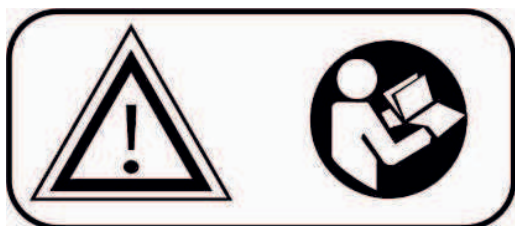


IT MANUALE D'ISTRUZIONI
(Traduzione delle istruzioni originali)

EN INSTRUCTION MANUAL
(Original instructions)



ATTENZIONE!

Prima di utilizzare questo prodotto, leggere attentamente le istruzioni per l'uso.

WARNING!

Before using this item, please read the instruction manual carefully.

CE



DECESPUGLIATORI

cod. 44622-33	SG-DE 33
cod. 44622-43	SG-DE 43
cod. 44622-52	SG-DE 52





Gentile Cliente,

desideriamo ringraziarLa per aver scelto un prodotto della gamma SANDRIGARDEN, che ci auguriamo sia all'altezza delle Sue aspettative. Le ricordiamo, inoltre, che il prodotto da Lei acquistato mira a soddisfare l'hobbista esigente nonostante non sia finalizzato ad un uso in campo professionale.

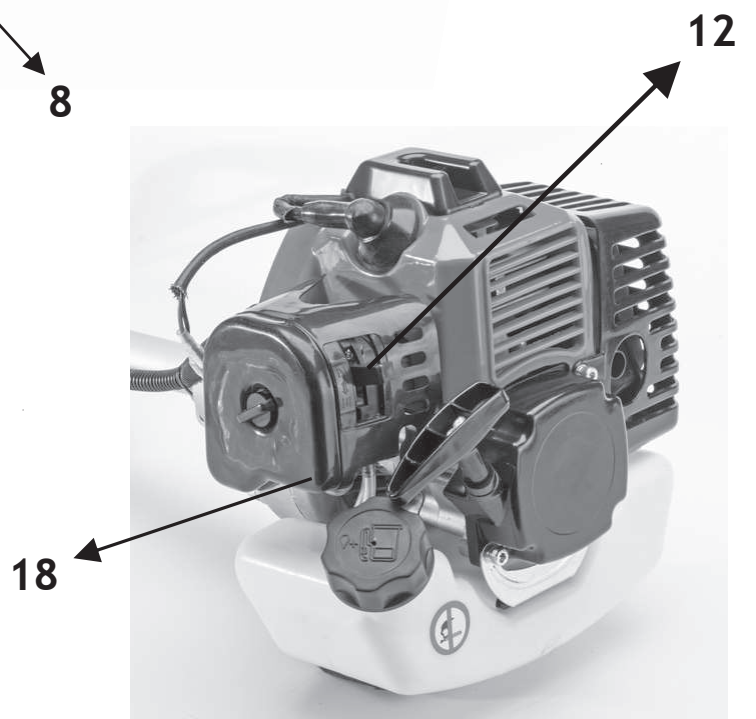
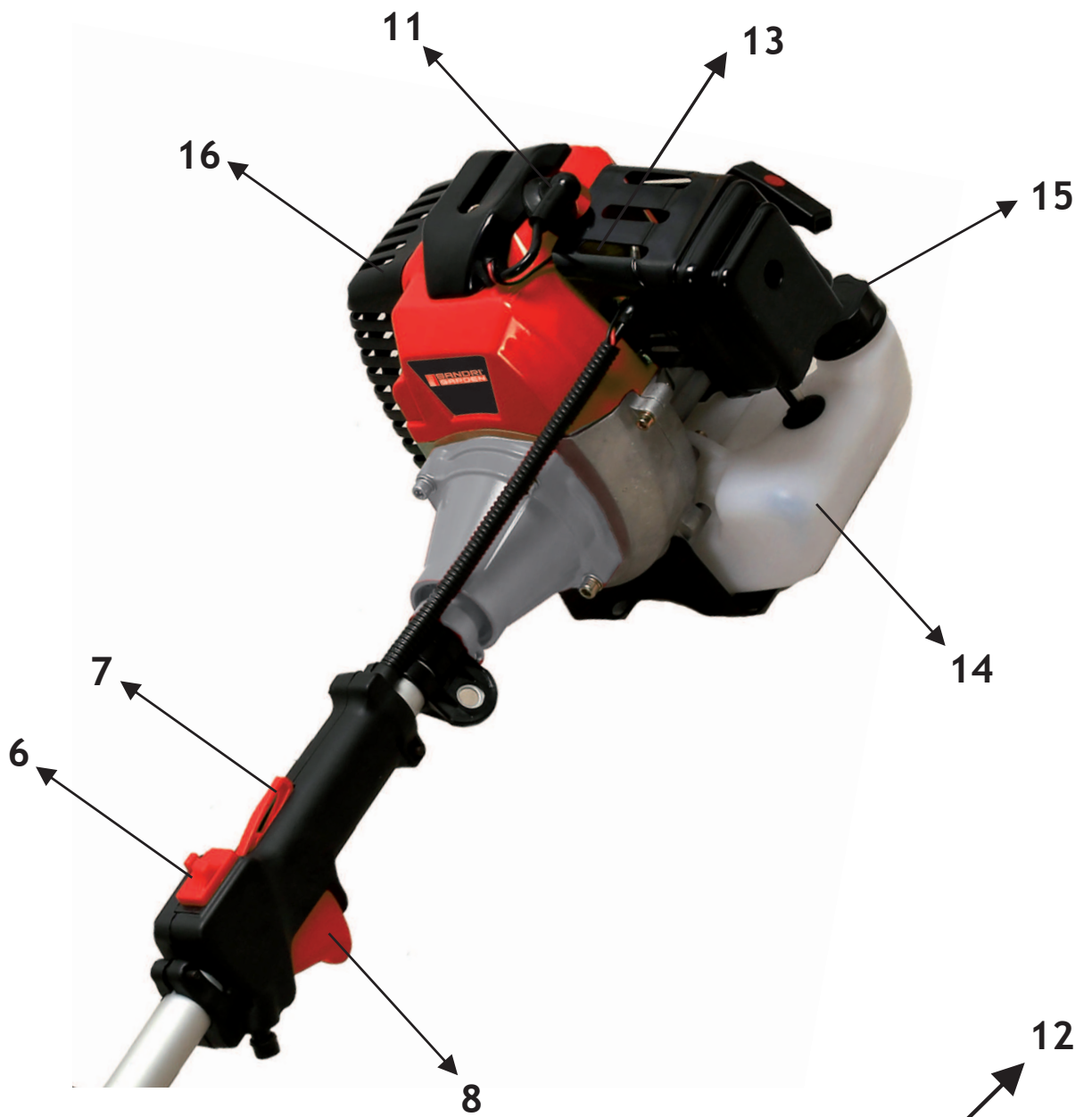
Al fine di garantire la prestazione ottimale e sicura del prodotto, La preghiamo di leggere con la massima attenzione il presente manuale di istruzioni e di adottare tutte le misure di sicurezza ivi consigliate.

Attenzione: il prodotto deve essere usato da persone competenti ed addestrate a lavorare con simili apparecchi, attenendosi alle normative vigenti in materia di sicurezza per la protezione dagli infortuni.

Non affidare il prodotto a persone che non sono pratiche nel suo utilizzo. È importante preservare il manuale per consultazioni future, e qualora si affidasse l'utensile a terzi, occorre consegnarlo provvisto del presente fascicolo.

AugurandoLe buon lavoro, Le ricordiamo che siamo a completa disposizione per qualsiasi ulteriore informazione o assistenza dovesse occorrerLe.





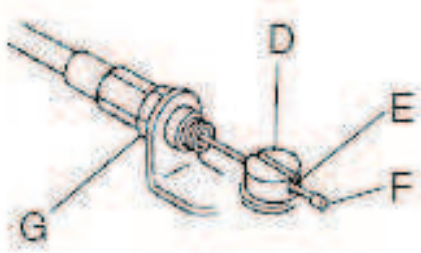
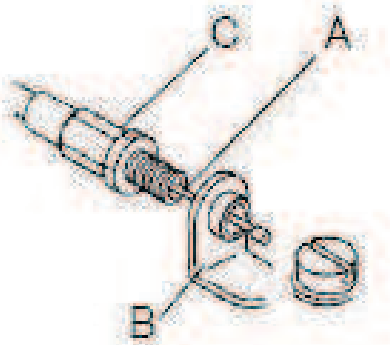
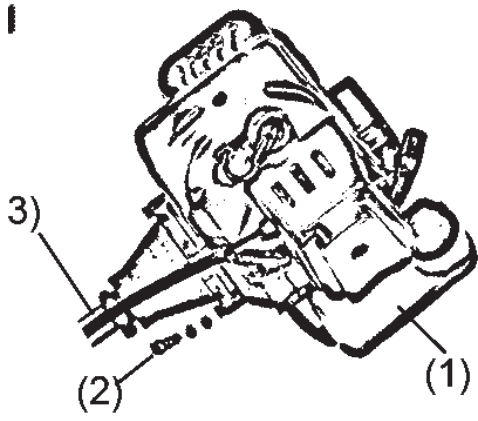


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

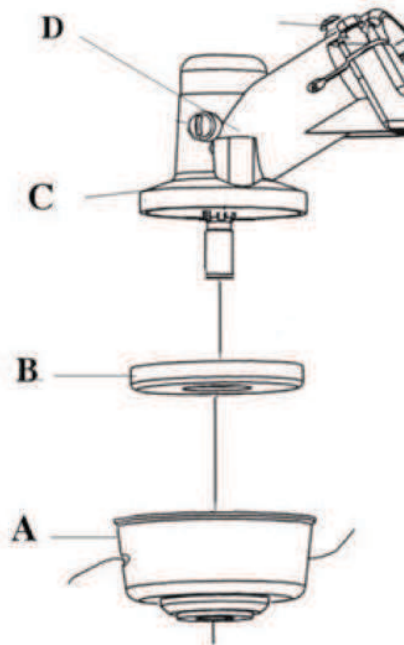


Fig. 4

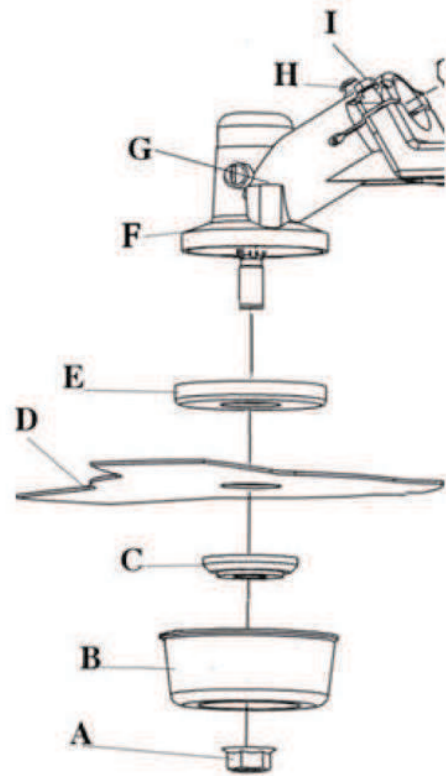


Fig. 5

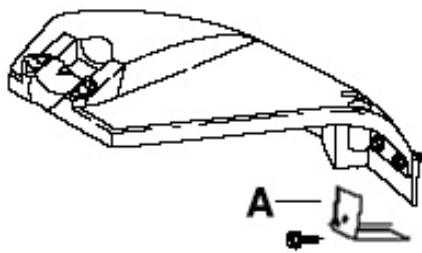


Fig. 6



IT

MANUALE DI ISTRUZIONI

(Traduzione delle istruzioni originali)

DECESPUGLIATORI

cod. 44622-33	SG-DE 33
cod. 44622-43	SG-DE 43
cod. 44622-52	SG-DE 52



1 APPLICAZIONE

Il decespugliatore è, indipendentemente dall'attrezzatura di taglio montata, inteso per tagliare prati, per portare arbusti, frutici, cespugli e piccoli alberi per uso privato. L'apparecchio non può essere utilizzato per altri scopi. Quando l'apparecchio viene usato per un altro scopo

o se vengono eseguite modifiche all'apparecchio, il produttore non può essere ritenuto responsabile. Occorre seguire le norme di sicurezza, il manuale di montaggio e comando nonché le norme comuni per la prevenzione degli incidenti.



AVVERTENZA! Per la vostra incolumità, leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare la macchina. Consegnare l'elettrodomestico solo accompagnato da queste istruzioni.

2 DESCRIZIONE (FIG. A)

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Accessorio di taglio | 10. Cinghia |
| 2. Lama metallica | 11. Candela |
| 3. Protezione | 12. Valvola dell'aria |
| 4. Involucro dell'albero | 13. Marmitta |
| 5. Impugnatura a due mani | 14. Serbatoio del carburante |
| 6. Comando di arresto On/Off | 15. Tappo del carburante |
| 7. Interruttore di sicurezza | 16. Coperchio del filtro dell'aria |
| 8. Leva del gas | 17. Coperchio della scatola di trasmissione |
| 9. Asola della cinghia | 18. Bulbo primer |

3 DISTINTA DEI COMPONENTI

- Estrarre l'apparecchio dall'imballaggio.
- Rimuovere il resto dell'imballaggio e i componenti di supporto per il trasporto (se presenti).
- Verificare che tutti i pezzi siano presenti.
- Controllare che l'apparecchio, il cavo di alimentazione, la spina e tutti gli accessori non abbiano riportato danni durante il trasporto.
- Se possibile conservare tutto il materiale di imballaggio fino al termine del periodo di garanzia. Successivamente, smaltirlo presso il sistema locale di smaltimento rifiuti.



AVVERTENZA: I componenti del materiale di imballaggio non sono giocattoli! I bambini non devono giocare con i sacchetti di plastica! Rischio di soffocamento!

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 corpo motore | 1 lama |
| 1 accessorio trimmer o decespugliatore | 1 imbracatura |
| 1 impugnatura | 1 coperchio per guidalama |
| 1 trimmer | 1 bottiglia di miscelazione |
| | 1 manuale |



Se alcuni componenti risultano danneggiati o mancanti, rivolgersi al rivenditore.

4 SIMBOLI

Nel presente manuale e/o sull'apparecchio sono utilizzati i seguenti simboli:

	Leggere il manuale prima dell'attivazione.		Portare scarpe solide con suola antiscivolo!
	Indica il rischio di lesioni personali o danni all'utensile.		Portare la protezione per le orecchie e gli occhiali di sicurezza approvati.
	In conformità con le norme fondamentali sulla sicurezza delle direttive europee.		Portare guanti solidi!
	Tenere durante l'uso una distanza minima di 15 m fra la macchina e terzi!		ATTENZIONE: pericolo d'incendio! Carburante e vapori di carburante sono facilmente infiammabili!
	Fare attenzione alle parti prodotte dal dispositivo di taglio!		I gas di scarico sono velenosi e hanno un effetto soffocante!
	Indossare indumenti protettivi.		

5 ISTRUZIONI DI SICUREZZA SPECIFICHE PER I DECESPUGLIATORI

- SEGUIRE TUTTE LE AVVERTENZE e le istruzioni relative al funzionamento e all'installazione delle lame.
- SE URTANO OSTACOLI CHE NON RIESCONO A TAGLIARE, LE LAME POSSONO SCHIZZARE VIA CON VIOLENZA con il rischio di provocare amputazioni. Mantenere una distanza di 15 metri in ogni direzione da animali e persone. Se durante l'uso la lama incontra corpi estranei, spegnere il motore e attendere l'arresto della lama. Quindi accertarsi che la lama non abbia subito danni. Se la lama presenta deformazioni o incrinature è necessario sostituirla.
- ESAMINARE SEMPRE IL DECESPUGLIATORE E GLI ACCESSORI PRIMA DI OGNI UTILIZZO – Utilizzare solo se tutti i dispositivi di fissaggio della lama sono correttamente installati.
- LA LAMA ENTRA IN AZIONE DOPO IL RILASCIO DELLA FARFALLA – Essa può provocare lesioni ai danni dell'operatore o dei presenti. Prima di qualsiasi intervento di manutenzione della lama, spegnere sempre il motore e accertarsi che la lama si sia fermata.
- AVVERTENZA: NON UTILIZZARE COMBUSTIBILI DIVERSI da quello raccomandato nel presente manuale. Seguire sempre le istruzioni descritte nella sezione di questo manuale dedicata al carburante e alla lubrificazione . Non utilizzare benzina se non correttamente miscelata con un lubrificante per motore a due tempi. Diversamente, il motore subirà gravi danni e la garanzia del fabbricante sarà invalidata.
- NON FUMARE durante il rifornimento o l'uso dell'apparecchio.
- NON AZIONARE SENZA MARMITTA dotata di schermo correttamente installato.
- NON TOCCARE la marmitta calda o il cavo della candela con le mani o con altre parti del corpo.
- NON AZIONARE LA MACCHINA IN POSIZIONI NON IDONEE, in equilibrio precario, a braccia tese o con una sola mano. Azionare sempre con entrambe le mani, afferrandola con il pollice e le altre dita.
- NON SOLLEVARE LA TESTA PORTAROCCHETTO mentre la macchina è in funzione. L'operatore potrebbe subire lesioni.

- NON UTILIZZARE PER SCOPI DIVERSI DALLO sfoltimento di prati o aree a giardino.
- NON AZIONARE L'APPARECCHIO PER PERIODI PROLUNGATI. Interrompere il lavoro con pause regolari. Mantenere una postura di lavoro comoda e corretta per non arrecare danni alla schiena.
- AVVERTENZA: NON AGGIUNGERE, RIMUOVERE O MODIFICARE I COMPONENTI DELL'APPARECCHIO. In caso contrario, si rischiano lesioni personali e/o danni all'apparecchio, invalidando la garanzia del fabbricante.
- NON AZIONARE L'APPARECCHIO DOPO AVER ASSUNTO ALCOLICI O FARMACI O QUANDO SI E' STANCHI.
- NON AZIONARE PRIMA DI AVER VERIFICATO CHE IL CARTER E/O LO SCHERMO ANTIPROIEZIONI SIANO INSTALLATI E IN BUONE CONDIZIONI.
- NON AGGIUNGERE, RIMUOVERE O MODIFICARE I COMPONENTI DELL'APPARECCHIO. In caso contrario, si rischiano lesioni personali e/o danni all'apparecchio, invalidando la garanzia del fabbricante.
- NON UTILIZZARE ALTRI ACCESSORI DI TAGLIO. Usare esclusivamente parti di ricambio e accessori originali, progettati specificamente per ottimizzare le prestazioni e garantire la massima sicurezza d'uso dei nostri prodotti. L'uso di componenti non autorizzati può determinare prestazioni insoddisfacenti e rischio di lesioni. Usare solo la testa portarocchetto in dotazione. Non utilizzare altri accessori di taglio. L'uso di accessori non autorizzati invalida la garanzia di fabbrica e può provocare gravi lesioni personali.
- Normative nazionali potrebbero limitare l'uso della macchina.
- Mantenere i piedi fermi e l'equilibrio durante il funzionamento; utilizzare le imbracature in dotazione.

6 AVVERTENZE DI SICUREZZA, BENZINA



AVVERTENZA: Maneggiare i combustibili con la massima cautela. Si tratta di sostanze infiammabili i cui vapori sono esplosivi. Osservare le seguenti precauzioni.

- Utilizzare esclusivamente contenitori approvati.
- Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante né aggiungere carburante se l'unità di alimentazione è accesa. Prima di eseguire il rifornimento del carburante attendere che tutti i componenti di scarico siano freddi.
- Non fumare.
- Non effettuare mai il rifornimento in un locale chiuso.
- Non riporre mai l'apparecchio o i contenitori del carburante in presenza di fiamme libere, per esempio una caldaia dell'acqua.
- In caso di fuoriuscite di carburante, non avviare l'unità di alimentazione ma allontanare prima l'apparecchio dal punto in cui si è verificata la fuoriuscita.
- Riporre sempre e serrare accuratamente il tappo del serbatoio dopo aver effettuato il rifornimento.
- Per vuotare il serbatoio trasferirsi sempre all'aperto.

7 ASSEMBLAGGIO

7.1 Snodo Di Attacco (Fig.1)

- Allineare saldamente il gancio e il serbatoio di combustibile utilizzando le viti a socket a quattro garantiscono la connessione con la stessa forza.
- Collegamento cavo acceleratore e cavi interruttore di arresto. (Fig 1)
- Inserire il cavo acceleratore (A) nel braccio del carburatore (B), poi avvitare completamente il manicotto di regolazione del cavo (C) nel braccio del carburatore.
- Posizionare il piombino (D) sul carburatore in modo che il foro svasato (E) del capocorda (F) sia lontano dal manicotto di regolazione del cavo.

- Rotare la camma dell'acceleratore e fare scivolare il cavo acceleratore attraverso la fessura, assicurandosi che il capocorda si inserisca nel foro svasato.
- Provare alcune volte il grilletto dell'acceleratore per assicurarsi che funzioni correttamente.
- Collegare i fili dell'interruttore di blocco (H) nei rispettivi connettori del motore. Nota: la polarità del filo non è rilevante.
- Attaccare la tracolla alla macchina (10)
- Montare l'impugnatura sulla macchina (Fig.2)
- Montaggio protezione di sicurezza (Fig.3)
Montare la protezione sull'asta contro l'alloggiamento degli ingranaggi. Serrare le viti sulla staffa della protezione in modo che la protezione non possa muoversi o scivolare in basso durante l'operazione.



Attenzione: Verificare che la manopola sia montata correttamente e controllare con regolarità. Eventuali componenti montati non correttamente costituiscono un rischio di lesioni.

7.2 Montaggio dell'accessorio di taglio (Fig. 4)

- Posizionare la parte (B) sull'asse di uscita della parte (C)
- Avvitare la testina (A) nell'asse di uscita e stringere a mano.

7.3 Montaggio della lama (Fig. 5)

- Montare la piastra superiore (E) sull'asse di uscita.
- Ruotare l'albero lama fino ad allineare uno dei fori della piastra superiore con il foro della scatola degli ingranaggi (G).
- Inserire un perno di bloccaggio nel foro (G), in modo da bloccare l'albero. Posizionare la lama (D), la piastra inferiore (C) e l'alloggiamento piastra (B) sull'albero di uscita. Montare il dado (A). Usare la chiave a bussola contenuta nel kit. Tenere l'impugnatura della chiave il più vicino possibile al paralama. Il dado è stretto correttamente quando la chiave è ruotata in senso opposto alla direzione di rotazione (filettatura sinistra).



Attenzione! Durante il lavoro con il dispositivo di taglio, indossare sempre guanti da lavoro in modo da prevenire lesioni da taglio.

Attenzione! Usare solo lame di metallo non danneggiate o deformate.



Per rimuovere la lama, eseguire la sequenza di montaggio in senso inverso.



Attenzione! Il diametro del foro della lama deve corrispondere esattamente al diametro della piattaforma girevole.

7.4 Montaggio del deflettore per detriti (Fig. 6)

- Fissare il tagliafilo (A) al deflettore (C) con una vite nel modo illustrato in figura.
- Fissare la prolunga del deflettore (B) alla parte inferiore del deflettore.

8 CARBURANTE E LUBRIFICAZIONE

8.1 Carburante

Utilizzare benzina senza piombo miscelata ad olio per motori a 2 tempi in rapporto di 40:1. Questa miscela è garanzia di prestazioni ottimali.



Attenzione! Non introdurre mai benzina pura nel serbatoio. Il motore potrebbe subire danni irreversibili e inficiare la garanzia del prodotto. Non utilizzare mai miscela conservata per più di 90 giorni.



Attenzione! Utilizzare esclusivamente olio per motori a 2 tempi di prima qualità miscelato a benzina in rapporto di 40:1. Non utilizzare olio per motori a 2 tempi nelle proporzioni raccomandate di 100:1. In caso di danni provocati da una lubrificazione insufficiente, non sarà possibile avanzare i diritti della garanzia.

8.1.1 Miscela di benzina e olio in rapporto di 40:1

Innanzitutto versare l'olio nel serbatoio del carburante, quindi aggiungere la benzina per miscelarla con l'olio. Agitare adeguatamente il serbatoio in modo da ottenere una buona miscela.



Attenzione! Una lubrificazione insufficiente rende nulla la garanzia. Il rapporto di miscelazione di benzina e olio deve essere 40:1.

9 FUNZIONAMENTO

9.1 Azionamento dell'apparecchio



Attenzione! Non utilizzare l'apparecchio senza la protezione installata. Controllare sempre le condizioni dell'apparecchio prima di metterlo in funzione.

Prima di mettere in funzione l'apparecchio, verificarne la sicurezza con particolare riguardo per:

- Comando di arresto On/Off.
- Leva del gas e fermo.
- Funzionamento dei dispositivi di protezione.
- Saldezza, danni e grado di usura dei componenti di taglio.
- Manopole/impugnature: devono essere pulite e asciutte.

9.2 *Uso della cinghia*



- Applicare l'imbracatura in dotazione.
- Accendere il motore, portare la leva della valvola a farfalla sulla posizione di velocità minima, quindi agganciare l'imbracatura all'apposita asola dell'apparecchio.
- Regolare la lunghezza dell'imbracatura in modo da far risultare la lama parallela al suolo in posizione di lavoro. Al fine di evitare allentamenti dell'imbracatura durante l'uso, accorciarla in modo che la lunghezza supplementare non sia di intralcio.

9.3 Avviamento del motore (motore freddo)



Attenzione! Non avviare mai il motore nei pressi del luogo di rifornimento.

Importante: Prima di avviare l'apparecchio, tagliare il cavo di taglio a 13 cm in modo da evitare il sovraccarico del motore durante l'avviamento.

- Collocare l'apparecchio su una superficie piana e solida. Accertarsi che nessuno dei componenti di taglio venga a contatto con oggetti o con il suolo.
- Portare il comando di arresto on/off (6) sulla posizione "ON".
- Premere il bulbo del primer da 3 a 5 volte, sino alla completa eliminazione delle bolle d'aria.
- Portare la leva della valvola dell'aria (12) sulla posizione  (Close).
- Tirare alcune volte la manopola del cavo dello starter per alimentare il motore con una quantità sufficiente di miscela carburante/aria. Tirare fino all'avviamento del motore.
- Lasciare in funzione fino a quando il motore sarà sufficientemente caldo.
- Portare la leva della valvola dell'aria sulla posizione parzialmente aperta.
- Avviare a tutto gas.
- Far correre il motore per 10 secondi per consentirne il riscaldamento. Premere brevemente la leva del gas (8); il motore funzionerà a vuoto.
- Portare la leva della valvola dell'aria (12) sulla posizione  (Open).
- Se il motore non si avvia, ripetere i passaggi da 2 a -10.



Attenzione! Se il motore non si avvia dopo due tentativi, provare ad avviarlo senza la valvola dell'aria. Se il problema non si risolve ancora, il motore è ingolfato. Seguire le istruzioni descritte nel capitolo "Manutenzione e pulizia": "Il motore non si avvia".

9.4 Avviamento del motore (motore caldo)

Se il motore è già caldo, non utilizzare la valvola dell'aria. La procedura di avviamento è la stessa da seguire per il motore freddo, utilizzando però la posizione di avviamento parzialmente aperta.

9.5 Spegnimento del motore

- Rilasciare la leva del gas (8).
- Spegnere l'accensione premendo sul comando arresto on/off (6).

9.6 Verifica del motore in folle

Se la leva del gas non è premuta, quando il motore è in folle i componenti di taglio non devono muoversi.

Attenzione! Dopo lo spegnimento del motore, l'accessorio di taglio continua a ruotare per qualche secondo.

9.7 Istruzioni generali di azionamento

- Durante l'avvio del motore e il suo funzionamento, tenere i componenti di taglio a distanza da tutte le parti del corpo, in particolare da mani e gambe.
- Rimuovere regolarmente eventuali tracce di sporizia dalla protezione, dall'accessorio di taglio e dal dispositivo di taglio. Durante questa operazione il motore deve essere spento.

9.8 Lavorare con l'alberino a molla



Attenzione! Utilizzare esclusivamente componenti di taglio originali. È proibito l'uso di filo metallico in luogo del cavo di plastica.

Tenere sempre l'accessorio di taglio vicino al suolo e fare oscillare lentamente l'apparecchio. Non imprimere un'angolazione all'accessorio di taglio e non sollevarlo.

- Tagliare l'erba lunga in più passaggi, partendo dall'alto verso le radici.
- Nel tagliare l'erba attorno ad alberi, pali di staccionate o altri ostacoli, procedere lentamente con l'apparecchio attorno agli oggetti e tagliare gli steli con le estremità del cavo.
- Evitare il contatto con oggetti solidi (pietre, mura, palizzate, ecc.). Il cavo può usurarsi molto rapidamente.

9.8.1 Allungamento del cavo di taglio

L'apparecchio è dotato di meccanismo automatico a doppio cavo, in cui entrambi i cavi si allungano quando si colpisce il suolo con l'accessorio di taglio. Se i cavi sono inizialmente più lunghi rispetto al diametro di taglio prestabilito, la lama ne regola automaticamente la lunghezza. Attenzione! Pulire regolarmente la lama dei cavi. In caso contrario l'affilatura risulterà limitata.

In caso di prestazioni di taglio insoddisfacenti:

Avviare il motore e sollevare l'apparecchio sopra l'erba. Colpire il suolo con l'accessorio di taglio. Il cavo si allunga automaticamente.

- Qualora non sia possibile allungare il cavo:
 - Spegnerne l'apparecchio.
 - Inserire correttamente l'alberino e tirare energicamente l'estremità del cavo.
- Se non si vedono le estremità del cavo:
 - Sostituire l'alberino.

9.9 Lavoro con la lama metallica

Attenzione! Durante il lavoro utilizzare sempre la cinghia e indossare abiti da lavoro adeguati. Verificare che la lama sia montata correttamente. Eventuali componenti danneggiati e non adeguatamente affilati devono essere sostituiti. Rischio di lesioni.

- Utilizzare la lama su superfici piane e libere da ostacoli. Controllare attentamente tutte le superfici da trattare e rimuovere eventuali corpi estranei. Evitare qualsiasi contatto con pietre, oggetti metallici o altri ostacoli. Il disco metallico di taglio potrebbe subire danni, inoltre vi è il rischio di contraccolpi.
- Durante il lavoro, tenere l'accessorio di taglio vicino al suolo e muovere l'apparecchio come una falce, da un lato all'altro.
- Non imprimere un'angolazione all'accessorio di taglio e non sollevarlo.
- Non utilizzare l'apparecchio per tagliare arbusti, ramaglie o sottobosco.
- Controllare regolarmente le condizioni della lama metallica e sostituirla in caso di danni.

10 PULIZIA E MANUTENZIONE



ATTENZIONE! Per qualsiasi intervento di riparazione e manutenzione non descritto nelle presenti istruzioni, rivolgersi a un punto di assistenza professionale. Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali. Eseguire la manutenzione e la pulizia solo quando il motore è spento e il dispositivo di accensione scollegato. Rischio di lesioni! Attendere che l'apparecchio si sia completamente raffreddato prima di qualsiasi intervento di manutenzione o pulizia. Alcune parti del motore sono molto calde. Rischio di ustioni.

- Questo apparecchio è conforme alle norme di sicurezza in materia.
- Riparazioni, assistenza e manutenzione devono essere affidati esclusivamente a officine/professionisti qualificati autorizzati.
- Per le riparazioni utilizzare esclusivamente componenti originali per evitare rischi di lesioni all'operatore.

10.1 Pulizia dell'apparecchio

Pulire e curare regolarmente l'apparecchio. Esso garantirà prestazioni ottimali a lungo.

- Dopo ogni uso pulire l'accessorio di taglio da eventuali residui di erba e terra.
- Pulire l'apparecchio con una spazzola morbida o con uno straccio.
- Non spruzzare acqua sull'apparecchio e non immergerlo.
- Non utilizzare detergenti o soluzioni di altro tipo. L'apparecchio potrebbe subire danni. L'uso di sostanze chimiche può avere effetti negativi sui componenti di plastica dell'apparecchio.

10.2 Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria deve essere pulito regolarmente per rimuovere polvere e sporcizia, che potrebbero causare i seguenti problemi:

- Malfunzionamento del carburatore.
- Problemi di avviamento.
- Ridotta potenza del motore.
- Usura anomala delle parti del motore.
- Consumo anomalo di carburante.

Come pulire il filtro dell'aria:

- Smontare il coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il filtro dell'aria.
- Lavare con acqua saponata pulita e tiepida.
- Assicurarci che il filtro sia ben asciutto prima di rimontarlo.
- Un filtro dell'aria usato a lungo non può essere pulito perfettamente. In questo caso è necessario sostituire periodicamente il filtro dell'aria con uno nuovo.



Attenzione! Non usare mai l'unità se sprovvista del filtro dell'aria. Il filtro deve essere tenuto pulito. Sostituire il filtro con uno nuovo se danneggiato.

10.3 Sostituzione/registrazione della candela



Attenzione! Se la candela è usurata o la distanza tra i contatti dell'interruttore è eccessiva, le prestazioni del motore risultano inferiori.

- Spegnerne l'apparecchio.
- Scollegare la candela dal cavo.

- Svitare la candela ruotandola in senso antiorario per mezzo di un'apposita chiave. Per evitare danni, non utilizzare altri utensili.
- Usare una sagoma campione (disponibile nei centri specializzati) e controllare la distanza tra i contatti dell'interruttore. Essa deve essere 0,635 mm.
- Se necessario, correggere la distanza piegando con cautela l'arco di accensione della
- Pulire la candela con una spazzolina apposita.
- Inserire una candela pulita e correttamente registrata, oppure sostituire quella danneggiata con una nuova.
- Ricollegare il cavo della candela.

10.4 Registrazione del carburatore

Il carburatore è stato registrato in fase di produzione in modo da garantire prestazioni ottimali. Se fosse necessaria un'ulteriore registrazione, rivolgersi a un centro di assistenza specializzato.

11 ELIMINAZIONE DI ERRORI

PROBLEMA	CONTROLLARE	SINTOMO	CAUSA	RIMEDIO
Il motore si avvia a fatica/non parte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carburante nel carburatore 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Non vi è carburante nel carburatore 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Filtro carburante ostruito ▪ Tubazione carburante ostruita 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pulire o sostituire ▪ Pulire o sostituire ▪ Rivolgersi al distributore
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carburante nel cilindro 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Non vi è carburante nel cilindro 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carburatore 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rivolgersi al distributore
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Marmitta bagnata di carburante 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Miscela troppo ricca 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aprire la farfalla ▪ Pulire o sostituire il filtro dell'aria ▪ Regolare il carburatore
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Scintilla all'estremità del filo della candela 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nessuna scintilla 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Manopola di accensione su OFF ▪ Problema elettrico ▪ Pulsante di interblocco 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ruotare la manopola su ON ▪ Rivolgersi al distributore ▪ Rivolgersi al distributore
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Scintilla nella candela 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nessuna scintilla 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Intervallo di scintilla errato ▪ Sporca di carbonio ▪ Sporco di carburante ▪ Spina difettosa 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Regolare a 0,65 mm ▪ Pulire o sostituire ▪ Pulire o sostituire ▪ Sostituire la spina
Il motore funziona ma si spegne o	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Filtro dell'aria 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Filtro dell'aria sporco 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Normale usura 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pulire o sostituire e

non accelera correttamente	▪ Filtro carburante	▪ Filtro carburante sporco	▪ Residui di contaminanti nel carburante	▪ Sostituire
	▪ Filtro carburante	▪ Sfiato carburante ostruito	▪ Residui di contaminanti nel carburante	▪ Pulire o sostituire
	▪ Candela di accensione	▪ Candela sporca/usurata	▪ Normale usura	▪ Pulire e regolare o sostituire
	▪ Carburatore	▪ Regolazione errata ▪ Accumulo di sporco/detriti	▪ Vibrazioni	▪ Regolare
	▪ Sistema di raffreddamento			▪ Pulire
	▪ Schermo del parascintille	▪ Schermo filato o forato	▪ Normale usura	▪ Sostituire
Il motore non parte	▪ N/A	▪ N/A	▪ Problema interno del motore	▪ Rivolgersi al distributore

12 DATI TECNICI

Parametro	Informazione tecnica			
Macchina		DECESPUGLIATORE SANDRIGARDEN cod. 44622-33	DECESPUGLIATORE SANDRIGARDEN cod. 44622-43	DECESPUGLIATORE SANDRIGARDEN cod. 44622-52
Modello motore		G1E36F	G1E40F-5	1E44F-5
Cilindrata		32.6 cm ³	42.7cm ³	51.7 cm ³
Potenza rilevata		1.0KW	1.3KW	1.65KW
Livello vibrazioni	Maniglia Frontale A vuoto: 1,343m/s ² In funzionamento: 12.336 m/s ² Maniglia Posteriore A vuoto: 2.750 m/s ² In funzionamento: 8.304 m/s ² Incertezza K=1.5 m/s ²			
Capacità serbatoio carburante		900ml	1200ml	1200ml
Lunghezza filo nylon testina		450mm	450mm	450mm
Larghezza lama di taglio		255mm	255mm	255mm
Spessore lama		1.5m	1.5m	1.5m
Velocità max di rotazione		8500r/min	8500r/min	8500r/min
Velocità a vuoto		3000r/min	3000r/min	3000r/min
Livello pressione sonora LpA	101 dB(A) K=3 dB(A)			
Livello potenza sonora LWA	111 dB(A) K=3 dB(A)			



ATTENZIONE! Indossare protezioni acustiche se la pressione acustica supera 85 dB(A).

Le vibrazioni possono essere molto dannose e sfociare nella sindrome del dito bianco. I suoi attacchi sono molto dolorosi e possono sfociare nella perdita di capacità di afferrare efficacemente gli oggetti (in casi estremi può portare alla cancrena).

14 TRASPORTO

- Durante il trasporto dell'apparecchio il motore deve essere spento.
- Durante il trasporto, applicare la protezione della lama.
- Durante il trasporto a bordo di un veicolo, l'apparecchio deve essere posizionato in modo da evitare fuoriuscite di carburante.

- Prima di trasportare l'apparecchio è necessario vuotare completamente il serbatoio del carburante.
- Durante il trasbordo dell'apparecchio dal veicolo alla fine del tragitto, evitare con cura di urtare il motore contro il suolo. In caso contrario, il serbatoio del carburante potrebbe riportare gravi danni.

15 CONSERVAZIONE



Attenzione! Non seguire le istruzioni sotto riportate può provocare la formazione di depositi nel carburatore e recare danni irreversibili.

- Seguire tutte le raccomandazioni relative alla manutenzione descritte nel capitolo "Pulizia e manutenzione".
- Pulire la superficie esterna del motore, l'involucro dell'albero, la protezione e il cavo.
- Vuotare completamente il serbatoio del carburante.
- Dopo aver vuotato il serbatoio avviare il motore.
- Lasciare in funzione il motore al minimo fino ad esaurimento. In tal modo il carburante residuo verrà consumato completamente.
- Attendere il raffreddamento del motore (per circa 5 minuti).
- Estrarre la candela servendosi dell'apposita chiave tubolare.
- Versare poco olio per motori a 2 tempi nella camera di combustione. Tirare alcune volte la manopola dello starter in modo da distribuire uniformemente l'olio. Sostituire la candela.
- Riporre l'apparecchio in un luogo fresco e asciutto, al riparo da fonti di accensione come bruciatori a olio, caldaie, ecc.

16 RIMESSA IN FUNZIONE

- Rimuovere la candela e tirare energicamente la manopola dello starter in modo da eliminare l'olio dalla camera di combustione.
- Pulire la candela o sostituirla se necessario.
- Preparare l'apparecchio per la rimessa in funzione e riempire il serbatoio con la corretta miscela di benzina e olio (40:1).



EN

INSTRUCTIONS MANUAL

(Original instructions)

BRUSHCUTTERS

cod. 44622-33 **SG-DE 33**

cod. 44622-43 **SG-DE 43**

cod. 44622-52 **SG-DE 52**



1 APPLICATION

The brush cutter is, depending on the assembled cutting tools, intended to mow lawns or pastures, to trim scrub, shrubs, bushes and very small trees for private use. The device cannot be used for other purposes. The manufacturer will no longer be liable when the device is used for a purpose other than what is intended or if it is modified. Please take the safety guidelines, the assembly and operation manual, as well as the general conditions for the prevention of accidents into account.



WARNING! Read this manual and general safety instructions carefully before using the appliance, for your own safety. Your power tool should only be passed on together with these instructions.

2 OVERVIEW COMPONENTS (FIG A)

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Cutting attachment | 10. Belt |
| 2. Metal cutting blade | 11. Sparkplug |
| 3. Protective cover | 12. Choke |
| 4. Shaft housing | 13. Muffler |
| 5. Two-handed fork handle | 14. Fuel tank |
| 6. On / Off stop control | 15. Fuel cap |
| 7. Safety switch | 16. Air filter cover |
| 8. Gas lever | 17. Gearbox cover |
| 9. Belt eye | 18. Primer bulb |

3 PACKAGE CONTENT LIST

- Remove all packing materials
- Remove remaining packaging and transit supports (if existing)
- Check the completeness of the packing content
- Check the appliance, the power cord, the power plug and all accessories for transportation damages.
- Keep the packaging materials as far as possible till the end of the warranty period. Dispose it into your local waste disposal system afterwards.



WARNING Packing materials are no toys! Children must not play with plastic bags! Danger of suffocation!












- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1x engine unit | 1x cutting blade |
| 1x trimmer / brush cutter attachment | 1x carrying harness |
| 1x handle | 1x blade cover |
| 1x cutting head | 1x mixing bottle |
| | 1x manual |



When parts are missing or damaged, please contact your dealer.

4 SYMBOLS

In this manual and/or on the machine the following symbols are used:

	Read the manual before using the machine		Wear sturdy shoes with antiskid soles !
	Denotes risk of personal injury or damage to the tool.		Wear approved hearing protection and safety glasses
	In accordance with essential applicable safety standards of European directives		Wear good and sturdy gloves!
	Keep a minimum distance of 15m between the machine and third parties during use		WATCH OUT Fire hazard! Gasoline and vapors are easily inflammable!
	Watch out for particles generated by the cutting installation		The exhaust fumes are toxic and can cause suffocation !
	Wear protective clothing		

5 SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS FOR BUSH CUTTERS

- FOLLOW ALL WARNINGS and instructions regarding operation and blade installation.
- **BLADE CAN RECOIL VIOLENTLY FROM MATERIAL IT CANNOT CUT** – Blade can cause you to lose arms or legs. Keep people and animals 50 feet (15 meters) away in all directions. If blade contacts foreign objects during operation, turn off engine and allow blade to come to a halt. Then check blade for damage. Always discard blade if it is warped or cracked.
- **INSPECT YOUR TRIMMER AND ATTACHMENTS BEFORE USE** - Never use unless all blade attachment hardware has been properly installed.
- **BLADE COASTS AFTER THROTTLE IS RELEASED** - A coasting blade can injure you or bystanders. Before servicing the blade, always turn off engine, and be sure coasting blade has stopped.
- **WARNING DO NOT USE ANY OTHER FUEL** than that recommended in your manual. Always follow instructions in the Fuel and Lubrication section of this manual. Never use petrol unless it is properly mixed with 2-cycle engine lubricant. Permanent damage to engine will result, voiding manufacturer's warranty.
- **DO NOT SMOKE** while refueling or operating equipment.
- **DO NOT OPERATE UNIT WITHOUT A SILENCER** and properly installed silencer shield.
- **DO NOT TOUCH** or let your hands or body come in contact with a hot silencer or sparking plug wire.
- **DO NOT OPERATE UNIT IN AWKWARD POSITIONS**, off balance, with outstretched arms, or with one hand. Always use two hands when operating unit, with thumbs and fingers encircling the handles.
- **DO NOT RAISE STRINGHEAD** above ground level while unit is operating. Injury to operator could result.
- **DO NOT USE UNIT FOR ANY PURPOSES OTHER** than trimming lawn or garden areas.
- **DO NOT OPERATE UNIT FOR PROLONGED PERIODS.** Rest periodically.
- **DO NOT OPERATE UNIT WHILE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.**
- **DO NOT OPERATE UNIT UNLESS DEBRIS SHIELD AND/OR GUARD IS INSTALLED AND IN GOOD CONDITION.**

- DO NOT ADD, REMOVE OR ALTER ANY COMPONENTS OF THIS PRODUCT. Doing so could cause personal injury and/or damage the unit, and void the manufacturer's warranty.
- DO NOT operate your unit near or around inflammable liquids or gases whether in or out of doors. An explosion and/or fire may result.
- DO NOT USE ANY OTHER CUTTING ATTACHMENT. Only use our replacement parts and accessories, which are designed specifically to enhance the performance and maximize the safe operation of our products. Failure to do so may cause poor performance and possible injury. Use only the stringhead supplied with this product. Do not use any other cutting attachment. Use of such attachments will void your factory warranty and may result in serious bodily injury.

6 PETROL SAFETY WARNINGS



WARNING: Use extra care when handling fuels. They are inflammable and the vapours are potentially explosive. The following points must be observed.

- Use only an approved container.
- Never remove the fuel cap or add fuel when the engine is running. Allow engine exhaust components to cool before refueling.
- Do not smoke.
- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel containers in places where there is a naked flame, such as a water heater.
- If fuel is spilt, do not attempt to start the power source before moving the machine away from the spillage area.
- Always replace and securely tighten the fuel cap after refueling.
- Whenever the tank is drained, this should be done outdoors.

7 ASSEMBLY

7.1 Jont Attachment (Fig. 1)

- Align the hanger and the fuel tank using attached 4 socket screws secure the connection firmly with equal force.(Fig 1)
- Connecting throttle cable and stop (Fig 1)
- Insert the throttle cable (A) through the carburettor bracket (B), then screw the cable adjuster sleeve (C) into the carburettor bracket fully.
- Position the slotted fitting (D) on the carburettor so the recessed hole (E) for the cable lug (F) is away from the cable adjuster sleeve.
- Rotate the carburettor throttle cam and slip the throttle cable through the slot in the slotted fitting, making sure the cable lug drops into the recessed hole.
- Operate the throttle trigger a few times to make sure that it works correctly.
- Plug the stop switch wires (H) into the matching connectors from the engine. Note that wire polarity is not important.
- Fit the shawl band to machine (10)
- Assemble the loophandle.(Fig. 2)
- Assemble the safty guard (Fig. 3)

Install the safety guard on the drive shaft against the gearbox housing. Tighten the screws on the bracket of the guard so that the blade guard cannot move during operation or slide downward.

7.2 Trimmer mounting (Fig. 4)

- Put part (B) onto the output axle of part (C)
- Screw the spool(A) into the output axle and tighten it manually .

7.3 Cutting blade mounting (Fig. 5)

- Fit the upper plate (E) to the output axle.
- Turn the blade axle until one of the holes in the upper plate align with the hole in the gear housing (G).
- Insert a lock pin in the hole (G) so that the axle is locked. Place the blade (D), low plate (C) and plate housing (B) on the output shaft. Fit the nut (A). Use the socket spanner in the tool kit. Hold the handle of the spanner as close to the blade guard as possible. The nut is tightened when the spanner is turned against the direction of rotation (left-hand thread).

7.4 Assembling the debris shield (Fig. 6)

- Fasten the cord cutter (A) to the shield with a screw as shown.
- Attach the shield extension (B) to the shield bottom.



Attention! During your work with the cutting device always wear work gloves in order to avoid cutting injuries.



Attention! Use only metal cutting blades, which are not damaged or twisted. The cutting blade may be removed in the opposite sequence.



Attention! The cutting blade's drill hole diameter must exactly match the turntable diameter.

8 FUEL AND LUBRICATION

8.1 Fuel

Use unleaded gas mixed with 2-cycle engine oil in the ratio 40:1. It will guarantee the unit's optimum performance.



Caution! Do not ever use pure gasoline in your unit. It could permanently damage the engine and exclude warranty claims concerning this product. Never use a fuel mixture, which has been stored for more than 90 days.



Caution! Use only first class 2-cycle oil mixed in the ratio 40:1. Do not use 2- cycle oil with the recommended mixing ratio 100:1. In case of damage caused by insufficient lubrication no warranty claims will be possible.

8.1.1 Mixture of gasoline and oil in the ratio 40:1

First of all, pour oil into the fuel tank and than add gasoline in order to mix it with the oil. Shake the tank properly in order to reach a good mixture.



Caution! Insufficient lubrication excludes warranty claims. Gasoline and oil must be mixed in the ratio 40:1.

9 OPERATION

9.1 Unit operation



Attention! Do not use the unit with out its protective cover. Always check the unit's condition before you use it.

Before setting the unit into operation, check the unit's safety, especially for:

- On/Off stop control
- Gas lever and its holder
- Operation of protective devices
- Firmness, damage, and worn-out cutting components
- Grips/handles - must be clean and dry

9.2 Use of the belt



- Equip the attached harness.
- Turn on the engine, return the throttle lever to the lowest speed position, and put the harness hook to the hanging part of the machine.
- Adjust the length of the harness so that the blade may be parallel to the ground in the working position. In order to prevent slack during operation, turn up to ensure the extra length of the band and not loose.

9.3 Engine starting (cold engine)



Attention! Never start the engine near the refueling site.

Important: Before starting the unit cut the cutting string to 13 cm in order to avoid an engine overload during starting.

- Place the unit on a firm and flat surface. Make sure the cutting components do not touch any items or the floor.
- Set the on/off stop control (6) to its "ON" position.
- Press primer bulb 7 to 10 times, until the air bubbles are out.
- Shift the choke lever (12) to its position marked .
- Pull the starter rope grip a few times in order to provide the engine with enough fuel/air mixture. Pull until the engine starts
- Keep running until the motor is warm enough.
- Move the choke lever around half open position.
- Apply full gas and. •Let the engine run for 10 seconds in order to heat up. Push briefly the gas lever (8), the engine will idle.
- Move the choke lever (12) to its position marked .
- If the engine does not start, repeat steps 2-10.



Attention! If the engine does not start after two attempts, try to start it without choke. If even that does not work, then the engine is "flooded". Follow the instructions specified in the chapter - "Engine does not start".

9.4 Engine starting (hot engine)

A hot engine is to be started without choke. Start it in the same way as a cold engine but make the starting position around half way open.

9.5 Engine shutdown

- Release the gas lever (8).
- Turn off ignition by pressing on the on/off stop control (6).

9.6 **Engine idle check**

If the gas level is not pressed, the cutting components must not move during idle engine. Attention! After the unit's shutdown the cutting attachment will keep spinning for a few seconds.

9.7 **General operating instructions**

- During engine starting and its operation keep the cutting components away from all body parts, especially from hands and legs.
- Regularly remove any dirt from the protective cover, the cutting attachment, and the cutting device. The engine must be off during that activity.

9.8 **Work with the spring spindle**



Attention! Use only original cutting components. Use of metal wire instead of plastic string is forbidden.

Always hold the cutting attachment close to the ground and slowly swing the unit. Do not hold the cutting attachment under any angle and do not lift it above the ground.

- Cut long grass through layers from its top downwards.
- During cutting around trees, fence posts or other obstacles slowly proceed with the unit around objects and cut grass with the string tips.
- Avoid contact with solid items (stones, walls, wooden fencing etc.). The string may wear out very rapidly.

9.8.1 Cutting string extension

Your unit is equipped with an automatic tapping dual string mechanism, i.e. both strings will become extended when you tap the ground with the cutting attachment. If the strings are initially longer than the given cutting diameter, the line cutting blade will automatically adjust their length. Attention! Regularly remove dirt from the line cutting blade. Otherwise, its cutting effect will be limited.

In case of a decreasing cutting performance:

Start the engine and hold the unit above grass. Hit the ground with the cutting attachment. The string will extend itself automatically.

- In case it becomes impossible to extend the string:
 - Turn the unit off
 - Properly insert the spindle and strongly pull the string end.
- In case you do not see the string tips:
 - Change the string spindle.

9.9 **Work with the metal cutting blade**

Attention! During your work always wear the belt and suitable work clothes. Make sure the cutting blade is properly mounted. Damaged and blunted unit components must be replaced. There is a risk of injury.

- Use the cutting blade on free and flat surfaces. Carefully check all the areas to be treated and remove all the foreign objects. Avoid any contact with stones, metal or other obstacles. The metal cutting disk could become damaged and there is also a risk of kicking.
- During your work, hold the cutting attachment close above the ground and move the unit like a regular scythe from side to side.
- Do not hold the cutting attachment under any angle and do not lift it above the ground.
- Do not use the unit for the cutting of shrubs, brushwood or underwood.

- Regularly check the metal cutting blade's condition and change damaged cutting blades.

10 CLEANING AND MAINTENANCE



ATTENTION! Let any repair and maintenance work not described in these instructions be carried out by a professional service shop. Only use original replacement parts. Any maintenance and cleaning tasks should only be carried out when the motor is switched off and the ignition disconnected. Risk of injury! Let the machine cool down before undertaking any maintenance or cleaning tasks. Parts of the motor are hot. There is a risk of getting burned!

- This tool corresponds to the relevant safety provisions.
- Repairs, service and maintenance must be carried out exclusively by authorized service workshops/trained professionals.
- Only original spare parts may be used for repairs; otherwise there is a risk of injury for the operator.

10.1 Unit cleaning

Subject your unit to regular cleaning and care. It will deliver good performance for a very long time.

- After every operation clean the cutting attachment of grass and soil.
- Clean the unit with a soft brush or a rug.
- The unit must not be sprayed with water or submerged into water.
- Do not use any detergents or cleaning solutions. The unit could be damaged. Chemical substances could negatively affect the unit's plastic components.

10.2 Air filter

The air filter should be cleaned regularly removing dust and dirt to avoid:

- Carburetor malfunction
- Starting problems
- Reduced engine power
- Unnecessary wear to engine parts
- Abnormal fuel consumption

Cleaning the air filter:

- Dismantle the air filter cover and remove the air filter.
- Wash in clean, warm soapy water.
- Ensure that the filter is dry before refitting.
- An air filter used for a long period of time can never be cleaned completely. Therefore it is necessary to replace the air filter from time to time with a new filter.



Attention! Do not ever use the unit without its air filter. The filter must be kept clean. A damaged filter must be replaced with a new one.

10.3 Change/adjustment of the spark plug



Attention! Worn-out spark plugs or too large distance between breaker contacts decrease the engine performance.

- Turn the unit off.
- Disconnect the sparkplug cable from the spark plug.
- Unscrew counterclockwise the spark plug with a spark plug key. Do not use any other tool in order to prevent any damage.
- Use a control template (available at specialized shops) and check the distance between the breaker contacts. The distance must be 0.635 mm.
- If necessary, correct the distance by carefully bending the ignition arch of the spark plug.
- Clean the spark plug with a wire brush.
- Insert a cleaned and adjusted spark plug or replace the damaged one by a new one.
- Reconnect the spark plug cable.

10.4 Carburetor adjustment

The carburetor was adjusted to optimum performance already during production. If the carburetor requires readjustment, have it done at a specialized expert repair shop.

11 TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CHECK	STATUS	CAUSE	REMEDY
Engine cranks-starts hard/does not start	▪ Fuel at carburetor	▪ No fuel at carburetor	▪ Fuel strainer clogged ▪ Fuel line clogged	▪ Clean or replace ▪ Clean or replace ▪ See dealer
	▪ Fuel at cylinder	▪ No fuel at cylinder	▪ Carburetor	▪ See dealer
		▪ Muffler wet with fuel	▪ Fuel mixture too rich	▪ Open choke ▪ Clean or replace air filter ▪ Adjust carburetor
	▪ Spark at end of plug wire	▪ No spark	▪ Power switch off ▪ Electrical problem ▪ Interlock switch	▪ Turn switch on ▪ See dealer ▪ See dealer
	▪ Spark at plug	▪ No spark	▪ Spark gap incorrect ▪ Covered with carbon ▪ Fouled with fuel ▪ Plug defective	▪ Adjust to 0.65mm ▪ Clean or replace ▪ Clean or replace ▪ Replace plug
Engine runs but dies or does not accelerate properly	▪ Air filter	▪ Air filter dirty	▪ Normal wear	▪ Clean or replace
	▪ Fuel filter	▪ Fuel filter dirty	▪ Contaminants residues in fuel	▪ Replace

	<ul style="list-style-type: none"> Fuel filter 	<ul style="list-style-type: none"> Fuel vent plugged 	<ul style="list-style-type: none"> Contaminants residues in fuel 	<ul style="list-style-type: none"> Clean or replace
	<ul style="list-style-type: none"> Spark plug 	<ul style="list-style-type: none"> Plug dirty worm 	<ul style="list-style-type: none"> Normal wear 	<ul style="list-style-type: none"> Clean and adjust or replace
	<ul style="list-style-type: none"> Carburetor 	<ul style="list-style-type: none"> Improper adjustment Excessive dirt/debris Screen cracked or perforated 	<ul style="list-style-type: none"> Vibration 	<ul style="list-style-type: none"> Adjust
	<ul style="list-style-type: none"> Cooling system 		<ul style="list-style-type: none"> Extended operation in dirt/dusty locations 	<ul style="list-style-type: none"> Clean
	<ul style="list-style-type: none"> arrestor screen 		<ul style="list-style-type: none"> Normal wear 	<ul style="list-style-type: none"> Replace
Engine does not crank	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	<ul style="list-style-type: none"> Internal engine problem 	<ul style="list-style-type: none"> See dealer

12 TECHNICAL DATA

Type		44622-33	44622-43	44622-52
Engine model		G1E36F	G1E40F-5	1E44F-5
Engine displacement		32.6 cm ³	42.7 cm ³	51.7 cm ³
Rated motor power		1.0KW	1.3KW	1.65KW
Volumes of fuel tank		900ML	1200ML	1200ML
Nylon Cutting width		450MM	450MM	450MM
Blade Cutting width		255MM	255MM	255MM
Blade thickness		1.5MM	1.5MM	1.5MM
Maximum rotational speed		8500r/min	8500r/min	8500r/min
Idling speed		3000r/min	3000r/min	3000r/min
Sound power level, L _{pA}	98.5dB(A) K=3 dB(A)			
Sound power level, L _{WA}	107.6 dB(A) K=3 dB(A)			
Handle "ah	Front handle: idling: 1,343m/s ² racing: 12.336m/s ² , Rear handle: idling: 2,750m/s ² racing: 8.304m/s ² Uncertainty K=1.5m/s ²			



ATTENTION! Wear hearing protection when sound pressure is over 85 dB(A)

14 TRANSPORTATION

- Turn off the motor during transportation of the tool.
- During transportation, the protection should be fastened around the blade.
- During transportation in a vehicle, the tool should be placed in such a way as to prevent any fuel leakage.
- If your appliance is to be transported, the fuel tank must be completely emptied.
- When unloading your appliance from the vehicle after transportation, make sure that the motor does not hit hard against the ground. This could cause severe damage to the fuel tank.

15 STORAGE



Caution! Not following the following instructions may lead to deposits in the carburetor and to permanent damage.

- Execute all the recommendations concerning maintenance specified in the "Maintenance and care" chapter.
- Clean the engine outside surface, the shaft housing, the protective cover, and the string attachment.
- Drain fuel from the tank.
- After fuel drainage, start the engine.
- Let the engine run at idle until it stops. As a result of that, no fuel will remain in the carburetor.
- Let the engine cool off (for approximately 5 minutes).
- Remove the spark plug with the spark plug key.
- Pour a little bit of 2-cycle engine oil into the combustion chamber. Pull the starter rope grip a few times - oil will spread. Replace the spark plug.
- Store the unit in a cool and dry place, which is remote from sources of fire like oil burners, water heaters etc.

16 RESETTING IN OPERATION

- Remove the spark plug and pull the starter rope fast, in order to remove oil from the combustion chamber.
- Clean the sparkplug or replace it, if necessary.
- Prepare the unit for resetting in operation and fill the tank with the correct mixture of fuel and oil (40:1).

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

L'azienda VIGLIETTA MATTEO SPA, con sede in Fossano, via Torino 55 (CN) Italia, dichiara che il prodotto DECESPUGLIATORE A SCOPPIO

art. SG-DE 33, cod. 44622-33, marca SANDRIGARDEN, mod. GRM330
art. SG-DE 43, cod. 44622-43, marca SANDRIGARDEN, mod. GRM430
art. SG-DE 52, cod. 44622-52, marca SANDRIGARDEN, mod. GRM520

è conforme alle seguenti direttive comunitarie:

2006/42/EC - relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (rifusione).

2014/30/EU - concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica (Direttiva di Compatibilità Elettromagnetica / Electromagnetic compatibility (EMC)).

2000/14/EC e 2005/88/EC – concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto e relativo decreto legislativo di attuazione del 4 settembre 2002, n. 262.

Ed alle seguenti norme armonizzate:

EN ISO 11680-1: 2011, EN ISO 11806-1: 2011, EN ISO 10517: 2019, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009

- Il livello di potenza sonora misurato su un'apparecchiatura rappresentativa del tipo oggetto della dichiarazione di conformità è: 101 dB(A)
- Il livello di potenza sonora garantita per l'apparecchiatura: 111dB (A).

Fossano, 07/04/2021



Giovanni Viglietta Presidente CdA

VIGLIETTA MATTEO SPA - Via Torino, 55 - 12045 FOSSANO (CN) – ITALIA e Persona Autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico/Documentazione Tecnica Pertinente.



CIRCOLARE A TUTTI I CLIENTI

Garanzia applicata da VIGLIETTA MATTEO S.p.A. , VUEMME S.r.l. e FERRAMENTA SARDO PIEMONTESE S.p.A. (la Società) per i propri prodotti, ai sensi del D.Lgs. n. 206/2005 (il Codice del Consumo) e del Codice Civile. In conformità alla legge, la nostra Società applica le seguenti garanzie:

la GARANZIA LEGALE DI CONFORMITA', prevista dall'articolo 132 del Codice del Consumo, della durata di 24 MESI. Tale garanzia spetta ai soli Consumatori (ossia, ai sensi dell'art. 3 del Codice del Consumo, "le persone fisiche che agiscono per scopi estranei all'attività imprenditoriale, commerciale, artigianale o professionale eventualmente svolta") per tutti i prodotti acquistati con normale ricevuta/scontrino fiscale;

la GARANZIA PER VIZI, prevista dall'articolo 1495 del Codice Civile, della durata di 12 MESI. Tale garanzia spetta a tutti gli operatori professionali, ossia a quegli utilizzatori finali dotati di partita iva (società di persone o di capitali, ditte individuali, imprese artigiane, liberi professionisti ecc) che utilizzano il prodotto per scopi professionali e che acquistano il prodotto con fattura fiscale.

Le garanzie sopra indicate non comprendono: riparazioni effettuate da personale non autorizzato dalla nostra Società; allacciamenti elettrici errati; manomissioni/smontaggio/modifiche; uso non corretto e abuso (non conforme alle indicazioni riportate nel libretto istruzioni); uso continuo dopo parziale avaria; uso di accessori impropri e non originali; impiego di ricambi non originali; mancata manutenzione ordinaria e/o impropria; impiego di lubrificanti non idonei e/o deteriorati da giacenza prolungata; carboncini, cavo, spina, grasso, candele, filtro aria, olio, carburante, tubetti carburante ed i lubrificanti in genere.

Per maggiori informazioni di carattere tecnico non esitate a contattarci inviando un'e-mail all'indirizzo consumatori@viglietta.com.

Lot no. 210300697

Riservato il diritto di apportare modifiche tecniche.

Made in China

Importato da Viglietta Matteo S.p.A.
Via Torino 55 -12045 Fossano (CN) - Italy