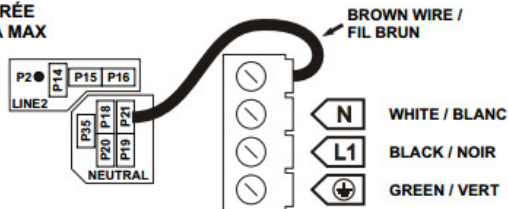
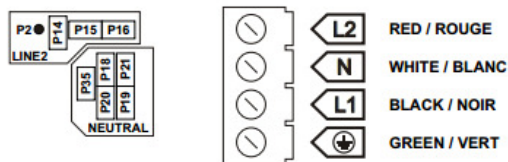


**INPUT TERMINAL CONNECTION /  
BRANCHEMENT DU BORNIER D'ALIMENTATION**

INPUT / ENTRÉE  
120VAC, 16A MAX



INPUT / ENTRÉE  
120/240VAC, 32A MAX



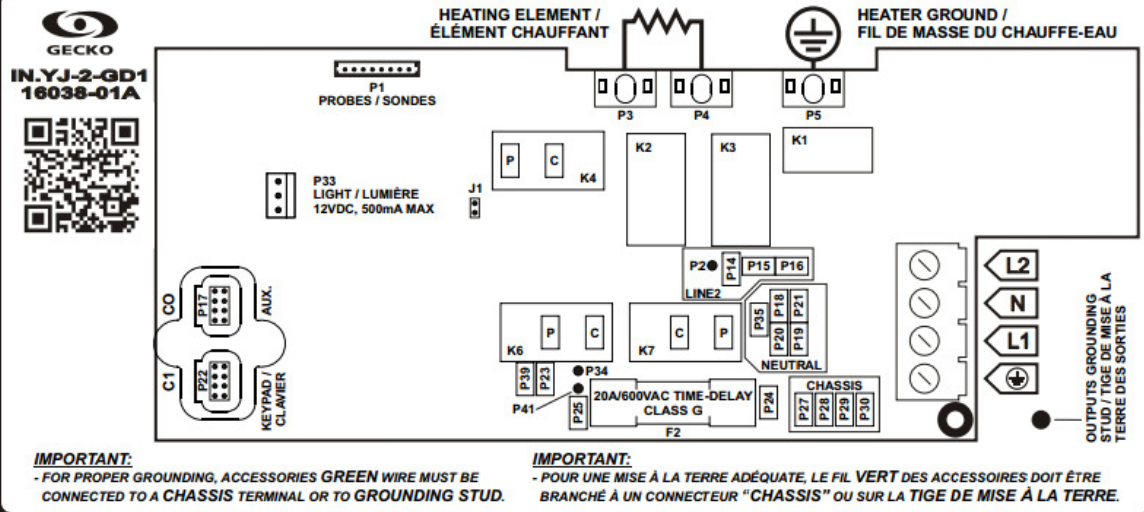
**WARNING / AVERTISSEMENT**

BROWN WIRE BETWEEN L2 AND P21 MUST BE REMOVED. /  
LE FIL BRUN ENTRE L2 ET P21 DOIT ÊTRE ENLEVÉ.

**OUTPUTS CONNECTION TABLE /  
TABLEAU DE BRANCHEMENT DES SORTIES**

* OUTPUT / SORTIE	RED / ROUGE	BLACK / NOIR	WHITE / BLANC 120V	WHITE / BLANC 240V	GREEN / VERT
PUMP / POMPE	K7-P	K6-P	P19	P15	P28
O3, CP / O3, P. CIRC.	---	P23, P39	P20	P16	P29
DIRECT	---	P25	P18	P14	P27

\* OUTPUTS DEFAULT CONFIGURATION.  
MAY CHANGE DEPENDING ON CUSTOMER'S CONFIGURATION. /  
CONFIGURATION DES SORTIES PAR DÉFAUT.  
PEUT VARIER SELON LA CONFIGURATION DU CLIENT.



**IMPORTANT:**

- FOR PROPER GROUNDING, ACCESSORIES GREEN WIRE MUST BE  
CONNECTED TO A CHASSIS TERMINAL OR TO GROUNDING STUD.

**IMPORTANT:**

- POUR UNE MISE À LA TERRE ADÉQUATE, LE FIL VERT DES ACCESSOIRES DOIT ÊTRE  
BRANCHÉ À UN CONNECTEUR "CHASSIS" OU SUR LA TIGE DE MISE À LA TERRE.

MODEL / MODÈLE :

ID NUMBER /  
NO. PRODUIT :

OPTIONS :

INPUT / ENTRÉE :

MADE IN MEXICO /  
FABRIQUÉ AU MEXIQUE

**KINETIC PROTECTION / PROTECTION CINÉTIQUE**

ACTIVATED / ACTIVÉE	JUMPER / CAVALIER J1: INSTALLED / INSTALLÉ
NON-ACTIVATED / NON ACTIVÉE	JUMPER / CAVALIER J1: REMOVED / ENLEVÉ

SERIAL NO. /  
NO. SÉRIE :

SERIAL NO. /  
NO. SÉRIE :

ID NUMBER /  
NO. PRODUIT :