



ECONIC ONE
MANUAL DE
ASAMBLARE
ȘI UTILIZARE

customercare@econicone.com

econicone.com

ECONIC ONE



Descarcati
copia dvs.
digitala de aici

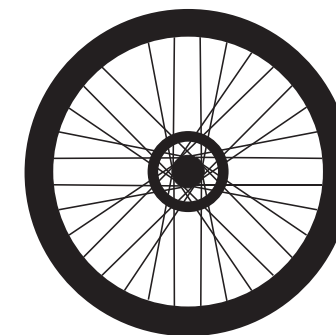
CE CONȚINE CUTIA?

- Bicicleta dvs. cu roata din spate montată
- Roată din față
- Pedale
- Încărcător
- Ax quick release
- Chei pentru baterie
- Șa
- Instrument multiunealtă
- Bandă reflectorizantă
- Card de garanție
- Cardul de identificare al bicicletei

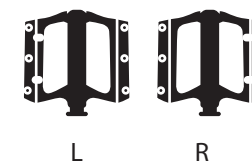
Bicicleta dvs. cu Roată din spate montată



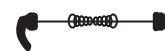
Roată din față



Pedale



Ax quick release



Card de garanție



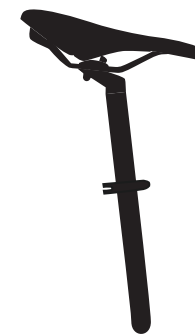
Chei pentru baterie



Cardul de identificare al bicicletei



Șa



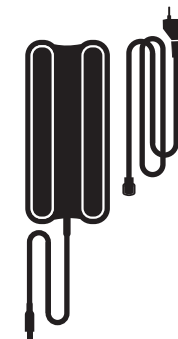
Instrument multiunealtă



Bandă reflectorizantă



Încărcător

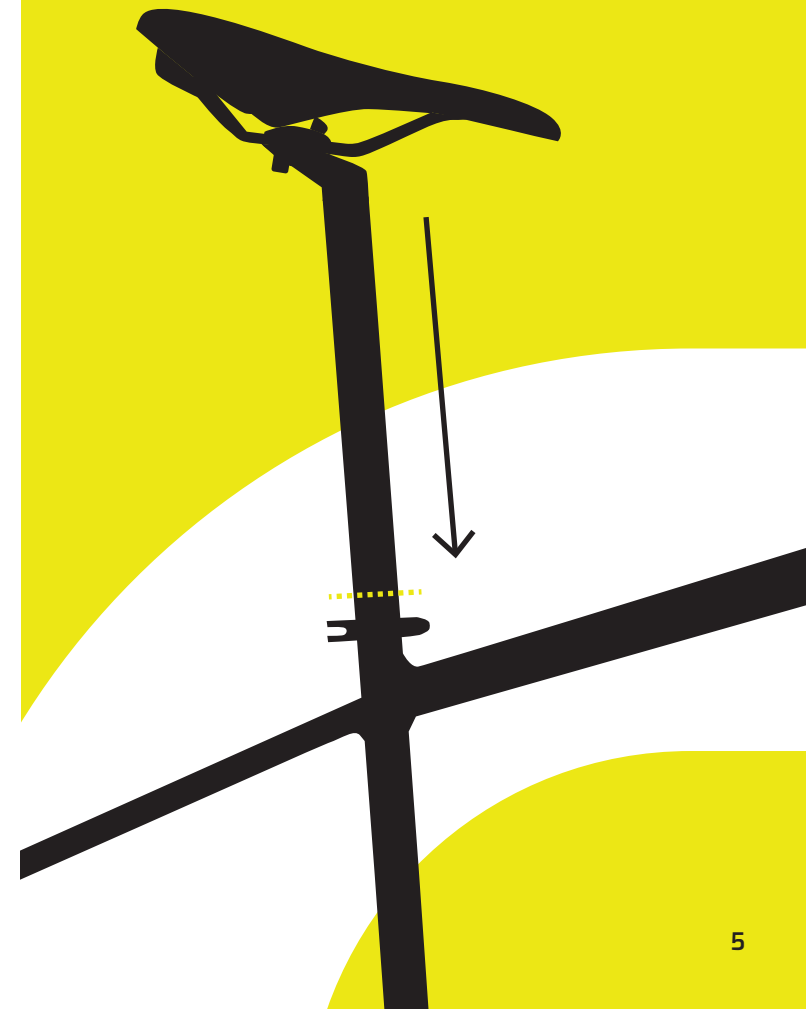


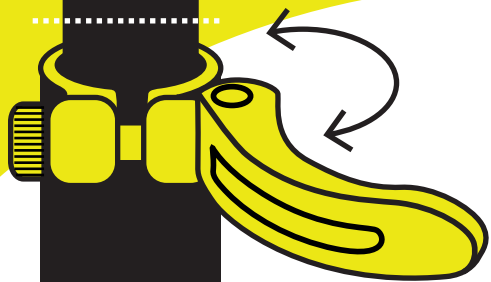
SĂ ASAMBLĂM BICICLETA ÎMPREUNĂ!



Scanați codul pentru un tutorial de asamblare

- 1 Deschideți cutia cu grijă.
- 2 Mai întâi scoateți toate piesele și accesoriile, apoi scoateți cu atenție și bicicleta.
- 3 Așezați tija de șa și strângeți maneta.



**NOTĂ:**

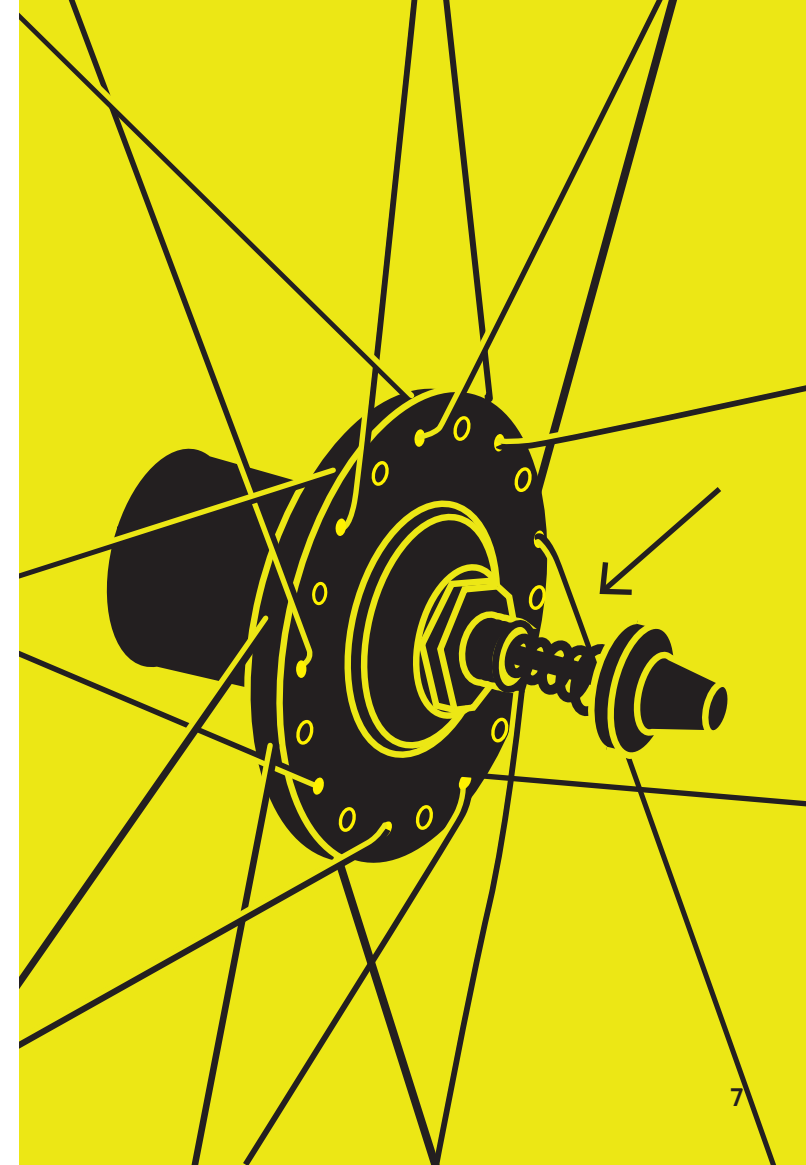
Întotdeauna strângeți cu atenție clema tije de șa. Aceasta nu trebuie să fie nici strânsă excesiv, nici prea liberă. Clema tije de șa strânsă în mod necorespunzător poate duce la accidentare.

IMPORTANT:

Tija de șa trebuie introdusă cel puțin până la linia de delimitare sau chiar la o adâncime mai mare.

4 Montați roata din față

Înlăturați elementele de protecție de pe butucul roții din față. Fixați dispozitivul de strângere, așezând cu atenție arcurile de pe ambele laturi ale butucului, astfel încât diametrul mai mic al arcului să fie pe partea butucului.





Înlăturați protecția din plastic negru de pe furcă și protecția din plastic portocaliu de pe placutele de frână, având grijă să nu strângeți maneta frânei.

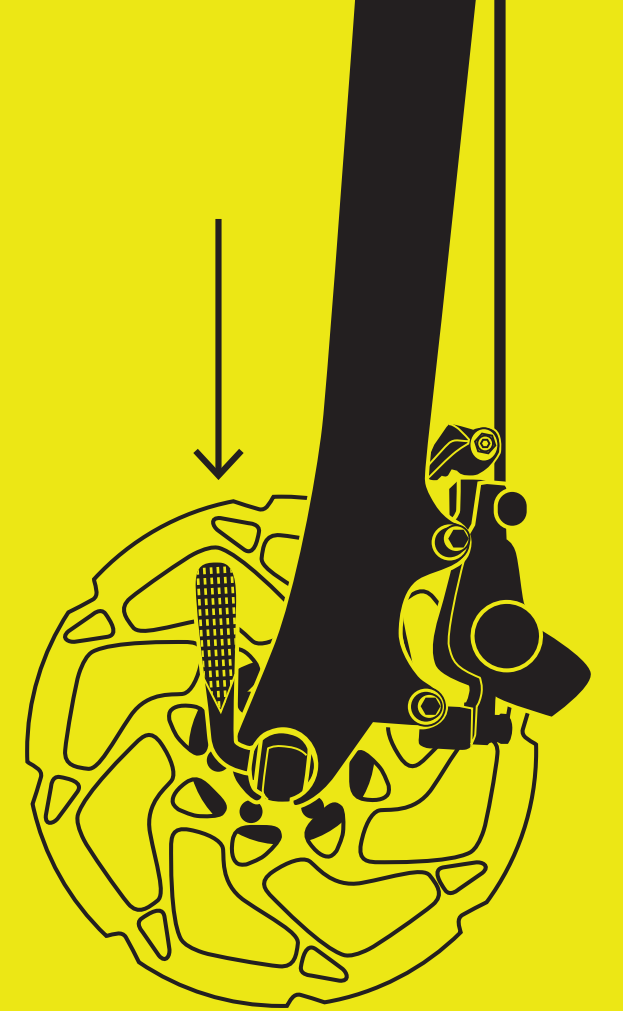
Montați roata din față, asigurându-vă că a intrat complet în urechile furcii și că este bine centrată.

Verificați dacă discul se atinge de plăcuțele de frână. Plăcuțele și discul de frână trebuie să se atingă numai atunci când maneta este apăsată. Strângeți dispozitivul de prindere rotind piulița ușor în sensul acelor de ceas și apoi apăsați maneta.

Maneta dispozitivului de prindere trebuie să fie poziționată în paralel cu furca și trebuie strânsă - strângeți cu efort moderat - nici prea puternic, nici prea ușor.

IMPORTANT:

Roata din față sau din spate montată necorespunzător poate duce la uzura neuniformă a plăcuțelor și discurilor de frână.





cheie hexagonală
de 4 mm.

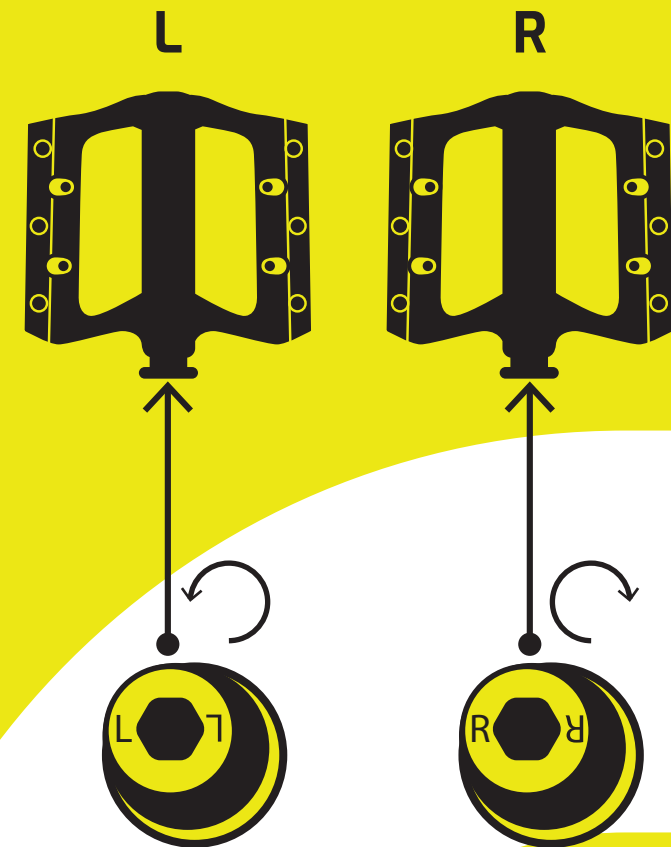
5 Reglarea ghidonului

Dacă ați comandat model Urban sau Urban Lite, ghidonul nu va fi reglat. Acesta trebuie rotit în poziție perpendiculară față de furca. Apoi trebuie strânse cele două șuruburi cu cheie hexagonală de 4 mm.

6 Montarea pedalelor bicicletei.

Pedala dreaptă și cea stângă diferă. Le puteți distinge prin marcarea R (dreaptă) și L (stângă) de pe fiecare pedală.

Luați pedala dreaptă, marcată cu litera R, montați-o pe brațul pedaliier din partea dreaptă, pe care este roata dințată din față. Strângeți bine în sensul acelor de ceas. Apoi montați pedala stângă pe brațul pedaliier stâng, strângând în sens invers acelor de ceas. Începeți strângerea pedalelor manual, apoi continuați strângerea cu cheie de 15mm sau cu o cheie hexagonală de 6mm. Folosiți o forță moderată.



CUM PORNIM BICICLETA ELECTRICĂ?

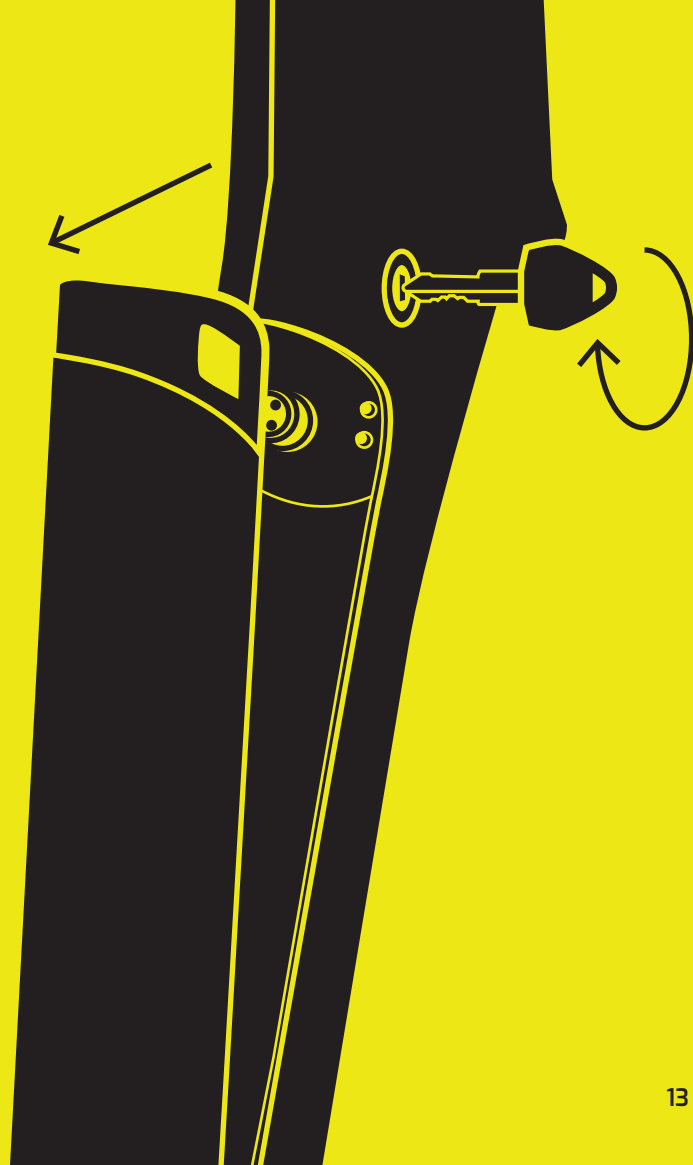
Încărcați bateria la maxim înainte de prima utilizare a bicicletei.

Acest lucru se poate realiza cu bateria montată pe bicicleta, sau, după scoaterea acesteia din cadru. Desfaceți dopul din cauciuc din partea dreaptă a bateriei, conectați încărcătorul la aceasta și la rețeaua electrică. Încărcarea completă de la 0 până la 100% necesită 4 ore. După ce bateria este complet încărcată se va aprinde indicatorul cu lumină verde.

Pentru a verifica starea bateriei, apăsați butonul din cauciuc, situat în partea superioară a bateriei.

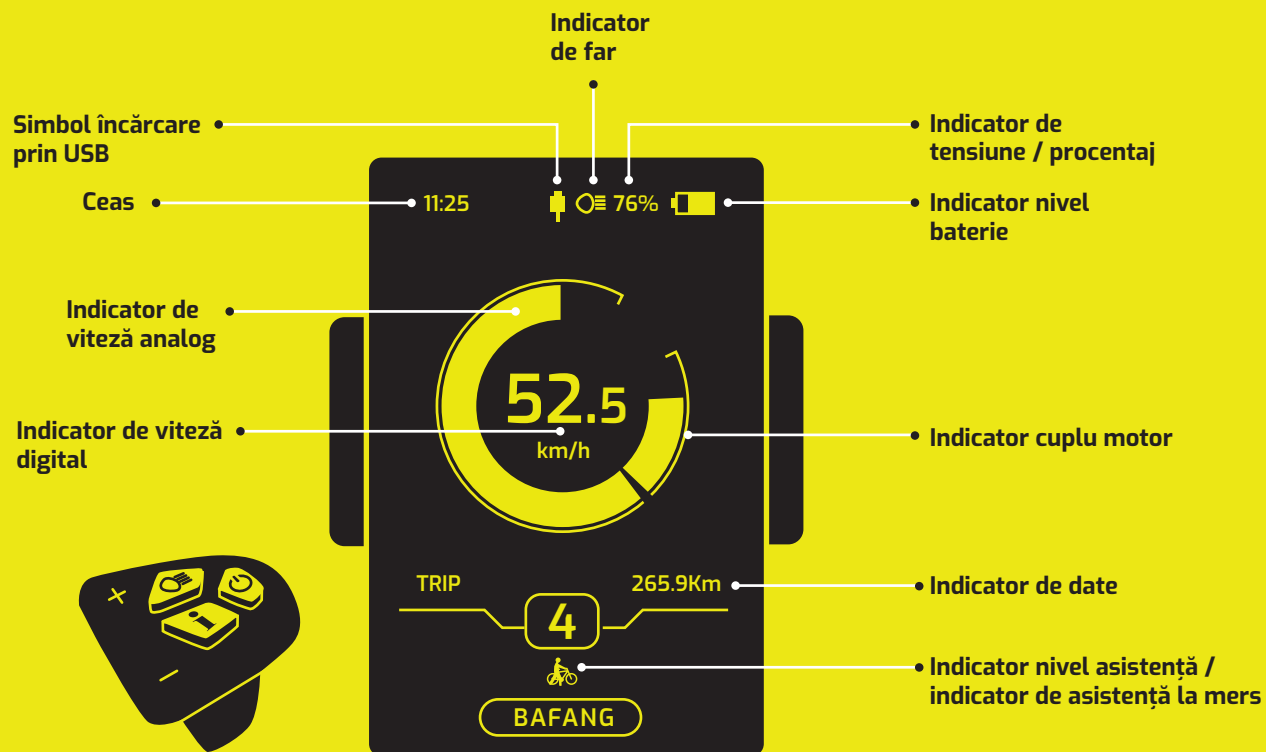
Dacă bateria s-a încărcat peste 70% indicatorul bateriei va lumina cu albastru, dacă este între 40% și 70% - acesta va lumina cu verde, iar dacă este sub 40%, va lumina cu roșu.

Bicicleta dvs. este dotată cu baterie încorporată în cadru. **Pentru a scoate bateria, aceasta trebuie eliberată cu ajutorul cheii și trasă afară cu grijă.**



DISPLAY LCD

BAFANG DP C18



Ceas

Ora este afișată în formatul de 24 de ore, ora curentă poate fi setată prin funcția „Set Clock” din meniu.

Simbol de încărcare prin USB

Apare atunci când un dispozitiv extern este conectat la display și este încărcat prin portul USB.

Indicador de far

Este afișat doar când farul este pornit. Farul, fie pornește automat la lăsarea seriei, fie prin apăsarea butonului "plus" de pe telecomandă.

Indicador pentru starea bateriei

Afișează nivelul de încărcare a bateriei în momentul respectiv. Poate afișa procentajul sau voltajul bateriei la un moment dat.

Indicador pentru nivelul de asistență / indicator de asistență la mers

Afișează cele șase niveluri în felul următor: "0" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". Apăsăți scurt (0.5 sec) (Minus symbol) sau (Plus symbol), pentru a schimba nivelul. Apăsăți prelung (2 sec) (Minus symbol), pentru a iniția regimul de asistență la mers.

Indicador pentru selectarea regimului

Distanță per deplasare (TRIP) » Distanță totală (ODO) » Viteză maximă (MAX) » Viteză medie (AVG) » Distanță rămasă (RANGE) » Timp (TIME).

Indicador digital de viteză



Afișează valoarea curentă a vitezei, unitatea măsură a vitezei poate fi programată prin funcția „Unit”, unde puteți selecta între "Imperial" și "Metric".

Indicador de viteză analog



Afișează sub formă de scară viteza cu care vă deplasați.

SEMNIFICAȚIA BUTOANELOR


Buton de pornire/oprire:

Apăsați prelung (>2 sec)  pentru a porni display-ul. Apăsați prelung (>2 sec)  din nou, pentru a opri display-ul. Dacă bicicleta nu este folosită, după 5 minute display-ul se va opri în mod automat. Acest timp poate fi modificat din meniul "Auto Off". Dacă funcția pentru parola de display este activată, trebuie introdusă parola corectă pentru a accesa interfața display-ului.


Nivel de asistență




Apăsați scurt (<0.5 sec)  sau , pentru a modifica nivelul de asistență. Nivelul cel mai mic este Nivelul 0, iar nivelul cel mai mare – Nivelul 5. Când display-ul este pornit, nivelul implicit este Nivelul 1. Nivelul 0 înseamnă că nu este prezentă o asistență electrică.

Comutare între Modulul de distanță și Modulul de viteză

Apăsați scurt (<0.5 sec)  pentru comutarea display-ului între regimurile de distanță și viteză. Diferitele regimuri sunt următoarele: deplasare curentă (TRIP) » Distanță totală (ODO) » Viteză maximă (MAX) » Viteză medie (AVG) » Distanță rămasă (RANGE) » Timp (TIME).

SETĂRI



După pornirea display-ului, apăsați scurt de două ori (<0.5 sec) butonul  pentru a accesa regimul "Settings" (Setări). De aici v-ați putea seta display-ul și preferințele de regimuri. Meniul conține trei opțiuni: "Display setting", "Information" și "EXIT".

Navigarea este realizată prin apăsarea scurtă (<0.5 sec) a butoanelor  și , iar selectarea, prin buton .

Pentru a ieși din meniul "Settings", selectați "EXIT" și apăsați scurt (<0.5 sec) butonul .

Pentru a ieși din diferitele opțiuni, apăsați scurt de două ori (<0.5 sec) butonul .

Buton de far / lumina de fundal display

Apăsați prelung (>2 sec) butonul , pentru a porni lumina display-ului și farului. Apăsați prelung (>2 sec) butonul  din nou, pentru a opri lumina display-ului și farului.

Sunt disponibile 5 niveluri de luminozitate a display-ului. Ați putea schimba nivelul de luminozitate din meniul „Brightness”. Dacă displayul este pornit în mediu întuneric, lumina displayului / farului se va aprinde automat. Dacă lumina display-ului / farului sunt oprite manual, ele trebuie repornite tot manual.

Indicator de date

Afișează datele curente aferente regimului selectat.







Indicator de tensiune / procentaj

Afișează valoarea curentă a bateriei.

Scară de viteză

Afișează sub formă de scară viteza cu care vă deplasați.

Regim de asistență la mers (Modul Walk Assist)

Apăsați butonul  până la apariția pe display a pictogramei . Mențineți apăsat (>2 sec)  și bicicleta va intra în regim de asistență la mers. Butonul  trebuie menținut apăsat în timp ce este necesar regimul asistență la mers. După ce sistați apăsarea butonului , pictograma  va dispărea de pe display, iar bicicleta va ieși din regimul asistență la mers.


DISPLAY

BAFANG DP C.11

Indicator pentru nivelul bateriei

Afișează nivelul curent de încărcare a bateriei prin scară compusă din 5 linii. Dacă sunt afișate cinci linii înseamnă că bateria este încărcată. Dacă pictograma bateriei clipește înseamnă că bateria trebuie încărcată imediat.

Indicator nivel de asistență

Afișează nivelul curent de la Nivelul 0 până la Nivelul 5. Dacă nu este afișată o cifră, înseamnă că nu este prezentă asistența. Pictograma  înseamnă că este activat modul Walk Assist.

Indicator pentru viteza curentă

Afișează viteza actuală în km/h sau MPH.

Indicația far/ lumina de fundal display




Este afișată doar dacă farul din față/ spate este aprins.

Indicație multifuncțională

Include regimurile: Deplasare curentă (TRIP), Distanța totală (ODO), Viteză maximă (MAX), Viteză medie (AVG), Distanța rămasă (RANGE), Putere inițială (POWER), Timp (TIME)



SEMNIIFICAȚIA BUTOANELOR

Pentru modelul C11 sunt 3 butoane: Buton de pornire/oprire  apăsat în partea din spate, buton plus  și buton minus . "Apasă și menține apăsat" înseamnă că trebuie să ții butonul apăsat pentru mai mult de două secunde, apăsare scurtă, înseamnă să apăsăm butonul pentru mai puțin de 0,5 secunde.





Pornire/Oprire

Apăsăm și menținem apăsat butonul de pornire/ oprire până ce display-ul se va aprinde. Apăsăm și menținem apăsat butonul de pornire/ oprire, din nou, și display-ul se va opri.

Selecția nivelului de asistență la pedalat

După pornirea display-ului, apăsăm scurt butonul plus sau minus pentru a ajusta nivelul de asistență la pedalat. Nivelul 0 înseamnă că bicicleta nu va fi asistată electric. Nivelul 1 este cel mai mic nivel, iar nivelul 5 este cel mai mare nivel de asistență. Nivelul 1 este standard, după pornirea display-ului.






Modul de asistență la mers

Apăsăm butonul  până când pictograma  va apărea pe ecran. Ținem apăsat (> 2 sec.) și bicicleta va intra în modul de asistență la mers. Trebuie să menținem butonul  apăsat pe parcursul modului de asistență la mers. Eliberăm butonul și pictograma  va dispărea de pe ecran, apoi roata va ieși din modul de asistență la mers.


Selectarea interfeței

Interfața standard este "TRIP" (deplasare curentă). Apăsăm butonul pentru a schimba între "TRIP" (distanța curentă) » "ODO" (distanța totală) » "MAX" (viteză maximă de deplasare) » "AVG" (viteză medie de deplasare) » "RANGE" (distanța rămasă) » "POWER" (autonomie) » "TIME" (timp parcurs)

Setări:

Pentru a intra în meniul de setări, apăsăm concomitent și menținem apăsat butoanele  și . Navigarea în meniu se face prin butoanele  și  iar selectarea se face prin butonul .

Pornirea luminilor de far / lumina de fundal ecran

Apăsăm și menținem apăsat butonul , acesta va porni lumina de fundal a ecranului și farul, iar pe ecran va apărea pictograma de far. Apăsăm și menținem apăsat din nou butonul și lumina de fundal a ecranului și farul se vor opri, iar pictograma de pe ecran va dispărea.

Indicator nivel de baterie

Afișează nivelul de încărcare al bateriei cu linii de la 1 până la 5. Atunci când afișează toate cele 5 linii, înseamnă că bateria este la capacitate maximă. Dacă pictograma bateriei pâlpâie, înseamnă că bateria trebuie încărcată imediat.

MANUAL APLICAȚIE

DESCĂRCAȚI APLICAȚIA ȘI RĂMÂNEȚI CONECTAT

Aplicația Econic ONE va menține legătura dintre dvs. și bicicleta dvs., actualizată, vă va păstra bicicleta în siguranță și vă va oferi informații în timp real despre locația acesteia.

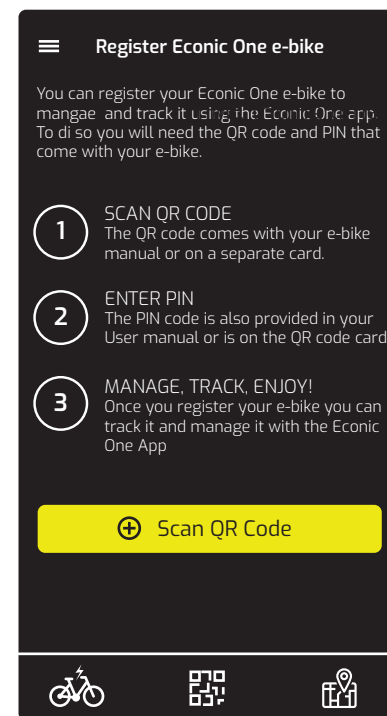
Prima utilizare:

- Asigurați-vă că aveți conexiune la internet de fiecare dată când folosiți aplicația
- Activați funcția Bluetooth a telefonului cu cel puțin 5 minute înainte de a deschide aplicația

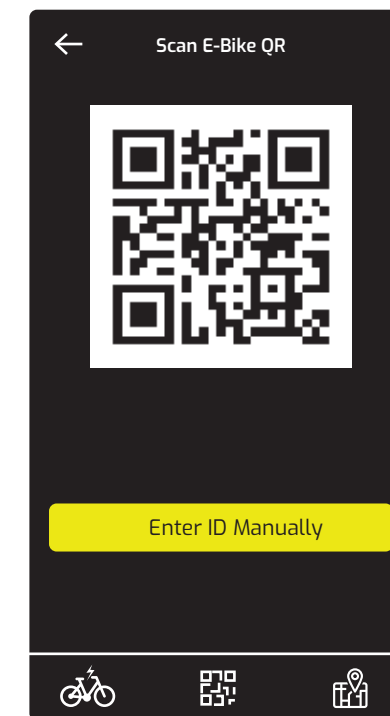
- La prima utilizare, aplicația vă va solicita permisiuni pentru conectivitate și locație. Va trebui să vă creați un cont nou (sau să vă autentificați, dacă aveți deja un cont).



- Apăsați butonul "Scanează cod QR" pentru a adăuga o bicicletă nouă.



Dacă nu aveți la dispoziție un cod QR, va rugăm să apăsați butonul "Introduceți manual codul de identificare" - pentru a introduce codul de identificare și pinul bicicletei (pe care le-ați primit în prealabil de la echipa Econic One).



NOTA:
Smartphone-ul dvs. poate fi conectat doar la o bicicletă pe rând.

Cod de culori pentru blocarea/deblocarea manuală

Folosiți codul de culori personalizat pentru a bloca și debloca bicicleta manual, în cazul în care nu aveți posibilitatea de a folosi telefonul și încuietoarea inteligentă. Codul de culori îl regasiți pe cardul de identitate, împreună cu codul QR, codul de indentificare al bicicletei și PIN-ul.

Urmați instrucțiunile de mai jos pentru a introduce codul de culori:

1. Apasați și mențineți apăsat butonul încuietorii până ce prima culoare din codul dvs. personal este afișat (verde/albastru/roșu). Apoi eliberați butonul.
2. Repetați procesul pentru urmatoarea culoare.
3. Repetați procesul până ați introdus toate cele 6 culori.

După introducerea codului corect, încuietoarea se deschide automat. LED-ul va lumina cu verde și veți auzi un semnal sonor scurt.

Dacă ați introdus un cod incorect, LED-ul va lumina scurt culoarea roșie și apoi puteți introduce din nou codul. Introducerea incompletă a codului de culori va fi anulată după 5 secunde.

Dacă codul de culori este introdus incorect de 3 ori în decurs de 3 minute, introducerea codului va fi restricționată pentru 5 minute.

Rețineți ca atunci când deblocați bicicleta manual, interfața utilizatorului nu își va face update decât la urmatoarea utilizare a aplicației, iar statusul va rămâne "Blocat".

ÎNTREȚINEREA BICICLETEI

Înainte de prima utilizare:

- Încărcați bateria la capacitate maximă.
- Obișnuiți-vă cu bicicleta într-un mediu sigur și fără trafic.
- Aveți în vedere faptul că bicicleta dvs. a fost proiectată pentru a suporta o greutate maximă de 150kg (bicicleta, accesoriile, biciclistul și bagajul)
- Dacă urmează să folosiți bicicleta pe drumurile publice, vă rugăm să vă asigurați că respectați prevederile legale din regiunea dvs., de exemplu luminile de rulare, casca de protecție și îmbrăcămintea reflectorizantă. Acestea pot varia de la țară, la țară.
- Bicicleta este echipată cu frâne hidraulice pe disc. Aveți în vedere faptul că maneta de la mâna stângă acționează frâna din față, iar maneta de la mâna dreaptă, acționează frâna din spate. În UK, maneta de la mâna stânga, acționează frâna din spate, iar maneta de la mâna dreaptă, acționează frâna din față.

- Distribuția greutății bicicletei, diferă față de bicicletele convenționale. Luați lucrul acesta în considerare atunci când încărcați, parcați sau ridicați bicicleta.
- Evitați să purtați îmbrăcăminte largă, precum fuste sau poncho și asigurați-vă că nu aveți șireturi desfăcute. Acestea se pot prinde la roți și pot cauza accidente.
- Dacă doriți să folosiți un scaun pentru copii pe bicicleta, verificați compatibilitatea cu producătorul scaunului. Greutatea totală nu ar trebui să depășească 150kg. Aceasta include toate accesoriile bicicletei, bagajele și biciclistul.
- Dacă doriți să folosiți una sau mai multe genți pentru bicicleta, verificați mai întâi compatibilitatea cu producătorul acestora.
- Frânele bicicletei dvs. sunt întotdeauna mai eficiente decât motorul. Dacă aveți vreo problemă, încetiniți cu grijă, folosind frânele până în momentul în care vă opriți complet într-o zonă sigură. După o uzură intensă, discurile frânelor pot fi încinse. Vă rugăm să aveți grijă.

- Când începeți pedalarea, aveți grijă să nu apăsați pedalele înainte de a vă așeza pe șa și prindeți bine ghidonul și manetele de frână. Este recomandat să începeți să pedalați cu o pedală în cea mai joasă poziție.
- Aveți în vedere faptul că spațiul de frânare al bicicletei poate fi mai mare comparativ cu bicicletele convenționale. În condiții de umiditate, spațiul de frânare poate crește mai mult, dat fiind faptul că efectul frânării scade. Este necesară o atenție suplimentară.
- Prevederile legale privind bicicletele cu asistență la pedalat pot suferi schimbări în țara dvs. Asigurați-vă că sunteți tot timpul informat cu privire la eventuale modificări legislative.

Întreținerea bicicletei:

- Nu aduceți modificări bicicletei dvs. Acest lucru vă poate pune în pericol de accidente. De asemenea, rețineți că orice modificări aduse bicicletei va anula garanția și pot face ca bicicleta să nu mai fie omologată pentru utilizare pe drumurile publice.

- Nu realizați nicio acțiune de mentenanță asupra bicicletei dvs. decât dacă sunteți absolut sigur de acest lucru. Dacă aveți nelămuriri sau întrebări, contactați-ne sau luați legătura cu furnizorul dvs., pentru reparații.

✓ **Asigurați-vă că bateria este introdusă corespunzător în cadrul bicicletei și încuiată complet.**

✓ **Verificați presiunea din pneuri. Pe fiecare pneu exista un semn ce indică presiunea maximă.**

✓ **Verificați ca frânele să funcționeze corespunzător.**

⚠ Ajustați încărcătura pentru a rămâne în limita pe care bicicleta dvs. o suportă, de 150kg. (inclusiv cu accesoriile bicicletei și biciclistul).

⚠ **Bicicleta nu este aprobată pentru a fi curățată cu abur, sau cu furtun cu apă la presune mare. Curățați bicicleta cu o cârpa umedă.**

- Recomandăm ca revizia mecanică, completă să fie realizată de două ori pe an sau la fiecare 1000km parcursi.

⚠ **Nu încercați să deschideți sau să accesați nicio parte a sistemului electric al bicicletei, acest lucru ducând la pierderea garanției. Făcând lucrul acesta, riscați să vă răniți sau să produceți daune permanente bicicletei.**

- Folosiți întotdeauna piese originale Eonic One pentru sistemul electric, dacă este necesar.
- Dacă aveți nevoie să dezamblați roțile de pe bicicleta, reamblați-le la loc aplicând forță moderată (10Nm de cuplu pentru roata din față și 35Nm de cuplu pentru roata din spate)
- Plăcuțele de frână sunt consumabile și este necesar să le înlocuiți periodic. Înlocuiți-le doar cu plăcuțe compatibile.

- Pneurile sunt consumabile și este necesar să le înlocuiți periodic. Pentru modelul de biciclete Urban folosim 47-662 (1.75x28), dimensiunea maximă pentru Cross-Country este 60-662 (1.75x28). Dacă trebuie să înlocuiți camerele, folosiți camere de dimensiunea 40-584.
- La fel ca în cazul tuturor componentelor mecanice, bicicleta aceasta este supusă uzurii și stresului. Diferite componente și materiale pot reacționa în mod diferit uzurii. Dacă durata de viață a unei componente a fost depășită, aceasta poate ceda brusc și există posibilitatea rănirii biciclistului. Orice formă de fisură sau schimbare de culoare în zonele de stres maxim indică faptul că sfârșitul duratei de viață a componentei a fost atins și că ar trebui înlocuit.
- Sistemul de transmisie al bicicletei necesită curățare și lubrifiere periodică.

Pentru o autonomie mai bună, vă sfătuim să adaptați pinionul în funcție de viteza cu care vă deplasați. Pentru viteze mici și plecări de pe loc, comutați pe pinionul cel mai mic. Pentru viteze mari, comutați pe pinionul cel mai mare.

- Viteză mare, pinion mare.
- Viteză mică, pinion mic.

ÎNGRIJIREA BATERIEI

- Încărcați bateria în interior, numai pe o suprafață neinflamabilă.
- Încărcați bateria doar cu încărcătorul pe care l-ați primit pentru aceasta.
- Detaliile tehnice cu privire la încărcător sunt înscrise pe acesta.
- Încărcați bateria în locuri unde temperatura ambientală este cuprinsă între 15°C și 25°C.
- Nu expuneți bateria la lumina directă a soarelui în timpul încărcării.
- Țineți bateria și încărcătorul departe de umezeală și apă, pe toată durata încărcării.
- Recomandăm ca încărcarea bateriei să aibă loc în cursul zilei, în camere fără umezeală, dotate cu detector de fum, și nu în dormitorul dvs.
- Asigurați-vă că bateria este în condiție optimă (nu prezintă urme de coroziune, fisuri sau alte daune) înainte de a o folosi sau de a o încărca. Nu loviți, deschideți sau dezamblați bateria.
- Nu utilizați o baterie sau un încărcător ce prezintă defecțiuni.
- Nu lăsați bateria sau încărcătorul la îndemâna copiilor.
- Țineți bateria departe de foc sau căldură.
- Nu lăsați bateria complet descărcată pentru perioade îndelungate. Acest lucru va afecta în mod negativ și permanent capacitatea de încărcare a bateriei.
- Scoateți bateria din bicicletă dacă nu o folosiți pentru o perioadă mai lungă de timp. În astfel de cazuri, cel mai bine este să lăsați bateria încărcată la 50% din capacitate. Faceți acest lucru și în timpul iernii, dacă nu folosiți bicicleta.
- Asigurați-vă că bateria primește un ciclu de încărcare/descărcare complet o dată la fiecare două luni.
- Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încercați să o mențineți la o capacitate cuprinsă între 20% și 80%. Rețineți că ar trebui să dureze aproximativ 4 cicluri de încărcare pentru ca bateria să înceapă să funcționeze optim.
- Bateriile Lithium-ion nu au efect de memorie. Este recomandat să vă încărcați bateria după fiecare plimbare.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Știm că sunteți nerăbdător pentru prima dvs. plimbare! Totuși, dorim să ne asigurăm că sunteți în siguranță, așa că am creat o mică listă cu cele mai importante măsuri de siguranță pentru dvs.!

- Purtați casca și asigurați-vă că este mărimea dvs. și vi se potrivește.

Alegeți încălțăminte confortabilă cu talpă aderentă. Evitați hainele largi, întrucât acestea se pot agăța.

- ⚠ Nu agățați genți sau obiecte grele de ghidon întrucât vă pot afecta abilitatea de a menține și de a vira ghidonul bicicletei.

- ⚠ Fiți vizibil cu ajutorul hainelor deschise la culoare și luminoase și a elementelor reflectorizante de pe haine și accesorii. Chiar și așa, presupuneți întotdeauna că este posibil să nu fiți vizibil.

- ✓ Obișnuiți-vă cu noua dvs. bicicletă electrică.
- ✓ Obișnuiți-vă cu viteza bicicletei dvs. electrică.
- ✓ Obișnuiți-vă cu manevrarea bicicletei dvs. electrică, inclusiv cu oprirea în siguranță. În general, folosiți frâna din spate mai întâi și apoi frâna din față dacă este necesar.

- ⚠ Folosiți întotdeauna o pista de biciclete, dacă este posibil.

- Rețineți că trotuarele și zonele pietonale nu sunt piste de biciclete.

- ⚠ Pedalați într-o singură linie în direcția de mers traficului și niciodată pe partea opusă.

- În general, păstrați o distanță corespunzătoare față de ceilalți participanți la trafic.
- Rețineți că pedalatul pe autostrăzi este interzis.

Pedalatul la lăsarea serii sau noaptea ar trebui evitat. Dacă acest lucru nu se poate evita, aveți foarte mare grijă.

- ⚠ Evitați să folosiți căștile media și fiți atenți la tot ce se întâmplă în jurul dvs.

- Nu pedalați cu o viteză cu care nu sunteți obișnuit. Fiți mereu atent la vehiculele parcate și la posibile uși ce s-ar putea deschide brusc.

- Citiți și informați-vă despre legislația în vigoare din țara dvs. cu privire la biciclete.

- Nu pedalați sub influența alcoolului sau a drogurilor.

- Cu excepția cazului în care vă aflați pe o bandă separată pentru biciclete, puteți depăși vehiculele de pe drumuri doar prin partea stângă.

Rețineți că la trecerile de pietoni marcate, sunteți și pieton și va trebui să traversați pe lângă bicicletă.

- ✓ Fiți previzibil pentru toți ceilalți participanți la trafic, folosind semnalele corespunzătoare cu mâinile.

- Semnalizați stânga prin extinderea brațului stâng în lateral cu degetele extinse sau folosiți indexul pentru a indica direcția stânga.

- Semnalizați dreapta prin extinderea brațului drept în lateral cu degetele extinse sau folosiți indexul pentru a

indica direcția dreapta. Sau prin extinderea brațului stâng în lateral și îndoind cotul la un unghi de 90 de grade, indicând în sus.

- Semnalizați reducerea vitezei sau oprirea prin extinderea brațului stâng în lateral și îndoind cotul la un unghi de 90 de grade în jos.

- ⚠ Asigurați-vă că frânele, clopoțelul și farul funcționează corespunzător.

Verificați periodic, ca piulițele și șuruburile să fie bine strânse.

Rețineți că bateria va ajunge să funcționeze la capacitate și eficacitate maximă după 3-4 cicluri de încărcare/descărcare. Totodată, indicatorul bateriei este orientativ, iar estimările sunt calculate în funcție de înclinația drumului. Rețineți că atunci când bateria este sub 20% din capacitate, aceasta se poate descărca brusc.

- Trebuie să aveți grija de dvs.

- Aveți grijă și iubiți-vă bicicleta electrică!

Fiți responsabil!



Suntem suflete urbane. Bicicliști entuziaști. Ingineri curioși.

Vrem să pedalăm rapid. Să ne simțim liberi.

Învingeți traficul. Bucurați-vă de plimbări.

Bun venit in familia Econic One.

Călătoria va fi una iconică.

Galin Bonev
CEO, ECONIC ONE