



美国 ICO RACING  
RALLYE MAX/MAX-G  
中文使用指南



中国总代理  
昆明苏文敏体育文化传播有限公司  
TEL:0871-68861886



WWW.SWMRALLY.COM

## 一.安装

### 1.连接到 12V 的电池 避免把电线直接与点火线圈和火花塞接线。

您的拉力赛 MAX-G™ 仪器所设计的是使用 12V 直流电源作为主电源。把红色电线连接到电池的正极，黑色电线连接到地线。有极性保护以防止万一电线安装反了方向损坏仪器，但如果电线装反，仪器不会运行。

A1 安培的保险丝可以保护您的接线和仪器。

只能使用强劲的电连接器。避免点烟器出口或键控电源。间歇的或不可靠电源可能会导致卫星重新定位或电池警报并自动关机。计算机消耗的功率很小，如果整个旅程都开着将使其发挥功效最好。



### 2.连接 GPS 接收器

**注意：**当任何 GPS 第一次启动，或到一个新的位置，可能需要花费几分钟的时间接收信号。请耐心等待。

在这期间，在 GPS 接收机内有一个小的 LED 灯将一直亮着。一旦采集到一个信号，GPS 接收机内的小 LED 灯将开始闪烁。

**该注册商标为 ICO Racing™ 拉力赛 MAX-G™ 的器械是一个高灵敏度的，基于 GPS 的竞赛电脑。**

为使该器械正常运转，GPS 接收机需要清晰的天空视野。尽可能水平安装 GPS 接收机。允许 GPS 获得卫星定位的时间。当你打开拉力赛 MAX-G™，液晶显示器会闪烁而 GPS 接收机正在获取卫星定位。一旦显示器停止闪烁，你就可以开始你的旅程了。

如果 GPS 信号在行驶中丢失，液晶显示器将闪烁，液晶屏上的 GPS 信号将被照亮。继续前行，该设备具有计算程序，一旦获得新定位，将会计算出累积行程。在信号丢失期间，显示屏将闪烁出最后已知的路程，航向和速度。

## 二.AutoCal™ 自动校准

当以下路线已准确地使用过了 GPS 或校准里程表，你的拉力赛 MAX-G™ 将无需调整就非常准确地匹配路线距离。

有些路线可能是使用不太精确的方法创建的。因此，我们把 ICO Racing™ AutoCal™ 的功能包括在内。该功能默认启用，将自动同步距离与你的路线相匹配。

当你骑行时，简单地调整距离（颠簸而行），AutoCal™ 将“得知”路线的错误。每次执行一个具体的调整，该装置将自动调整使 GPS 的距离转变为行驶路线距离。

AutoCal™ 有许多保障措施，防止该装置做出例外的调整。这一点在许多许多年的达喀尔竞赛中得到证实。

如果你迷了路，回返到行进的路程上来并做调整，仪器不会做出修正。它会忽略调整并继续，就像你没有出错一样。

在每天骑行一开始，该仪器会把 AutoCal™ 调整复位，它将使用 GPS 距离直到在过程中手动调整距离。然后开始调整到当天的路程。

### 三.电源关和开

为表明该阶段/天/骑行结束，明确把仪器关机而不仅仅是切断 12V 电源。如果再次激活，重新复位，和最大速度及比赛距离功能一样。



由于仪器是手动关机，所以当开机时显示为零。这表明一个新的阶段/天/骑行开始。

#### 1.自动休眠

无按键活动或无运动两个小时之后，仪器会自动休眠。

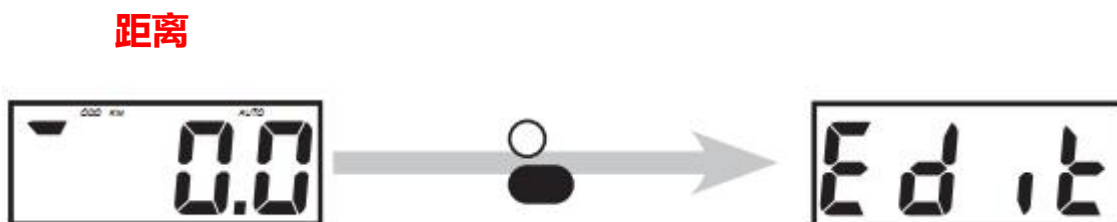
注意：AutoCal™ 和最高速度在休眠时不会清零。拉力赛 MAX\_G™ 仪器会假定你仍在阶段/天/骑行活动进行中。

注意：休眠之后再打开机器，将显示先前的距离。您可以从那个具体接着开始，或者把距离清零复位。

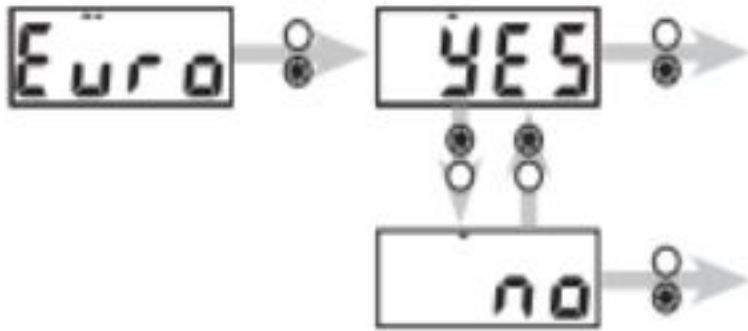
### 四.编辑模式

当设备首次开机，但你已经开始了骑行，在显示屏的第一个数字处有一个核对符号表明可以进行编辑模式。

在编辑模式下，你可以设置仪器参数并显示旅次和总路程。

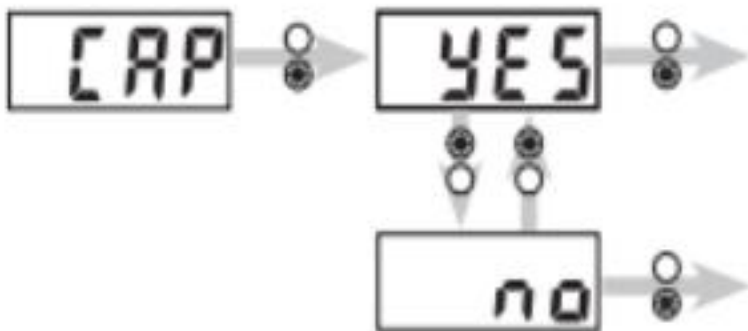


## 选择单位（公里或英里）



按下按钮接受现值

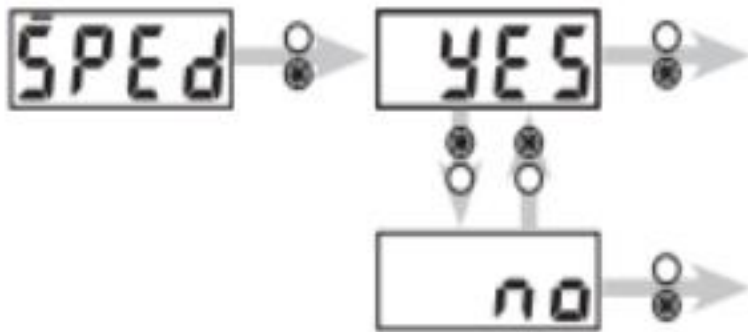
### Show CAP Mode



显示 CAP 模式

按下按钮接受现值

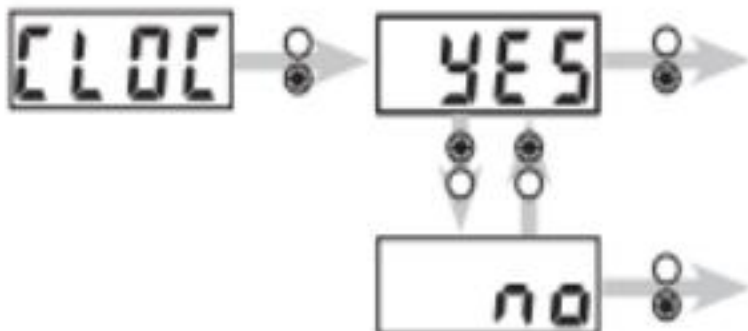
### Show Speed Mode



显示速度模式

按下按钮接受现值

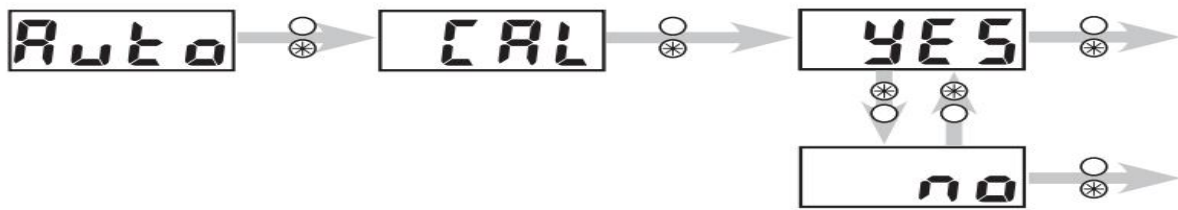
### Show Clock Mode



显示时钟模式

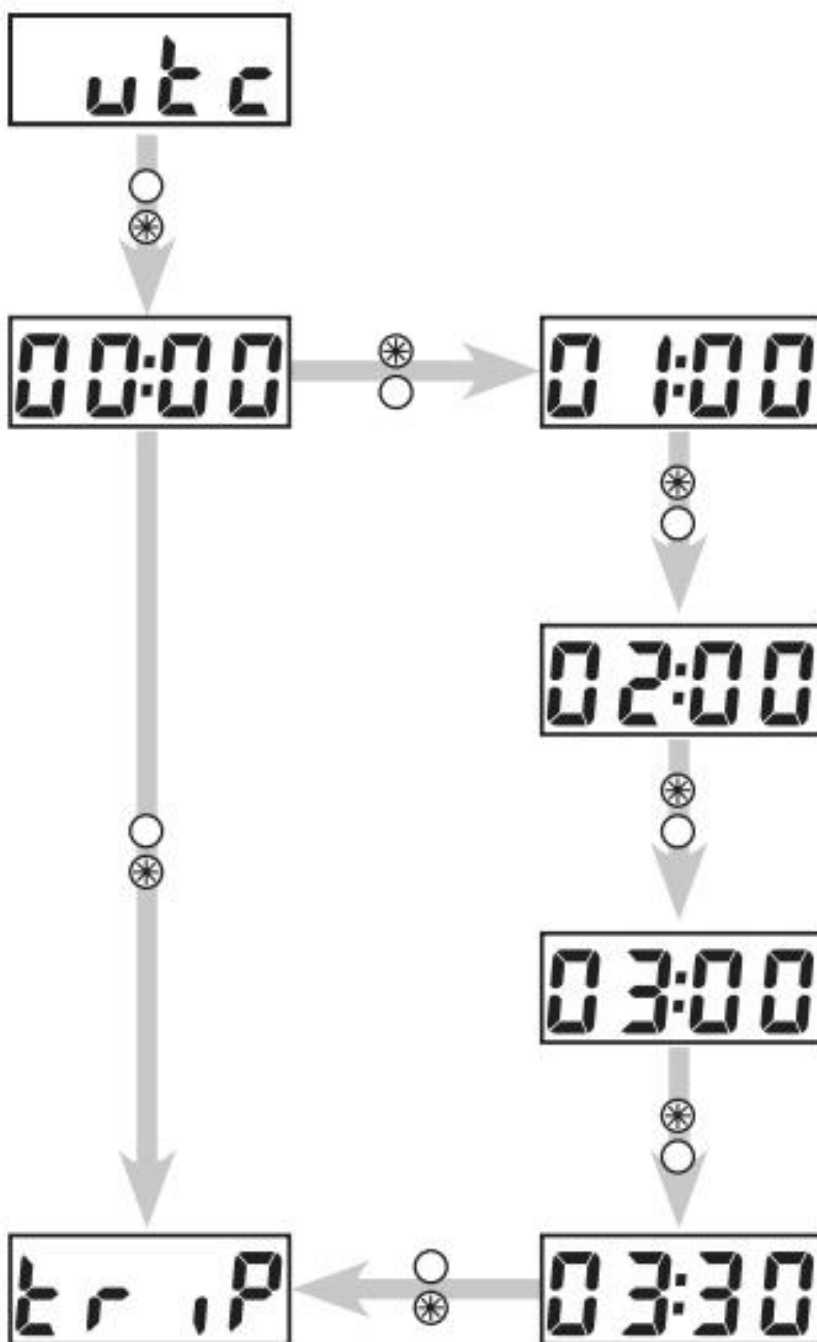
按下按钮接受现值

## Auto Cal™ Enabled (启用自动校准)



## 时区设置

拉力赛 MAX-G™ 使用全球定位系统时间，调整到你当地的时区。一旦设置了时区，拉力赛 MAX-G™ 钟表无需再做调整。

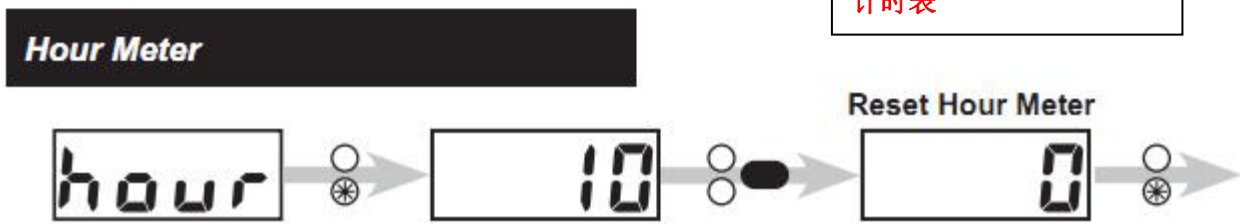
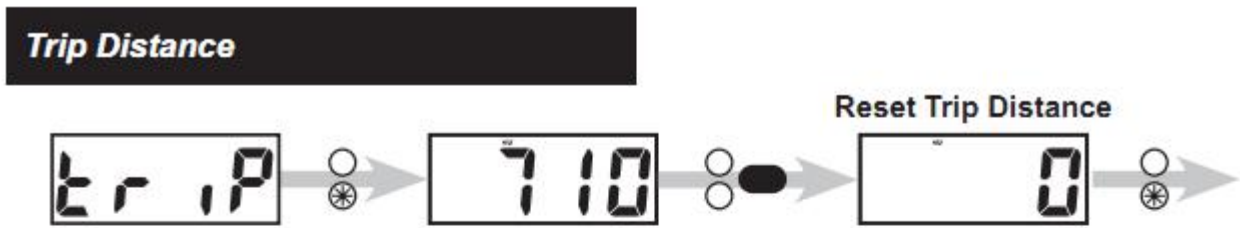


**单击顶部的按钮就会滚动出现世界各地的时区列表。**

**当你找到你的时区，单击底部按钮选择接受。**

# 行程距离

复位行程距离



Reset Hour Meter

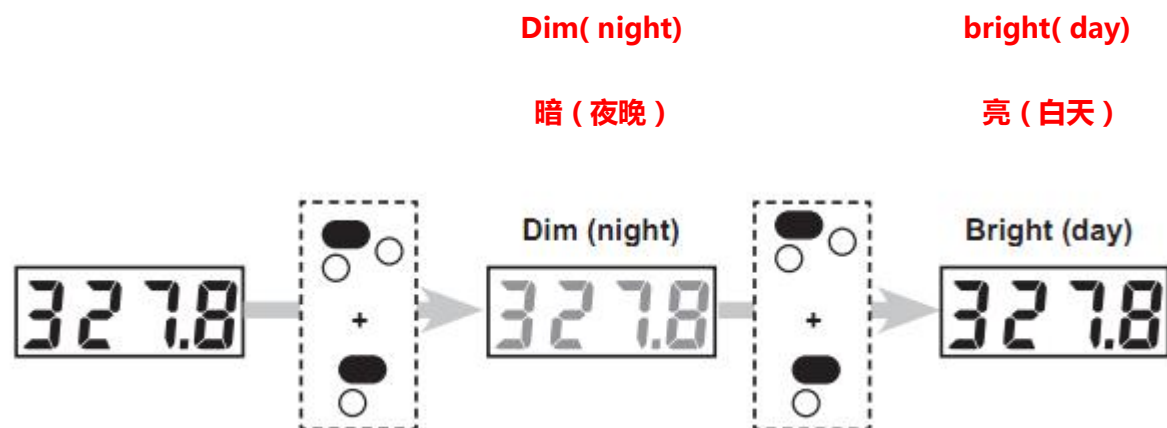
计时表复位

## 四.比赛模式

### 选择精确度



### 可调亮度

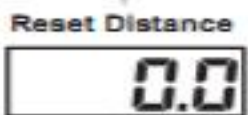
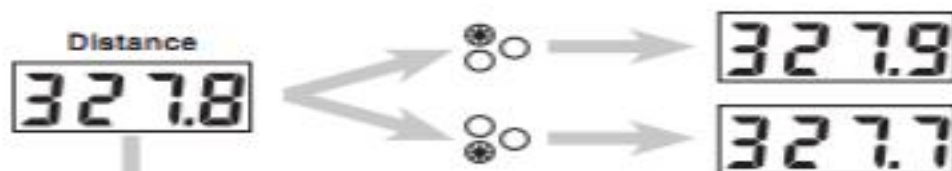




# 比赛模式概述

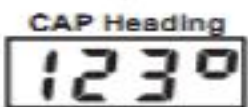
Distance 327.8

距离 327.8



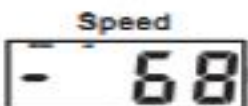
Reset Distance

复位距离



CAP Heading

航向



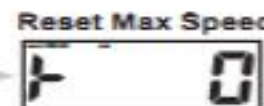
Speed

速度



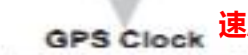
Max Speed

最高速度



Reset Max Speed

复位最高速度



GPS Clock

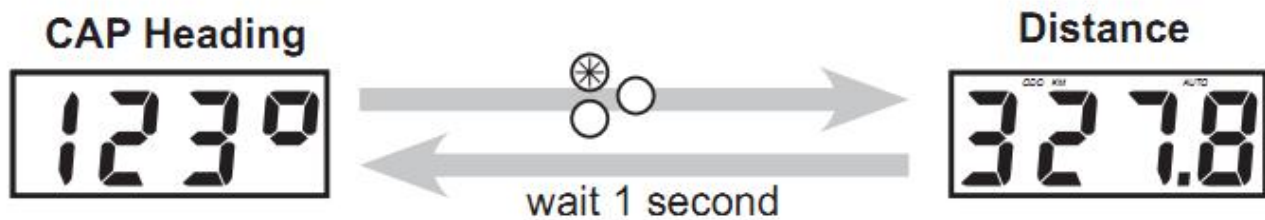
全球定位系统钟表

## 五.OdoPause™ 特点

OdoPause™ 使得在滚动时调整距离更容易，即使在高速时。一旦你开始做任何调整，你的拉力赛 MAX-G™ 会暂缓增加翻滚的距离，你只需在路程指南上调整到准确地里程数而不用担心从开始做调整，你可能行驶过去标识有多远了。当你结束了调整，拉力赛 MAX-G™ 会添加滚动的距离。

## 六.OdoQuick™ 特点

拉力赛 MAX-G™ 具有创新功能，能够当在滑行道外区域导航时或通过一个加速区时，快速检查距离。在查看 CAP 页面或速度页面时，您可以通过按住顶部或底部按钮立刻进入距离页面。显示屏将显示距离一秒钟，然后返回到 CAP 或速度页面。



CAP Heading

wait 1 second

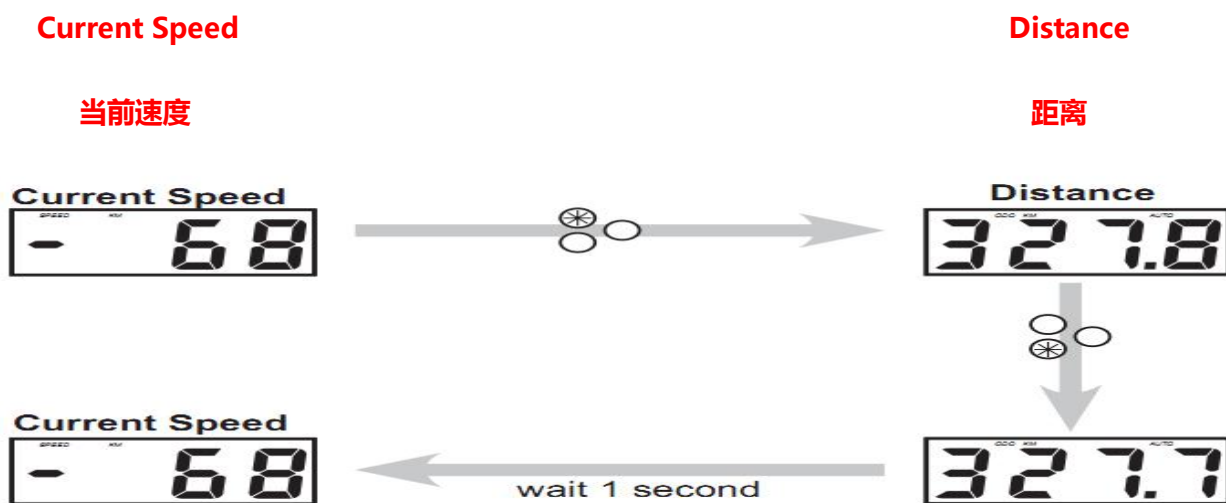
Distance

CAP 航向

等候一秒钟

距离

当距离即刻显示时，你也可以做上下调整，一秒后没有按下按钮，则显示将返回到上一页。



Current Speed

Distance

当前速度

距离



Current Speed

wait 1 second

当前速度

等待一秒钟

## 七.恢复出厂设置

在编辑模式下选定的设置，即使在无电源的情况下也会保持。如果你想恢复到出厂默认设置状态，您可以执行出厂复位。

所有的用户设置和里程表，除了全程表，都可重置。



当启动仪器时，按住拇指开关模式按钮，一直按住，直到“RESET”词出现。



## 八.故障排除

**闪屏**            GPS 失去信号。确保 GPS 正确连接，并且 GPS 接收器内的 LED 指示灯开着。

**GPS**            当 GPS 出现时，表明 GPS 失去了信号。

            出现电源问题。检查所有的连线。

**“BATT”**        出现电源问题。检查所有的连线。

## 九.快速参考和默认值

