

Nummer **17-0002-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5J x 19 H2
Typ RACE LS2 509519

Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach
QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RACE LS2
Typ RACE LS2 509519
Radgröße 9,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
463219	509519463219 / ohne Ring	5/112/66,6	46	750	2300	10/2017
463211	509519463211 / ohne Ring	5/120/72,6	46	900	2200	10/2016

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung LS2 509519 (s.o.)
Radgröße 9,5J x 19 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen FONDMETALL
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	46	750	2300
5/120/72,6	46	900	2200

Nummer **17-0002-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5J x 19 H2
Typ RACE LS2 509519

Hersteller bd breyton design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	255/30R19	46	900
5/112/66,6	235/35R19	46	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	285/40R19	46	900

(Es wurden zwei Abrollprüfungen durchgeführt)

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET46 betrug 13,328 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, ab Dezember 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (120/5-ET46)	-	06.12.2016
Radzeichnung (120/5-ET46)	LS2 9.5X19 ET46_5X120_01	31.01.2016
Beschreibung (112/5-ET46)	-	11.04.2018
Radzeichnung (112/5-ET46)	LS2 9.5X19 ET46_5X112_02 mit Änderung vom	31.01.2016 26.01.2017

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **17-0002-A00-V02**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5J x 19 H2
Hersteller Typ RACE LS2 509519
bd breyton design GmbH



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Mai 2018

Messemer

00295213.DOC