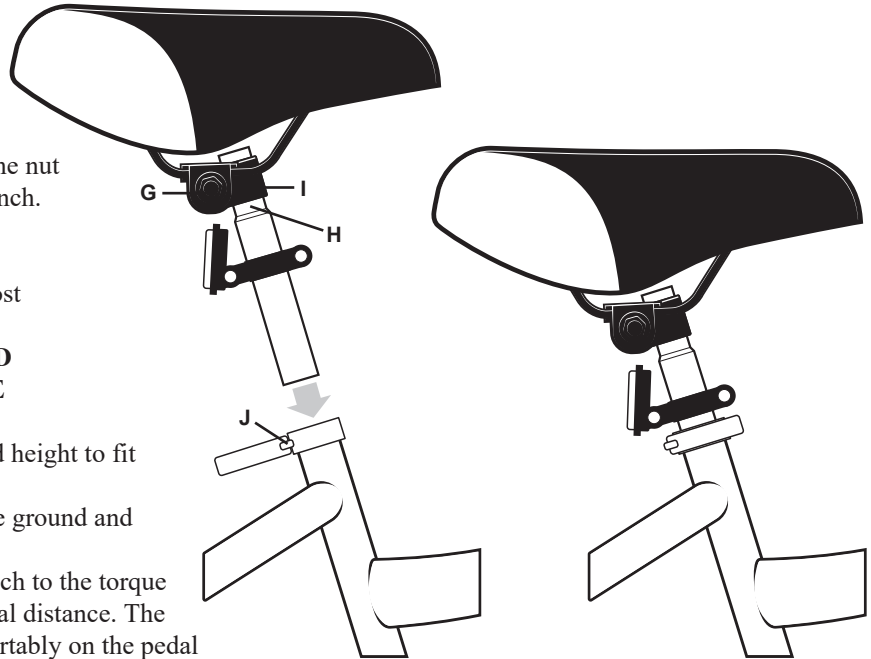
SEAT POST ASSEMBLY:

4. Insert seat post into bicycle frame. Be sure that seat post is inserted into frame at least 2 1/2" (65mm).

CAUTION: MINIMUM INSERTION LINE SHOULD BE COMPLETELY INSERTED INTO THE FRAME AND NOT VISIBLE ONCE INSERTED.

5. Tighten the seat post binder bolt (J) securely at desired height to fit the intended user.
6. Adjust angle of seat so that top of seat is parallel to the ground and comfortable for the rider.
7. Retighten seat clamp securely with an adjustable wrench to the torque specified below. **PLEASE NOTE:** Test the seat to pedal distance. The ball of the foot of the intended rider should rest comfortably on the pedal when it is in its lowest position. If it does not, adjust the seat height as necessary.

Check for tightness by attempting to move the seat up and down, then side to side. If the seat is loose, be sure to tighten the clamp nut and binder bolt nut securely. **Torque 12-16 ft-lb / 17-21 N-m**



ASSEMBLY INSTRUCTIONS *continued*

STEP 4: INSTALL PEDALS

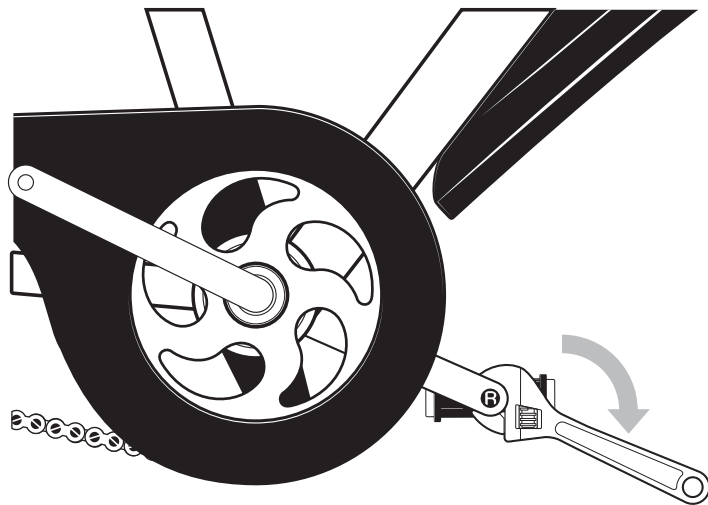
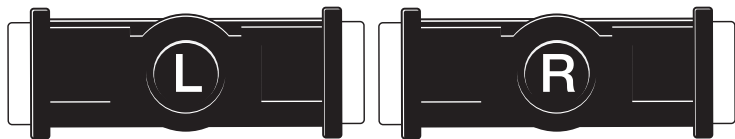
WARNING: For safe operation, the pedal spindle must be securely tightened against the crank arm. Always replace damaged pedals, and always wear shoes or sneakers when riding a bicycle.

NOTICE: Start each pedal spindle by hand to avoid stripping the threads.

1. Look for the letters “R” or “L” stamped on the end of the pedal spindle.
2. Thread the pedal marked “R” into the crank arm on the right or “chain side” of the bike. Turn the pedal spindle in a clockwise direction. Securely tighten the pedal spindle with a wrench.
3. Thread the pedal marked “L” into the crank on the left side of the bike. Turn the pedal spindle in a COUNTER CLOCKWISE direction. Securely tighten the pedal spindle with a wrench.

NOTE: Both pedals should be tightened towards the front of the bicycle.

Torque 15-18 ft-lb / 20-26 N-m

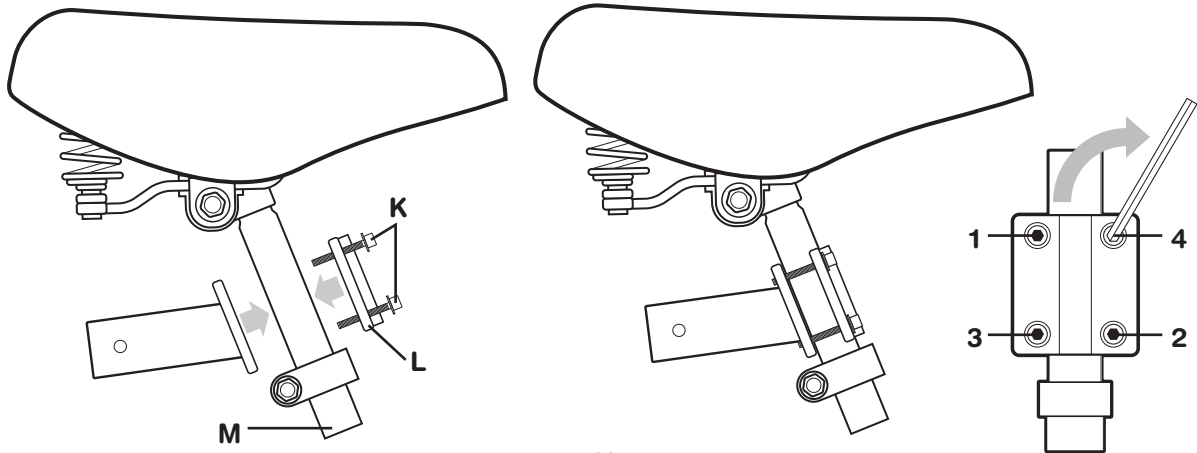


ASSEMBLY INSTRUCTIONS *continued*

STEP 5: ATTACH THE TRAILER MOUNT TO THE ADULT (LEAD) BICYCLE

CLAMP ATTACHMENT:

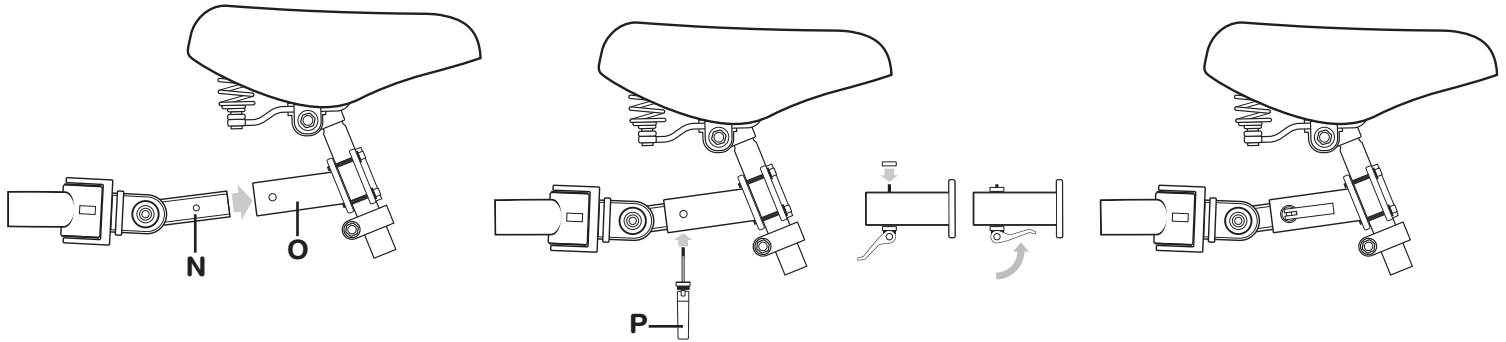
1. Loosen all 4 clamp bolts (K) and remove the front plate (L) from the trailer clamp.
2. Place the copilot mount behind the adult bike with the trailer clamp against the adult bike seat post (M). The seat post should rest in the valley of the trailer mount.
3. Place the trailer mount plate over the front of the seat post and tighten all four bolts by hand. Tighten each bolt two complete turns with an Allen wrench.
4. Tighten all four bolts in a crisscross pattern (1, 2, 3, 4 as shown below then repeat) until they are tightened equally and the gap between the clamp plate and the mount is even on both sides.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS *continued*

STEP 6: ATTACHING THE TRAILER TO THE BICYCLE

1. Insert the Co-Pilot arm (N) into the mount (O) on the adult bicycle and align the holes on each part.
2. Remove the nut from quick release pin and insert the pin into the mount and push it all the way through the hole.
3. Now thread the nut onto the pin until it makes contact with the mount. Check to see that the quick release lever (P) is in the open position.
4. Adjust the nut counter clockwise until the quick release will tighten to the closed position.



REMOVING THE CO-PILOT TRAILER BIKE

When you do not need the trailer bike attached, it is very simple to remove the bike without removing the trailer clamp.

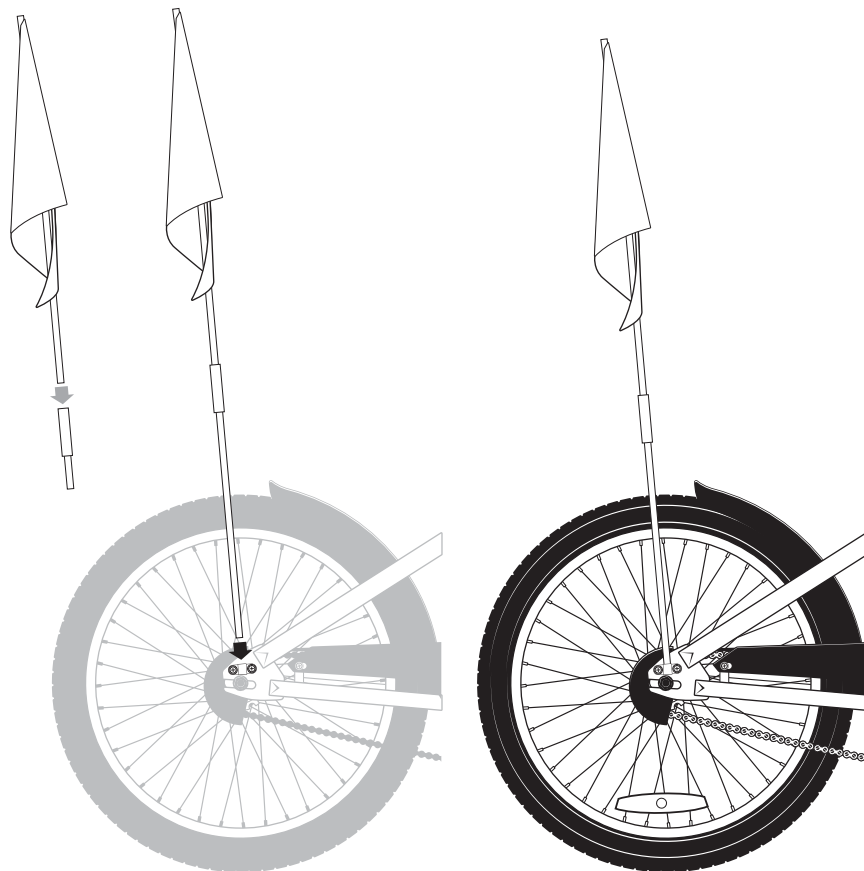
1. Loosen the quick release lever (P) and remove the nut from the other side.
2. Slide the quick release bolt completely out.
3. Slide the Co-Pilot arm (N) out from the seat post mount (O). Replace the quick release pin and tighten.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS *continued*

STEP 7: INSTALL SAFETY FLAG

ALWAYS USE THE SAFETY FLAG
WHEN RIDING YOUR TRAILER BIKE.

1. Locate the safety flag, poles, and plastic joiner.
Join the two poles by inserting one pole into each
end of the joiner.
2. Insert the safety flag assembly into the bracket
next to the trailer bike's rear hub nut.
3. The completed product should look as shown below.



OPERATING THE CO-PILOT TRAILER BIKE

Before riding, check the tire pressure and recheck all fasteners.

WARNING: Always use the safety flag when riding with this product.

The adult should straddle the bike to hold it steady and upright while the child climbs onto the Co-Pilot.

WARNING! THE ADULT BIKE KICKSTAND IS NOT DESIGNED TO SUPPORT THE ADDITIONAL WEIGHT OF A CHILD SEATED ON THE TRAILER BIKE. THE ADULT PULLING THE CHILD SHOULD ALWAYS STRADDLE THE ADULT BIKE WHENEVER THE CHILD IS SEATED ON THE TRAILER BIKE, OR GETTING ON AND OFF THE TRAILER BIKE.

WARNING! Adult and child should always wear an approved safety helmet when riding! Do NOT ride at night.

STORING THE CO-PILOT TRAILER BIKE

When not in use for an extended period of time, the Co-Pilot should be removed from the lead bicycle and safely stored indoors in a dry, well-ventilated area away from elements which may compromise the reliability or structural integrity of the trailer. Remove the Co-Pilot bike using the instructions as described on page 14.

NOTE: During storage the tire on the Co-Pilot unit may lose air, so always check tire pressure before riding and check all fasteners for proper tightness.

REFLECTORS

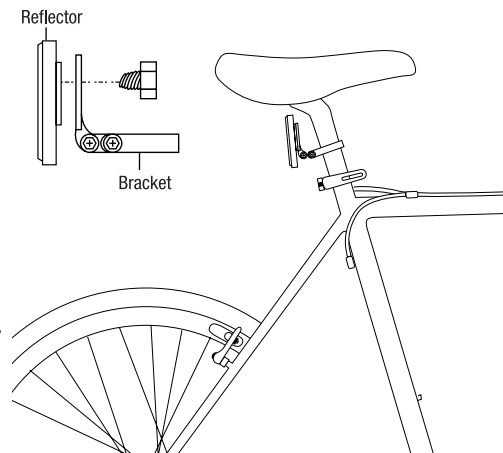
Your Co-Pilot is supplied with a red rear reflector and a white wheel reflector as well as four orange pedal reflectors. These are an important safety and legal requirement, and should remain securely fitted and in good condition at all times. Periodically, inspect all reflectors, brackets and mounting hardware for signs of wear or damage. Replace immediately if damage is found. Some Co-Pilot units will require you to install your reflectors onto your bicycle. Please refer to the following section for instructions on all types of bicycle reflectors.

⚠ WARNING! REFLECTORS ARE IMPORTANT SAFETY DEVICES WHICH ARE DESIGNED AS AN INTEGRAL PART OF YOUR BICYCLE. FEDERAL REGULATIONS REQUIRE EVERY BICYCLE TO BE EQUIPPED WITH FRONT, REAR, WHEEL, AND PEDAL REFLECTORS. THESE REFLECTORS ARE DESIGNED TO PICK UP AND REFLECT STREET LIGHTS AND CAR LIGHTS IN A WAY THAT HELPS YOU TO BE SEEN AND RECOGNIZED AS A MOVING BICYCLIST. CHECK REFLECTORS AND THEIR MOUNTING BRACKETS REGULARLY TO MAKE SURE THEY ARE CLEAN, STRAIGHT, UNBROKEN AND SECURELY MOUNTED. HAVE YOUR DEALER REPLACE DAMAGED REFLECTORS AND STRAIGHTEN OR TIGHTEN ANY THAT ARE BENT OR LOOSE.

REAR REFLECTOR MOUNT ON SEAT POST

First attach the reflector to the bracket with the reflector screw, see the top diagram. Next, remove the clamp screw and open the clamping reflector bracket. Place clamping reflector bracket around the seat post. If the clamp is too loose, insert the shim inside the clamp. Tighten the clamp screw to hold the reflector assembly in place. Finally adjust the reflector assembly in place and ensure that it is upright and facing away from the bike.

CAUTION: Be sure the reflector is vertical to the ground. If the reflector is aimed up or down, oncoming headlights may not reflect properly in the reflector.



MAINTENANCE

1. Inflate tires with a hand or foot pump to correct PSI reading shown on the tire sidewall. Do not use a high volume/high pressure commercial inflation system to inflate tire as damage could result.
2. Lube the chain monthly, or as needed, with bicycle chain oil.
3. Check all fasteners before each use to make sure they are all secure.

When performing repairs and maintenance, only recommended replacement parts should be used. Call customer service at 888-220-5604 for a list of these verified replacement parts.

LIMITED WARRANTY

This limited warranty extends only to the original retail purchaser, who must produce proof of purchase in order to validate any claim and is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover? This limited warranty covers all parts of the Co-Pilot to be free of defects in workmanship and materials. What must you do to keep the limited warranty in effect? This limited warranty is effective only if:

- The Co-Pilot is completely and correctly assembled.
- The Co-Pilot is used under normal conditions for its intended purpose, by a person that properly fits and is capable of controlling the bicycle and Co-Pilot unit.
- The Co-Pilot receives all necessary maintenance and adjustments.

What is not covered by this Limited Warranty? This limited warranty does not include labor and transportation charges. The Co-Pilot is designed for general transportation and recreational use only. This limited warranty does not cover normal wear and tear, paint, rust, normal maintenance items, personal injury, or any damage, failure, or loss that is caused by accident, improper assembly, lack of maintenance, incorrect adjustment, improper storage, or improper use of the Co-Pilot.

This limited warranty will be void if the Co-Pilot is ever:

- Used in any competitive sport or ridden off-road.
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity.
- Installed with a motor or modified in any other structural way.
- Ridden by more than one person at a time.
- Rented or used for commercial purposes.
- Used in a manner contrary to the instructions in this Owner's Assembly Manual. The manufacturer will not be liable for incidental or consequential loss or damage, due directly or indirectly from use of this product.

For how long does this Limited Warranty last? The frame will be covered under this limited warranty for the usable life of the Co-Pilot. All other components come with a 6 month warranty, this does not cover wear and tear, or faults deemed to have been a result of abuse or misuse.

How do you get service? Contact: 1-888-220-5604, or service@stoneridgecycle.com

What rights do you have? This limited warranty does not affect your legal or statutory rights. You may have other rights which vary from state to state.

GARANTIE LIMITÉE

Cette garantie limitée ne s'étend qu'au premier acheteur, qui doit présenter une preuve d'achat pour valider toute réclamation. Cette garantie est non transférable à un tiers.

Qu'est-ce que cette garantie limitée couvre? Cette garantie protège toutes les pièces de la bicyclette contre tout défaut de fabrication et de matériaux. Que devez-vous faire pour maintenir la garantie en vigueur? Cette garantie n'est effective que si:

- la Co-pilot est entièrement et correctement montée;
- la Co-pilot est utilisée dans des conditions normales et aux fins prévues, par une personne dont la taille est adaptée à la bicyclette et qui est en mesure de la contrôler;
- la bicyclette reçoit tout l'entretien et les réglages nécessaires.

Qu'est-ce que cette garantie limitée ne couvre pas? Cette garantie ne couvre pas les frais de main-d'oeuvre et de transport. Le vélo est conçu pour le transport ordinaire et une utilisation récréative seulement. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, la peinture, la rouille, les articles d'entretien normal, les blessures, ou tout préjudice, toute défaillance ou perte causés par un accident, ou par un montage, un entretien, un réglage, un entreposage ou une utilisation inadéquats de la Co-pilot.

Cette garantie limitée sera déclarée nulle si la Co-pilot est:

- utilisée dans le cadre d'un sport de compétition;
- utilisée pour des stunts, des sauts, des acrobaties ou toute autre activité similaire;
- équipée d'un moteur ou modifié de quelque autre façon;
- est utilisée par plus d'une personne à la fois;
- louée ou utilisée à des fins commerciales;
- utilisée de façon contraire aux instructions contenues dans ce guide d'utilisation. Stoneridge ne peut être tenu responsable de toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel résultant, directement ou indirectement, de l'utilisation de ce produit.

Quelle est la durée de la garantie? Le cadre sera couvert par cette garantie limitée pour la durée de vie utile du Co-pilot. Tous les autres composants sont livrés avec une garantie de 6 mois, cela ne couvre pas l'usure ou les défauts réputés avoir été le résultat d'un abus ou une mauvaise utilisation.

Comment obtenir du service? Contactez: 1-888-220-5604 ou service@stoneridgecycle.com

Quels sont vos droits? La présente garantie limitée vous confère des droits légaux spécifiques. Vous pouvez également jouir d'autres droits, lesquels varient selon la province.

ENTRETIEN

1. Gonflez les pneus avec une pompe à main ou à pied pour corriger la lecture PSI indiquée sur le flanc du pneu. N'utilisez pas un système de gonflage commercial à haut volume/haute pression pour gonfler le pneu car cela pourrait l'endommager.
2. Lubrifiez la chaîne tous les mois, ou au besoin, avec de l'huile pour chaîne de vélo.
3. Vérifiez toutes les attaches avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elles sont toutes bien fixées.

Lors des réparations et de l'entretien, seules les pièces de rechange recommandées doivent être utilisées. Appelez le service client au 1-888-220-5604 pour une liste de ces pièces de rechange vérifiées.

RÉFLECTEURS

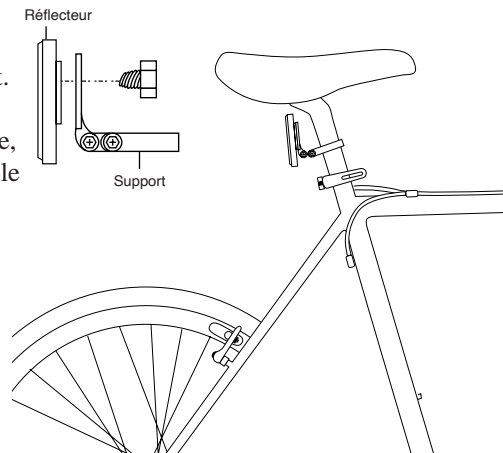
Votre Co-pilote est livré avec un catadioptre arrière rouge et un catadioptre roue blanc ainsi que quatre catadioptres pédale orange. Ce sont un exigence légale et de sécurité importante, et doit rester solidement fixé et en bon état à tout moment. Périodiquement, inspectez tous réflecteurs, supports et matériel de montage pour des signes d'usure ou de dommages. Remplacez immédiatement si des dommages sont constatés. Quelques unités copilotes vous obligera à installer vos réflecteurs sur votre vélo. Veuillez vous référer à la section suivante pour des instructions sur tous les types de vélos réflecteurs.

⚠ ATTENTION! LES RÉFLECTEURS SONT DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS QUI SONT CONÇUS COMME PARTIE INTÉGRALE PARTIE DE VOTRE VÉLO. LA RÉGLEMENTATION FÉDÉRALE EXIGE QUE CHAQUE VÉLO SOIT ÉQUIPÉ DE RÉFLECTEURS AVANT, ARRIÈRE, DE ROUE ET DE PÉDALE. CES RÉFLECTEURS SONT CONÇUS POUR CAPTER ET REFLÉTER LES LUMIÈRES DE RUE ET LES FEUX DE VOITURE D'UNE MANIÈRE QUI VOUS AIDE À ÊTRE VU ET RECONNU COMME UN CYCLISTE EN MOUVEMENT. VÉRIFIEZ RÉGULIÈREMENT LES RÉFLECTEURS ET LEURS SUPPORTS DE MONTAGE POUR VOUS ASSURER QU'ILS SONT PROPRES, DROITS, NON CASSÉS ET FIXÉS EN TOUTE SÉCURITÉ. DEMANDEZ À VOTRE CONCESSIONNAIRE DE REMPLACER LES RÉFLECTEURS ENDOMMAGÉS ET DE REDRESSER OU DE SERRER CEUX QUI SONT PLIÉS OU DESSÉRÉS.

MONTAGE – RÉFLECTEUR ARRIÈRE SUR TIGE DE SELLE

Fixez d'abord le réflecteur au support avec la vis du réflecteur, voir le schéma du haut. Ensuite, retirez la vis de serrage et ouvrez le support de fixation du réflecteur. Placez le support de fixation du réflecteur autour de la tige de selle. Si le collier est trop lâche, insérez la cale à l'intérieur du collier. Serrez la vis de serrage pour maintenir l'ensemble réflecteur en place. Enfin, ajustez l'ensemble réflecteur en place et assurez-vous qu'il est droit et orienté à l'opposé du vélo.a

ATTENTION : Assurez-vous que le réflecteur est à la verticale du sol. Si le réflecteur est dirigé vers le haut ou vers le bas, les phares venant en sens inverse peuvent ne pas refléter correctement dans le réflecteur.



UTILISATION DE LA DEMI-VÉLO CO-PILOT

Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus et revérifiez toutes les fixations.

AVERTISSEMENT : Utilisez toujours le drapeau de sécurité lorsque vous roulez avec ce produit.
L'adulte doit chevaucher le vélo pour le maintenir stable et droit pendant que l'enfant monte sur le copilote.

ATTENTION! LA BÉQUILLE DE VÉLO ADULTE N'EST PAS CONÇUE POUR SUPPORTER LE POIDS SUPPLÉMENTAIRE D'UN ENFANT ASSIS SUR LE VÉLO REMORQUE. L'ADULTE TIRANT L'ENFANT DOIT TOUJOURS ENCADRER LE VELO ADULTE CHAQUE FOIS QUE L'ENFANT EST ASSIS SUR LE VÉLO DE LA REMORQUE, OU MONTE ET DESCEND DU VÉLO DE LA REMORQUE.

ATTENTION! L'adulte et l'enfant doivent toujours porter un casque de sécurité approuvé lors de la conduite ! Ne roulez PAS la nuit.

RANGEMENT DU DEMI-VÉLO CO-PILOT

Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une période prolongée, le copilote doit être retiré du vélo de tête et stocké en toute sécurité à l'intérieur dans un endroit sec et bien ventilé, à l'écart des éléments susceptibles de compromettre la fiabilité ou l'intégrité structurelle de la remorque. Retirez le vélo copilote en suivant les instructions décrites à la page 14.

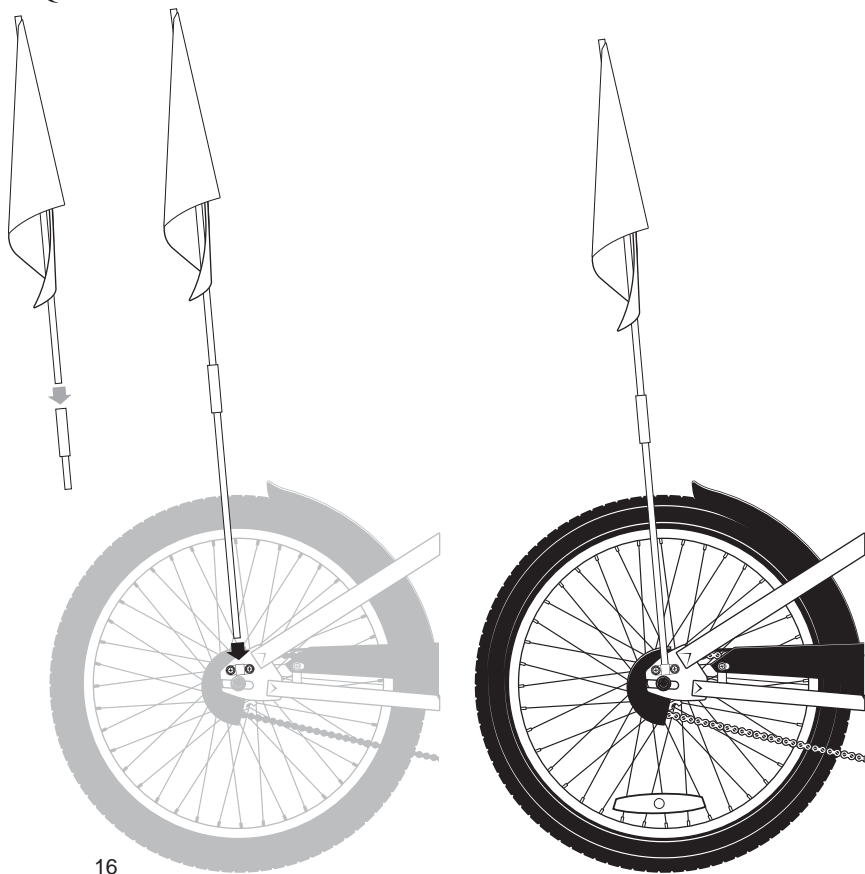
REMARQUE : pendant le stockage, le pneu de l'unité de copilote peut perdre de l'air, vérifiez donc toujours la pression des pneus avant de rouler et vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées..

ASSEMBLER VOTRE VÉLO *suite*

ÉTAPE 7: INSTALLER LE DRAPEAU DE SÉCURITÉ

UTILISEZ TOUJOURS LE DRAPEAU DE SÉCURITÉ LORSQUE VOUS CONDUISEZ VOTRE DEMI-VÉLO.

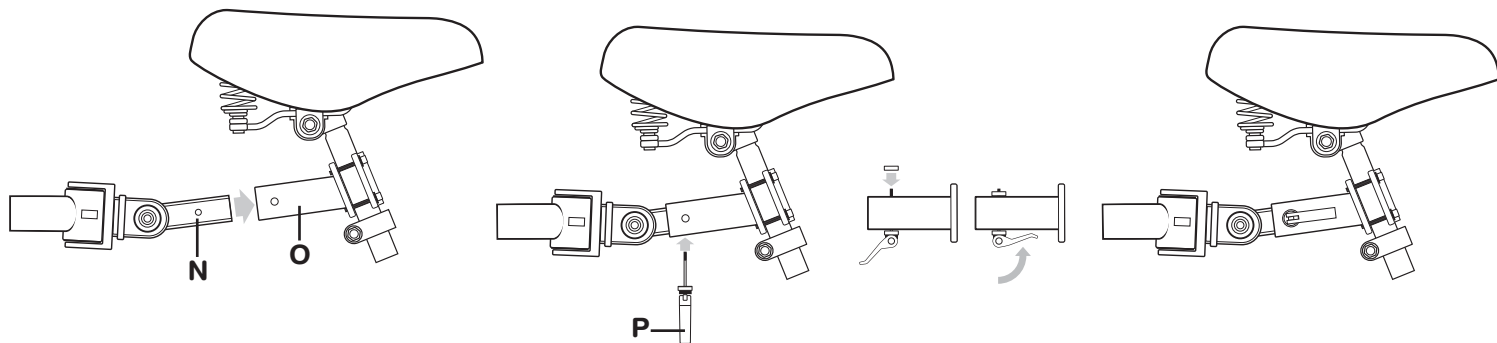
1. Localisez le drapeau de sécurité, les poteaux et le menuisier en plastique. Joignez les deux pôles en insérant un pôle dans chaque extrémité de la menuiserie.
2. Insérez l'ensemble drapeau de sécurité dans le support à côté de l'écrou de moyeu arrière du demi-vélo.
3. Le produit terminé doit ressembler à celui illustré ci-dessous.



ASSEMBLER VOTRE VÉLO *suite*

ÉTAPE 6: ATTACHER LA REMORQUE AU VÉLO

1. Desserrez les 4 boulons de serrage (K) et retirez la plaque avant (L) de la pince de remorque.
2. Placez le support du copilote derrière le vélo adulte avec la pince de remorque contre la tige de selle du vélo adulte (M). La tige de selle doit reposer dans la vallée du support de remorque.
3. Placez la plaque de montage de la remorque sur l'avant de la tige de selle et serrez les quatre boulons à la main. Serrez chaque boulon de deux tours complets avec une clé Allen.
4. Serrez les quatre boulons en croix (1, 2, 3, 4 comme illustré ci-dessous puis répétez) jusqu'à ce qu'ils soient serrés de manière égale et que l'espace entre la plaque de serrage et le support soit uniforme des deux côtés.



DÉMONTAGE DU VÉLO REMORQUE CO-PILOT

Lorsque vous n'avez pas besoin d'attacher le vélo de remorque, il est très simple de retirer le vélo sans retirer la pince de remorque.

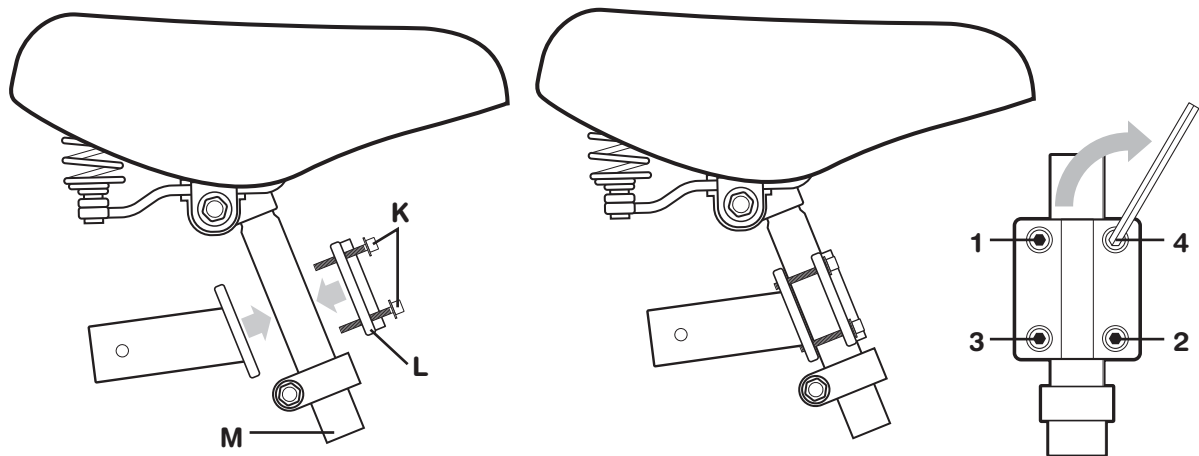
1. Desserrez le levier de blocage rapide (P) et retirez l'écrou de l'autre côté.
2. Faites glisser complètement le boulon de dégagement rapide.
3. Faites glisser le bras du copilote (N) hors du support de tige de selle (O). Remplacez la goupille de dégagement rapide et serrez.

ASSEMBLER VOTRE VÉLO *suite*

ÉTAPE 5: FIXEZ LE SUPPORT DE REMORQUE AU BICYCLETTE ADULTE (LEAD)

FIXATION DE PINCE :

1. Desserrez les 4 boulons de serrage (K) et retirez la plaque avant (L) de la pince de remorque.
2. Placez le support du copilote derrière le vélo adulte avec la pince de remorque contre la tige de selle du vélo adulte (M). La tige de selle doit reposer dans la vallée du support de remorque.
3. Placez la plaque de montage de la remorque sur l'avant de la tige de selle et serrez les quatre boulons à la main. Serrez chaque boulon de deux tours complets avec une clé Allen.
4. Serrez les quatre boulons en croix (1, 2, 3, 4 comme illustré ci-dessous puis répétez) jusqu'à ce qu'ils soient serrés de manière égale et que l'espace entre la plaque de serrage et le support soit uniforme des deux côtés.



ASSEMBLER VOTRE VÉLO *suite*

ÉTAPE 4: INSTALLATION PÉDALES

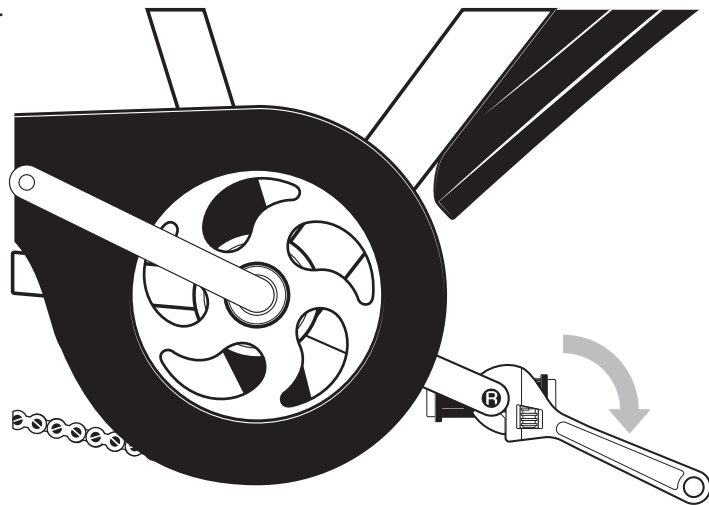
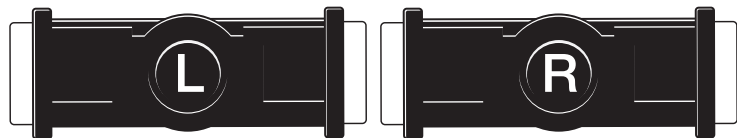
AVERTISSEMENT : Pour un fonctionnement en toute sécurité, l'axe de la pédale doit être solidement serré contre la manivelle. Remplacez toujours les pédales endommagées et portez toujours des chaussures ou des baskets lorsque vous roulez à vélo.

AVIS : Démarrez chaque axe de pédale à la main pour éviter de dénuder les filetages.

1. Recherchez les lettres « R » ou « L » gravées à l'extrémité de l'axe de la pédale.
2. Vissez la pédale marquée "R" dans la manivelle sur la droite ou "côté chaîne" du vélo. Tournez l'axe de la pédale dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez fermement l'axe de la pédale avec une clé.
3. Vissez la pédale marquée "L" dans la manivelle sur le côté gauche du vélo. Tournez l'axe de la pédale dans le sens ANTI-HORAIRE. Serrez fermement l'axe de la pédale avec une clé.

REMARQUE : Les deux pédales doivent être serrées vers l'avant du vélo.

Couple 15-18 pi-lb / 20-26 N-m



ASSEMBLER VOTRE VÉLO *suite*

ÉTAPE 3: MONTAGE DU SIÈGE ET DE TIGE DE SELLE

Pour votre commodité, le siège de certains appareils peut avoir été assemblé à la tige de siège en usine.

ASSEMBLAGE DU SIÈGE:

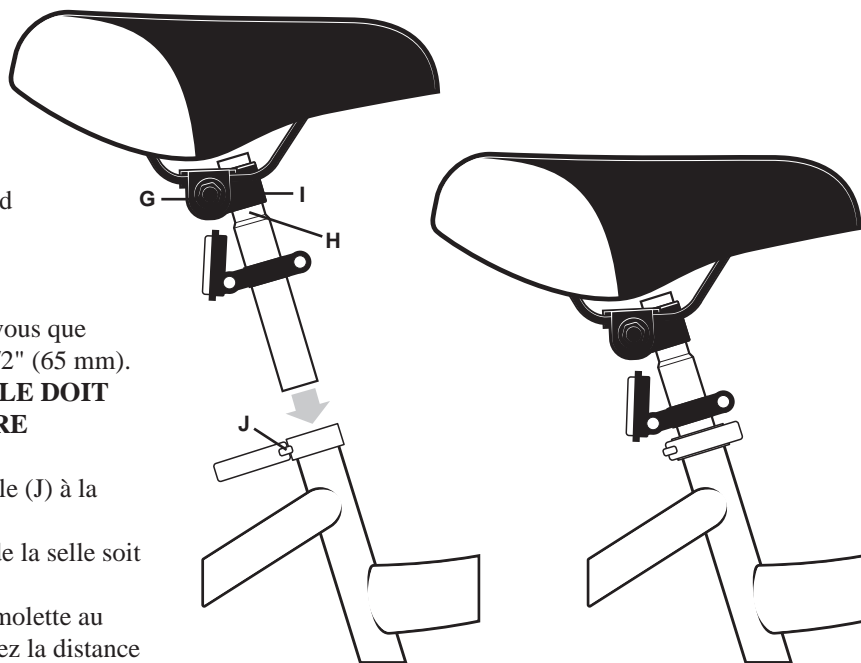
1. Desserrez l'écrou de serrage de la selle (G).
2. Insérez la partie supérieure de la tige de selle (H) dans le collier de selle (I). Assurez-vous que la tige de selle est complètement insérée dans le collier de selle et bien appuyée contre la butée.
3. Resserter l'écrou de serrage de la selle des deux côtés (serré à la main). L'écrou sera solidement serré plus tard avec une clé à molette.

MONTAGE DE LA TIGE DE SELLE :

4. Insérez la tige de selle dans le cadre du vélo. Assurez-vous que la tige de selle est insérée dans le cadre d'au moins 2 1/2" (65 mm).

ATTENTION : LA LIGNE D'INSERTION MINIMALE DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT INSÉRÉ DANS LE CADRE ET NON VISIBLE UNE FOIS INSÉRÉ.

5. Serrez fermement le boulon de serrage de la tige de selle (J) à la hauteur désirée pour l'utilisateur visé.
6. Ajustez l'angle de la selle de manière à ce que le haut de la selle soit parallèle au sol et confortable pour le cycliste.
7. Resserter fermement le collier de selle avec une clé à molette au couple spécifié ci-dessous. **VEUILLEZ NOTER :** Testez la distance entre le siège et la pédale. La plante du pied du cycliste visé doit reposer confortablement sur la pédale lorsqu'il est dans sa position la plus basse. Si ce n'est pas le cas, réglez la hauteur du siège si nécessaire. Vérifiez l'étanchéité en essayant de déplacer le siège de haut en bas, puis d'un côté à l'autre. Si le siège est desserré, assurez-vous de bien serrer l'écrou de serrage et l'écrou du boulon de serrage. Couple 12-16 pi-lb / 17-21 N-m



ASSEMBLER VOTRE VÉLO *suite*

ÉTAPE 2: ASSEMBLAGE DU GUIDON

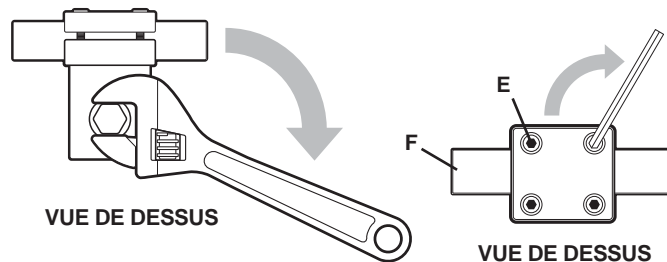
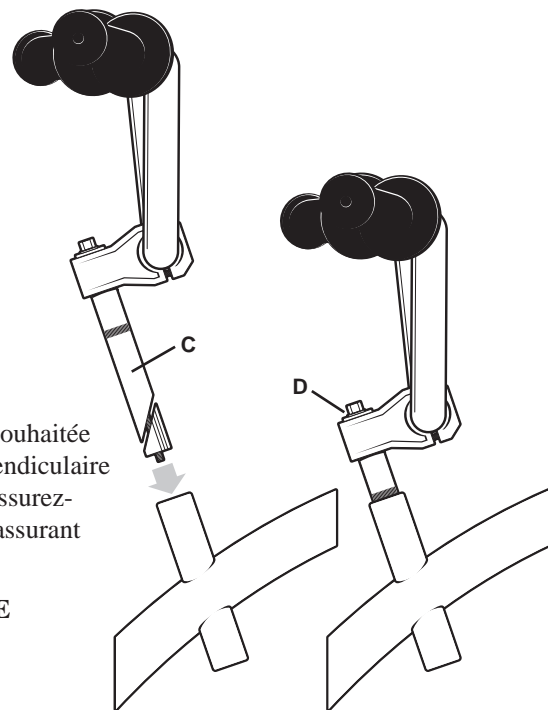
REMARQUE : La potence a été pré-assemblée au guidon en usine. Avant l'assemblage, vérifiez que le guidon est solidement fixé à la potence.

1. Insérez la potence du guidon (C) dans le tube du cadre avec la partie de serrage, qui maintient le guidon en place, vers l'avant. La potence doit être insérée suffisamment loin dans le tube du cadre pour masquer la ligne d'insertion minimale marquée sur la potence. (Si nécessaire, desserrez le boulon d'expansion pour permettre à la potence de s'insérer dans le tube de fourche.)
2. Mettez une goutte d'huile sous la tête du boulon à expansion (D). Serrez le boulon d'expansion juste assez pour maintenir la potence en place.
3. Soulevez ou abaissez la potence du guidon jusqu'à ce que vous ayez atteint la hauteur souhaitée pour l'utilisateur du copilote, puis positionnez le guidon de manière à ce qu'il soit perpendiculaire (90 degrés) à l'avant du vélo. Ensuite, serrez le boulon d'expansion au couple requis. Assurez-vous d'avoir inséré le tube de direction du guidon d'au moins 2 1/2" (65 mm), en vous assurant que la ligne d'insertion minimale n'est plus visible. **Couple 10-15 pi-lb / 13-20 N-m**

AVERTISSEMENT : NOUS METTONS EN GARDE LE MONTEUR CONTRE LE RISQUE D'ENDOMMAGER L'ENSEMBLE DE LA POTENCE ET DE CAUSER DE POSSIBLES BLESSURES AU CYCLISTE RÉSULTANT D'UN SERRAGE EXCESSIF DE L'EXPANDEUR ET DU CÔNE.

4. Desserrez légèrement les boulons de serrage (E) pour permettre au guidon (F) de tourner facilement. Faites pivoter le guidon en position verticale. Une fois que vous avez obtenu une position confortable du guidon pour l'utilisateur prévu, continuez à serrer les quatre boulons de serrage au couple spécifié ci-dessous. Ne serrez chaque boulon que de quelques tours à la fois, pour obtenir un serrage uniforme.

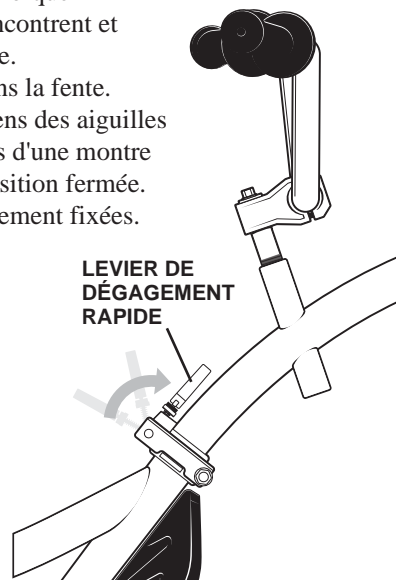
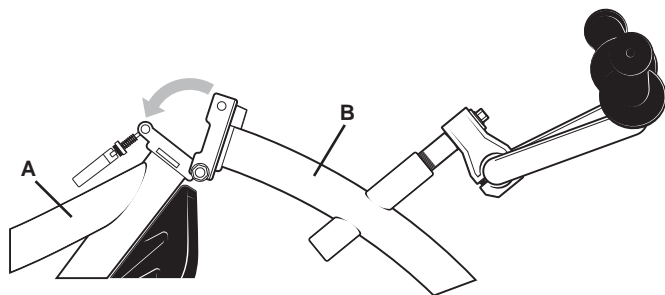
Couple 8-11 pi-lb / 11-15 N-m



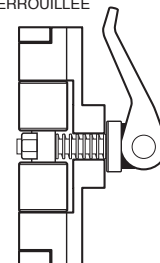
ASSEMBLER VOTRE VÉLO

ÉTAPE 1: CHARNIÈRE

1. Saisissez le cadre du vélo (A) et faites pivoter le bras de remorque (B) vers le haut jusqu'à ce que les deux plaques plates se rencontrent et que la goupille d'alignement s'enclenche solidement en place.
2. Faites pivoter le levier de dégagement rapide vers le bas dans la fente. Ajustez la tension de libération rapide en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer. Réglez le levier de dégagement rapide en position fermée.
3. Avant de continuer, vérifiez que toutes les pièces sont solidement fixées.

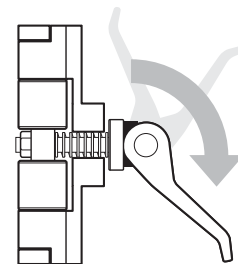


1. CHARNIÈRE FERMÉE ET EN POSITION VERROUILLÉE



VUE DE DESSUS

2. FAITES TOURNER LE DÉVERROUILLAGE RAPIDE VERS LE BAS POUR DÉVERROUILLER



VUE DE DESSUS

AVANT CHAQUE UTILISATION:

ATTENTION : Le poids supplémentaire de l'unité copilote, plus son passager le cas échéant, affectera les fonctions de conduite et de freinage du vélo de tête. Avant de rouler, assurez-vous que votre vélo est en bon état de fonctionnement. Soyez conscient que le freinage, l'arrêt et le virage peuvent prendre plus de temps ou sembler différents en raison d'une charge supplémentaire.

N'oubliez pas qu'avec une unité Co-pilot attachée à votre vélo, l'unité est plus longue qu'auparavant et le poids supplémentaire altérera la stabilité et les caractéristiques de conduite.

- Les virages et les manœuvres peuvent nécessiter plus d'habileté. Évitez les virages extrêmement serrés lors du remorquage d'un copilote car il sera très difficile de manœuvrer jusqu'à ce que vous acquériez de l'expérience. Essayez de suivre un itinéraire fluide ; planifiez les virages en suivant un arc large dans la mesure du possible.
- Faites particulièrement attention à effectuer vos mouvements sur le vélo tracteur très lentement et en douceur. Cela facilitera la tâche du pilote sur le copilote. Regardez loin devant vous pour avancer tout droit et planifier votre itinéraire.
- Avant de rouler, assurez-vous que l'unité copilote n'entrave pas le freinage, le pédalage ou la direction du vélo de tête.



**AVERTISSEMENT : NE PAS ATTACHER DE REMORQUES OU DE VÉHICULES SUPPLÉMENTAIRES
L'ARRIÈRE DU VÉLO DU COPILOTE.**



**POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ PENDANT LA CONDUITE, ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES VÊTEMENTS
AMPLES, LES LACETS DE CHAUSSURES, LES JOUETS ET/OU LES PARTIES DU CORPS DU CONDUCTEUR ET
DU PASSAGER RESTENT À L'ÉCART DE TOUTES LES PIÈCES MOBILES.**

Limite de poids : (Poids max. du cycliste = 75 lb/34 kg, le poids du cycliste adulte pour le vélo de tête doit être au moins deux fois supérieur au poids du passager.) Ces vélos copilotes sont destinés à être utilisés dans des zones sûres avec des surfaces de conduite qui sont en bon état et sans circulation. Les enfants doivent savoir rouler selon leurs capacités et le faire sous la surveillance d'un adulte. Le pilote et le passager doivent tous deux porter un casque de sécurité et utiliser d'autres équipements de sécurité à tout moment. Un adulte doit vérifier régulièrement le vélo de tête et l'unité de copilote et effectuer l'entretien requis. Ne dépassez pas les limites de poids recommandées car cela pourrait entraîner des blessures. Nous déconseillons de rouler avec des enfants qui ne sont pas déjà capables de rouler sur un vélo plus petit avec ou sans roues stabilisatrices.

AVANT DE ROULER:

Votre nouveau vélo a été monté et ajusté dans l'usine, puis partiellement démonté pour l'expédition. Les instructions suivantes vous permettront de préparer votre vélo pour de nombreuses années de randonnées agréables. Pour plus de renseignements sur l'inspection, la lubrification, l'entretien et l'ajustement de n'importe quelle partie, consultez les sections pertinentes de ce guide. Si vous avez des doutes concernant votre capacité d'effectuer le montage correct de ce vélo, consultez un mécanicien de vélo professionnel avant l'utilisation.

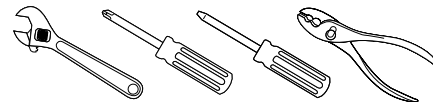


POUR ÉVITER LES BLESSURES, CE PRODUIT DOIT ÊTRE MONTÉ CORRECTEMENT AVANT L'UTILISATION. NOUS VOUS CONSEILLONS FORTEMENT DE LIRE LE GUIDE DE MONTAGE EN ENTIER ET D'EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS SPÉCIFIÉES DANS LE GUIDE D'UTILISATION AVANT DE ROULER.

- Clé hexagonale de 5/6 mm
- Clé dynamométrique
- Pompe à air et manomètre pour gonfler les pneus
- Lubrifiant ou graisse pour vélo



- Clé à molette de 6 po
- Tournevis Phillips et standard
- Pince coupante



AVANT CHAQUE UTILISATION:

Vérifier le vélo une minute avant chaque utilisation peut grandement améliorer votre sécurité et la qualité de votre balade. Ainsi, avant chaque utilisation, prenez l'habitude d'effectuer les vérifications de sécurité suivantes sur le Co-pilot et le vélo auquel il est attaché.

- Essayez de soulever, de pousser vers le bas et de faire tourner la selle pour vérifier qu'elle soit serrée.
- Vérifiez la connexion des pédales à la manivelle. Vous ne devriez pas être capable de voir le filetage des pédales. La pédale devrait être ferme et parallèle au sol
- Appliquez le(s) frein(s) pour vous assurer qu'il(s) soi(en)t ferme(s). Ensuite, faites tourner la/les roue(s) et serrez les freins. Ils devraient faire arrêter la/les roue(s).
- Assurez-vous que les garde-boue et accessoires soient fixés fermement, et n'entreront pas en contact avec des parties mobiles. Assurez-vous que tous les réflecteurs soient intacts et en position

Mettez votre casque de sécurité et profitez de votre randonnée. Pour votre sécurité, juste une minute vaut bien la peine. De plus, assurez-vous de lire et de respecter les avertissements et instructions dans les sections Montage, Entretien et toute autre section de ce guide.

RÈGLES DE LA ROUTE *suite*

15. **AVERTISSEMENT – ROULER LA NUIT:** Nous vous conseillons de ne PAS utiliser votre vélo la nuit. En cas d'urgence où vous devez rouler la nuit, vous devez avoir des phares and réflecteurs appropriés. Ne roulez JAMAIS la nuit sans: casque, lumière arrière, réflecteur avant blanc, réflecteur arrière rouge, réflecteurs pour pédales, réflecteurs de roues blancs. Vous devez être capable de bien voir la surface de roulement. Les autres doivent aussi être capables de vous voir.

16. Recouvrez votre potence, guidon et tube supérieur du vélo et Co-pilote avec du rembourrage de sécurité pour une protection supplémentaire.

17. Ne vous accrochez jamais aux véhicules en mouvement lorsque vous roulez. N'utilisez jamais votre vélo pour des stunts ou des sauts, surtout lorsque le copilote est attaché.

18. **UTILISATION SUR ET HORS ROUTE:** Évitez les risques routiers suivants: grilles d'égout, nids-de-poule, ornières, bords de route souples, gravier, feuilles (surtout mouillées), revêtement inégal, passages à niveau, regards d'égout, bords de trottoir, dos d'âne, flaques, débris. Ils ont tous un impact sur votre vélo et peuvent entraîner une perte de contrôle.

19. N'utilisez pas votre vélo ou Co-Pilote si le couvre-chaîne n'y est pas fixé.

20. **ATTENTION:** Toute charge ajoutée à un vélo réduira la stabilité du vélo et modifiera ses caractéristiques de conduite. N'essayez pas de transporter une charge plus lourde que vous ne pouvez facilement contrôler. Adaptez la charge à votre poids, votre taille et votre force.

COMPATIBILITÉ:

- Cette unité copilote est conçue pour s'adapter et se fixer solidement à la plupart des vélos pour adultes en utilisant une taille de roue de 26" (taille VTT), 27" ou 700C. Il ne doit pas être monté sur des vélos avec des roues de 20" ou 24", car ils peuvent ne pas avoir un jeu de pédale suffisant entre les pédales du copilote et le sol lors de l'inclinaison ou du virage. Le vélo en plomb ne doit être utilisé que par un adulte.

- **Il est recommandé que la hauteur minimale entre le sol et le bas de l'attelage soit de 76 cm ou 30" ou 7,5 cm ou 3,5" entre le bas de l'attelage et le pneu arrière du vélo tracteur. Ce même dégagement doit être conservé si vous utilisez un garde-boue ou un porte-bagages. Cela garantira un dégagement adéquat pour les pédales du copilote dans les virages ainsi qu'un dégagement pour le pneu arrière du vélo tracteur, le garde-boue arrière ou le porte-bagages sous le bras d'attelage.**

- Avant de monter le vélo de remorque copilote, vérifiez le vélo de tête pour vous assurer que toutes les pièces, y compris les freins, sont en bon état de fonctionnement. Vérifiez que toutes les pièces sont exemptes de fissures et ne sont pas endommagées ou déformées.

- Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une tige de selle en chromoly de haute qualité pour remorquer le vélo copilote. Les tiges de selle en alliage mince, en acier, en aluminium ou en fibre de carbone pourraient se plier ou se briser sous le poids supplémentaire.

RÈGLES DE LA ROUTE *suite*

4. **ATTENTION – TEMPS HUMIDE:** Vérifiez souvent vos freins. La capacité d'arrêter est essentielle. Les routes deviennent glissantes par temps humide donc évitez de faire de brusques virages et donnez-vous plus de distance pour le freinage. Les freins peuvent être moins efficaces lorsque mouillés. Les feuilles, le gravier et autre débris sur la route peuvent aussi avoir un impact sur la distance de freinage. Si possible, ne roulez pas par temps humide. Les risques d'accidents et de blessures augmentent car la vision et le contrôle sont compromis. N'oubliez pas que l'unité Co-Pilot et le pilote ajoutent un poids supplémentaire qui peut également ralentir l'arrêt.
5. **ATTENTION:** Pour un cycliste, la meilleure défense contre les accidents, c'est de rester attentif aux conditions de route et de circulation dans les alentours. Ne portez quoique ce soit qui pourrait gêner votre vision ou votre ouïe.
6. Lorsque vous roulez, **PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE DE VÉLO APPROUVÉ PAR LA CPSC.**
7. Respectez toutes les règles provinciales et locales de circulation et de signalisation routières. La plupart des règles de circulation s'appliquent aux cyclistes ainsi qu'aux automobilistes. Renseignez-vous auprès de votre station de police locale sur l'enregistrement et l'inspection de vélo, et pour savoir où il est permis d'utiliser votre vélo.
8. Restez sur le **CÔTÉ DROITE**. Suivez le flux de la circulation et roulez en ligne droite, près du bord du trottoir. Soyez attentif aux portières qui s'ouvrent et aux voitures qui se faufilent à travers la circulation. Soyez prudent aux intersections et gardez les deux mains sur le guidon.
9. Ne transportez jamais de passagers sauf dans un porte-enfant approuvé ou dans l'unité Co-Pilot. C'est dangereux et le vélo devient plus difficile à contrôler. Ne transportez jamais des colis qui peuvent gêner votre vision ou votre contrôle du vélo, ou qui dépasse la limite de poids maximal.
10. Lorsque vous roulez par paires ou en groupes, roulez à la file indienne le long du côté droit de la route. Gardez une distance raisonnable entre les cyclistes. Ne suivez pas de trop près.
11. Maintenez une vitesse de conduite sécuritaire à tout moment, y compris dans les lignes droites, les virages et les virages. La vitesse de conduite maximale recommandée est de 5 mph (8 km/h).
12. Soyez toujours vigilant. Les animaux ou les personnes peuvent se mettre dans votre chemin soudainement. Cédez le droit de passage aux piétons. Ne roulez pas trop près des piétons. Ne stationnez pas votre vélo où il pourrait gêner la circulation des piétons ou des véhicules.
13. Soyez prudent à toute intersection. Ralentissez et regardez des deux côtés avant de traverser.
14. Utilisez les signaux de la main. Laissez toujours les autres conducteurs et piétons savoir ce que vous allez faire. Faites un signal 30 m avant de virer, à moins que vous ayez besoin de votre main pour contrôler le vélo.

RÈGLES DE LA ROUTE

Pour le cyclisme sécuritaire, assurez-vous de lire et de comprendre le guide d'utilisation.

Dans ce guide se trouvent les termes **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **IMPORTANT**, et **NOTE** ou **AVIS**. **Ces mots-indicateurs importants vous indique de porter une attention particulière au texte concernant la sécurité de l'utilisateur.**

DANGER et **AVERTISSEMENT**: Portez une attention particulière à celles-ci car le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures, ou la mort de l'utilisateur ou autre personne.

ATTENTION: Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures, une défaillance mécanique ou des dommages au vélo et Co-Pilot.

NOTE ou **AVIS** ou **IMPORTANT**: Ces mots désignent quelque chose d'intérêt particulier.

IMPORTANT Avant d'utiliser ce vélo avec Co-Pilot, lisez cette section RÈGLES DE LA ROUTE. Vérifiez que toutes les parties soient installées et fonctionnent de la manière décrite dans ce guide. En comprenant comment le vélo et Co-Pilot fonctionne, vous obtiendrez la performance optimale. Lorsque vous lisez ce guide d'instructions, comparez le vélo et Co-Pilot aux illustrations. Apprenez l'emplacement et le fonctionnement de toutes les parties. **Conservez ce guide à titre de référence.**

ATTENTION : Avant de rouler, assurez-vous que toutes les pièces sont serrées, assemblées correctement et fonctionnent correctement. Faites votre premier tour dans une grande zone ouverte sans passager. En cas de problème, consultez les instructions de montage et suivez les procédures d'entretien dans ce livre. Si vous ne vous sentez pas à l'aise avec vos compétences en matière d'assemblage, de réglage ou d'utilisation du vélo avec le Co-Pilot attaché, veuillez l'apporter à un réparateur de vélo professionnel pour obtenir de l'aide.

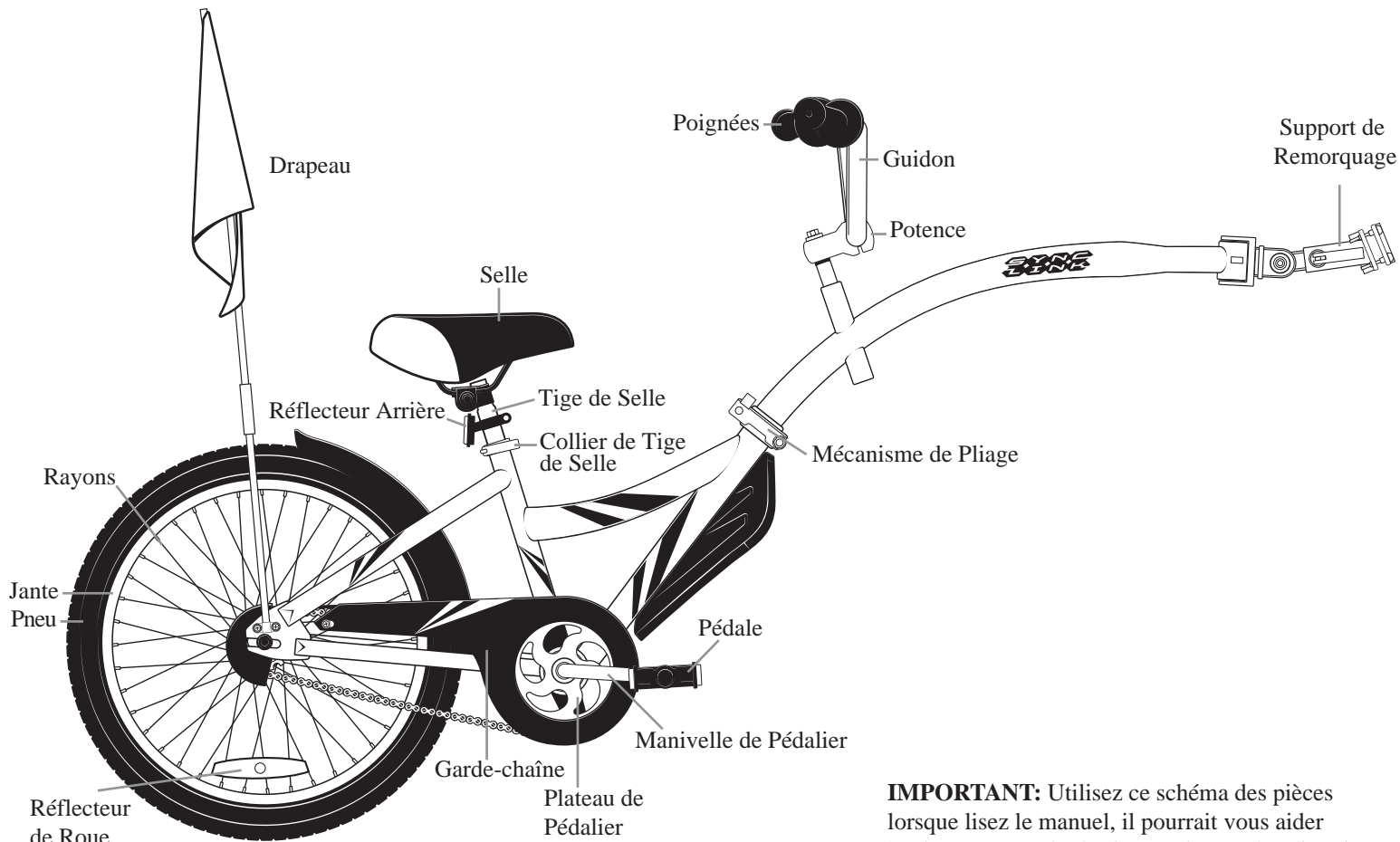
1. **AVERTISSEMENT - CONDITIONS SUR ET HORS ROUTE**: L'état de la surface de roulement est très important. Si la surface est mouillée, ou il s'y trouve du sable, des feuilles, des petites roches ou autre débris, diminuez soigneusement la vitesse du vélo et soyez très prudent. Ces conditions augmentent le temps et la distance de freinage. Serrez le frein plus tôt que d'habitude et avec moins de force – le frein arrière en premier, puis le frein avant si équipé – pour éviter le glissement ou la chute du vélo et Co-Pilot.

2. **AVIS**: La plupart des provinces exigent un ensemble complet de réflecteurs. Certaines lois provinciales et locales peuvent exiger un dispositif d'avertissement, comme un klaxon ou une sonnette. La plupart des provinces exigent un phare. Ne roulez PAS la nuit. La vision est très limitée à l'aube, au crépuscule et la nuit. Si vous devez rouler pendant la nuit, prenez des précautions supplémentaires, utilisez des phares avant et arrière, portez des clignotants sur vos bras, portez des vêtements de couleur pâle et planifiez votre route afin de rouler dans des endroits bien éclairés.

3. Portez toujours des souliers en faisant du vélo ou Co-Pilot. Évitez de porter des vêtements desserrés. Portez une bande ou un pince pantalon pour éviter que les pantalons deviennent pris dans le plateau. Des manches longues, des pantalons longs, des gants, des lunettes de protection, un bon casque, et des genouillères et coudières sont recommandés.

Le port d'un casque, qui est toujours une bonne idée, est exigé par la loi dans plusieurs provinces.

IDENTIFICATION DES PIÈCES



IMPORTANT: Utilisez ce schéma des pièces lorsque lisez le manuel, il pourrait vous aider à mieux comprendre les instructions et les directives.

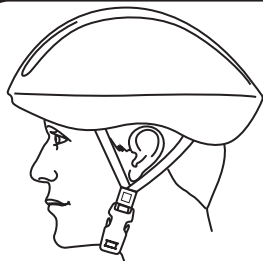
RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE!

IMPORTANT: Il est essentiel de lire et de suivre les renseignements et les instructions dans ce guide pour utiliser votre vélo de manière sécuritaire.

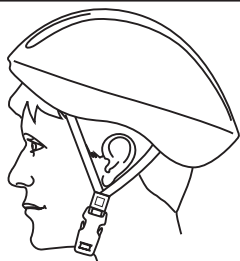
1. Le propriétaire ou les parents des jeunes utilisateurs sont responsables de s'assurer que toutes les instructions de montage ont été suivies, même si le vélo a été monté par le détaillant ou par une entreprise de montage professionnelle.
2. Les règles concernant l'utilisation des vélos (lois en matière de vélos) varient d'un endroit à l'autre, donc assurez-vous que l'utilisateur connaît et comprend les règles qui s'appliquent à votre région. Porter un casque, et utiliser des phares et/ou des réflecteurs, qui sont des précautions de sécurité raisonnables en tout temps, sont des exemples de ces règles
3. Sachez comment utiliser le vélo **avec le Co-Pilot attaché** et tout l'équipement dessus avant la première utilisation et assurez-vous que toute autre personne autorisée à utiliser le vélo sait également comment utiliser le vélo correctement et en toute sécurité.

Tout service ou ajustement majeur de votre vélo doit être effectué par un adulte compétent ou par un mécanicien de vélo professionnel. Si vous voulez faire des ajustements vous-même, ce guide contient des conseils importants pour les effectuer. **⚠ ATTENTION:** Si vous effectuez un ajustement quelconque, vous le faites à vos propres risques. N'utilisez **PAS** votre vélo pour le freestyle, des stunts, des sauts ou des compétitions. Même si vous utilisez un vélo de montagne, l'utilisation hors route ou tout autre activité semblable peut être dangereuse, et on vous avertit que vous assumez le risque de blessures, de dommages ou de pertes subis à cause d'une telle utilisation. N'utilisez pas votre vélo si une partie quelconque est endommagée ou ne fonctionne pas correctement. **Si vous avez des doutes concernant votre capacité d'effectuer la réparation ou l'entretien de votre vélo, il est essentiel de consulter un mécanicien de vélo local pour de l'aide et du soutien professionnels.**

⚠ AVERTISSEMENT: Comme pour tout composant mécanique, le vélo est sujet à l'usure et aux stress excessifs. Différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut causer une défaillance soudaine et des blessures à l'utilisateur. Toute forme de fissure, rayure ou décoloration dans les zones de stress excessifs indique que le composant a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacé.



Correct
Front couvert



Incorrect
Front exposé



PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE IL PEUT VOUS SAUVER LA VIE!

Un casque de vélo approuvé par la CPSC et bien ajusté doit être porté en tout temps lorsque vous utilisez votre vélo. De plus, si vous transportez un passager (dans un siège d'enfant approuvé seulement), il doit aussi porter un casque.

Le casque approprié doit:

- être confortable
- être léger
- avoir une bonne ventilation
- être ajusté correctement
- couvrir le front
- être bien fixé sur la tête de l'utilisateur

SERVICE À LA CLIENTÈLE
TÉLÉPHONE (SANS FRAIS) 1.888.220.5604
ou EMAIL: service@stoneridgecycle.com

Du lundi au vendredi 8 h 00 à 16 h 00 Heure normale de l'Est

Félicitations d'avoir acheter votre nouveau Co-Pilot! Avec un montage correct et un bon entretien, vous pourrez vous en servir pendant de nombreuses années!

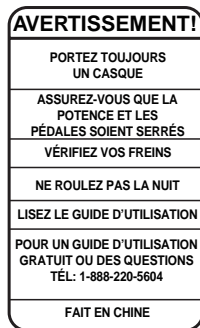
IMPORTANT:

Lisez et suivez attentivement les instructions dans ce guide (et tout autre matériel inclus avec ce Co-Pilot) avant l'utilisation. Veuillez conserver ce guide à titre de référence. Il est votre responsabilité en tant qu'acheteur de vérifier que le Co-Pilot est monté correctement, et que l'utilisateur est bien formé et instruit sur l'utilisation du Co-Pilot.

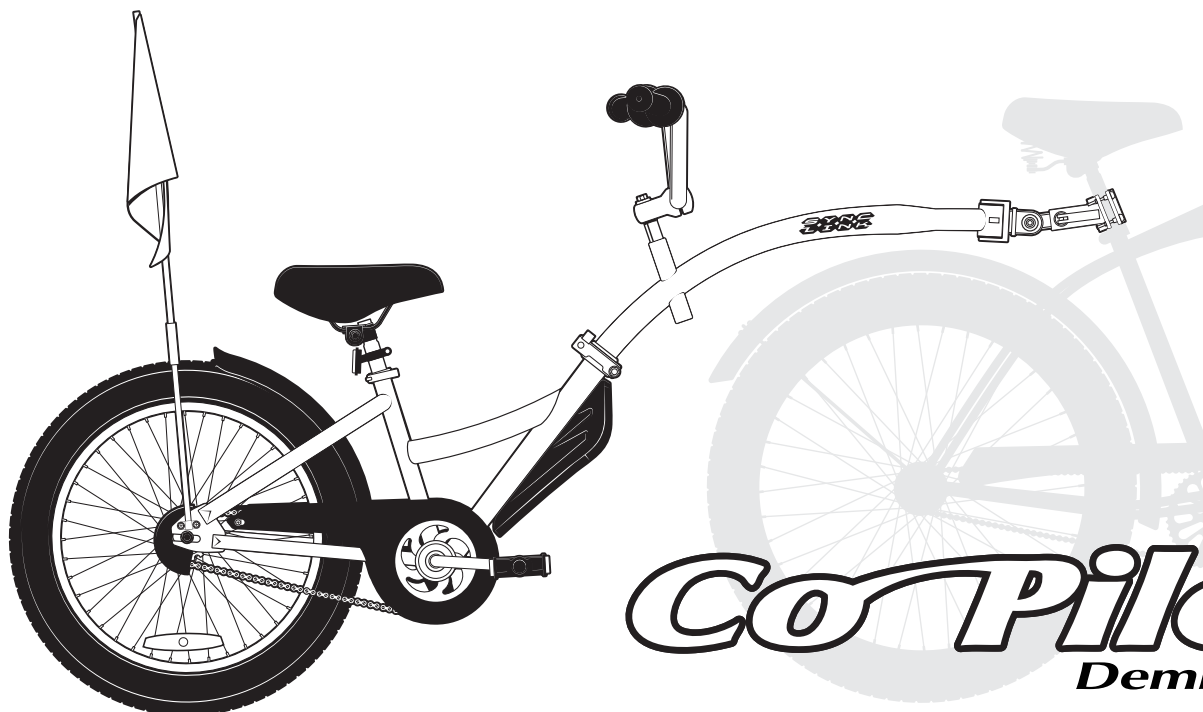
Ce guide vise à vous aider mais ne constitue pas un guide exhaustif couvrant tous les aspects de l'entretien et de la réparation de votre Co-Pilot. Ce co-pilot est une pièce d'équipement complexe qui doit être monté et entretenu correctement pour une utilisation sécuritaire. Si vous avez des doutes concernant le montage ou votre capacité d'effectuer correctement le montage et l'entretien du Co-Pilot ou le vélo avant, consultez un mécanicien de vélo professionnel pour le montage et l'entretien.

 **DANGER! Un montage et un entretien incorrects de votre vélo ou Co-Pilot peut entraîner de graves blessures ou la mort de l'utilisateur**

Vérifiez et lisez cet autocollant sur votre Co-Pilot avant chaque utilisation:



ATTENTION VÉLO ET CO-PILOT UTILISATEURS:
PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE BIEN
AJUSTÉ LORSQUE VOUS ROULEZ.
NE ROULEZ PAS LA NUIT.
ÉVITEZ LES CONDITIONS HUMIDES



Co-Pilot
Demi-Vélo

MONTAGE DU VÉLO CO-PILOT

CE LIVRET D'INSTRUCTIONS CONTIENT D'IMPORTANTES INFORMATION SU
LA SÉCURITÉ. VEUILLEZ LE LIRE ET LE CONSERVER PUR VOUS Y RÉFÉRER