

# ECONIC<sup>ONE</sup> INSTRUCTIONS DE MONTAGE

[customercare@econicone.com](mailto:customercare@econicone.com)

[econicone.com](http://econicone.com)

ECONIC<sup>ONE</sup>



Trouvez ici votre  
guide numérique

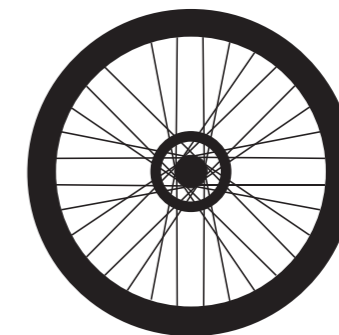
# QU'EST-CE QUE LA BOÎTE CONTIENT ?

- Votre vélo avec une roue arrière montée
- Roue avant
- Pédales
- Chargeur
- Brochette à dégagement rapide
- Clés de batterie
- Tige de selle avec selle
- Outil multifonctionnel
- Bande réfléchissante
- Carte de garantie
- Carte d'identité du vélo

Votre vélo avec une roue arrière montée



Roue avant



Pédales



Brochette à dégagement rapide



Clés de batterie



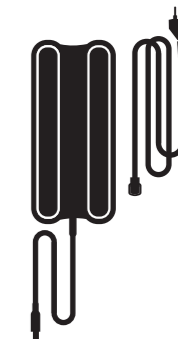
Tige de selle avec selle



Outil multifonctionnel



Chargeur



Carte de garantie



Carte d'identité du vélo



Bande réfléchissante

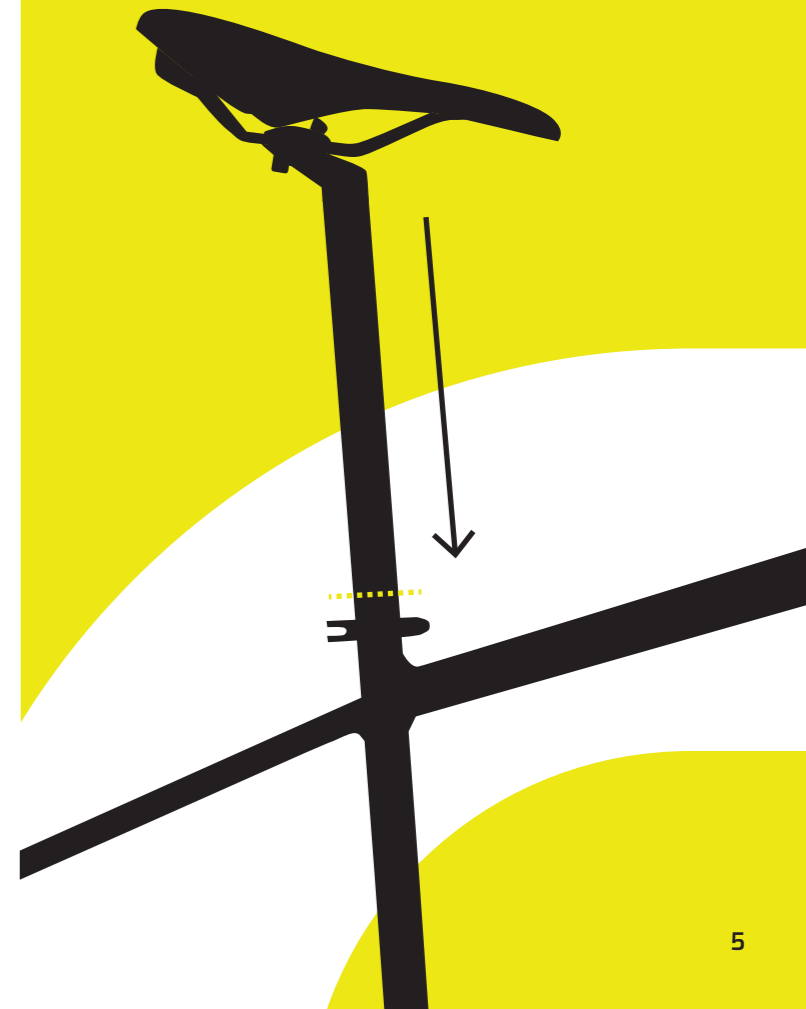


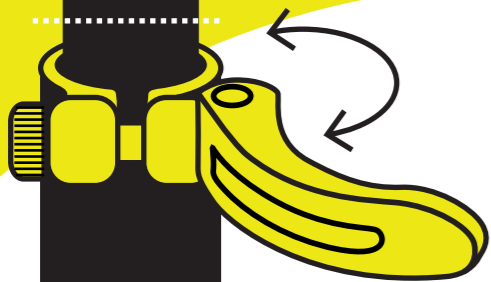
# ASSEMBLONS VOTRE VÉLO !



Scannez ici pour obtenir  
votre guide de montage

- 1 Ouvrez la boîte.
- 2 Retirez d'abord toutes les pièces et tous les accessoires, puis retirez soigneusement le vélo.
- 3 Placez la tige de selle et serrez le collier.



**ATTENTION :**

**Enfilez toujours le collier de serrage à dégainement rapide avec une grande prudence.** Il ne doit être ni trop serré ni trop lâche. Un collier de serrage de la tige de selle mal serré peut entraîner de graves blessures pour le cycliste.

**REMARQUE :**

La tige de selle doit être enfilée dans le cadre à une profondeur au moins égale à la limite marquée ou plus profonde.

**4 Montez la roue avant**

Retirez les emballages de protection du moyeu de roue avant. Installez la brochette à dégainement rapide en plaçant soigneusement les ressorts des deux côtés du moyeu de sorte que le **plus petit diamètre du ressort soit du côté du moyeu.**





Retirez la protection en plastique des pattes d'axe de fourche et de la protection de frein à disque avant, en faisant attention de ne pas appuyer sur le levier de frein.

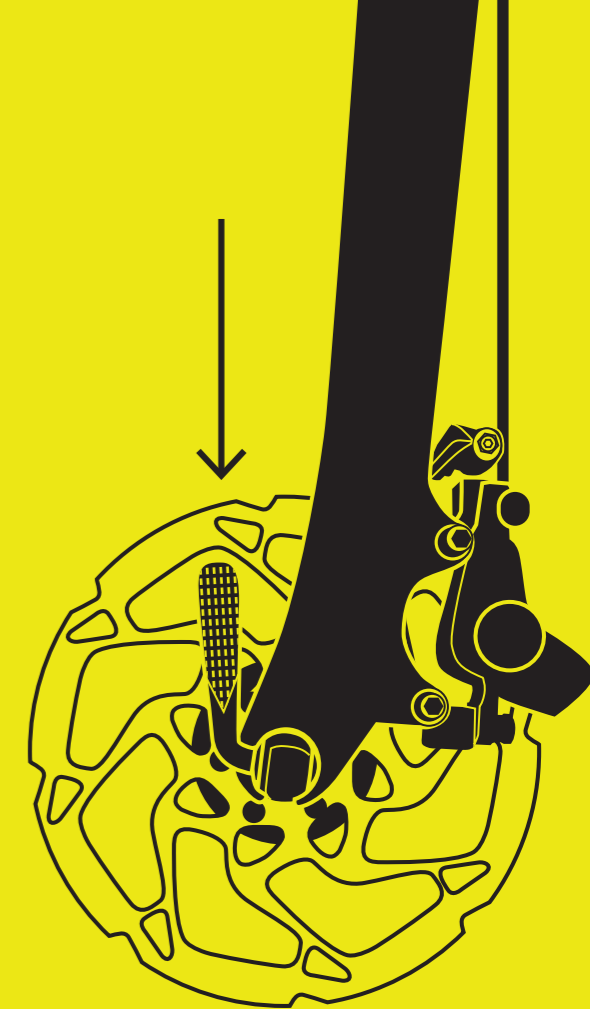
**Insérez la roue avant en vous assurant qu'elle est complètement dans les pattes et est centrée.**

Assurez-vous que le disque n'est pas en contact avec les plaquettes. Les plaquettes et le disque de frein ne doivent être en contact que lorsque le levier est actionné.

Serrez la brochette à dégagement rapide en tournant doucement le boulon dans le sens horaire, puis en appuyant sur le levier. Le levier de la brochette à dégagement rapide doit se positionner en parallèlement à la fourche et être serré suffisamment. Serrez en appliquant un effort modéré –ni trop fort ni trop léger.

#### **IMPORTANT :**

Une roue avant ou arrière mal montée peut entraîner une usure inégale des freins à disque et des plaquettes.



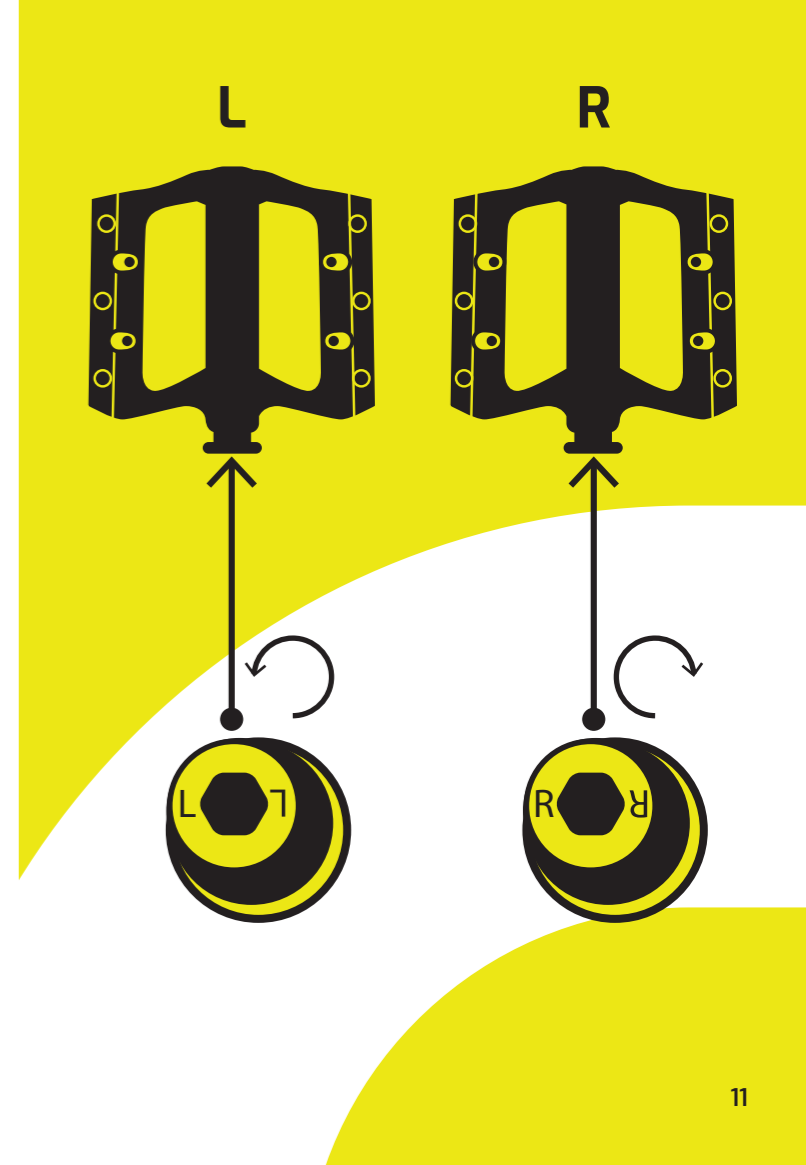


## 5 Centrez le guidon.

Si vous avez commandé un modèle Urban ou Urban Lite, le guidon n'est pas centré. Vous devez le tourner dans une position perpendiculaire à la fourche. **Ensuite, vous devez serrer les deux écrous avec une clé hexagonale de 4 mm.**

## 6 Montez les pédales du vélo.

Les pédales droite et gauche sont différentes. **Vous pouvez les reconnaître par les marques R (droite) et L (gauche) sur chaque pédale.** Prenez celle de droite, marquée de la lettre R, et montez-la sur la manivelle droite, sur laquelle se trouve le plateau. Serrez-la bien dans le sens horaire. Montez ensuite la pédale gauche sur la manivelle gauche en la serrant dans le sens antihoraire. Commencez à serrer les pédales manuellement, puis à l'aide d'une clé ou une clé Allen de 15 mm. Appliquez une force modérée.



# COMMENT DÉMARRER LE VÉLO ÉLECTRIQUE ?

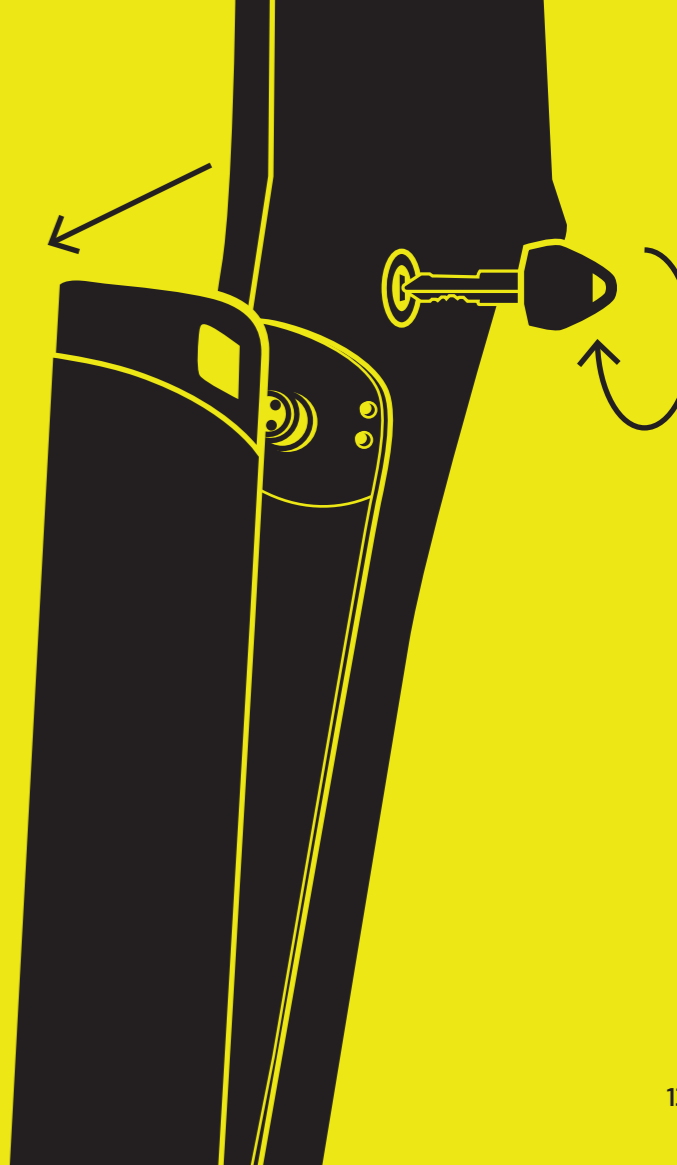
**Vous devez charger complètement la batterie avant d'utiliser le vélo électrique pour la première fois. Cela peut être fait pendant que la batterie est sur le vélo ou après l'avoir retirée du cadre.**

Ouvrez le couvercle en caoutchouc sur le côté supérieur droit de la batterie et connectez le chargeur à elle et au réseau électrique. Il faut 4 heures pour charger complètement de 0 à 100%. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant lumineux devient vert.

Pour vérifier l'état de la batterie, appuyez sur le bouton en caoutchouc situé sur la partie supérieure de la batterie.

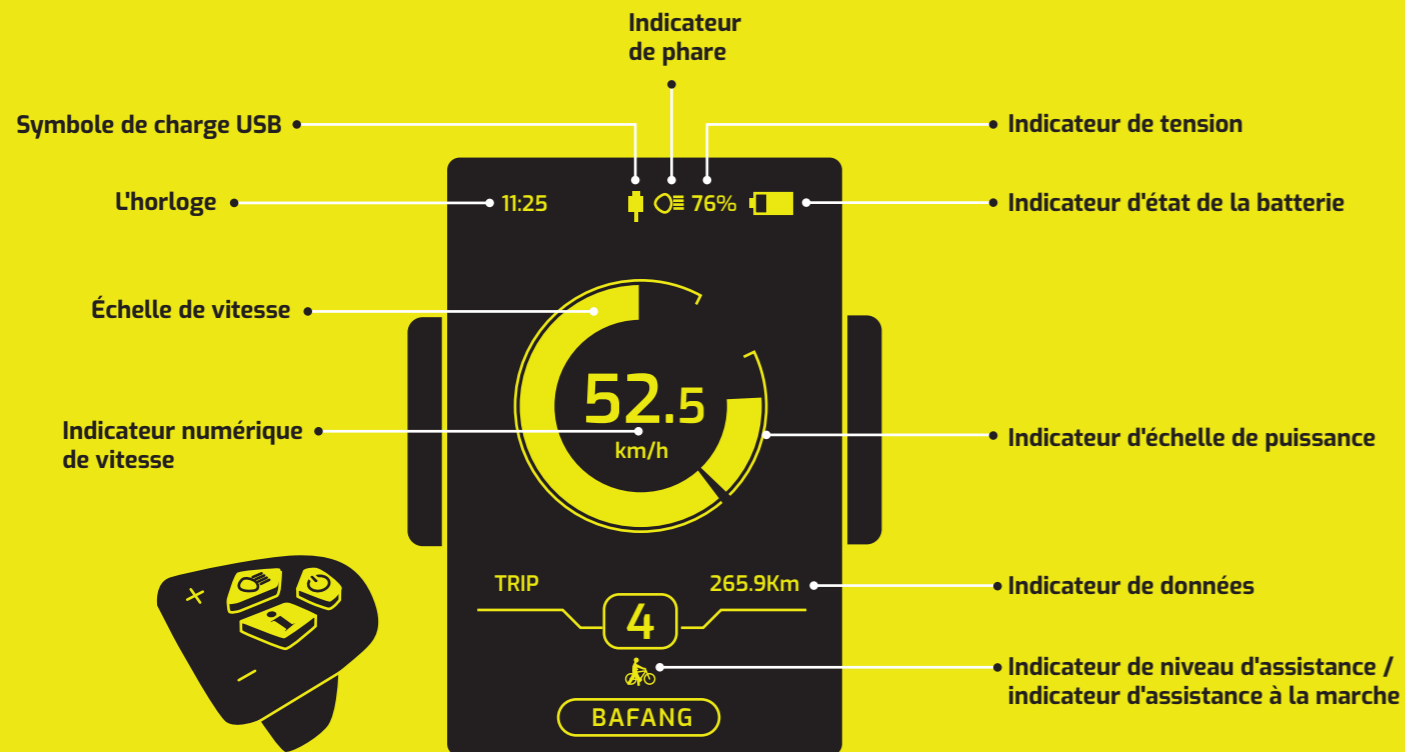
Si la batterie est chargée à plus de 70%, le voyant sera bleu, si elle est chargée 40% et 70% - vert, si c'est inférieur à 40%, le voyant sera rouge.

Votre vélo est équipé d'une batterie située dans le cadre. **Pour retirer la batterie, vous devez la libérer avec la clé de batterie et la retirer.**



# AFFICHEUR LCD

## BAFANG DP C18



### L'horloge

L'heure est affichée en 24 heures, l'heure actuelle peut être réglée par la fonction « Régler l'horloge ».

### Symbole de charge USB

Apparaît lorsqu'un périphérique externe est connecté à l'écran et est chargé via le port USB.

### Indicateur de phare

Apparaît uniquement lorsque le feu avant est allumé.

### Indicateur d'état de la batterie

Affiche le niveau actuel de la batterie.

### Indicateur de niveau d'assistance / indicateur d'assistance à la marche

Il affiche les six niveaux comme "0" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". Appuyez brièvement (0,5 sec) (symbole moins) ou (symbole plus) pour modifier le niveau. Appuyez et

maintenez (2 sec) (symbole moins) pour démarrer le mode d'assistance à la marche.

### Indicateur de sélection de mode

Distance pour un trajet (TRIP) » Distance totale (ODO) » Vitesse maximale (MAX) » Vitesse moyenne (AVG) » Distance restante (RANGE) » Temps (TIME)

### Indicateur numérique de vitesse

Affiche la valeur de vitesse actuelle, l'unité de vitesse peut être réglée via la fonction « Unité », où vous pouvez choisir entre « Imperial » et « Metric »

### Échelle de vitesse

Affiche sous forme d'échelle la vitesse à laquelle vous vous déplacez.

### Indicateur de données

Affiche les données actuelles correspondant au mode sélectionné.

### Indicateur de tension

Affiche la valeur réelle de la batterie. Le mode peut être défini dans le menu "Vue Soc", où vous pouvez choisir entre les options "Percent" et "Voltage".



### Indicateur d'échelle de puissance

Affiche la valeur de puissance actuelle. L'unité de puissance peut être réglée dans le menu « Power view », où vous pouvez choisir entre les options « Power » (Watts) et « Current » (Amps).





## DÉFINITION DES BOUTONS


### Bouton marche/arrêt :

Appuyez sur le bouton et maintenez-le (> 2 sec)  pour allumer l'écran. Appuyez de nouveau et maintenez-le (> 2 sec)  pour éteindre l'écran. Si le vélo n'est pas utilisé, l'écran s'éteindra automatiquement au bout de 5 minutes. Cette période peut être modifiée dans le menu « Auto Off ». Si la fonction de mot de passe sur l'écran d'affichage est activée, vous devez entrer le mot de passe correct pour accéder à l'interface de l'écran d'affichage.


### Niveau d'assistance

Appuyez brièvement (< 0,5 sec)  ou  pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau le plus bas est le niveau 0 et le niveau le plus élevé est le niveau 5. Lorsque l'écran d'affichage est allumé, le niveau par défaut est le niveau 1. Le niveau 0 signifie aucune assistance électrique.



### Basculer entre le mode de distance et le mode de vitesse

Appuyez brièvement (<0,5 sec)  pour basculer l'affichage entre les modes distance et vitesse. Les différents modes sont : Trajet actuel (TRIP) » Distance totale (ODO) » Vitesse maximale (MAX) » Vitesse moyenne (AVG) » Distance restante (RANGE) » Temps (TIME).



### Réglages

Une fois l'écran allumé, appuyez deux fois brièvement sur le bouton  (<0,5 sec) pour accéder au mode « Réglages ». De là, vous pouvez ajuster l'affichage ainsi que les préférences de mode. Le menu contient trois options : « Display setting », « Information » et « EXIT ».

La navigation est effectuée en appuyant brièvement (<0,5 sec) sur les boutons  et , et la sélection par bouton .





Pour quitter le menu « Settings », sélectionnez « EXIT » et appuyez brièvement sur le bouton  (<0,5 sec). Pour quitter l'option individuelle, appuyez deux fois brièvement sur le bouton .

### Bouton phare/rétroéclairage de l'écran

Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncée (> 2 sec) pour allumer l'éclairage de l'écran et le phare. Appuyez de nouveau sur le bouton  et maintenez-le enfoncé (> 2 sec) pour éteindre l'éclairage de l'écran et le phare.

Il y a 5 niveaux de luminosité de l'écran. Vous pouvez modifier le niveau de luminosité à partir du menu « Brightness ». Si l'écran est allumé dans un environnement sombre, l'éclairage de l'écran/le phare s'allumera automatiquement. Si l'éclairage de l'affichage/le phare sont éteints manuellement, ils doivent être rallumés manuellement.

### Mode d'assistance à la marche

Appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse sur l'écran. Maintenez enfoncé (> 2 sec) et le vélo passera en mode d'assistance à la marche. Vous devez maintenir le bouton  enfoncé pendant que le mode d'assistance à la marche est nécessaire. Lorsque vous arrêtez d'appuyer sur le bouton , l'icône disparaîtra de l'écran et le vélo quittera le mode d'assistance à la marche.

# DISPLAY

## BAFANG DP C.11


### Indication de la vitesse actuelle

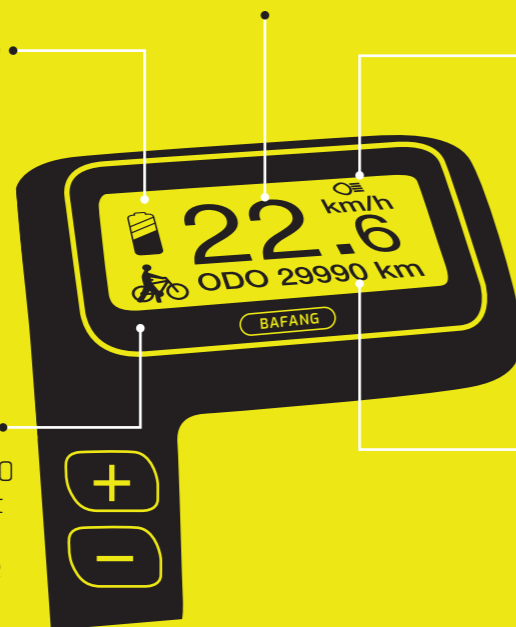
Affiche la vitesse actuelle en km/h ou MPH.

### Indicateur de niveau de la batterie

Affiche le niveau de charge actuel de la batterie à l'aide d'une échelle de 5 barres. Lorsqu'il y a cinq barres, la batterie est chargée. Si l'icône de la batterie clignote, cela indique que la batterie doit être chargée immédiatement.

### Indicateur de niveau d'assistance

Affiche le niveau actuel du niveau 0 au niveau 5. Si aucun numéro n'est affiché, cela signifie qu'il n'y a pas d'assistance. L'icône  signifie que le mode d'assistance à la marche est activé.






### Indication du feu/éclairage de l'écran

Apparaît uniquement lorsque le feu avant/arrière est allumé.


### Indication multifonctionnelle

Comprend les modes : trajet actuel (TRIP), distance totale (ODO), vitesse maximale (MAX), vitesse moyenne (AVG), distance restante (RANGE), puissance de sortie (POWER), temps (TIME)



## DÉFINITION DES BOUTONS

L'écran d'affichage BAFANG DP C11 dispose de trois boutons : le bouton marche/arrêt  situé à l'arrière et les boutons  et .






### Allumer/éteindre

Appuyez sur le bouton et maintenez - le enfoncé (> 2 sec)  pour allumer l'écran. Appuyez de nouveau sur le bouton et maintenez-le enfoncé (> 2 sec) et l'écran s'éteindra.

### Choisir un niveau d'assistance

Après l'allumage de l'écran d'affichage, appuyez brièvement (<0,5 sec) sur le bouton  ou  pour changer le niveau d'assistance. Le niveau 0 signifie aucune assistance. Le niveau 1 est le niveau le plus bas et le niveau 5 est le niveau le plus élevé. Après avoir allumé l'écran d'affichage, le niveau par défaut est le niveau 1.






## Mode d'assistance à la marche

Appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse sur l'écran. Maintenez le bouton enfoncé (> 2 sec)  et le vélo passera en mode d'assistance à la marche. Vous devez maintenir le bouton  enfoncé pendant que le mode d'assistance à la marche est nécessaire. Lorsque vous arrêtez d'appuyer sur le bouton , l'icône disparaîtra de l'écran et le vélo quittera le mode d'assistance à la marche.



### Sélection d'interface

L'interface par défaut est « TRIP » (trajet actuel). Appuyez sur le bouton (bouton d'activation) pour basculer entre les différents modes : Trajet actuel (TRIP) » Distance totale (ODO) » Vitesse maximale (MAX) » Vitesse moyenne (AVG) » Distance restante (RANGE) » Puissance de sortie (POWER) » Temps (TIME).

## Réglages

Pour accéder au menu des réglages, maintenez enfoncés les boutons  et  en même temps. La navigation se fait à l'aide des boutons  et , et la sélection en appuyant sur le bouton .

### Allumer le phare/le rétroéclairage de l'écran

Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncée pour allumer l'éclairage de l'écran et le phare. L'icône du phare apparaîtra sur l'écran. Appuyez de nouveau sur le bouton  et maintenez-le enfoncé (> 2 sec) pour éteindre l'éclairage de l'écran et le phare. L'icône du phare disparaîtra.

# CONNEXION À L'APPLICATION MOBILE

## TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION ET SOYEZ CONNECTÉS

L'application Econic One maintiendra la relation entre vous et votre vélo en direct, gardera votre vélo en sécurité et vous fournira des informations de son déplacement en temps réel.

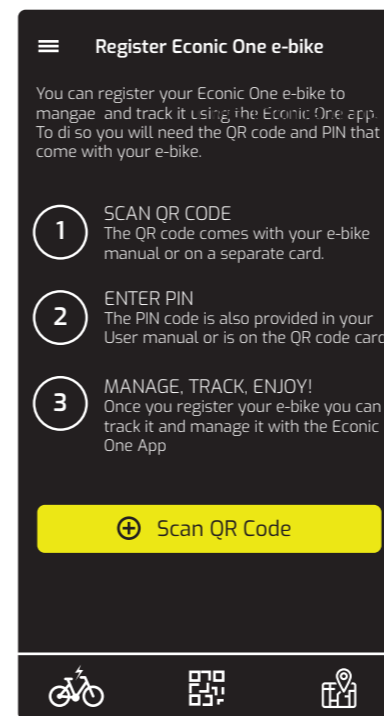
### Comment commencer :

- Assurez-vous d'avoir une connexion Internet chaque fois que vous accédez l'application
- Activez Bluetooth au moins 5 minutes avant d'utiliser l'application

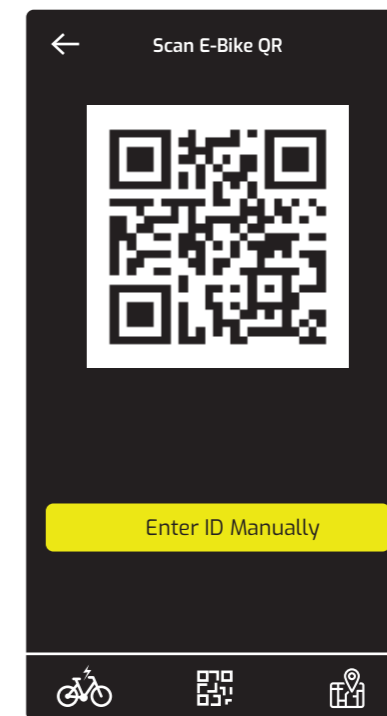
- La première fois que vous allumez, il vous sera demandé l'autorisation de vous connecter et localiser. Vous devez vous inscrire en tant que nouveau compte (ou vous connecter à un compte existant si vous êtes déjà inscrit).



- Sélectionnez "Scan QR Code" pour ajouter votre nouveau vélo électrique à votre compte.



Si vous ne possédez pas de code QR, sélectionnez « Entrer l'ID manuellement » pour saisir votre numéro d'identification et le code PIN que vous avez reçus.



**IMPORTANT :**  
votre téléphone ne peut être connecté qu'à un seul vélo électrique à la fois.

## Code couleur pour le déverrouillage manuel

Vous trouverez le code couleur pour le déverrouillage manuel dans la carte d'information avec votre code QR, votre numéro d'identification et votre code PIN. Il est utilisé dans les cas où vous ne pouvez pas utiliser votre smartphone ou en cas de problème de connexion.

Pour insérer le code couleur, procédez comme suit :

1. Appuyez et maintenez le bouton jusqu'à ce que la première couleur de votre code apparaisse (vert/bleu/rouge) et après cela relâchez.
2. Répétez pour la couleur suivante. Après chaque insertion de couleur, vous avez 5 secondes pour continuer avec la suivante.
3. Répétez la procédure jusqu'à ce que vous ayez inséré toutes les six couleurs.

Après avoir inséré le code correctement, le verrou s'ouvre automatiquement. Le déverrouillage réussi est signalé par une lumière verte et un bip court.

Si vous insérez le code de couleur de manière incorrecte, cela sera indiqué par un voyant rouge clignotant. Vous pouvez ensuite insérer le code depuis le début.

Une insertion incomplète de code sera réinitialisée après 5 secondes. Si le code couleur est saisi trois fois incorrectement en trois minutes, il ne sera pas possible de l'insérer de nouveau pendant 5 minutes.

Notez que lorsque vous déverrouillez le vélo manuellement, l'interface utilisateur ne sera pas mise à jour jusqu'à la prochaine fois que vous utiliserez l'application et l'état du vélo restera « Verrouillé ».

# MAINTENANCE DU VÉLO

## Avant votre première utilisation:

- Chargez entièrement votre batterie avant votre première utilisation.
- Familiarisez-vous avec votre vélo dans un environnement sécurisé et sans circulation.
- Veuillez noter que votre vélo a été conçu pour une charge maximale de 150 kg (vélo, accessoires, cycliste et charge utile inclus).
- Si vous voulez utiliser votre vélo sur les voies publiques, veuillez respecter les règles de conduite locales, par exemple les réglementations concernant les feux, les casques et les vêtements réfléchissants. Elles varient d'un pays à un autre.
- Le vélo est équipé de freins à disques hydrauliques. Notez que le levier de frein gauche actionne le frein avant, tandis que le levier de frein droit actionne le frein arrière. Au Royaume-Uni, le levier gauche actionne le frein arrière et le levier droit actionne le frein avant.


- Évitez de porter des vêtements amples (jupe ou poncho par exemple) et vérifiez que toutes vos sangles ou bretelles sont sécurisées. Les éléments lâches ou mal fixés peuvent se coincer dans les roues et causer des accidents.
- Si vous souhaitez utiliser un siège pour enfant sur votre vélo, vérifiez d'abord la compatibilité avec le fabricant du siège pour enfant. Le poids total sur le vélo ne doit pas dépasser 150 kg. Cela inclut tous les accessoires du vélo, les bagages et les personnes à bord.  
Si vous souhaitez utiliser un ou plusieurs porte-bagages sur votre vélo, vérifiez d'abord la compatibilité avec le(s) fabricant(s) du porte-bagage.
- Les freins présents sur le vélo sont toujours plus puissants que le moteur. En cas de problème, ralentissez prudemment en utilisant les freins et arrêtez-vous dans une zone sécurisée.
- Après une utilisation intense, les disques de frein peuvent être chauds. Soyez prudent.
- Lorsque vous montez sur votre vélo, asseyez-vous d'abord sur la selle avant de poser les pieds sur les pédales et saisissez fermement le guidon et les leviers de frein. Il est

conseillé de démarrer avec une pédale en position basse.


- Les distances de freinage de votre vélo peuvent être plus longues que celles des vélos classiques que vous avez déjà pu utiliser. Soyez prudent. Par temps humide, les distances de freinage peuvent augmenter d'autant plus que l'effet de freinage est réduit. Il faut être particulièrement prudent.
- La réglementation relative aux vélos à assistance électrique peut évoluer dans votre pays. Consulter régulièrement la presse et les publications gouvernementales pour être tenu au courant des évolutions.


## Maintenance du vélo:


- Ne faites pas de modification sur votre vélo. Toute modification vous expose à des risques d'accident. Il est à noter que toute modification annule la garantie. Un vélo modifié peut aussi ne plus être autorisé à rouler sur les voies publiques.
- Ne faites pas la maintenance de votre vélo par vous-même, sauf si vous vous en sentez parfaitement capable. Au moindre doute ou question, contactez-nous ou l'entreprise qui vous a vendu le vélo.
- ✓ **Assurez-vous que la batterie est correctement installée dans le cadre et parfaitement verrouillée.**
- ✓ **Vérifiez la pression des pneus. Une marque indiquant la pression maximale est présente sur chaque pneu.**
- ✓ **Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.**
- Portez des équipements de protection appropriés. Si possible, portez un casque. Faites en sorte d'être visible.

 N'oubliez pas que les distances de freinage augmentent lorsque la route est mouillée. Il faut être particulièrement prudent.

- Ajustez votre charge utile pour rester dans la charge limite de votre vélo de 150 kg (comprend les accessoires du vélo et le cycliste).

 Retirez la batterie du vélo avant toute maintenance ou nettoyage.

 **Le vélo n'est pas homologué pour un nettoyage à la vapeur, un nettoyage haute pression ou au jet d'eau.** Nettoyez le vélo en utilisant un chiffon humide. Nous recommandons d'effectuer un contrôle mécanique complet de manière régulière: deux fois par an ou tous les 1 000 km si vous utilisez beaucoup votre vélo.

 **Ne tentez pas de manipuler ou d'ouvrir les pièces du système électrique du vélo, cela annulerait votre garantie. Vous risquez aussi de vous blesser ou d'endommager le vélo de manière irréversible.**

- S'il est nécessaire de remplacer certaines pièces du système électrique, il faut toujours utiliser des pièces de rechange de la marque Econic One. Si vous avez besoin de démonter les pneus du vélo, réassemblez les deux pneus en appliquant une pression modérée (10 Nm de couple pour la roue avant et 35 Nm pour la roue arrière).
- L'usure des plaquettes de frein est normale. Elles doivent être contrôlées régulièrement et remplacées si nécessaire. Remplacez-les uniquement avec des plaquettes compatibles.
- L'usure des pneus est normale. Ils doivent être contrôlés régulièrement et remplacés si nécessaire. Pour les vélos de ville, nous utilisons des pneus 47-662 (1,75x28), la taille maximale pour les VTT est de 60-622 (2,4x29).
- Comme tout système mécanique, ce vélo est sujet à l'usure et à la fatigue. Les différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure et à la fatigue de manière différente. Si un composant est trop usé, il peut lâcher soudainement avec un risque de blessures pour le cycliste. Si vous remarquez des

fissures quelles qu'elles soient ou un changement de couleur dans les zones fortement sollicitées, cela veut dire que le composant a atteint sa limite d'usure et qu'il doit être remplacé.

- La chaîne de votre vélo nécessite un nettoyage et une lubrification régulière.
- Pour un meilleur fonctionnement, nous vous conseillons d'adapter le rapport de vitesse en fonction de la vitesse du vélo. Si vous roulez doucement et pour le démarrage, il est conseillé d'utiliser les petits rapports de vitesse. Plus vous roulez vite, plus vous pouvez augmenter le rapport de vitesse choisi. Pour une transition en douceur et un fonctionnement optimal, il est préférable de relâcher la pression sur les pédales lors du changement de rapport de vitesse.
  - Vitesse élevée, rapport élevé
  - Vitesse faible, rapport faible


# ENTRETIEN DE LA BATTERIE:


- Chargez la batterie en intérieur et uniquement sur une surface ininflammable.
- Chargez la batterie seulement avec le chargeur fourni.  
Les données techniques du chargeur et son mode d'emploi figurent sur le chargeur lui-même.  
Chargez la batterie dans un lieu où la température ambiante est comprise entre 15°C et 25°C.
- N'exposez pas la batterie ou le chargeur à la lumière directe du soleil pendant la charge.
- Conservez la batterie et le chargeur à l'abri de l'humidité et de l'eau pendant la charge.
- Nous conseillons de charger la batterie pendant la journée, dans une pièce sèche équipée de détecteurs de fumée mais qui ne soit pas une chambre.
- Assurez-vous que la batterie est en bon état avant de l'utiliser ou de la charger (pas de corrosion, de fissure ou tout autre dommage). Ne pas ouvrir, démonter ou écraser la batterie.
- Il ne faut pas utiliser une batterie ou un chargeur défectueux.
- Tenez la batterie et le chargeur hors de portée des enfants.
- Conservez la batterie à l'abri de la chaleur et du feu.
- Évitez de laisser votre batterie complètement déchargée pendant une période prolongée. Cela réduirait la capacité de la batterie de façon permanente.
- Enlevez la batterie du vélo si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période. Dans ce cas, il est conseillé de laisser la batterie à environ 50% de sa capacité. Faites-le également pendant les mois d'hiver. Veillez à ce que la batterie effectue un cycle complet de décharge/charge au moins une fois tous les deux mois.
- Pour prolonger la durée de vie de la batterie, essayez de la conserver avec une capacité comprise entre 20% et 80%.
- Veuillez noter qu'environ 4 cycles de charge sont nécessaires à la batterie pour fonctionner de manière optimale.
- Les batteries lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire. Il est conseillé de charger votre batterie après chaque sortie.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Nous savons que vous avez hâte de rouler ! Cependant, nous voulons être sûr que vous soyez prudent, alors nous vous avons préparé une courte liste contenant les plus importantes mesures de sécurité !


- Portez un casque et assurez-vous qu'il soit bien ajusté à votre taille.  
Portez des chaussures confortables avec des semelles antidérapantes.
- Évitez les vêtements amples car ils peuvent vous gêner ou s'accrocher.

 N'accrochez pas de sacs ou d'objets lourds au guidon car cela peut altérer votre capacité à diriger votre vélo de manière précise et sécurisée.


 Faites en sorte d'être visible en portant des vêtements colorés et clairs et en utilisant des éléments réfléchissant la lumière sur vos vêtements et accessoires. Malgré cela, gardez toujours en tête qu'il est possible qu'on ne vous voit pas.

- ✓ Familiarisez-vous avec votre nouveau vélo électrique.
- ✓ Habituez-vous à la vitesse de votre e-bike.
- ✓ Entraînez-vous à manipuler et à manœuvrer votre e-bike, y compris à vous arrêter en toute sécurité.


- De manière générale, utilisez le frein arrière en premier, puis le frein avant si nécessaire.

 Si possible, utilisez toujours une piste cyclable

- N'oubliez pas que les trottoirs et les zones piétonnes ne sont pas des pistes cyclables.

 Roulez sur la voie dans le sens de la circulation et jamais à contre-sens.


- Maintenez les distances de sécurité.  
Rappel : faire du vélo sur les autoroutes est strictement interdit.  
Il faut éviter de circuler à vélo au crépuscule ou la nuit. Dans le cas contraire, soyez extrêmement vigilant.

 Évitez d'utiliser des écouteurs ou un casque et soyez attentif à votre environnement.

- Ne roulez pas à une vitesse où vous vous n'êtes pas à l'aise.  
Soyez toujours attentif aux véhicules garés - attention aux portes qui s'ouvrent brusquement.  
Lisez et suivez la réglementation de votre pays en matière de cyclisme.  
Ne buvez pas d'alcool ou ne consommez pas de drogue si vous faites du vélo.  
Vous devez uniquement dépasser les véhicules par la gauche, sauf si vous êtes sur une piste cyclable séparée, N'oubliez pas que sur les passages piétons, vous êtes considéré comme un piéton et devez descendre de l'e-bike.

- ✓ Signalez clairement vos intentions aux autres usagers de la route en utilisant des gestes appropriés.  
- Signalez votre intention de tourner à gauche en tendant votre bras gauche sur le côté avec tous les doigts tendus ou utilisez votre index pour indiquer la gauche.  
- Signalez votre intention de tourner à droite en tendant votre bras gauche sur le côté et en pliant le coude à 90° avec la main pointant vers le haut. Une autre possibilité est de tendre le bras droit sur le côté avec tous les doigts tendus ou utilisez votre index pour indiquer la droite.

- Signalez votre intention de ralentir ou de vous arrêter en tendant le bras gauche sur le côté et en pliant le coude à 90° avec la main pointant vers le bas.

 Assurez-vous que les freins, la sonnette et les feux fonctionnent correctement.  
Contrôlez régulièrement le serrage des boulons et des écrous.

- N'oubliez pas que la batterie atteint sa pleine capacité et efficacité après 3-4 cycles de charge/décharge.  
N'oubliez pas que les informations données par le voyant de la batterie sont juste indicatives et dépendent du terrain.  
N'oubliez pas que lorsque la charge de la batterie est en-dessous de 20%, elle peut chuter très brutalement.
- N'oubliez pas d'être toujours prudent pour votre propre sécurité  
Prenez soin (et chérissez) votre e-bike !

**Soyez responsable !**





**Nous sommes des âmes urbaines. Des passionnés de vélo.  
Des ingénieurs curieux. Nous voulons rouler vite. Nous sentir libres.**

**Parcourir les villes. Apprécier notre chemin.**

**Bienvenue dans notre famille.**

**Le voyage va être Econic.**

Galin Bonev  
CEO, ECONIC ONE