

**FBT**  
**NEW - ENERGY - SOLUTION**



**FBT New-Energy-Solution**

Reichensächserstrasse 20A  
37269-Eschweg / Deutschland

Telefon: +49 (0) 5651 / 333 866 8

Mail: [anfrage@fbt-solution.de](mailto:anfrage@fbt-solution.de)

# DC Charger-60KW

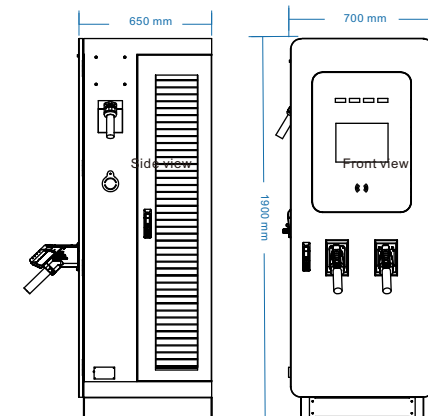


## Produktinformation / Datenblatt



### FBT-Fast-Supercharger / 60 KW

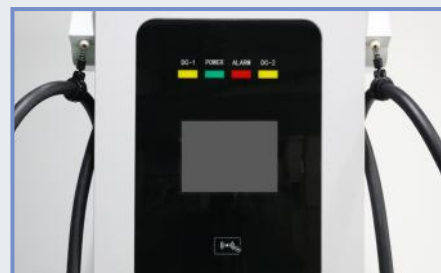
Typ	60 KW - DC
Anschlüsse / Stecker-Typen	CCS1 / CCS2 / CHAdeMO / GB-T
AC Eingangsspannung und Anschlussquerschnitt	Je nach Gegebenheit / Anschlussbedingungen des Netzbetreibers
DC Ausgangsleistung	300 - 1000V DC
Maximal Ausgangsleistung	60 KW
Maximal Belastbarkeit Stecker-System	200A DC
Frequenz	55Hz +-10%
Leistungsfaktor	>0.99
Maximal Effizienzfaktor im Betrieb	>95.0%
Sicherheitsfunktionen	Eingangs-/Ausgangs-/Über-/Unterspannungsschutz; Überstrom- und Kurzschlusschutz; Übertemperaturschutz, Blitzschutz
Arbeitstemperatur	-40 °C~+70 °C, Leistungsminderung über 50 °C
Luftfeuchtigkeit	5 % ~ 95 %, nicht kondensierend
Ladekabellänge	5 Meter
Kabelführung	Kabelaufhängung inkl. Abrollsystem (Schutz vor Anfahen der Kabel)
IP-Standard	IP54 (Dauerhafter Betrieb im Aussenbereich)
Geodetische Betriebshöhe über N.N	<2000 m, Leistungsminderung über 2000 m N.N
Masse (Breite / Höhe / Tiefe)	700 mm / 1900 mm / 650 mm
Gewicht	ca. 350 Kg.
Anzahl an Lademodulen	2 Stk. zu je 30 KW-DC
Lademodus / Möglichkeiten	Auto-Basis, Zeitbasis, Betragsbasis (Abrechnungssystem), Energiebasis, SOC-Basis
Mögliche Ladesteckerkonfigurationen	2 CCS / 2GBT / 1 CCS+1 CHAdeMO / 1 CCS+1 GBT
Kommunikationsschnittstelle	OCPP 1.6 / RFID-Karte
Zertifizierung	TÜV-SÜD / CE / ROHS
Allgemeine Produktinformation	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Visuelle Benutzeroberfläche, verschiedene Informationsanzeigen, sofortige Informationen, IC+EC-Karteninformationen usw.</li> <li>2. Das Stromerfassungssystem und das Kostenmesssystem liefern gewinnbringende Verbrauchsaufzeichnungen welche über EC-Karten, Kreditkarten, PayPal usw. bezahlt werden können.</li> <li>3. Beim Laden eines Elektroautos wird die Batterie mit automatischen Stopps gefüllt um die maximale Lebensdauer der Batterie zu unterstützen.</li> <li>4. Wenn Überspannung, Unterspannung, Kurzschluss, Leckage oder Verbindungsfehler auftreten, wird der Ladevorgang automatisch gestoppt und eine Kontrollleuchte gibt einen Alarm aus.</li> <li>5. Industrielles Design, gute Temperaturanpassungsfähigkeit, lange Lebensdauer, Schutzart IP54</li> </ol>



### Charging Connector Standard

	America	EU	Japan	China
DC	CCS1	CCS2	CHAdeMO	GB/T 20234.3

# DC Charger-120kW

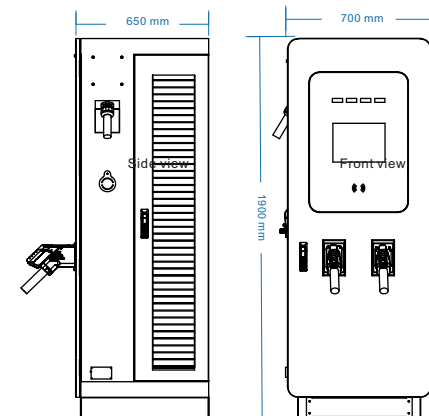


## Produktinformation / Datenblatt



### FBT-Fast-Supercharger / 120 KW

Typ	120 KW - DC
Anschlüsse / Stecker-Typen	CCS1 / CCS2 / CHAdeMO / GB-T
AC Eingangsspannung und Anschlussquerschnitt	Je nach Gegebenheit / Anschlussbedingungen des Netzbetreibers
DC Ausgangsleistung	300 - 1000V DC
Maximal Ausgangsleistung	120 KW
Maximal Belastbarkeit Stecker-System	200A DC
Frequenz	55Hz +-10%
Leistungsfaktor	>0.99
Maximal Effizienzfaktor im Betrieb	>95.0%
Sicherheitsfunktionen	Eingangs-/Ausgangs-/Über-/Unterspannungsschutz; Überstrom- und Kurzschlusschutz; Übertemperaturschutz, Blitzschutz
Arbeitstemperatur	-40 °C~+70 °C, Leistungsminderung über 50 °C
Luftfeuchtigkeit	5 % ~ 95 %, nicht kondensierend
Ladekabellänge	5 Meter
Kabelführung	Kabelaufhängung inkl. Abrollsystem (Schutz vor Anfahren der Kabel)
IP-Standard	IP54 (Dauerhafter Betrieb im Aussenbereich)
Geodetische Betriebshöhe über N.N	<2000 m, Leistungsminderung über 2000 m N.N
Masse (Breite / Höhe / Tiefe)	700 mm / 1900 mm / 650 mm
Gewicht	ca. 390 Kg.
Anzahl an Lademodulen	4 Stk. zu je 30 KW-DC
Lademodus / Möglichkeiten	Auto-Basis, Zeitbasis, Betragsbasis (Abrechnungssystem), Energiebasis, SOC-Basis
Mögliche Ladesteckerkonfigurationen	2 CCS / 2GBT / 1 CCS+1 CHAdeMO / 1 CCS+1 GBT
Kommunikationsschnittstelle	OCPP 1.6 / RFID-Karte
Zertifizierung	TÜV-SÜD / CE / ROHS
Allgemeine Produktinformation	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Visuelle Benutzeroberfläche, verschiedene Informationsanzeigen, sofortige Informationen, IC+EC-Karteninformationen usw.</li> <li>2. Das Stromerfassungssystem und das Kostenmesssystem liefern gewinnbringende Verbrauchsaufzeichnungen welche über EC-Karten, Kreditkarten, PayPal usw. bezahlt werden können.</li> <li>3. Beim Laden eines Elektroautos wird die Batterie mit automatischen Stopps gefüllt um die maximale Lebensdauer der Batterie zu unterstützen.</li> <li>4. Wenn Überspannung, Unterspannung, Kurzschluss, Leckage oder Verbindungsfehler auftreten, wird der Ladevorgang automatisch gestoppt und eine Kontrollleuchte gibt einen Alarm aus.</li> <li>5. Industrielles Design, gute Temperaturanpassungsfähigkeit, lange Lebensdauer, Schutzart IP54</li> </ol>



### Charging Connector Standard

	America	EU	Japan	China
DC	 CCS1	 CCS2	 CHAdeMO	 GB/T 20234.3

# DC Charger-180kW

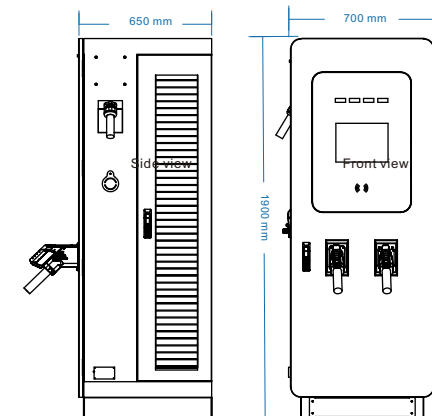


## Produktinformation / Datenblatt



### FBT-Fast-Supercharger / 180 KW

Typ	180 KW - DC
Anschlüsse / Stecker-Typen	CCS1 / CCS2 / CHAdeMO / GB-T
AC Eingangsspannung und Anschlussquerschnitt	Je nach Gegebenheit / Anschlussbedingungen des Netzbetreibers
DC Ausgangsleistung	300 - 1000V DC
Maximal Ausgangsleistung	180 KW
Maximal Belastbarkeit Stecker-System	200A DC
Frequenz	55Hz +-10%
Leistungsfaktor	>0.99
Maximal Effizienzfaktor im Betrieb	>95.0%
Sicherheitsfunktionen	Eingangs-/Ausgangs-/Über-/Unterspannungsschutz; Überstrom- und Kurzschlusschutz; Übertemperaturschutz, Blitzschutz
Arbeitstemperatur	-40 °C~+70 °C, Leistungsminderung über 50 °C
Luftfeuchtigkeit	5 % ~ 95 %, nicht kondensierend
Ladekabellänge	5 Meter
Kabelführung	Kabelaufhängung inkl. Abrollsystem (Schutz vor Anfahren der Kabel)
IP-Standard	IP54 (Dauerhafter Betrieb im Aussenbereich)
Geodetische Betriebshöhe über N.N	<2000 m, Leistungsminderung über 2000 m N.N
Masse (Breite / Höhe / Tiefe)	700 mm / 1900 mm / 650 mm
Gewicht	ca. 450 Kg.
Anzahl an Lademodulen	6 Stk. zu je 30 KW-DC
Lademodus / Möglichkeiten	Auto-Basis, Zeitbasis, Betragsbasis (Abrechnungssystem), Energiebasis, SOC-Basis
Mögliche Ladesteckerkonfigurationen	2 CCS /2GBT /1 CCS+1 CHAdeMO / 1 CCS+1 GBT
Kommunikationsschnittstelle	OCPP 1.6 / RFID-Karte
Zertifizierung	TÜV-SÜD / CE / ROHS
Allgemeine Produktinformation	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Visuelle Benutzeroberfläche, verschiedene Informationsanzeigen, sofortige Informationen, IC+EC-Karteninformationen usw.</li> <li>2. Das Stromerfassungssystem und das Kostenmesssystem liefern gewinnbringende Verbrauchsaufzeichnungen welche über EC-Karten, Kreditkarten, PayPal usw. bezahlt werden können.</li> <li>3. Beim Laden eines Elektroautos wird die Batterie mit automatischen Stopps gefüllt um die maximale Lebensdauer der Batterie zu unterstützen.</li> <li>4. Wenn Überspannung, Unterspannung, Kurzschluss, Leckage oder Verbindungsfehler auftreten, wird der Ladevorgang automatisch gestoppt und eine Kontrollleuchte gibt einen Alarm aus.</li> <li>5. Industrielles Design, gute Temperaturanpassungsfähigkeit, lange Lebensdauer, Schutzart IP54</li> </ol>



Charging Connector Standard				
	America	EU	Japan	China
DC	CCS1	CCS2	CHAdeMO	GB/T 20234.3

# DC Charger-240kW

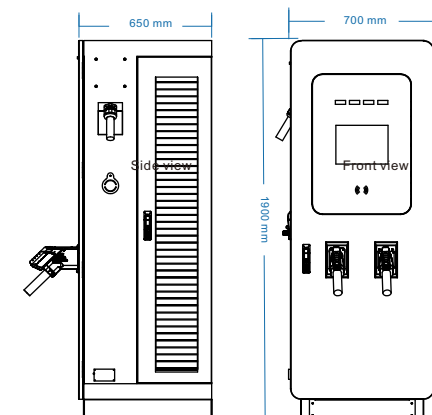
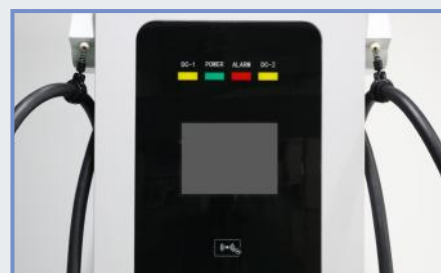


## Produktinformation / Datenblatt



### FBT-Fast-Supercharger / 240 KW

Typ	240 KW - DC
Anschlüsse / Stecker-Typen	CCS1 / CCS2 / CHAdeMO / GB-T
AC Eingangsspannung und Anschlussquerschnitt	Je nach Gegebenheit / Anschlussbedingungen des Netzbetreibers
DC Ausgangsleistung	300 - 1000V DC
Maximal Ausgangsleistung	240 KW
Maximal Belastbarkeit Stecker-System	200A DC
Frequenz	55Hz +-10%
Leistungsfaktor	>0.99
Maximal Effizienzfaktor im Betrieb	>95.0%
Sicherheitsfunktionen	Eingangs-/Ausgangs-/Über-/Unterspannungsschutz; Überstrom- und Kurzschlusschutz; Übertemperaturschutz, Blitzschutz
Arbeitstemperatur	-40 °C~+70 °C, Leistungsminderung über 50 °C
Luftfeuchtigkeit	5 % ~ 95 %, nicht kondensierend
Ladekabellänge	5 Meter
Kabelführung	Kabelaufhängung inkl. Abrollsystem (Schutz vor Anfahren der Kabel)
IP-Standard	IP54 (Dauerhafter Betrieb im Aussenbereich)
Geodetische Betriebshöhe über N.N	<2000 m, Leistungsminderung über 2000 m N.N
Masse (Breite / Höhe / Tiefe)	700 mm / 1900 mm / 650 mm
Gewicht	ca. 570 Kg.
Anzahl an Lademodulen	8 Stk. zu je 30 KW-DC
Lademodus / Möglichkeiten	Auto-Basis, Zeitbasis, Betragsbasis (Abrechnungssystem), Energiebasis, SOC-Basis
Mögliche Ladesteckerkonfigurationen	2 CCS /2GBT/1 CCS+1 CHAdeMO / 1 CCS+1 GBT
Kommunikationsschnittstelle	OCPP 1.6 / RFID-Karte
Zertifizierung	TÜV-SÜD / CE / ROHS
Allgemeine Produktinformation	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Visuelle Benutzeroberfläche, verschiedene Informationsanzeigen, sofortige Informationen, IC+EC-Karteninformationen usw.</li> <li>2. Das Stromerfassungssystem und das Kostenmesssystem liefern gewinnbringende Verbrauchsaufzeichnungen welche über EC-Karten, Kreditkarten, PayPal usw. bezahlt werden können.</li> <li>3. Beim Laden eines Elektroautos wird die Batterie mit automatischen Stopps gefüllt um die maximale Lebensdauer der Batterie zu unterstützen.</li> <li>4. Wenn Überspannung, Unterspannung, Kurzschluss, Leckage oder Verbindungsfehler auftreten, wird der Ladevorgang automatisch gestoppt und eine Kontrollleuchte gibt einen Alarm aus.</li> <li>5. Industrielles Design, gute Temperaturanpassungsfähigkeit, lange Lebensdauer, Schutzart IP54</li> </ol>



Charging Connector Standard				
	America	EU	Japan	China
DC	 CCS1	 CCS2	 CHAdeMO	 GB/T 20234.3