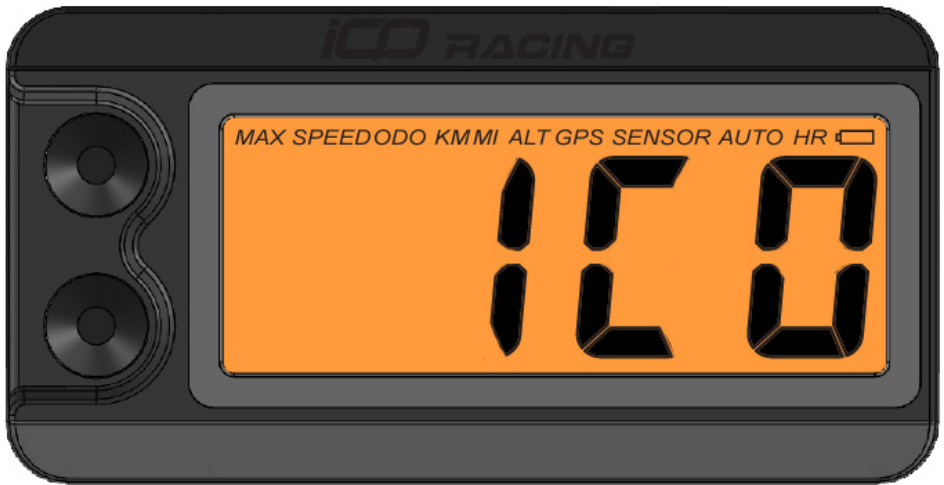


# *Rallye MAX-G*



Made in USA  
[www.icoracing.com](http://www.icoracing.com)



# Instalación

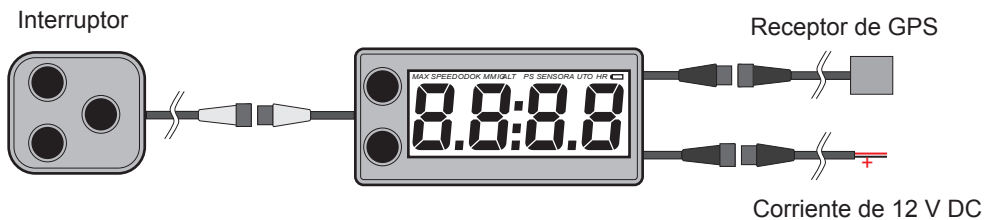
## Conecte a una Batería de 12 V



No instale los cables directamente sobre la bobina de encendido o el cableado de la bujía.

El Rallye MAX-G™ está diseñado para una potencia de 12 V DC como fuente de energía primaria. Conecte el cable ROJO al lado positivo de la batería y el NEGRO a la toma de tierra. El aparato tiene una protección contra la polaridad inversa para impedir los daños, en caso de que los cables se reviertan, pero dejará de funcionar si esto se produce. Se puede adicionar un fusible de 1 amperio para proteger cableado y aparato.

Utilice únicamente conectores eléctricos sólidos. Evite encendedores de cigarrillos para vehículos o corriente dependiente de la ignición. Una corriente intermitente o poco fiable puede provocar una pérdida de la señal satélite o el mensaje de alerta "BATT" avisando de un apagado automático. El ordenador consume muy poca energía y tendrá un mejor rendimiento si lo deja encendido durante todo el recorrido.



## Conectar el Receptor de GPS



NOTA: Al encender un GPS por primera vez, o en un nuevo emplazamiento, puede que se tarde varios minutos en recibir la señal. Tenga paciencia. Durante este tiempo, una pequeña pantalla LED en el receptor GPS permanecerá encendida. Una vez que se haya captado la señal, la pantalla LED del receptor comenzará a parpadear.

El aparato ICO Racing™ Rallye MAX-G™ es un ordenador de carrera de alta precisión, basado en tecnología GPS.

Para que el aparato funcione correctamente, el receptor GPS necesita una vista despejada del cielo. Monte el receptor en la posición más horizontal posible. Dele tiempo para que capte una señal de satélite fija. Al encender el Rallye MAX-G™, la pantalla LCD parpadeará mientras el receptor de GPS capta una señal de satélite fija. En el momento en que la pantalla deje de parpadear, podrá empezar a conducir.

En caso de que se pierda la señal de GPS, la pantalla LCD volverá a parpadear y se encenderá la alarma del GPS en la pantalla. Continúe conduciendo. El aparato cuenta con unos algoritmos que calculan la distancia acumulada una vez adquirida la nueva señal de satélite. Durante la pérdida de señal, la última distancia conocida, el repetidor CAP y la velocidad parpadearán en la pantalla.

# Calibrage Automático AutoCal™

Cuando vaya por rutas que hayan sido diseñadas con exactitud usando un GPS o un cuentakilómetros calibrado correctamente, el Rallye MAX-G™ coincidirá con la distancia de la ruta sin necesidad de ajustes.

Algunos caminos pueden haber sido construidos usando métodos menos exactos. Por ello, hemos incluido la función ICO Racing™ AutoCal™. Esta función, activada por defecto, sincronizará la distancia de manera automática para coincidir con la ruta que usted esté siguiendo.

Basta con ajustar la distancia (aumentar, disminuir) a la vez que está conduciendo; el AutoCall™ “aprenderá” de los errores de la ruta. Cada vez que se realice un ajuste en la distancia, el aparato hará a su vez un ajuste automático para hacer coincidir la distancia del GPS con la distancia de la carretera.

AutoCal™ cuenta con varias protecciones que evitan que el aparato realice ajustes extraños. Este es un sistema probado durante largos años en la competición del Dakar.

Si usted se perdiera y tuviese que volver a la carrera y hacer un ajuste, el instrumento NO realizará ninguna corrección. Ignorará el ajuste y continuará como si no se hubiera producido ninguna confusión o error.

Al principio de cada día de viaje, el aparato reinicia el ajuste del AutoCal™. Utilizará la distancia del GPS hasta que se lleve a cabo un ajuste manual de la distancia durante la carrera. En ese momento comenzará a ajustarse a la carrera de ese día.

## Encendido & Apagado

Para indicar el final de la etapa/día/carrera, apague el aparato pulsando OFF en lugar de desconectar simplemente la corriente de 12V. AutoCal™, si está activado, se reiniciará, así como la Velocidad Máxima y la distancia de Carrera.



Al haber sido apagado manualmente, el aparato mostrará en la pantalla un cero, al encenderse. Esto indica el comienzo de una nueva etapa/día/carrera.

## Reposo automático

Pasadas 2 horas sin haberse accionado un botón o sin movimiento, el aparato se pondrá automáticamente en modo reposo.

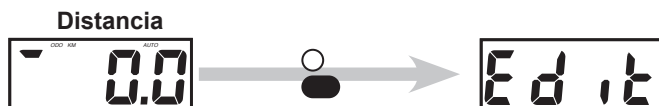
NOTA: Ni el AutoCall™, y ni la Velocidad Máxima se reinician con el reposo automático. El Rallye MAX-G™ asumirá e que usted sigue en la misma etapa/día/carrera.

NOTA: Al encender después de un reposo automático, la distancia previa se mostrará en la pantalla. Usted podrá reanudar a partir de esa distancia o reiniciar la distancia.

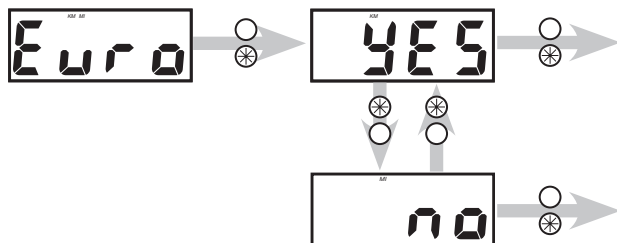
## Modo Edición

Tras encender el aparato por primera vez, antes de haber comenzado la carrera, se mostrará una marca de verificación en el primer dígito de la pantalla para indicar que el modo Edición está disponible.

En el modo Edición podrá parametrar las preferencias del aparato y visualizar el Viaje y las Distancias totales.

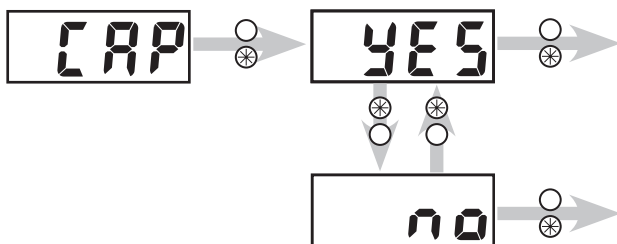


## Seleccionar Unidad (Km o Millas)



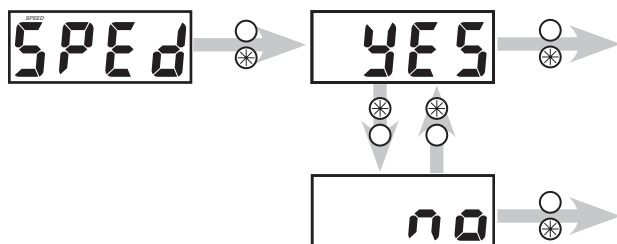
Pulse el botón bajar para aceptar el valor actual.

## Mostrar el Modo CAP



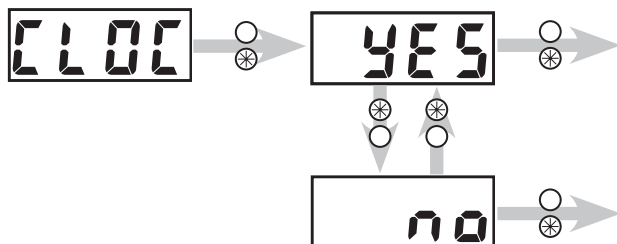
Pulse el botón bajar para aceptar el valor actual.

## Mostrar el Modo Velocidad



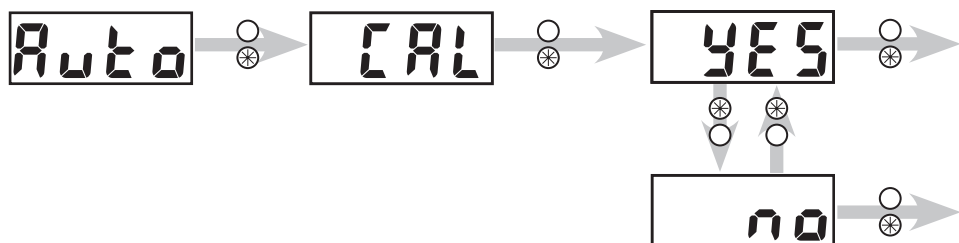
Pulse el botón bajar para aceptar el valor actual.

## Mostrar el Modo Reloj



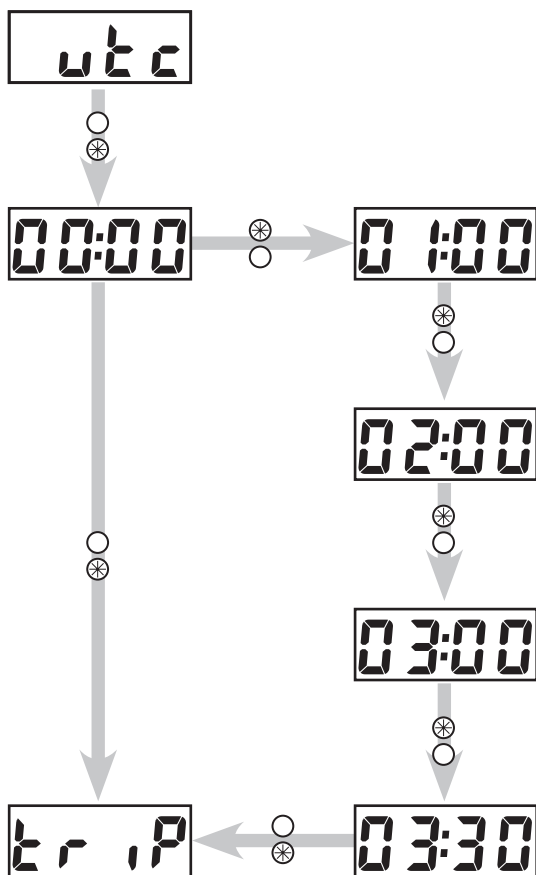
Pulse el botón bajar para aceptar el valor actual.

## AutoCal™ Activado



## Configurar Zona Horaria (UTC)

El Rallye MAX-G™ usa la hora del GPS, ajustada a la zona horaria donde usted se encuentre. Una vez haya configurado la zona horaria, el reloj del Rallye MAX-G™ no necesita volver a ser ajustado nunca más.



Al pulsar el botón “arriba” se desplegará una lista con todas las zonas horarias oficiales del mundo.

Cuando haya encontrado su zona horaria, pulse el botón “arriba” para aceptar.

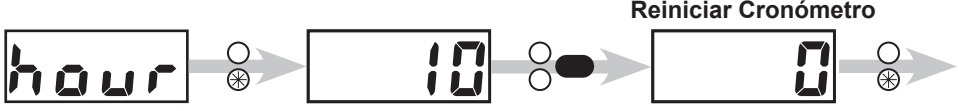
**Distancia de Viaje**



**Distancia total de vida**



**Cronómetro de Horas**

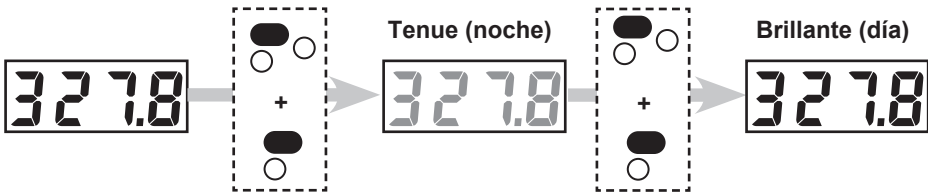


# Modo Carrera

## Seleccionar Precisión

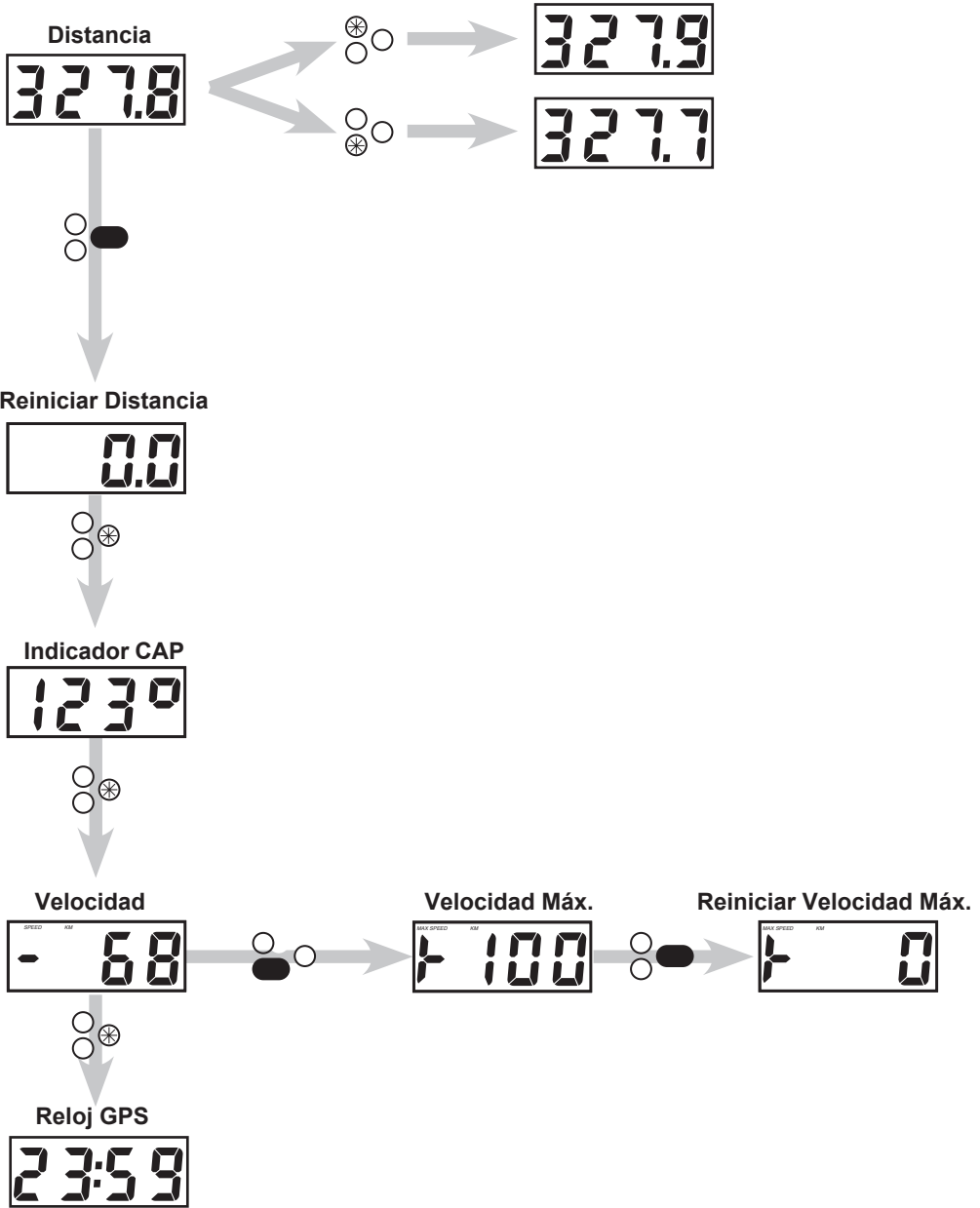


## Brillo Ajustable





# Informe del Modo Carrera

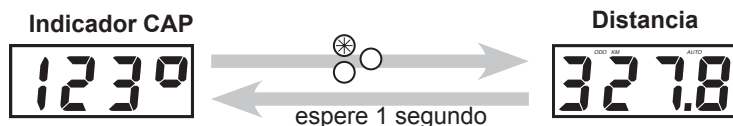


## **Función Odo Pause™**

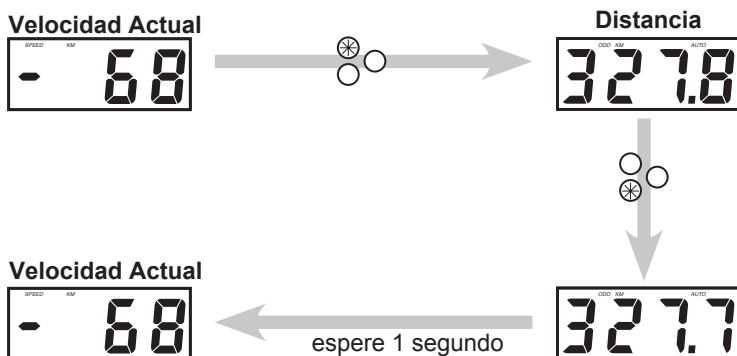
OdoPause™ vuelve mucho más fácil el ajuste de la distancia mientras se circula, incluso a alta velocidad. Una vez que inicie cualquier ajuste, el Rallye MAX-G™ para de añadir la distancia acumulada de recorrido mientras se realiza el ajuste. Simplemente necesitará ajustar al millaje o kilometraje exacto en el libro de ruta sin necesidad de preocuparse por lo que haya avanzado desde que empezó a realizar el ajuste. El Rallye MAX-G™ añadirá la distancia recorrida una vez usted haya acabado el ajuste.

## **Función Odo Quick™**

El Rallye MAX-G™ incluye una función innovadora para permitirle comprobar la distancia de manera rápida mientras conduzca por una zona de fuera de pista (HP) o al transitar por una zona de alta velocidad (DZ). Mientras visualiza la página de Velocidad, puede acceder momentáneamente a la página de distancia seleccionando cualquier botón “subir” o “bajar”. La pantalla le mostrará la distancia durante un segundo y volverá después a la página CAP o a la de la Velocidad.



Cuando se muestra temporalmente la distancia, usted puede también ajustar hacia arriba o hacia abajo. Pasado 1 segundo sin pulsar ningún botón, la pantalla volverá a la página anterior.



## Restaurar Valores de Fábrica

Los parámetros que se seleccionan en el modo Edición se mantienen incluso cuando el instrumento no es alimentado por corriente. Si quiere restaurar los valores de fábrica, puede tener que llevar a cabo un Reseteado de Fábrica.

Todas la configuraciones de usuario y los odómetros, excepto el cuentakilómetros total, se reinician.

A digital display showing the word "OFF" in a seven-segment font.



A digital display showing the word "ESET" in a seven-segment font.

Mantenga pulsado el interruptor mientras enciende el aparato. Manténgalo pulsado hasta que aparezca la palabra "RESET".

## Resolución de Problemas

- |                      |   |
|----------------------|---|
| La pantalla parpadea | El GPS ha perdido la señal. Asegúrese de que está conectado y el indicador LED dentro del receptor GPS encendido. |
| GPS                  | El GPS ha perdido la señal.   |
|                      | Problema de alimentación eléctrica. Compruebe las conexiones.   |
| "BATT"               | Existe un problema. Compruebe todas las conexiones.   |

# Guía Rápida y Resolución de Problemas

