

Nummer **18-0314-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 x 21 EH2+  
Typ RACE GTS 509021

Hersteller bd breyton design GmbH

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RACE GTS  
Typ RACE GTS 509021  
Radgröße 9 J x 21 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
302119	509021302119 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2200	4/2018

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON GERMANY  
Radtyp und Ausführung RACE GTS 509021 (s.o.)  
Radgröße 9 x 21 EH2+  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen HIC  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	30	750	2200

Nummer **18-0314-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 x 21 EH2+  
Typ RACE GTS 509021

Hersteller bd breyton design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	245/30R21	30	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	265/40R21	30	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET30 betrug 14,88 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab November 2017 durchgeführt.

#### Hinweise zum Sonderrad

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab November 2017  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2017

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	Race GTS 9 x21 ET30	07.11.2017
Radzeichnung	GTS_9.0 x 21 EH2+_ET30 5X112 66.5_V01	02.06.2017

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **18-0314-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 x 21 EH2+  
Typ RACE GTS 509021  
Hersteller bd breyton design GmbH



---

Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Mai 2018

Messemer

00295375.DOC