

QUEST

Vélo électrique à moteur central



MANUEL D'UTILISATION

VEUILLEZ LIRE CE MANUEL AVANT UTILISATION.

Si vous avez un quelconque problème concernant votre nouveau vélo, ne retournez pas au lieu d'achat.
Appelez le service clientèle au 1.866.996.6686

Quest

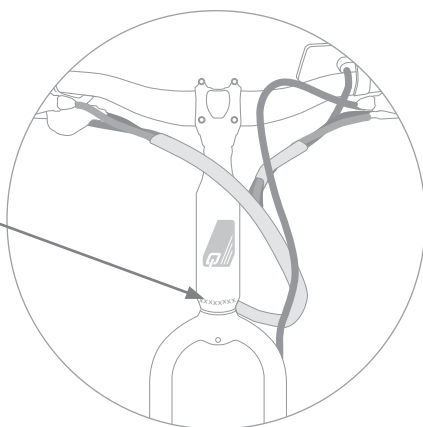
support@ridequest.ca

ENREGISTREZ VOTRE NOUVEAU VÉLO

L'enregistrement de votre nouveau vélo électrique est très important. Cela nous permettra de vous tenir au courant de toute information et mise à jour que nous pensons devoir vous faire connaître.

Veuillez trouver votre numéro de série sous le badge se trouvant sur le tube de direction, à l'avant du vélo.

Aller sur www.ridequest.ca, cliquez sur l'onglet « s'enregistrer », suivez les instructions et créez des identifiants de connexion.



GARANTIE

Pour obtenir des renseignements complets sur la garantie de votre nouveau Quest, veuillez consulter ridequest.ca et cliquer sur le bouton de garantie au bas de la page d'accueil.



ATTENTION! Votre vélo électrique peut différer des illustrations de ce manuel.



Quest recommande fortement de faire assembler et régler le vélo électrique par un technicien de vélos professionnel.

Notes :

Quest se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis à la conception(s) et/ou aux prix indiqués dans ce manuel.

Ce manuel a été élaboré avec le plus grand soin. Quest ne peut être tenu responsable d'éventuelles inexactitudes.

QUEST



FÉLICITATIONS !

Vous êtes l'heureux propriétaire d'un vélo électrique Quest. Nous n'avons ménagé aucun effort pour créer un produit incroyable et nous espérons que vous aurez autant de plaisir à le rouler que nous en avons eu à le créer. Avec l'aide de notre vélo électrique, vos expériences de conduite seront extrêmement agréables et mémorables et nous espérons que vous explorerez de nombreux nouveaux environnements. Que vous utilisiez votre vélo électrique pour vous rendre au travail, faire des courses ou simplement vous promener, vous le ferez confortablement et en toute confiance sur votre nouveau Quest.

Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre nouveau vélo électrique afin de bien comprendre ses caractéristiques et ses fonctions.

Nous vous souhaitons de nombreuses et heureuses balades et de belles quêtes avec votre nouveau vélo électrique.

Sincèrement,



TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|-----------|
| CONSOLE ET FONCTIONNALITÉS | 6 |
| BOUTONS | 6 |
| INFORMATION SUR L'ÉCRAN | 7 |
| COMMANDES | 8 |
| MENU PARAMÈTRES | 10 |
| CODES D'ERREUR | 11 |
| ASSISTANCE DE PÉDALAGE | 12 |
| QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE DE PÉDALAGE? | 12 |
| ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE DE PÉDALAGE | 12 |
| FONCTIONS DU DÉRAILLEUR | 12 |
| PLUS D'INFORMATIONS SUR L'ASSISTANCE DE PÉDALAGE | 13 |
| BATTERIE ET RECHARGE | 14 |
| AUTONOMIE DE LA BATTERIE | 14 |
| DÉCONNEXION ET RETRAIT DE LA BATTERIE | 15 |
| CHARGEMENT DE LA BATTERIE | 16 |
| CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR VOTRE BATTERIE | 17 |
| COMMENT CONSERVER VOTRE BATTERIE EN CAS DE NON UTILISATION | 18 |
| RÉGLAGE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE | 19 |
| ALIGNEMENT DES FREINS | 19 |
| COMMENT RODER DES PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE NEUVES | 19 |
| RÉGLAGE DES FREINS | 19 |
| RÉGLAGE DE VOTRE HAUTEUR DE SELLE | 20 |
| RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA SELLE | 21 |
| RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA TIGE ET DE LA POSITION DU GUIDON | 21 |
| INSTALLATION DE LA LUMIÈRE DEL AVANT | 22 |
| VITESSES | 22 |
| PRESSIION DES PNEUS | 22 |

| | |
|-------------------|----|
| ENTRETIEN COURANT | 23 |
| NETTOYAGE | 23 |
| ENTRETIEN GÉNÉRAL | 24 |



**VEUILLEZ LIRE LES INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LE
STOCKAGE DE LA BATTERIE À LA PAGE 18**

**UN MAUVAIS STOCKAGE DE VOTRE BATTERIE POURRAIT
ENTRAÎNER UNE PANNE TOTALE DE LA BATTERIE**

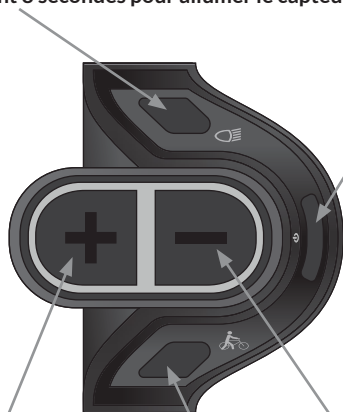
CONSOLE ET FONCTIONNALITÉS

La batterie doit être installée sur le vélo électrique pour que la console fonctionne.
Veillez à retirer la clé de la serrure de la batterie lorsque vous roulez.

Mettez l'appareil sous tension en appuyant sur le bouton « POWER » pendant 2 secondes.

BOUTONS DE COMMANDE

« LUMIERE » : Appuyez sur cette touche pour allumer les lumières, maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes pour allumer le capteur de lumière



« ALIMENTATION » : Mise SOUS TENSION/HORS TENSION du vélo électrique, maintenir pendant 3 secondes pour quitter le menu « Paramètres »

« PLUS » : Augmentation du niveau d'assistance de pédalage

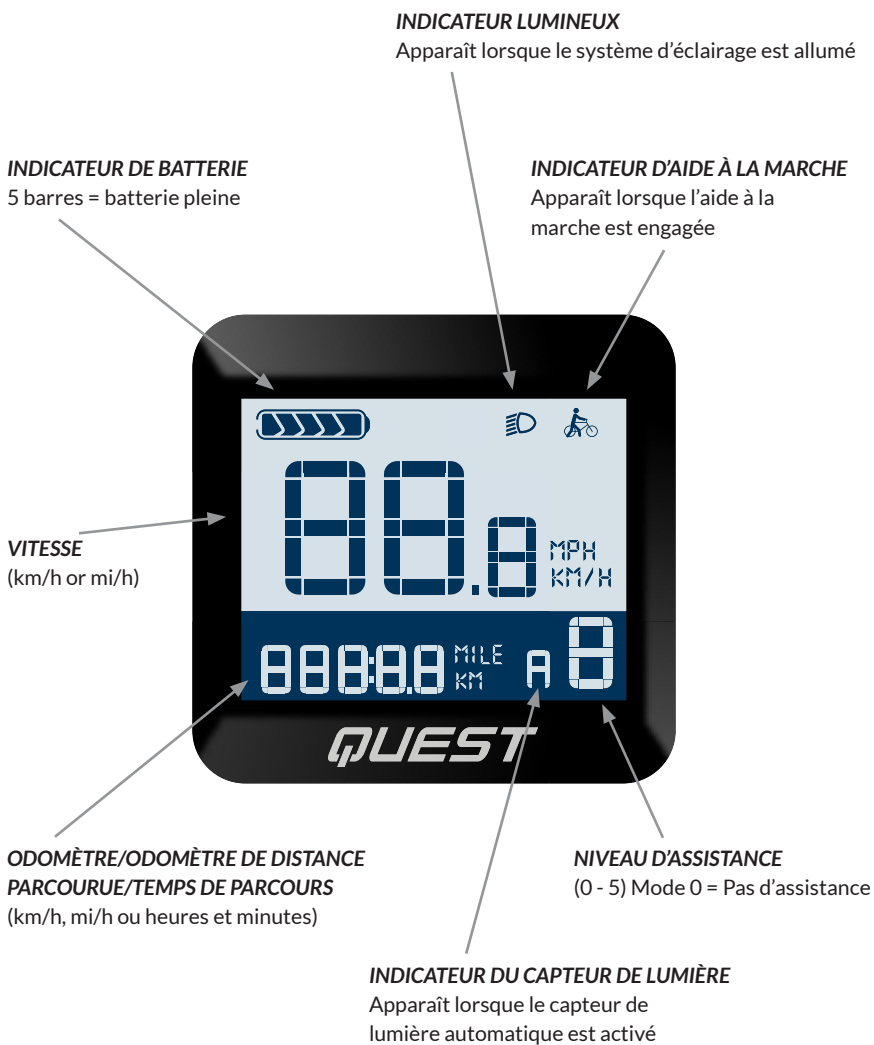
« MOINS » : Diminution du niveau d'assistance de pédalage

« AIDE À LA MARCHÉ » : Maintenir pendant 3 secondes pour engager l'aide à la marche

Unité d'affichage et de commande du système électrique

CONSOLE ET FONCTIONNALITÉS

INFORMATION SUR L'ÉCRAN



CONSOLE ET FONCTIONNALITÉS

COMMANDES

Mise SOUS TENSION/HORS TENSION du vélo électrique

Appuyez sur le bouton « PUISSANCE » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour activer ou désactiver le système électrique. Si le système n'est pas utilisé pendant une durée de 10 minutes, il s'éteint de lui-même pour économiser la batterie.

Sélection du mode d'affichage

Appuyez sur le bouton « PUISSANCE » pour faire défiler les différents modes de l'affichage : Vitesse et distance totale/Vitesse moyenne et distance parcourue/Vitesse max. et temps de parcours

Maintenez le bouton « – » enfoncé en mode « Vitesse moyenne et distance parcourue » ou « Vitesse maximale et Temps de parcours » pour effacer toutes les valeurs relatives au parcours et remettre la vitesse moyenne et la vitesse maximale à 0.

Réglage des niveaux d'assistance de pédalage

Utilisez les boutons « + » et « – » pour sélectionner les différents niveaux d'assistance de pédalage. (0– 5)

Le niveau de puissance 5 donne la plus forte assistance du moteur.

Au niveau de puissance 0, le moteur ne fournit aucune assistance de pédalage ou accélération, mais vous pourrez toujours utiliser les lumières et les fonctions de la console.

REMARQUE : La batterie s'épuisera plus rapidement si vous utilisez un niveau plus élevé d'assistance de pédalage.

Accélérateur

Votre vélo est équipé d'un accélérateur à la demande sur la poignée gauche.

L'accélérateur ne peut être utilisé que pour les niveaux d'assistance de pédalage 1 à 5.

Quel que soit le niveau d'assistance que vous sélectionnez, l'accélérateur peut vous faire atteindre la vitesse maximale.

Vous pouvez utiliser l'accélérateur avec l'assistance de pédalage ou seul is capable of taking you to top speed.

You can use the throttle along with the pedal assist or on its own.



ATTENTION! N'ENVOYEZ PAS DE MESSAGES TEXTE EN ROULANT.

CONSOLE ET FONCTIONNALITÉS

COMMANDES (suite)

Lumières

Lorsque le vélo électrique est sous tension, appuyez brièvement sur le bouton « LUMIERE » pour allumer ou éteindre le système d'éclairage des vélos.

En maintenant le bouton « LUMIERE » pendant 3 secondes, vous pouvez activer ou désactiver le détecteur de lumière ambiante du vélo électrique. Lorsque ce détecteur de lumière est utilisé, le système d'éclairage du vélo s'allume automatiquement dans des conditions de faible luminosité et s'éteint automatiquement lorsque la lumière ambiante est suffisante.

Aide à la marche

Maintenez enfoncé le bouton « AIDE À LA MARCHÉ » pour lancer le mode aide à la marche. Le vélo se déplacera à une vitesse constante de 6 km/h — destiné à faciliter la marche avec le vélo sur les rampes ou les pentes légères, le stationnement, etc. jusqu'à ce que le bouton « AIDE À LA MARCHÉ » soit relâché.



**VOUS DEVEZ TOUJOURS PORTER UN CASQUE DE VÉLO
APPROUVÉ LORSQUE VOUS UTILISEZ UN VÉLO ÉLECTRIQUE.**



L'unité de commande et l'accélérateur sont situés sur le guidon

CONSOLE ET FONCTIONNALITÉS

MENU PARAMÈTRES

Maintenez les boutons « + » et « - » enfoncés pendant 3 secondes pour accéder au menu « Paramètres ». Le menu « Paramètres » vous permet de modifier certaines caractéristiques de votre vélo électrique.

Appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour parcourir les différents paramètres. Appuyer sur le bouton « PUISSANCE » vous permettra d'entrer dans le mode d'édition pour le paramètre sélectionné. Les boutons « + » et « - » vous permettent de modifier les valeurs de ces paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton « PUISSANCE » pour enregistrer le nouveau paramètre et quitter le mode d'édition.

Appuyez sur le bouton « PUISSANCE » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour quitter le menu « Paramètres ».



Paramètre 1 : Réglage de la luminosité du rétro-éclairage

Régler la luminosité du rétro-éclairage de la console

Utilisez le bouton « + » ou « - » dans ce mode pour sélectionner la luminosité du rétro-éclairage de la console :

1, 2 ou 3 (1 étant la luminosité la plus faible et 3 la plus forte).



Paramètre 2 : Sélectionner km/h ou mi/h

Passer de km/h à mi/h et vice-versa

Utilisez le bouton « + » ou « - » dans ce mode pour basculer entre les informations affichées en kilomètres (km/h) et en miles (mi/h).



Paramètre 3 :

NON UTILISÉ.

Ces valeurs ne modifieront pas les performances de votre vélo.

CONSOLE ET FONCTIONNALITÉS

CODES D'ERREUR

Si un problème survient avec votre vélo électrique Quest, un code d'erreur apparaîtra sur votre console.

Veillez noter le code d'erreur et contacter support@ridequest.ca ou appelez le 1.866.996.6686.

- Erreur 21 : Vérifier le moteur
- Erreur 22 : Vérifier l'accélérateur
- Erreur 23 : Vérifier la communication du contrôleur
- Erreur 24 : Vérifier capteur à effet Hall
- Erreur 25 : Vérifier le commutateur de coupure du frein
- Erreur 30 : Vérifier la communication entre la console et le contrôleur.

ASSISTANCE DE PÉDALAGE

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE DE PÉDALAGE?

Le vélo est équipé de 5 niveaux d'assistance de pédalage.

Pendant que vous pédalez, le moteur vous aidera et améliorera votre effort de pédalage. Cela vous permettra de pédaler beaucoup plus loin et plus vite, mais de consommer beaucoup moins d'énergie et d'efforts. C'est également une excellente caractéristique lors de la montée d'une colline, car le moteur aidera à rendre toute montée plus facile.

Votre vélo électrique Quest est équipé d'un capteur de couplage, situé dans le boîtier de pédalier. Le capteur utilise des jauges de pression et de contrainte pour mesurer l'effort que le cycliste exerce sur les pédales et il fournit l'assistance requise pour assurer une conduite harmonieuse et confortable.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE DE PÉDALAGE

Lorsque vous mettez la console sous tension, l'assistance de pédalage se règle automatiquement sur le niveau 0. En utilisant les boutons « + » et « - », vous pouvez augmenter ou diminuer le niveau d'assistance. Vous pouvez désactiver complètement l'assistance en appuyant sur le bouton « - » jusqu'à ce que le niveau d'assistance soit au niveau « 0 ». Cela vous permettra d'utiliser les lumières et les fonctions de la console, mais de rouler sur le vélo sans aucune assistance du moteur au niveau des pédales.

Les niveaux 1 à 3 de l'assistance de pédalage sont destinés à être utilisés sur des routes ou des chemins plats, tandis que les niveaux supérieurs (4 à 5) sont plus puissants et destinés aux collines, aux pentes ou aux circonstances difficiles.

Si vous préférez rouler lentement, il serait plus confortable pour vous de rouler avec un niveau de puissance inférieur. Si vous préférez rouler plus vite, vous devez augmenter le niveau de puissance.

FONCTIONS DU DÉRAILLEUR

Votre vélo est équipé d'un dérailleur Shimano 8-vitesses. Veuillez choisir l'équipement approprié en fonction du terrain à parcourir. L'utilisation d'un équipement approprié et d'un système d'assistance de pédalage ou d'un système conventionnel améliorera votre expérience de conduite.

Bien qu'il soit important de maintenir les pédales en rotation vers l'avant pendant le changement de vitesse, essayez de n'appuyer que légèrement sur la pédale pendant la transition de la chaîne pour éviter d'endommager la transmission.

Nous vous recommandons de vérifier les fonctions de vos dérailleurs au moins une fois par mois. Si vous n'êtes pas en mesure de régler le dérailleur, votre magasin de vélo local peut vous aider.

ASSISTANCE DE PÉDALAGE

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION DE L'ASSISTANCE DE PÉDALAGE ET DE L'ACCÉLÉRATEUR À LA DEMANDE

- Comme le moteur vous assiste, vous atteindrez facilement des vitesses plus élevées que celles auxquelles vous êtes habitué. Nous vous recommandons d'utiliser le vélo dans une zone à faible circulation au début pour vous familiariser avec lui.
- Le fonctionnement de l'assistance de pédalage dépend du couplage (la force) appliqué aux pédales et de votre vitesse de pédalage.
- La vitesse du moteur électrique est limitée à une vitesse de 32 Km/h (20 mph). Cela signifie que lorsque vous atteignez cette vitesse, l'assistance électrique s'arrête et revient lorsque la vitesse revient à 32 km/h (20 mph)
- Le niveau d'assistance de pédalage a une incidence sur l'autonomie de la batterie. L'autonomie de la batterie dépend de nombreux facteurs qui sont mesurés dans des conditions moyennes. Elle dépend, entre autres, du poids du cycliste, de la vitesse, de l'altitude, de la pression des pneus, du vent, de la fréquence des arrêts et de la température extérieure.



ATTENTION! N'oubliez pas que l'accélération sera beaucoup plus rapide avec l'assistance de pédalage.



ATTENTION! Veillez à couper l'alimentation lorsque vous marchez à côté du vélo, le montez ou le démontez.



ATTENTION! Maintenez les deux freins lorsque vous êtes à l'arrêt.



VOUS DEVEZ TOUJOURS PORTER UN CASQUE DE VÉLO APPROUVÉ LORSQUE VOUS UTILISEZ UN VÉLO ÉLECTRIQUE.

BATTERIE ET RECHARGE

BATTERY RANGE

Quelle distance puis-je parcourir avec mon vélo électrique?

La distance totale que vous pouvez parcourir avec votre vélo électrique n'est pas facile à définir. L'autonomie dépend de nombreux facteurs, notamment, mais sans s'y limiter :

- Poids total (poids du vélo + du conducteur + de la cargaison)
- Contraintes (vent, pression des pneus, vitesse, état de la route et altitude)
- Température extérieure
- Le niveau d'assistance de pédalage et l'utilisation de la manette d'accélérateur
- L'état de la batterie
(la capacité de la batterie diminue avec son vieillissement)

Capacité de la batterie

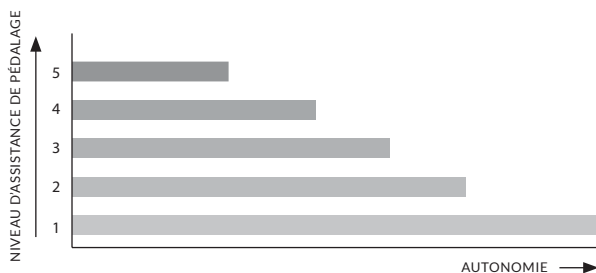
Les batteries sont comparées en fonction de leur capacité— Ampères-heures (Ah).

Toutefois, la performance d'un bloc-batterie est également fonction de sa tension (V) et non uniquement de sa capacité. La meilleure façon de comparer les performances d'une batterie est d'examiner la quantité d'énergie qui peut être fournie en wattheures (Wh).

Les Wh prennent en compte à la fois la capacité de la batterie et le voltage moyen lors du déchargement. Autrement dit, plus le V/Ah est élevé, plus l'autonomie en Wh est élevée!

Calcul des wattheures :

Voltage de la batterie (V) x Ampères-heures (Ah) = Watts-heures (Wh)



BATTERIE ET RECHARGE

DÉCONNEXION ET RETRAIT DE LA BATTERIE



Sur le côté inférieur gauche du tube diagonal se trouve le verrou de la batterie. Cela vous permet de verrouiller/déverrouiller la batterie du vélo.



Pour verrouiller :

Insérez la partie supérieure de la batterie dans son réceptacle selon un angle tel qu'illustré tout en poussant sa partie inférieure dans le logement de verrouillage.

Assurez-vous que la batterie est bien fixée en essayant de tourner doucement la clé dans la serrure. Si la clé est installée correctement, il ne doit pas y avoir de jeu (la clé ne tourne pas).

Pour déverrouiller :

Insérez la clé dans la serrure et tournez-la d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.



ATTENTION! Retirez la clé après avoir installé la batterie pour éviter toute perte ou tout vol de la clé ou de la batterie.



ATTENTION! Retirez toujours la clé lorsque vous roulez.

BATTERIE ET RECHARGE

CHARGEMENT DE LA BATTERIE



Fig. 16.1

La batterie peut être rechargée à la fois sur et hors du vélo. Veuillez trouver votre port de recharge (figure 16.1).

Branchez d'abord la prise mâle du chargeur sur la batterie, puis branchez la prise 110 volts du chargeur dans votre prise murale. (N'utilisez pas de rallonge pour le 110 volts.)

Le voyant du chargeur s'allume en vert pendant quelques secondes et si une charge est nécessaire, la DEL devient rouge. La batterie est complètement chargée lorsque le voyant DEL de la batterie devient vert.

Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis de la batterie.



Fig. 16.2

État de charge de la batterie

Appuyez et maintenez le bouton (figure 16.2)

| | |
|-------|-------------------|
| Rouge | Il faut recharger |
| Vert | 50% |
| Bleu | 100% |



ATTENTION! La batterie subira des dommages permanents si elle n'est pas utilisée pendant une longue période (ex. : stockage hivernal). VOIR PAGE 18 Veillez à recharger la batterie une fois par mois pendant cette période.



ATTENTION! Lorsque la batterie est complètement déchargée, vous devez la recharger immédiatement. Si les cellules de la batterie restent longtemps épuisées, elles peuvent être irrémédiablement endommagées.

BATTERIE ET RECHARGE

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR VOTRE BATTERIE

- NE PAS connecter la borne positive de la batterie à la borne négative.
- La batterie est scellée et donc étanche, cependant, N'exposez PAS votre batterie à l'eau.
- La batterie doit être correctement recyclée en fin de vie.
- La performance de la batterie diminue à basse température.*
- Dans des conditions idéales, la batterie peut être rechargée environ 750 fois. La performance diminuera lentement avec le temps et la batterie devra éventuellement être remplacée.
- N'exposez PAS votre batterie à des températures élevées. (> 50°C), comme la lumière directe du soleil)
- Problèmes : retirez la batterie du vélo et consultez votre revendeur.
- Pour le stockage à long terme, voir les informations sur le stockage à la page 18.
- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni.

* Les actions indiquées sont optimales à une température d'environ +/- 25 °C. La règle générale est que la capacité diminue de 1 % à chaque baisse de température de 1 °C.



ATTENTION! Veillez à ne charger la batterie que dans un endroit sec et bien aéré.



ATTENTION! Débranchez le chargeur lorsque la batterie est complètement chargée ou lorsque le chargeur n'est pas utilisé.



ATTENTION! Veuillez recycler votre batterie auprès d'une entreprise de recyclage agréée de votre région.

BATTERIE ET RECHARGE



INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant des périodes supérieures à un mois, veuillez recharger la batterie comme suit :

1. Avant le stockage, assurez-vous que la batterie n'est pas chargée à plus de 50 % afin qu'une charge périodique soit possible.

(Vous ne pouvez pas recharger périodiquement une batterie entièrement chargée)

2. Une fois par mois, vous devez brancher le chargeur de batterie fourni et charger pendant moins de 15 minutes.
3. Poursuivez cette procédure une fois par mois jusqu'à une utilisation plus fréquente.

Ce processus permettra de s'assurer que votre batterie ne reste pas à un taux de charge spécifique pendant de longues périodes.

RÉGLAGE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

ALIGNEMENT DES FREINS

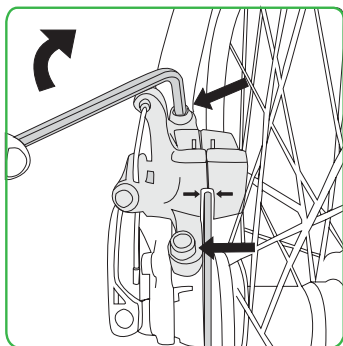


Fig.19.1

Votre vélo électrique est équipé d'un système de frein à disque. Pour le régler correctement, vous devez d'abord vous assurer que le disque est correctement aligné dans le frein. Pour ce faire, desserrez les boulons hexagonaux supérieur et inférieur (figure 19.1) avec une clé Allen. Ensuite, manœuvrez le frein avec votre main de manière à ce que le disque passe entre les plaquettes de frein en les touchant le moins possible. Une fois que le disque tourne librement, resserrez les boulons hexagonaux et assurez-vous de maintenir l'alignement pendant le serrage.

COMMENT RODER DES PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE NEUVES

Un bon rodage de vos freins augmentera la durée de vie des plaquettes, réduira le bruit et augmentera la puissance de freinage. Avant de prendre la route pour la première fois, effectuez cette procédure pour conditionner correctement les plaquettes et les disques de frein :

1. Accélérez jusqu'à une vitesse moyenne (environ 20 km/h), puis appuyez fermement sur les freins et réduisez votre vitesse à un rythme de marche. Répétez l'opération environ 20 fois.
2. Accélérez jusqu'à une vitesse plus élevée (environ 32 km/h), puis freinez fortement et brusquement en réduisant votre vitesse à un rythme de marche. Répétez l'opération environ 10 fois.
3. Laissez les freins refroidir avant la première utilisation.

RÉGLAGE DES FREINS HYDRAULIQUES

Le système de freinage hydraulique de votre vélo électrique Quest est auto-réglable et ne nécessite pas de réglage manuel en fonctionnement normal. Si vous tirez sur le levier de frein et que les plaquettes n'arrêtent pas votre vélo, vous avez probablement de l'air dans votre conduite de frein. À moins que vous ayez déjà réglé des freins auparavant, nous vous conseillons vivement de faire appel à un mécanicien de vélos professionnel.

RÉGLAGE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA SELLE

La hauteur de votre selle doit être correctement réglée pour que vous puissiez bénéficier d'une conduite aussi confortable que possible. La hauteur de la selle est correctement réglée lorsque votre genou est légèrement plié lorsque vous êtes assis sur la selle avec le pied sur la pédale dans sa position la plus basse (figure 20.1). La hauteur de la selle peut être réglée en desserrant le levier sur le collet du tube de selle figure 20.2. Assurez-vous de le resserrer après le réglage.

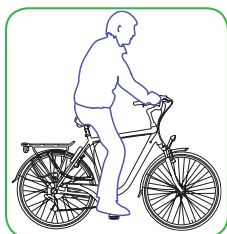


Fig. 20.1



Fig. 20.2



ATTENTION! Assurez-vous que les marques de sécurité pour la hauteur maximale inscrites sur la tige de selle ne sont pas visibles lorsque le boulon hexagonal est resserré.



ATTENTION! Si vous pouvez poser vos pieds à plat sur le sol lorsque vous êtes assis, la hauteur de votre selle est trop basse.

RÉGLAGE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA SELLE

Vous pouvez incliner la selle pour modifier l'angle d'assise, ainsi que régler la position avant/arrière (figure 21.1). Pour régler la selle, desserrez l'écrou situé sous la selle avec une clé (figure 21.2). Vous pourrez déplacer la selle en fonction de votre style de conduite préféré. Une fois le réglage terminé, prenez soin de resserrer l'écrou.

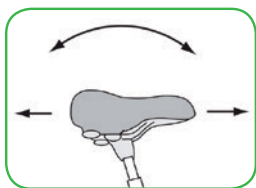


Fig. 21.1

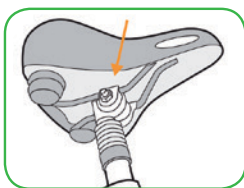


Fig. 21.2

RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA POTENCE ET DE LA POSITION DU GUIDON

Vous pouvez régler la hauteur et l'angle de votre potence pour créer une position de conduite confortable et personnalisée.

Insérez la clé Allen de 6 mm à l'endroit indiqué (figure 21.3) et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la desserrer. Réglez la hauteur et l'angle comme vous le souhaitez, puis resserrer.



Fig. 21.3

RÉGLAGE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

INSTALLATION DE LA LUMIÈRE DEL AVANT



Fig. 22.1

Trouvez le boulon et l'écrou de montage du support de lumière.

Assemblez-les comme indiqué sur la figure 22.1 à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.

Assurez-vous que le support de lumière est dans la même position avant de le fixer la lumière.

VITESSES

Votre vélo est équipé d'une transmission Shimano 8-vitesses. La commande de vitesse montée sur votre poignée droite vous permet de changer de vitesse. Bien qu'il soit important de maintenir les pédales en rotation vers l'avant pendant le changement de vitesse, essayez de n'appuyer que légèrement sur la pédale pendant la transition de la chaîne pour éviter d'endommager la transmission.

Pour passer à la vitesse supérieure, appuyez sur la commande de vitesse la plus proche de votre index. Pour passer à la vitesse inférieure, appuyez sur la gâchette la plus proche de votre pouce.

PRESSIION DES PNEUS

La pression des pneus a une incidence sur l'autonomie et le confort de votre vélo. Quest vous recommande de toujours maintenir vos pneus à la pression indiquée afin de garantir une conduite optimale. La pression recommandée pour les pneus est indiquée sur la paroi latérale du pneu. La pression des pneus est mesurée en lb/po² (livres/pouce carré). Veillez à utiliser un manomètre lors du gonflage de vos pneus pour assurer le remplissage de la bonne quantité d'air.



ATTENTION! Rouler avec des pneus dégonflés ou mous réduit considérablement l'autonomie de la batterie.

ENTRETIEN

ENTRETIEN COURANT

Il est très important d'entretenir régulièrement votre vélo pour lui éviter des dommages inutiles.

Dans les paragraphes qui suivent, il y a quelques conseils simples que vous pouvez suivre à la maison pour maintenir les performances de votre vélo à leur niveau optimal.

NETTOYAGE

Un nettoyage régulier de votre vélo électrique prolongera sa durée de vie et son apparence.

RETIREZ LA BATTERIE AVANT DE NETTOYER et utilisez des brosses et des éponges humides pour enlever la saleté. Terminez en séchant avec des chiffons en papier/une serviette.

(Il est recommandé d'utiliser une solution savonneuse douce, un dégraissant, un lubrifiant pour chaîne et un dispositif de nettoyage de chaîne pour un nettoyage en profondeur.)

Lors du nettoyage du vélo électrique, **ne submergez pas les pièces et ne laissez pas l'eau s'accumuler près de la batterie ou des circuits électriques**, car une exposition prolongée à l'eau pourrait endommager ces composants.



ATTENTION! N'UTILISEZ PAS DE TUYAU OU DE NETTOYEUR HAUTE PRESSION POUR NETTOYER LE VÉLO. CELA PEUT ENTRAÎNER DES DÉGÂTS IRREPARABLES ET ANNULERA VOTRE GARANTIE!

ENTRETIEN

ENTRETIEN GÉNÉRAL

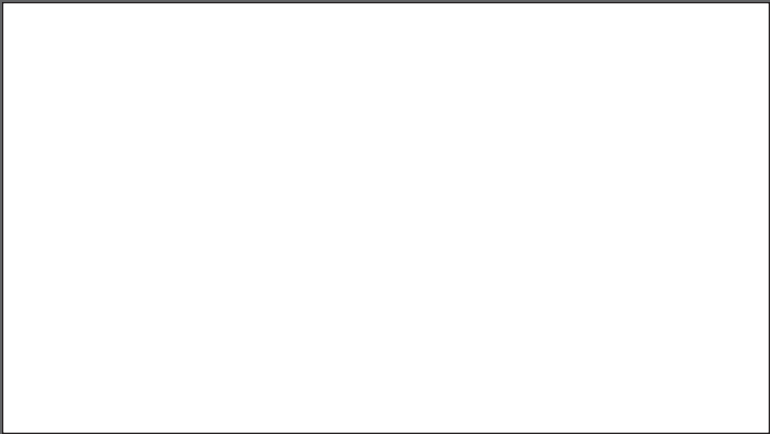
- En cas de pluie, assurez-vous que le vélo et les composantes électriques sont bien essuyés, retirez la batterie et laissez sécher toute la nuit
- Vérifiez l'usure des freins tous les mois et ajustez si nécessaire
- Vérifier régulièrement la pression des pneus
- Lubrifiez la chaîne de temps en temps
- Faites régler votre vélo au moins une fois par mois par un professionnel du domaine



BEFORE EVERY RIDE

- Assurez-vous que la batterie est chargée et correctement installée
- Vérifiez la pression des pneus
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins
- Portez toujours un casque de vélo approuvé

REMARQUE



QUEST



support@ridequest.ca