

BORGEN Tools



# ANLEITUNG ENTLÜFTUNGSKIT



GEEIGNET FÜR **TEKTRO/TRP** BREMSSEN

**Vielen Dank für deinen Einkauf!  
Wir hoffen dir gefällt unser Entlüftungskit.**

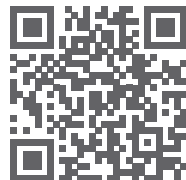
Im Folgenden wollen wir dir ein paar **Tipps und Tricks für das perfekte Entlüftungsergebnis** mitgeben. Sollten dennoch irgendwelche Fragen oder Probleme auftreten, schreib uns bitte eine kurze Mail:

**Support@salelab.de**, ruf uns an oder  
schreib eine WhatsApp an **+49 (0) 751 95877024**

Wir freuen uns auf dein Feedback!

Patrick – Gründer Borgen

Jetzt online die  
Videoanleitung  
anschauen



[www.forriders.de/pages/anleitung](http://www.forriders.de/pages/anleitung)



## ÜBERSICHT INHALT:

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Spritzen                   | 6. Haltegummi              |
| 2. Schläuche mit Klemmen      | 7. Mineralöl               |
| 3. Adapter für Tektro Bremsen | 8. Torx Schlüsselschlüssel |
| 4. Adapter für TRP Bremsen    | 9. Aufbewahrungsbbox       |
| 5. Bleed block                | 10. Bedienungsanleitung    |
|                               | 11. Klettband              |

## So gelingt dir das Entlüften mit dem Borgen Entlüftungskit schnell und einfach:

Damit kein Dreck in das System gelangen kann, solltest du vorab den Bremsgriff und Bremssattel reinigen. Zudem ist es vorteilhaft, eine saubere Unterlage und ein sauberes Umfeld für die Ablage des Werkzeuges und der Entlüftungsutensilien vorzubereiten. Beim Entlüften kann es schnell mal zum Überlauf/Austritt von Bremsflüssigkeit kommen. Daher solltest du immer ein sauberes

Tuch griffbereit haben. Sollte Bremsflüssigkeit auf Teile deines Rads laufen, reinige diese bitte unbedingt mit Isopropylalkohol oder Spiritus (Kein Bremsenreiniger o.ä. verwenden, um Schäden am Lack zu vermeiden). Am besten spannst du das Rad in einen Montageständer. Wir empfehlen dir Schutzhandschuhe zu tragen, um Irritationen an der Haut zu vermeiden. Nach dem Entlüften sollten die Spritzen, Adapter und Schläuche gereinigt werden, damit diese wiederverwendet werden können.

## VORBEREITUNG

**1.** Spritzen vorbereiten. Dazu die Schläuche mit Klemme (2) auf die Spritzen (1) drehen und anschließend die Adapter (3) in die Schläuche drücken. Für TRP Bremsen wird auf einen der beiden Schläuche Adapter (4) gedrückt. Da der Schlauch satt auf dem Adapter sitzen soll, kann es durchaus sein, dass etwas Druck notwendig ist.



**2.** Spanne das Rad am besten in einen Montageständer oder Sorge mithilfe von einer Kiste für einen sicheren Stand.

**3.** Entferne die Bremsbeläge, um Verschmutzungen zu vermeiden. Es darf auf keinen Fall Bremsflüssigkeit auf die Bremsbeläge oder die Bremsscheibe gelangen. Die Bremsbeläge sind in der Regel mit einem Splint oder einer Belaghalteschraube gesichert. Die Belaghalteschraube kann einfach herausgedreht werden. Bei manchen Modellen wird die Schraube durch einen Clip gesichert. Diesen vor



dem Herausdrehen entfernen. Der Splint muss mit einer Flachzange geradegebogen und herausgezogen werden (Splint ist wiederverwendbar, solange er nicht beschädigt wurde).

**4.** Die Kolben im Bremssattel müssen jetzt komplett nach hinten gedrückt werden. Hierfür kann der mitgelieferte Bleed block (5), ein spezielles Werkzeug oder ein Stück Holz verwendet werden.



Um Beschädigungen zu vermeiden auf keinen Fall metallische/spitze Gegenstände wie z.B. Messer oder Schraubenzieher verwenden.

Bleed block in den Bremssattel schieben, damit die Kolben in der Endposition gehalten werden. Jetzt den Bleed Block mit dem mitgelieferten Gummi (6) sichern.



**WICHTIG FÜR EIN OPTIMALES ERGEBNIS:** Kontrolliere nochmals, ob die Kolben in der Endposition sind. Sollten die Kolben sich nicht in die Endposition bringen lassen, muss zuerst das System am Ausgleichsbehälter geöffnet werden. (Siehe Schritt 7)

**5.** Spritzen befüllen: Schraube nun den Deckel von der Flasche mit der Bremsflüssigkeit (7), und fülle die Spritze mit ca. 20 ml Bremsflüssigkeit. Bevor die Bremse entlüftet wird noch die Spritze entgast, da sonst neue Luft in das Bremssystem gelangt. Dann die Spritze senkrecht halten und den Kolben vorsichtig herausziehen um einen Unterdruck zu erzeugen. Danach den Kolben wieder loslassen und feine Gasbläschen steigen zur Spitze der Spritze auf. Diesen Vorgang mehrmals



wiederholen. Um die Gasbläschen besser zu lösen mit einem Schraubenzieher leicht gegen die Spritze klopfen. Anschließend kann die Klemme geöffnet und die Luftblase vorsichtig aus der Spritze gedrückt werden.



## ENTLÜFTUNG

**6.** Schlauch mit der gefüllten Spritze auf den Entlüftungsrippel am Bremssattel schrauben. Dazu zuerst die Entlüftungsschraube lösen. Anschließend kann die Spritze (1) mit dem Adapter (3) eingeschraubt werden. Bei TRP Scheibenbremsen die Spritze mit dem entsprechenden Adapter (4) verwenden.



**7.** Bringe den Bremshebel der zu entlüftenden Bremse in eine fast senkrechte Position, sodass die Entlüftungsschraube möglichst der höchste Punkt im System ist und demontiere das entsprechende Laufrad. Sollte deine Bremse über eine Griffweitenverstellung verfügen, müsste diese auf einen weiten Abstand eingestellt werden.



Entlüftungsschraube am Ausgleichsbehälter am Bremsgriff mit dem Torx Schlüssell (8) bzw. Innensechskant entfernen, den richtige Adapter für die Bremse wählen und einschrauben. (Adapter und Schraube vergleichen wie in dem Video beschrieben).



Anschließend den Schlauch mit der Spritze und Klemme auf den Adapter stecken.



**8.** Nun die Klemme an der unteren Spritze öffnen und die Entlüftungsschraube ca.  $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$  Drehung öffnen. Die obere Spritze senkrecht halten und mit der anderen Hand den Kolben der

unteren Spritze langsam betätigen. Dabei darauf achten, dass ca. 10 ml Bremsflüssigkeit in der unteren Spritze verbleiben um zu verhindern, dass neue Luft in das System gelangt.

**9. Kolben der Spritze am Bremssattel** langsam wieder herausziehen. Das Öl fließt nun aus der oberen Spritze wieder in die Spritze am Bremssattel.

Das Öl nun mehrmals von der Entlüftungsspritze am Bremsgriff in die Spritze des Bremssattels und wieder zurück „pumpen“ (Vorgang mehrmals wiederholen).

**WICHTIG:** Sobald sich Luft im Kolben der Spritze sammelt, diese nicht zurück in das System drücken. Daher immer ein wenig Rest Öl in der Spritze behalten.



**TIPP:** Für ein optimales Entlüftungsergebnis zwischendurch den Bremshebel ziehen und wieder schnell loslassen, um Luftblasen im Hebel zu lösen. Außerdem die Bremsleitung und den Bremssattel vorsichtig z.B. mit der gummierten Rückseite eines Schraubendrehers abklopfen.

Außerdem kannst du den Hebel leicht in seiner Position ändern und den Entlüftungsvorgang wiederholen. Damit kannst du dir dann wirklich sicher sein, dass letzte bisschen Luft aus der Leitung zu bekommen.



**10.** Entlüftungsschraube am Bremssattel schließen sobald keine Luftbläschen mehr in den Spritzen aufsteigen. Dafür die Entlüftungsschraube am Bremssattel einschrauben. (Achtung: Richtiges Anzugsdrehmoment beachten)



**11. Nach 2-3-maligen Ziehen** „Pumpen“ am Bremshebel, solltest du wieder einen optimalen Druckpunkt haben. Dann kannst du die Spritze am Bremsgriff entfernen.



Das Mineralöl muss jetzt bis oben am Rand der Einschrauböffnung stehen. Sollte Öl fehlen, ein wenig Öl einträufeln, bis das Mineralöl oben an der Bohrung ansteht. Jetzt die Verschluss schraube wieder einschrauben. Hierbei wird ein wenig Mineralöl beim Einschrauben austreten. Beim Einschrauben besonders auf das Anzugsdrehmoment des Herstellers (siehe Bremsen Handbuch) achten.



**WICHTIG:** Gerade bei TEKTRÖ Bremsen, kann es Bauart bedingt zum austreten von Bremsflüssigkeit kommen. Dies ist nicht weiter schlimm, jedoch darauf achten alle Teile im Anschluss mit Isopropyl Alkohol oder Spiritus reinigen. (Hier vorsichtig im Kontakt mit Lack z.B. Rahmenteile)



## NACH DEM ENTLÜFTEN

**12. Altes Mineralöl** aus Spritze und Schlauch ordnungsgemäß entsorgen.

**13.** Nochmals prüfen, ob der Druckpunkt jetzt straff und definiert ist. Dann Bleed block entfernen und Bremsbeläge einsetzen. Anschließend Laufrad einsetzen und Bremshebel wieder in die gewünschte Position drehen. Erneute Funktionsprüfung.

**TIPP:** Den Bremshebel nicht zu fest anziehen. So bricht er bei einem Sturz nicht direkt, sondern verdreht sich nur. Allerdings sollte der Bremshebel fest genug sein, damit er sich während der Fahrt durch Vibrationen nicht verdreht. Richtiges Anzugs Drehmoment beachten.

**Sobald die Bremse wieder richtig zieht und der Druckpunkt definiert ist und nicht wandert, kannst du wieder auf die Trails!**

**Solltest du Fragen haben, kannst du uns jederzeit! kontaktieren.**

Entweder per Mail: [support@salelab.de](mailto:support@salelab.de) oder per WhatsApp/Anruf an +49 (0) 751 958 770 24

Viel Spaß und Ride On! Dein Borgen Team

SaleLab GmbH | Haydnstraße 28  
DE-88284 Wolpertswende

Stand: 01-2021 | Autor: Patrick Block

[www.forriders.de](http://www.forriders.de)

 [Borgen.for.riders](https://www.instagram.com/Borgen.for.riders)