

BORGEN Tools



INSTRUCCIONES KIT DE PURGA

¡Muchas gracias por tu compra! Esperamos que te guste nuestro kit de purga.

Ahora vamos a darte algunos **consejos y trucos para conseguir un resultado de purga perfecto**. Si te queda alguna pregunta o si tienes algún problema, escríbenos un correo electrónico a support@salelab.de, llámanos o mándanos un WhatsApp al número **+49 (0) 751 958 770 24**.

¡Esperamos saber de ti!

Patrick – Fundador de Borgen

Ve las instrucciones en línea ahora



www.forriders.de/pages/anleitung

ADECUADO PARA FRENOS DE **TEKTRO/TRP**



TABLA RESUMEN DEL ÍNDICE:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Jeringas | 6. Goma de sujeción |
| 2. Mangueras con abrazaderas | 7. Aceite mineral |
| 3. Adaptador para frenos Tektro | 8. Llave Torx |
| 4. Adaptador para frenos TRP | 9. Estuche de almacenamiento |
| 5. Bloque de sangrado | 10. Instrucciones de uso |
| | 11. Cinta de velcro |

Así se realiza el sangrado de los frenos con el kit de sangrado Borgen de forma rápida y sencilla:

Para evitar que entre polvo en el sistema de frenos, limpia en primer lugar la maneta de freno y la pinza de freno. También es conveniente preparar una superficie de trabajo despejada y un ambiente limpio para tener a disposición las herramientas y utensilios de sangrado. Durante el sangrado, el aceite mineral puede desbordarse rápidamente.

Por lo tanto, siempre debes tener un paño limpio a mano. Si el líquido de frenos mancha algunas partes de tu bicicleta, límpialas con alcohol isopropílico o alcohol convencional (no utilices limpiador de frenos o similar, ya que podría dañar la pintura). Te recomendamos que utilices un soporte de montaje para sujetar la bicicleta, así como guantes protectores para evitar la irritación de la piel. Después del sangrado, limpia las jeringas, adaptadores y mangueras para poder utilizarlas de nuevo.

PREPARACIÓN

1. Prepara las jeringas. Coloca las mangueras con la abrazadera (2) en las jeringas (1) y luego coloca y presiona los adaptadores (3) en las mangueras. Para los frenos TRP, se presionará uno de los dos adaptadores de manguera (4). Como la manguera debe quedar bien ajustada al adaptador, quizás sea necesario aplicar algo de presión.



2. Coloca la bicicleta en un soporte de montaje o utiliza una caja para una mayor estabilidad.

3. Retira las pastillas de freno para evitar que se ensucien. El líquido de freno nunca debe llegar a caer en las pastillas de freno o los discos de freno. Normalmente, las pastillas de freno están aseguradas con una clavija o un tornillo de retención. En algunos modelos, el tornillo está asegurado por un clip. En este caso, retíralo antes de desatornillar



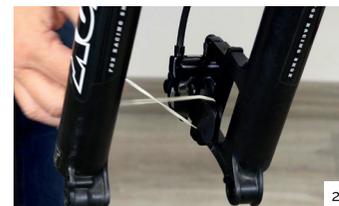
el tornillo de retención. La clavija se debe retirar con unos alicates planos (la clavija se puede reutilizar siempre que no esté dañada).

4. Presiona completamente hacia atrás los pistones de la pinza de freno. Para ello, utiliza el bloque de sangrado (5) incluido, una herramienta especial o un trozo de madera.



Para evitar daños, nunca utilices objetos metálicos o punzantes como cuchillos o destornilladores. Empuja el bloque de sangrado en

la pinza de freno para mantener los pistones en su posición final. Ahora, asegura el bloque de sangrado con la goma de sujeción (6) incluida.



IMPORTANTE PARA UN RESULTADO ÓPTIMO: Comprueba de nuevo que los pistones se encuentran en la posición final. Si no puedes colocar los pistones en la posición final, abre primero el sistema de frenos en el depósito de expansión. (Consulta el paso 7)

5. Rellena las jeringas: Desenrosca el tapón de la botella con el líquido de frenos (7) y llena la jeringa con aproximadamente 20 ml de líquido de frenos. Antes de sangrar los frenos, desgasifica la jeringa. De lo contrario, podría entrar aire nuevo en el sistema de frenos. Luego, sostén la jeringa en posición vertical y tira cuidadosamente de los pistones para crear una presión negativa. Después, suelta los pistones de nuevo. Podrás observar cómo las burbujas de gas suben hacia la punta de la jeringa. Repite este procedimiento varias veces.



Para liberar mejor las burbujas de gas, golpea ligeramente la jeringa con un destornillador. Finalmente, la abrazadera ya puede abrirse y las burbujas de aire se eliminarán de la jeringa presionando cuidadosamente.

SANGRADO

6. Enrosca la manguera con la jeringa llena en la boquilla de sangrado de la pinza de freno. Para ello, afloja primero el tornillo de sangrado. La jeringa (1) se puede enroscar con el adaptador (3). En el caso de los frenos de disco TRP, utiliza la jeringa con el adaptador (4) correspondiente.



7. Coloca la maneta el freno que deseas sangrar a una posición casi vertical para que el tornillo de sangrado sea el punto más alto posible en el sistema y desmonta la rueda correspondiente. Si el freno dispone de un ajuste de alcance, este debería ajustarse en una distancia amplia.



Retira el tornillo de sangrado del depósito de expansión en la maneta de freno con la llave Torx (8) o una llave hexagonal, selecciona el adaptador correcto para el freno y enróscalo. (Compara el adaptador y el tornillo como se describe en el video).



Luego conecta la manguera con la jeringa y la abrazadera en el adaptador.



8. Ahora, abre la abrazadera de la jeringa inferior y desenrosca el tornillo de sangrado con un giro aproximado de $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$. Sostén la jeringa superior en posición vertical y acciona lentamente el

pistón de la jeringa inferior con la otra mano. Asegúrate de que queden unos 10 ml de líquido de frenos en la jeringa inferior para evitar que entre de nuevo aire en el sistema.

9. Vuelve a retirar lentamente el émbolo de la jeringa de la pinza de freno. El aceite fluirá desde la jeringa superior de nuevo hacia la jeringa en la pinza de freno.

„Bombee“ el aceite varias veces desde la jeringa de sangrado en la maneta de freno hacia la jeringa en la maneta de freno (repite el procedimiento varias veces).

IMPORTANTE: En cuanto el aire se acumule en el émbolo de la jeringa, no lo presiones de nuevo para introducirlo el sistema de frenos. Por lo tanto, mantén siempre un poco de aceite residual en la jeringa.



CONSEJO: Para un resultado de sangrado óptimo, tira de la maneta de freno regularmente y suéltala de nuevo rápidamente para liberar las burbujas de aire en la palanca. También puedes golpear con cuidado el cable de freno y la pinza de freno, por ejemplo, con la parte trasera de goma de un destornillador.

Además, puedes cambiar fácilmente la posición de la palanca y repetir el proceso de sangrado. De esta forma, puedes asegurarte de extraer hasta el último resto de aire en el cable.



10. Cuando ya no aparezcan más burbujas de aire en las jeringas, cierra el tornillo de sangrado de la pinza de freno. Para ello, enrosca el tornillo de sangrado de la pinza de freno. (Importante: Presta atención al par de apriete correcto).



11. Después de bombear 2 o 3 veces en la palanca de freno, deberías haber alcanzado un punto de presión óptimo de nuevo. En ese caso, ya puedes retirar la jeringa de la palanca de freno. El aceite mineral debe llegar ahora a la parte superior de la apertura del tornillo. Si falta aceite, añade un poco de aceite hasta que el aceite mineral llegue a la parte superior del agujero. Después, atornilla de nuevo el tapón de rosca.

Al atornillar el tapón de rosca, se derramará un poco de aceite mineral. Al atornillar, presta especial atención al par de apriete recomendado por el fabricante (consulta el manual de frenos).

IMPORTANTE: Actualmente, en el caso de los frenos TEKRO, puede ocurrir que el líquido de frenos se fugue debido a su tipo de construcción. No te preocupes si esto sucede. Simplemente asegúrate de limpiar después todas las partes después con alcohol isopropílico o alcohol convencional. (Presta cuidado al limpiar las partes lacadas o las partes del marco de la bicicleta).



DESPUÉS DEL PROCESO DE SANGRADO

12. Elimina debidamente el **aceite mineral viejo** de la jeringa y la manguera.

13. Comprueba de nuevo que el punto de presión esté ajustado y definido. Si es así, retira el bloque de sangrado y coloca las pastillas de freno. Luego, monta la rueda y gira la palanca de freno hasta la posición deseada. Comprueba que funciona correctamente.

CONSEJO: No aprietes demasiado la palanca de freno. De esta manera, no se romperá directamente en caso de caída, sino que solo se torcerá. Sin embargo, la palanca de freno debe estar lo suficientemente apretada como para que no se tuerza debido a las vibraciones durante la conducción de la bicicleta. Presta atención al par de apriete correcto.

Tan pronto como el freno se accione correctamente de nuevo y el punto de presión esté definido y no se mueva, ¡ya puedes volver a disfrutar de nuevo de tus rutas en bicicleta!

Si tienes pregunta, puedes ponerte en contacto con nosotros en todo momento.

Mándanos un correo electrónico a support@salelab.de o llámanos o mándanos un WhatsApp al número +49 (0) 751 958 770 24

¡Nunca dejes de pedalear! El equipo de Borgen

SaleLab GmbH | Haydnstr. 28
DE-88284 Wolpertswende
Versión: 01-2021 | Autor: Patrick Block

www.forriders.de

Borgen.for.riders