



**QUEST**  
MOBILITÉ ÉLECTRIQUE



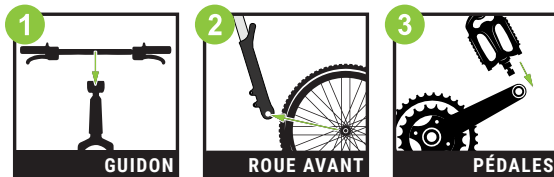
## VÉLO À MOTEUR ÉLECTRIQUE MID

### *Conçu pour les cyclistes qui ont soif d'aventure. Vivez des sensations fortes avec les vélos à moteur électrique Quest Mid*

Sentez-vous investi d'une force surhumaine : le vélo à moteur électrique Quest Mid décuple vos habiletés naturelles alors que vous filez allègrement sur les routes plates et gravissez les pentes les plus difficiles. Voyagez plus loin, et plus rapidement que vous auriez pu l'imaginer.

Le vélo à moteur électrique Mid a été conçu par l'équipe canadienne de Quest pour offrir des randonnées d'une qualité extraordinaire à ceux qui exigent ce qui se fait de mieux et n'acceptent aucun compromis.

Assemblage simple en seulement trois étapes au sortir de la boîte :



Balayez pour visionner le tutoriel vidéo d'assemblage complet :



Consultez le manuel de l'utilisateur pour de plus amples détails sur le vélo et des consignes de sécurité

Tous les tutoriels et documents peuvent être consultés à :

[www.ridequest.ca/mid](http://www.ridequest.ca/mid)



*Fabriqué avec les meilleures composantes de l'industrie et conçu pour exceller dans toutes les conditions.*

## CADRE OUVERT MID

Le cadre a été conçu pour rendre le vélo facile à enfourcher tout en offrant une apparence sportive et une sensation de dynamisme. Le moteur et la batterie ont été placés de façon à baisser le centre de gravité pour maximiser l'équilibre ainsi que pour accroître la stabilité et le contrôle à haute vitesse.

## MOTEUR À TRANSMISSION MID

Le système d'entraînement efficace et puissant est pratiquement silencieux. Il donne une sensation de randonnée naturelle tout en offrant un couple de 81 Nm dans la montée des pentes.

Les microcapteurs de couple internes réactifs adaptent la performance du vélo électrique en synergie avec chaque coup de pédale. Ces réactions instantanées se produisent si rapidement et avec tant de précision que vous aurez l'impression que le vélo sait prédire chacun de vos mouvements pour devenir une extension de votre corps et vous offrir une sensation de pédalage incroyablement naturelle.



## CONTRÔLES ERGONOMIQUES ET ACCÉLÉRATEUR AU POUCE

D'une seule pression du pouce, passez entre les 5 intensités de soutien au pédalage pour obtenir le niveau d'aide désiré et garder le plein contrôle pendant toute la randonnée. L'accélérateur est commodément placé au bout de votre pouce pour augmenter la vitesse afin de dépasser le trafic ou gravir une pente abrupte de façon sécuritaire.

## CONSOLE ACL ET CYCLO-ORDINATEUR

La console rétroéclairée avec luminosité automatique affiche clairement les données de performance électrique du vélo ainsi que celles des fonctionnalités intégrées au cyclo-ordinateur : indicateur de vitesse, odomètre, durée du déplacement, intensité du pédalage assisté, état de la batterie, alertes de diagnostic.





# QUEST

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

## VÉLO À MOTEUR ÉLECTRIQUE MID



### FREINS À DISQUES HYDRAULIQUES **TEKTRO**

Avec le système de freins à disques hydrauliques TEKTRO hyper réactif, vous obtenez un freinage d'une puissance exceptionnelle, peu importe les conditions. Le disque avant de 180 mm et le disque arrière de 160 mm ainsi que la coupure de courant actionnée offrent une sécurité accrue – un indispensable pour les déplacements à haute vitesse.



### FOURCHE À SUSPENSION **SUNTOUR**

La fourche à suspension SUNTOUR NEX spécialement conçue pour les vélos électriques adoucira les chemins raboteux et atténuera la fatigue dans les bras durant les voyages plus longs.

### LEVIERS DE VITESSE ET DÉRAILLEUR **SHIMANO**

Basculez doucement entre les 8 vitesses du vélo grâce au dérailleur SHIMANO Altus offert de série avec le levier de vitesse à gâchette SHIMANO doté de la technologie Rapidfire. La cassette de 11-34T fournit un grand éventail d'options pour rouler sur les plats ou se mesurer aux pentes les plus difficiles à gravir.



# QUEST

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

## VÉLO À MOTEUR ÉLECTRIQUE MID

### BATTERIE AMOVIBLE

La batterie au lithium de 468 Wh à autonomie prolongée est légère et amovible. Elle peut donc être rechargée sur le vélo ou ailleurs, et elle est protégée par un verrou à clé.



### PORTE-BAGAGE ARRIÈRE

Le porte-bagage est suffisamment grand et robuste pour transporter de l'équipement par lui-même ou en y attachant n'importe quel support de sacoches standard lorsque plus d'espace est requis.



### CAPTEUR DE LUMINOSITÉ

Un capteur avant détecte les changements de luminosité et allumera automatiquement les phares avant et les feux arrière dans des conditions sombres (comme à l'entrée d'un tunnel) pour veiller à ce que voyiez et soyez visible en tout temps.



## SPÉCIFICATIONS COMPLÈTES

### CADRE

CADRE	Alliage d'aluminium Quest de 27,5 po, câblage interne, batterie sur cadre amovible, 17,5 po
COULEUR	Bronze à canon et or
FOURCHE	Suspension SUNTOUR NEX Suspension 700C, débattement de 50 mm

### TRANSMISSION

LEVIERS DE VITESSE	SHIMANO 8 vitesses
PLATEAU AVANT	34T avec dents <i>narrow wide</i>
CHAÎNE	KMC
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SHIMANO Altus 8 vitesses
CASSETTE	11-34T

### COMPOSANTES

GUIDON	Recourbé, en alliage d'aluminium, 9 po
POIGNÉES	Ergonomiques en caoutchouc
POTENCE	Alliage d'aluminium, ajustable à l'aide d'outils
TIGE DE SELLE	Alliage d'aluminium PROMAX
SELLE	SELLE ROYAL Novola
LEVIERS DE FREIN	TEKTRO HD-T275 avec coupure de courant actionnée
FREINS	Disque hydraulique TEKTRÖ – HD-M350
DISQUES	Avant : 180 mm; arrière : 160 mm

### ROUES

PNEUS	Venice de CST, 27,5 po x 2,4 po avec bandes réfléchissantes
JANTES	Paroi double, en alliage d'aluminium, avec moyeu SHIMANO

### TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE

CONSOLE	ACL rétroéclairée avec réglage automatisé de la luminosité, détection d'erreur, état de la batterie, commutateur de phares, capteur de luminosité, courant principal, sélecteur d'intensité de l'assistance au pédalage, indicateur de vitesse, odomètre, chronomètre, aide à la marche
MOTEUR	ANANDA M81 36 V 350 W
TYPE DE BATTERIE	Batterie au lithium-ion SAMSUNG 18650 (peut être chargée sur le vélo ou ailleurs; délai de chargement de 4 à 6 heures.)
TENSION	36 V
BATTERIE AH	13 Ah
BATTERIE	468 Wh
AUTONOMIE	Approximativement 70 à 90 km (44 à 56 miles) *
ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	5 intensités d'assistance au pédalage
MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR	Accélérateur au pouce
CAPTEUR	Capteur de couple
CLASSE	Classe 2 **
CHARGEUR DE BATTERIE	Chargeur intelligent cUL de 110/220 volt

### ACCESSOIRES INCLUS

Lumières SPANNINGA – avant : Galeo / arrière : Duxo Xe (alimentée par la batterie principale), garde-boues avant et arrière en alliage d'aluminium (noirs), porte-bagage arrière, garde-chaîne, écrou-rivet pour bouteille d'eau sur le tube supérieur, pédales Wellgo, béquille, trousse d'outils, chargeur de batterie

### NOTES

TAILLE DU CADRE	Ajustable, pour les personnes de 5 pi à plus de 6 pi
HAUTEUR DE LA SELLE (MIN/MAX)	74,5 cm / 190,5 cm (29,3 po / 35,6 po)
POIDS DU VÉLO	22,6 kg (49,8 lb)
POIDS DE LA BATTERIE	2,5 kg (5,6 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE	100 kg (220 lb)

\*L'autonomie réelle peut varier en fonction de l'Ah de la batterie, du poids du cycliste et d'autres conditions durant la randonnée.

\*\*variations de vitesses des classes de vélo électrique :

Classe 1 – Pédalage assisté par moteur, avec vitesse assistée maximale de 32 km/h (20 mi/h)

Classe 2 – Pédalage assisté par moteur et accélérateur, avec vitesse assistée maximale de 32 km/h (20 mi/h)

Classe 3 – Accélérateur et (ou) pédalage assisté par moteur, avec vitesse assistée maximale de 45 km/h (28 mi/h)

Le seuil de puissance maximale du moteur est de 500 W pour toutes les classes (au Canada)

(Les spécifications et les prix sont sujets à changement)



**QUEST**

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

VÉLO À MOTEUR ÉLECTRIQUE MID



*Bronze à canon et or*





# QUEST

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

## VÉLO À MOTEUR ÉLECTRIQUE MID





## FAQ

### *Est-ce que je peux utiliser mon vélo électrique sous la pluie ?*

Oui. Vous faire prendre par la pluie ne causera aucun problème (à moins que vous ne portiez votre tout nouveau chandail en laine. Oups !). Comme vous le feriez pour tout autre vélo, prenez le temps d'essuyer votre vélo électrique avant de le ranger pour éviter que son cadre ne vieillisse prématurément. Si la batterie est mouillée, retirez-la du cadre, essuyez l'excès d'eau, puis placez-la à l'abri de l'humidité pour la laisser sécher naturellement. La batterie, le moteur, les contrôles et toutes les composantes électriques des vélos Quest sont faits pour résister aux conditions rencontrées durant les randonnées de tous les jours, sans nécessiter plus de soin ou d'attention que n'importe quel autre vélo de qualité.

### *Comment nettoie-t-on un vélo électrique ?*

Avec tout l'amour et le soin que mérite une si belle monture !

Laver un vélo à la main aide à prolonger sa durée de vie, et il en va de même pour un vélo électrique. Nettoyer les accumulations de boue et de saleté favorisera des randonnées plus agréables. De plus, nettoyer et lubrifier les composantes mécaniques de temps à autre les aidera à briller et à fonctionner de façon optimale pendant des années.

Les composantes électriques d'un vélo Quest n'exigent aucun soin particulier, mais il faut éviter de les submerger dans l'eau au moment de les nettoyer. Donc, n'utilisez jamais de laveuse à pression pour votre vélo électrique, et évitez de faire du vélo dans la piscine ou de prendre un bain avec votre vélo électrique.

Retirez la batterie avant le nettoyage. Il suffit de frotter votre vélo électrique Quest avec une éponge et des brosses humides légèrement savonneuses, puis de le sécher à la serviette pour le garder beau et en parfait état.

### *Combien de temps ma batterie durera-t-elle ?*

Si vous en prenez bien soin, la batterie devrait tenir pour 750 cycles de chargement complet avant qu'on ne commence à observer une dégradation qui pourrait finir par rendre son remplacement souhaitable. Pour le cycliste moyen, cela se traduit par environ 5 années d'utilisation. Pour assurer la longévité de la batterie, vous devez la mettre à charger le plus tôt possible quand elle est complètement à plat. Pendant les périodes d'entreposage prolongé, la batterie devrait être légèrement chargée une fois par mois. Un guide d'entretien complet pour la batterie est inclus dans chaque manuel de l'utilisateur remis avec le vélo électrique Quest.





## FAQ

### *Quelle distance le vélo électrique Quest Mid peut-il voyager sur une seule charge ?*

Quelle est la longueur d'un bout de ficelle ? D'accord, cette réponse ne vous est d'aucun secours. La réponse rapide, c'est environ 70 à 90 km. Si vous voulez savoir comment nous sommes arrivés à ces chiffres, lisez la suite.

Il n'existe pas de test standardisé pour valider la distance couverte par l'autonomie de la batterie d'un vélo électrique. Ainsi, chaque fois que vous voyez des données sur l'autonomie d'une batterie, vous devez garder à l'esprit que c'est l'entreprise vendant le vélo qui a choisi comment évaluer son propre produit... inutile de vous dire qu'il peut y avoir conflit d'intérêts.

Le fait est que l'autonomie peut varier considérablement d'une randonnée à l'autre en raison d'une panoplie de facteurs. Répondre à cette question avec un seul chiffre sans plus d'explication ne rend donc service à personne (à part à l'équipe du marketing, mais ce serait trop leur faciliter la tâche, pas vrai ?). Alors, comment vous donner l'heure juste, à vous ? Et bien, en commençant tout d'abord par vous parler de la capacité de la batterie. Les wattheures (Wh) de la batterie d'un vélo électrique vous donneront une bonne idée de l'autonomie de cette dernière, car ils constituent une donnée comparable. Ainsi, plus les wattheures sont élevés, plus la capacité de chargement est grande. Il faut maintenant déterminer ce que le vélo peut faire avec cette capacité, et c'est là que les choses se corsent.

Un vélo bien fabriqué avec des composantes conformes aux normes de l'industrie produira moins de résistance mécanique et sera plus efficace qu'un vélo fait avec des composantes bas de gamme. Toutes choses étant égales, des composantes et une fabrication de meilleure qualité se traduisent par une plus grande autonomie. Mais aucun trajet ni aucun cycliste n'est exactement pareil. Des facteurs aussi simples que le poids du vélo + celui du cycliste + celui de la cargaison auront un effet sur l'autonomie possible (et ça, c'est sans parler de la position aérodynamique du cycliste et de la résistance au vent causée par ses vêtements !). Par ailleurs, une randonnée avec un puissant vent de face demandera plus d'énergie de votre part et de celle du vélo qu'une balade avec le vent dans le dos. Accélérer pour gravir une montagne demandera beaucoup plus de puissance que pour la descendre rendu de l'autre côté.

Chez Quest, nous aimons apporter nos vélos sur de vrais terrains canadiens pour étudier leur performance dans toutes sortes de conditions. D'accord, on l'avoue, on aime sortir les vélos, point, et toutes les excuses sont bonnes pour passer la journée à pédaler. Mais ce n'est pas juste pour notre plaisir. Ces randonnées nous donnent toutes sortes de données en temps réel qui nous servent de base au moment d'évaluer l'autonomie de nos vélos électriques.

Quant aux vélos à moteur électrique Mid, il faut savoir que, quand elles sont utilisées efficacement, les vitesses mécaniques du vélo peuvent contribuer à étendre l'autonomie de la batterie. Se mettre à la vitesse appropriée pour le terrain, les conditions de la route et la vitesse de voyage peut alléger considérablement la charge de travail demandée au moteur. C'est là un moyen très simple, mais souvent négligé, de profiter encore mieux d'un vélo à moteur électrique Mid.



## FAQ

# Quelle est la différence entre le vélo à moteur électrique Mid et le vélo à moteur électrique Hub ?

Il y a plusieurs raisons pour lesquelles les systèmes d'entraînement des moteurs des vélos Mid et Hub font de ces derniers des choix populaires en matière de vélo électrique. Comprendre la différence entre chacun de ces systèmes d'entraînement vous permettra de choisir quel vélo électrique sera le mieux adapté et le plus agréable en fonction de vos besoins.

### Un moteur Hub avec capteurs de cadence :

- Fera accélérer le vélo électrique à vitesse constante (déterminée par l'intensité de pédalage assisté choisi) et maintiendra cette vitesse tant et aussi longtemps que les pédales assurent la rotation. Cette configuration est idéale pour profiter d'une randonnée contrôlée, régulée et constante. Le niveau d'effort déployé pendant la randonnée peut être modifié d'une simple pression du doigt (par exemple, vous pouvez vous rendre au travail sans faire le moindre effort, puis changer les paramètres pour faire plus d'exercice au moment de retourner à la maison).
- Dépend moins de l'utilisation des vitesses du vélo pour obtenir la meilleure performance; ainsi, un cycliste modéré pourrait préférer la liberté et la simplicité offertes par un système moins exigeant. Les vitesses peuvent être utilisées pour ajuster la cadence (vitesse de rotation) requise par les jambes du cycliste en fonction du niveau d'effort le plus confortable.
- Est une technologie moins complexe et plus ancienne que celle du moteur Mid, ce qui fait en sorte qu'elle est généralement moins coûteuse.
- Constitue un excellent choix moins onéreux en matière de vélo électrique à usage quotidien – une véritable solution de rechange à une voiture.

### Un moteur Mid avec capteurs de couple :

- Évaluera constamment l'effort déployé par le cycliste à chaque coup de pédale et y réagira proportionnellement pour envoyer un peu plus d'énergie vers les bras de pédale, offrant ainsi une expérience à la sensation naturelle et intuitive, même avec l'amplification des résultats. L'intensité de l'effort fourni par le cycliste a une incidence directe sur l'assistance offerte par le vélo électrique.
- Fonctionne mieux quand le cycliste sait analyser la route et la naviguer correctement. Comprendre comment utiliser les bonnes vitesses en fonction du terrain maximisera l'efficacité du vélo et permettra de profiter pleinement des avantages offerts par ce système.
- Constitue un système techniquement novateur, avancé et plus complexe, ce qui le rend généralement plus coûteux.
- Peut offrir une qualité de randonnée vraiment naturelle à laquelle sont habitués les cyclistes chevronnés.

Les cyclistes qui ont l'intention d'utiliser leur vélo électrique principalement comme moyen de transport pour se rendre au travail, faire des commissions dans leur quartier ou faire d'agréables balades récréatives entre amis préféreront sans doute le prix plus abordable, la simplicité et le côté commode offerts par le système à moteur Hub. Les cyclistes plus chevronnés qui aiment les randonnées plus exigeantes (comme sport ou loisir, comme défi à relever ou pour briser la routine) préféreront probablement le système à moteur Mid, car il leur permettra de vivre les expériences exaltantes qu'ils recherchent tout en amplifiant leurs capacités pour obtenir une sensation de force surhumaine ou pour repousser certaines limites.



## FAQ

### *Ai-je besoin d'être un as de la mécanique ou un génie électrique pour assembler mon vélo électrique Quest ?*

NON – Les vélos électriques Quest arrivent avec toutes les composantes électriques déjà entièrement assemblées et calibrées. L'assemblage des composantes mécaniques est également déjà tout fait, à l'exception des trois étapes finales.

En gros, cela veut dire que le seul assemblage requis une fois votre nouveau vélo électrique sorti de la boîte consiste à aligner le guidon, monter la roue avant sur la fourche et attacher les pédales. Si vous avez déjà eu une bicyclette (électrique ou non), vous devriez trouver ces étapes toutes simples à compléter.

Pour une référence visuelle, vous trouverez une vidéo démontrant comment procéder à tout l'assemblage à <https://vimeo.com/ridequest/assembly-mid>. Un guide de l'utilisateur de même qu'une trousse d'outils pour procéder à l'assemblage sont inclus avec le vélo électrique.

(Si vous souhaitez obtenir l'aide d'un professionnel, n'importe quel magasin de vélos pourrait être en mesure d'assembler le vélo pour vous, que le personnel ait de l'expérience ou non avec les vélos électriques. Les éléments mécaniques des vélos Quest fonctionnent de la même façon que ceux d'une bicyclette ordinaire, et les étapes finales pour les assembler sont des gestes qui n'auront plus aucun secret pour un mécanicien de vélo.)

### *Y a-t-il autre chose que je devrais savoir avant d'enfourcher un vélo électrique ?*

Tous les utilisateurs de vélo électrique doivent se plier à certaines réglementations générales quand ils circulent sur la voie publique au Canada. Le vélo électrique à moteur Quest Mid respecte toutes les exigences de la section 2 (1) des Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada concernant les vélos à pédalage assisté. Il appartient à la classe 2 des vélos électriques, soit des vélos à pédalage assisté par moteur avec un accélérateur dont la vitesse assistée maximale s'élève à 32 km/h (20 mi/h). Au Canada, la puissance maximale permise pour le moteur d'un vélo électrique conforme au Code de la sécurité routière est de 500 W. Le moteur du vélo électrique Quest Mid est conforme au Code.

Les lois provinciales peuvent varier en ce qui concerne l'âge minimal du cycliste, la vitesse, la puissance, etc. Veuillez consulter les réglementations de votre province avant de rouler avec un vélo électrique sur la voie publique.

Quest offre un soutien à clientèle pour répondre à toutes autres questions. Communiquez avec ce service par courriel à [support@questride.ca](mailto:support@questride.ca) ou par téléphone, sans frais, en composant le 1 866 996-6686, du lundi au vendredi, entre 9 h et 17 h.

Assurez-vous de toujours porter un casque quand vous utilisez un vélo électrique.

# **QUEST**

*MOBILITÉ ÉLECTRIQUE*



🍁 [www.ride\*\*quest\*\*.ca](http://www.ridequest.ca)