

Nummer **19-0099-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ 508520
Hersteller bd breyton design GmbH**Auftraggeber** bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell HIBONIT
Typ 508520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
243519	508520243519 / ohne Ring	5/112/66,6	24	750	2200	12/2018
353519	508520353519 / ohne Ring	5/112/66,6	35	650	2150	12/2018

KennzeichnungHerstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung 508520..... (s.o.)
Radgröße 8,5Jx20H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen WHIC
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
243519	5/112/66,6	24	750	2200	FE	02/2019	TRM Shah Alam
353519	5/112/66,6	35	650	2150	FE	02/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
243519	5/112/66,6	24	750	225/35R20	02/2019	TRM Shah Alam
353519	5/112/66,6	35	650	225/35R20	02/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
243519	5/112/66,6	24	750	255/40R20	FE	02/2019	TZT Lambsheim
353519	5/112/66,6	35	750	255/40R20	FE	03/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET24 betrug 12,719 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Februar 2019

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Februar 2019

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (112/5-ET24)	-	08.01.2019
Radzeichnung (112/5-ET24)	Hibonit_8,5x20_ET24_V01	04.06.2018
Beschreibung (112/5-ET35)	-	08.01.2019
Radzeichnung 112/5-ET35)	Hibonit_8,5x20_ET35_V01	04.06.2018

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. März 2019



Gies

00314326.DOC