

Nummer **08-0419-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ Race GTS 510020
Hersteller bd breyton design GmbH**Auftraggeber** bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell Race GTS
Typ Race GTS 510020
Radgröße 10 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
382119	510020382119 / ohne Ring	5/112/66,5	38	750	2250	7/2018
352111	510020352111 / ohne Ring	5/120/72,5	35	880	2280	12/2007

KennzeichnungHerstellerzeichen Breyton Germany
Radtyp und Ausführung Race GTS 510020
Radgröße 10JX20H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Herkunftsmerkmal ww. P.R.C, M.Y.R
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
382119	5/112/66,5	38	750	2250	FE	09/2018	TRM Shah Alam
352111	5/120/72,5	35	880	2280	FE	02/2008	TZT Lamsheim
352111	5/120/72,5	35	880	2280	FE	01/2012	TRM Subang Jaya

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
382119	5/112/66,5	38	750	255/35R20	09/2018	TRM Shah Alam
352111	5/120/72,5	35	880	255/35R20	02/2008	TZT Lamsheim
352111	5/120/72,5	35	880	255/35R20	01/2012	TRM Subang Jaya

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
382119	5/112/66,5	38	750	305/50R20	FE	10/2018	TZT Lamsheim
352111	5/120/72,5	35	880	305/50R20	FE	02/2008	TZT Lamsheim
352111	5/120/72,5	35	880	305/50R20	FE	02/2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35 betrug 14,205 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya im Januar 2012

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im September 2018

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Februar 2008

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung 120/5-35)	-	03.04.2008
	mit Änderung vom	28.12.2011
Radzeichnung (120/5-35)	WG96201010-BREYTON	27.10.2007
	mit Änderung vom	03.05.2011
Beschreibung 112/5-38)	-	29.08.2018
Radzeichnung (112/5-38)	GTS 10X20 ET38_5X112_02	05.05.2018
	mit Änderung vom	21.08.2018

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Oktober 2018



Gies

00305886.DOC