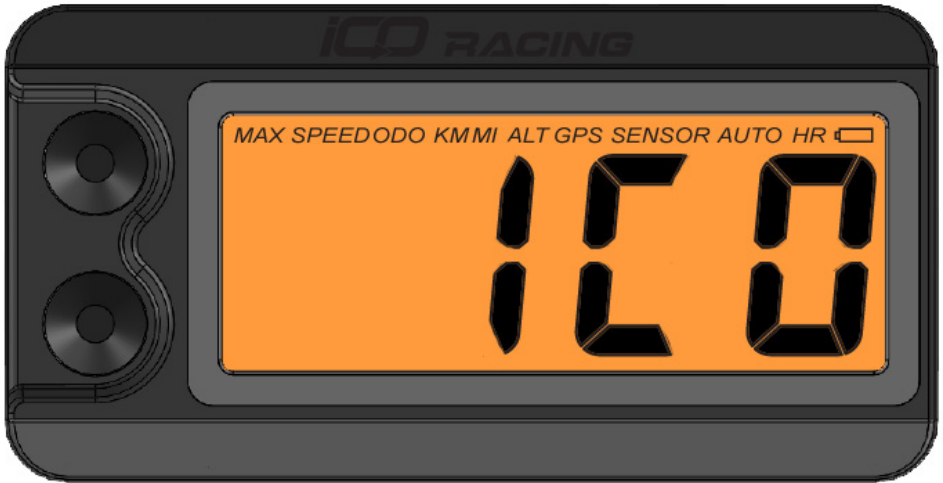


Rallye MAX-G



Made in USA
www.icoracing.com



Instalación

Conecte a una Batería de 12 V



No instale los cables directamente sobre la bobina de encendido o el cableado de la bujía.

El Rallye MAX-G™ está diseñado para una potencia de 12 V DC como fuente de energía primaria. Conecte el cable ROJO al lado positivo de la batería y el NEGRO a la toma de tierra. El aparato tiene una protección contra la polaridad inversa para impedir los daños, en caso de que los cables se reviertan, pero dejará de funcionar si esto se produce. Se puede adicionar un fusible de 1 amperio para proteger cableado y aparato.

Utilice únicamente conectores eléctricos sólidos. Evite encendedores de cigarrillos para vehículos o corriente dependiente de la ignición. Una corriente intermitente o poco fiable puede provocar una pérdida de la señal satélite o el mensaje de alerta "BATT" avisando de un apagado automático. El ordenador consume muy poca energía y tendrá un mejor rendimiento si lo deja encendido durante todo el recorrido.



Conectar el Receptor de GPS



NOTA: Al encender un GPS por primera vez, o en un nuevo emplazamiento, puede que se tarde varios minutos en recibir la señal. Tenga paciencia. Durante este tiempo, una pequeña pantalla LED en el receptor GPS permanecerá encendida. Una vez que se haya captado la señal, la pantalla LED del receptor comenzará a parpadear.

El aparato ICO Racing™ Rallye MAX-G™ es un ordenador de carrera de alta precisión, basado en tecnología GPS.

Para que el aparato funcione correctamente, el receptor GPS necesita una vista despejada del cielo. Monte el receptor en la posición más horizontal posible. Dele tiempo para que capte una señal de satélite fija. Al encender el Rallye MAX-G™, la pantalla LCD parpadeará mientras el receptor de GPS capta una señal de satélite fija. En el momento en que la pantalla deje de parpadear, podrá empezar a conducir.

En caso de que se pierda la señal de GPS, la pantalla LCD volverá a parpadear y se encenderá la alarma del GPS en la pantalla. Continúe conduciendo. El aparato cuenta con unos algoritmos que calculan la distancia acumulada una vez adquirida la nueva señal de satélite. Durante la pérdida de señal, la última distancia conocida, el repetidor CAP y la velocidad parpadearán en la pantalla.

Calibrage Automático AutoCal™

Cuando vaya por rutas que hayan sido diseñadas con exactitud usando un GPS o un cuentakilómetros calibrado correctamente, el Rallye MAX-G™ coincidirá con la distancia de la ruta sin necesidad de ajustes.

Algunos caminos pueden haber sido construidos usando métodos menos exactos. Por ello, hemos incluido la función ICO Racing™ AutoCal™. Esta función, activada por defecto, sincronizará la distancia de manera automática para coincidir con la ruta que usted esté siguiendo.

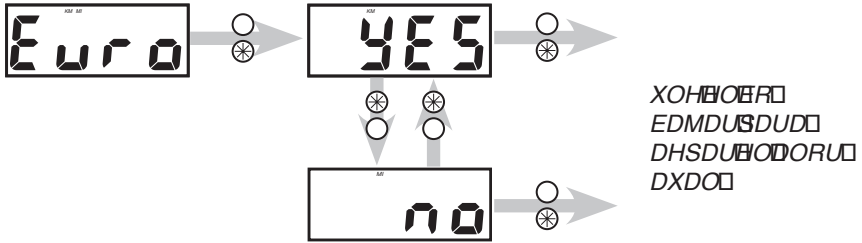
Basta con ajustar la distancia (aumentar, disminuir) a la vez que está conduciendo; el AutoCall™ “aprenderá” de los errores de la ruta. Cada vez que se realice un ajuste en la distancia, el aparato hará a su vez un ajuste automático para hacer coincidir la distancia del GPS con la distancia de la carretera.

AutoCal™ cuenta con varias protecciones que evitan que el aparato realice ajustes extraños. Este es un sistema probado durante largos años en la competición del Dakar.

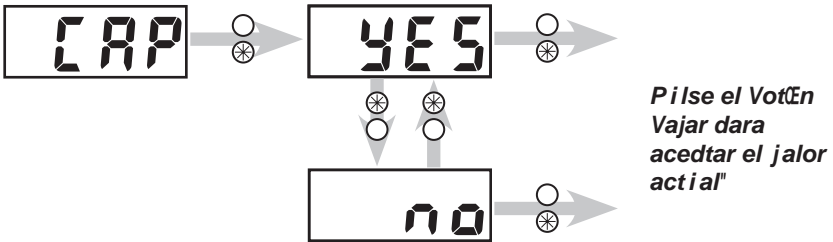
Si usted se perdiera y tuviese que volver a la carrera y hacer un ajuste, el instrumento NO realizará ninguna corrección. Ignorará el ajuste y continuará como si no se hubiera producido ninguna confusión o error.

Al principio de cada día de viaje, el aparato reinicia el ajuste del AutoCal™. Utilizará la distancia del GPS hasta que se lleve a cabo un ajuste manual de la distancia durante la carrera. En ese momento comenzará a ajustarse a la carrera de ese día.

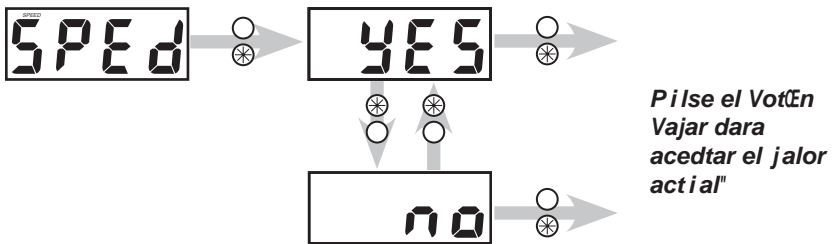
Seleccionar Unidad (Km o Millas)



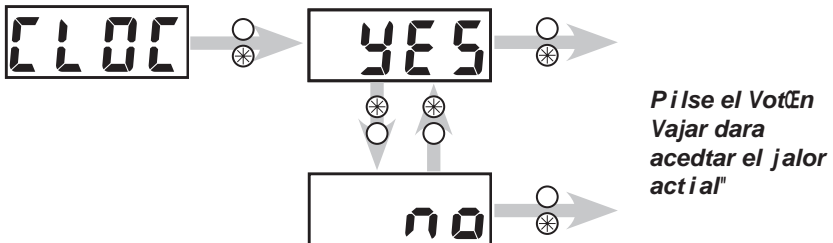
Mostrar el Modo CAP



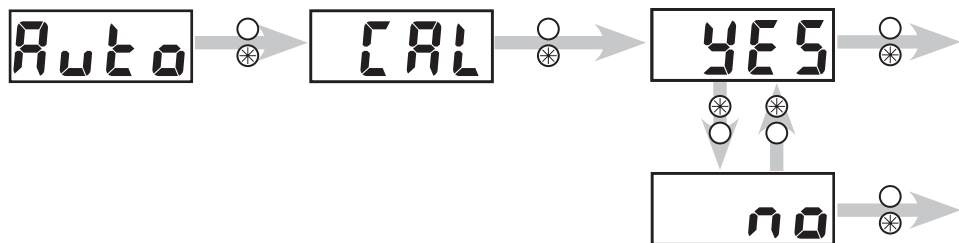
Mostrar el Modo Velocidad



Mostrar el Modo Reloj

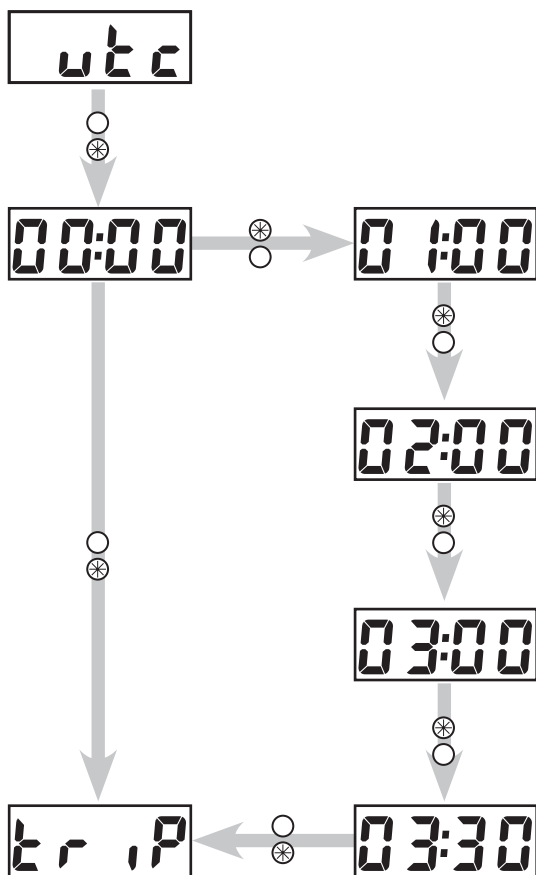


AutoCal™ Activado



Configurar Zona Horaria (UTC)

El Rallye MAX-G™ usa la hora del GPS, ajustada a la zona horaria donde usted se encuentre. Una vez haya configurado la zona horaria, el reloj del Rallye MAX-G™ no necesita volver a ser ajustado nunca más.



Al pulsar el botón “arriba” se desplegará una lista con todas las zonas horarias oficiales del mundo.

Cuando haya encontrado su zona horaria, pulse el botón “arriba” para aceptar.

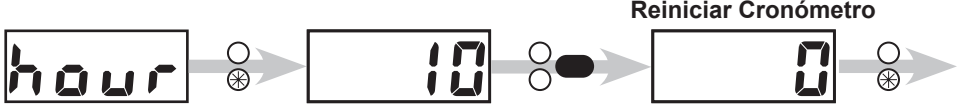
Distancia de Viaje



Distancia total de vida



Cronómetro de Horas

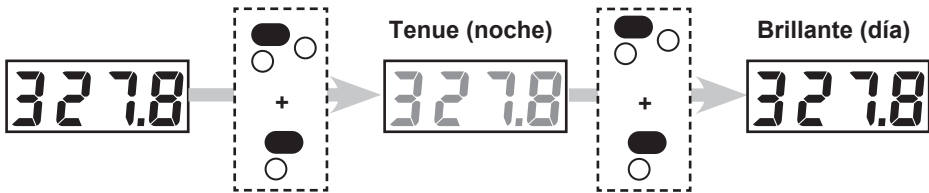


Modo Carrera

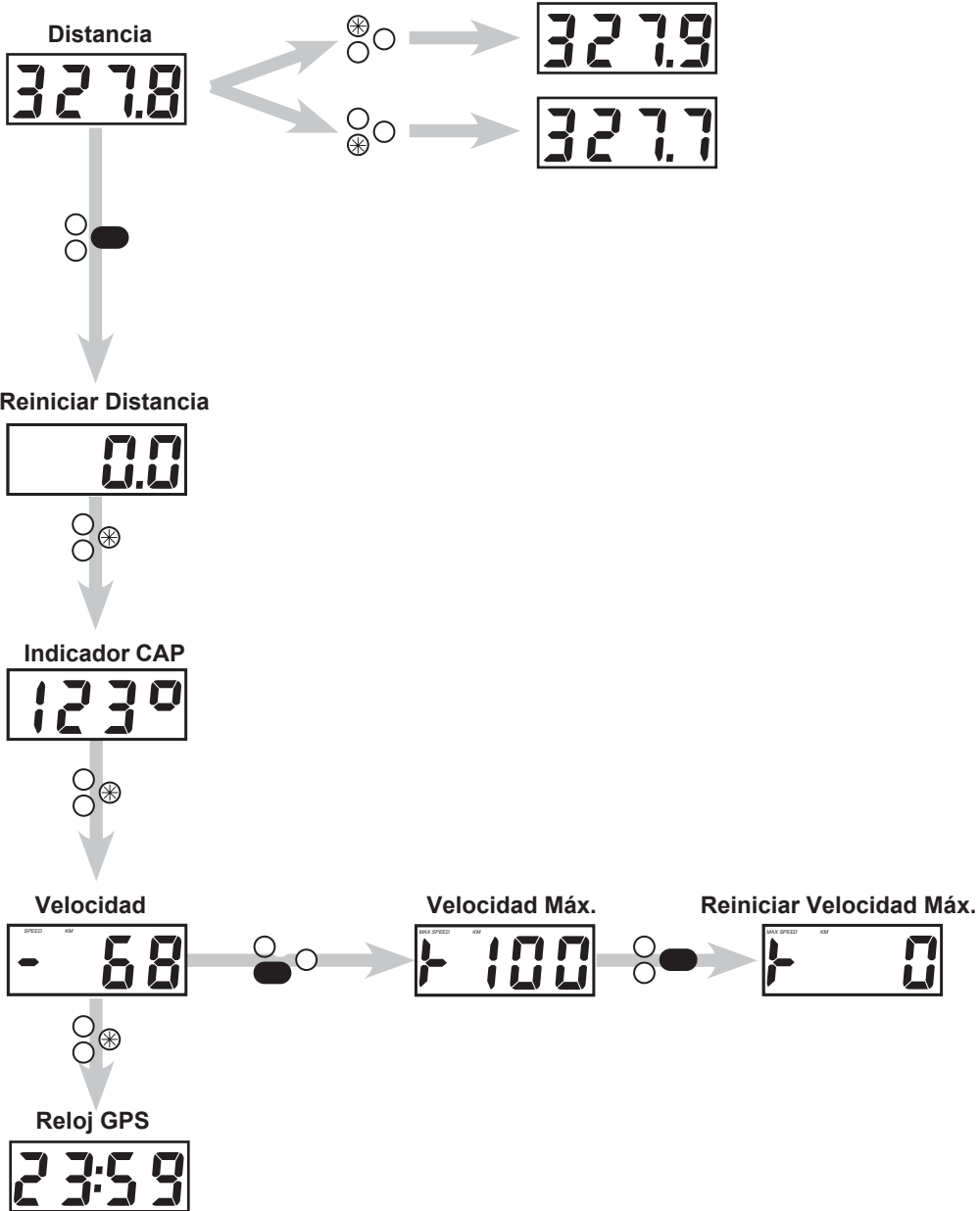
Seleccionar Precisión



Brillo Ajustable



Informe del Modo Carrera

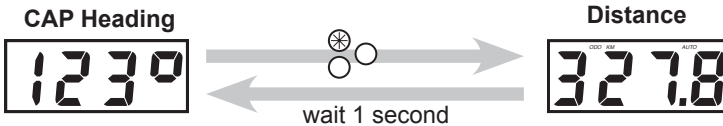


OdoPause™ Feature

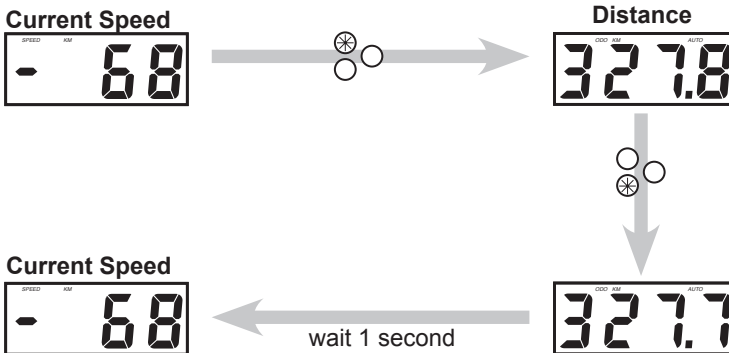
OdoPause™ makes it much easier to adjust your distance while rolling, even at high speeds. Once you begin any adjustment, your Rallye MAX-G™ suspends adding the roll distance accumulated while you are adjusting. You simply adjust to the exact mileage on the roadbook without worrying about how far past the marker you may have ridden since starting the adjustment. The Rallye MAX-G™ will add the rolling distance when you finish your adjustment.

OdoQuick™ Feature

The Rallye MAX-G™ has an innovative feature for quickly checking your distance while navigating an off-piste (HP) section or while transiting a speed zone (DZ). While viewing the CAP page or the Speed page, you can momentarily access the distance page by bumping any top or bottom button. The display will show the distance for 1 second, then return to the CAP or speed page.



While the distance is momentarily displayed, you can also adjust it up or down. After 1 second without a button press, the display will return to the previous page.



Factory Reset

The settings you select in the Edit mode are maintained even when there is no power. If you want to restore the factory defaults, you may perform a Factory Reset.

All user settings and odometers, except the full odometer, are reset.


A rectangular digital display showing the word "OFF" in a seven-segment font.



Hold the thumb switch mode button while powering up the instrument. Keep holding until the word "RESET" appears.

A rectangular digital display showing the word "ESET" in a seven-segment font.

Troubleshooting

Flashing Screen	GPS has lost signal. Ensure GPS is properly connected and LED indicator inside GPS receiver is on.
GPS	When displayed, GPS has lost signal.
	A power problem is occurring. Check all your connections.
"BATT"	A power problem is occurring. Check all your connections.

Quick Reference and Defaults

