

Nummer **08-0419-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ Race GTS 510020  
Hersteller bd breyton design GmbH**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell Race GTS  
Typ Race GTS 510020  
Radgröße 10 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\emptyset$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 382119     | 510020382119 / ohne Ring        | 5/112/66,5  | 38                              | 750                  | 2250                      | 7/2018                          |
| 352111     | 510020352111 / ohne Ring        | 5/120/72,5  | 35                              | 880                  | 2280                      | 12/2007                         |

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen Breyton Germany  
Radtyp und Ausführung Race GTS 510020  
Radgröße 10JX20H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Herkunftsmerkmal ww. P.R.C, M.Y.R  
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum   | Ort             |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|-----------------|
| 382119     | 5/112/66,5 | 38                  | 750          | 2250              | FE        | 09/2018 | TRM Shah Alam   |
| 352111     | 5/120/72,5 | 35                  | 880          | 2280              | FE        | 02/2008 | TZT Lamsheim    |
| 352111     | 5/120/72,5 | 35                  | 880          | 2280              | FE        | 01/2012 | TRM Subang Jaya |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum   | Ort             |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------|-----------------|
| 382119     | 5/112/66,5 | 38                  | 750          | 255/35R20   | 09/2018 | TRM Shah Alam   |
| 352111     | 5/120/72,5 | 35                  | 880          | 255/35R20   | 02/2008 | TZT Lamsheim    |
| 352111     | 5/120/72,5 | 35                  | 880          | 255/35R20   | 01/2012 | TRM Subang Jaya |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| 382119     | 5/112/66,5 | 38                  | 750          | 305/50R20   | FE        | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| 352111     | 5/120/72,5 | 35                  | 880          | 305/50R20   | FE        | 02/2008 | TZT Lamsheim |
| 352111     | 5/120/72,5 | 35                  | 880          | 305/50R20   | FE        | 02/2012 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35 betrug 14,205 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya im Januar 2012

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im September 2018

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Februar 2008

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                         |                         |            |
|-------------------------|-------------------------|------------|
| Beschreibung 120/5-35)  | -                       | 03.04.2008 |
|                         | mit Änderung vom        | 28.12.2011 |
| Radzeichnung (120/5-35) | WG96201010-BREYTON      | 27.10.2007 |
|                         | mit Änderung vom        | 03.05.2011 |
| Beschreibung 112/5-38)  | -                       | 29.08.2018 |
| Radzeichnung (112/5-38) | GTS 10X20 ET38_5X112_02 | 05.05.2018 |
|                         | mit Änderung vom        | 21.08.2018 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Oktober 2018



Gies

00305886.DOC