

BORGEN Tools



ISTRUZIONI KIT DI SPURGO

**Grazie per il tuo acquisto!
Ci auguriamo che ti piaccia usare il nostro
kit di spurgo.**

Di seguito troverai un paio di suggerimenti e consigli per ottenere risultati ottimali durante lo spurgo. Dovessi avere comunque problemi o domande, scrivici una mail all'indirizzo support@salelab.de, oppure chiamaci, o scrivici un messaggio su WhatsApp al numero ***+49 (0) 751 958 770 24**

Saremo lieti di ricevere il tuo feedback!

Patrick – Fondatore di Borgen

Guarda ora le
istruzioni video
online



www.forriders.de/pages/anleitung

CONVIET AUX FREINS **AVID/SRAM**



PANORAMICA CONTENUTO:

1. Siringhe
2. Tubi con pinza
3. Adattatore
4. Adattatore per connettore Bleed Edge Sram per spurgo dei freni
5. Separatore
6. Elastico per fissaggio
7. Liquido freni DOT 5.1
8. Chiave trox
9. Contenitore
10. Istruzioni per l'uso
11. Fascetta a velcro

Ecco come eseguire lo spurgo in modo rapido e semplice con il kit di spurgo Borgen:

Perché non finisca della sporizia nel sistema, occorre prima pulire l'impugnatura del freno e la pinza freno. Inoltre è meglio avere qualcosa di pulito sotto e lavorare in un ambiente pulito per preparare gli attrezzi e gli utensili per lo spurgo. Durante lo spurgo è facile che si verifichi una fuoriuscita di liquido dei freni. Pertanto, tenere sempre un panno pulito a portata di mano.

Se dovesse scorrere il liquido dei freni sui componenti della tua ruota, puliscili subito con alcol isopropilico o alcol (evitare detersivi per freni, ecc. per evitare di danneggiare la vernice). La cosa migliore è fissare la ruota in un cavalletto. Raccomandiamo di indossare i guanti per evitare irritazioni cutanee. Dopo lo spurgo, pulire siringa, adattatore e tubi in modo da poterli riutilizzare.

PREPARAZIONE

1. È meglio fissare la ruota in un supporto di montaggio o utilizzare una scatola per garantire un supporto sicuro. Spostare la leva del freno da spurgare in posizione quasi verticale in modo che la vite di spurgo sia la più alta possibile nel sistema e rimuovere la ruota corrispondente. Se il vostro freno ha una regolazione della larghezza della presa, questa dovrebbe essere impostata a grande distanza.

2. Rimuovere le pastiglie del freno per evitare che si sporchino. Il liquido dei freni non può assolutamente finire sulle pastiglie o sul disco del freno. Le pastiglie dei freni di regola sono fissate con una copiglia o una vite di fissaggio. Per togliere la vite di fissaggio basta svitarla. In alcuni modelli la vite è fissata con una clip. Toglietela prima di svitare la vite. La copiglia va raddrizzata ed estratta con una pinza a punte piatte (la copiglia si può riutilizzare a patto che non si sia danneggiata).

ATTENTION : il corpo freno è stato svitato solo per spiegare più facilmente. Durante l'operazione, il corpo freno può rimanere fissato al telaio.



3. I pistoncini del corpo freno ora vanno spostati completamente indietro in battuta. Per farlo si può usare il separatore in dotazione (5).

4. Inserire il separatore o il distanziatore Avid Sram nel corpo freno, in modo da mantenere i pistoncini in battuta. Quindi fissare il separatore con l'elastico in dotazione (6).



5. Preparare le siringhe. Avvitare i tubi con le pinze (2) sulle siringhe (1) quindi inserire gli adattatori (3) nei tubi. Per i freni Bleed Edge Sram, utilizzare uno dei due adattatori per tubi (4). Visto che il tubo deve essere ben fissato all'adattatore, può essere necessario esercitare una certa pressione per inserirlo.

oppure un pezzetto di legno. Per evitare danni non usare mai oggetti con la punta metallica come ad es. coltelli o cacciavite.

IMPORTANTE PER UN RISULTATO OTTIMALE: controllare nuovamente che i pistoncini siano in posizione finale. Se non è possibile tirare indietro i pistoncini, è necessario aprire prima il sistema di frenatura in corrispondenza della copertura sulla leva del freno. (Vedi passo 7)



Svitare il tappo della bottiglietta con il liquido freni (7), togliere la sigillatura dal tappo e riempire la siringa con ca. 20 ml di liquido. Prima di spurgare i freni, far sfiatare la siringa per evitare d'introdurre aria nel sistema di frenatura. Per farlo, chiudere la pinza del tubo attaccato alla siringa. Quindi tenere la siringa in posizione verticale e tirare con cautela lo stantuffo per

esercitare una contropressione. Poi rilasciare lo stantuffo in modo che le bolle d'aria salgano verso la punta della siringa. Ripetere alcune volte il procedimento. Per eliminare meglio le bolle d'aria, battere leggermente la siringa con un cacciavite. A questo punto si può riaprire la pinza per far fuoriuscire con cautela la bolle d'aria dalla siringa.



SPURGO

6. Fissare il tubo con la siringa riempita di liquido alla valvola di spurgo sul corpo freno. Per farlo, rimuovere prima la vite della valvola di spurgo con la chiave a torx



(8) Dopodiché è possibile avvitare la siringa (1) con l'adattatore (3). Nel caso di freni a disco con Bleeding Edge Sram usare l'apposito adattatore (4).

ATTENZIONE: l'adattatore Bleeding Edge va inserito nei pistoncini del corpo freno.

Per farlo consigliamo di guardare il nostro video d'istruzioni!
www.forriders.de/pages/anleitung



7. Svitare la vite di spurgo con la chiave torx (8) e rimuoverla in corrispondenza della copertura



sulla leva del freno, quindi avvitarvi la siringa.



8. Aprire la pinza di entrambe le siringhe e con cautela tirare contemporaneamente lo stantuffo della siringa in alto e in basso fino a che all'interno della siringa in alto rimarranno solo ca. 10 ml di liquido freni. Mantenere le siringhe in posizione

più verticale possibile, quindi chiudere la pinza della siringa in alto. Ripetere il procedimento varie volte dall'alto verso il basso e al contrario fino a che non salirà più alcuna bolla.

9. Questo passaggio è solo per i freni AVID:

tirare completamente la leva del freno e fissarla al manubrio con la fascetta a velcro (11). Infi-

ne tirare e premere alternativamente lo stantuffo della siringa in basso per rimuovere eventuali bolle d'aria dal corpo freno. Il procedimento va ripetuto almeno quattro volte.



10. Questo passaggio è solo per i freni AVID:

rimuovere la fascetta dalla leva del freno, mantenendo quest'ultima in posizione tirata. Quindi premere lo stantuffo della siringa inferiore e al contempo rilasciare lentamente la leva del freno. Chiudere la pinza della siringa in basso, svitarla dal corpo freno e rimettere la vite della valvola.



11. Spurgare la leva del freno: svitare la pinza della siringa in alto e come nel caso del corpo freno tirare e premere lo stantuffo fino a che non si formano più bolle d'aria. Quindi azionare più volte la leva del freno (esercitando pressione e contropressione) lasciandola scattare in posizione iniziale per eliminare possibili bolle d'aria.

Quindi tirare ancora lo stantuffo della siringa in alto e premere fino a che non salgano più bolle. Quindi chiudere la pinza della siringa, svitarla e rimettere immediatamente la vite della valvola di spurgo.



DOPO LO SPURGO

12. Smaltire il vecchio Liquido freni DOT 5.1 dalla siringa e dal tubo.

13. Controllare ancora se il punto di pressione ora è teso e definito. Togliere il bleed block e inserire le guarnizioni del freno. Infine, inserire la ruota e girare nuovamente la leva del freno nella posizione desiderata. Controllare di nuovo il funzionamento.

CONSIGLIO: Non stringere troppo la leva del freno. In caso di caduta infatti, in questo modo non si rompe subito, ma si torce soltanto. La leva del freno dovrà comunque essere sufficientemente salda da non girarsi per effetto delle vibrazioni durante la marcia. Rispettare la coppia di serraggio corretta.

Non appena il freno tira di nuovo bene e il punto di pressione è definito e non instabile, puoi tornare sui tuoi trail!

Per eventuali dubbi puoi contattarci in qualunque momento.

Via email all'indirizzo sl@salelab.de oppure con WhatsApp/telefono al numero +49 (0) 751 958 770 24

Buon divertimento e... ride on! Il tuo team Borgen

SaleLab GmbH | Haydnstrada 28
DE-88284 Wolpertswende

Versione: 01-2021 | Autore Patrick Block

www.forriders.de

Borgen.for.riders