

ΕCONIC ONE

INSTRUKCJA



Pobierz wersję
elektroniczną
instrukcji tutaj

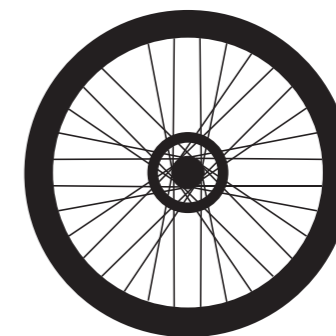
CO JEST W KARTONIE ?

- Twój nowy rower, z zamocowanym tylnym kołem
- Przednie koło
- Pedaty
- Ładowarka
- Szybkozamykacz do przedniego koła
- Klucze do baterii
- Siodełko oraz sztyca
- Narzędzie wielofunkcyjne (multitool)
- Karta gwarancyjna
- Karta identyfikacyjna roweru (Bike ID)

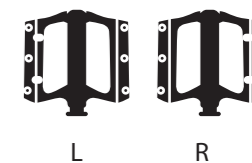
Twój nowy rower,
z zamocowanym tylnym kołem



Przednie koło



Pedaty



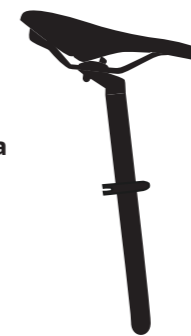
Szybkozamykacz do
przedniego koła



Klucze do baterii



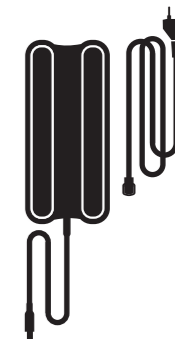
Siodełko oraz
sztyca



Narzędzie
wielofunkcyjne
(multitool)



Ładowarka



Karta
gwarancyjna



Karta identyfikacyjna
roweru (Bike ID)

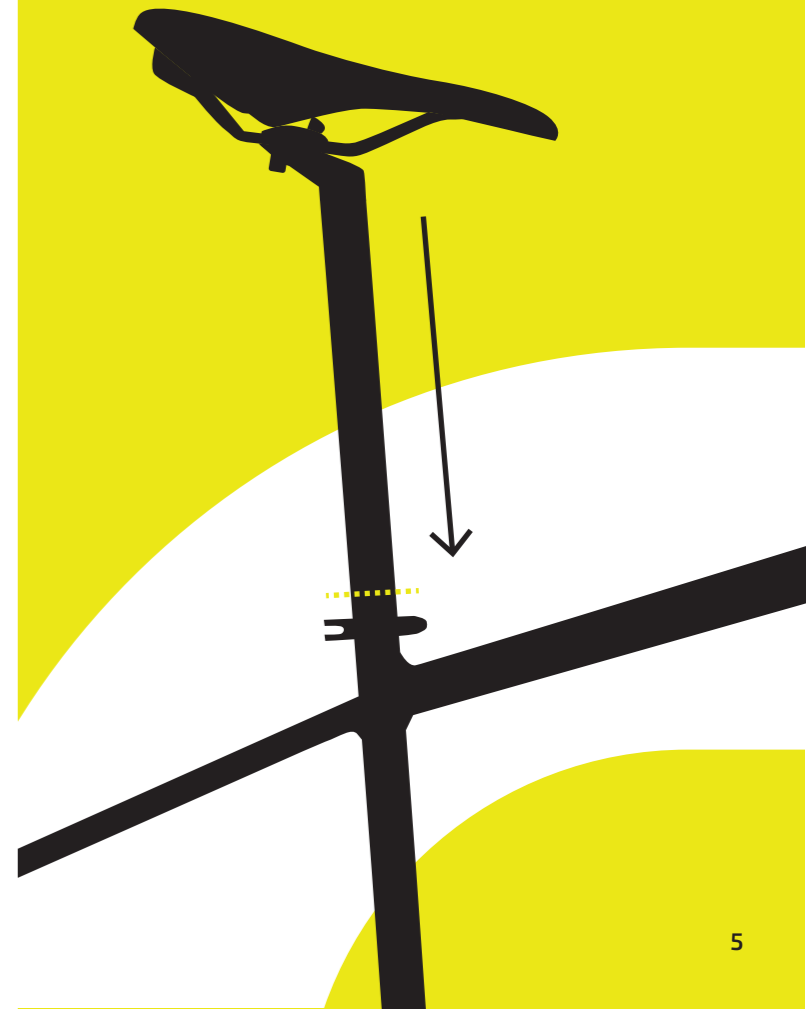


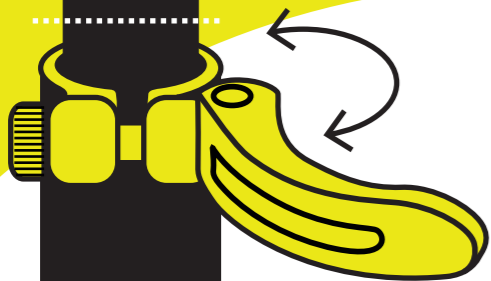
ŻŁÓŻMY TWÓJ ROWER



Zeskanuj, aby obejrzeć
film z instrukcją

- 1 Ostrożnie otwórz karton.
- 2 Najpierw wymij wszystkie części i akcesoria, a następnie ostrożnie wyjmij rower z kartonu.
- 3 Umieść sztycę i zamknij zacisk.



**UWAGA:**

Każdorazowo sprawdź odpowiednie zamknięcie mechanizmów szybkozamykających. Nieodpowiednio domknięte, mogą doprowadzić do wypadku lub uszkodzenia roweru.

WAŻNE:

Sztycyca podsiodłowa musi być wsunięta do ramy przynajmniej do minimalnego poziomu zaznaczonego kreską.

4 Załóż przednie koło

Zamocuj przednie koło. Usuń nadkładkę ochronną z piasty przedniego koła. Włóż szybkozamykacz, upewniając się, że sprężynki po obu stronach piasty są ustawione węższą stroną do wewnątrz, a szerszą stroną na zewnątrz.





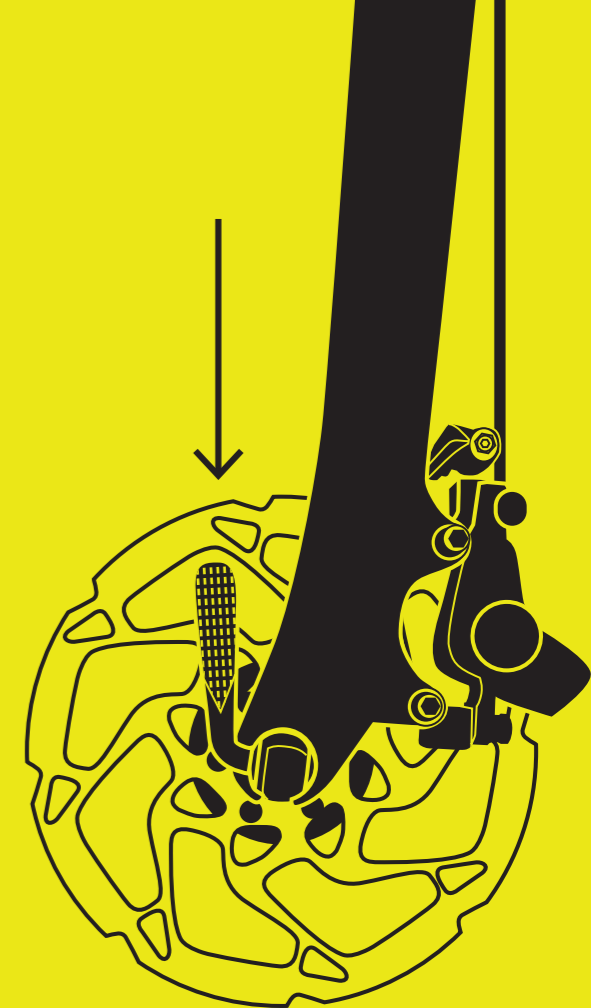
Usuń czarną osłonkę z przedniego widelca oraz pomarańczowy dystanser pomiędzy klocków hamulcowych. Uważaj, aby nie nacisnąć klamki hamulca i nie zacisnąć klocków przed umieszczeniem w nich tarczy hamulca.

Umieść przednie koło w widelcu, upewniając się że jest dobrze wyśrodkowane.

Sprawdź, czy tarcza hamulca nie ociera klocków hamulcowych. Tarcza nie powinna dotykać klocków, gdy klamka hamulca na kierownicy nie jest wciśnięta. Dokręć nakrętkę szybkozamykacza po stronie przeciwnej niż dźwignia, zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie zaciśnij dźwignię, ustawiając ją w pozycji równoległej do ramion widelca. Dźwignia podczas zamykania powinna stawiać lekki opór, nie może być zaciśnięta zbyt mocno ani zbyt słabo.

WAŻNE:

Nieprawidłowo zamocowane przednie koło może doprowadzić do niebezpiecznego wypadku, a także prowadzić do uszkodzenia roweru oraz przyspieszyć zużycie hamulców.





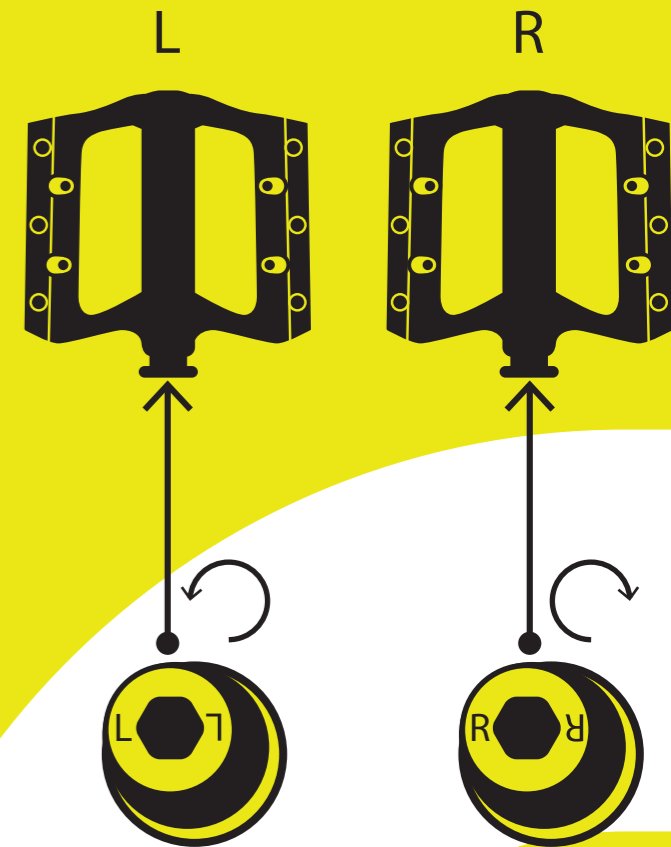
5 Ustaw i dokręć kierownicę

Ustaw kierownicę w prawidłowej pozycji, a następnie dokręć obie śruby mocujące, za pomocą klucza imbusowego 4mm. Upewnij się, że kierownica jest odpowiednio dokręcona.

6 Zamontuj pedały

Prawy oraz lewy pedał różnią się od siebie. Rozpoznasz je poprzez oznaczenia R (prawy) i L (lewy) umieszczone na ich metalowej części.

Prawy pedał powinien zostać przykręcony do prawego ramienia korby, czyli tego na którym znajduje się zębatka. Prawy pedał należy dokręcać zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Dokręć pedały ręką, a następnie kluczem nasadowym 15mm lub imbusowym 6mm, używając umiarkowanej siły.



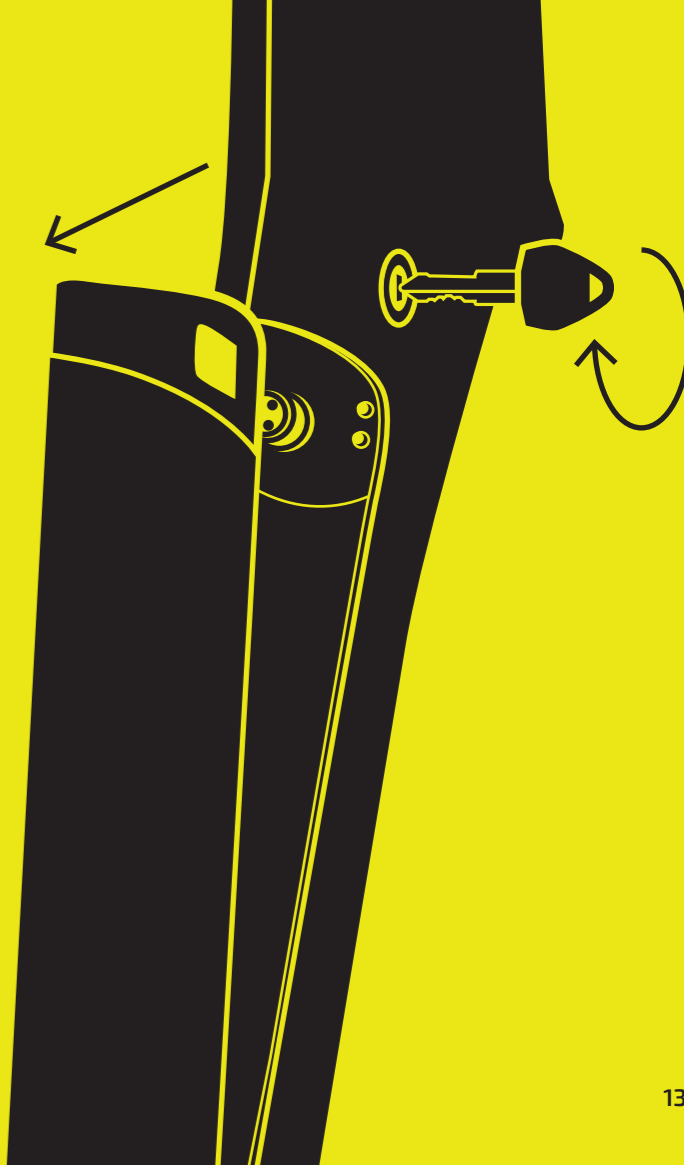
PIERWSZE URUCHOMIENIE TWOJEGO ROWERU

Naładuj całkowicie baterię przed pierwszym użyciem.

Ładowarkę możesz podłączyć bezpośrednio do baterii zamontowanej w ramie roweru, możesz też wyciągnąć baterię, aby ją naładować. Zdejmij gumową osłonę gniazda ładowania w prawej górnej części baterii, podłącz kabel ładowarki, a następnie podłącz ładowarkę do prądu. Pełne ładowanie zajmuje około 4 godzin. Gdy bateria będzie w pełni naładowana, dioda na ładowarce zmieni kolor na zielony. Aby sprawdzić stan naładowania baterii, naciśnij gumowy przycisk w jej górnej części.

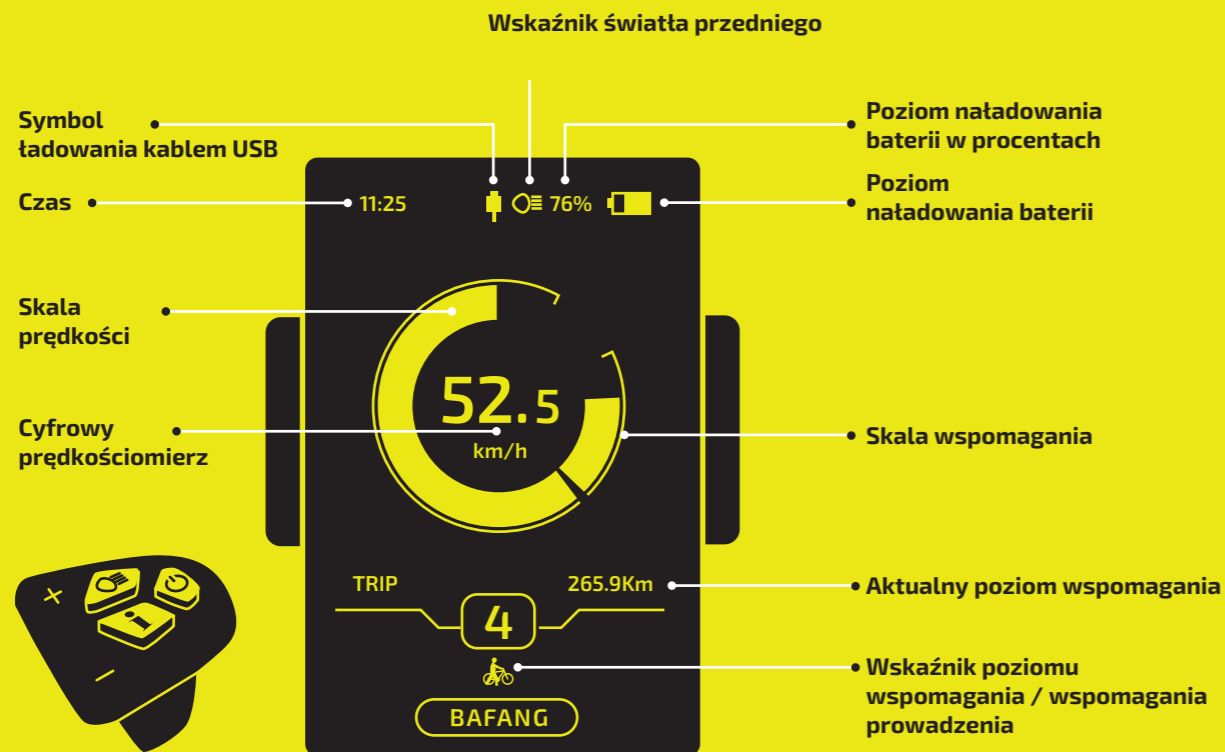
Jeśli bateria jest naładowana w 70 lub więcej procentach, dioda naładowania na baterii będzie miała kolor niebieski. Naładowanie w zakresie od 40% do 70% jest wskazywane kolorem zielonym. Kolor czerwony wskazuje poziom naładowania baterii poniżej 40%.

Twój rower jest wyposażony w baterię montowaną w ramie. Aby wyjąć baterię, użyj dostarczonego z rowerem klucza, delikatnie wyciągając baterię z ramy.



WYŚWIETLACZ LCD

BAFANG DP C18



Czas

Czas jest wyświetlany w systemie 24-godzinnym. Aktualny czas można ustawić w zakładce "Set clock" menu.

Symbol ładowania przez USB

Pojawia się, gdy zewnętrzne urządzenie jest podłączone do wyświetlacza i jest ładowane przez port USB.

Wskaźnik oświetlenia

Pokazuje, gdy przednia lampka jest włączona.

Wskaźnik baterii

Pokazuje aktualny poziom naładowania baterii.

Wskaźnik poziomu wspomagania / wskaźnik pomocy przy chodzeniu

Wyświetla sześć poziomów: „0” / „1” / „2” / „3” / „4” / „5”. Krótko naciśnij (poniżej 0,5 s), aby przełączyć poziom.

Przyćnij i przytrzymaj (dłużej niż 2 sek), aby uruchomić tryb „wspomagania chodzenia”, spowoduje to wyświetlenie odpowiedniego symbolu na wyświetlaczu.

Wskaźnik wyboru trybu wyświetlania

Możliwe tryby to: Dystans bieżącej podróży (TRIP) > dystans całkowity (ODO) > prędkość maksymalna (MAX) > prędkość średnia (AVG) > pozostały zasięg (RANGE) > czas (TIME).

Cyfrowy prędkościomierz

Wyświetla aktualną prędkość. Jednostkę prędkości można ustawić w menu w sekcji „UNIT”, w którym możesz wybierać między „Imperialne” i „Metryczne” (Imperialne) in »Metric« (metryczne).

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość w wybranej skali.

Wskaźnik wysokości / procentu napięcia

Wyświetla aktualną wartość napięcia wyjściowego baterii. Tryb można ustawić w „Soc View”, wybierając pomiędzy „Procent” / „Napięcie”.

Wskaźnik mocy

Wyświetla aktualną wartość mocy. Jednostkę mocy można ustawić w Menu „Power View”. Możesz wybrać między „Power” (Waty) a „Current” (Ampery).

Wskaźnik mocy



Wyświetla aktualną wartość mocy. Jednostkę mocy można ustawić w Menu „Power View”. Możesz wybrać między „Moc” (Waty) a „Prąd” (Ampery).

Wskaźnik danych



Wyświetla aktualne dane odpowiadające wybranemu Trybowi wyświetlania

OPIS PRZYCISKÓW


Włącznik / wyłącznik

Aby włączyć wyświetlacz, naciśnij i przytrzymaj  przez co najmniej 2 sekundy. Ponownie naciśnij  i przytrzymaj przez co najmniej 2 sekundy, aby wyłączyć wyświetlacz. Jeśli rower nie jest używany, wyświetlacz automatycznie wyłącza się po 5 minutach (czas można ustawić w „Automatyczne wyłączenie”). Jeśli funkcja hasła wyświetlacza jest aktywna, należy wprowadzić prawidłowe hasło, aby wejść zobaczyć standardowy ekran.







Poziom wspomaganie mocy

Krótko naciśnij (poniżej 0,5 sekundy)  lub , aby przełączyć poziom wspomaganie mocy. Najniższy poziom to Poziom 0, najwyższy to Poziom 5. Gdy wyświetlacz jest włączony, domyślnym trybem jest Poziom 1. Poziom 0 oznacza, że nie ma wspomaganie.

Przełączanie między wyświetlaniem odległości i prędkości

Krótko naciśnij (poniżej 0,5 sekundy)  aby przełączyć wyświetlacz między trybem odległości i prędkości. Wyświetlane tryby to: dystans jazdy (TRIP) > dystans całkowity (ODO) > prędkość maksymalna (MAX) > prędkość średnia (AVG) > pozostała zasięg (RANGE) > czas (TIME).

Ustawienia

Po włączeniu wyświetlacza naciśnij  dwukrotnie, krótko (poniżej 0,5 sekundy), aby wejść do menu „USTAWIENIA”. Z tej opcji możesz dostosować wyświetlacz i preferencje trybu. W menu są trzy opcje: „Ustawienia wyświetlania”, „Informacje” i „WYJŚCIE”. Naciśnij krótko (poniżej 0,5 sekundy)  lub , by przełączyć między opcjami i przyciśnij krótko (poniżej 0,5 sekundy)  aby potwierdzić i wejść do wybranej opcji. Wybierz „WYJŚCIE” i naciśnij krótko (poniżej 0,5 sekundy)  aby wyjść z menu „USTAWIENIA” lub dwukrotnie naciśnij krótko (poniżej 0,5 sekundy) , aby wyjść z poszczególnych opcji.

Wskaźnik danych dla danego trybu

Wyświetla aktualne dane dla wybranego trybu



Wskaźnik napięcia / procentowy

Wyświetla aktualny stan naładowania baterii, tryb można ustawić w menu "Soc View"

Wskaźnik skali mocy







Wyświetla aktualną moc wyjściową, jednostki mocy można ustawić w menu "Power View"

Przycisk przedniego reflektora / podświetlenia wyświetlacza

Naciśnij i przytrzymaj (> 2 sekundy)  aby włączyć podświetlenie wyświetlacza oraz przedni reflektor. Naciśnij i przytrzymaj (> 2 sekundy)  aby ponownie wyłączyć podświetlenie

wyświetlacza oraz przedni reflektor. Dostępnych jest 5 poziomów jasności podświetlenia (można ustawić w menu "Brightness"). Podświetlenie/reflektor włączy się automatycznie w ciemności. Po ręcznym wyłączeniu podświetlenia/reflektora, należy je ponownie włączyć ręcznie.

Tryb wspomagający prowadzenie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk  aż ikona  pojawi się na wyświetlaczu. Przytrzymaj (> 2 sekundy)  aby uruchomić tryb wspomagający prowadzenie roweru. Tryb wspomaganie działa przy wciśniętym przycisku . Aby wyłączyć tryb wspomaganie, zwolnij przycisk . Ikona  zniknie z ekranu wyświetlacza.

WYŚWIETLACZ BAFANG DP C.11

Wskaźnik poziomu baterii

Wyświetla stan naładowania dla baterii przy pomocy od jednej do pięciu kreszek. Kiedy wyświetla wszystkie pięć oznacza to, że bateria ma pełną pojemność. Jeśli wskaźnik poziomu baterii ikona miga, oznacza to, że bateria wymaga natychmiastowego naładowania.

Wskaźnik poziomu wspomagania jazdy

Wyświetla bieżący poziom od 0 do 5. Jeśli nic nie jest wyświetlane, oznacza to, że jazda nie jest wspomagana. Symbol roweru wskazuje wsparcie podczas chodzenia.

Wskaźnik aktualnej prędkości

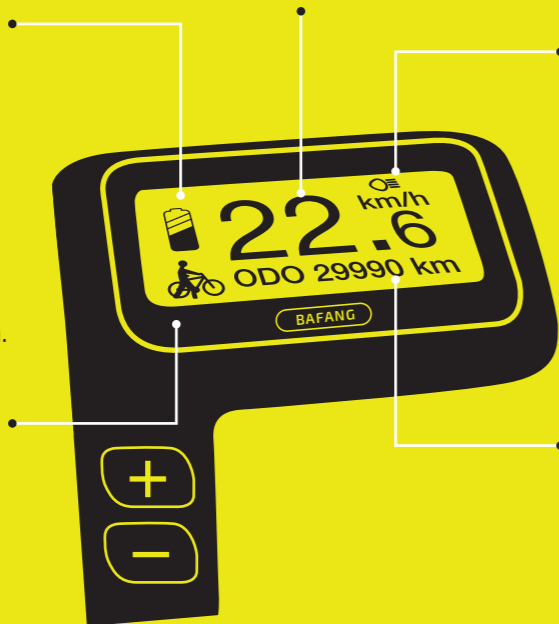
Wyświetla aktualną prędkość w km / h lub MPH.

Wskaźnik włączenia lamp




Jest wyświetlany tylko wtedy, gdy lampy są włączone.

Wskazanie wielofunkcyjne

Obejmuje dystans jednej podróży (TRIP), dystans całkowity (ODO), maksymalną prędkość (MAX), średnią prędkość (AVG), pozostały zasięg (RANGE), moc wyjściowa (POWER), czas jazdy (TIME).



OPIS PRZYCISKÓW

Istnieją trzy przyciski dla C11: przycisk zasilania (tryb włączania / wyłączenia) , umieszczony z tyłu, przycisk plus  i przycisk minus . „Naciśnij i przytrzymaj” oznacza naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez ponad dwie sekundy, krótkie naciśnięcie oznacza naciśnięcie krócej niż 0,5 sekundy.




On / Off

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, a wyświetlacz się włączy. Ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, wyświetlacz się wyłączy.


Wybór poziomu wspomagania

Po włączeniu wyświetlacza krótko naciśnij przycisk plus lub minus, aby przetączyć poziom wspomagania jazdy. Poziom 0 oznacza brak wspomagania jazdy. Poziom 1 jest najniższym poziomem, a poziom 5 to najwyższy poziom wspomagania. Po włączeniu wyświetlacza, domyślnym poziomem jest poziom 1.






Tryb wsparcia podczas chodzenia

Naciskaj przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się ikona . Przytrzymaj (powyżej 2 sekund), a rower przejdzie w tryb wsparcia podczas chodzenia. Musisz trzymać wciśnięty przycisk  podczas chodzenia. Zwolnienie przycisku spowoduje zniknięcie ikony z wyświetlacza, a tryb wspomagania podczas chodzenia zostanie wyłączony.


Wybór interfejsu

Domyślnym wyświetlanym ekranem jest „TRIP” (odległość bieżącej podróży). Naciśnij przycisk , aby przetaczać między ekranami: „TRIP” (odległość bieżącej podróży) > ODO (odległość całkowita) > „MAX” (maksymalna prędkość jazdy) > „AVG” (średnia prędkość jazdy) > „RANGE” (pozostały zasięg) > „POWER” (moc wyjściowa) > „TIME” (czas jazdy).

Ustawienia:

Aby wejść do menu ustawień, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski  i . Nawigacja po menu odbywa się za pomocą przycisków  i , wyboru opcji dokonuje się przez naciśnięcie przycisku .

Włączanie lampek / wyświetlacza

Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby włączyć podświetlenie wyświetlacza i lampki, na wyświetlaczu pokaże się ikona lampki. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ponownie wyłączy podświetlenie wyświetlacza i lampki, a ikona lampki zniknie.

Wskaźnik poziomu baterii

Wyświetla stan naładowania dla baterii przy pomocy od jednej do pięciu kreszek. Kiedy wyświetla wszystkie pięć oznacza to, że bateria ma pełną pojemność. Jeśli wskaźnik poziomu baterii ikona miga, oznacza to, że bateria wymaga natychmiastowego naładowania.

INSTRUKCJA APLIKACJI POBIERZ APLIKACJĘ I POZOSTAŃ W KONTAKCIE

Aplikacja Eonic One będzie utrzymywać relację między Tobą a Twoim rowerem, zabezpieczając Twój rower, dzięki informacjom o lokalizacji w czasie rzeczywistym.

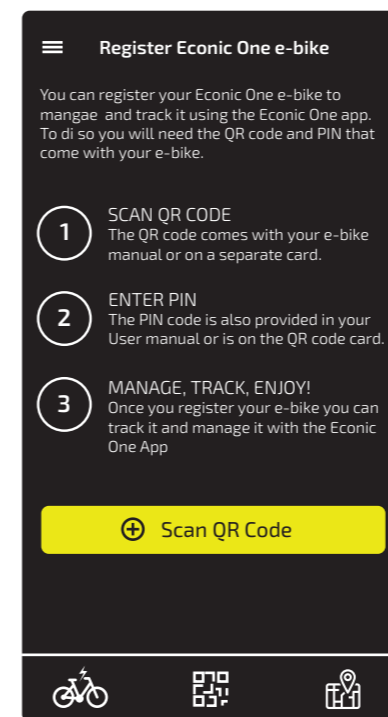
Pierwsze kroki:

- Upewnij się, że masz dostępny internet za każdym razem, gdy korzystasz z aplikacji.
- Włącz Bluetooth w swoim telefonie co najmniej pięć minut przed uruchomieniem aplikacji.

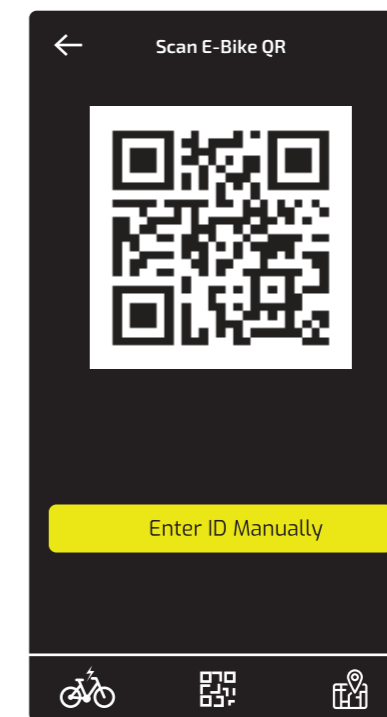
- Przy pierwszym uruchomieniu aplikacja zapyta o pozwolenie na łączność i lokalizację. Będziesz musiał zarejestrować nowe konto lub zalogować się do istniejącego konta, jeśli już je masz.



- Kliknij „Skanuj kod QR”, aby dodać swój zupełnie nowy e-rower.



Jeśli nie podałeś kodu QR, kliknij „Wprowadź ID ręcznie” - aby wprowadzić identyfikator i kod PIN e-roweru (dostarczony Tobie przez zespół Twojego sprzedawcę roweru w postaci karty).



UWAGA:
Twój smartfon może być podłączony tylko do jednego e-roweru (równocześnie).

"Kolor kod" dla ręcznego odblokowania roweru

Użyj osobistego "Kolor kodu" do zamka, by ręcznie odblokować rower, jeśli nie jesteś w stanie skorzystać z telefonu i funkcji smart lock. "Kolor kod" znajduje się w karcie e-roweru, wraz z kodem QR, numerem identyfikacyjnym i PIN.

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby wprowadzić "Kolor kod":

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pierwszy kolor z Twojego osobistego "Kolor kodu" zacznie się wyświetlać (zielony / niebieski / czerwony).
2. Powtórz procedurę dla następnego koloru.
3. Powtarzaj proces, aż do wprowadzenia 6-ciu kolorów.

Po wprowadzeniu poprawnego kodu, blokada otwiera się automatycznie. LED zamiga na zielono i usłyszysz krótki sygnał dźwiękowy.

Jeśli wprowadzisz nieprawidłowy kod, LED miga krótko i możesz ponownie wprowadzić kod.

Jeśli wprowadzisz niekompletny kod, nowy kod możesz wprowadzić po 5 sekundach.

Jeśli "Kolor kod" zostanie wprowadzony nieprawidłowo trzy razy w ciągu 3 minut, kolejna próba jest możliwa po następnych 5 minutach.

Uwaga: odblokowanie roweru przy pomocy "Kolor kodu" nie powoduje aktualizacji stanu roweru w aplikacji.

ROWER KONSERWACJA

Przed pierwszą jazdą:

- Naładuj w pełni baterię przed pierwszą jazdą.
- Zapoznaj się ze swoim rowerem w bezpiecznym i wolnym od ruchu drogowego miejscu.
- Pamiętaj, że Twój rower został zaprojektowany dla maksymalnego obciążenia 150kg (łącznie: rower, akcesoria, rowerzysta, inne obciążenie).
- Jeśli chcesz jeździć rowerem po drogach publicznych, upewnij się, że przestrzegasz lokalnych przepisów drogowych. Te różnią się w zależności od kraju.
- Rower wyposażony jest w hydrauliczne hamulce tarczowe. Uwaga: podczas gdy lewa dźwignia uruchamia przedni hamulec, prawa dźwignia uruchamia tylny hamulec. W UK lewa dźwignia uruchamia tylny hamulec, a prawa dźwignia uruchamia przedni hamulec.


- Rozkład masy w tym rowerze różni się od konwencjonalnego roweru, z którymi mogłeś mieć doświadczenie. Należy o tym pamiętać podczas załadunku, parkowania lub podnoszenia roweru.
- Unikaj noszenia luźnych ubrań, takich jak spódnice lub poncza i upewnij się, że nie masz żadnych luźnych pasków - mogą one zaplątać się w koła i spowodować wypadek. Jeśli chcesz używać na rowerze fotelika dziecięcego, sprawdź najpierw kompatybilność z wymaganiami producenta fotelików dziecięcych. Całkowita waga roweru nie powinna przekraczać 150kg. Obejmuje to wszystkie akcesoria rowerowe, bagaż i ewentualnego pasażera.
- Jeśli chcesz korzystać z jednego lub więcej bagażników rowerowych, sprawdź kompatybilność z wymaganiami producenta bagażnika
- Hamulce w Twoim rowerze są zawsze skuteczniejsze niż silnik. Jeśli napotkasz jakiś problem, zwolnij ostrożnie używając hamulców, aż do całkowitego zatrzymania w bezpiecznym miejscu. Po intensywnym użytkowaniu tarcze hamulcowe mogą być gorące - bądź uważny.
- Podczas siadania na rower uważaj, aby nie nadepnąć na pedały, zanim nie usiądziesz na siodełku i pewnie chwycisz kierownicę i dźwignię hamulca. Zaleca się rozpocząć jazdę od jednego pedału w najniższej pozycji.
- Pamiętaj, że droga hamowania Twojego roweru może być dłuższa niż w przypadku konwencjonalnych rowerów, z którymi mógłbyś mieć doświadczenie. W szczególności w mokrych warunkach, droga hamowania może się wydłużyć jeszcze bardziej, gdyż zmniejsza się skuteczność hamowania. Dodatkowa ostrożność jest wymagana w takich warunkach.
- Przepisy dotyczące rowerów ze wspomaganie pedałowania mogą się zmieniać w Twoim kraju. Upewnij się, że zawsze jesteś na bieżąco z przepisami, czytając prasę codzienną i publikacje rządowe.


Konserwacja roweru:

- Nie modyfikuj swojego roweru. To naraża Cię na ryzyko wypadku. Należy również pamiętać, że modyfikacje spowodują unieważnienie gwarancji i mogą nie być dopuszczone do użytku na drogach publicznych.
- Nie wykonuj żadnych prac konserwacyjnych przy swoim rowerze, chyba że jesteś absolutnie pewien tego, co robisz. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z nami lub Twoim sprzedawcą roweru.


- ✓ **Upewnij się, że bateria jest prawidłowo zainstalowana w ramie i całkowicie zablokowana.**
- ✓ **Sprawdź ciśnienie w oponach. Na każdej oponie znajduje się informacja o maksymalnym ciśnieniu.**
- ✓ **Sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo.**

- Dostosuj ładowność, aby nie przekraczać limitu obciążenia roweru, który wynosi 150 kg, wraz akcesoriami i kierowcą.

 **Wyjmij akumulator z roweru przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia roweru.**

 **Rower nie jest dopuszczony do czyszczenia parą, czyszczenia wysokociśnieniowego ani czyszczenia wężem wodnym. Wyczyść rower wilgotną szmatką.**

- Zalecamy regularną pełną kontrolę mechaniczną przeprowadzaną dwa razy w roku lub co 1000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

 **Nie próbuj otwierać żadnej części układu elektrycznego roweru, spowoduje to utratę gwarancji. Możesz się zranić lub trwale uszkodzić rower.**

- Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych Eonic One w zakresie systemu elektryczny, jeśli będzie to potrzebne. Jeśli musisz zdemontować koła z roweru, zamontuj ponownie oba koła, stosując umiarkowany nacisk (10 Nm momentu obrotowego dla przedniego koła i 35 Nm dla tylnego koła).
- Klocki hamulcowe są materiałami eksploatacyjnymi i muszą być wymieniane w odpowiednim czasie. Do zamiany używaj wyłącznie kompatybilnych klocków.

- Pnevmatike koles so potrošni material in jih je treba pravočasno zamenjati. Za kolesa Urban se uporabljajo velikosti 47–662 (1,75 x 28), največja velikost za kolesa Cross-country pa je 60–622 (2,4 x 29). Če morate zamenjati zračnice, uporabite zračnice ustrezne velikosti, odvisno od koles.
- Podobnie jak w przypadku wszystkich produktów mechanicznych, ten rower podlega zniszczeniu i zmęczeniu. Różne materiały i komponenty mogą reagować na zużycie i zmęczenie materiału na różny sposób. Jeśli projektowana żywotność komponentu zostanie przekroczona, może on nagle ulec uszkodzeniu, w konsekwencji powodując kontuzję kierowcy. Jakiegokolwiek pęknięcie lub zmiana zabarwienia w obszarach silnie obciążonych wskazuje, że osiągnięto koniec żywotności komponentu i że należy go wymienić.
- Łańcuch twojego roweru wymaga regularnego smarowania i czyszczenia.

Aby uzyskać większy zasięg na baterii, zalecamy zmianę biegów zgodnie z prędkością. Przy małych prędkościach i ruszaniu, najlepsza jest użycie niskiej przerzutki (największa tarcza). Im wyższa prędkość, tym wyższą przerzutkę można wybrać. By zadbać od przerzutki i łańcuch przed zmianą przerzutki zmniejsz nacisk na pedały.

- Wysoka prędkość, wysoki bieg.
- Niska prędkość, niski bieg.


KONSERWACJA AKUMULATORA


- Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach, na niepalnej powierzchni.
- Akumulator należy ładować wyłącznie za pomocą dostarczonej ładowarki.
- Szczegóły techniczne ładowarki i jej przeznaczenie podane są na samej ładowarce.
- Ładuj akumulator w temperaturze otoczenia od 15° C do 25° C.
- Podczas ładowania nie wystawiaj akumulatora ani ładowarki na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarkę należy trzymać z dala od wilgoci i wody.
- Zalecamy ładowanie baterii w ciągu dnia i w suchych pomieszczeniach wyposażonych w czujniki dymu, ale nie w sypialni.
- Upewnij się, że bateria jest w dobrym stanie (brak oznak korozji, pęknięć lub innych uszkodzeń) przed użyciem lub ładowaniem. Nie otwieraj, nie demontuj ani nie zgniataj baterii.
- Nie używaj uszkodzonej baterii lub ładowarki.
- Akumulator i ładowarkę należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Trzymaj baterię z dala od ognia i ciepła.
- Unikaj pozostawiania całkowicie rozładowanej baterii przez przedłużone okresy. To będzie negatywnie i trwale wpływać na pojemność baterii.
- Wyjmij akumulator z roweru, jeśli go nie używasz przez długi okres czasu. W takich przypadkach najlepiej pozostaw akumulator naładowany na około 50% pojemności. Zrób to również w miesiącach zimowych.
- Upewnij się, że bateria przechodzi pełen cykl rozładowania / ładowania przynajmniej raz na dwa miesiące.
- Aby przedłużyć żywotność baterii, staraj się trzymać ją pomiędzy 20% a 80% naładowania. Optymalne działanie bateria uzyskuje po 4-ech cyklach ładowania / rozładowania.
- Akumulatory litowo-jonowe nie mają efektu pamięci. Dlatego zaleca się ładowanie baterii po każdej jeździe.

BEZPIECZEŃSTWO


INSTRUKCJE

- Wiemy, że nie możesz się doczekać swojej pierwszej przejażdżki! Chcemy jednak mieć pewność, że jesteś bezpieczny, więc sporządziliśmy szybką listę najważniejszych środków ostrożności dla Ciebie!
- Załóż kask i upewnij się, że to Twój rozmiar i pasuje dobrze do Ciebie.
- Wybierz wygodne buty z przyczepną podeszwą. Unikaj luźnych ubrań, ponieważ mogą przeszkadzać lub dać się wciągnąć.


 Nie wieszaj toreb ani ciężkich przedmiotów na kierownicy, ponieważ może to mieć niekorzystny wpływ na Twoją zdolność do dokładnego i bezpiecznego kierowania rowerem.

 Bądź widoczny dzięki włączonym światłom i ubraniu o jasnych kolorach, oraz elementom odblaskowym na ubraniach i akcesoriach. Mimo to zawsze zakładaj, że możesz nie być widoczny.


- ✓ Poznaj swój nowy rower elektryczny.
- ✓ Przyzwyczaj się do prędkości swojego e-roweru.
- ✓ Przyzwyczaj się do obsługi i manewrowania e-rowerem, w tym naucz się bezpiecznego sposobu na zatrzymanie się. Zasadniczo najpierw używaj hamulca tylnego, a potem przedniego, jeśli to konieczne.

 Jeśli to możliwe, zawsze korzystaj ze ścieżek rowerowych.

- Pamiętaj, że chodniki i piesze strefy nie są ścieżkami rowerowymi.

 Jedź prostą linią w kierunku ruchu i nigdy pod prąd.

- Zasadniczo zachowaj odpowiednią odległość.
- Pamiętaj, że jazda na rowerze po autostradach jest zakazana.
- Unikaj jazdy na rowerze o zmroku lub w nocy. Jeśli nie możesz tego uniknąć, bądź maksymalnie ostrożny.

 Unikaj używania słuchawek i obserwuj swoje otoczenie.

- Nie jedź z prędkością, z którą czujesz się niekomfortowo. Zawsze zwracaj uwagę na zaparkowane pojazdy - uważaj na nagle otwierające się drzwi.
- Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w Twoim kraju dotyczącymi jazdy na rowerze i postępuj zgodnie z nimi.
- Nie prowadź po alkoholu bądź narkotykach.
- Jeśli nie jesteś na oddzielnie wyznaczonej ścieżce rowerowej, możesz omijać bądź wyprzedzać inne pojazdy drogowe tylko po lewej stronie.
- Pamiętaj, że na przejściu dla pieszych jesteś pieszym i musi zsiąść z e-rower-u.
- ✓ Bądź przewidywalny dla wszystkich na drodze stosując odpowiednie sygnały przy pomocy rąk.
 - Zasygnalizuj skrętu w lewo, wyciągając lewą rękę na bok z wyprostowanymi wszystkimi palcami lub użyj swojego palca wskazującego wskazując w lewo.
 - Zasygnalizuj skrętu w prawo, wyciągając lewą rękę w bok i zginając łokieć pod kątem 90 stopni, kierując dłoń w górę. Alternatywnym sposobem jest wyciągnięcie prawej ręki na bok z wyprostowanymi wszystkimi palcami lub użyj swojego palca wskazującego wskazując w prawo.

- Zasygnalizuj zwalnianie lub zatrzymanie się, wyciągając lewą ramię na bok i zginając łokieć pod kątem 90 stopni, kierując dłoń w dół.



Upewnij się, że hamulce, dzwonek i reflektor są działające.

Regularnie sprawdzaj, czy śruby i nakrętki nie są poluzowane.

Pamiętaj, że bateria osiągnie pełną pojemność i wydajność po 3-4 cyklach ładowania / rozładowania. Należy pamiętać, że wskazania poziomu naładowania baterii mają charakter orientacyjny, i zależą, m.in. od terenu.

Pamiętaj, że gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 20%, wspomaganie może gwałtownie spaść.

- Pamiętaj, że musisz o siebie zadbać.
- Dbaj o swój e-rower (i kochaj go)!

Bądź odpowiedzialny!

Niniejsza instrukcja montażu dotyczy wszystkich rowerów Econic One.



Miasto. Rowery. Technologia. To właśnie my.

Przemierzamy się szybko po naszych ulicach. Cieszymy się drogą. Cieszymy się wolnością.

Witaj w naszej rodzinie.

Econic One - baw się jazdą.

Galin Bonev
Director Ejecutivo, ECONIC ONE