



Owners Instructions and Safety Manual Bundle Cargo Trailer



**Manuel d'instructions et de
sécurité du propriétaire**
Remorque Bundle Cargo

Table of Contents

If there is one thing we could all agree on, its that riding a bike should be fun. Not painful. Not work. Not something to be thought of with a deep sigh and a "well, if I HAVE to" grumble. Fun. Like when you were a kid and getting on your bike meant you were free from the risk of getting asked to do the chores or your homework.

Our trailers were designed with one enduring thought in mind: Remember when a little ride was a big adventure? Whether its your child or your pet, seeing the world from a bicycle trailer is a uniquely fun experience, and it's a feeling we lose track of way too soon as adults.

So, we're going to help you track it down again. Hook up a trailer, pack up your special cargo, and go find the fun that awaits you. Its been lost for way too long.

Manual Sections

1. Trailer Components
2. Get to Know Your Trailer
3. Understanding the Trailer Hitch
4. Opening and Closing the Rear Panel
5. Wheel Installation and Removal
6. Tow Bar and Trailer Hitch Attachment
7. Proper Loading and Securing Your Load
8. Flag Installation
9. Trailer Replacement Parts
10. Safety Warnings and Safe Usage Instructions

Table des matières

S'il y a une chose sur laquelle tout le monde s'entend c'est qu'une promenade à vélo doit être une expérience amusante et non pénible, pas un travail, pas quelque chose à laquelle on pense avec un grand soupir et un ronchonnement « bon, puisque qu'il le FAUT ». Comme lorsque vous étiez enfant et que chevaucher le vélo vous permettait de vous évader de vos tâches ou de vos devoirs.

Nos remorques ont été conçues avec une pensée immuable en tête : vous vous souvenez lorsqu'une simple promenade était une grande aventure? Que ce soit votre enfant ou votre animal de compagnie, voir le monde à partir de la remorque de vélo est une expérience amusante unique et nous l'oublions trop rapidement en tant qu'adultes.

Alors, nous allons vous aider à vous en souvenir. Attachez une remorque, préparez votre bagage spécial et embrassez le plaisir qui vous tend les bras. Cela fait déjà assez longtemps que vous avez oublié ce moment.

Sections du manuel

1. Composantes de la remorque
2. Apprenez à connaître votre remorque
3. Comprendre la pièce d'attelage de la remorque
4. Ouvrir et fermer le panneau arrière
5. Installation et enlèvement des roues
6. Barre de remorquage et pièce d'attelage de la remorque
7. Chargement adéquat et arrimage de votre charge
8. Installation du drapeau
9. Pièces de rechange de la remorque
10. Avertissements de sécurité et instructions d'utilisation sécuritaire

**Section 1:
Trailer Components**

- 1 Trailer
- 2 Wheels
- 1 Tow Bar with Hitch Connector
- 1 Parts Bag
- 1 User Manual

**Section 1:
Composantes de la remorque**

- 1 remorque
- 2 roues
- 1 barre de remorquage avec une
pièce d'attelage
- 1 sac de pièces
- 1 manuel de l'utilisateur

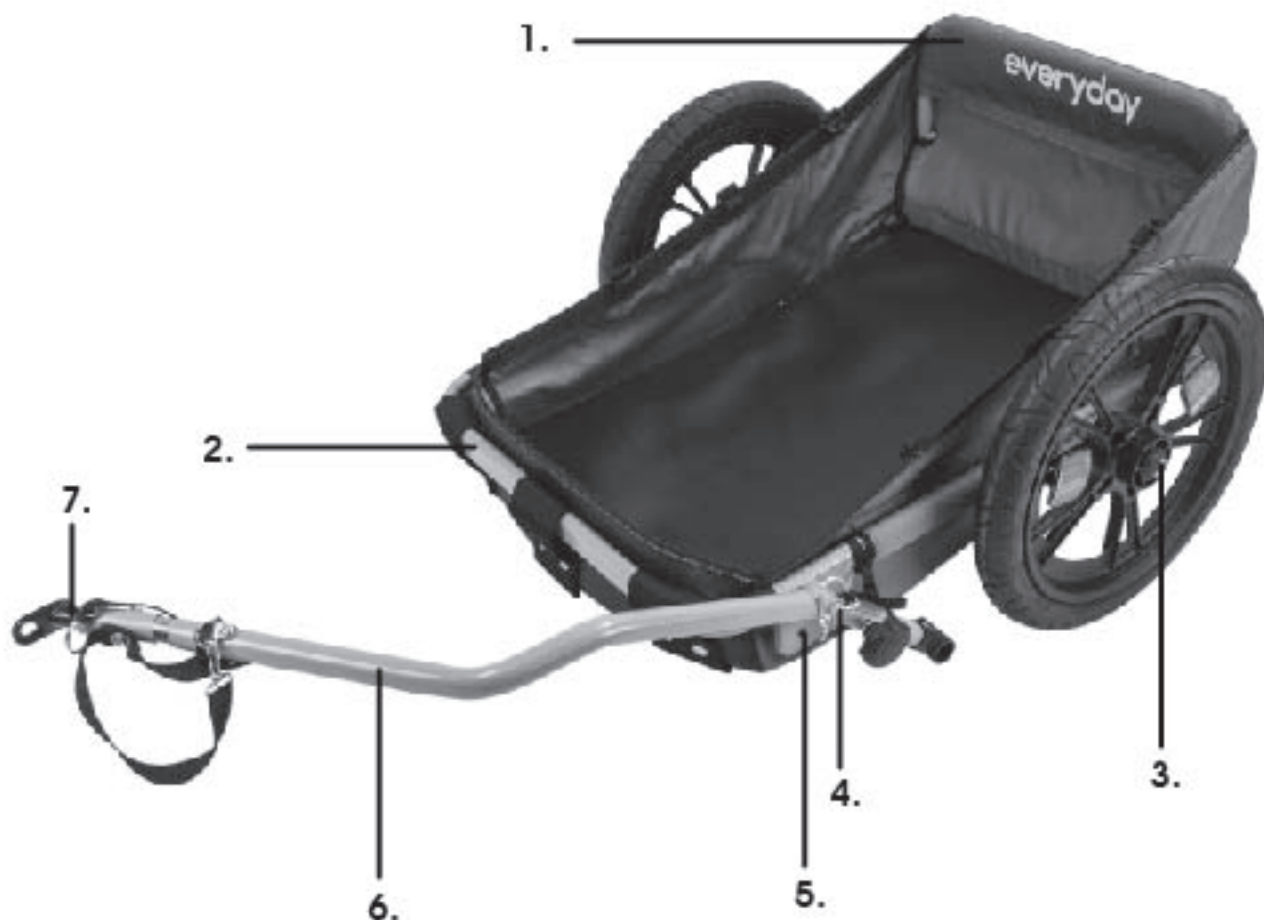


Section 2:
Get To Know Your Trailer

1. Folding Rear Panel
2. Main Frame Assembly
3. Push Button Release Wheels
4. Tow Bar Receiver
5. Alternate Pull Handle Position
6. Tow Bar
7. Hitch Connector

Section 2 :
Apprenez à connaître votre remorque

1. Panneau arrière pliant
2. Cadre principal
3. Roues à dégagement avec un bouton pressoir
4. Récepteur de la barre de remorquage
5. Alternner la position du guidon
6. Barre de remorquage
7. Pièce d'attelage



Section 3: Understanding the Trailer Hitch

1. Hitch Connector
2. Safety Strap
3. Locking Pin
4. Tow Bar

Section 3: Comprendre la pièce d'attelage de la remorque

1. Pièce d'attelage
2. Sangle de sécurité
3. Goupille de verrouillage
4. Barre de remorquage



Section 4: Opening and Closing the Rear Panel

The Bundle Cargo Trailer is equipped with a convenient folding rear panel that gives the user the option for carrying longer items. The folding rear panel uses a simple spring-loaded design that will fold down flat, and be held down when the load is set on top of it. Once the load is removed, the rear panel will flip back up into the vertical position.

Section 4: Ouvrir et fermer le panneau arrière

La remorque Bundle Cargo est munie d'un panneau arrière pliant pratique qui donne à l'utilisateur l'option de transporter des articles plus grands. Le panneau arrière pliant est conçu avec un simple ressort qui lui permet de se placer à l'horizontale et de rester à plat lorsque la charge est par-dessus. Lorsque la charge est retirée, le panneau arrière retourne en position verticale.



Section 5: Wheel Installation and Removal

To install the wheels, simply push down with your thumb on the rubber button on the outside of the wheel hub. With the button engaged, insert the wheel axle into the axle receiver, and then release the button. To ensure the axle is fully engaged, pull firmly on the wheel.

Warning! Check the wheels periodically during and before each use to be sure they have not become loose. Failure to do so could result in serious injury. If the quick release is damaged and not engaging, DO NOT USE.

Contact service@everydaybicycles.com for replacement parts.

Section 5: Installation et enlèvement des roues

Pour installer les roues, appuyez simplement avec votre pouce sur le bouton de caoutchouc sur l'extérieur de l'essieu de la roue. Avec le bouton enclenché, insérez l'essieu de la roue dans le récepteur d'essieu puis relâcher le bouton. Pour vous assurer que l'essieu est complètement inséré, tirez fermement sur la roue.

Avertissement! Vérifiez régulièrement pendant et avant chaque utilisation pour vous assurer que les roues ne se sont pas desserrées. Sinon, cela pourrait causer des blessures graves. Si la libération rapide est endommagée ou non enclenchée, N'UTILISEZ PAS le produit.

Contactez : service@everydaybicycles.com pour les pièces de rechange.



Section 6: Tow Bar and Trailer Hitch Attachment

To attach the Tow Bar, locate the Screw Mount that is attached to the frame, near the front of the left wheel. Position the Tow Bar so that the curved bottom portion is angled in front of the wheel, and the Locking Pin hole on the trailer frame lines up with the hole on the Tow Bar. Tighten the Screw Mount, and insert the Locking Pin to fully secure the Tow Bar.

The Bundle Cargo Trailer can also be towed by hand. Position the Tow Bar at a 90 degree angle to the trailer, and locate the mounting hole on the trailer frame that corresponds to this angle. Tighten the Screw Mount and insert the Locking Pin to fully secure the Tow Bar. The trailer can now be pulled by hand, with the lower portion of the Tow Bar acting as a stand when stopped.

Section 6 : Barre de remorquage et attelage de la remorque

Pour fixer la barre de remorquage, repérez la vis du support qui est fixée au cadre, près de l'avant de la roue gauche. Placez la barre de remorquage de manière à ce que la partie dessous courbée soit en angle en avant de la roue et que la goupille de verrouillage sur le cadre de la remorque s'aligne avec le trou sur la barre de remorquage. Serrez la vis du support et insérez la goupille de sécurité pour fixer solidement la barre de remorquage.

La remorque Bundle Cargo peut également être tirée à la main. Placez la barre de remorquage en angle de 90 degrés à la remorque et repérez le trou sur le cadre de la remorque qui correspond à cet angle. Serrez la vis et insérez la goupille de verrouillage pour fixer solidement la barre de remorquage. La remorque peut maintenant être tirée à la main avec la partie la plus basse de la barre de remorquage servant de pied à l'arrêt.



Trailer Mounting Position
Position de montage
de la remorque



Hand Cart Mounting Position
Position de montage du chariot



To attach the trailer to your bicycle, you will need to remove the left side axle nut or quick release nut from your rear wheel. Install the Hitch Connector between the quick release or nut and your bicycle frame dropout. Tighten the quick release or axle nut according to the manufacturers recommended torque setting. Insert the Hitch Connector onto the Flex Connector. Insert the Locking Pin through the holes in both the Flex Connector and the Hitch Connector, and lock the pin by clipping the safety clasp over and onto the pin. Wrap the Safety Strap around the lower rear frame stay of the bike, and latch to the D-ring on the Tow Bar.

To remove the trailer from your bike, simply release the Safety Strap from the D-ring, open the Locking Pin, and slide it out from the end of the Tow Bar. The Hitch Connector can remain on your bicycle when the trailer is not in use.

To purchase additional Hitch Connectors for other bicycles that may use this trailer, visit www.everydaybicycles.com.

Pour fixer votre remorque à un vélo, vous devrez enlever l'écrou de l'essieu du côté gauche ou l'écrou à libération rapide de votre roue arrière. Installez la pièce d'attelage entre l'écrou à libération rapide ou l'écrou et la patte arrière du cadre de votre vélo. Serrez l'écrou à libération rapide ou l'écrou d'essieu selon le réglage de couple recommandé par le fabricant. Insérez le pièce d'attelage dans la connecteur flexible. Insérez la goupille de verrouillage dans les trous du connecteur flexible et de la pièce d'attelage puis verrouillez la goupille en fixant le fermoir de sécurité par-dessus et dans la goupille. Entourez la sangle de sécurité autour du potelet le plus bas du cadre arrière du vélo et attachez l'anneau en forme de D sur la barre de remorquage.

Pour retirer la remorque de votre vélo, relâchez simplement la sangle de sécurité de l'anneau en forme de D, ouvrez la goupille de verrouillage et glissez-la hors de l'extrémité de la barre de remorquage. La pièce d'attelage peut rester sur le vélo lorsque la remorque n'est pas utilisée.

Pour acheter des pièces d'attelage supplémentaires pour d'autres vélos qui peuvent utiliser cette remorque, visitez : www.everydaybicycles.com.



Section 7: Proper Loading and Securing Your Load

The maximum load in your Bundle Cargo Trailer should not exceed 100 lbs (45kg). Exceeding this limit will make it hard to control your bicycle when riding, will put too much stress on key components like the Hitch Connector and hitch receivers, possibly leading to serious injury.

When loading the trailer, ensure that the weight is distributed evenly across the floor. Use the cargo strap grommets to tie down loose items, or to create a lower centre of gravity for the trailer. When riding with longer items, remember that the trailer will track inside your bicycle slightly, which could lead to the end of the longer item hitting something you have already passed.

Rain covers and other cargo trailer accessories are available for purchase at www.everydaybicycles.com.



Section 7: Chargement adéquat et arrimage de votre charge


La charge maximale de votre remorque Bundle Cargo ne doit pas dépasser 100 lb (45 kg). Le dépassement de cette limite rendra le vélo difficile à contrôler en roulant, mettra trop de stress sur les composantes principales comme la pièce d'attelage et les récepteurs d'attelage, causant possiblement des blessures graves.

Lorsque vous chargez la remorque, assurez-vous que le poids soit distribué également sur le sol. Utilisez les œillets de la sangle de chargement pour attacher les objets ou pour créer un centre de gravité plus bas pour la remorque. Lorsque vous roulez avec des objets plus longs, souvenez-vous que votre remorque s'aligne légèrement plus à l'intérieur de votre vélo ce qui pourrait faire que l'extrémité de votre objet le plus long pourrait heurter une chose que vous avez déjà dépassée.

Des housses de pluie et d'autres accessoires de remorque peuvent être achetés à www.everydaybicycles.com.



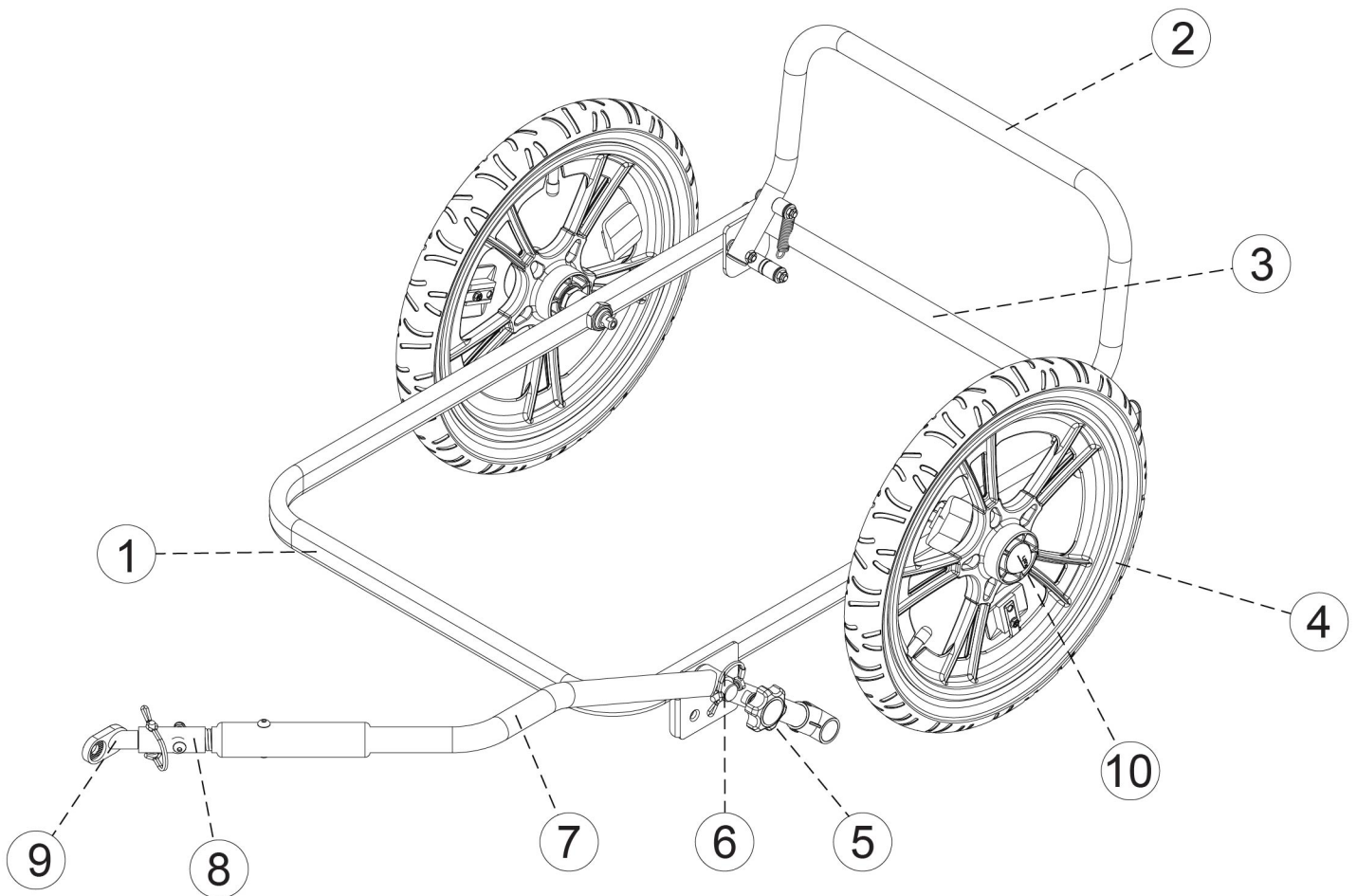
Visit everydaybicycle.com for our full selection
of bikes, trailers and accessories

everyday 

Visitez everydaybicycle.com pour notre sélection complète
de vélos, remorques et accessoires

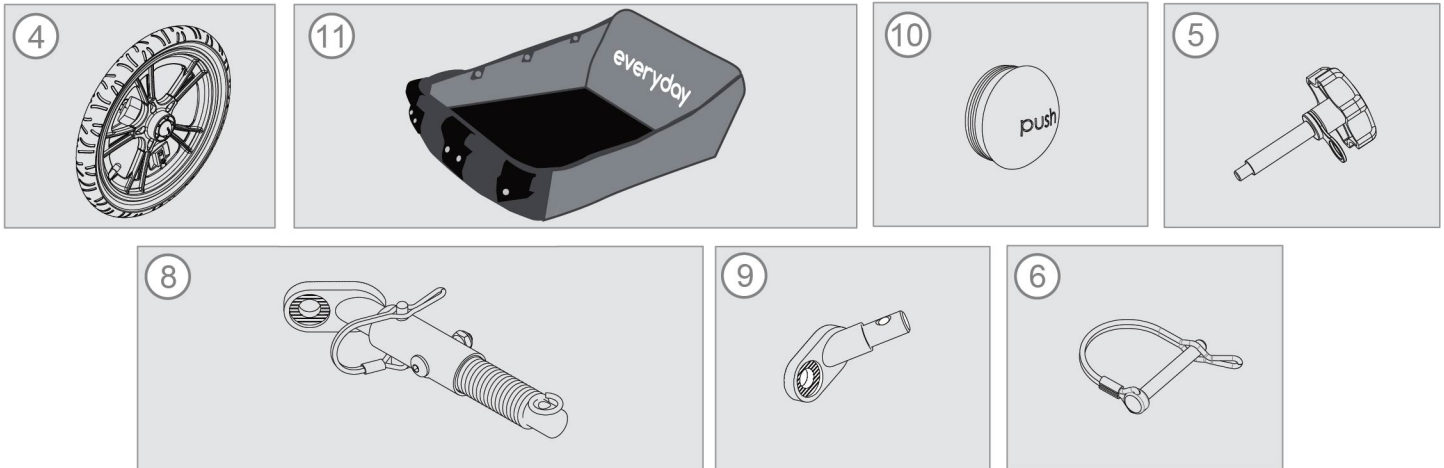
Section 9:
Trailer Replacement Parts

Section 9 :
Pièces de rechange de la remorque



Section 9:
Trailer Replacement Parts

Section 9 :
Pièces de rechange de la remorque



Spare Parts: List / Pièces de rechange : liste

Number Numéro	Description	SKU
1	Base frame assembly Châssis	30000000
2	Rear frame assembly Cadre arrière	30000001
3	Base frame cross tube Tube transversal du châssis	30000002
4	Rear wheel (include plastic rim, reflector, tire and inner tube) Roue arrière (inclut la jante de plastique, le réflecteur, le pneu et la chambre à air)	30000003
5	Tow arm fix screw Vis de fixation du bras de remorquage	30000004
6	Quick release Pin 50 MM Goupille à libération rapide de 50 mm	30000005
7	Tow arm assembly Bras de remorquage	30000006
8	Hitch assembly Attelage	30000007
9	Hitch connector Pièce d'attelage	30000008
10	Hub plastic cover Bouchon en plastique du moyeu	30000009
11	Base fabric Base, tissu	30000010

Section 10: Safety Warnings and Safe Usage Instructions

General Maintenance

From time to time, check your trailer for loose hardware, worn parts, torn material or stitching.

Repair or replace parts as needed. Over or under inflation of tires may cause handling issues for the trailer. Replace tires only with street tread tires.

We suggest you periodically clean all parts, wipe dry and then let air dry, especially if exposed to salt water, salt spray, beach sand etc.

WARNING! Do not make any modifications to the trailer. Be sure that the trailer and bike are in good working condition. A bike dealer can help you with inspection and maintenance. Do not use cleaning solvents. Clean only with mild soap and water.

Seasonal Storage of Your Trailer

Inspect the trailer and its parts before and after each use and storage. Check the working conditions of both trailer and bike before each use.

Store trailer in a dry area and always make sure trailer is dry before storing.

WARNING! To prevent color fading and eventual weakening of the fabrics or components, store the trailer out of direct sunlight.

Service and Repair of Your Trailer

Service and repair can be performed by any bike shop. For any assembly questions or for replacement parts, PLEASE DO NOT RETURN TO THE STORE! Call Everyday Bicycles Customer Service at 855-249-1471, or email us at service@everydaybicycles.com. For cycling and trailering accessories, please visit us at www.everydaybicycles.com.

WARNINGS!

Please read the warnings carefully. Failure to follow these warnings and assembly instructions could result in serious injury or death.

- Ensure that the load does not exceed 100lbs (45kg).
- Ensure that the weight of the tow bar at the Hitch Connector is greater than 2lbs (1kg) but does not exceed 20lbs (9kg) with a fully loaded trailer.
- Check that your cargo is securely loaded, and that weight is distributed evenly in the trailer.
- Do NOT carry passengers or pets in this trailer.
- Ride slower than you would if you were riding without the trailer.
- You will require extra stopping distance. Use your brakes early. Take corners very gradually.
- Do not exceed a speed over 25 kph (15 mph) and reduce speed significantly when turning.
- Use on smooth roads only. Do not ride over curbs, potholes or off-road.
- Do not install a car seat or any other seating device to this trailer.
- Do not make any modifications to the trailer.
- Install a rear view mirror on your bike to observe the trailer while riding.
- Never leave children unattended in or around the trailer.
- Put on all brakes and fasten parking straps whenever you park the vehicle.
- Never allow children to assemble, fold, or disassemble this trailer.
- Periodically re-check all fasteners to make sure they are tight.

Section 10 : Avertissements de sécurité et instruc- tions d'utilisation sécuritaire

Entretien général

De temps en temps, vérifiez si votre remorque ne comporte pas de pièces lâches, usées, de matériel ou de coutures déchirés.

Réparez ou remplacez les pièces au besoin. Gonfler trop ou trop peu les pneus peut causer des problèmes de contrôle de la remorque. Remplacez les pneus uniquement avec des pneus à bande de roulement de route.

Nous suggérons que vous nettoyez régulièrement toutes les pièces, les essuyiez et les laissez sécher à l'air, spécialement si elles sont exposées à l'eau salée, au jet de sel, au sable de plage, etc.

AVERTISSEMENT! N'effectuez aucune modification à la remorque. Assurez-vous que la remorque et le vélo soient en bonne condition d'opération. Un commerçant de vélo peut vous aider avec l'inspection et l'entretien. N'utilisez pas de solvant de nettoyage. Nettoyez uniquement avec un savon doux et de l'eau.

Rangement saisonnier de votre remorque

Inspectez la remorque et ses pièces avant et après chaque utilisation et rangement. Vérifiez les conditions d'opération de la remorque et du vélo avant chaque utilisation.

Rangez la remorque dans un endroit sec et assurez-vous toujours qu'elle soit sèche avant de la ranger.

AVERTISSEMENT! Pour éviter la décoloration et l'affaiblissement éventuel des tissus et des composantes, rangez votre remorque à l'abri de la lumière directe du soleil.

Entretien et réparation de votre remorque

L'entretien et la réparation peuvent être effectués par tout magasin de vélo. Pour toute question sur l'assemblage ou les pièces de remplacement, VEUILLEZ NE PAS RETOURNER AU MAGASIN! Téléphonnez au service à la clientèle d'Everyday Bicycles au 855-249-1471 ou envoyez-nous un courriel à service@everydaybicycles.com. Pour les accessoires de vélo et de remorque, veuillez nous visiter à www.everydaybicycles.com.

AVERTISSEMENTS!

Veillez lire attentivement les avertissements. Le défaut de respecter ces avertissements et les instructions d'assemblage pourrait causer des blessures graves ou la mort.

- Assurez-vous que la charge ne dépasse pas 100 lb (45 kg).
- Assurez-vous que le poids de la barre de remorquage à l'attelage soit plus élevé que 2 lb (1 kg), mais ne dépasse pas 20 lb (9 kg) avec une remorque totalement chargée.
- Vérifiez si votre chargement est chargé de manière sécuritaire et si le poids est distribué également dans la remorque.
- Ne transportez PAS de passager ou d'animal de compagnie dans cette remorque.
- Roulez plus lentement que si vous roulez sans remorque.
- Vous aurez besoin d'une plus grande distance pour freiner. Utilisez vos freins plus tôt. Négociez les virages graduellement.
- Ne dépassez pas une vitesse de plus de 25 k/h (15 m/h) et réduisez considérablement la vitesse dans les virages.
- Utilisez sur des routes égales uniquement. Ne roulez pas par-dessus des trottoirs, sur des nids-de-poule ou hors route.
- N'installez pas de siège de voiture ou tout autre système de siège sur cette remorque.
- Ne faites aucune modification à cette remorque.
- Installez un rétroviseur sur votre vélo pour observer la remorque en roulant.
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans ou près de la remorque.
- Mettez tous les freins et bouclez toutes les sangles de stationnement lorsque vous stationnez le véhicule.
- Utilisez toujours le drapeau fourni avec la remorque pour que les autres vous voient.
- Ne laissez jamais un enfant assembler, plier ou désassembler cette remorque.
- Révérifiez périodiquement toutes les fixations pour vous assurer qu'elles sont serrées.

Section 10: Safety Warnings and Safe Usage Instructions

Pre-Ride Safety Check

Before every ride the following safety check should be performed.

- Check to ensure hitch connector is tight.
- Check to ensure hitch safety strap is secure.
- BUCKLE UP! Check seat harness and secure all baggage.
- HELMETS ON! Ensure rider and child helmets are on and secure.
- Check TIRE AIR PRESSURE. Always maintain 20in wheels between 40 PSI and 65 PSI (2.7 BAR and 4.4 BAR) and 12in wheels between 30 PSI and 50 PSI (2.1 BAR and 3.5 BAR) or as indicated on tire sidewall.

General Safety Guidelines

SAFETY FIRST! Check the working conditions of both bike and trailer before each use. If you discover broken components, misalignments or missing parts, correct the problem prior to use. Please refer to all warning and guidelines for the proper use of this trailer. Be aware of what is necessary to safely control the bike-trailer combination. Follow these safety guidelines for safe and effective performance.

- Inspect the trailer and its parts before and after each use. Proper care and maintenance of the trailer are essential to safety.
- When assembling the trailer, make sure that the wheels are correctly and securely installed as described in the assembly instructions. Inflate the tires to the desired pressure and check the pressure before each use. Over-inflation may cause the trailer to bounce or turn over. Use only tires with street tread and not with BMX or knobby tread.
- Attach the hitch connector securely to the bicycle frame. The connector should be tightened and the safety strap wrapped around the stay or frame and the hook snapped into the D-ring.
- The person riding the towing bicycle should be at least 18 years of age and in good physical condition.
- Be sure that the bicycle used with the trailer is in good working condition and has good brakes. A bicycle shop can help you with inspection and maintenance. Please have your bicycle inspected by a qualified bicycle mechanic for compatibility.
- Riding at dusk or dawn with this trailer is not recommended.
- A reflector that complies with CPSC regulations must be mounted and visible on the rear and sides of the trailer.
- Do not overload the trailer. The load limit for cargo is 100lb (45kg). Position the load as low as possible and center it within the trailer (front to rear and left to right). Any extra gear should be placed towards the rear. All loads should be secured so that it does not shift.
- Use extra caution when turning on uneven pavement, and going downhill.
- This trailer is wide. Allow extra clearance near curbs, signs, parked cars, and other obstacles! A bicycle with trailer attached requires a wide turning radius.
- Do not turn sharply!
- Do not ride over curbs. Avoid bumps and holes. Always signal your turns.
- Never assume you will be given the right of way.
- Do not try to predict the actions of car drivers.
- Do not travel on the highways, busy streets or in areas unsafe for bicycling.
- Do not use trailer in snow or icy conditions.
- Do not travel or descend at high speeds.

IMPORTANT: The tow-bar must not bear any extra load.

Do not attempt to install seating systems in the trailer. It is not designed for car seats, stroller seats, infant beds, or any other type of seating. Use of any seating system will void the warranty, and may result in damage to the trailer or injury of the passengers.

Pulling this trailer affects the operation of the bicycle. Stopping, starting and turning are affected, depending on the weight of the cargo. To familiarize yourself with the changes, load the trailer to capacity and practice in a safe area. Do not use your trailer until you have become accustomed to how it affects your bicycle handling.

SUFFOCATION WARNING: Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep plastic bags away from babies and children.

Section 10 : Avertissements de sécurité et instruc- tions d'utilisation sécuritaire

Vérification de sécurité avant de rouler

Avant chaque randonnée, la vérification de sécurité suivante doit être effectuée.

- Vérifiez si votre pièce d'attelage est serrée.
- Vérifiez si votre sangle d'attelage est solide.
- BOUCLEZ! Vérifiez les harnais de siège et fixez tous les bagages.
- METTEZ VOTRE CASQUE! Assurez-vous que le cycliste et les enfants portent leur casque et qu'il est sécuritaire.
- Vérifiez la PRESSION DES PNEUS. Maintenez toujours les roues de 20 po entre 40 PSI et 65 PSI (2,7 BAR et 4,4 BAR) et les roues de 12 po entre 30 PSI et 50 PSI (2,1 BAR et 3,5 BAR) ou comme indiqué sur le flanc du pneu.

Instructions générales de sécurité

LA SÉCURITÉ D'ABORD! Surveillez la condition d'opération du vélo et de la remorque avant chaque utilisation. Si vous découvrez des composantes brisées, un désalignement ou des pièces manquantes, corrigez le problème avant l'utilisation. Veuillez vous référer à tous les avertissements et aux directives pour l'utilisation adéquate de cette remorque. Sachez ce qui est nécessaire au contrôle sécuritaire de la combinaison vélo et remorque. Suivez ces directives pour la sécurité et une bonne performance.

- Inspectez la remorque et ses pièces avant et après chaque utilisation. Un soin et un entretien adéquats de la remorque sont essentiels pour la sécurité.
- Lorsque vous assemblez la remorque, assurez-vous que les roues soient correctement et sûrement installées comme décrit dans les instructions d'assemblage. Gonflez les pneus à la pression voulue et vérifiez la pression avant chaque utilisation. Trop gonfler peut faire rebondir la remorque ou la renverser. Utilisez uniquement des pneus avec une bande de roulement de route et non avec une bande BMX ou noueuse.
- Le connecteur doit être serré et la sangle de sécurité doit être enroulée autour du potelet ou de la structure et le crochet doit être fixé dans l'anneau en forme de D.
- Le cycliste qui traîne la remorque doit avoir au moins 18 ans et il doit être en bonne condition physique.
- Assurez-vous que le vélo utilisé avec la remorque est en bonne condition d'opération et qu'il a de bons freins. Un magasin de vélo peut vous aider avec l'inspection et l'entretien. Veuillez faire inspecter votre vélo par un mécanicien de vélo certifié pour la compatibilité.
- Rouler à l'aube ou au crépuscule avec cette remorque n'est pas recommandé. • Un réflecteur conforme aux règlements CPSC doit être installé et être visible à l'arrière et sur les côtés de la remorque.
- Ne surchargez pas la remorque. La charge limite est de 100 lb (45 kg). Placez la charge le plus bas possible et centrez-la dans la remorque (de l'avant à l'arrière et de gauche à droite). Tout bagage supplémentaire doit être placé vers l'arrière. Toutes les charges doivent être arrimées pour éviter qu'elles ne bougent.
- Soyez très prudent lorsque vous virez sur un pavé inégal et lorsque vous descendez une pente.
- Cette remorque est large. Laissez un espace supplémentaire près des trottoirs, des panneaux de signalisation, des voitures stationnées et des autres obstacles! Un vélo avec une remorque attachée exige un rayon de virage large.
- Ne virez pas abruptement!
- Ne roulez pas par-dessus des trottoirs. Évitez les bosses et les trous. Signalez toujours que vous tournez.
- Ne présumez jamais que vous aurez le droit de passage.
- Ne tentez pas de prédire les actions des conducteurs automobiles.
- Ne roulez pas sur les autoroutes, les rues achalandées et les endroits non sécuritaires pour les vélos.
- N'utilisez pas la remorque dans la neige ou dans des conditions de glace.
- Ne roulez ni ne descendez à haute vitesse.

IMPORTANT : La barre de remorquage ne doit pas supporter une charge supplémentaire.

N'essayez pas d'installer des systèmes de sièges dans la remorque. Elle n'est pas conçue pour les sièges de voiture, les sièges de poussette, les lits d'enfant ou tout autre type de siège. L'utilisation de tout système de siège annulera la garantie et peut causer des dommages à la remorque ou des blessures aux passagers.

Tirer cette remorque affecte l'opération du vélo. Les actions d'arrêt, de décollage et de virage sont affectées selon le poids de la charge. Pour vous familiariser avec les changements, chargez la remorque à sa capacité maximale et pratiquez dans un endroit sécuritaire. N'utilisez pas votre remorque avant de vous habituer à la manière dont elle affecte la conduite de votre vélo.

AVERTISSEMENT DE SUFFOCATION : Les sacs en plastique peuvent être dangereux. Pour éviter le danger de suffocation, gardez les sacs en plastique hors de la portée des bébés et des enfants.



Parts and accessories available at /
Pièces et accessoires offerts chez

everydaybicycles.com

facebook.com/everydaybicycles

twitter.com/everydaybicycle

Customer Service

service@everydaybicycles.com

855-249-1471 (Toll-Free)

416-479-0841 (Fax)

Everyday Bicycles

40 Anderson Blvd, Unit 3

Uxbridge ON L9P 0C7

everyday 