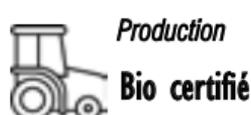
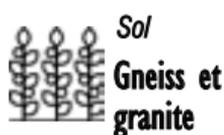


K BLANC

Henri Valloton

○ LE NOBLE



En deux mots

*Assemblage de 50% de Sauvignon Blanc et 50% de Paien

Le K de «K Blanc» est pour Karen, la fille d'Henri, qui s'occupe de la partie administrative de la cave. Le but de cet assemblage est de faire un vin accessible à la jeune clientèle tout en mettant en valeur le Sauvignon Blanc que l'on le retrouve rarement en Valais.

Dégustation



Au nez, on retrouve des notes exotiques comme le fruit de la passion et l'ananas et des notes de fruits à noyau. 🍌🍍🍇



En bouche, c'est un vin gourmand et harmonieux. La tension est contrebalancée par un léger sucre résiduel, ce qui donne un bel équilibre. On retrouve les notes de fruits exotiques. 🍌🍇



Poulet aigre-doux



Saumon au citron



Pad Thai



Fondue aux piments

K BLANC

Henri Valloton

○ LE NOBLE



Le Didier Cuche valaisan

C'est à quelques portes du globe de cristal qu'Henri Valloton s'écroule. Une chute fatale qui l'obligera à stopper net la compétition de ski. Malgré tout, il se relève de cet incident pour élever aujourd'hui de grands crus. Reconnaisable à son charisme et à sa chevelure, notre Didier Cuche valaisan est une icône de la branche vitivinicole valaisanne.

Tout a commencé en 1930 quand Oswald, le grand-père d'Henri, dégote de belles parcelles à Fully, plus précisément à la Combe d'Enfer et à Planche-Billon. La cave André Valloton & Fils est ensuite créée en 1989 par André et ses deux fils Henri et Pierre. Après plusieurs années de collaboration familiale, André décide de prendre sa retraite. Pierre, lui, change d'orientation professionnelle. Ainsi, depuis 2000, Henri est le seul à revêtir le dossard de la cave au portillon de départ.

« Je privilégie les terroirs » est la phrase qui représente le travail d'Henri, lui qui slalome entre ses vignes de Fully, mais aussi de Martigny, Saxon et Saillon. Ce sont 7,5 hectares de terres soigneusement choisies et travaillées de manière biologique qui permettent à Henri d'exprimer le terroir dans ses vins et de passer, cette fois-ci, la ligne d'arrivée en tête.

