



INSTRUCTIES ONTLUCHTINGSSET PRO

GESCHIKT VOOR
**SHIMANO
TEKTRO/TRP**

B-03-017



VIDEO + EU
TALEN:

Omvang van de levering



- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Spuiten (2x) | 7. Spuihouder |
| 2. Minerale olie (2x) | 8. Bevestigingsrubber Ontluchtingsblok |
| 3. Adapterset | 9. TORX-sleutel |
| 4. Ontluchtingsblokken | 10. Steeksleutel |
| 5. Slangen met klemmen (4x/2x) | |
| 6. Trechter met stop | |

Vorbereiding

- Gebruik beschermende handschoenen en een veiligheidsbril.
- Maak de remhendel en remklauw van tevoren schoon om te voorkomen dat er vuil in het systeem terecht komt.
- Zorg voor een schoon oppervlak en een schone omgeving voor het opbergen van het gereedschap en het ontluchtingsgereedschap. Leg een schone doek klaar om olie onmiddellijk te verwijderen. Als er minerale olie op onderdelen van uw fiets terecht komt, reinig deze dan met isopropylalcohol of terpentine (gebruik geen remmenreiniger of iets dergelijks, want dit kan het lakwerk aantasten).
- **Tip:** Test het reinigingsmiddel eerst op een onzichtbare plek.
- Klem de fiets stevig vast in een **montagestandaard**.

Tip:

Controleer de remblokken op slijtage voordat u ze ontlucht. BORGEN remblokken voor gangbare modellen zijn te vinden op Amazon en in onze shop op forriders.de.



1

Draai de remhendel van de te ontluchten rem zodanig dat het ontluchtingspunt schroef zich op het hoogste punt in het systeem bevindt en verwijder het bijbehorende wiel.

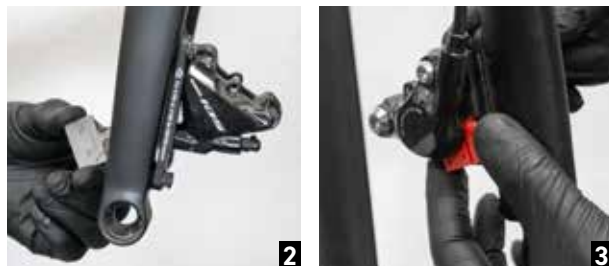
Remmen met **greepbreedteverstelling**: Schroef volledig rechtsonder naar buiten (grootst mogelijke afstand tussen remhendel en stuur).

2

Attentie

Er mag **geen olie op de remblokken of de remschijf** komen!

Verwijder de remblokken om te voorkomen dat ze vuil worden. Om dit te doen, draait u de borgpen of de blokbevestigingsschroef los en verwijdert u de remblokken. Gebruik een platbektang om de splitpen recht te zetten.



3

Druk het juiste ontluchtingsblokje (4) of transportvergrendeling in de remklauw zodat de zuigers in de eindstand worden gehouden.

Zet indien nodig het ontluchtingsblok vast met het **borgrubber (8)**.

Als de zuigers niet in de eindpositie kunnen worden gebracht, moeten ze eerst voorzichtig worden teruggeduwd, bijvoorbeeld met een zuigerspreider.

Attentie

Duw de zuigers niet terug met puntige of scherpe voorwerpen. om schade te voorkomen.

4

Schroef de **klikadapter (3)** op een **spuit (1)** (trechterontluchting) of op **beide spuiten (2-spuitenontluchting)** en steek vervolgens de slangen met **klem (5)** met een beetje druk in de adapters.

Om de slangen na het ontluchten los te maken, drukt u de zwarte ring op de klikadapter terug.

Minerale olie veiligheidsdop (2) en vul een spuit met ongeveer **15 ml minerale olie**. Druk de luchtballen voorzichtig uit de spuit en sluit de klem.

Doseerdop op de minerale olie fles.



Ontluchtingsproces

Trechterontluchting

Ga verder op de **volgende pagina**

2-spuiten beademing

Verder op de **achterkant**

Na het ontluchtingsproces

Gooi de oude minerale olie uit de trechter en de slang op de juiste manier weg. Reinig vervolgens alle onderdelen die in contact zijn geweest met de olie met isopropylalcohol of spiritus. (Pas op voor contact met verf/framedelen).

Controleer nogmaals of het drukpunt goed vastzit. Verwijder vervolgens het ontluchtingsblokje en plaats de remblokken. Plaats vervolgens het wiel en draai de remhendel terug naar de gewenste positie. Controleer de werking nogmaals. Veel rijplezier!



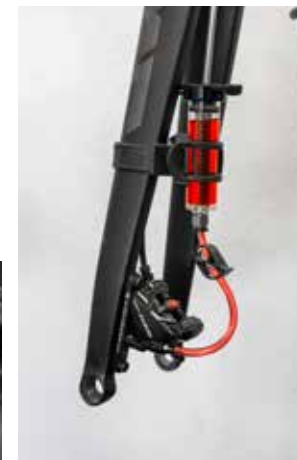
Trechterontluchting

5A

Bevestig de spuihouder (7) aan de ophangvork.

Bij de meeste remklauwen wordt het **ontluchtingsventiel** beschermd door een rubberen afdekking. Trek deze eenvoudig van het ventiel af.

Druk de slang met de gevulde spuit met een beetje druk op het ontluchtingsventiel van de remklauw. Zet de spuit vast in de houder.



6A

Verwijder de ontluchtingsschroef met afdichtring uit het expansiereservoir op de remhendel. Schroef indien nodig een geschikte adapter op de trechter.

Schroef de **trechter voorzichtig vast zonder de stop(6)** om de schroefdraad niet te beschadigen.

Dann Trichter ca. 1 cm hoch mit Mineralöl aus der Dosierflasche befüllen.



Attentie

Verwijder de afdichtring van de schroefdraad en plaats deze op de schroef als deze vast komt te zitten.
Schroef de trechter zeer voorzichtig vast, vooral als je de adapter gebruikt.

7A

Open de zeskantbout op de ont-luchtingsklep van de remklauw met de **steeksleutel (10)** dige zeskant, verwijder dan de injectiespuit en open het ventiel.
 Open de klem op de spuitbuis en **druk de zuiger van de spuit langzaam in**. De trechter vult zich nu met minerale olie en kleine luchtbelletjes. Zorg ervoor dat de spuit niet helemaal leeg is.



8A

Trek de zuiger van de spuit langzaam weer naar buiten. De olie stroomt nu uit de trechter terug in de spuit op de remklauw. „Pomp meerdere keren vanuit de ont-luchtingsspuit in de trechter en weer terug totdat er geen lucht meer in het systeem zit.



Tip:

Als er vreemde voorwerpen in de olie zichtbaar zijn of als de kleur van de olie troebel is, sluit u de trechter af met de trechter-plug (6) en draait u deze los. Gooi de oude minerale olie weg en giet verse olie in de trechter.

Attentie

Zodra zich **lucht verzamelt in de plunjer van de spuit**, duw deze dan niet terug in het systeem. Bewaar daarom altijd wat olie in de spuit.

Tip:

Voor een optimaal ont-luchtingsresultaat trekt u aan de remhendel en laat u deze snel weer los om luchtballen in de hendel te laten ontsnappen.

9A

Draai de ont-luchtingsschroef op het ont-luchtingsventiel van de remklauw dicht zodra er geen luchtballen meer opstijgen in de trechter of in de spuit. **Verwijder de slang voorzichtig van het ventiel**.

Attentie

Let op het juiste **aanhaalmoment** (->specificatie van fabrikant)

10A

Sluit de trechter af met de stop (6) en schroef de trechter voorzichtig los. Als er olie ontbreekt, druppel er dan een beetje olie bij tot de minerale olie zich aan de bovenkant van de schroefdraad bevindt. Schroef nu **de afsluitplug** met afdichtring er weer in. Er kan een beetje minerale olie ontsnappen.



Attentie

Let op het juiste **aanhaalmoment** (->specificatie van fabrikant)

Tip:

Houd de binnenzeskant slechts met 2 vingers vast (duim en wijsvinger) en draai de schroef heel voorzichtig vast.

2-spuiten beademing

5B

Draai de ont-luchtingsschroef op de **remklauw** los. De gevulde spuit kan dan worden bevestigd met de slang of, indien nodig, worden vastgeschroefd met de juiste **adapter (3)**.

Bevestig hem vervolgens aan de vork met behulp van de **beugel (7)**.



6B

Verwijder de ont-luchtingsschroef op het compensatiereservoir op de **remhendel** met behulp van de **Torx-sleutel (9)** of inbus.

Selecteer de juiste **adapter (3)** voor de rem en bevestig deze met de slang aan de lege spuit.

Schroef hem dan voorzichtig in de remhendel.



7B

Open nu de **klemmen op beide slangen**. Houd de **bovenste spuit** verticaal en bedien de zuiger van de **onderste spuit** langzaam met de andere hand. Zorg ervoor dat er wat remvloeistof achterblijft in de onderste spuit.



Attentie

Zodra zich **lucht verzamelt in de plunjer van de spuit**, duw deze dan niet terug in het systeem. Bewaar daarom altijd wat olie in beide spuiten.

8B

Trek de zuiger van de **onderste spuit** langzaam naar buiten. De olie stroomt nu van de bovenste spuit terug in de spuit op de remklauw. Pomp nu de olie uit de ont-luchtingsspuit op de remhendel in de spuit op de remklauw en weer terug. Herhaal dit proces een aantal keren totdat er geen luchtbelletjes meer te zien zijn.



Tip:

Voor een optimaal ont-luchtingsresultaat trekt u aan de remhendel en laat u deze snel weer los om luchtballen in de hendel te laten ontsnappen.

9B

Draai de spuit op de remklauw los zodra er geen luchtballen meer in de spuiten zitten.

Draai de ont-luchtingsschroef op de remklauw in.



Attentie

Let op het juiste **aanhaalmoment** (->specificatie van fabrikant)

10B

Verwijder de spuit van de remhendel. De minerale olie moet nu de bovenkant van de inschroefopening bereiken. Als er geen olie is, druppel er dan een beetje olie in tot de minerale olie de bovenkant van de inschroefopening bereikt. de bovenkant van het gat. Jetzt **Draai de ont-luchtingsschroef** er weer in. Er kan wat minerale olie ontsnappen bij het indraaien.



Attentie

Let op het juiste **aanhaalmoment** (->specificatie van fabrikant)

Tip:

Houd de binnenzeskant slechts met 2 vingers vast (duim en wijsvinger) en draai de schroef heel voorzichtig vast.