



E-BIKE OWNER'S MANUAL

***THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY INFORMATION.
PLEASE READ AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE.***



Motorized bicycles are new to most riders so in the interest of safe cycling make sure you read, understand, and follow the instructions in this manual.

This manual contains important safety, signal words such as **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION**, **IMPORTANT**, and **NOTE** or **NOTICE**. **These are important signal words telling you to pay special attention to that text as rider safety is involved.**

▲ This symbol will appear in areas of critical rider safety.

▲ DANGER and WARNING: Pay special attention to these since failure to do so could result in serious injury or death to the rider or others.

CAUTION: If not followed these instructions could result in injury or mechanical failure or damage to the bicycle.

NOTE or NOTICE or IMPORTANT: These specify something that is of special interest. Read and pay close attention as your safety and that of your bicycle are involved.

IMPORTANT: Read the **BEFORE RIDING** section and check that all parts are installed and working as per this manual. If you understand how the bicycle operates, you will get the best performance. When you read this manual, compare the illustrations to the bicycle. Learn the location of all the controls and parts as well as how they work. **KEEP THIS BOOK FOR FUTURE REFERENCE.**

CAUTION Before you ride the bicycle, check the brakes and other parts of the bike. Make sure all parts are assembled correctly, securely tightened and working properly. Take your first ride in a large, open, level area away from traffic. If you have a problem, call customer service at 888-220-5604.

Check and read this decal on your bicycle before each ride:



CONTENTS

PREFACE.....	2-4
PARTS IDENTIFICATION CHART	5-7
BEFORE RIDING.....	8-11
ASSEMBLING YOUR BIKE	11-25
OPERATING PROCEDURES.....	25-27
MONITOR DISPLAY	27
MAINTENANCE/REPAIR.....	28-38
TROUBLESHOOTING	39-42
ELECTRIC BIKE FAQs.....	43-44
LIMITED WARRANTY	45-46
IMPORTANT INFORMATION	47

PREFACE

Congratulations on the purchase of your new bike! With proper assembly and maintenance it will offer you years of enjoyable riding!

IMPORTANT: Carefully read and follow this manual (and any other materials included with this bike) before riding. Please retain this manual for future use. If this bike was purchased for a child, it is the responsibility of the purchaser to verify the bike has been properly assembled, and that the user has been properly trained and instructed in use of the bike.

This manual is provided to assist you and is not intended to be a comprehensive manual covering all aspects of maintaining and repairing your bicycle. The bicycle you have purchased is a complex piece of equipment that must be properly assembled and maintained in order to be ridden safely. **If you have any doubts about the assembly or your ability to properly assemble and maintain the bicycle. You must have it assembled and maintained by a professional bicycle mechanic.**

WARNING: Electric bikes are fun to ride but can be dangerous to use. The user or consumer assumes all risk of personal injuries, damage, or failure of the bicycle or system and all other losses or damages to themselves and others and to any property arising as a result of using the bicycle.



DO NOT DISASSEMBLE, MODIFY OR REPLACE ELECTRICAL PARTS.

If you need to change any parts, please consult a professional bicycle mechanic or contact customer service for additional help.



NOTE: YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS BICYCLE. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

DANGER! Failure to properly assemble and maintain your bicycle could result in serious injury or death to the rider.

This manual contains important safety, performance and service information. The purpose of this Owner's Manual is to help you use your bike safely in the manner it is intended and allow you to enjoy the benefits it offers for many years to come. **Please read it before you take the first ride on your new bicycle, and keep it for reference.**

If you have any questions or do not understand something, take responsibility for your safety and contact Stoneridge customer service at **1-888-220-5604**.



ALWAYS WEAR A PROPERLY FITTED HELMET WHEN YOU RIDE YOUR BICYCLE. DO NOT RIDE AT NIGHT. AVOID RIDING IN WET CONDITIONS.

PREFACE

RESPONSIBILITY OF THE OWNER!

IMPORTANT: Reading and following the information and instructions in this manual are essential to the ability of the owner or any other persons allowed to use this bicycle in order to ride safely.

1. It is the responsibility of the owner or in the case of a younger rider the parents of the rider to be certain all assembly instructions have been followed, even if the bike has been assembled by the seller or a professional assembly company.
2. Brakes are essential to safety. Be sure they are checked and working properly before each use. Remember that any mechanical system changes condition during use and must be maintained and checked before each use.
3. Rules for bicycle use (bicycle laws) vary from location to location so be certain the rider knows and understands the rules that apply to bicycle usage in all areas where the bicycle will be used. Wearing a helmet, light or reflective clothing, using lights and reflectors are examples of rules which may exist and which make sense as rider safety precautions at all times.
4. Know how to operate the bicycle and all equipment on it before first use and be certain anyone allowed to use the bike knows how to properly and safely use the bike as well.
5. There are many different types of bicycles and often these types are designed for different uses. Make sure you know what type unit you have and do not exceed its service limitations. Be sure you check and understand the bicycle classifications set in this manual, including size of the unit that is proper for the rider to insure good control during use. Riders who are too small or large may have control problems. Do not overload a unit with a rider that is too heavy or too large, and do not attempt to carry extra passengers, packages or loads on the bicycle. Do not use street bikes for off road riding.
6. Your electric bike is water-resistant, but must be properly maintained to preserve this condition. Please do not submerge the bicycle or any electric components in water. Water entering electric components can cause a short circuit and damage the electric components with possible injury to the rider and others.
7. The battery's performance can be effected by its environment. Generally speaking, battery's discharge performance is better in a higher temperature. Electric power will drop by more than 1/3 when the temperature is below 32°F (0°C). Thus, this e-bike's riding distance per charge will become shorter in winter or cold areas. It returns to normal / optimal when the temperature is higher than 68°F (20°C).
8. Do not put any metal objects in charge hole or battery circuit, it may cause a short circuit, start a fire, or cause an explosion with personal injury or property damage.

NOTE: Max weight of rider+luggage+bike = 275lbs/125kg (cruiser), 220lbs/110kg (mountain/step-thru)

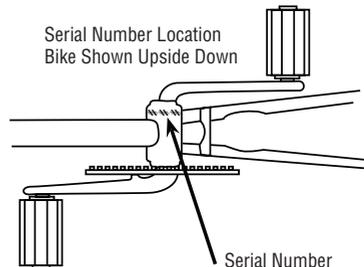
RECORD SERIAL NUMBER

Each bicycle has a serial number stamped into the bottom of the frame (See Illustration).

Record this number HERE to keep for future reference.

This number can be helpful to reclaim your bike if ever lost or stolen. **THIS INFORMATION IS ONLY AVAILABLE ON THE BIKE ITSELF.** There is no record of your serial number at the store purchased or with our company. It is your responsibility to record this information.

Serial Number Location
Bike Shown Upside Down



Serial Number: _____

PREFACE

CAUTION: For your safety you must carefully read this manual and follow its instructions. Your bicycle may come with additional instruction sheets that cover features unique to your bike. Please ensure that you read and become familiar with their contents and retain them with this manual for future reference. Remember bicycles, in most areas, are subject to the same laws, rules, and regulations as motor vehicles.

CAUTION: Always wear a CPSC approved helmet when riding your bike.

CAUTION: Learn and follow local and state traffic use laws.

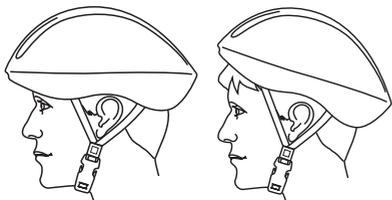
Any major service or adjustments on your bike not covered in this manual should be carried out by a professional bicycle mechanic. If you wish to make adjustments yourself, this manual contains important tips on how to do it.

CAUTION: Any adjustments you make are entirely at your own risk. Do **NOT** use your bike for freestyle and stunt riding, jumping or competitive events. Even if you are riding a mountain bike, you should know that off-road use or any similar activities can be dangerous, and you assume the risk for personal injury, damages or losses incurred from such use. Do not ride your bike when any part is damaged or not working properly. **You must, for your safety and the safety of other users, consult a professional bicycle mechanic for any questions on repairs or maintenance.**

WARNING: As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components react to wear or stress fatigue in different ways. As your bicycle ages, you should inspect it more frequently to look for deformed, cracked, bent, or loose components. Such conditions may lead to sudden failure. This may possibly cause injuries to the rider. If something is cracked or broken, do not ride until repairs have been made.

NOTE: BEFORE TRANSPORTING THE BIKE AND/OR BATTERY, CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 FOR SPECIFIC DETAILED INSTRUCTIONS.

ALWAYS WEAR A HELMET-IT COULD SAVE YOUR LIFE!



A properly fitting, CPSC approved, bicycle helmet should be worn at all times when riding your bicycle.

The correct helmet should:

- be lightweight and comfortable
- have good ventilation
- cover the forehead and fit correctly
- be securely fastened on the rider

CORRECT
Forehead Covered

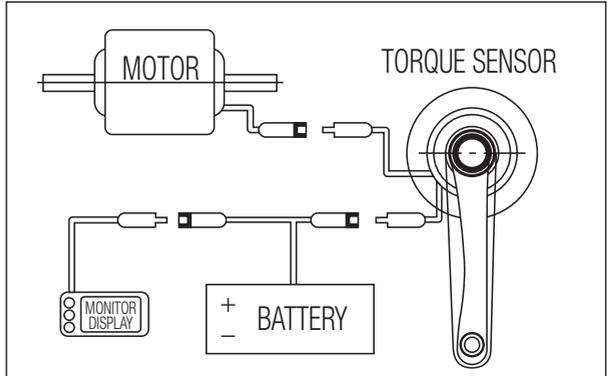
INCORRECT
Forehead Exposed

PARTS IDENTIFICATION

MOUNTAIN BIKE MODEL

1. Handlebar
2. Handlebar Stem
3. Monitor Display
4. Headset
5. Fork
6. Front Brake
7. Pedal
8. Pedal Crank Arm
9. Torque Sensor
10. Chain
11. Rear Derailleur
12. Motor
13. Wheel
14. Tire
15. Rear Brake
16. Saddle
17. Frame
18. Battery (inside frame)
19. Charging Port (opposite side)

CIRCUIT DIAGRAM

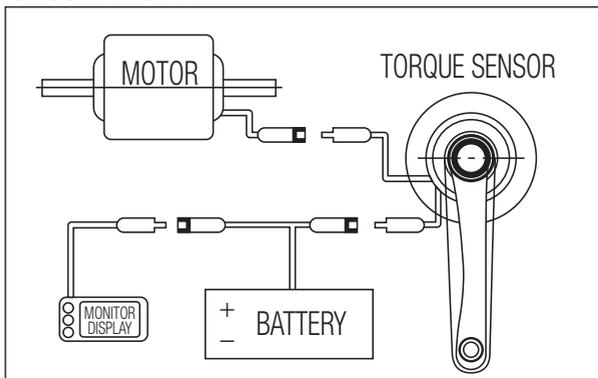


PARTS IDENTIFICATION

STEP-THRU MODEL

1. Monitor Display
2. Handlebar
3. Handlebar Stem
4. Headset
5. Fork
6. Front Brake
7. Pedal
8. Pedal Crank Arm
9. Torque Sensor
10. Chain
11. Rear Derailleur
12. Motor
13. Wheel
14. Tire
15. Rear Brake
16. Saddle
17. Frame
18. Battery (inside frame)
19. Charging Port (opposite side)

CIRCUIT DIAGRAM

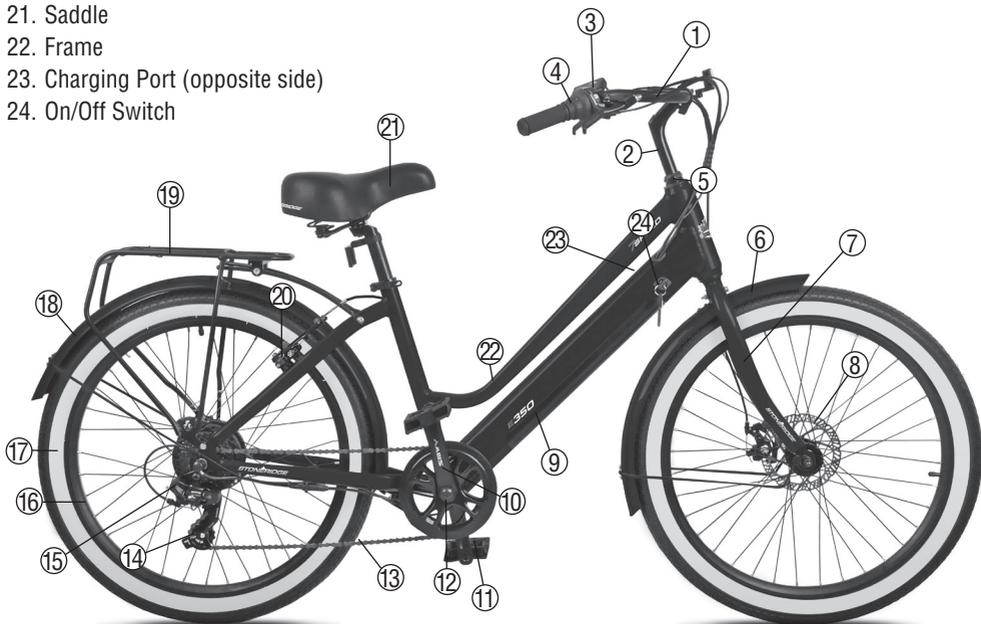
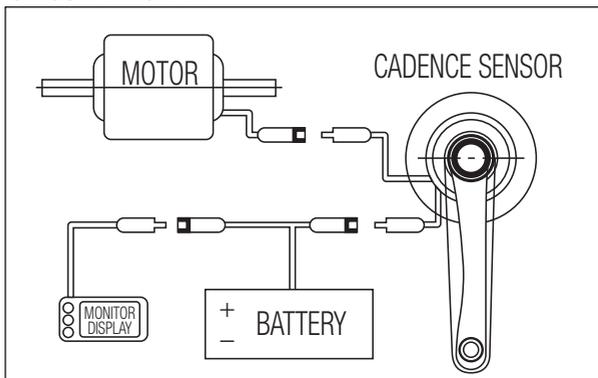


PARTS IDENTIFICATION

CRUISER MODEL

1. Handlebar
2. Handlebar Stem
3. Monitor Display
4. Gear Shifter
5. Headset
6. Front Fender
7. Fork
8. Front Brake
9. Battery
10. Pedal Crank Arm
11. Pedal
12. Cadence Sensor
13. Chain
14. Rear Derailleur
15. Hub Motor
16. Wheel
17. Tire
18. Rear Fender
19. Rear Rack
20. Rear Brake
21. Saddle
22. Frame
23. Charging Port (opposite side)
24. On/Off Switch

CIRCUIT DIAGRAM



BEFORE RIDING

1. ⚠️ WARNING - ON AND OFF ROAD CONDITIONS: The condition of the riding surface is very important to your safety. If the surface is wet, or has sand, leaves, small rocks or other loose debris on the surface where you plan to ride, carefully decrease the speed of the bicycle and ride with extra caution. It will take a longer time and more distance to stop. Apply the brakes sooner and with less force. Always apply the rear brake first allowing time and distance for it to take effect. Then follow by cautiously applying the front brake, in order to maintain control of the bicycle. Rapid front brake application first may cause a front pitch over or fall. Learn to use your brakes properly under controlled conditions until you learn proper braking under all road conditions.

2. NOTICE: State and federal regulations require a full set of reflectors. Some state and local laws may require that your bike be equipped with a warning device, such as a horn or bell and most states require a light. The manufacturer and many legal authorities **DO NOT** approve or encourage riding at night. Vision is quite limited at dawn, dusk and at night for bike riders, motorists and by-standers. If you must ride at night, take extra precautions, use front and rear lights, wear flashers on your arms, wear light-colored clothing, and plan your route to ride in well lighted areas avoiding heavy traffic areas.

3. NOTE: Always wear shoes when riding a bicycle and avoid loose fitting clothes. Wear a cuff band or trouser clip to keep pants or other loose clothing from getting caught in the chain wheel. Long sleeves, long pants, gloves, eye protection, a CPSC approved helmet, elbow and knee pads are recommended.

⚠️ Helmet use is required by law in many states and is always a good idea for your safety.

4. CAUTION: WET WEATHER WARNING: Check your brakes frequently. The ability to stop is critical to your safety. Roads are slippery in wet weather so avoid sharp turns and allow more distance for stopping. Brakes become less efficient when wet. Leaves, loose gravel and other debris on the road can also lengthen stopping distance. If at all possible, do not ride in wet weather. Vision and control are impaired, creating a greater risk of accidents and injury.

5. CAUTION: A bicycle rider's best defense against accidents is to be alert to road conditions and traffic in the area. Do not wear anything that restricts your vision or your hearing.

6. When riding, ALWAYS WEAR A CPSC APPROVED BIKE HELMET. It may save your life.

7. Obey all traffic regulations. Most traffic regulations apply to bike riders as well as automobile operators. Observe all state and local traffic regulations, signs and signals. Check with your local police station on bicycle licensing and inspection, and where it is legal to ride your bike.

8. Keep to the RIGHT SIDE of the road. Follow the traffic flow in a straight line close to the curb. Watch out for opening car doors and cars moving in and out of traffic. Use caution at intersections.

9. Never carry passengers. This is dangerous and it makes the bicycle harder to control. Never carry anything that can inhibit your ability to control the bicycle or see the road.

10. When riding in pairs or in larger groups, form a single line along the right side of the road. Set up a sensible distance between riders. Don't follow too closely.

11. Always be alert. Animals or people may dart in front of you. Give pedestrians the right-of-way. Don't ride too close to pedestrians, and don't park your bicycle where it can get in the way of foot/vehicle traffic.

BEFORE RIDING

12. Be careful at all intersections. Slow down and look both ways before crossing.
13. Use hand signals. Always let other drivers and pedestrians know what you are going to do. Signal 100 ft. before turning unless your hand is needed to control the bike.
14. **WARNING: NIGHT TIME OPERATION:** We do **NOT** recommend riding your bike at night. If you have an emergency that requires you to ride at night you must have proper lights and reflectors. NEVER ride at night without a helmet, taillight, a white front reflector, a red rear reflector, pedal reflectors and white wheel reflectors. You must be able to clearly see the surface where you are riding and be seen by others.
15. Never hitch rides. Never hold onto moving vehicles while riding. Never stunt ride or jump on your bike.
16. **ON AND OFF ROAD OPERATION:** Avoid the following road hazards: drain grates, pot holes, ruts, soft road edges, gravel, leaves (especially when they are wet), uneven pavement, railroad crossings, manhole covers, curbs, speed bumps, puddles, and debris as all have an effect on your riding and may result in loss of control. Adjust your speed and the way you use your brakes if you must ride in such areas.
17. If any components becomes loose while riding, **(STOP!!)** immediately and tighten, or bring to a mechanic for repair.
18. To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when used near children.
19. Do **NOT** put fingers or hands into this product.
20. Do **NOT** use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.

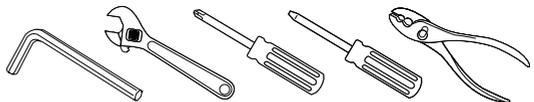
Your new bicycle was assembled and tuned in the factory and then partially disassembled for shipping. The following instructions will enable you to prepare your bicycle for years of enjoyable cycling. For more details on inspection, lubrication, maintenance and adjustment of any area please refer to the relevant sections in this manual. **If you have questions about your ability to properly assemble this bicycle, please consult a professional bicycle mechanic before riding.**



TO AVOID INJURY, THIS PRODUCT MUST BE PROPERLY ASSEMBLED BEFORE USE. WE STRONGLY RECOMMEND THAT YOU REVIEW THE COMPLETE ASSEMBLY GUIDE AND PERFORM CHECKS SPECIFIED IN THE OWNER'S MANUAL BEFORE RIDING.

Tools required for assembly:

- 5/6mm hex wrench
- Torque wrench
- Air pump & tire gauge to inflate tires
- Bicycle lubricant or grease
- 6" adjustable wrench
- Phillips & standard screwdrivers
- Pliers with cable cutting ability



BEFORE RIDING

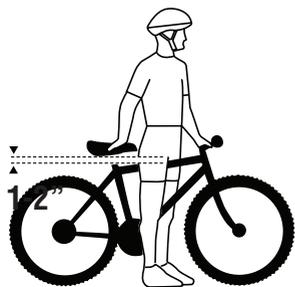
Just a minute spent before each ride can significantly improve your safety and the enjoyment of your ride. So, **EACH TIME** before you ride make a habit of performing the following safety checks:

- Stand in front of the bicycle facing rearward and hold the front wheel securely between your legs. Try to twist the handlebar and verify that they do not move. Then pull the handlebars up, trying to lift the bike. There should be no movement.
- Try to push the front wheel from side to side and confirm that it feels tight and will not wobble. Lift the front wheel up by the handlebars and strike the wheel downward with the heel of your hand to confirm that it is securely attached to the wheel. Spin the front wheel and confirm that it does not wobble or contact the fork or brake pads.
- Try to lift/push down on and twist the seat to confirm it is tight.
- Look at the connection of the pedals to the crank arm. You should not see pedal screw threads and the pedal should feel firm and be parallel to the ground.
- Apply your brake(s) and make sure they feel firm to the touch, and then spin the wheel(s). Apply the brakes. The brakes should stop the wheel(s).
- Check to be sure that the fenders and accessories (if equipped) are firmly attached and will not contact any moving parts. Make sure all reflectors are in position and not broken.

Now, put on your **BICYCLE SAFETY HELMET** and enjoy your ride. Your safety is well worth *just a minute*. Also, be sure to read and follow the warnings and instructions in this manual.

CORRECT FRAME SIZING:

When selecting a new bicycle, the correct choice of frame size is a very important safety consideration. The ideal clearance will vary between types of bicycles and rider preference. This makes straddling the frame when off the saddle easier and safer in situations such as sudden traffic stops. Women can use a man's bicycle to determine the correct size women's model.



THERE SHOULD BE A CLEARANCE OF NO LESS THAN 1-2 INCHES BETWEEN THE GROIN AREA OF THE INTENDED RIDER AND THE TOP TUBE OF THE BICYCLE, WHILE THE RIDER STRADDLES THE BICYCLE WITH BOTH FEET FLAT ON THE GROUND.



THE SEAT POST "MINIMUM INSERTION" / "MAXIMUM HEIGHT" MARK SHOULD NOT BE VISIBLE WHEN THE SEAT POST IS INSERTED INTO THE SEAT MAST OF THE BIKE. DO NOT RAISE THE SEAT POST BEYOND THIS MARK. THE SEAT POST OR FRAME MAY BREAK CAUSING YOU TO LOSE CONTROL AND FALL. ALWAYS CHECK TO MAKE SURE THE SEAT POST ADJUSTING MECHANISM IS TIGHTENED SECURELY BEFORE RIDING.

BEFORE RIDING

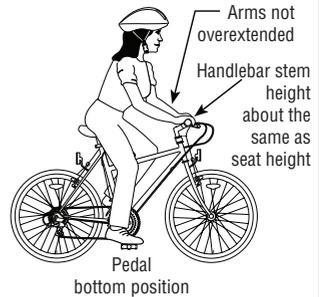
RIDING POSITION:

SADDLE HEIGHT

In order to obtain the most comfortable riding position and offer the best possible pedaling, correct saddle height should not allow leg strain from over-extension, and the hips should not rock from side to side when pedaling. While sitting on the bicycle with one pedal at it's lowest point, place the ball of your foot on the pedal. The correct saddle height will allow the knee to be slightly bent in this position.

REACH

To obtain maximum comfort, the rider should not over extend his or her reach when riding. There should be a slight bend in the rider's elbows. Refer to the section regarding seat and seat posts to learn how to adjust the seat post height.



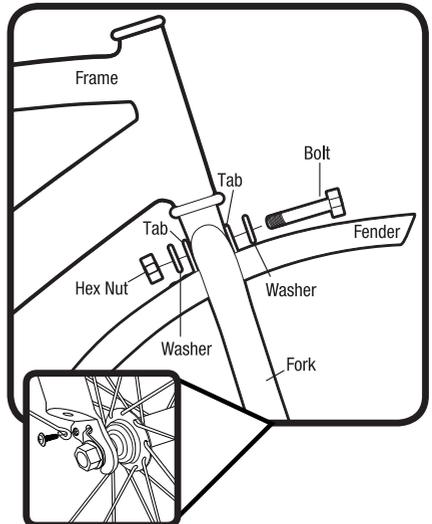
ASSEMBLING YOUR BIKE

It is important that you read this owner's manual before you start to assemble your bicycle. **WE RECOMMEND THAT YOU CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC IF YOU HAVE DOUBTS OR CONCERNS AS TO YOUR ABILITY TO PROPERLY ASSEMBLE, REPAIR, OR MAINTAIN YOUR BICYCLE.** Remove all parts from the shipping carton. Check to make sure no parts are loose on the bottom of the carton. Carefully remove the front wheel which is attached to the side of the bicycle for shipping. Carefully remove all other packing material from the bicycle. This includes zip ties, axle caps and material protecting the frame.

FRONT FENDER

It will be necessary to assemble the front fender to your bike. The front fender is mounted at the fork crown. Please follow the instructions below.

1. Place the fender assembly between the fork arms and align the attachment holes of the fender bracket and fork.
2. Attach the fender with the 10mm hex bolt, washer, and nut included. Tighten the bolt securely.
3. Attach the fender stabilizer arms to the bottom of the fork on the left and the right using the washers and screws provided. See illustration.

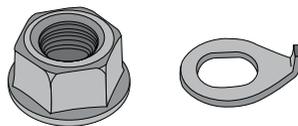
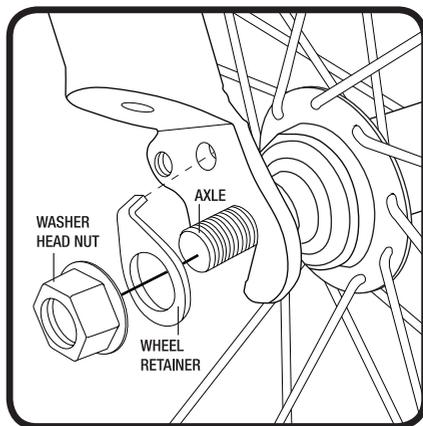


ASSEMBLING YOUR BIKE

FRONT WHEEL

1. Remove the nuts, washers and wheel retainers from the front wheel.
2. Slide the wheel onto the open ends of the fork. Slip an axle retainer onto each end of the axle, and hook the retainers into the holes in the fork end. Loosely install the washer onto each end of the axle (serrated end toward the retainer), then install the hex nut. (Note: There may be a washer head nut in place of the washer and hex nut).
3. Center the wheel in the fork and tighten the axle nuts securely, alternating from one side to the other to center the wheel.
4. Spin the wheel to make sure that it is centered in the fork and does not wobble. If the wheel is not centered, loosen the nuts and try again.
5. If your bicycle has a quick release mechanism, read and follow the quick release information on this manual.

Torque requirement: 16-20 ft. lbs.



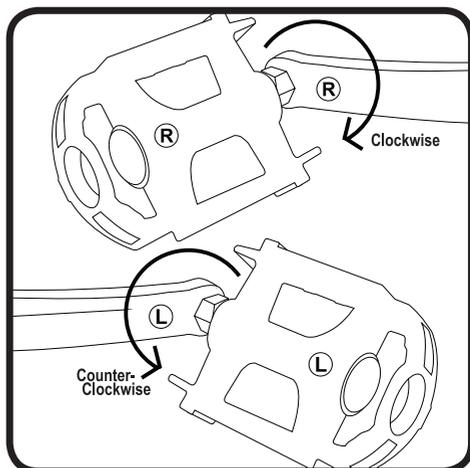
PEDAL INSTALLATION

1. Apply a small amount of grease to the threads of each pedal. Look for the letter "L" or "R" on the side or end of each pedal spindle (picture). Turning the spindle clockwise by hand (Picture), thread the pedal marked "R" into the crank arm on the right (drive) side of the bicycle. Make sure that you are not "cross-threading", which can strip the threads in the crank arm. If the threads do not turn easily, don't force them. Back the spindle out and start over. Once the pedal is threaded into the crank arm, tighten the spindle securely to the crank arm with a 15mm open end or an adjustable wrench.

2. Turning the spindle counterclockwise by hand, thread the pedal marked "L" into the crank arm on the left side of the bike. Make sure that you are not "cross-threading", which can strip the threads in the crank arm. If the threads do not turn easily, don't force them. Back the spindle out and start over. Once the pedal is threaded into the crank arm, tighten the spindle securely to the crank arm with a 15mm open end or an adjustable wrench.

WARNING! IMPROPERLY INSTALLED AND TIGHTENED PEDALS CAN WORK LOOSE, DAMAGING THE BICYCLE AND CAUSING POSSIBLE SERIOUS INJURY OR DEATH TO THE RIDER.

Torque Requirement 15-18 ft. lbs.



ASSEMBLING YOUR BIKE

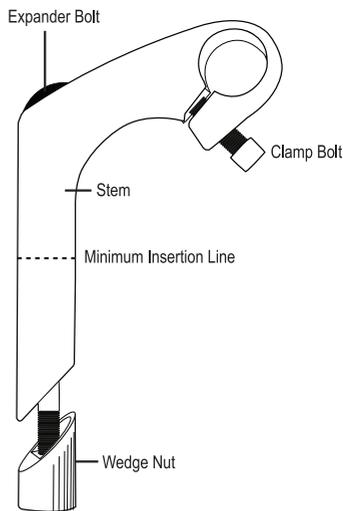
ONE-PIECE STEM (for cruiser models only)

1. Make sure the front fork is facing forward (see illustration pg 14).
2. Remove plastic packaging covering the expander wedge. Loosen the stem expander bolt, if necessary, so the wedge nut is in line with the stem body. See illustration.
3. Insert the stem into the head tube past the minimum insertion line indicated on the stem.

WARNING: The handlebar stem must be inserted into the head tube until the minimum insertion line indicated on the stem is completely covered.

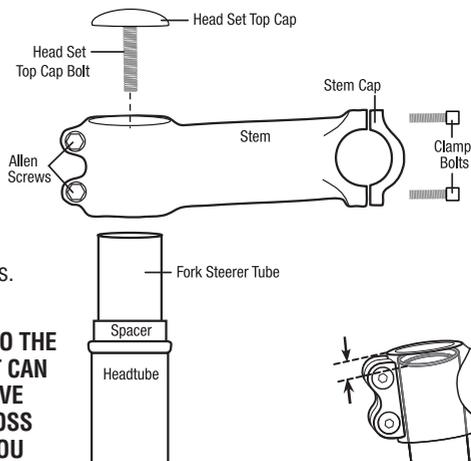
4. Face the handlebar stem forward directly in line with the front wheel. **Make sure the fork is in the correct position (facing forward) before tightening the expander bolt.** See illustration.
5. Tighten the expander bolt securely (turning in a clockwise direction). Recommended torque is 20 ft. lbs.

WARNING: The assembler is cautioned against the danger of damaging the handlebar stem assembly and possible injury to the rider in overtightening the expander bolt and expander wedge.



A-HEAD STEM ASSEMBLY (for mountain models only)

1. Make sure the front fork is facing forward (see illustration pg 14).
2. Insert the stem onto the fork steerer tube. Align the steerer tube so that it sits ABOVE the top allen screw, but BELOW the top of the stem.
3. Tighten the 5mm head set top cap bolt to a torque of 15 ft. lbs. Do Not Overtighten!
4. Face the handlebar stem forward directly in line with the front wheel. Tighten the two 5mm allen screws on the handlebar stem to a torque of 7 ft. lbs.



⚠ WARNING! ALWAYS TIGHTEN FASTENERS TO THE CORRECT TORQUE. BOLTS THAT ARE TOO TIGHT CAN DEFORM. BOLTS THAT ARE TOO LOOSE CAN MOVE AND FATIGUE. EITHER MISTAKE CAN LEAD TO LOSS OF CONTROL, SERIOUS INJURY OR DEATH. IF YOU DO NOT FEEL COMFORTABLE WITH YOUR SKILLS IN ASSEMBLING OR ADJUSTING THE BIKE, PLEASE TAKE IT TO A PROFESSIONAL BIKE MECHANIC.

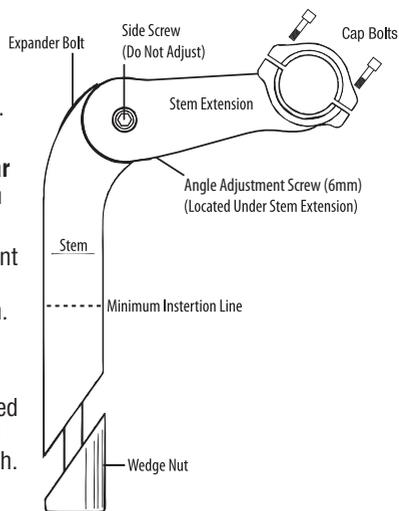


Fork Steerer tube should be aligned above the top allen screw but below the top of the stem

ASSEMBLING YOUR BIKE

ADJUSTABLE STEM (for step-thru models only)

1. Remove plastic packaging covering the expander wedge. Loosen the stem expander bolt, if necessary, so the wedge nut is in line with the stem body. See illustration.
2. Insert the stem into the head tube past the minimum insertion line indicated on the stem. **WARNING: The handlebar stem must be inserted into the head tube until the minimum insertion line indicated on the stem is completely covered.**
3. Face the handlebar stem forward directly in line with the front wheel. **Make sure the fork is in the correct position (facing forward) before tightening the expander bolt.** See illustration.
4. Tighten the expander bolt securely (turning in a clockwise direction). Recommended torque is 20 ft. lbs.
5. STEM ANGLE ADJUSTMENT. The stem angle can be adjusted from 90 to 145 degree angle. The adjustment screw is located UNDER the stem extension. You will need a 6mm Allen Wrench. Loosen the 6mm Allen Screw. (DO NOT remove the screw. Loosen it only enough to allow angle adjustment.) Adjust to the desired angle and tighten bolt securely. Check the stem for tightness before riding.

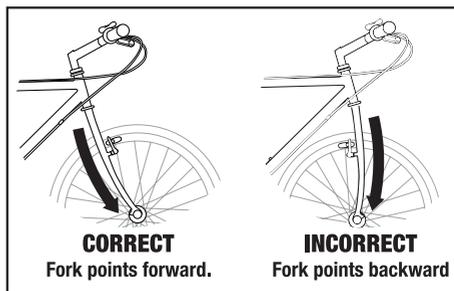


WARNING: The assembler is cautioned against the danger of damaging the handlebar stem assembly and possible injury to the rider in overtightening the expander bolt and expander wedge.

HANDLEBAR INSTALLATION

1. Loosen the stem clamp bolt.
2. Insert the handlebar into the stem.
3. Tighten the stem clamp bolt securely.
4. Check the handlebar for tightness. If you can move it forward or backward, the clamp bolt is not tight enough.
5. Check steering by straddling the front wheel and trying to turn the handlebar. If you can turn the handlebar without turning the front wheel. The stem is too loose. Align the handlebar with the front wheel. Retighten the expander bolt (clockwise).

Recommended torque is 15 ft. lbs.

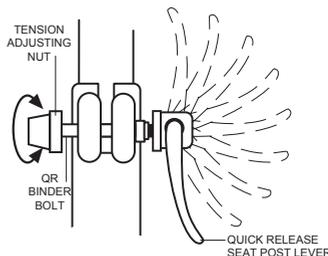
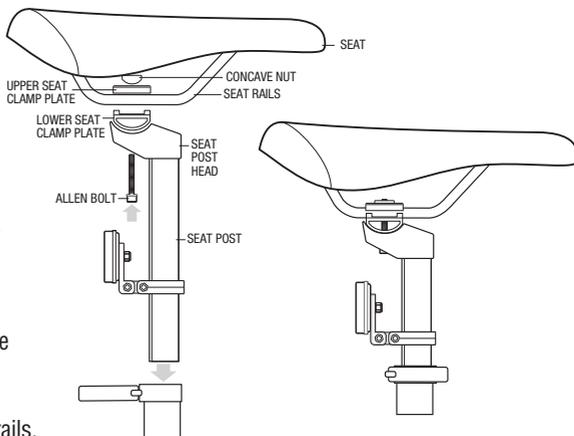


ASSEMBLING YOUR BIKE

SEAT & SEAT POST ASSEMBLY

(for all bike models)

1. Locate the seat, seat post and clamp hardware.
2. Place the lower seat clamp plate onto the head of the clamp so the grooves on the plate match the grooves on the head.
3. Place the rails of the seat into the channels of the lower seat clamp plate, with the nose of the seat on the opposite side of the clamp set back.
4. Place the upper plate with the channels of the seat clamp aligned with the seat rails.
5. Place the concave nut into the groove on the top of the upper plate.
6. Insert the allen bolt through the hole on the underside of the seat clamp head and thread it onto the concave nut with a 6mm allen wrench.
7. Insert the seat post (with seat attached) into the bike frame.
8. Tighten the tension adjusting nut by hand and move the quick release lever to the closed position. **NOTE:** Less than half a turn of the tension adjusting nut can make the difference between safe and unsafe clamping force. You should feel considerable resistance while moving the lever. If not, re-open and retighten the lever, then move it to the closed position so it is in line with the top tube of the frame.



⚠ THE SEATPOST “MINIMUM INSERTION” / “MAXIMUM HEIGHT” MARK SHOULD NOT BE VISIBLE WHEN THE SEAT POST IS INSERTED INTO THE SEAT MAST OF THE BIKE. DO NOT RAISE THE SEAT POST BEYOND THIS MARK. THE SEAT POST OR FRAME MAY BREAK CAUSING YOU TO LOSE CONTROL AND FALL.

ALWAYS CHECK TO MAKE SURE SEAT POST ADJUSTING MECHANISM IS TIGHTENED SECURELY BEFORE RIDING. RIDING WITH AN IMPROPERLY TIGHTENED SEAT POST CAN ALLOW THE SEAT TO TURN OR MOVE AND CAUSE THE RIDER TO LOSE CONTROL

SADDLE HEIGHT: In order to obtain the most comfortable riding position in relation to the rider's leg length, the correct saddle height should not allow leg strain from over-extension, and the hips should not rock from side to side when pedaling. While sitting on the bicycle with one pedal at its lowest point, place the ball of your foot on the pedal. The correct saddle height will allow the knee to be slightly bent in this position. To obtain maximum comfort, the rider should not over extend his or her reach when riding. There should be a slight bend in the rider's elbows.

ASSEMBLING YOUR BIKE

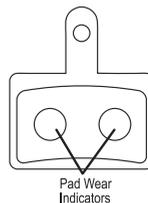
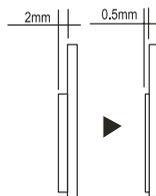
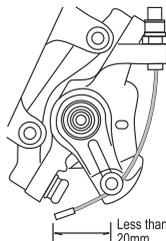
FRONT DISC BRAKES (for all bike models)

We suggest that if your bike comes equipped with a disc brake that you consult a professional bicycle mechanic for any adjustments or repair needed for this brake.

SAFETY PRECAUTIONS

1. Adjust the inner cable so that the protruding length is less than 20mm. If the protruding length is any longer, the end of the cable may become stuck in the rotor, which could cause the wheel to lock and the bicycle could fall forward causing injuries.
2. The calipers and rotor will become hot when the brakes are operated, so do not touch them while riding or immediately after dismounting from the bicycle, you may get burned. Check that the brake components have cooled down before attempting to adjust the brakes.
3. Always make sure that the front and rear brakes are working correctly before you ride the bicycle.
4. Before riding the bicycle, check that the pad thicknesses are 0.5mm or more.
5. If noise occurs when the brakes are operated, it may indicate that the brake pads have worn down to their usage limit. After checking that the brake system has cooled down sufficiently, check the brake pad thickness. Replace the brake pads if the wear indicators are visible.
6. Be careful not to allow any oil or grease to get onto the rotor and brake pads, otherwise the brakes may not work correctly.
7. Check the brake cable for rust and fraying, and replace the cable immediately if such problems are found. If this is not done, the brakes may not work correctly.
8. The required braking distance will be longer during wet weather. Reduce your speed and apply the brakes early and gently.
9. If the road surface is wet, the tires will skid more easily. If the tires skid, you may lose control of the bicycle. To avoid this, reduce your speed and apply the brakes gently.
10. Check that the quick release lever is on the right side (the opposite side to the rotor). If the quick release lever is on the same side as the rotor, there is a danger that the lever may interfere with the rotor causing a sudden stop, which may result in a serious accident. Make sure that it does not interfere by rotating the wheel and making sure it rotates freely. Make sure wheel is securely tightened to forks.
11. It is important to completely understand the operation of your bicycle's brake system. Improper use of your brake system may result in loss of control or an accident, which could lead to severe injury. Because each bicycle may handle differently be sure to learn proper braking technique (including brake lever pressure and bicycle control characteristics) and operation of your bicycle. This can be done by consulting a professional bicycle mechanic and referring to the disk brake instruction sheet included with your bike. This can also be done by practicing your braking technique in a safe area before hitting the trails.

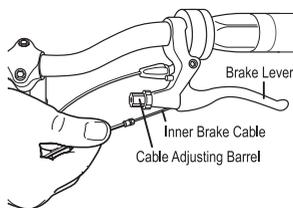
CAUTION: Disc brakes have a burn-in period, and the braking force will gradually increase as the burn-in period progresses. Make sure that you are aware of any such increases in braking force when using the brakes during the burn-in period. The same thing will happen when the brake pads or rotor are replaced.



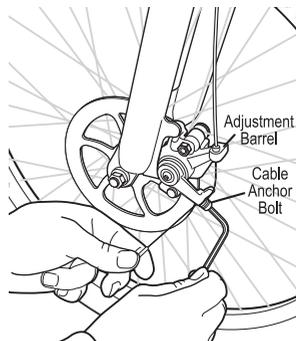
ASSEMBLING YOUR BIKE

FRONT DISC BRAKES *continued*

If the brake cable is not connected at the brake lever, line up brake barrel slot with brake lever slot before installing the cable. Slide the head of the brake cable into the brake lever per the diagram. Thread the cable through the slot in the brake lever so the cable end rests squarely in the adjusting barrel. Turn the adjusting barrel to close.



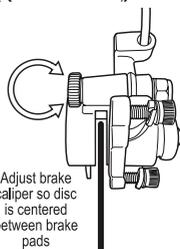
If the brake cable is disconnected at the disc caliper, thread the brake wire through the adjustment barrel, loosen the cable anchor bolt until you can see a hole through the anchor bolt for the cable wire to attach. Thread the cable wire through the cable anchor and tighten by hand.



Centering brake - First determine if the wheel is centered. Look at the space between the tire and the frame on either side. If it is not even, loosen the wheel axle nuts and center the wheel, then proceed to center the brake.

If the brake is not centered, look at the disc brake caliper for centering adjustment screws at the center of the brake pad on either side. Looking down into the brake where the brake pads contact the disc rotor, determine which side needs to move away or towards the disc. Turn the centering adjustment screws so that there is about 1/32 of an inch of clearance on either side of the disc rotor. Spin the front wheel and listen for any rubbing noise or excess friction. Repeat the steps until the brake is centered.

Brake is adjusted correctly when the brake pads do not drag on the rotor when the brake is open and when applied, the brake pads contact the rim before the brake lever reaches about 1/3 of the way to the handlebar.



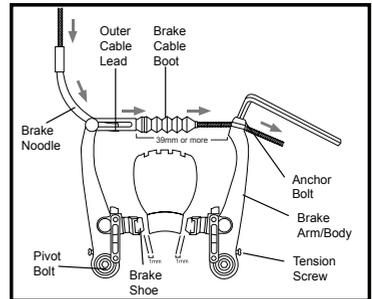
After adjusting the brake, reinspect the brake pads, centering, and brake lever travel. If the brake pads are no longer square to the rim, repeat brake pad adjustments. Be sure that the brake pads return to a centered position by spinning the wheel and listening for the brake pad rubbing the rotor on either side. Readjust as needed. Check that the brake cable tension allows the brake lever about 1/3 of the travel before the brake pads contact the rotor. If the cable has stretched or slipped, readjust brake cable tension by loosening the cable anchor bolt and pulling more cable through the anchor or use the brake adjustment barrel for fine tuning the brake cable tension.

⚠ WARNING! DISC GETS HOT! SEVERE INJURY COULD RESULT FROM CONTACT WITH THE HOT DISC. ALLOW DISC TO COOL COMPLETELY BEFORE TOUCHING.

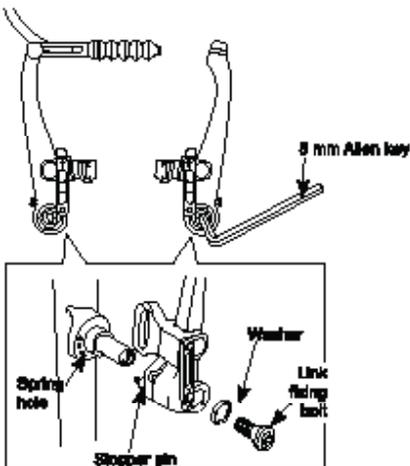
ASSEMBLING YOUR BIKE

REAR V-BRAKES (for all bike models)

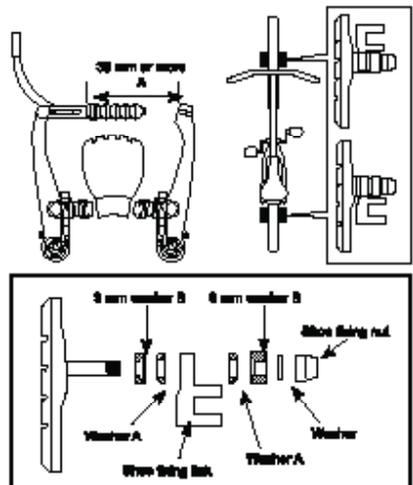
If not already assembled, take the brake noodle from the parts box and slide the cable through the larger opening. The cable housing will then seat into the end of the noodle. Slide the cable lead on the end of the left brake arm, this will cause the noodle to fit into the lead. Slip the brake cable boot over the cable and position it between both brake arms. Next, loosen the 5mm anchor bolt at the end of the right brake arm and slide the cable under the retaining washer. Pull the slack out of the cable making sure a distance of 39mm or more remains between the end of the lead and the start of the anchor bolt. Once the cable is secured to the brake arms, engage the brake lever several times, checking the position of the brake shoes at the rim. The brake shoes should be 1mm away from the rim when in a relaxed position. When the brake lever is engaged, the brake shoe should hit the rim flush (never the tire).



1. If fitted with V-brakes, insert the brake body into the center spring hole in the frame mounting boss, and then secure the brake body to the frame with the link fixing bolt.



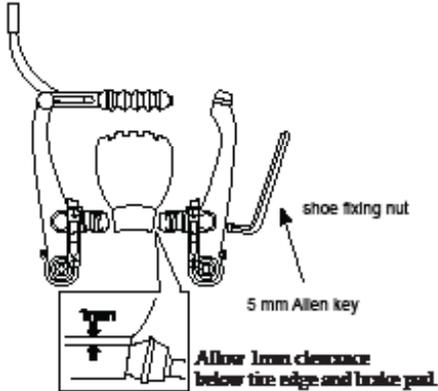
2. While holding the shoe against the rim, adjust the amount of shoe protrusion by interchanging the position of the B washers (i.e. 6mm and 3mm) so that the dimension A is kept at 39mm or more.



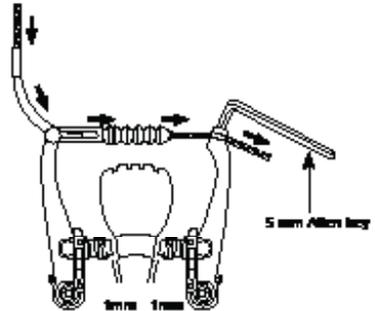
ASSEMBLING YOUR BIKE

REAR V-BRAKES *continued*

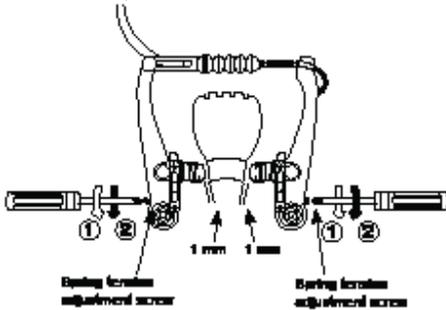
3. While holding the shoe against the rim, tighten the shoe fixing nut.



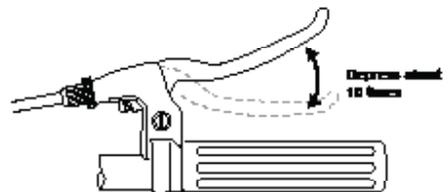
4. Pass the inner cable through the inner cable lead. Set the cable with a clearance



5. Adjust the balance with the spring tension adjustment screws.



6. Depress the brake lever about 10 times as far as the grip to check that everything

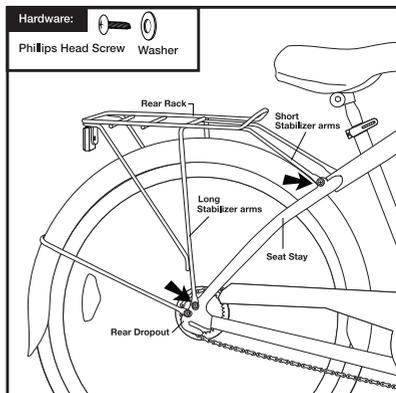


ASSEMBLING YOUR BIKE

REAR RACK (cruiser bike models only)

Please follow the instructions below to attached the rack to your bike.

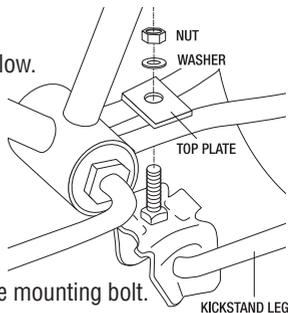
1. Remove any packing material and locate the Phillips head screws and washers supplied with your rack.
2. Align holes in the short stabilizer arms with the holes in the top of the seat stay on your bike.
3. Insert screw and washer on both right and left sides of the bike. Tighten securely.
4. Align holes of the long stabilizer arms with the holes in the rear frame dropout.
5. Insert screw and washer on both right and left sides of the bike. Tighten securely.



KICKSTAND

If your bike is equipped with a kickstand, please follow the instructions below.

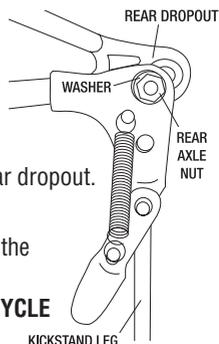
1. Place the bicycle in an upright position.
2. Remove the top plate from the kickstand.
3. From the left side of the bicycle (opposite side from chainring), place the kickstand in position beneath the two rear fork legs.
4. Place the top plate, flange down, onto the mounting bolt.
5. Replace the washer and nut onto the mounting bolt. Hold the kickstand arm in an up position aligned with the frame stay, then securely tighten the mounting bolt.
6. Leave the leg of the kickstand down so it will support the bicycle during the rest of the assembly process.



REAR MOUNT KICKSTAND

If your bike is equipped with a rear mount kickstand, please follow the instructions below:

1. Lean the bike against a wall for support, so that the right side (chainring side) is facing the wall and the left side of the bike is facing out.
2. Remove the rear axle nut and washer from the left side rear wheel.
3. Slide the kickstand plate onto the axle, so that it is seated against the rear dropout.
4. Slide the washer and nut back onto the axle and tighten securely.
5. Leave the leg of the kickstand down so it will support the bicycle during the rest of the assembly process.



WARNING! THE KICKSTAND IS DESIGNED TO SUPPORT THE BIKE ONLY, NOT THE BIKE AND RIDER.



WARNING! Use your kickstand to support the bike when not riding. Allowing your bike to lay on it's side can damage the brake levers and cause an unsafe riding condition and could result in injury to the rider.

ASSEMBLING YOUR BIKE

TIRES AND TUBES

After assembling your bike, it will be necessary to inflate the tires. Check the side wall of the tire for the correct tire pressure (PSI) and inflate tires accordingly with a **MANUAL BICYCLE PUMP**. **Improper inflation is the biggest cause of tire failure. Due to the slightly porous nature of bicycle inner tubes, it is normal for your bike tires to lose pressure over time. For this reason it is critically important to maintain the proper tire inflation on your bike.**

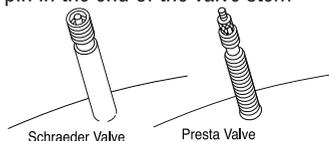
1. Your bicycle has been equipped with tires which the bike's manufacturer felt were the best balance of performance and value for the use for which the bike was intended. The tire size and pressure rating are marked on the sidewall of the tire. **CAUTION:** Pencil type automotive tire gauges and gas station air hose pressure settings can be inaccurate and should not be relied upon for consistent, accurate pressure readings. Instead, use a high quality dial gauge.

⚠ WARNING: NEVER INFLATE A TIRE BEYOND THE MAXIMUM PRESSURE MARKED ON THE TIRE'S SIDEWALL. EXCEEDING THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM, WHICH COULD CAUSE DAMAGE TO THE BIKE AND INJURY TO THE RIDER AND OTHERS. THE BEST WAY TO INFLATE A BICYCLE TIRE TO THE CORRECT PRESSURE IS WITH A BICYCLE PUMP. NEVER USE A SERVICE STATION AIR HOSE TO INFLATE A BICYCLE TIRE. IT IS DESIGNED FOR LARGER TIRES AND IT CAN EXCEED THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE AND IT MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM.

Tire pressure is given either as maximum pressure or as a pressure range. How a tire performs under different terrain or weather conditions depends largely on tire pressure. Inflating the tire to near its maximum recommended pressure gives the lowest rolling resistance; but also produces the harshest ride. High pressures work best on smooth, dry pavement. Very low pressures, at the bottom of the recommended pressure range, give the best performance on smooth, slick terrain such as hard-packed clay, and on deep, loose surfaces such as deep, dry sand. Tire pressure that is too low for your weight and the riding conditions can cause a puncture of the tube by allowing the tire to deform sufficiently to pinch the inner tube between the rim and the riding surface.

Some special high-performance tires have unidirectional treads: their tread pattern is designed to work better in one direction than in the other. The sidewall marking of a unidirectional tire will have an arrow showing the correct rotation direction. If your bike has unidirectional tires, be sure that they are mounted to rotate in the correct direction.

2. The tire valve allows air to enter the tire's inner tube under pressure, but doesn't let it back out unless you want it to. There are primarily two kinds of bicycle tube valves: the Schraeder Valve and the Presta Valve. The bicycle pump you use must have the fitting appropriate to the valve stems on your bicycle. The Schraeder is like the valve on a car tire. This is the type of valve stem you should have on your bike. To inflate a Schraeder valve tube, remove the valve cap and push the air hose or pump fitting onto the end of the valve stem. To let air out of a Schraeder valve, depress the pin in the end of the valve stem with the end of a key or other appropriate object.



Schraeder Valve

Presta Valve

ASSEMBLING YOUR BIKE

REFLECTORS

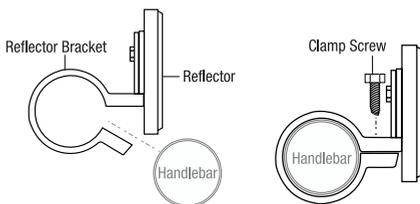
Your bike is supplied with one front reflector (white), one rear reflector (red), two wheel reflectors (white) and four pedal reflectors (orange). These are an important safety and legal requirement, and should remain securely fitted and in good condition at all times. Periodically, inspect all reflectors, brackets and mounting hardware for signs of wear or damage. Replace immediately if damage is found. Some bicycles will require you to install your reflectors onto your bicycle. Please refer to the following section for instructions on all types of bicycle reflectors.



⚠ WARNING! REFLECTORS ARE IMPORTANT SAFETY DEVICES WHICH ARE DESIGNED AS AN INTEGRAL PART OF YOUR BICYCLE. FEDERAL REGULATIONS REQUIRE EVERY BICYCLE TO BE EQUIPPED WITH FRONT, REAR, WHEEL, AND PEDAL REFLECTORS. THESE REFLECTORS ARE DESIGNED TO PICK UP AND REFLECT STREET LIGHTS AND CAR LIGHTS IN A WAY THAT HELPS YOU TO BE SEEN AND RECOGNIZED AS A MOVING BICYCLIST. CHECK REFLECTORS AND THEIR MOUNTING BRACKETS REGULARLY TO MAKE SURE THEY ARE CLEAN, STRAIGHT, UNBROKEN AND SECURELY MOUNTED. REPLACE DAMAGED REFLECTORS AND STRAIGHTEN OR TIGHTEN ANY THAT ARE BENT OR LOOSE.

HANDLEBAR MOUNT REFLECTORS

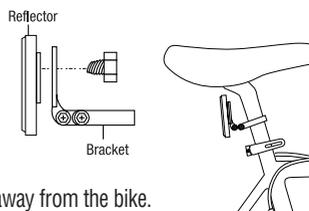
1. Remove the clamp screw from the reflector bracket.
2. Push open the bracket loop and slide in over the handlebar tube. If there is a sizing insert included with the bracket, please be sure it is inside the clamp loop before mounting.
3. Position the reflector bracket on the handlebar between the grip and crossbar, about 5" from the end of the handlebar
4. Tighten the clamp screw securely



CAUTION: Be sure the reflector is vertical to the ground. If the reflector is aimed up or down, on-coming headlights may not reflect properly in the reflector.

REAR REFLECTOR MOUNT ON SEAT POST

1. Attach the reflector to the bracket with the reflector screw.
2. Remove the clamp screw and open the clamping reflector bracket. Place clamping reflector bracket around the seat post. If the clamp is too loose, insert the shim inside the clamp.
3. Tighten the clamp screw to hold the reflector assembly in place.
4. Adjust the reflector assembly in place and ensure that it is upright and facing away from the bike.



CAUTION: Be sure the reflector is vertical to the ground. If the reflector is aimed up or down, on-coming headlights may not reflect properly in the reflector.

ASSEMBLING YOUR BIKE

SHIFTING GEARS

If your bike is a multi-speed bike, please read the information below to familiarize yourself with the basics of shifting gears.

Your multi-speed bicycle will have a derailleur drivetrain, an internal gear hub drivetrain or, in some special cases, a combination of the two.

1. How A Derailleur Drivetrain Works

If your bicycle has a derailleur drivetrain, the gear-changing mechanism will have:

- a rear cassette or freewheel sprocket cluster
- one or two shifters
- a rear derailleur
- one, two or three front sprockets called chainrings
- usually a front derailleur
- a chain

a. A Brief Note About Shifting Gears

There are several different types and styles of shifting controls: levers, twist grips, triggers, combination shift/brake controls, pushbuttons, and so on. If you are not comfortable shifting gears, ask your local bike mechanic to explain the type of shifting controls that are on your bike, and to show you how they work. The vocabulary of shifting can be pretty confusing. A downshift is a shift to a “lower” or “slower” gear, one which is easier to pedal. An upshift is a shift to a “higher” or “faster”, harder to pedal gear. What’s confusing is that what’s happening at the front derailleur is the opposite of what’s happening at the rear derailleur (for details, read the instructions on Shifting the Rear Derailleur and Shifting the Front Derailleur below). For example, you can select a gear which will make pedaling easier on a hill (make a downshift) in one of two ways: shift the chain down the gear “steps” to a smaller gear at the front, or up the gear “steps” to a larger gear at the rear. So, at the rear gear cluster, what is called a downshift looks like an upshift. The way to keep things straight is to remember that shifting the chain in towards the centerline of the bike is for accelerating and climbing and is called a downshift. Moving the chain out or away from the centerline of the bike is for speed and is called an upshift. Whether upshifting or downshifting, the bicycle derailleur system design requires that the drive chain be moving forward and be under at least some tension. A derailleur will shift only if you are pedaling forward.

CAUTION: Never move the shifter while pedaling backward, nor pedal backward immediately after having moved the shifter. This could jam the chain and cause damage to the bicycle.

b. Shifting The Rear Derailleur

The rear derailleur is controlled by the right shifter. The function of the rear derailleur is to move the drive chain from one gear sprocket to another. The smaller sprockets on the gear cluster produce higher gear ratios. Pedaling in the higher gears requires greater pedaling effort, but takes you a greater distance with each revolution of the pedal cranks. The larger sprockets produce lower gear ratios. Using them requires less pedaling effort, but takes you a shorter distance with each pedal crank revolution. Moving the chain from a smaller sprocket of the gear cluster to a larger sprocket results in a downshift. Moving the chain from a larger sprocket to a smaller sprocket results in an upshift. In order for the derailleur to move the chain from one sprocket to another, the rider must be pedaling forward.

c. Shifting The Front Derailleur

The front derailleur, which is controlled by the left shifter, shifts the chain between the larger and smaller chainrings. Shifting the chain onto a smaller chainring makes pedaling easier (a downshift). Shifting to a larger chainring makes pedaling harder (an upshift).

ASSEMBLING YOUR BIKE

SHIFTING GEARS *continued*

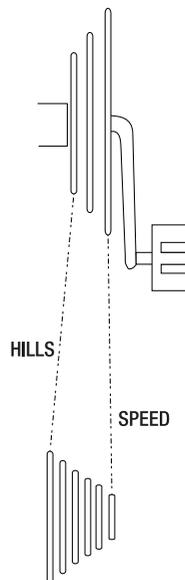
d. Which Gear Should I Be In?

The combination of largest rear and smallest front gears is for the steepest hills; the smallest rear and largest front combination is for the greatest speed. It is not necessary to shift gears in sequence. Instead, find the “starting gear” which is right for your level of ability (a gear which is hard enough for quick acceleration but easy enough to let you start from a stop without wobbling) and experiment with upshifting and downshifting to get a feel for the different gear combinations. At first, practice shifting where there are no obstacles, hazards or other traffic, until you’ve built up your confidence. Learn to anticipate the need to shift, and shift to a lower gear before the hill gets too steep. If you have difficulties with shifting, the problem could be mechanical adjustment. See your local bike mechanic for help.

WARNING! NEVER SHIFT A DERAILLEUR TO THE LARGEST OR THE SMALLEST SPROCKET IF THE DERAILLEUR IS NOT SHIFTING SMOOTHLY. THE DERAILLEUR MAY BE OUT OF ADJUSTMENT AND THE CHAIN COULD JAM, CAUSING YOU TO LOSE CONTROL AND FALL.

WARNING! DO NOT FORCE THE SHIFT LEVERS. SHIFT ONLY WHEN PEDALING FORWARD AND WITHOUT STRONG FORCE. DO NOT BACKPEDAL. BACKPEDALING AND SHIFTING WHILE NOT PEDALING CAN DAMAGE THE SPROCKETS AND STRETCH THE CABLE WIRE.

e. What If It Won’t Shift Gears? If moving the shift control one click repeatedly fails to result in a smooth shift to the next gear chances are that the mechanism is out of adjustment. Take the bike to your bike mechanic to have it adjusted.



2. How An Internal Gear Hub Drivetrain Works

If your bicycle has an internal gear hub drivetrain, the gear changing mechanism will consist of:

- one, or sometimes two shifters
- one front sprocket called a chainring
- one or two control cables
- a drive chain

a. Shifting Internal Gear Hub Gears

Shifting with an internal gear hub drivetrain is simply a matter of moving the shifter to the indicated position for the desired gear. After you have moved the shifter to the gear position of your choice, ease the pressure on the pedals for an instant to allow the hub to complete the shift.

b. Which Gear Should I Be In?

The numerically lowest gear (1) is for the steepest hills. The numerically largest gear depending on the number of speeds of your hub, is for the greatest speed. Shifting from an easier, “slower” gear (like 1) to a harder, “faster” gear (like 2 or 3) is called an upshift. Shifting from a harder, “faster” gear to an easier, “slower” gear is called a downshift. It is not necessary to shift gears in sequence. Instead, find the “starting gear” for the conditions

At first, practice shifting where there are no obstacles, hazards or other traffic, until you’ve built up your confidence. Learn to anticipate the need to shift, and shift to a lower gear before the hill gets too steep. If you have difficulties with shifting, the problem could be mechanical adjustment. **See your local bike mechanic for help.**

c. What If It Won’t Shift Gears?

If moving the shift control one click repeatedly fails to result in a smooth shift to the next gear chances are that the mechanism is out of adjustment. **Take the bike to your local bike mechanic to have it adjusted.**

ASSEMBLYING YOUR BIKE

SHIFTING GEARS *continued*

Cruiser models are equipped with 6 speeds. Other models are equipped with 7 speeds. The first gear is for easier and uphill pedaling, and the last gear is for maximum speed on level or downhill terrain. Change gears only while pedaling. The rear wheel contains seven chain sprockets. When the chain is around the largest sprocket, you are in 1st gear, or the lowest gear. The high gear will have the derailleur positioned so that the chain is directed around the smallest gear. Every position on the gear selector should cause a gear change. Adjustments require fine tuning and should only be made by a qualified technician.

NOTE: Avoid changing gears very rapidly from first gear to the last gear or vice versa. If you change multiple gears too quickly, you could have the chain come off the front sprocket.



WARNING: ONLY SHIFT GEARS WHILE PEDALING! Shifting gears while using only the motor assist can cause the chain to become loose or come off the bike.

OPERATING PROCEDURES

START YOUR E-BIKE:

Turn on the battery using the on/off switch. The switch is located on the left side of the frame - opposite the charging port.

Then press the ON/OFF BUTTON on the monitor display for 3 seconds. The monitor display will turn on.

Once the bike and monitor display are ON, verify that the Battery Charge Meter shows sufficient charge for your ride. If the battery does not have sufficient charge for your ride, please refer to instructions on how to charge the battery.

Be sure to turn the battery power off when not in use or while recharging.

STARTING TO RIDE:

Once you begin riding, you can choose the appropriate assistance level using the INCREASE MOTOR ASSIST [+] or DECREASE MOTOR ASSIST [-] buttons on your display. The motor will assist you once you start pedaling. There are 3 levels of assistance on the display.

NOTES DURING RIDING:

Frequent braking and again accelerating will deplete the battery faster. The motor will stop assisting once you stop pedaling. Your e-bikes rated maximum load is 275lbs/125kg for cruiser models and 220lbs/100kg for other models including the rider; do not overload.



WARNING: When stopped, turn off the battery in case the crank arm keeps turning while you push the bike. The motor would start suddenly which may lead to an accident.

FOR YOUR SAFETY, PLEASE MAINTAIN AND CLEAN YOUR E-BIKE REGULARLY.

OPERATING PROCEDURES

MONITOR DISPLAY:

Your e-bike is equipped with an LED meter that indicates motor assist level and battery status. To turn the meter on, make sure the battery is charged in the e-bike and the on/off switch is in the on position.

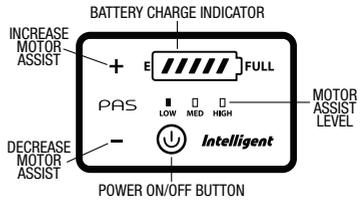
Press the power on/off button on the button selector located near the left grip on the handlebars to turn the meter on. You can adjust the motor assist power level to have more power by hitting the INCREASE MOTOR ASSIST [+] button and can move to a lower level power by hitting the DECREASE MOTOR ASSIST [-] button.

When first riding your e-bike, you will notice that when the motor assist function is activated, the motor will supply power when you turn the pedals forward.

In motor assist level “low”, you will get motor assistance up to 12km/h. In level “high”, you will get motor assistance up to 28km/h. When the monitor display is powered off, the bicycle will operate without assistance. Experiment with the different levels of motor assist to become familiar with how much power you want. You will need different levels of assist for different riding conditions.

The bars of the battery charge indicator display the amount of power remaining in the battery. The more bars that are displayed, the more battery power available.

After 5 minutes of inactivity, the monitor display will automatically turn off to conserve power. When not riding the bike, you can turn off the meter by holding down the ON/OFF BUTTON for several seconds.



FUNCTIONS OF THE MONITOR DISPLAY:

- Battery charge indicator
- Choosing motor assistance level from LOW to HIGH
- On/Off Button

HOW TO CHARGE THE BATTERY:

Park the e-bike where an electric socket is available. With the battery off, insert the round charging plug of the charger into the charging hole on your e-bike frame, and then plug the other end into a standard 100-240 volt AC outlet. When the light on charger turns red, the battery is charging. When the charging light turns green, the charging is finished and the battery is fully charged.

It takes about 3 hours to fully charge an empty battery for cruiser models; 5-6 hours to fully charge other models. When the charging is finished, unplug the electrical plug first, then unplug the charging plug connected to the e-bike, in that sequence.

This is a lithium battery, it has no memory effect, so you can charge or discharge anytime. In normal circumstances, the battery can be charged for 500 cycles or used for 2 years with remaining battery capacity still up to 80%.

OPERATING PROCEDURES

NOTES FOR CHARGING:

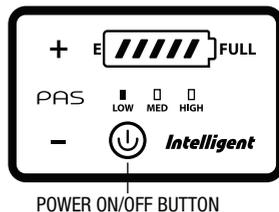
- Make sure to charge your bike before rides. Do not attempt to ride with too little power available.
- PLEASE CHARGE THE BATTERY IN A DRY, WELL VENTILATED AREA WITH ADEQUATE POWER SUPPLY.
- To protect the battery, only use the original charger. Please do not use this charger to charge other e-bike batteries.
- The charger contains high-voltage circuit. Do not dismantle it.
- Only charge the battery while it is switched off.
- Please avoid any liquid or foreign substance from entering the charger. Please protect the charger from impact. Never let it drop or drop objects onto it.
- Do not cover the charger when it is charging.
- Please keep and use our charger in a dry and ventilated area.
- During charging, if the charger emits any smell or it becomes excessively hot, please stop charging and call customer service at 1-888-220-5604.

MONITOR DISPLAY

Your new e-bike is equipped with a Monitor Display. This monitor display is powered by the bike's battery. The bike must be powered on for the monitor display to function.

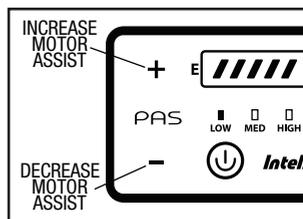
TURNING THE MONITOR DISPLAY ON:

To power on the monitor display, press and hold the ON/OFF BUTTON. To turn the monitor display off, press and hold the ON/OFF BUTTON. **PLEASE NOTE: When the bike is not used for 5 consecutive minutes, the monitor display and the power supply will automatically shut off.**



ENGAGING THE MOTOR ASSIST FUNCTION:

To engage and select the motor assist function, press the INCREASE MOTOR ASSIST [+] or DECREASE MOTOR ASSIST [-] and choose your level of assistance. Motor assistance is available in 3 different levels (LOW, MED, HIGH). Level LOW is minimum assistance. Level HIGH is maximum assistance. The assistance level will reset when the bike and monitor are powered off.



MAINTENANCE/REPAIR

Correct routine maintenance of your new bike will ensure a longer life for your bike and a safer ride for you.

Every time you ride your bike, its condition changes. The more you ride, the more frequently maintenance will be required. We recommend you spend a little time on regular maintenance tasks. The following schedules will assist you in knowing what tasks need to be performed and how often. If you have any doubts about your abilities to accomplish these tasks, we recommend you take your bike to a professional bicycle mechanic periodically to have them done.

Schedule 1 - Lubrication

Frequency	Component	Lubricant	How to Lubricate
Weekly	chain derailleur wheels	chain lube or light oil chain lube or light oil	brush on or squirt brush on or squirt
Monthly	derailleurs brake calipers brake levers shift levers	oil oil oil lithium based grease	oil can 3 drops from oil can 2 drops from oil can disassemble
Every Six Months	freewheel brake cables	oil lithium based grease	2 drops from oil can disassemble
Yearly	Bottom bracket pedals derailleur cables wheel bearings headset seat pillar	lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease	Bicycle Mechanic disassemble disassemble Bicycle Mechanic Bicycle Mechanic disassemble

Note: The frequency of maintenance should increase with use in wet or dusty conditions. Do not over lubricate - remove excess lubricant to prevent dirt build up. Never use a degreaser to lubricate your chain (WD-40™)



**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



MAINTENANCE/REPAIR

SERVICE CHECKLIST:

Frequency	Task
Before every ride	Check wheel and pedal tightness Check tire pressure Check brake operation Check wheels for loose spokes, loose axle nuts or quick release Make sure all fasteners are tightened securely Check that all reflectors are present and securely mounted
After every ride	Quick wipe down with damp cloth
Weekly	Lubrication as per schedule 1
Monthly	Lubrication as per schedule 1 Check derailleur adjustment Check brake adjustment Check brake and gear cable adjustment Check tire wear and inflation pressure Check wheels are true and spokes tight Check hub, head set and crank bearings for looseness Check pedals are tight Check handlebars are tight Check seat and seat post are tight and comfortably adjusted Check frame and fork for trueness Check all nuts and bolts are tight Check that all reflectors are securely mounted and not damaged
Every six months	Lubrication as per schedule 1 Check all points as per monthly service Check and replace brake pads, if required Check chain for excess play or wear
Yearly	Lubrication as per schedule 1



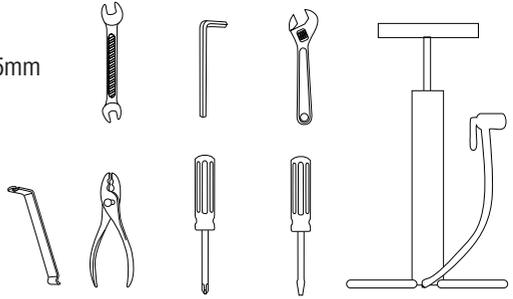
**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



MAINTENANCE/REPAIR

TOOLS REQUIRED FOR MAINTENANCE:

1. Open ended wrench or box wrenches: 8mm, 9mm, 10mm, 12mm, 13mm, 14mm, 15mm
2. Open end or pedal wrench 15mm
3. Allen key wrenches: 4mm, 5mm, 6mm, 8mm
4. Adjustable wrench
6. Standard Phillips head screwdriver
7. Standard slip joint pliers
8. Tire pump
9. Tube repair kit
10. Tire levers



TRAVEL TOOLS:

We suggest you take the following items with you when going on a long bike ride. Tools should be fully secured in a sturdy bag or container attached to the seat or frame of the unit during travel:

1. Spare tube
2. Patch kit
3. Pump
4. Tire levers
5. Multi-tool
6. Cell phone or change for a pay phone

WHEEL INSPECTION:

It is most important that wheels are kept in top condition. Properly maintaining your bicycle's wheels will help braking performance and stability when riding. Be aware of the following potential problems:

- **Dirty or greasy rims:**

Caution: These can render your brakes ineffective. Do not clean them with oily or greasy materials. When cleaning, use a clean rag or wash with soapy water, rinse and air dry. Don't ride while they're wet. When lubricating your bicycle, don't get oil on the rim braking surfaces.

- **Wheels not straight:**

Lift each wheel off the ground and spin them to see if they are crooked or out of true. If wheels are not straight, they will need to be adjusted. This is quite difficult and is best left to a professional bicycle mechanic.

- **Broken or loose spokes:**

Check that all spokes are tight and that none are missing or damaged.

Caution: Such damage can result in severe instability and possibly an accident if not corrected. Again, spoke repairs are best handled by a mechanic.

- **Loose hub bearings:**

Lift each wheel off the ground and try to move the wheel from side to side. **Caution:** If there is movement between the axle and the hub, do not ride the bicycle. Adjustment is required.

- **Axle nuts:**

Check that these are tight before each ride.



**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



MAINTENANCE/REPAIR

TIRE INSPECTION:

Tires must be maintained properly to ensure road holding and stability. Check the following areas:

- **Inflation:**

Ensure tires are inflated to the pressure indicated on the sidewall of the tire. Improper inflation is the biggest cause of tire failure. Due to the slightly porous nature of bicycle inner tubes, it is normal for your tires to lose pressure over time. For this reason, it is critically important to maintain the proper tire inflation on your bike. **Caution: Use a hand or foot pump to inflate tires. NEVER inflate tires with an air compressor at a gas station. This can cause the tubes to over inflate and blowout.**

- **Bead Seating:**

When inflating or refitting the tire, make sure that the bead is properly seated in the rim.

- **Tread:**

Check that the tread shows no signs of excessive wear or flat spots, and that there are no cuts or other damage.

CAUTION: Excessively worn or damaged tires should be replaced.

- **Valves:**

Make sure valve caps are fitted and that valves are free from dirt. A slow leak caused by the entry of dirt can lead to a flat tire and possibly a dangerous situation.

RECOMMENDED TIRE PRESSURES:

The recommended pressure is molded on the sidewall of your bicycle tires.



**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



MAINTENANCE/REPAIR

HOW TO FIX A FLAT TIRE: If you need to repair a tire, follow these steps:

1. Remove the wheel from the bicycle.
2. Deflate the tire completely via the valve. Loosen the tire bead by pushing it inward all the way around.
3. Press one side of the tire bead up over the edge of the rim. Note: Use tire levers, not a screwdriver, otherwise you may damage the rim.
4. Remove the tube, leaving the tire on the rim.
5. Locate the leaks and patch using a tube repair kit or replace the tube. Note: Ensure that the replacement tube size matches the size stated on the tire sidewall and that the valve is the correct type for your bicycle.
6. Match the position of the leak in the tube with the tire to locate the possible cause and mark the location on the tire.
7. Remove the tire completely and inspect for a nail, glass, etc. and remove if located. Also inspect the inside of the rim to ensure there are no protruding spokes, rust or other potential causes. Replace the rim tape which covers the spoke ends.
8. Remount one side of the tire onto the rim.
9. **Using a hand pump**, inflate the tube just enough to give it some shape.
10. Place the valve stem through the hole in the rim and work the tube into the tire.
NOTE: Do not let it twist.
11. Using your hands only, remount the other side of the tire by pushing the edge toward the center of the rim. Start on either side of the valve and work around the rim.
12. Before the tire is completely mounted, push the valve up into the rim to make sure the tire can sit squarely in position.
13. Fit the rest of the tire, rolling the last, most difficult part on using your thumbs.
NOTE: Avoid using tire levers as these can easily puncture the tube or damage the tire.
14. Check that the tube is not caught between the rim and the tire bead at any point.
15. **Using a hand pump**, inflate the tube until the tire begins to take shape. Check that the tire bead is evenly seated all the way around the rim. When properly seated, fully inflate the tire to the pressure marked on the sidewall.
16. Replace the wheel into the frame checking that all gears, brakes and quick release levers are properly adjusted.



**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



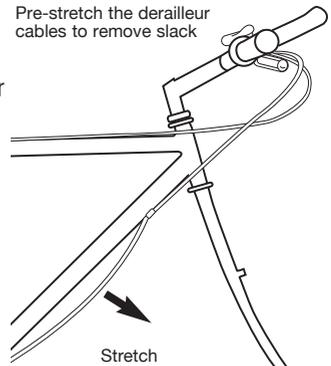
MAINTENANCE/REPAIR

DERAILLEUR SYSTEMS:

The derailleur system consists of the rear derailleur, the shift lever, and the derailleur control cables, all of which must function correctly for smooth gear shifting to occur. There are several different types of derailleur systems but all operate using similar principles. Your new bicycle is fitted with an "index" system (e.g. SIS) which links each different gear position to a positive click mechanism in the shifter, and makes shifting simple and precise.

INSPECTION:

The operation of the derailleur system should be checked at the start of each ride and thoroughly checked at least every month. Check the operation of the derailleur first. The rear derailleur should shift the chain cleanly from one cog to the next without hesitation. Each notched position in the shifter equates to a new gear position. After shifting, the rear derailleur should not rub on the chain. The derailleur should never cause the chain to fall off the inner or outer freewheel cogs. Derailleur control cables are a critical component that must be well maintained for accurate shifting performance. Check them for any sign of rust, fraying, kinks, broken strands, and any damage to the cable housing. If you find any problems, the cables or other involved components should be evaluated as it may need replacing before you ride.

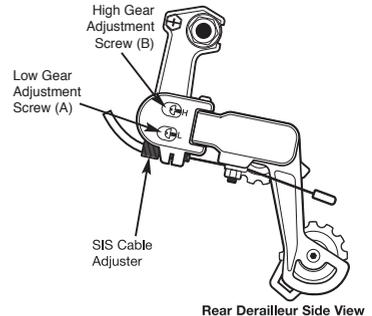


REAR DERAILLEUR ADJUSTMENT:

The Low Gear Adjustment Screw (A) determines how far the rear derailleur will travel toward the wheel of the bicycle, while the High Gear Adjustment Screw (B) determines how far the cage will travel toward the frame.

1. Shift the rear shifter to the largest number indicated, disconnect the rear derailleur cable from the cable anchor bolt and place the chain on the smallest sprocket.
2. Adjust the High Gear Adjustment Screw (B) so the chain and the smallest sprocket are lined up vertically. Remove any slack in the cable by pulling it taut, then reconnect the cable and tighten the cable anchor bolt securely.
3. Some derailleurs have an adjusting barrel. Use the adjusting barrel and turn clockwise to move the derailleur outboard - away from the wheel - while turning it counter-clockwise will direct the chain inboard - towards the wheel.
4. Shift the chain onto the largest sprocket; adjust the Low Gear Adjustment Screw (A) so the chain and the largest cog are lined up vertically. If you are unable to get the chain to the largest cog, turning the Low Gear Adjustment Screw (A) counter-clockwise will enable the chain to move towards the wheel.
5. Shift through the gears ensuring each gear is achieved quietly and without hesitation.

NOTE: It may take several adjustments to achieve the desired positioning. Please refer to the troubleshooting section for more assistance. Check to be sure how the components on your bike function.



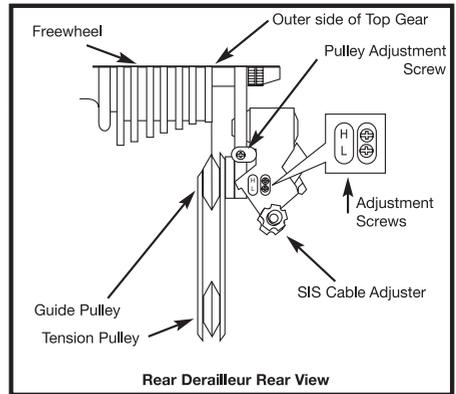
**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



MAINTENANCE/REPAIR

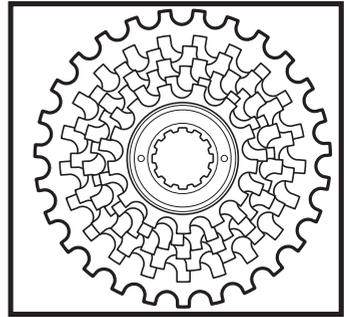
DERAILLEUR LUBRICATION:

All the pivoting points of the derailleur should be lubricated with light oil at least every month. Be sure to wipe off any excess oil to prevent attraction of dirt into the mechanisms. The shifting cables should be cleaned and re-coated with a thin layer of grease every six months, or whenever new cables are being installed.



FREEWHEEL INSPECTION:

Like the chain, the freewheel must be kept clean and well lubricated using light oil in small quantities. If the chain has become worn and needs replacing, then it is likely that the freewheel will also have become worn and should be carefully checked and also be replaced. Take the chain off the freewheel and rotate it with your hand. If you hear a grinding noise or the freewheel stops suddenly after spinning it, it may need adjustment or replacement. Such action is beyond the scope of this manual and you should consult a professional bicycle mechanic.



**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



MAINTENANCE/REPAIR

PEDAL INSPECTION: Pedals should be inspected every month, taking note of the following areas:

- Check that the pedals are tightened securely against the crank arm. If pedals are allowed to become loose, they will not only be dangerous to the rider but will also cause irreparable damage to the mating threads of the cranks.
- Check that pedal bearings are properly functioning. Move the pedals up and down, and right to left, and also rotate them by hand. If you detect any looseness or roughness in the pedal bearings then lubrication or replacement is required. Check your pedals to see if adjustment is possible to correct the looseness.
- Ensure that the front and rear pedal reflectors on each pedal are clean, not cracked, and securely fitted.



WARNING! Never ride with loose pedals. Improperly installed or tightened pedals can work loose, damaging the bicycle and causing possible serious injury or death to the rider.



Always wear solid, well-constructed shoes while riding.

PEDAL LUBRICATION AND ADJUSTMENT: Many pedals cannot be disassembled to allow access to the internal bearings and axle. However, it is usually possible to inject a little oil onto the inside bearings, and this should be done every six months. If the pedal is the type that can be fully disassembled, then the bearings should be removed, cleaned and greased every six to twelve months. Because of the wide variety of pedal types and their internal complexity, disassembly procedures are beyond the scope of this manual and further assistance should be sought from a professional bicycle mechanic.

PEDAL ATTACHMENT - Note: The right and left pedals of a bicycle each have a different thread and are not interchangeable. Never force a pedal into the incorrect crank arm. Check for the right (R) and left (L) letters on each pedal bolt end. Not all crank arms are marked but the right pedal crank arm is on the right side of the bike with a rider in normal riding position and the left crank arm is located on the left side of the bike. Match the appropriate pedal to each crank (right to right and left to left) for assembly. Insert the correct pedal into the crank arm and begin to turn the thread with your fingers only. When the axle is screwed in substantially all the way then securely tighten using a 15mm narrow open-ended wrench so that the shoulder of the pedal spindle is securely tightened against the crank arm. If removing a pedal, remember that the right pedal axle must be turned counter clockwise, i.e. the reverse of when fitting.

If replacing the original pedals with a new set, make sure the size and the axle thread is compatible with the cranks on your bicycle.

NOTE: Never try and force a pedal with the wrong thread size into a bicycle crank. If the pedal is too loose or too tight, it is the wrong pedal and might come loose in use.



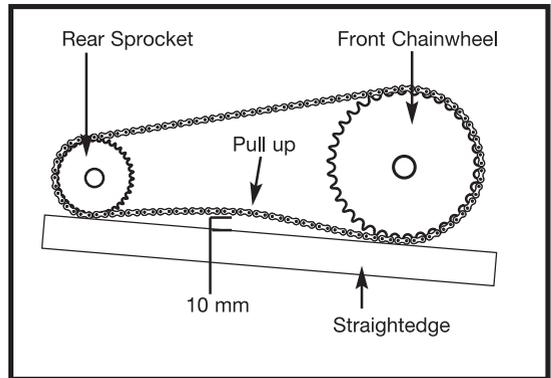
CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.



MAINTENANCE/REPAIR

CHAIN INSPECTION:

The chain on your bicycle must be kept clean, rust free and frequently lubricated in order to have the best possible performance when riding and extend its life as long as possible. It will require replacement if it stretches, wears, breaks, or causes inefficient gear shifting due to excessive dirt or debris embedded in the chain. Make sure that there are no stiff links; they must all move freely to seat and shift properly.



CHAIN LUBRICATION:

The chain should be lubricated with light oil at least every month, or after use in wet, muddy, or dusty conditions. Take care to clean the chain of debris before lubrication. After lubrication, wipe off excess oil. **NOTE:** Do not get oil on the tires or rim braking surfaces.

CHAIN ADJUSTMENT AND REPLACEMENT:

On derailleur geared bicycles, the rear derailleur automatically tensions the chain. To adjust the chain:

1. Loosen the rear axle nuts (and coaster brake arm clip if fitted) and move the wheel forward to loosen, or backward to tighten the chain, in the frame.
2. When correctly adjusted, the chain should have approximately 10mm of vertical movement when checked in the center between the chainwheel and rear sprocket.

Chains require a special tool to fit and remove damaged chain links, or to change the length.

We recommend that you consult a professional bicycle mechanic to replace or change the length of your chain. They will have the special tools required to perform the repairs correctly.



**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



MAINTENANCE/REPAIR

BATTERY AND CHARGER CARE:

The charger will charge a fully depleted battery in 3 hours for cruiser models or 5-6 hours for other models. The indicator light on the charger will be red when the discharged battery is charging. The indicator light will turn green when the battery is fully charged. Avoid subjecting the battery to high temperatures, such as direct sun, for prolonged periods of time.

Recharge the battery before it becomes completely discharged. Completely discharging will reduce the numbers of recharging cycles during the battery's life and limit the capacity. Never store the battery in a discharged state.

After much use, your battery's charge-holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold a sufficient charge, please call customer service at 888-220-5604.

Some owners find it convenient to have 2 batteries to avoid being out of service for 3 hours. If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every 3-6 months. Store it in a cool, dry place. Your battery is engineered with precision for high capacity and a long, useful life. If you experience unusual sounds or odors coming from the charger or the battery, unplug the charger and battery immediately and contact customer service.

Clean visible oxidation from the plugs and metallic parts. Change to a different outlet if the plug becomes hot during charging. Over-heating from a battery's ability to hold a full charge may lead to a short circuit and damage your charger, battery, and unit.



**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



MAINTENANCE/REPAIR

CHARGER:

Included with your new e-bike is a lithium ion battery, along with a charger, which plugs into a standard household electric receptacle.

A lithium ion battery requires specially designed chargers. You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this use. Use of an unsuitable charger to charge a lithium ion battery could result in over-heating, fire or even explosion.

- Recharge battery after every use.
- Do not disassemble or alter the battery or battery charger.
- Do not place the battery near fire or corrosive substances.
- Do not allow any liquids on or inside the battery/charger.
- Do not expose the battery/charger to extreme weather conditions.
- Do not operate the battery/charger if damaged.
- Recharge the battery only with a charger specified by the manufacturer.
- Do not use the battery/charger for any use other than its intended purpose.
- Only use the battery/charger on approved products.

APPEARANCE CARE:

Periodically clean your electric bike with a damp cloth. Avoid spraying the e-bike with a water hose to avoid electrical issues. Store your e-bike in a dry shelter area away from direct sunlight and wet or damp environment. It is also recommended to apply chain lube to the drive-train of your e-bike when you clean it or wipe it down to keep it in good running condition.

NOTE:

- Washing your e-bike with a hose or high pressure hose is not possible, because it will cause failure or even accidents caused by damage of electronic components and circuits. Do not rinse the electrical parts of your e-bike, use a moist cloth only.
- Please use natural detergents and use a rag to clean its surface gently, finally clean the bike with a dry cloth.



**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**



TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Remedy
Gear shifts not working properly	<ul style="list-style-type: none"> - Derailleur cables sticking/stretched/damaged - Rear derailleur not adjusted properly - Indexed shifting not adjusted properly 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubricate/tighten/clean replace cables - Adjust derailleur - Adjust indexing - Seek advice from your dealer
Slipping chain	<ul style="list-style-type: none"> - Excessively worn/chipped chainring or freewheel sprocket teeth - Chain worn/stretched - Stiff link in chain - Non compatible chain/chainring/freewheel 	<ul style="list-style-type: none"> - Replace chainring and sprockets - Replace chain - Lubricate or replace master link - Seek advice from your dealer
Chain jumping off freewheel sprocket or chainring	<ul style="list-style-type: none"> - Chainring out of true - Chainring loose - Chainring teeth bent or broken - Rear derailleur side-to-side travel out of adjustment 	<ul style="list-style-type: none"> - Re-true if possible, or replace - Tighten mounting bolts - Repair or replace chainring/set - Adjust derailleur travel
Constant clicking noises when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> - Stiff chain link - Loose pedal axle/bearings - Loose bottom bracket axle/bearings - Bent bottom bracket or pedal axle - Loose crankset 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubricate chain / Adjust chain link - Adjust bearings/axle nut - Adjust bottom bracket - Replace bottom bracket axle or pedals - Tighten crank bolts
Grinding noise when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> - Pedal bearings too tight - Bottom bracket bearings too tight - Chain fouling derailleurs - Derailleur jockey wheels dirty/binding 	<ul style="list-style-type: none"> - Adjust bearings - Adjust bearings - Adjust chain line - Clean and lubricate jockey wheels



CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.



TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Remedy
Freewheel does not rotate	- Freewheel internal pawl pins are jammed	- Lubricate. If problem persists, replace freewheel
Brakes not working effectively	- Brake blocks worn down - Brake blocks/rim greasy, wet or dirty - Brake cables are binding/ stretched/damaged - Brake levers are binding - Brakes out of adjustment	- Replace brake blocks - Clean blocks and rim - Clean/adjust/replace cables - Adjust brake levers - Center brakes
When applying the brakes they squeal/ squeak	- Brake blocks worn down - Brake block toe-in incorrect - Brake blocks/rim dirty or wet - Brake arms loose	- Replace blocks - Correct block toe-in - Clean blocks and rim - Tighten mounting bolts
Knocking or shuddering when applying brakes	- Bulge in the rim or rim out of true - Brake mounting bolts loose - Brakes out of adjustment - Fork loose in head tube	- True wheel or take to a bike shop for repair - Tighten bolts - Center brakes and/or adjust brakeblock toe-in - Tighten headset
Wobbling Wheel	- Axle broken - Wheel out of true - Hub comes loose - Headset binding - Hub bearings collapsed - QR mechanism loose	- Replace axle - True wheel - Adjust hub bearings - Adjust headset - Replace bearings - Adjust QR mechanism



CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.



TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Remedy
Steering not accurate	<ul style="list-style-type: none">- Wheels not aligned in frame- Headset loose or binding- Front forks or frame bent- Stem wedge bolt not tight	<ul style="list-style-type: none">- Align wheels correctly- Adjust/tighten headset- Take bike to a bike shop for possible frame realignment- Tighten stem bolt
Frequent punctures	<ul style="list-style-type: none">- Inner tube old or faulty- Tire tread/casing worn- Tire unsuited to rim- Tire not checked after previous puncture- Tire pressure too low- Spoke protruding into rim	<ul style="list-style-type: none">- Replace Inner tube- Replace tire- Replace with correct tire- Remove sharp object embedded in tire- Correct tire pressure- File down spoke
Problem	Possible Cause	Remedy
Motor is not working	<ul style="list-style-type: none">- Run out of battery- Controller is broken- Motor was too hot	<ul style="list-style-type: none">- Charge the battery- Repair or replace motor or battery- Wait a few minutes
Motor works intermittently	<ul style="list-style-type: none">- The connector of motor is loose- Voltage of the battery is too low, the controller starts low-voltage protection	<ul style="list-style-type: none">- Reconnect the motor- Charge the battery or replace the battery
Motor is powerless	<ul style="list-style-type: none">- Line resistance is too huge- Voltage of the battery is too low- Motor is damaged	<ul style="list-style-type: none">- Check and repair the circuit- Charge the battery or replace with a new one- Replace the motor



CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.



TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Remedy
Short time of charge and discharge of battery	<ul style="list-style-type: none">- Decline of battery capacity	<ul style="list-style-type: none">- Replace the battery
The light on charger is not working	<ul style="list-style-type: none">- Fuse for input in charger is broken- Loose power supply at the socket- The connector of indicator light is loose- The indicator light is broken	<ul style="list-style-type: none">- Change fuse- Check the outlet, make sure power is there- Reconnect- Replace indicator light
The green light is not lit after 5 hours of charging	<ul style="list-style-type: none">- The charging voltage is too high- Battery is damaged- The indicator light is broken	<ul style="list-style-type: none">- Replace the charger- Replace the battery- Replace indicator light
Red and green lights go off quickly when electricity is connected	<ul style="list-style-type: none">- Charger coil is shorted- Rectifier tube is broken	<ul style="list-style-type: none">- Check the value of resistance- Replace or repair



CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.



ELECTRIC BIKE FAQs

Q. How long does it take to fully charge the battery?

A. Depends on the state of discharge but around 3 hours for cruisers or 5-6 hours for other models when completely discharged.

Q. What are the running costs for an electric bike?

A. You will have no worries about rising fuel prices at the pumps. All our electrically powered vehicles use household electricity. The average cost per full charge is about 10 cents per charge. If you charge the battery every single day for a year, it would cost you about \$35 per year.

Q. Can I ride up hills and against strong headwinds on my electric bike?

A. Yes. One of the main advantages of cycling on an electric bicycle is that it literally flattens hills and increases your average speed when tackling inclines and headwinds. If you provide a reasonable amount of effort, you should be able to tackle anything from a 1 in 10 (10%) gradient up to a 1 in 7 (14%) gradient. You will be amazed at the relative ease that your new electric bike can tackle some of the most arduous journeys.

Q. Do I need a driver's license, insurance or registration?

A. No, you don't. According to Federal law, electric bikes that are under 750 watts are classified as bicycles. For all intents and purposes, it's simply a bicycle that requires very little pedaling to travel 20 MPH (32 Km/H), saving you time and hassle. The law does require the use of helmet and riders to be at least 16 years old. Check your local state laws for requirements. It is required that the owner/user follow all applicable traffic rules and regulations.

Q. Do I need to pedal an electric bike?

A. Usually an electric bike will have both pedal assist and throttle modes, however, this model does not have the throttle mode. Therefore you will have to pedal occasionally and it does help to prolong battery life. Have you ever tried to cycle when speeding downhill on your normal bicycle? It's just like that. The motor is propelling you faster than you're cycling so there is pretty much no resistance, it's merely a formality!

Q. What happens when I use the brakes under powered assistance?

A. All our bikes are equipped with brake levers that have a built-in safety switch that automatically cuts off the motor power under normal braking conditions. This not only ensures a safe non-powered stopping feature, but also protects the motor under braking conditions so that it isn't working against the brakes.

ELECTRIC BIKE FAQs

Q. How far will an electric bike take me?

A. This all depends on a few factors. Cycling with pedal assist along a straight road under normal conditions, the standard battery should last about 15-30 miles (24 - 48 kilometers). Cycling up steep hills will obviously take more energy out of the battery and factors such as road surface, wind resistance, weight of the rider and tire pressure will affect your range. Longer range battery is also available.

Q. What happens if I get a flat tire?

A. The tires on our bikes are the same as conventional bicycles. Simply replace the tube with a tube of the right size and inflate it. No special tires or parts will be needed.

Q. How do I know when the battery is low?

A. The bicycles have easily visible indicators located on the meters that show the amount of power remaining. If it is getting low and you don't think you will make it to your destination, you can switch off your motor and keep it just for the difficult bits while still pedaling manually.

Q. Do I have to wait for the battery to empty before I charge it?

A. No. The batteries we use are Lithium-ion batteries which do not suffer from 'memory effect'. This means that there is no need to discharge a battery completely before you recharge it again. You can partially recharge the battery at any time without reducing its voltage or lifespan. We recommend recharging the battery after every use, regardless of how far you rode.

Q. Can I put a child's trailer on an electric bike?

A. Yes. We suggest using one that hooks onto the frame rather than the axle.

NOTE: Be careful when pulling a trailer as weight increases and balance may cause changes.

Q. Can I put an electric bike on a bike rack?

A. Yes, just make sure that the bike rack can hold the weight of your bike.

LIMITED WARRANTY

This Limited Warranty extends only to the original retail purchaser when the bicycle is purchased from a Stoneridge Cycle Ltd. (Stoneridge) authorized retailer. No third party sales will be covered by this Limited Warranty. The original retail purchaser must produce proof of purchase in order to validate any claim. This warranty is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover?

Subject to the terms below, this Limited Warranty covers the bicycle and component parts to be free of defects in workmanship and materials. This warranty is effective only if:

- The bicycle is completely and correctly assembled according to Stoneridge's supplied instructions.
- The bicycle is used under normal conditions for its intended purpose, by a person that properly fits and is capable of controlling the bicycle.
- The bicycle receives all necessary service maintenance and adjustments.

What is not covered by this Limited Warranty?

This Limited Warranty does not include labor and transportation charges. The bicycle is designed for general transportation and recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, paint, rust, or normal maintenance items. This Limited Warranty does not cover damage caused by use of the bicycle for purposes other than those for which it was designed. This Limited Warranty does not cover unauthorized attachments, modifications, or alterations; personal injury; or any damage, failure, or loss that is caused by accident or improper and/or negligent assembly, maintenance, servicing, adjustment, storage, or use of the bicycle. Components that are excluded from this Limited Warranty: tires, tubes, grips, brake pads, cables, saddle covering, and chain.

This Limited Warranty will be VOID if the bicycle is ever:

- Used in any competitive sport.
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity.
- Installed with a non-standard motor or modified in any other way.
- Ridden by more than one person at a time.
- Rented or used for commercial purposes.
- Used in a manner contrary to the instructions in this Owner's Manual.

For how long does this Limited Warranty last?

The frame is warranted for the usable life of the bicycle. Stoneridge will replace the frame or fork at no charge, should it fail in any weld point when the bicycle has been used in a normal manner, as determined by our inspection. You must receive prior authorization from Stoneridge Customer Service before returning any product or parts. The battery is warranted for one year. All other components are warranted against defects for six months from the date of purchase when properly assembled and used in a normal manner, as determined by Stoneridge Cycle. **NOTE:** This bicycle, like any other item has a useful life. A lifetime warranty on the frame and fork does not mean, and is not intended to imply, that the bicycle will last forever. The length of the useful life of the bicycle will vary depending on the type of bike, riding, storage and the care the bicycle receives.

LIMITED WARRANTY

What will Stoneridge Cycle do?

Stoneridge will replace, without charge to you, any frame, fork, or component found to be defective by Stoneridge with the same or a functionally equivalent part. CONSUMER MUST PAY ALL LABOR AND TRANSPORTATION CHARGES CONNECTED WITH THE REPAIR OR WARRANTY WORK.

Exclusive Warranty:

The foregoing Limited Warranty is exclusive and replaces all other warranties, conditions, representations, guarantees or remedies, whether written, oral or implied, whether by statute, at law or in equity. ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE ARE HEREBY EXPRESSLY DISCLAIMED AND EXCLUDED. Stoneridge will not be liable for special, punitive, incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly from use of, or inability to use, this product, including but not limited to any claim for loss of profits, loss of savings or revenue, and/or the claims of third parties including injury to property, whether for breach of this Limited Warranty, negligence, strict liability or for any other cause.

How do you get service?

Call the Customer Service Department (8am-4pm E.S.T.) at 1-1-888-220-5604 or email service@stoneridgecycle.com.

All warranty claims should be made to:

Stoneridge Cycle
Milton, Ontario
L9T 3Z3

Notice: Bicycle specifications subject to change without notice. Stoneridge reserves the right to change or modify the construction and design of its bicycles or any component parts thereof without incurring the obligations to make such change or modifications in present bicycles.



**NOTE: BEFORE TRANSPORTING THE BIKE AND/OR BATTERY,
CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-1-888-220-5604 FOR
SPECIFIC DETAILED INSTRUCTIONS.**

IMPORTANT INFORMATION

1. The battery's performance can be effected by its environment. Generally speaking, battery's discharge performance is better in a higher temperature. Electric power will drop by more than 1/3 when the temperature is below 32°F (0°C). Thus, the e-bike's riding distance per charge will become shorter in winter or cold areas. It returns to normal or optimal distance per charge when the temperature is higher than 68°F (20°C).
2. **INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE or ELECTRIC SHOCK: Do not put any metal objects in charge hole or battery circuit, it may cause short circuit or start a fire.**
3. Do not dismantle or change any parts without authorization of the manufacturer. Any loss caused by inappropriate use, misuse or dismantling can cause dangers to the rider where manufacturer cannot be liable. Be reminded e-bikes warranty can be affected, too. In general, if you think there might be any problem with your e-bike, please contact customer service at 1-888-220-5604.
4. Speeding especially on downhill roads can be dangerous. Slamming brakes at high speed might cause the bike to skid and lead to a road accident. Do not use the front brake too hard, it can cause you to fall forward over the handlebars and can severely hurt you.
5. Oil in the brake pad's or rim's surface can or will put brakes out of order. This can cause danger and accident. Beware of this.
6. Do not hang anything on the handlebar while riding. Verify the monitor display and any accessories are securely attached to avoid failure or loss during operation.
7. This e-bike is fit to be ridden by one person only, do not carry a passenger.
8. Adjust the brake caliper position each month, change the brake pad each half year or one year to keep the brake function in good condition.
9. The front wheel is fixed with the fork by quick-release lever (for mountain bike and step thru models only). The cruiser bike front wheel is fixed with the fork by a lock nut and bolt. Make sure the handle can be pressed tight. If not tight, unscrew the nut then press it again until the handle is tight after lock. Please regularly check the rims of bike, especially for the caliper brake, that avoid the regularly using brakes causing the rim edge thinning and affect the strength of the rim, resulting the tires blowout and result the user's injury.
10. Do not ride while intoxicated. Do not ride when taking medicine or when you are not feeling well.



**CAUTION: CALL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-220-5604 OR
CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC WITH ANY
QUESTIONS ON REPAIRS OR MAINTENANCE.**





 **888-220-5604**

 service@stoneridgecycle.com

STONERIDGE CYCLE LTD.
Milton, Ontario
L9T 3Z3

STONERIDGE CYCLE LTD.
Milton, Ontario
L9T 3Z3

service@stoneridgecycle.com

888-220-5604





**MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604 OU
CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR TOUTE
QUESTION SUR LES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.**



1. Le rendement de la batterie peut être affecté par son environnement. En général, le rendement de décharge de la batterie est meilleur à une température plus élevée. Lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F), la puissance électrique peut diminuer de plus d'un tiers. Ainsi, la distance parcourue par le vélo électrique par charge sera plus courte en hiver ou dans les régions froides. Elle redevient normale/optimale par charge lorsque la température est supérieure à 20 °C (68 °F).
2. **INSTRUCTIONS CONCERNANT LES RISQUES D'INCENDIE ou DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE : Ne pas mettre d'objets métalliques dans le port de charge ou le circuit de la batterie, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou un incendie.**
3. Ne pas démonter ou changer des pièces sans l'autorisation du fabricant. Toute perte causée par une utilisation inappropriée, une mauvaise utilisation ou un démontage du vélo peut poser des risques au cycliste pour lesquels le fabricant ne peut être tenu responsable. N'oubliez pas que cela peut également affecter la garantie des vélos électriques. En général, si vous pensez qu'il y a un problème avec votre vélo électrique, veuillez contacter le service clientèle au 1-888-220-5604.
4. L'excès de vitesse, en particulier dans les descentes, peut être dangereux. Un freinage brusque à grande vitesse peut faire dériver le vélo et provoquer un accident de la route. N'utilisez pas le frein avant trop fort, cela peut vous faire tomber en avant sur le guidon et vous blesser gravement.
5. La présence d'huile à la surface de la plaquette de frein ou de la jante peut ou va mettre les freins hors d'usage. Cela peut poser un risque et provoquer un accident. Prenez-y garde.
6. N'accrochez rien au guidon pendant la conduite. Vérifiez que l'écran de contrôle et tout accessoire sont solidement fixés pour éviter toute défaillance ou perte pendant le fonctionnement.
7. Ce vélo électrique est conçu pour une seule personne, ne transportez pas de passager.
8. Réglez la position de l'étrier de frein tous les mois, changez la plaquette de frein tous les six mois ou tous les ans pour maintenir la fonction de freinage en bon état.
9. La roue avant est fixée à la fourche par un levier de serrage rapide (uniquement pour les modèles de vélos de montagne et à cadre bas step-thru). La roue avant du vélo cuisiner est fixée à la fourche par un bouton de blocage. Vérifiez que la poignée soit bien serrée. Si elle n'est pas serrée, dévissez l'étrier, puis revisssez-le jusqu'à ce que la poignée soit bien serrée après le serrage. Vérifiez régulièrement les jantes du vélo, en particulier pour les freins à étrier, afin d'éviter que l'utilisation régulière des freins n'arminisse le bord de la jante et n'affecte sa résistance, ce qui provoquerait l'éclatement des pneus et des blessures pour l'utilisateur.
10. Évitez de rouler en état d'ébriété, sous l'effet de médicaments ou si vous ne vous sentez pas bien.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

GARANTIE LIMITÉE

Que fera Stoneridge ?

Stoneridge remplacera, sans frais pour vous, le cadre, la fourche ou tout composant qu'il jugera défectueux par la même pièce ou une pièce fonctionnellement équivalente. LE CONSOMMATEUR DOIT PAYER TOUS LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE ET DE TRANSPORT LIÉS À LA RÉPARATION OU AUX TRAVAUX SOUS GARANTIE.

Garantie exclusive :

La garantie limitée qui précède est exclusive et remplace toute autre garantie, condition, déclaration ou tout autre recours écrit, oral ou implicite, que ce soit par une loi, par la common law ou par l'équity. TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE, DE TITRE OU D'APPRÉHENSION À UNE UTILISATION PARTICULIÈRE EST PAR LA PRÉSENTE EXPRESSEMENT REJETÉE ET EXCLUE. Stoneridge n'est en aucun cas responsable des pertes ou dommages spéciaux, punitifs, consécutifs, accessoires résultant, directement ou indirectement de l'utilisation ou de l'incapacité d'utiliser ce produit, y compris, mais sans exclusion toute réclamation pour perte de bénéfices, perte d'économies ou de revenus, ou les réclamations de tiers, y compris les dommages matériels, que ce soit par manquement à une condition de cette garantie limitée, par négligence, en vertu d'une responsabilité stricte ou pour toute autre cause.

Comment obtenir du service ?

Appelez le service à la clientèle (8 h-16 h HNE) au 1-888-220-5604 ou envoyez un courriel à service@stoneridgecycle.com. Toutes les demandes de garantie doivent être adressées à :

Stoneridge Cycle
Milton, Ontario
L9T 3Z3

Avis : Les spécifications techniques des vélos peuvent être modifiées sans préavis. Stoneridge se réserve le droit de changer ou de modifier la construction et la conception de ses vélos ou de leurs composants sans être contraint d'apporter ces changements ou modifications aux vélos actuels.



REMARQUE : AVANT DE TRANSPORTER LE VÉLO OU LA BATTERIE, APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604 POUR OBTENIR DES INSTRUCTIONS DÉTAILLÉES.

GARANTIE LIMITÉE

Cette garantie limitée ne s'applique qu'à l'acheteur original lorsque le vélo est acheté chez un détaillant autorisé de Stoneridge Cycle Ltd. (Stoneridge). Cette garantie limitée ne couvre aucune vente faite à des tiers. Pour valider toute réclamation, l'acheteur original doit produire une preuve d'achat. Cette garantie n'est pas transférable.

Qu'est-ce qui est couvert par la présente garantie limitée ?

Sous réserve des conditions ci-dessous, la présente garantie limitée couvre le vélo et ses composants contre tout défaut de fabrication et de matériaux :

- Le vélo est complètement et correctement assemblé conformément aux instructions fournies par Stoneridge.
- Le vélo est utilisé dans des conditions normales, pour l'usage auquel il est destiné, par une personne correctement équipée et capable de contrôler le vélo.
- Toutes les opérations d'entretien et de réglage nécessaires sont effectuées sur le vélo.

Qu'est-ce qui n'est pas couvert par cette garantie ?

La présente garantie limitée ne couvre pas les frais de main-d'œuvre et de transport. Ce vélo est conçu pour le transport général ou à des fins récréatives seulement. La présente garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, la peinture, la rouille ou les éléments d'entretien normal. La présente garantie limitée ne couvre pas les dommages causés par l'utilisation du vélo à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu. La présente garantie limitée ne couvre pas les fixations, modifications ou altérations non autorisées ; les blessures corporelles ; les pannes, pertes ou dommages causés par un accident ou un assemblage/entretien/réglage/entreposage/utilisation incorrects ou négligents du vélo. Composants exclus de la présente garantie limitée : pneus, chambres à air, poignées, plaquettes de frein, câbles, revêtement de selle et chaîne.

Cette garantie limitée sera ANNULÉE si le vélo est :

- Utilisé dans un sport de compétition;
- Utilisé pour des cascades, des sauts, des acrobaties ou toute autre activité similaire;
- Installé avec un moteur non standard ou modifié de quelques autres façons qui soient;
- Utilisé par plus d'une personne à la fois;
- Loué ou utilisé à des fins commerciales; ou
- Utilisé contrairement aux instructions figurant dans le présent manuel du propriétaire.

Quelle est la durée de cette garantie limitée ?

Le cadre est garanti pour la durée de vie utile du vélo. Stoneridge remplacera gratuitement le cadre ou la fourche en cas de défaillance de l'un des points de soudure lorsque le vélo a été utilisé de manière normale, selon le résultat de notre inspection. Avant de retourner un produit ou une pièce, vous devez en recevoir l'autorisation préalable du service de la clientèle de Stoneridge. La batterie est garantie pendant un an. Tous les autres composants sont garantis contre les défauts pendant six mois à compter de la date d'achat, lorsqu'ils sont correctement assemblés et utilisés normalement, comme déterminés par Stoneridge. **REMARQUE :** Ce vélo, comme tout article, a une durée de vie utile. Une garantie à vie sur le cadre et la fourche ne signifie pas, ni ne veut forcément dire, que le vélo durera éternellement. La durée de vie utile du vélo varie en fonction de son type, de sa conduite, de sa conduite, de son entreposage et de son entretien.

FAQ VÉLO ÉLECTRIQUE

Q. Quelle distance puis-je parcourir avec un vélo électrique ?

R. Cela dépend de quelques facteurs. En pédalant avec l'assistance au pédalage sur une route droite dans des conditions normales, la batterie standard devrait durer de 24 à 48 kilomètres environ. La batterie est évidemment plus sollicitée dans les pentes raides et des facteurs tels que le revêtement de la route, la résistance au vent, le poids du cycliste et la pression des pneus affecteront votre autonomie. Des batteries de plus grande autonomie sont également disponibles.

Q. Que se passe-t-il si un pneu creve ?

R. Les pneus de nos vélos sont les mêmes que ceux des vélos classiques. Il suffit de remplacer la chambre à air par une chambre de la bonne taille et de la gonfler. Vous n'aurez pas besoin de pneus ou de pièces spéciales.

Q. Comment puis-je savoir si la batterie est faible ?

R. Les vélos sont équipés d'indicateurs bien visibles sur les compteurs, affichant la quantité d'électricité restante. Si la batterie commence à se décharger et que vous pensez que vous n'arriverez pas à destination, vous pouvez éteindre le moteur et le réserver pour les passages difficiles tout en continuant à pédaler manuellement.

Q. Dois-je attendre que la batterie se vide avant de la recharger ?

R. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries au lithium-ion qui ne souffrent pas d'« effet mémoire ». Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de décharger complètement une batterie avant de la recharger. Vous pouvez recharger partiellement la batterie à tout moment sans réduire sa tension ou sa durée de vie. Nous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.

Q. Puis-je installer une remorque pour enfant sur un vélo électrique ?

R. Oui. Nous vous suggérons d'en utiliser une qui s'accroche au cadre plutôt qu'à l'essieu.
REMARQUE : Faites attention lorsque vous tirez une remorque, car le poids augmente et cela peut affecter l'équilibre du vélo.

Q. Puis-je mettre un vélo électrique sur un porte-vélo ?

R. Oui, assurez-vous simplement que le porte-vélo peut supporter le poids de votre vélo.

FAQ VÉLO ÉLECTRIQUE

Q. Combien de temps faut-il pour charger complètement la batterie ?

R. Cela dépend de l'état de décharge, mais il faut compter environ trois heures pour les cruisers ou de cinq à six heures pour les autres modèles lorsqu'ils sont complètement déchargés.

Q. Quels sont les coûts de fonctionnement d'un vélo électrique ?

R. Vous n'aurez pas à vous soucier de la hausse des prix du carburant à la pompe. Tous nos véhicules à moteur électrique utilisent l'électricité résidentielle. Le coût moyen d'une charge complète est d'environ 0,12 \$. Si vous chargez la batterie tous les jours pendant un an, cela vous coûtera environ 45 \$ par an.

Q. Puis-je monter des collines et affronter de forts vents de face avec mon vélo électrique ?

R. Oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique est qu'il aplatit littéralement les collines et augmente votre vitesse moyenne lorsque vous grimpez des côtes et affrontez des vents contraires. Si vous fournissez un effort raisonnable, vous devriez être en mesure de grimper des côtes allant de 1 sur 10 (pente de 10 %) à 1 sur 7 (pente de 14 %). Vous serez étonné de la facilité avec laquelle votre nouveau vélo électrique attaque certains des trajets les plus ardues.

Q. Ai-je besoin d'un permis de conduire, d'une assurance ou d'une immatriculation ?

R. Non. La loi évolue constamment et diffère à l'échelle provinciale et territoriale, mais au moment de la rédaction de ce manuel, elle considérait les vélos électriques de moins de 750 watts comme des bicyclettes. En pratique, le vélo électrique est simplement une bicyclette nécessitant très peu de pédalage pour rouler à 32 km/h (20 MPH), ce qui vous épargne temps et soucis. La loi exige que le conducteur porte un casque. Au moment de la rédaction de ce manuel, la loi stipulait que le conducteur devait être âgé d'au moins 16 ans (14 ans au Québec). **Comme la loi évolue constamment, veuillez vérifier les lois et les règlements provinciaux, territoriaux et locaux en vigueur pour connaître les exigences.** Le propriétaire/utilisateur est tenu de respecter toutes les règles de circulation applicables.

Q. Dois-je pédaler sur un vélo électrique ?

R. Habituellement, un vélo électrique dispose d'un mode d'assistance au pédalage et d'un mode d'accélération, mais ce modèle ne dispose pas du mode d'accélération. Vous devrez donc pédaler de temps en temps, ce qui aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Avez-vous déjà essayé de pédaler dans une descente à grande vitesse avec un vélo normal ? C'est exactement comme ça. Le moteur vous propulse plus vite que vous ne pédalez, il n'y a donc pratiquement aucune résistance; pédaler devient alors une simple formalité!

Q. Que se passe-t-il lorsque j'utilise les freins sous assistance motorisée ?

R. Tous nos vélos sont équipés de leviers de frein dotés d'un interrupteur de sécurité intégré qui coupe automatiquement l'alimentation du moteur dans des conditions de freinage normales. Cela permet non seulement d'exécuter un arrêt sûr sans assistance motorisée, mais aussi de protéger le moteur dans des conditions de freinage afin qu'il ne travaille pas contre les freins.



MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.



Problème	Cause Possible	Solution
Temps de charge et de décharge de la batterie très court	- Baisse de la capacité de la batterie	- Remplacer la batterie
Le voyant du chargeur ne fonctionne pas	- Le fusible d'entrée du chargeur est cassé - L'alimentation électrique est desserrée au niveau de la prise du connecteur du témoin lumineux est desserré	- Vérifier la prise de courant, vérifier qu'elle est alimentée - Rebrancher - Remplacer le témoin lumineux
Le voyant vert n'est pas allumé après cinq heures de charge	- La tension de charge est trop élevée - La batterie est endommagée	- Vérifier/réparer le circuit - Charger/remplacer la batterie - Remplacer le moteur
Les voyants rouge et vert s'éteignent rapidement lorsque l'électricité est branchée	- La bobine du chargeur est en court-circuit - Le tube redresseur est cassé	- Vérifier la valeur de résistance - Remplacer ou réparer

DÉPANNAGE

MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.

Problème	Cause Possible	Solution
La direction n'est pas précise	- Les roues sont mal alignées sur le cadre - Jeu de direction desserré ou fixé - Fourche avant ou cadre déformé - Etrou expandeur pour plongeur de potence mal serré	- Aligner correctement les roues - Ajuster/serrer le jeu de direction - Faire réaligner le cadre par un professionnel - Serrer l'écran de la potence
Crevaisons fréquents	- Chambre à air usée ou défectueuse - Bande de roulement/car casse du pneu usées - Pneu inadapté à la jante - Pneu non vérifié après une crevaison précédente - Pression du pneu trop basse - Rayon dépassant dans la jante	- Remplacer la chambre à air - Remplacer le pneu - Remplacer par un bon pneu dans le pneu - Retirer l'objet pointu enfoncé dans le pneu - Corriger la pression du pneu - Limer le rayon
Le moteur ne fonctionne pas	- La batterie est à plat - Le contrôleur est cassé - Le moteur surchauffe	- Charger la batterie - Réparer/remplacer le moteur ou la batterie - Attendre quelques minutes
Le moteur fonctionne par intermittence	- Le connecteur du moteur est desserré - La tension de la batterie est trop faible, le contrôleur lance une protection contre la basse tension	- Rebrancher le moteur - Charger/remplacer la batterie
Le moteur n'a pas de puissance	- La résistance de ligne est trop importante - La tension de la batterie est trop faible - Le moteur est endommagé	- Vérifier/réparer le circuit - Charger/remplacer la batterie - Remplacer le moteur

DÉPANNAGE

MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
 OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
 TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.



Problème	Cause Possible	Solution
La roue libre ne tourne pas	- Les cliquets internes de la roue libre sont coincés	- Lubrifier. Si le problème persiste, remplacer la roue libre
Les freins ne fonctionnent pas efficacement	- Les plaquettes de frein sont usées - Les plaquettes de frein sont graisseuses, Nettoyer les plaquettes et la jante humides ou sales - Les câbles de frein sont grippés, détendus ou endommagés - Les leviers de frein sont grippés - Les freins sont mal réglés	- Remplacer les plaquettes de frein - Nettoyer/régler/remplacer les câbles - Régler les leviers de frein - Centrer les freins
Lors de l'application des freins, ils grincent/couinent	- Les plaquettes de frein sont usées - Pincement incorrect du bloc de freinage - Blocs/joints de frein sales ou humides - Bras de frein desserrés	- Remplacer les plaquettes - Corriger le pincement des plaquettes - Nettoyer les plaquettes et la jante - Resserrer les boulons de fixation
Cliquets ou vibrations lors de l'application des freins	- Renflement de la jante ou jante déréglée - Boulons de fixation des freins desserrés - Les freins sont mal réglés - Fourche desserrée dans le tube de direction	- Vérifier la roue ou l'apporter à un magasin de vélos pour la faire réparer - Serrer les boulons - Centrer les freins et/ou régler le pincement des plaquettes de frein - Serrer le jeu de direction
Roue branlante	- Essieu cassé - Roue décentrée - Moyen desserré - Fixation du jeu de direction - Roulements de moyen écrasés - Mécanisme QR desserré	- Remplacer l'essieu - Ajuster la roue - Régler les roulements de l'essieu - Régler le jeu de direction - Remplacer les roulements - Régler le mécanisme QR

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE

Problème	Cause Possible	Solution
Les changements de vitesse ne fonctionnent pas correctement	- Câbles de dérailleur collants/détendus/endommagés - Dérailleur arrière mal réglé	- Lubrifier/resserrer/nettoyer/remplacer les câbles
	- Dérailleur arrière mal réglé	- Régler l'indexation
		- Demander conseil à votre revendeur

La chaîne glisse	- Dents de l'anneau de chaîne ou du pignon de roue libre - Chaîne usée/détendue	- Remplacer la chaîne - Lubrifier/remplacer le maillon principal
	- Mailion de chaîne rigide	- Demander conseil à votre revendeur
	- Chaîne/anneau de chaîne/roue libre non compatible	

La chaîne saute du pignon de la roue libre ou du plateau	- Anneau de chaîne détéglé - Dents du plateau tordues ou cassées	- Recifiter si possible, ou remplacer/resserrer les boulons de fixation - Réparer/remplacer le plateau ou le jeu de chaînes
	- Déplacement latéral du dérailleur arrière déréglé	- Régler la course du dérailleur

Bruit de cliquetis constant en pédalant	- Mailion de chaîne rigide - Axe/roulements de pédale desserrés	- Lubrifier la chaîne/régler le maillon de la chaîne
	- Axe/roulements de pédalier desserrés	- Régler les roulements/écrou d'axe - Régler le jeu de pédalier
	- Axe de pédalier ou pédale déformés	- Remplacer l'axe du pédalier ou les pédales

Bruit de grincement en pédalant	- Roulements de pédale trop serrés - Roulements du pédalier trop serrés - Dérailleurs encrassés par la chaîne	- Régler les roulements - Régler la ligne de chaîne
	- Galets du dérailleur encrassés/grippés	- Nettoyer et lubrifier les galets

MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.



ENTRETIEN/RÉPARATION

LE CHARGEUR :

Votre nouveau vélo électrique est équipé d'une batterie au lithium-ion et d'un chargeur qui se branche sur une prise électrique résidentielle standard.

Une batterie au lithium-ion requiert des chargeurs particuliers. Vous ne devez jamais charger votre batterie avec un chargeur de substitution inadapté pour cet usage. L'utilisation d'un chargeur inadapté pour charger une batterie au lithium-ion peut entraîner une surchauffe, un incendie ou même une explosion.

- Rechargez la batterie après chaque utilisation.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie ou le chargeur de batterie.
- Ne placez pas la batterie à proximité d'une flamme ou de substances corrosives.
- Ne laissez aucun liquide sur ou dans la batterie/le chargeur.
- N'exposez pas la batterie/le chargeur à des conditions climatiques extrêmes.
- N'utilisez pas la batterie/le chargeur s'ils sont endommagés.
- Rechargez la batterie uniquement avec un chargeur spécifié par le fabricant.
- N'utilisez pas la batterie/le chargeur pour un usage autre que celui auquel il est destiné.
- N'utilisez la batterie/le chargeur que sur des produits approuvés.

ENTRETIEN DE L'APPARENCE DU VÉLO :

Nettoyez régulièrement votre vélo électrique avec un chiffon humide, et non avec un tuyau d'arrosage afin d'éviter les problèmes électriques. Rangez votre vélo électrique dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et d'un environnement humide ou mouillé. Il est également recommandé d'appliquer du lubrifiant pour chaîne sur la transmission de votre vélo électrique lorsque vous le nettoyez ou l'essayez afin de le maintenir en bon état.

REMARQUE :

- Ne lavez pas votre vélo électrique avec un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur à haute pression, car cela pourrait entraîner des panes ou des accidents en raison de l'endommagement des composants et des circuits électroniques. Ne rincez pas les parties électriques de votre vélo électronique, utilisez uniquement un chiffon humide.
- Utilisez des détergents naturels et un chiffon pour nettoyer sa surface en douceur, et un chiffon sec pour le polir.

MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.



ENTRETIEN/RÉPARATION

ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR :

Le chargeur charge une batterie complètement à vide en trois heures (pour les modèles cruiser) ou en cinq à six heures (pour les autres modèles). Le témoin lumineux du chargeur est rouge lorsque la batterie déchargée charge. Le témoin lumineux est vert lorsque la batterie est complètement chargée. Évitez de soumettre la batterie à des températures élevées (exposition directe au soleil) pendant des périodes prolongées.

Rechargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Une décharge complète réduit le nombre de cycles de recharge de la durée de vie de la batterie et en limite sa capacité. N'entreposez jamais la batterie à l'état déchargé.

Après une utilisation intensive, la capacité de charge de votre batterie diminue. Si vous constatez que votre batterie ne tient pas une charge suffisante, veuillez appeler le service clientèle au 888-220-5604. Certains propriétaires trouvent pratique de disposer de deux batteries, afin d'éviter d'être hors service pendant trois heures. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, chargez-la complètement et rechargez-la tous les trois à six mois. Entrezposez-la dans un endroit frais et sec.

Votre batterie est un appareil de précision, conçu pour une capacité élevée et une longue durée de vie utile. Si vous remarquez des bruits ou des odeurs inhabituels provenant du chargeur ou de la batterie, débranchez immédiatement le chargeur ou la batterie, et contactez le service clientèle.

Nettoyez tout signe d'oxydation sur les fiches et les parties métalliques. Changez de prise si la fiche surchauffe pendant la charge. Une surchauffe due à la capacité d'une batterie à maintenir une charge complète peut entraîner un court-circuit et endommager le chargeur, la batterie et le vélo.

MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.



MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.

ENTRETIEN/RÉPARATION

INSPECTION DE LA CHAÎNE :

La chaîne doit être toujours propre, sans rouille et fréquemment lubrifiée pour optimiser les performances de votre vélo et prolonger sa durée de vie. Elle devra être remplacée si elle se détend, s'use, se casse ou passe mal les vitesses en raison d'un excès de saleté ou de débris incrustés dans la chaîne. Vérifiez qu'il n'y a pas de maillons rigides; ils doivent tous bouger librement pour changer de vitesse correctement.

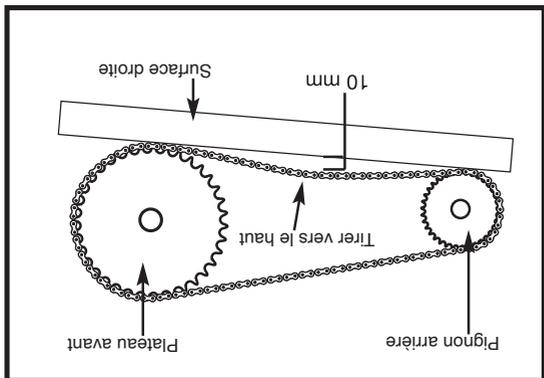
LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE :

La chaîne doit être lubrifiée avec une huile légère au moins une fois par mois, ou après une sortie de vélo dans des conditions humides, boueuses ou poussiéreuses. Prenez soin de nettoyer la chaîne de tout débris avant de la lubrifier. Après l'avoir lubrifiée, essuyez l'excédent d'huile. **REMARQUE :** Ne pas mettre d'huile sur les pneus ou les surfaces de freinage des jantes.

RÉGLAGE ET REMPLACEMENT DE LA CHAÎNE :

Sur les vélos à dérailleuse, le dérailleur arrière tend automatiquement la chaîne. Pour régler la chaîne :
1. Desserrez les écrous de l'axe du moyeu arrière (et le clip du bras du frein à rétro pédalage, s'il est installé) et déplacez la roue vers l'avant pour desserrer la chaîne du cadre, ou vers l'arrière pour la serrer.
2. Lorsqu'elle est correctement réglée, la chaîne doit pouvoir bouger verticalement d'environ 10 mm lorsqu'elle est centrée entre le plateau et le pignon arrière.
Un outil spécial est requis pour monter et retirer les maillons endommagés d'une chaîne, ou en modifier la longueur.

Nous vous recommandons de consulter un mécanicien de vélo professionnel pour remplacer ou modifier la longueur de votre chaîne. Il disposera des outils spécialisés requis pour effectuer les réparations correctement.



**MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.**

REMARQUE : N'essayez jamais de forcer une pédale dont le filetage n'est pas de la bonne taille dans une manivelle. Si la pédale est trop lâche ou trop serrée, il ne s'agit pas du bon type de pédale et celle-ci risque de se détacher à l'usage.

Si vous remplacez les pédales d'origine par un nouveau jeu, vérifiez que la taille et le filetage de l'axe sont compatibles avec les manivelles de votre vélo.

l'axe de la pédale au sens opposé à celui de l'assemblage.

C'est-à-dire dans le sens contraire de la manivelle. Si vous retirez une pédale, rappelez-vous de dévisser que l'épaulement de l'axe de la pédale soit bien vissé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, l'axe est vissé à fond, serrez-le fermement à l'aide d'une clé à fourche étroite de 15 mm, de manière à ce gauche). Insérez la pédale appropriée dans la manivelle et vissez le filetage à la main uniquement. Lorsque dans le sens du cycliste en position normale de conduite et la manivelle gauche se trouve du côté gauche du vélo. Pour l'assemblage, faites correspondre chaque pédale à sa manivelle (droite à droite et gauche à manivelles ne sont pas marquées, mais la manivelle de la pédale droite se trouve du côté droit du vélo la présence des lettres droite (R) et gauche (L) sur chaque extrémité de bouchon de pédale. Toutes les différentes et ne sont pas interchangeables. Ne forcez jamais une pédale dans la mauvaise manivelle. Vérifiez

FIXATION DES PÉDALES – REMARQUE : Les pédales gauche et droite d'un vélo ont chacune un filetage différent et ne sont pas interchangeables. Ne forcez jamais une pédale dans la mauvaise manivelle. Vérifiez la présence des lettres droite (R) et gauche (L) sur chaque extrémité de bouchon de pédale. Toutes les manivelles ne sont pas marquées, mais la manivelle de la pédale droite se trouve du côté droit du vélo dans le sens du cycliste en position normale de conduite et la manivelle gauche se trouve du côté gauche du vélo. Pour l'assemblage, faites correspondre chaque pédale à sa manivelle (droite à droite et gauche à gauche). Insérez la pédale appropriée dans la manivelle et vissez le filetage à la main uniquement. Lorsque pour permettre l'accès aux roulements internes et à l'axe. Cependant, il est généralement possible d'injecter un peu d'huile sur les roulements internes, et cela doit être fait tous les six mois. Si la pédale peut être entièrement démontée, les roulements doivent être retirés, nettoyés et graissés tous les six à douze mois. En raison de la grande variété de types de pédales et de leur complexité interne, les procédures de démontage dépassent le cadre de ce manuel et vous devriez demander l'aide d'un mécanicien de vélo professionnel.

AVERTISSEMENT ! Ne roulez jamais avec des pédales desserrées. Des pédales mal installées, voire mortelles, chez le cycliste.

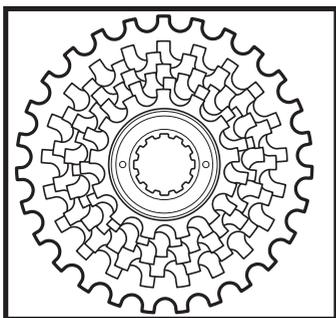
Portez toujours des chaussures solides et bien conçues lorsque vous roulez.

INSPECTION DES PÉDALES : Les pédales doivent être inspectées tous les mois, en prenant note des points suivants :

- Vérifiez que les pédales sont bien vissées à la manivelle. Si les pédales se desserrent, elles seront non seulement dangereuses pour le cycliste, mais elles endommageront aussi irrémédiablement les filetages des manivelles.
- Vérifiez que les roulements des pédales fonctionnent correctement. Déplacez les pédales de haut en bas, et de gauche à droite, et faites-les également tourner à la main. Si vous constatez que les roulements des pédales sont desserrés ou raboteux, il faut les lubrifier ou les remplacer. Vérifiez vos pédales pour voir s'il est possible de les ajuster pour corriger le mou.
- Vérifiez que les réflecteurs avant et arrière de chaque pédale sont propres, sans fissures et bien fixés.

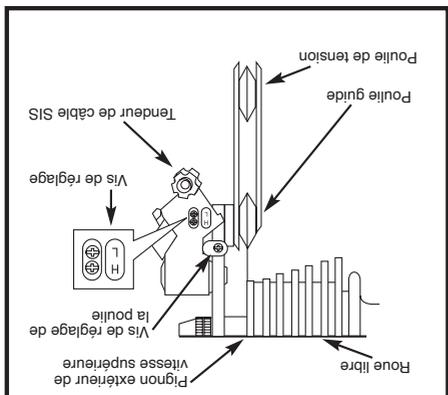
ENTRETIEN/RÉPARATION

**MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.**



Comme la chaîne, la roue libre doit être maintenue propre et bien lubrifiée en utilisant une légère quantité d'huile. Si la chaîne est usée et doit être remplacée, il est probable que la roue libre soit également usée et qu'elle doive être soigneusement vérifiée et remplacée. Retirez la chaîne de la roue libre et faites-la tourner avec la main. Si vous entendez un bruit de grincement ou si la roue libre s'arrête brusquement après l'avoir fait tourner, il faut peut-être la régler ou la remplacer. Une telle action dépasse le cadre de ce manuel et vous devez consulter un mécanicien de vélo professionnel.

INSPECTION DE LA ROUE LIBRE :



Tous les points de pivotement du dérailleur doivent être lubrifiés avec une huile légère au moins tous les mois. Veillez à essuyer tout excès d'huile pour éviter d'attirer la saleté dans les mécanismes. Les câbles de dérailleur doivent être nettoyés et recouverts d'une fine pellicule de graisse tous les six mois, ou chaque fois que de nouveaux câbles sont installés.

LUBRIFICATION DU DÉRAILLEUR :

ENTRETIEN/RÉPARATION

MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.



- COMMENT RÉPARER UN PNEU CREVÉ : si vous devez réparer un pneu, suivez les étapes suivantes :**
1. Retirez la roue du vélo.
 2. Dégonflez complètement le pneu à l'aide de la valve. Desserrez le talon du pneu en le poussant vers l'intérieur sur toute sa longueur.
 3. Appuyez un côté du talon du pneu sur le bord de la jante. Remarque : Utilisez des démonte-pneus, pas un tournevis, sinon vous risquez d'endommager la jante.
 4. Retirez la chambre à air, en laissant le pneu sur la jante.
 5. Localisez les fuites et colmatez-les à l'aide d'une trousse de réparation de chambre à air ou remplacez la chambre à air. Remarque : Vérifiez que la taille de la chambre à air de remplacement correspond à la taille indiquée sur le flanc du pneu et que sa valve est compatible avec votre vélo.
 6. Faites correspondre la position de la fuite dans la chambre à air à celle du pneu pour localiser la cause possible de la fuite et marquez-en l'emplacement sur le pneu.
 7. Retirez le pneu complètement et vérifiez qu'il n'y a pas de clou, de verre, etc. à l'intérieur et, le cas échéant, retirez-le. Inspectez également l'intérieur de la jante pour vous assurer qu'il n'y a pas de rayons saillants, de rouille ou d'autres causes potentielles. Remplacez le fond de jante qui recouvre les extrémités des rayons.
 8. Remontez un côté du pneu sur la jante.
 9. **À l'aide d'une pompe à main**, gonflez la chambre à air juste assez pour lui donner une certaine forme. Remarque : Placez la tige de la valve dans le trou de la jante et insérez la chambre à air dans le pneu.
 10. Ne laissez pas la chambre à air se tordre.
 11. En utilisant vos mains uniquement, remontez l'autre côté du pneu en poussant le bord vers le centre de la jante. Commencez de chaque côté de la valve et faites le tour de la jante.
 12. Avant que le pneu ne soit complètement monté, poussez la valve vers le haut de la jante pour vous assurer que le pneu est bien en place.
 13. Montez le reste du pneu, en roulant la dernière partie, la plus difficile, à l'aide de vos pouces REMARQUE : Évitez d'utiliser des démonte-pneus, car ils peuvent facilement perforer la chambre à air ou endommager le pneu.
 14. Assurez-vous que la chambre à air ne se coince pas entre la jante et le talon du pneu.
 15. **À l'aide d'une pompe à main**, gonflez la chambre à air jusqu'à ce que le pneu commence à prendre forme. Vérifiez que le talon du pneu est uniformément positionné tout autour de la jante. Cela fait, gonflez-le complètement à la pression indiquée sur son flanc.
 16. Remplacez la roue dans le cadre en vérifiant que tous les rapports, les freins et les leviers de blocage rapide sont correctement réglés.

ENTRETIEN/RÉPARATION

ENTRETIEN/RÉPARATION

INSPECTION DES PNEUS :

Les pneus doivent être entretenus correctement pour assurer la stabilité du vélo et une bonne tenue de route. Vérifiez les points suivants :

• Gonflage :

Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Un mauvais gonflage est la principale cause de défaillance d'un pneu. En raison de la nature légèrement poreuse des chambres à air, il est normal que vos pneus se dégonflent avec le temps. C'est pourquoi il est extrêmement important de les maintenir toujours correctement gonflés. **Mise en garde : Utilisez une pompe à main ou à pied pour gonfler les pneus. Ne gonfliez JAMAIS les pneus avec la pompe à air d'une station-service. Elle peut trop gonfler les chambres à air et les faire éclater.**

• Installation des talons :

Lorsque vous gonfliez ou remontez un pneu, assurez-vous que le talon est bien en place dans la jante.

• Bande de roulement :

Vérifiez que la bande de roulement ne présente pas de signes d'usure excessive ou de méplats ni de coupures ou d'autres dommages.

MISE EN GARDE : Les pneus excessivement usés ou endommagés doivent être remplacés.

• Valves :

Assurez-vous que les bouchons de valve sont en place et que les valves sont exemptes de saleté. Une fuite lente due à des saletés peut entraîner une crevaison et éventuellement créer une situation dangereuse.

PRESSION RECOMMANDÉE POUR LES PNEUS :

La pression recommandée est moulée sur le flanc des pneus de votre vélo.

**MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.**

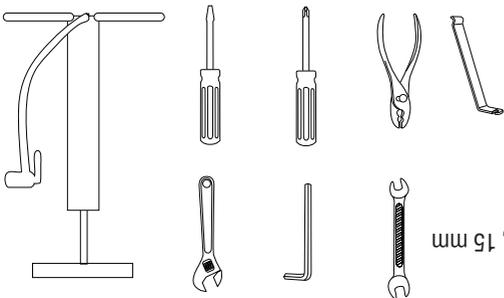


**MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.**

ENTRETIEN/RÉPARATION

OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN :

1. Clé à fourche ou clé à douille : 8 mm, 9 mm, 10 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm, 15 mm
2. Clé à bout ouvert ou à pédale : 15 mm
3. Clés Allen : 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm
4. Clé à molette
6. Tournavis standard à tête Phillips
7. Pince à joints coulissants standard
8. Pompe à vélo
9. Trousse de réparation de chambre à air
10. Démonte-pneus



OUTILS DE VOYAGE :

Nous vous suggérons de prendre les articles suivants avec vous lorsque vous partez pour une longue randonnée à vélo. Les outils doivent être bien attachés dans un sac ou un contenant solide fixé au siège ou au cadre de l'appareil pendant le trajet :

1. Chambre à air de rechange
4. Démonte-pneus
5. Outil multifonction
2. Trousse de réparation
3. Pompe

INSPECTION DES ROUES :

Il est très important que les roues soient maintenues en parfait état. Un bon entretien des roues de votre vélo améliorera les performances de freinage et la stabilité du vélo. Soyez attentif aux problèmes potentiels suivants :

- **Jantes sales ou graisseuses :** Elles peuvent rendre vos freins inefficaces. Ne les nettoyez pas avec des chiffons huileux ou gras. Pour les nettoyer, utilisez un chiffon propre ou lavez-les à l'eau savonneuse, rincez-les et séchez-les à l'air libre. Ne roulez pas lorsqu'ils sont mouillés. Lorsque vous lubrifiez votre vélo, ne mettez pas d'huile sur les surfaces de freinage de la jante.
- **Les roues ne sont pas droites :** Soulevez chaque roue du sol et faites-les tourner pour voir si elles sont tordues ou déréglées. Si les roues ne sont pas droites, elles doivent être ajustées. Cette opération est assez difficile et il est préférable de la confier à un mécanicien de vélo professionnel.
- **Rayons cassés ou desserrés :** Vérifiez que tous les rayons sont bien serrés et qu'aucun n'est manquant ou endommagé. **Mise en garde : De tels dommages peuvent entraîner une grave instabilité et éventuellement un accident s'ils ne sont pas corrigés. Là encore, il est préférable de confier la réparation des rayons à un mécanicien.**
- **Roulements de moyen deserrés :** Soulevez chaque roue du sol et essayez de la déplacer d'un côté à l'autre. Mise en garde : S'il y a du jeu entre l'essieu et le moyeu, n'utilisez pas le vélo. Un réglage est nécessaire.
- **Écrous d'essieu :** Vérifiez qu'ils sont bien serrés avant chaque sortie.

ENTRETIEN/RÉPARATION

ENTRETIEN — AIDE-MÉMOIRE :

Fréquence	Tâche
Avant chaque sortie	Vérifier le serrage de roues et des pédales Vérifier la pression des pneus Vérifier le fonctionnement des freins Vérifier que les rayons, les écrous d'essieu ou le dégagement rapide ne sont pas desserrés Vérifier que toutes les fixations sont bien vissées Vérifier que tous les réflecteurs sont présents et solidement fixés
Après chaque sortie	Nettoyage rapide avec un chiffon humide
Hebdomadaire	Lubrification selon le calendrier I
Mensuelle	Lubrification selon le calendrier I Vérifier le réglage du dérailleur Vérifier le réglage des freins Vérifier l'usure et la pression de gonflage des pneus Vérifier la précision des roues et la solidité des rayons Vérifier que les roulements de l'essieu, du jeu de direction et de la manivelle ne sont pas desserrés Vérifier le serrage des pédales Vérifier le serrage du guidon Vérifier que la selle et la tige de selle sont bien serrées et confortablement ajustées Vérifier que le cadre et la fourche sont bien alignés Vérifier que tous les écrous et boulons sont bien serrés Vérifier que tous les réflecteurs sont bien fixés et ne sont pas endommagés.
Tous les six mois	Lubrification selon le calendrier I Vérifier tous les points selon l'entretien mensuel Vérifier et remplacer les plaquettes de frein, si nécessaire Vérifier que la chaîne n'est pas trop détendue et qu'elle ne présente pas de signes d'usure
Annuelle	Lubrification selon le calendrier I

MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.



MISE EN GARDE : APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604
OU CONSULTEZ UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL POUR
TOUTE QUESTION SUR DES RÉPARATIONS OU L'ENTRETIEN.



ENTRETIEN/RÉPARATION

Un bon entretien de routine de votre nouveau vélo lui assurera une plus longue durée de vie et vous permettra de le conduire en toute sécurité.

Chaque fois que vous utilisez votre vélo, il s'use. Plus vous roulez, plus l'entretien est fréquent. Nous vous recommandons de consacrer un peu de temps aux tâches d'entretien régulier. Les calendriers suivants vous aideront à savoir quelles tâches doivent être effectuées et à quelle fréquence. Si vous avez des doutes sur vos capacités à accomplir ces tâches, nous vous recommandons d'apporter régulièrement votre vélo chez un mécanicien de vélo professionnel pour qu'il les effectue.

Calendrier 1 — Lubrification

Fréquence	Composant	Lubrifiant	Comment lubrifier
Hebdomadaire	chaîne	lubrifiant pour chaîne ou huile légère	brosser ou asperger
Mensuelle	poulies de dérailleur	lubrifiant pour chaîne ou huile légère	brosser ou asperger
	dérailleurs étriers de frein leviers de frein manettes de vitesse	huile huile huile graisse au lithium	burette d'huile 3 gouttes de la burette d'huile 2 gouttes de la burette d'huile démonter
Tous les six mois	roue libre câbles de frein	huile graisse au lithium	2 gouttes de la burette d'huile démonter
Annuelle	boîtier de pédalier pédales câbles de dérailleurs roulements de roue jeu de direction tige de selle	graisse au lithium graisse au lithium graisse au lithium graisse au lithium graisse au lithium graisse au lithium	mécanicien de vélo démonter mécanicien de vélo démonter mécanicien de vélo démonter

Remarque : La fréquence de l'entretien doit augmenter en cas d'utilisation du vélo dans des conditions humides ou poussiéreuses.

Ne pas trop lubrifier. Enlever l'excès de lubrifiant pour éviter l'accumulation de saletés. N'utilisez jamais de dégraissant pour lubrifier votre chaîne (WD-40™).

FONCTIONNEMENT DU VÉLO

REMARQUE POUR LA CHARGE :

- Veillez à charger votre vélo avant toute sortie. N'essayez pas de rouler lorsque le niveau de la batterie est trop bas.
- VEUILLEZ CHARGER LA BATTERIE DANS UN ENDROIT SEC, BIEN VENTILÉ ET DISPOSANT D'UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ADEQUATE.
- Pour protéger la batterie, utilisez uniquement le chargeur d'origine. N'utilisez pas ce chargeur pour charger d'autres batteries de vélos électriques.
- Le chargeur contient un circuit haute tension. Ne le démontez pas.
- Ne chargez la batterie que lorsque qu'elle est éteinte.
- Évitez que tout liquide ou substance étrangère ne pénètre dans le chargeur. Veillez protéger le chargeur contre les chocs. Ne le laissez jamais tomber et ne faites pas tomber d'objets sur lui.
- Ne couvrez pas le chargeur lorsqu'il charge.
- Veillez conserver et utiliser le chargeur dans un endroit sec et ventilé.
- Pendant le chargement, si le chargeur émet une odeur ou s'il devient excessivement chaud, veuillez arrêter le chargement et appeler le service à la clientèle au 1-888-220-5604.

ÉCRAN DE CONTRÔLE

Votre nouveau vélo électrique est équipé d'un écran de contrôle. Cet écran est alimenté par la batterie du vélo. Le vélo doit être sous tension pour que l'écran fonctionne.

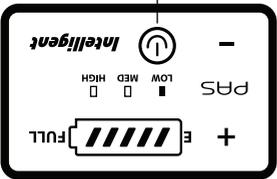
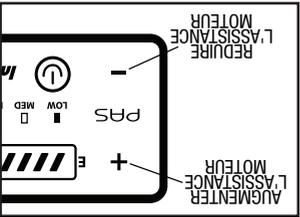
MISE EN MARCHÉ DE L'ÉCRAN DE CONTRÔLE :

Pour allumer l'écran, appuyez sur le BOUTON MARCHÉ/ARRÊT et maintenez-le enfoncé. Pour éteindre l'écran, appuyez sur le BOUTON MARCHÉ/ARRÊT et maintenez-le enfoncé.

REMARQUE : Lorsque le vélo n'est pas utilisé pendant cinq minutes consécutives, l'écran d'affichage et l'alimentation électrique s'éteignent automatiquement.

ACTIVER LA FONCTION D'ASSISTANCE MOTEUR :

Pour activer et sélectionner la fonction d'assistance moteur, appuyez sur la touche AUGMENTER L'ASSISTANCE MOTEUR [+] ou REDUIRE L'ASSISTANCE MOTEUR [-] et choisissez votre niveau d'assistance. L'assistance moteur a trois niveaux (FAIBLE, MOYEN, ÉLEVÉ). Le niveau FAIBLE correspond à une assistance minimale. Le niveau ÉLEVÉ correspond à une assistance maximale. Le niveau d'assistance est réinitialisé lorsque le vélo et l'écran de contrôle sont mis hors tension.



FONCTIONNEMENT DU VÉLO

ÉCRAN DE CONTRÔLE :

Votre vélo électrique est équipé d'un indicateur à DEL qui affiche le niveau d'assistance du moteur et l'état de la batterie. Pour allumer l'indicateur, assurez-vous que la batterie est chargée et que l'interrupteur marche/arrêt est en position marche.

Pour allumer l'indicateur, appuyez sur le bouton marche/arrêt du sélecteur de boutons situé près de la poignée gauche du guidon.

Vous pouvez régler le niveau de puissance de l'assistance moteur en appuyant sur le bouton AUGMENTER L'ASSISTANCE MOTEUR [+] pour plus de puissance et sur le bouton REDUIRE L'ASSISTANCE MOTEUR [-] pour moins de puissance.

Lors de la première utilisation de votre vélo électrique, vous remarquerez que lorsque la fonction d'assistance moteur est activée, le moteur fournit de l'énergie lorsque vous pédalez.

En niveau d'assistance moteur « faible », vous bénéficiez d'une assistance moteur jusqu'à 12 km/h. Au niveau « élevé », vous bénéficiez d'une assistance moteur jusqu'à 28 km/h. Lorsque l'écran de contrôle est éteint, le vélo fonctionne sans assistance. Essayez les différents niveaux d'assistance moteur pour vous familiariser avec la puissance que vous souhaitez. Selon les conditions de conduite, vous devrez utiliser différents niveaux d'assistance.

Les barres de l'indicateur du niveau de charge de batterie indiquent la quantité d'électricité restante dans la batterie. Plus le nombre de barres affichées est élevé, plus la batterie est puissante.

Après cinq minutes d'inactivité, l'écran de contrôle s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie. Lorsque vous n'utilisez pas le vélo, vous pouvez éteindre le compteur en maintenant le BOUTON MARCHÉ/ARRÊT enfoncé pendant plusieurs secondes.

FONCTIONS DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE :

- Indicateur du niveau de charge de la batterie
- Choix du niveau d'assistance moteur de FAIBLE à ÉLEVÉ
- Bouton marche/arrêt

COMMENT CHARGER LA BATTERIE :

Garez le vélo électrique à proximité d'une prise électrique. La batterie éteinte, insérez la fiche de charge ronde du chargeur dans le port de charge du cadre de votre vélo électrique, puis branchez l'autre extrémité dans une prise de courant alternatif standard de 100 à 240 volts. Lorsque le voyant du chargeur est rouge, la batterie charge. Lorsque le voyant du chargeur est vert, la charge est terminée et la batterie est entièrement chargée.

Il faut compter environ trois heures pour charger entièrement une batterie vide pour les modèles cruiser, et de 5 à 6 heures pour les autres modèles. Lorsque la charge est terminée, débranchez d'abord la prise électrique, puis la prise de charge connectée au vélo électrique, dans cet ordre.

Il s'agit d'une batterie au lithium. Comme elle n'a pas d'effet mémoire, vous pouvez la charger ou la décharger à tout moment. Dans des conditions normales, la batterie peut être chargée pendant 500 cycles ou utilisée pendant deux ans avec une capacité restante de 80%.

ASSEMBLER VOTRE VÉLO

CHANGEMENTS DE VITESSE *suite*

c. Que faire si le changement de vitesse ne se fait pas ?

Si déplaçant la commande de changement de vitesse d'un clic, malgré plusieurs essais, ne permet pas de passer en douceur à la vitesse suivante, il est probable que le mécanisme est mal réglé. **Apportez le vélo chez votre mécanicien de vélo pour le régler.**

Les modèles cruiser sont équipés de 6 vitesses. Les autres modèles sont équipés de 7 vitesses. La première vitesse permet de pédaler plus facilement et en montée alors que la dernière vitesse permet d'atteindre la vitesse maximale en terrain plat ou en descente. Ne changez de vitesses que lorsque vous pédalez. La roue arrière comporte sept pignons. Lorsque la chaîne passe autour du plus grand pignon, vous êtes en première vitesse ou en vitesse la plus basse. Pour la vitesse supérieure, le dérailleur sera positionné de manière à ce que la chaîne passe autour du plus petit pignon. Chaque position du sélecteur de vitesse doit entraîner un changement de vitesse. Les ajustements nécessaires un réglage fin et ne doivent être effectués que par un technicien qualifié.

REMARQUE : Évitez de passer très rapidement de la première à la dernière vitesse ou vice versa. Si vous changez plusieurs vitesses trop rapidement, vous risquez de voir la chaîne se détacher du plateau avant.

AVERTISSEMENT : NE CHANGEZ DE VITESSE QU'EN PÉDALANT ! Si vous changez de vitesse en utilisant uniquement l'assistance motorisée, la chaîne peut se détacher ou se détacher du vélo.



FUNCTIONNEMENT DU VÉLO

DÉMARRER VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE :

Allumez la batterie à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt. L'interrupteur est situé sur le côté gauche du cadre, en face du port de charge.

Appuyez ensuite sur le BOUTON MARCHÉ/ARRÊT de l'écran pendant trois (3) secondes. L'écran de contrôle s'allume. Une fois que le vélo et l'écran de contrôle sont allumés, vérifiez que l'indicateur de niveau de charge de la batterie affiche une charge suffisante pour votre randonnée. Si la batterie n'est pas suffisamment chargée pour le trajet que vous comptez faire, consultez les instructions sur la façon de la recharger.

Éteignez la batterie lorsque vous ne l'utilisez pas ou lorsque vous la rechargez.

COMMENCER À ROULER :

Lorsque vous commencez à rouler, vous pouvez choisir le niveau d'assistance approprié à l'aide du bouton AUGMENTER L'ASSISTANCE MOTEUR [+] ou RÉDUIRE L'ASSISTANCE MOTEUR [-] sur votre écran. Le moteur vous assistera dès que vous commencerez à pédaler. Trois niveaux d'assistance s'affichent sur l'écran.

REMARQUE PENDANT LA CONDUITE : Des freinages fréquents et de nouvelles accélérations épuiseront la batterie plus rapidement. Le moteur cessera de vous assister dès que vous arrêterez de pédaler. La charge maximale nominale de votre vélo électrique, y compris le poids du cycliste, est de 125 kg pour les modèles cruiser et de 100 kg pour les autres modèles ; ne le surchargez pas.

AVERTISSEMENT : À l'arrêt, coupez la batterie au cas où la manivelle continuerait à tourner pendant que vous poussez le vélo. Le moteur pourrait alors démarrer brusquement et provoquer un accident.



POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ RÉGULIÈREMENT ENTREtenir ET NETTOYER VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE.

ASSEMBLER VOTRE VÉLO

CHANGEMENTS DE VITESSE *suite*

d. Quelle vitesse devrais-je utiliser ?

La combinaison du plus grand rapport arrière et du plus petit rapport avant est destinée aux pentes les plus raides ; la combinaison du plus petit rapport arrière et du plus grand rapport avant est destinée à la plus grande vitesse. Il n'est pas nécessaire de passer les vitesses dans l'ordre. Au lieu de cela, trouvez le « rapport de départ » qui convient à votre niveau d'aptitude (un rapport assez dur pour une accélération rapide, mais assez facile pour vous permettre de démarrer de l'arrêt sans vaciller) et expérimentez les changements de vitesse pour vous faire une idée des différentes combinaisons de rapports. Au début, entraînez-vous à passer les vitesses dans un endroit libre d'obstacles, de dangers ou d'autres véhicules, jusqu'à ce que vous ayez acquis de l'assurance. Apprenez à anticiper le moment de changer de vitesse, et passez à une vitesse inférieure avant que la pente ne devienne trop abrupte. Si vous éprouvez de la difficulté à passer les vitesses, le problème pourrait être d'ordre mécanique. Consultez votre mécanicien de vélo pour de l'aide.

AVERTISSEMENT ! NE PASSEZ JAMAIS UN DÉRAILLEUR SUR LE PLUS GRAND OU LE PLUS PETIT PIGNON SI LE DÉRAILLEUR NE SE DÉPLACE PAS EN DOUCEUR, LE DÉRAILLEUR POURRAIT ÊTRE DÉRÉGÉ ET LA CHAÎNE POURRAIT SE BLOQUER, CE QUI VOUS FERAIT PERDRE LE CONTRÔLE ET TOMBER.

AVERTISSEMENT ! NE FORCÉZ PAS SUR LES LEVIERS DE VITESSES, NE CHANGÉZ DE VITESSE QUE LORSQUE VOUS PÉDALEZ VERS AVANT ET SANS FORCER, NE RÉTROPÉDALEZ PAS, SI VOUS RÉTROPÉDALEZ ET CHANGÉZ DE VITESSE SANS PÉDALER, VOUS RISQUEZ D'ENDOMMAGER LES PIGNONS ET D'ÉTIRER LE CÂBLE.

e. Que faire si le changement de vitesse ne se fait pas ?

Si déplacer la commande de changement de vitesse d'un clic, malgré plusieurs essais, ne permet pas de passer en douceur à la vitesse suivante, il est probable que le mécanisme est mal réglé. Apportez le vélo chez votre mécanicien de vélo pour le régler.

2. Fonctionnement d'une transmission intégrée au moyen

Si votre vélo est équipé d'une transmission intégrée au moyen, le mécanisme de changement de vitesse se compose de :
 — un ou parfois deux dérailleurs
 — un pignon avant appelé plateau
 — un ou deux câbles de commande

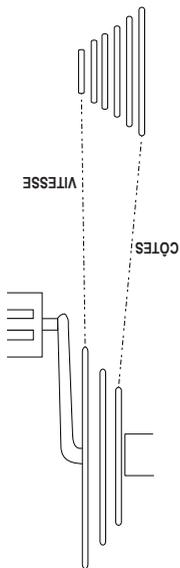
a. Changement de vitesse avec une transmission intégrée au moyen

Pour changer de vitesse avec une transmission intégrée au moyen, il suffit de placer la manette à la position indiquée pour la vitesse souhaitée. Une fois la manette placée à la position de vitesse de votre choix, relâchez la pression sur les pédales pendant un instant pour permettre au moyen de terminer le changement de vitesse.

b. Quelle vitesse devrais-je utiliser ?

La vitesse numériquement la plus basse (1) est destinée aux pentes les plus raides. La vitesse numériquement la plus haute, selon le nombre de vitesses de votre moyen, correspond à la vitesse la plus élevée. Passer d'un rapport plus facile ou « plus lent » (comme le 1) à un rapport plus difficile ou « plus rapide » (comme le 2 ou le 3) s'appelle un passage à la vitesse supérieure. Passer d'un rapport plus difficile ou « plus rapide » à un rapport plus facile ou « plus lent », s'appelle un rétrogradage. Il n'est pas nécessaire de passer les vitesses dans l'ordre. Trouvez plutôt le « rapport de départ » adapté aux conditions.

Au début, entraînez-vous à passer les vitesses dans un endroit libre d'obstacles, de dangers ou d'autres véhicules, jusqu'à ce que vous ayez acquis de l'assurance. Apprenez à anticiper le moment de changer de vitesse, et passez à une vitesse inférieure avant que la pente ne devienne trop abrupte. Si vous éprouvez de la difficulté à passer les vitesses, le problème pourrait être d'ordre mécanique. Consultez votre mécanicien de vélo pour de l'aide.



ASSEMBLER VOTRE VÉLO

CHANGEMENTS DE VITESSE

Si votre vélo est équipé de plusieurs vitesses, veuillez lire les informations ci-dessous pour vous familiariser avec les principes de base du changement de vitesse.

Votre vélo à plusieurs vitesses est équipé d'une transmission à dérailleur, d'une transmission intégrée ou, dans certains cas particuliers, d'une combinaison des deux.

1. Fonctionnement d'une transmission à dérailleur

Si votre vélo est équipé d'une transmission à dérailleur, le mécanisme de changement de vitesse comprendra :

- une cassette arrière ou un ensemble de pignons roue libre
- un, deux ou trois pignons avant appelés « plateaux »
- (généralement) un dérailleur avant
- une chaîne

a. Une brève remarque concernant les changements de vitesse

Il existe plusieurs types et styles de commandes de changement de vitesse : leviers, poignées tournantes, gâchettes, commandes combinées de changement de vitesse et de freinage, boutons-poussoirs, etc. Si vous n'êtes pas à l'aise avec les changements de vitesse, demandez à un mécanicien de vélo de vous expliquer le type de commandes de changement de vitesse qui se trouvent sur votre vélo et de vous montrer comment elles fonctionnent. Le vocabulaire du changement de vitesse peut être assez déroutant. Le passage à un rapport inférieur signifie passer à une vitesse « plus basse », « plus lente » ou plus facile à pédaler. Le passage à un rapport supérieur signifie passer à une vitesse « plus haute », « plus rapide » ou plus difficile à pédaler. Ce qui se passe au niveau du dérailleur avant est à l'inverse de ce qui se passe au niveau du dérailleur arrière, et cela peut prêter à confusion (pour plus de détails, lisez les instructions ci-contre sur le passage du dérailleur arrière et le passage du dérailleur avant). Vous pouvez, par exemple, sélectionner un rapport qui vous permettra de pédaler plus facilement dans une côte (rétrogradation) de deux façons : en faisant descendre la chaîne d'un « palier » de vitesse à l'autre pour passer à un rapport plus petit à l'avant, ou en montant les « paliers » de vitesse pour passer à un rapport plus grand à l'arrière. Ainsi, au niveau du groupe de vitesses arrière, ce que l'on appelle un rétrogradage ressemble plutôt à un passage à la vitesse supérieure. Pour ne pas se tromper, il faut se rappeler que le fait de déplacer la chaîne vers l'axe central du vélo permet d'accélérer et de grimper, ce qui s'appelle un rétrogradage. Déplacer la chaîne vers l'extérieur ou l'intérieur du vélo sert à accélérer et s'appelle « passer à la vitesse supérieure ». Qu'il s'agisse de passer à une vitesse supérieure ou inférieure, le système de dérailleur d'un vélo a été pensé pour que la chaîne avance et soit soumise à une certaine tension. Un dérailleur ne change de vitesse que si vous pédalez vers l'avant.

MISE EN GARDE : Ne déplacez jamais la manette de dérailleur pendant que vous rétropédalez, et ne rétropédalez pas immédiatement après avoir activé la manette de dérailleur. Cela pourrait bloquer la chaîne et endommager le vélo.

b. Changement de vitesse du dérailleur arrière

Le dérailleur arrière est commandé par la manette de droite. La fonction du dérailleur arrière est de déplacer la chaîne d'un pignon à l'autre. Les pignons plus petits du groupe de pignons produisent des rapports de vitesse plus élevés. Pédaler sur les rapports supérieurs exige un plus grand effort de pédalage, mais la distance parcourue à chaque coup de pédale est plus grande. Les pignons plus grands produisent des rapports de vitesse inférieurs. Leur utilisation requiert un effort de pédalage moindre, mais la distance parcourue à chaque coup de pédale est plus grande. Le déplacement de la chaîne d'un pignon plus petit du groupe de pignons à un pignon plus grand entraîne un rétrogradage. Le déplacement de la chaîne d'un pignon plus grand à un pignon plus petit entraîne un passage à la vitesse supérieure. Pour qu'un dérailleur passe d'un pignon à l'autre, le cycliste doit pédaler vers l'avant.

c. Changement de vitesse du dérailleur avant

Le dérailleur avant, qui est contrôlé par la manette de gauche, fait passer la chaîne entre les grands et les petits plateaux. Le passage de la chaîne sur un petit plateau facilite le pédalage (rétrogradation). Le passage à un plateau plus grand rend le pédalage plus difficile (passage à la vitesse supérieure).

ASSEMBLER VOTRE VÉLO

RÉFLECTEURS

Un réflecteur avant (blanc), un réflecteur arrière (rouge), deux réflecteurs pour les roues (blancs) et quatre réflecteurs pour les pédales (orange). Les réflecteurs sont légalement obligatoires et importants pour des raisons de sécurité : ils doivent toujours être bien fixés et en bon état. Inspectez périodiquement tous les réflecteurs, les supports et le matériel de fixation pour détecter tout signe d'usure ou de dommage. Remplacez-

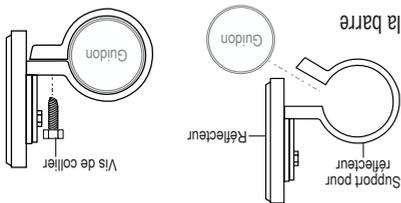


les im médiatement s'ils sont endommagés. Sur certains modèles de vélo, vous devrez installer vous-mêmes les réflecteurs. Veuillez vous reporter à la section d'instructions pour tous les types de réflecteurs pour vélos.

⚠ AVERTISSEMENT ! LES RÉFLECTEURS SONT DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS QUI FONT PARTIE INTÉGRANTE DE VOTRE VÉLO. LA RÉGLEMENTATION FÉDÉRALE EXIGE QUE CHAQUE BICYCLETTE SOIT ÉQUIPÉE DE RÉFLECTEURS : À L'AVANT, À L'ARRIÈRE, SUR LES ROUES ET SUR LES PÉDALES. CES RÉFLECTEURS SONT CONÇUS POUR CAPTER ET RÉFLÉCHIR LES LUMIÈRES DE LA RUE ET LES PHARES DE VOITURES DE MANIÈRE À CE QUE VOUS SOYEZ VU ET RECONNU COMME UN CYCLISTE EN MOUVEMENT. VÉRIFIEZ RÉGULIÈREMENT LES RÉFLECTEURS ET LEURS SUPPORTS DE FIXATION POUR VOUS ASSURER QU'ILS SONT PROPRES, DROITS, EN BON ÉTAT ET SOLIDEMENT FIXÉS. REMPLACEZ LES RÉFLECTEURS ENDOMMAGÉS ET REDRESSÉZ OU RESERRÉZ CEUX QUI SONT PLIÉS OU DESSERRÉS.

RÉFLECTEURS MONTÉS SUR LE GUIDON

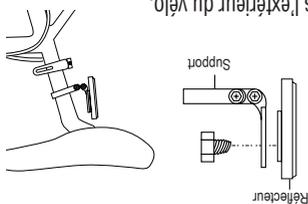
1. Retirez la vis de serrage du support de réflecteur.
2. Ouvrez la collier du support et faites-la glisser sur le tube du guidon. Si un insert de dimensionnement est fourni avec le support, assurez-vous qu'il se trouve à l'intérieur de la boucle de serrage avant le montage.
3. Positionnez le support du réflecteur sur le guidon entre la poignée et la barre transversale, à environ 12,5 cm de l'extrémité du guidon.
4. Vissez fermement la vis du collier de serrage



MISE EN GARDE : Vérifiez que le réflecteur est vertical par rapport au sol. Si le réflecteur est orienté vers le haut ou vers le bas, les phares des véhicules arrivant en sens inverse peuvent ne pas se refléter correctement dans le réflecteur.

MONTAGE DU RÉFLECTEUR ARIÈRE SUR LA TIGE DE SELLE

1. Fixez le réflecteur au support à l'aide de la vis du réflecteur.
2. Retirez la vis de serrage et ouvrez le collier du réflecteur. Placez le collier du réflecteur autour de la tige de selle. Si le collier est trop lâche, insérez la cale dans le collier.
3. Vissez la vis du collier pour maintenir le réflecteur en place.
4. Vérifiez l'assemblage du réflecteur et assurez-vous qu'il est droit et tourné vers l'extérieur du vélo.



MISE EN GARDE : Vérifier que le réflecteur est vertical par rapport au sol. Si le réflecteur est orienté vers le haut ou vers le bas, les phares des véhicules arrivant en sens inverse peuvent ne pas se refléter correctement dans le réflecteur.

ASSEMBLER VOTRE VÉLO

PNEUS ET CHAMBRES À AIR

Une fois le vélo assemblé, il est nécessaire de gonfler les pneus. Repérez la pression correcte (PSI) tel qu'indiqué sur le flanc du pneu, et gonflez les pneus en conséquence avec une POMPE À VÉLO MANUELLE. Un mauvais gonflage est la principale cause de défaillance des pneus. En raison de la nature légèrement poreuse des chambres à air, il est normal que les pneus de votre vélo perdent de la pression avec le temps. C'est pourquoi il est extrêmement important de les maintenir correctement gonflés.

1. Votre vélo a été équipé de pneus dont le fabricant a estimé qu'ils offriraient le meilleur rendement-côté pour l'utilisation à laquelle il est destiné. La taille du pneu et la pression nominale sont indiquées sur le flanc du pneu. MISE EN GARDE : les manomètres de pneus automobiles de type crayon et les réglages de pression des tuyaux d'air des stations-service peuvent être imprécis ; il ne faut pas s'y fier pour obtenir des lectures de pression exactes et constantes. Utilisez plutôt un manomètre à cadran de haute qualité.

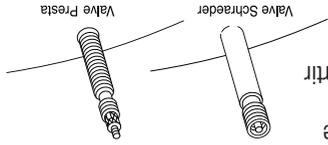
AVERTISSEMENT : NE GONFLEZ JAMAIS UN PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE

INDIQUÉE SUR LE FLANC DU PNEU CAR LE PNEU RISQUE D'ÉCLATER EN S'ARRACHANT DE LA JANTE, CE QUI POURRAIT ENDOMMAGER LE VÉLO ET BLESSER LE CYCLISTE ET D'AUTRES PERSONNES. LA MEILLEURE FAÇON DE GONFLER UN PNEU DE VÉLO À LA BONNE PRESSION EST D'UTILISER UNE POMPE À VÉLO. N'UTILISEZ JAMAIS LA POMPE À AIR D'UNE STATION-SERVICE POUR GONFLER UN PNEU DE VÉLO. COMME ELLE EST CONÇUE POUR DES PNEUS PLUS GRANDS, ELLE PEUT DÉPASSER LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET FAIRE ÉCLATER LE PNEU EN L'ARRACHANT DE LA JANTE.

La pression des pneus est indiquée soit comme pression maximale, soit comme plage de pression. La façon dont un pneu se comporte sur différents terrains ou sous différentes conditions météorologiques dépend largement de la pression du pneu. Gonfler le pneu à une pression proche de la pression maximale recommandée offre la plus faible résistance au roulement, mais la conduite est alors plus rude. Les pressions élevées donnent les meilleurs résultats sur une chaussée lisse et sèche. Les pressions très basses, au bas de la plage de pression recommandée, donnent les meilleures performances sur les terrains lisses et glissants, comme l'argile durcie, et sur les surfaces profondes et meubles, comme le sable profond et sec. Une pression de pneu trop faible pour votre poids et les conditions de conduite peut provoquer une crevasion de la chambre à air et déformer suffisamment le pneu pour pincer la chambre à air entre la jante et la surface de roulement.

Certains pneus spéciaux haute performance ont des bandes de roulement unidirectionnelles : leur profil est conçu pour mieux fonctionner dans une direction plutôt que l'autre. Le marquage sur le flanc d'un pneu unidirectionnel comporte une flèche indiquant le sens de rotation correct. Si votre vélo est équipé de pneus unidirectionnels, vérifiez qu'ils sont montés pour tourner dans le bon sens.

2. La valve du pneu permet à l'air de pénétrer, sous pression, dans la chambre à air du pneu, mais ne le laisse pas ressortir, sauf si vous le soulevez. Il existe principalement deux types de valves de chambre à air de vélo : la valve Schræder et la valve Presta. La pompe à vélo que vous utilisez doit être équipée d'un raccord adapté aux types de valve de votre vélo. La valve Schræder est comme la valve d'un pneu de voiture. C'est le type de valve que vous devez avoir sur votre vélo. Pour gonfler une valve Schræder, enlevez le capuchon de la valve et poussez le tuyau d'air ou le raccord de la pompe sur l'extrémité de la tige de valve. Pour faire sortir l'air d'une valve Schræder, appuyez sur la tête de la valve avec l'extrémité d'une clé ou tout autre objet approprié.



ASSEMBLER VOTRE VÉLO

PORTE-BAGAGES ARRIÈRE

(modèles de vélo cruiser uniquement)

Veillez suivre les instructions ci-dessous pour l'installation du porte-bagages sur votre vélo.

1. Retirez tout l'emballage et repérez les vis Phillips et les rondelles

fournies avec le porte-bagage.

2. Alignez les œillets des tiges courtes sur les œillets du haut du vélo.

3. Insérez les vis et les rondelles de chaque côté du vélo. Vissez

fermement.

4. Alignez les œillets des tiges longues sur les œillets de la patte du

cadre.

5. Insérez les vis et les rondelles de chaque côté du vélo. Vissez

fermement.

BÉQUILLE

Si votre vélo est équipé d'une béquille, veuillez suivre les instructions ci-dessous.

1. Placez le vélo en position verticale.

2. Retirez la plaque supérieure de la béquille.

3. Du côté gauche du vélo (côté opposé au plateau), placez la béquille en position

sous les deux pattes de la fourche arrière.

4. Placez la plaque supérieure, rebord vers le bas, sur le boulon de fixation.

5. Remplacez la rondelle et l'écrou sur le boulon de fixation. Maintenez le bras

de la béquille en position élevée, alignée sur le cadre, puis vissez

fermement le boulon de fixation.

6. Laissez le pied de la béquille en position basse pour qu'il soutienne le vélo pendant

le reste du processus de montage.

BÉQUILLE ARRIÈRE

Si votre vélo est équipé d'une béquille arrière, suivez les instructions ci-dessous :

1. Appuyez le vélo contre un mur, de manière à ce que le côté droit (côté plateau) soit

tourné vers le mur et que le côté gauche soit tourné vers l'extérieur.

2. Retirez l'écrou et la rondelle de l'axe arrière de la roue arrière gauche.

3. Faites glisser la plaque de la béquille sur l'axe, de manière à ce qu'elle repose contre la

patte arrière.

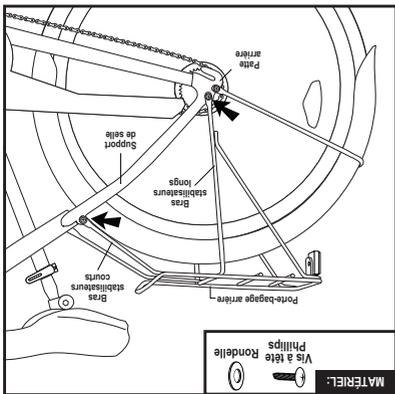
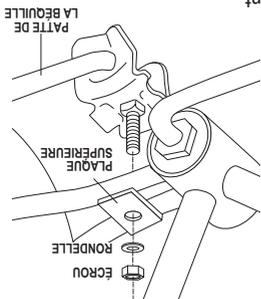
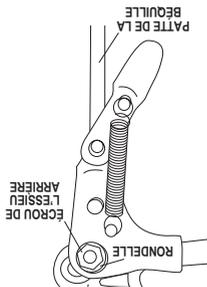
4. Faites glisser la rondelle et l'écrou sur l'axe et vissez-les fermement.

5. Laissez le pied de la béquille en position basse pour qu'il soutienne le vélo pendant le

reste du processus de montage.

AVERTISSEMENT ! LA BÉQUILLE SERT UNIQUEMENT À SOUTENIR LE VÉLO, ET NON LE VÉLO ET LE CYCLISTE.

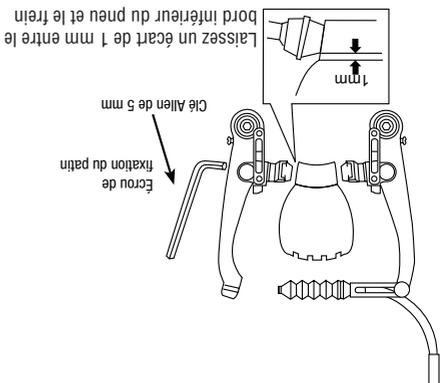
AVERTISSEMENT ! UTILISEZ VOTRE BÉQUILLE POUR SOUTENIR LE VÉLO LORSQUE VOUS NE ROULEZ PAS. SI VOUS LAISSEZ VOTRE VÉLO COUCHÉ SUR LE CÔTÉ, CELA RISQUE D'ENDOMMAGER LES LEVIERS DE FREIN, DE RENDRE LA CONDUITE DANGÉREUSE ET DE BLESSER LE CYCLISTE.



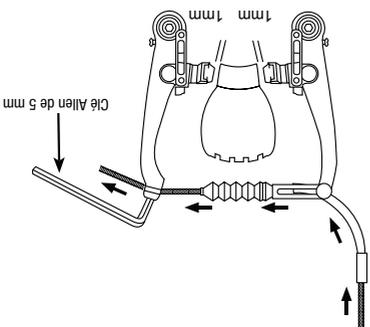
ASSEMBLER VOTRE VÉLO

FREINS À TIRAGE LINÉAIRE suite

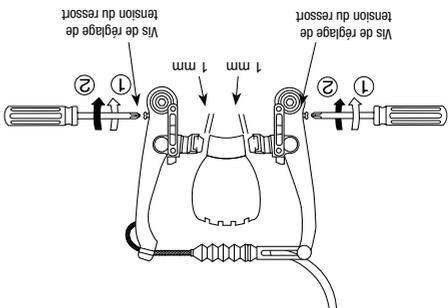
3. While holding the shoe against the rim, tighten the shoe fixing nut.



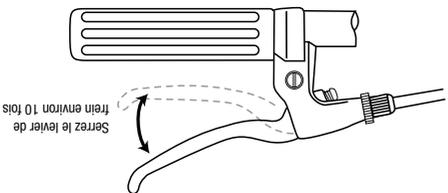
4. Pass the inner cable through the inner rim. Tighten the cable fixing bolt. of 1mm between each brake pad and the cable lead. Set the cable with a clearance



5. Adjust the balance with the spring tension adjustment screws.



6. Depress the brake lever about 10 times as far as the grip to check that everything is operating correctly and that the shoe clearance is correct before using the brakes.



ASSEMBLER VOTRE VÉLO

FREINS À DISQUE AVANT suite

Si le câble du frein n'est pas connecté au levier de frein, alignez la fente de la vis de tension sur celle du levier de frein avant d'installer le câble. Insérez l'extrémité du câble de frein dans le levier selon le schéma. Introduisez le câble dans la fente du levier de frein de façon à ce que l'extrémité du câble soit bien encastrée dans la vis de tension. Tournez la vis de tension pour le fermer.

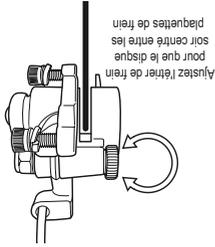
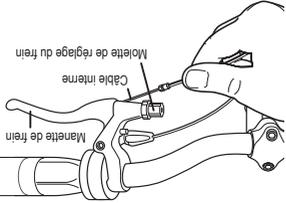
Si le câble de frein est déconnecté au niveau de l'étrier du disque, faites passer le câble du frein sous l'écrou de fixation, puis desserrez le boulon de fixation du câble jusqu'à ce que vous puissiez voir une ouverture à travers le boulon. Faites ensuite passer le fil du câble dans la fixation et vissez-la manuellement.

Centre le frein — déterminez d'abord si la roue est centrée. Regardez l'espace entre le pneu et le cadre de chaque côté. S'il n'est pas symétrique, desserrez les écrous de l'axe du moyeu, puis centrez la roue et le frein.

Si le frein n'est pas centré sur l'étrier du frein à disque, repérez les vis de fixation situées au centre de chacune des plaquettes de frein de chaque côté de la roue. En regardant vers le bas, à l'endroit où les plaquettes de frein entrent en contact avec le rotor du disque, déterminez le côté à éloigner ou à rapprocher du disque. Vissez les vis de centrage de manière à obtenir un jeu d'environ 0,8 mm de chaque côté du disque. Faites tourner la roue avant et écoutez pour détecter tout bruit de frottement ou de friction excessive. Répétez les étapes jusqu'à ce que le frein soit centré. Le frein est correctement réglé lorsque les plaquettes de frein ne traitent pas sur le rotor lorsque le frein est serré ou desserré, et lorsque les plaquettes entrent en contact avec la jante avant que le levier de frein n'atteigne environ un tiers de la distance au guidon.

Après avoir réglé le frein, vérifiez à nouveau les plaquettes, le centrage et la course du levier de frein. Si les plaquettes de frein reviennent à une position centrée en faisant tourner la roue et en vérifiant, à l'oreille, que la plaquette ne frotte pas le rotor de chaque côté de la roue. Réajustez si nécessaire. Vérifiez que la tension du câble de frein permet au levier d'effectuer environ un tiers de sa course avant que les plaquettes n'entrent en contact avec le rotor. Si le câble s'est détendu ou a glissé, réajustez sa tension en desserrant sa vis de fixation et en faisant passer plus de câble à travers la fixation, ou encore utilisez l'écrou de fixation du frein pour ajuster la tension du câble.

AVERTISSEMENT ! LE DISQUE CHAUFFE ! UN CONTACT AVEC LE DISQUE CHAUD PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES. LAISSEZ LE DISQUE REFRROIDIR COMPLÈTEMENT AVANT DE LE TOUCHER.



ASSEMBLER VOTRE VÉLO

FREINS À DISQUE AVANT (pour tous les modèles de vélos)

Si votre vélo est équipé d'un frein à disque, nous vous suggérons de consulter un mécanicien de vélo professionnel pour le régler ou le réparer.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Réglez le câble intérieur de manière à ce que la longueur qui dépasse n'excede pas 20 mm. Si tel est le cas, l'extrémité du câble peut se coincer dans le rotor et la roue peut se bloquer, entraînant une chute vers l'avant et de possibles blessures.

2. Les étriers et le rotor chauffent sous l'action des freins, donc ne les touchez pas pendant que vous roulez ou immédiatement après être descendu du vélo, car vous pourriez vous brûler. Vérifiez que les composants ont refroidi avant d'essayer de régler les freins.

3. Vérifiez toujours que les freins avant et arrière fonctionnent correctement avant de vous servir du vélo.

4. Vérifiez aussi que l'épaisseur des plaquettes est d'au moins 0,5 mm.

5. Si un bruit se produit lorsque les freins sont actionnés, cela peut indiquer que les plaquettes de frein sont usées et ont atteint leur limite d'utilisation. Après avoir vérifié que le système de freinage a suffisamment refroidi, vérifiez l'épaisseur des plaquettes. Remplacez les plaquettes si les indicateurs d'usure sont visibles.

6. Veillez à ce que de l'huile ou de la graisse n'entre pas en contact avec le rotor et les plaquettes, sinon les freins risquent de ne pas fonctionner correctement.

7. Vérifiez que le câble de frein n'est pas rouillé ou effiloché, et remplacez-le immédiatement si tel est le cas. Autrement, les freins risquent de ne pas fonctionner

correctement.

8. La distance de freinage nécessaire est plus longue par temps de pluie. Réduisez votre

vitesse et freinez tôt et doucement.

9. Si la surface de la route est mouillée, les pneus dérapent plus facilement. Si les pneus

dérapent, vous risquez de perdre le contrôle du vélo. Par précaution, réduisez votre

vitesse et freinez doucement.

10. Vérifiez que le levier de débrayement rapide se trouve du bon côté (le côté opposé au rotor). Si le levier de débrayement rapide se trouve du même côté que le rotor, il risque d'interférer avec le rotor, ce qui provoquerait un arrêt soudain et pourrait causer un accident grave. Assurez-vous que le levier n'interfère pas en vérifiant que la roue tourne librement lorsque vous la tournez. Vérifiez que la roue est bien fixée à la fourche.

11. Il est important de bien comprendre le fonctionnement du système de freinage de votre vélo. Une

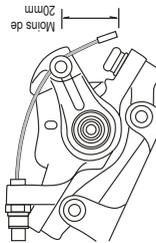
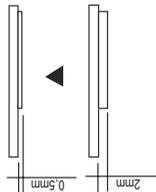
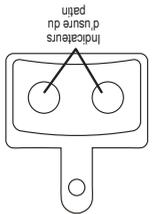
mauvaise utilisation de votre système de freinage peut provoquer une perte de contrôle, un accident ou des blessures graves. Étant donné que chaque vélo est différent, assurez-vous d'apprendre la technique de freinage appropriée (y compris les caractéristiques des leviers et des contrôles du vélo) et le fonctionnement de votre

vélo. Pour ce faire, consultez un mécanicien de vélo professionnel et reportez-vous à la fiche d'instructions sur les freins à disque fournie avec votre vélo. Vous pouvez également pratiquer votre technique de freinage dans

un endroit sûr avant de vous lancer sur les pistes.

MISE EN GARDE : Les freins à disque ont une période de rodage ; la force de freinage augmente

progressivement au fur et à mesure de la période de rodage. Assurez-vous que vous êtes conscient de cette progression de la force de freinage quand vous utilisez les freins en cours de rodage. Il en va de même lors du remplacement des plaquettes de frein ou du rotor.

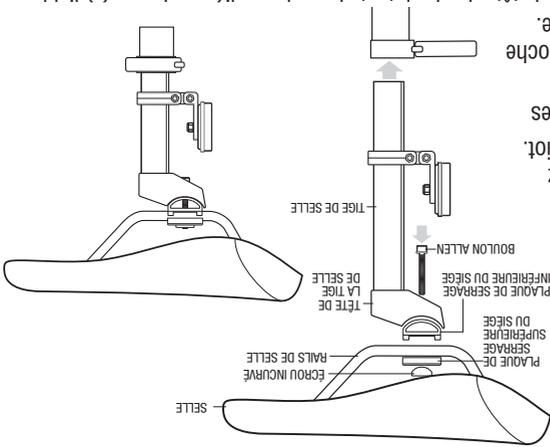


ASSEMBLER VOTRE VÉLO

ASSEMBLAGE DE LA SELLE ET DE LA TIGE DE SELLE

(pour tous les modèles de vélos)

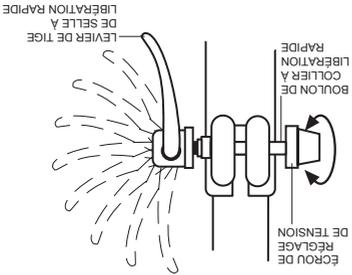
1. Repérez la selle, la tige de selle et le chariot.
2. Placez la mâchoire inférieure du chariot sur le dessus du chariot de manière à ce que leurs rainures correspondent.
3. Faites coulisser les rails de la selle dans les rainures de la mâchoire inférieure, avec le nez de la selle du côté opposé de l'arrière du chariot.
4. Placez la mâchoire supérieure dans les rainures du chariot, alignée sur les rails de la selle.
5. Placez l'écrou incurvé dans la rainure de l'encoche située sur le dessus de la mâchoire supérieure.
6. Insérez le boulon Allen dans le trou situé sous la tête du chariot, et vissez-le sur l'écrou incurvé à l'aide d'une clé Allen de 6 mm.



7. Insérez la tige de selle (avec la selle attachée) dans le cadre du vélo.
8. Vissez manuellement l'écrou de réglage de la tension, et mettez le levier de desserrage rapide en position fermée.

REMARQUE : Moins d'un demi-tour de l'écrou de réglage de la tension peut faire la différence entre une force de serrage sûre et une force de serrage potentiellement dangereuse.

Vous devez sentir une forte résistance quand vous manipulez le levier. Si ce n'est pas le cas, rouvrez et revisssez le levier, puis mettez-le en position fermée de manière à ce qu'il soit aligné sur le tube horizontal du cadre.



LE REPÈRE « INSERTION MINIMALE »/« HAUTEUR MAXIMALE » DE LA TIGE DE SELLE NE DOIT PAS ÊTRE VISIBLE LORSQUE CELLE-CI EST INSÉRÉE DANS LE MÂT DE LA SELLE DU VÉLO. NE RELEVEZ PAS LA TIGE DE SELLE AU-DESSUS DE CE REPÈRE. LA TIGE DE SELLE OU LE CADRE POURRAIT SE BRISER ET VOUS POURRIEZ PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉLO ET TOMBER.

VÉRIFIEZ TOUJOURS QUE LE MÉCANISME DE RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE EST BIEN SERRÉ AVANT DE ROULER. SI LA TIGE DE SELLE EST MAL VISSÉE, LE SIÈGE PEUT TOURNER OU BOUGER, ET LE CYCLISTE POURRAIT PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉLO.

HAUTEUR DE LA SELLE : Pour une position offrant le meilleur confort possible par rapport à la longueur des jambes, une selle à la bonne hauteur empêche les jambes d'être trop tendues et évite que les hanches balancent à chaque coup de pédale. Assis sur le siège du vélo avec l'une des pédales à son point le plus bas, placez la plante du pied sur la pédale. À la bonne hauteur, dans cette position, le genou, comme les coudes, devrait être légèrement fléchi. Pour un maximum de confort, le cycliste ne devrait pas être en complète extension.

ASSEMBLER VOTRE VÉLO

POTENCE RÉGLABLE (pour les modèles à cadre bas seulement)

1. Retirez l'expandeur biseau de son emballage plastique. Au besoin, desserrez l'écrou expandeur pour plonger de potence, de façon à ce que l'écrou expandeur s'aligne sur la potence. Voir l'illustration.

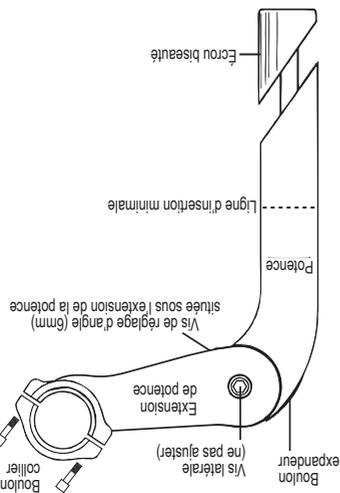
2. Insérez la potence dans le jeu de direction au-delà de la ligne d'insertion minimale indiquée sur la potence.

AVERTISSEMENT: La potence du guidon doit être insérée dans le jeu de direction jusqu'à ce que la ligne d'insertion minimale indiquée sur la potence soit complètement

couverte.

3. Orientez la potence du guidon vers l'avant, directement dans la bonne position (orientée vers l'avant) avant de visser le boulon expandeur. Voir l'illustration.

4. Vissez fermement le boulon expandeur (dans le sens des aiguilles d'une montre). Le couple de serrage recommandé est de 2,76 kgf (20 pi. lb)



INSTALLATION DU GUIDON

1. Desserrez le boulon du collier de serrage de la potence.

2. Insérez le guidon dans la potence.

3. Vissez fermement le boulon du collier de serrage de la potence.

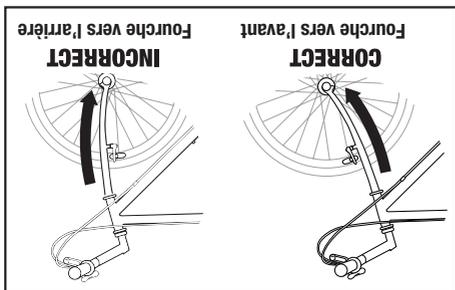
4. Vérifiez que le guidon est bien vissé. Si vous pouvez le déplacer vers l'avant ou l'arrière, le boulon du collier de serrage n'est pas assez serré.

5. Vérifiez la direction en tenant la roue entre les

jambes avant et en essayant de tourner le guidon. Si vous pouvez le tourner sans que la roue avant bouge, la potence n'est pas assez serrée. Alignez le guidon sur la roue avant. Revisssez le boulon

expandeur (dans le sens des aiguilles d'une montre).

Le couple de serrage recommandé est de 2,07 kgf (15 pi. lb)



expandeur biseau.

AVERTISSEMENT : La personne qui assemble le vélo est avertie du risque d'endommager la potence du guidon et de blesser le cycliste si elle serre trop fermement le boulon expandeur et l'écrou

5. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA POTENCE. L'inclinaison de la potence est réglable de 90 à 145 degrés. La vis de réglage est située SOUS l'extension de la potence. Vous aurez besoin d'une clé Allen de 6 mm. Desserrez la vis Allen de 6 mm. (NE retirez PAS la vis. Desserrez-la juste assez pour régler l'inclinaison). Réglez l'angle souhaité et vissez fermement. Vérifiez le serrage de la potence avant de rouler.

ASSEMBLER VOTRE VÉLO

POTENCE UNIQUE (pour les modèles cruiser uniquement)

1. Assurez-vous que la fourche avant est orientée vers l'avant (voir l'illustration p. 14).

2. Retirez l'expandeur biseau de son emballage plastique. Desserrez le boulon expandeur de la potence, si nécessaire, de sorte que l'écrou biseau soit aligné sur la potence. Voir l'illustration.

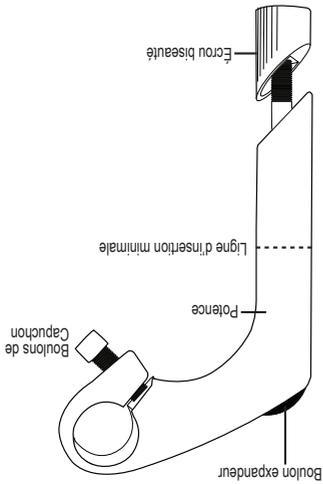
3. Insérez la potence dans le jeu de direction au-delà de la ligne d'insertion minimale indiquée sur la potence.

AVERTISSEMENT : La potence du guidon doit être insérée dans le jeu de direction jusqu'à ce que la ligne d'insertion minimale soit complètement couverte.

4. Orientez la potence du guidon vers l'avant, directement dans l'axe de la roue avant. Assurez-vous que la fourche est dans la bonne position (orientée vers l'avant) avant de visser le boulon expandeur. Voir l'illustration.

5. Vissez fermement le boulon expandeur (dans le sens des aiguilles d'une montre). Le couple de serrage recommandé est de 2,76 kgf (20 lb.)

AVERTISSEMENT : La personne qui assemble le vélo est avertie du risque d'endommager la potence du guidon et de blesser le cycliste en serrant trop fort le boulon expandeur et l'écrou biseau.



ASSEMBLAGE DE LA POTENCE AHEADSET (uniquement pour les modèles de montage)

1. Assurez-vous que la fourche avant est orientée vers l'avant (voir l'illustration p. 14).

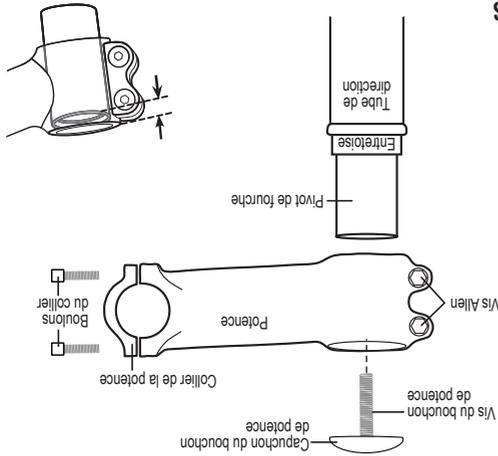
2. Insérez la potence dans le pivot de la fourche. Alignez le pivot de manière à ce qu'il se trouve AU-DESSUS de la vis Allen supérieure, mais EN DESSOUS du haut de la potence.

3. Vissez le boulon de 5 mm à un couple de 2,07 kgf (15 lb). Ne serrez pas trop !

4. Orientez la potence du guidon vers l'avant, directement dans l'axe de la roue avant. Serrez les deux vis Allen de 5 mm sur la potence du guidon avec un couple de serrage de 0,97 kgf (7 lb.).

AVERTISSEMENT ! TOUJOURS VISSER LES FIXATIONS AU COUPLE DE SERRAGE ADÉQUAT. DES BLOUSONS TROP SERRÉS PEUVENT SE DÉFORMER. S'USER. L'UNE OU L'AUTRE DE CES ERREURS PEUT CAUSER UNE Perte DE CONTRÔLE OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. SI VOUS NE VOUS SENTEZ PAS À L'AISE D'ASSEMBLER OU DE RÉGLER LE VÉLO, VEUILLEZ LE CONFIER À UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL.

Le pivot de fourche doit être aligné sur le dessus de la vis Allen supérieure, mais sous le dessous de la potence



ASSEMBLER VOTRE VÉLO

ROUE AVANT

1. Retirez les écrous, les rondelles et les clips de retenue de la roue avant.

2. Glissez la roue dans les extrémités des pattes de la fourche. Glissez un clip à chaque extrémité de l'axe d'introduction dans les ouvertures à l'extrémité de la fourche. Installez, sans les serrer, une rondelle à chaque extrémité de axe du moyen (extrémité dentelée face au dispositif de retenue), puis vissez l'écrou hexagonal. (Remarque : il se peut qu'il y ait un écrou avec rondelle intégrée au lieu d'une rondelle et d'un écrou hexagonal).

3. Centrez la roue dans la fourche et vissez fermement les écrous de axe du moyen, en alternant d'un côté à l'autre pour centrer la roue.

4. Faites tourner la roue pour vérifier qu'elle est centrée dans la fourche et qu'elle ne vacille pas. Si la roue n'est pas centrée, desserrez les écrous et réessayez.

5. Si votre vélo est équipé d'un mécanisme de blocage rapide, lisez et suivez les instructions à ce sujet figurant dans ce manuel.

Couple de serrage requis : 2,21-2,76 kg_f (16-20 pi lb)

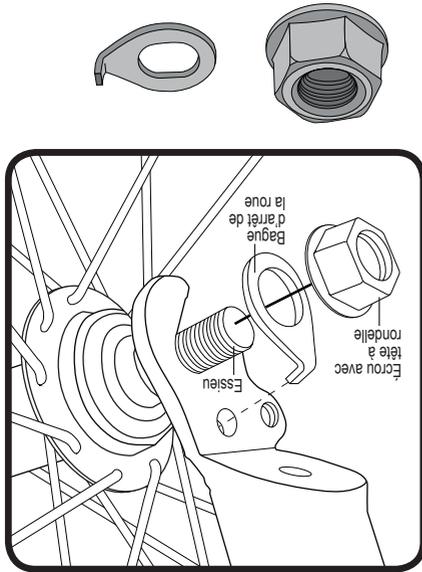
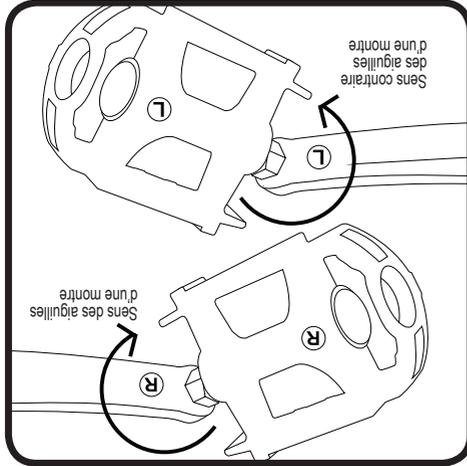
INSTALLATION DES PÉDALES

1. Enduisez les filetages de chaque pédale d'une petite quantité de graisse. Répérez la lettre « L » ou « R » sur le côté ou l'extrémité de la broche de chacune des pédales (voir l'illustration). En tournant manuellement l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre (voir l'illustration), introduisez la pédale marquée d'un « R » dans la manivelle de pédalier du côté droit du vélo. Assurez-vous de ne pas tourner dans le sens contraire du filetage, car cela pourrait éliminer les filetages de la manivelle. Si les filetages résistent, ne forcez pas. Retirez plutôt l'axe de la pédale et recommencez. Une fois la pédale introduite dans la manivelle, vissez fermement l'axe à la manivelle à l'aide d'une clé à molette réglable ou à ouverture de 15 mm.

2. En tournant manuellement l'axe dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, introduisez la pédale marquée d'un « L » dans la manivelle de pédalier du côté gauche du vélo. Assurez-vous de ne pas tourner dans le sens contraire du filetage, car cela pourrait éliminer les filetages de la manivelle. Si les filetages résistent, ne forcez pas. Retirez plutôt l'axe de la pédale et recommencez. Une fois la pédale introduite dans la manivelle, vissez fermement l'axe à la manivelle à l'aide d'une clé à molette réglable ou à ouverture de 15 mm.

AVERTISSEMENT ! DES PÉDALES MAL INSTALLÉES OU VISSÉES PEUVENT SE DESSERRER, ET AINSI ABÎMER LE VÉLO ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, AU CYCLISTE.

Couple de serrage requis : 2,07-2,48 kg_f (15-18 pi lb)



AVANT DE ROULER



la hauteur. Reportez-vous à la section sur les sièges et les tiges de selle pour apprendre comment en régler

POSITION: HAUTEUR DE LA SELLE
 Pour une position confort et le meilleur pédalage, les jambes ne doivent pas être trop tendues et les hanches ne doivent pas se balancer d'un côté à l'autre de la selle lors du pédalage. Assis sur le siège du vélo, l'une des pédales à son point le plus bas, placez la plante du pied sur la pédale. A la bonne hauteur, dans cette position, le genou devrait, être légèrement fléchi.

EXTENSION

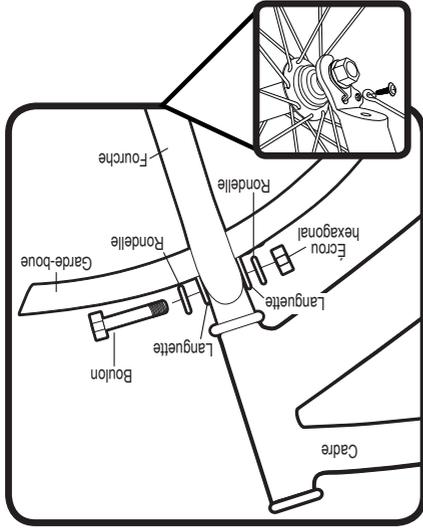
Pour un maximum de confort, le cycliste ne devrait pas être en complète extension. Les coudes devraient être également légèrement fléchis. Reportez-vous à la section sur les sièges et les tiges de selle pour apprendre comment en régler

ASSEMBLER VOTRE VÉLO

Il est important que vous lisiez ce manuel du propriétaire avant de commencer à assembler votre vélo. **SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE POUVOIR CORRECTEMENT ASSEMBLER, RÉPARER OU ENTREtenir VOTRE VÉLO, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE CONSULTER UN MÉCANICIEN DE VÉLO PROFESSIONNEL.** Retirez toutes les pièces du carton d'expédition. Vérifiez qu'aucune pièce ne traîne au fond du carton. Retirez avec précaution la roue avant, qui a été attachée sur le côté du vélo, pour l'expédition. Retirez avec précaution tous les autres matériaux d'emballage du vélo. Cela inclut les attaches zip, les protège-essieux et les matériaux protégeant le cadre.

GARDE-BOUE AVANT

- Il est nécessaire d'assembler le garde-boue avant sur votre vélo. Le garde-boue avant se monte sur la couronne de la fourche. Veuillez suivre les instructions ci-dessous.
1. Placez le garde-boue entre les fourreaux de la fourche et alignez les trous de fixation du support du garde-boue et de la fourche.
 2. Fixez le garde-boue avec le boulon hexagonal de 10 mm, la rondelle et l'écrou fournis. Vissez le boulon fermement.
 3. Fixez les bras stabilisateurs du garde-boue au bas de la fourche, à gauche et à droite, à l'aide des rondelles et des vis fournies. Voir l'illustration.



AVANT DE ROULER

Une minute d'inspection soigneusement avant chaque sortie peut améliorer considérablement votre sécurité et le plaisir de rouler. Aussi, **CHAQUE FOIS** que vous roulez, prenez l'habitude d'effectuer les contrôles de sécurité suivants :

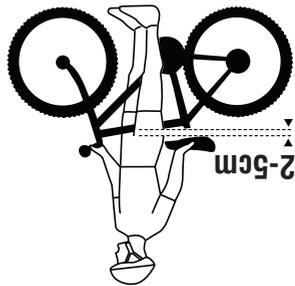
- Placez-vous devant le vélo, face à l'arrière, et tenez fermement la roue avant entre les jambes. Essayez de tourner le guidon et vérifiez qu'il ne bouge pas. Tirez ensuite le guidon vers le haut, en essayant de soulever le vélo. Il ne doit pas bouger.
- Essayez de pousser la roue avant d'un côté et de l'autre et vérifiez qu'elle est bien fixée et qu'elle ne vacille pas. Soulevez la roue avant par le guidon et frappez la roue vers le bas avec la paume de la main pour confirmer qu'elle est bien fixée à la roue. Faites tourner la roue avant et vérifiez qu'elle ne vacille pas et n'entre pas en contact avec la fourche ou les plaquettes de frein.
- Essayez de tirer, pousser et tourner la selle pour vérifier qu'elle est bien serrée.
- Examinez la fixation des pédales à la manivelle. Vous ne devez pas voir le filetage des vis de pédale, et la pédale doit être fermée au toucher et parallèle au sol.
- Serrez vos freins et assurez-vous qu'ils sont fermes au toucher, puis faites tourner les roues. Serrez les freins. Les freins doivent arrêter les roues.
- Vérifiez que les garde-boue et les accessoires (le cas échéant) sont bien fixés et ne risquent pas d'entrer en contact avec des pièces mobiles. Assurez-vous que tous les réflecteurs sont en place et ne sont pas cassés.

Maintenant, mettez votre **CASQUE** et profitez de votre randonnée. Vos instructions contiennent une **une minute**. Veuillez également lire et suivre les avertissements et les instructions contenus dans ce manuel.

CADRE DE BONNE TAILLE :

Lors du choix d'un nouveau vélo, il est très important, sur le plan de la sécurité, de bien choisir la taille du cadre. Le dégagement idéal varie selon les types de vélos et les préférences du cycliste. Un cadre de bonne taille permet de l'enjamber lorsque l'on n'est pas en selle, ce qui est plus facile et plus sûr dans des situations telles que des arrêts brusques. Les femmes peuvent se baser sur un vélo d'homme pour déterminer la taille correcte d'un modèle pour femmes.

IL DOIT Y AVOIR UN ESPACE DE DÉGAGEMENT DE 2 À 5 CENTIMÈTRES ENTRE L'ENTREJAMBE ET LE TUBE HORIZONTAL DU VÉLO (CADRE), QUAND LE CYCLISTE ENJAMBE LE VÉLO ET QU'IL A LES DEUX PIEDS BIEN AU SOL.



LE REPÈRE « INSERTION MINIMALE »/« HAUTEUR MAXIMALE » DE LA TIGE DE LA SELLE NE DOIT PAS ÊTRE VISIBLE LORSQUE CELLE-CI EST INSÉRÉE DANS LA TIGE DE LA SELLE DU VÉLO. NE RELEVEZ PAS LA TIGE DE SELLE AU-DELA DE CE REPÈRE. SINON, LA TIGE DE SELLE OU LE CADRE POURRAIT SE BRISER ET VOUS POURRIEZ PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉLO VÉRIFIEZ TOUJOURS QUE LE MÉCANISME DE RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE EST BIEN SERRÉ AVANT DE ROULER.

AVANT DE ROULER

12. Soyez prudent à toutes les intersections. Ralentissez et regardez des deux côtés avant de traverser.

13. Faites des signaux manuels. Faites toujours savoir aux autres conducteurs et aux piétons ce que vous allez faire. Signalez 30 mètres avant de tourner, saut si vous avez besoin de votre main pour contrôler le vélo.

14. **AVERTISSEMENT : CONDUITE DE NUIT** : Nous **NE** recommandons **PAS** de conduire votre vélo la nuit. Si vous avez une urgence qui vous oblige à rouler la nuit, vous devez avoir des lumières et des réflecteurs appropriés. Ne roulez **JAMAIS** la nuit sans casque, sans feu arrière, sans réflecteur avant blanc, sans réflecteur arrière rouge, sans réflecteurs de pédale et sans réflecteurs de roue blancs. Vous devez voir clairement la surface où vous roulez et être vu par les autres.

15. Ne faites jamais d'auto-stop. Ne vous accrochez jamais à un véhicule en mouvement lorsque vous roulez. Ne faites jamais de cascades ou de sauts avec votre vélo.

16. **CONDUITE SUR ROUTE ET HORS ROUTE** : Évitez les risques routiers suivants : grilles d'égoût, nids de poule, ornières, bords de route mous, gravier, feuilles (surtout lorsqu'elles sont mouillées), chausssée irrégulière, passages à niveau, plaques d'égoût, bordures, ralentisseurs, flaques d'eau et débris, car tous ces éléments ont un effet sur votre conduite et peuvent entraîner une perte de contrôle. Adaptez votre vitesse et la façon dont vous utilisez vos freins si vous devez rouler dans de telles zones.

17. Si l'un des composants se desserre pendant la conduite, **ARRÊTEZ-VOUS!**, resserrer-le immédiatement ou amenez le vélo chez un mécanicien de vélo pour le faire réparer.

18. Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le vélo est utilisé à proximité d'enfants.

19. Ne mettez **PAS** les doigts ou les mains dans ce produit.

20. N'utilisez **PAS** ce produit si le cordon d'alimentation souple ou le câble de sortie est effiloché, si l'isolation est rompue ou s'il présente tout autre signe de dommage.

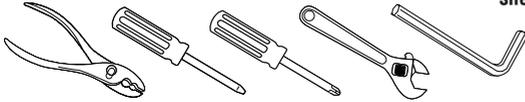
Votre nouveau vélo a été assemblé et réglé en usine, puis partiellement démonté pour l'expédition. Les instructions suivantes vous permettront de préparer votre vélo pour des années de plaisir. Pour plus de détails sur l'inspection, la lubrification, l'entretien et le réglage des parties du vélo, veuillez vous reporter aux sections correspondantes de ce manuel. Si vous doutez de votre capacité à assembler correctement ce vélo, veuillez consulter un mécanicien de vélo professionnel avant de l'utiliser.

POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE, CE PRODUIT DOIT ÊTRE CORRECTEMENT ASSEMBLÉ AVANT D'ÊTRE UTILISÉ. NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT DE LIRE TOUT LE MANUEL D'ASSEMBLAGE ET D'EFFECTUER LES CONTRÔLES INDICUÉS DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE AVANT DE L'UTILISER.



Outils requis pour l'assemblage :

- Clé hexagonale de 5/6 mm
- Clé dynamométrique
- Pompe à air et manomètre pour gonfler les pneus
- Lubrifiant ou graisse pour bicyclette
- Clé à molette de 6 pouces
- Tournevis Phillips et tournevis standard
- Pince permettant de couper les câbles



AVANT DE ROULER

1. AVERTISSEMENT – ÉTAT DES ROUTES ET DES CHEMINS : L'état de la surface de roulement est très important pour votre sécurité. Si la surface est mouillée, ou s'il y a du sable, des feuilles, des petites pierres ou d'autres débris détachés de la surface où vous prévoyez de rouler, réduisez la vitesse et roulez plus prudemment, car il vous faudra plus de temps et une plus grande distance pour vous arrêter. Freinez plus tôt et avec moins de force. Commencez toujours par le frein arrière, en comptant suffisamment de temps et de distance pour qu'il agisse. Serrez ensuite le frein avant avec précaution, afin de garder le contrôle du vélo. Serrez rapidement le frein avant en premier peut provoquer un basculement ou une chute. Apprenez à utiliser correctement vos freins dans des conditions contrôlées jusqu'à ce que vous sachiez freiner correctement dans toutes les conditions.

2. AVIS : Les réglementations fédérales et provinciales exigent un jeu complet de réflecteurs. Certaines lois provinciales et locales peuvent exiger que votre vélo soit équipé d'un dispositif d'avertissement, tel qu'un klaxon ou une clochette, et la plupart des provinces exigent un phare. Le fabricant et de nombreuses autorités juridiques n'approuvent **PAS** et ne recommandent **PAS** la conduite de nuit. À l'aube, au crépuscule, et la nuit, la vision des cyclistes, des automobilistes et des passants est très réduite. Si vous devez rouler la nuit, prenez des précautions supplémentaires, utilisez des feux avant et arrière, portez des vêtements sur vos bras, des vêtements de couleur claire et planifiez votre itinéraire pour rouler dans des zones bien éclairées, en évitant les zones à forte circulation.

3. REMARQUE : Portez toujours des chaussures lorsque vous faites du vélo et évitez les vêtements amples. Portez un serre-pantalon ou une pièce de pantalon pour empêcher les pantalons ou autres vêtements amples de se prendre dans la roue de la chaîne. Il est recommandé de porter des manches longues, des pantalons longs, des gants, des lunettes de protection, un casque approuvé par la CPSC, des coudières et des genouillères.

▲ Le port du casque est exigé par la loi dans de nombreuses provinces. Il est toujours utile pour votre sécurité.

4. MISE EN GARDE : AVERTISSEMENT EN CAS DE TEMPS HUMIDE : Vérifiez fréquemment vos freins. Pour votre sécurité, il est crucial de pouvoir s'arrêter. Les routes sont glissantes par temps de pluie, évitez donc les virages serrés et prévoyez plus de distance pour vous arrêter. Les freins sont moins efficaces lorsqu'ils sont mouillés. Les feuilles, le gravier et les autres débris sur la route peuvent également allonger la distance d'arrêt. Dans la mesure du possible, ne roulez pas par temps humide. La vision et le contrôle sont réduits, ce qui augmente le risque d'accident et de blessure.

5. MISE EN GARDE : Le meilleur moyen de défense d'un cycliste contre les accidents est d'être attentif à l'état de la route et de la circulation. Ne portez rien qui puisse vous empêcher de bien voir ou de bien entendre.

6. Lorsque vous roulez, portez **TOUJOURS** un casque de vélo approuvé par la CPSC. Il peut vous sauver la vie.

7. Respectez toutes les règles de circulation. La plupart des règles de circulation s'appliquent aux cyclistes comme aux automobilistes. Respectez tous les règlements, panneaux et signaux de circulation. Renseignez-vous auprès de votre poste de police local (ou de la SAAG au Québec) sur l'immatriculation et l'inspection des vélos, et sur les endroits où il est légal de rouler.

8. Restez sur le CÔTÉ DROIT de la route. Suivez le flux de la circulation en ligne droite, près du trottoir. Faites attention aux portes de voiture qui s'ouvrent et aux voitures qui entrent et sortent de la circulation. Soyez prudent aux intersections.

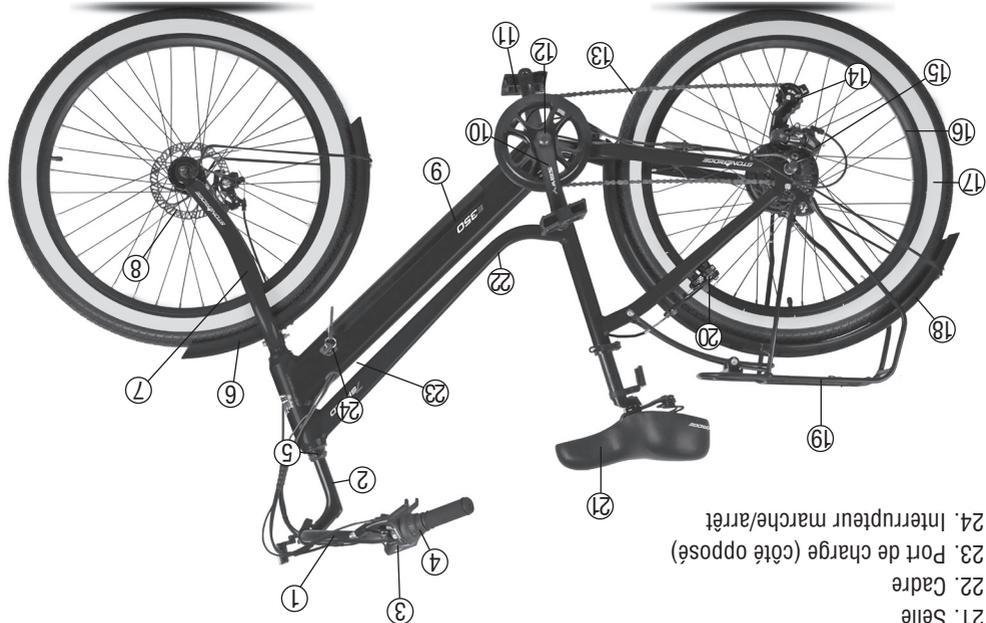
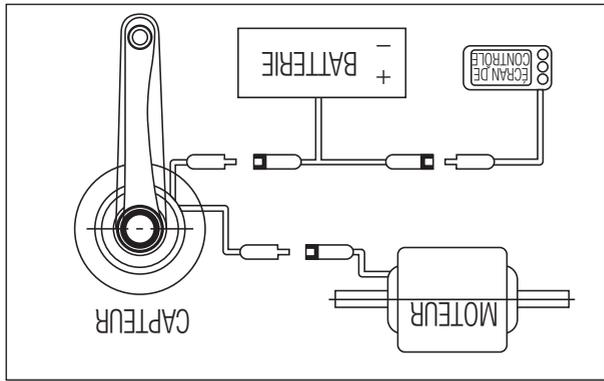
9. Ne transportez jamais de passagers. C'est dangereux et le vélo est alors plus difficile à contrôler. Ne transportez jamais rien qui puisse vous empêcher de contrôler le vélo ou de voir la route.

10. Lorsque vous roulez en compagnie d'un autre cycliste ou en groupe, formez une seule ligne sur le côté droit de la route. Établissez une distance raisonnable entre les cyclistes. Ne vous suivez pas de trop près.

11. Soyez toujours vigilant. Des animaux ou des personnes peuvent surgir devant vous. Donnez la priorité aux piétons. Ne roulez pas trop près des piétons et ne garez pas votre vélo à un endroit où il pourrait gêner la circulation piétonne ou automobile.

COMPOSANTS MODÈLE CRUISER

SCHEMA ELECTRIQUE

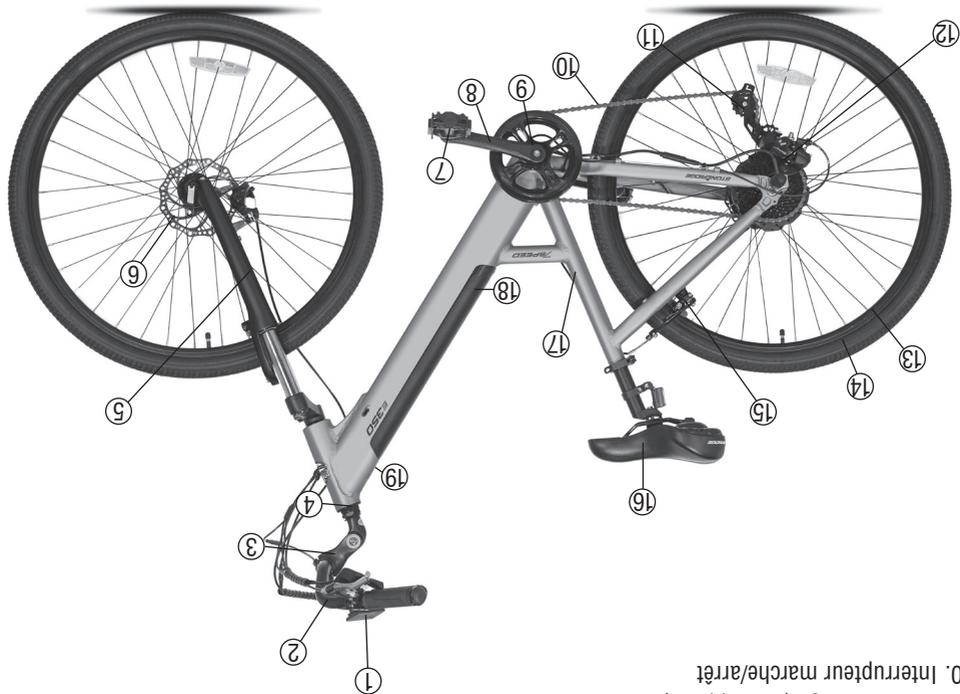
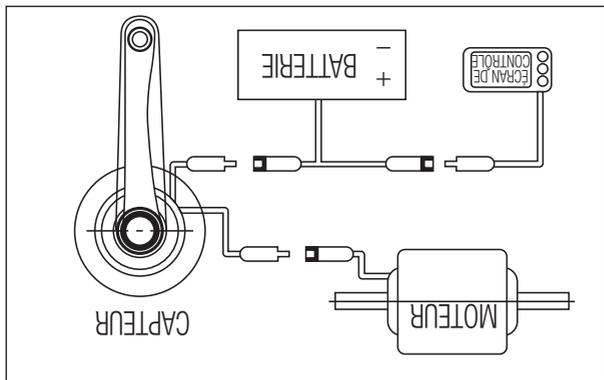


1. Guidon
2. Potence
3. Ecran de contrôle
4. Levier de vitesse
5. Jeu de direction
6. Garde-boue avant
7. Fourche
8. Frein avant
9. Batterie
10. Bras de pédalier
11. Pédale
12. Capteur de cadence
13. Chaîne
14. Dérailleur arrière
15. Moteur moyen
16. Roue
17. Pneu
18. Garde-boue arrière
19. Porte-bagages arrière
20. Frein arrière
21. Selle
22. Cadre
23. Port de charge (côté opposé)
24. Interrupteur marche/arrêt

COMPOSANTS

MODÈLE À CADRE BAS (STEP-THRU)

SCHEMA ELECTRIQUE

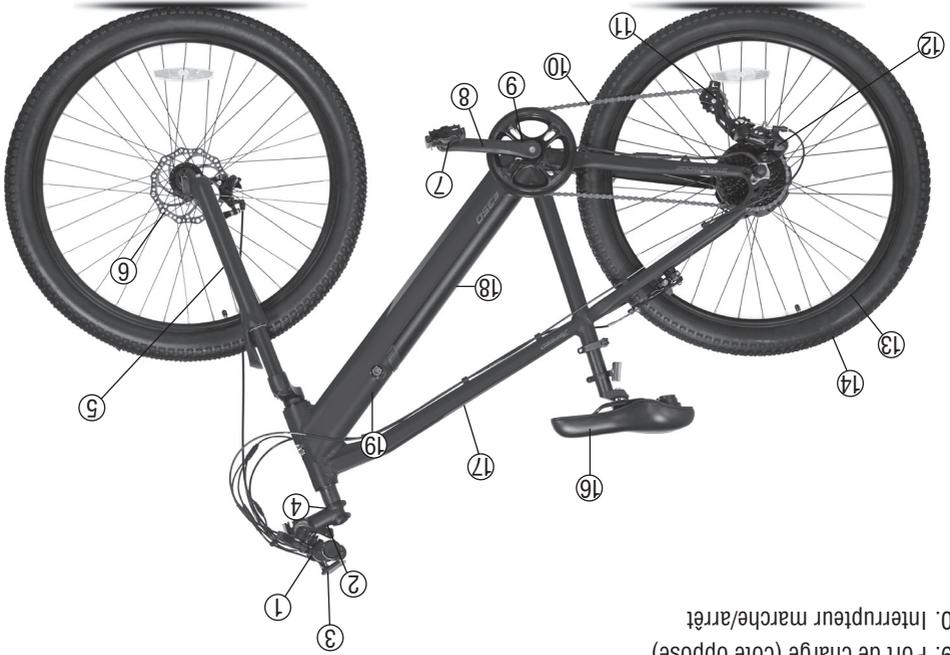
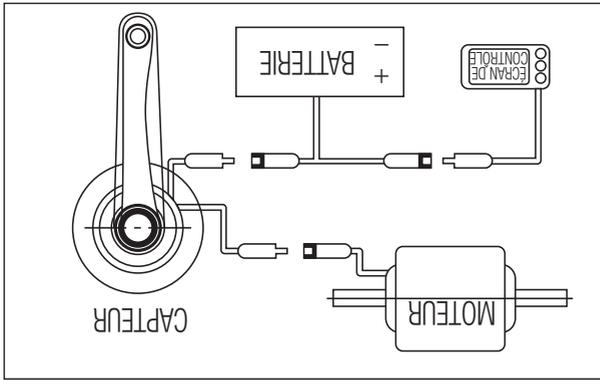


1. Ecran de contrôle
2. Guidon
3. Potence
4. Jeu de direction
5. Fourche
6. Frein avant
7. Pédales
8. Bras de pédalier
9. Capteur de pédalage
10. Chaîne
11. Dérailleur arrière
12. Moteur
13. Roue
14. Pneu
15. Frein arrière
16. Selle
17. Cadre
18. Batterie (à l'intérieur du cadre)
19. Port de charge (côté opposé)
20. Interrupteur marche/arrêt

COMPOSANTS

MODÈLE DE VÉLO DE MONTAGNE

SCHEMA ELECTRIQUE



1. Guidon
2. Potence
3. Ecran de contrôle
4. Jeu de direction
5. Fourche
6. Frein avant
7. Pédale
8. Bras de pédalier
9. Capteur de pédalage
10. Chaîne
11. Dérailleur arrière
12. Moteur
13. Roue
14. Pneu
15. Frein arrière
16. Selle
17. Cadre
18. Batterie (à l'intérieur du cadre)
19. Port de charge (côté opposé)
20. Interrupteur marche/arrêt

PRÉFACE

MISE EN GARDE : Pour votre sécurité, vous devez lire attentivement ce manuel et en suivre les instructions. Votre vélo peut être fourni avec des fiches d'instructions supplémentaires qui traitent des caractéristiques propres à votre vélo. Lisez-les et familiarisez-vous avec leur contenu, puis conservez-les avec ce manuel pour toute référence ultérieure. N'oubliez pas que, dans la plupart des régions, les vélos sont soumis aux mêmes lois et règlements que les véhicules motorisés.

Portez toujours un casque approuvé par la CPSC lorsque vous conduisez votre vélo.

Renseignez-vous sur les lois de circulation routière locales, provinciales, territoriales ou fédérales en vigueur, et respectez-les.

Tout entretien ou réglage important de votre vélo non couvert par le présent manuel doit être effectué par un mécanicien de vélo professionnel. Si vous souhaitez effectuer les réglages vous-même, ce manuel contient des conseils importants sur la manière de procéder.

MISE EN GARDE : Tous les ajustements que vous faites sont entièrement effectués à vos propres risques. N'utilisez PAS votre vélo pour faire du freestyle ou des cascades, sauter ou participer à des compétitions. Même si vous conduisez un VTT, vous devez savoir que l'utilisation hors route ou toute autre activité similaire peut être dangereuse, et que vous assumez le risque de blessures, de dommages ou de pertes résultant d'une telle utilisation. N'utilisez pas votre vélo si une pièce est endommagée ou ne fonctionne pas correctement. **Vous devez, pour votre sécurité et celle des autres utilisateurs, consulter un mécanicien de vélo professionnel pour toute question sur les réparations ou l'entretien.**

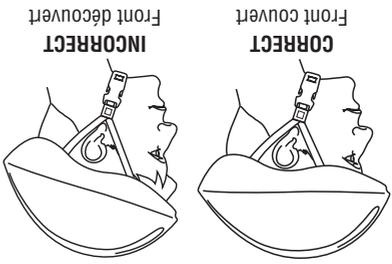
AVERTISSEMENT : Comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à une usure et à des contraintes élevées. Les différents matériaux et composants réagissent différemment à l'usure ou à la fatigue due à ces contraintes. Au fur et à mesure que votre vélo vieillit, vous devez l'inspecter plus fréquemment pour en repérer les composants déformés, fissurés, pliés ou desserrés, lesquels peuvent provoquer une défaillance soudaine et éventuellement entraîner des blessures pour le cycliste. Si un élément est fissuré ou cassé, ne roulez pas tant que les réparations n'ont pas été effectuées.

REMARQUE : AVANT DE TRANSPORTER LE VÉLO OU LA BATTERIE, APPELEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU 1-888-220-5604 POUR OBTENIR DES INSTRUCTIONS DÉTAILLÉES.

PORTÉZ TOUJOURS UN CASQUE — IL POURRAIT VOUS SAUVER LA VIE!

Vous devez toujours porter un casque de vélo correctement ajusté et approuvé par la CPSC lorsque vous utilisez votre vélo. Un casque porté correctement doit :

- être léger et confortable
- avoir une bonne ventilation
- couvrir le front et être bien ajusté
- être solidement attaché



PRÉFACE

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

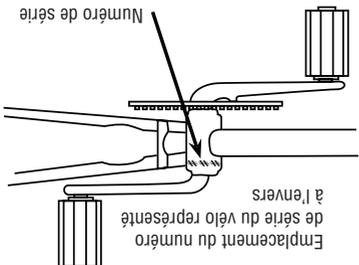
IMPORTANT : La lecture et le respect des renseignements et des instructions contenus dans ce manuel sont essentiels pour que le propriétaire ou toute autre personne autorisée à utiliser ce vélo puisse le faire en toute sécurité.

1. Il incombe au propriétaire ou, dans le cas d'un jeune cycliste, à ses parents de s'assurer que toutes les instructions d'assemblage ont été suivies, même si le vélo a été monté par le vendeur ou une entreprise de montage professionnelle.
2. Les freins sont essentiels à la sécurité. Inspectez-les et vérifiez qu'ils fonctionnent avant chaque sortie. N'oubliez pas que tout système mécanique change pendant l'utilisation et doit être entretenu et contrôlé avant chaque utilisation.
3. Les règles de conduite d'un vélo (lois sur les bicyclettes) varient d'un endroit à l'autre. Le cycliste doit donc s'assurer qu'il connaît et comprend les règles qui s'appliquent à l'utilisation de son vélo dans tous les endroits où il roulera.
4. Le port d'un casque et de vêtements clairs ou réfléchissants, ainsi que l'utilisation de feux et de réflecteurs, sont des exemples de règles qui peuvent exister et qui constituent, à tout moment, des précautions de sécurité pour le cycliste. Sachez comment vous servir du vélo et de tous ses équipements avant de l'utiliser pour la première fois et vérifiez que toute personne autorisée à l'utiliser sait également comment s'en servir correctement et en toute sécurité.
5. Il existe de nombreux types de vélos et chacun d'eux est souvent conçu pour un usage différent. Vérifiez le type de vélo que vous avez et ne dépassez pas ses limites d'utilisation. Assurez-vous de vérifier et de comprendre les classifications des types de vélos établies dans ce manuel, y compris la taille de vélo qui convient au cycliste pour lui garantir un bon contrôle de son vélo. Les cyclistes trop petits ou trop grands peuvent avoir de la difficulté à contrôler un vélo. Ne surchargez pas un vélo avec un cycliste trop lourd ou trop grand, et n'essayez pas d'y transporter des passagers, des paquets ou des charges supplémentaires. N'utilisez pas un vélo urbain pour faire du hors-piste.
6. Votre vélo électrique est résistant à l'eau, mais il doit être correctement entretenu pour le demeurer. N'immergez pas le vélo ou ses composants électriques dans l'eau. L'eau qui pénètre dans les composants électriques peut provoquer un court-circuit, endommager ces composants et entraîner des risques de blessures pour le cycliste et d'autres personnes.
7. Le rendement de la batterie peut être affecté par son environnement. En général, le rendement de décharge de la batterie est meilleur à une température plus élevée. Lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F), la puissance électrique peut diminuer de plus d'un tiers. Ainsi, la distance parcourue par ce vélo électrique par charge sera plus courte en hiver ou dans les régions froides. Elle redevient normale/optimale lorsque la température est supérieure à 20 °C (68 °F).
8. Ne mettez pas d'objets métalliques dans le port de chargement ou le circuit de la batterie, car cela pourrait provoquer un court-circuit, un incendie ou une explosion entraînant des blessures ou des dommages matériels.

REMARQUE : Poids maximal du cycliste, des bagages et du vélo : 125 kg/275 lb (vélo de route), 110 kg/220 lb (vélo de montagne/cadre bas)

ENREGISTRER LE NUMÉRO DE SÉRIE

Chaque vélo a un numéro de série estampé sur la partie inférieure du cadre (voir l'illustration). Notez ce numéro ICI et conservez-le pour référence future. Ce numéro peut être utile pour récupérer votre vélo en cas de perte ou de vol. C'EST UNE INFORMATION N'EXISTE QUE SUR LE VÉLO LUI-MÊME. Il n'y a aucune trace de votre numéro de série dans le magasin où vous avez acheté le vélo ou auprès de notre société. Il vous incombe d'enregistrer cette information.



PRÉFACE

Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo ! Bien assemblé et entretenu, il vous procurera des années de plaisir !

IMPORTANT : Lisez et suivez attentivement ce manuel (et tout autre document fourni avec ce vélo) avant de rouler. Veuillez le conserver pour consultation ultérieure. Si le vélo a été acheté pour un enfant, il incombe à l'acheteur de vérifier qu'il a été convenablement assemblé et que l'enfant a été bien entraîné et informé de son fonctionnement.

Ce manuel est fourni pour vous aider. Il n'est pas conçu pour couvrir tous les aspects de l'entretien et de la réparation de votre vélo. Le vélo que vous avez acheté est un véhicule complexe qui doit être correctement assemblé et entretenu pour être utilisé en toute sécurité. **Si vous n'êtes pas sûr de l'assemblage du vélo ou avez des doutes sur votre capacité à correctement l'assembler et l'entretenir, demandez à un mécanicien de vélo professionnel de l'assembler et de l'entretenir pour vous.**

AVERTISSEMENT : Les vélos électriques peuvent être amusants à piloter, mais dangereux à utiliser. L'utilisateur ou le consommateur assume tous les risques de blessures, dommages ou défaillance du vélo ou du système, de même que toute autre perte ou tout autre dommage pour lui-même ou d'autres personnes, et pour tout bien résultant de l'utilisation du vélo.

NE PAS DÉSASSEMBLER, MODIFIER OU REMPLACER LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES. Si vous devez changer des pièces, veuillez consulter un mécanicien de vélo professionnel ou contacter le service à la clientèle pour obtenir de l'aide supplémentaire.



REMARQUE : IL SE PEUT QUE VOS POLICES D'ASSURANCE NE COUVRENT PAS LES ACCIDENTS LIÉS À L'UTILISATION DE CE VÉLO. POUR VÉRIFIER S'ILS SONT COUVERTS, VOUS DEVEZ CONTACTER VOTRE COMPAGNIE OU VOTRE AGENT D'ASSURANCE.

DANGER ! Ne pas assembler et entretenir correctement votre vélo peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.

Ce manuel comporte des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien. Ce manuel du propriétaire a pour but de vous aider à utiliser votre vélo en toute sécurité, conformément à l'usage pour lequel il est prévu, et de vous permettre de profiter des avantages qu'il offre, pendant de nombreuses années. **Veuillez le lire avant d'utiliser votre nouveau vélo pour la première fois et conservez-le pour le consulter ultérieurement.**

Pour toute question ou si vous ne comprenez pas certaines des instructions données, pensez à votre sécurité et contactez le service à la clientèle de Stoneridge au **1-888-220-5604**.

PORTÉZ TOUJOURS UN CASQUE CORRECTEMENT AJUSTÉ LORSQUE VOUS FAITES DU VÉLO. NE ROULEZ PAS LA NUIT OU PAR TEMPS HUMIDE.



TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE.....	2-4
TABLAU DES PIÈCES.....	5-7
AVANT DE PARTIR.....	8-11
ASSEMBLER VOTRE VÉLO.....	11-25
FONCTIONNEMENT.....	25-27
ÉCRAN DE CONTRÔLE.....	27
ENTRETIEN/RÉPARATION.....	28-38
DÉPANNAGE.....	39-42
FAQ VÉLO ÉLECTRIQUE.....	43-44
GARANTIE LIMITÉE.....	45-46
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS.....	47



Pour la plupart des cyclistes, les vélos électriques sont une nouveauté. Pour rouler en toute sécurité, il vous incombe donc de lire, de comprendre et de suivre attentivement les instructions contenues dans le présent manuel.

Ce manuel comporte des consignes de sécurité et des avertissements importants précédés par les termes suivants : **DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE, IMPORTANT, REMARQUE** ou **AVIS**. Ces termes sont importants, car ils vous signalent de prêter une attention particulière au texte qui suit pour rouler en toute sécurité.

▲ Ce symbole figure dans les passages les plus importants sur la sécurité cycliste.

▲ **DANGER** et **AVERTISSEMENT** : Soyez particulièrement attentif à ces messages, car le non-respect des consignes qu'ils renferment peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste ou d'autres personnes.

MISE EN GARDE : Ne pas suivre ces instructions peut entraîner des blessures, un bris mécanique ou des dommages au vélo.

REMARQUE, AVIS ou **IMPORTANT** : Ces mots signalent une information d'intérêt particulier. Lisez-la attentivement, car elle concerne votre sécurité ou celle de votre vélo.

IMPORTANT : Lisez la section **AVANT DE ROULER** et vérifiez que toutes les pièces sont installées et fonctionnelles, selon les instructions du manuel. Si vous comparez le fonctionnement du vélo, vous en obtiendrez de meilleures performances. En lisant ce manuel, comparez ses illustrations à votre vélo. Retenez où se situent toutes les pièces et tous les contrôles et apprenez leur fonctionnement. **CONSERVEZ CE MANUEL POUR CONSULTATION** ULTÉRIEURE.

MISE EN GARDE : Avant de l'utiliser, vérifiez les freins et les autres parties de votre vélo. Vérifiez que toutes les pièces sont correctement assemblées et serrées et qu'elles fonctionnent convenablement. Faites votre première sortie dans un grand espace ouvert, plat et éloigné de la circulation. Pour tout problème, veuillez appeler le service à la clientèle au 888-220-5604.



Vérifiez et lisez ce collant apposé sur votre vélo avant chaque sortie :

CE LIVRET D'INSTRUCTIONS CONTIENT D'IMPORTANTES RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ,
VEUILLEZ LE LIRE ET LE CONSERVER POUR VOUS Y RÉFÉRER DANS LE FUTUR.

07.22

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE VÉLO ÉLECTRIQUE

