

BORGEN Tools



ANLEITUNG ENTLÜFTUNGSKIT



GEEIGNET FÜR **AVID/SRAM** BREMSSEN

**Vielen Dank für deinen Einkauf!
Wir hoffen dir gefällt unser Entlüftungskit.**

Im Folgenden wollen wir dir ein paar **Tipps und Tricks für das perfekte Entlüftungsergebnis** mitgeben. Sollten dennoch irgendwelche Fragen oder Probleme auftreten, schreib uns bitte eine kurze Mail:

Support@salelab.de, ruf uns an oder schreib eine WhatsApp an **+49 (0) 751 95877024**

Wir freuen uns auf dein Feedback!

Patrick – Gründer Borgen

Jetzt online die
Videoanleitung
anschauen



www.forriders.de/pages/anleitung



ÜBERSICHT INHALT:

1. Spritzen
2. Schläuche mit Klemmen
3. Adapter für Avid Bleed Edge Bremsen
4. Adapter für Sram Bleed Edge Bremsen
5. Bleed block
6. Haltegummi
7. DOT 5.1 Bremsflüssigkeit
8. Torx Schlüssel
9. Aufbewahrungsbox
10. Bedienungsanleitung
11. Klettband

So gelingt dir das Entlüften mit dem Borgen Entlüftungskit schnell und einfach:

Damit kein Dreck in das System gelangen kann, solltest du vorab den Bremsgriff und Bremssattel reinigen. Zudem ist es vorteilhaft, eine saubere Unterlage und ein sauberes Umfeld für die Ablage des Werkzeuges und der Entlüftungsutensilien vorzubereiten. Beim Entlüften kann es schnell mal zum Überlauf/Austritt von Bremsflüssigkeit kommen. Daher solltest du immer ein sauberes Tuch

griffbereit haben. Sollte Bremsflüssigkeit auf Teile deines Rads laufen, reinige diese bitte unbedingt mit Isopropyl Alkohol oder Spiritus (Kein Bremsreiniger o.ä. verwenden, um Schäden am Lack zu vermeiden). Am besten spannst du das Rad in einen Montageständer. Wir empfehlen dir Schutzhandschuhe zu tragen, um Irritationen an der Haut zu vermeiden. Nach dem Entlüften sollten die Spritzen, Adapter und Schläuche gereinigt werden, damit diese wiederverwendet werden können.

VORBEREITUNG

1. Spanne das Rad am besten in einen Montageständer oder Sorge mithilfe von einer Kiste für einen sicheren Stand. Bringe den Bremshebel der zu entlüftenden Bremse in eine fast senkrechte Position, sodass die Entlüftungsschraube möglichst der höchste Punkt im System ist und demonchiere das entsprechende Laufrad. Sollte deine Bremse über eine



Griffweitenverstellung verfügen, müsstest diese auf einen weiten Abstand eingestellt werden.

2. Entferne die Bremsbeläge, um Verschmutzungen zu vermeiden. Es darf auf keinen Fall Bremsflüssigkeit auf die Bremsbeläge oder die Brems Scheibe gelangen. Die Bremsbeläge sind in der Regel mit einem Splint oder einer Belaghalteschraube gesichert. Die Belaghalteschraube kann einfach herausgedreht werden. Bei manchen Modellen wird die Schraube durch einen Clip gesichert. Diesen vor dem Herausdrehen entfernen. Der Splint muss mit einer Flachzange geradegebogen und herausgezogen werden (Splint ist wiederverwendbar, solange er nicht beschädigt wurde).



ACHTUNG: Der Bremssattel wurde nur für das leichtere Erklären abgeschraubt. Beim Entlüften kann der Bremssattel an der Aufnahme/Rahmen festgeschraubt bleiben.

3. Die Kolben im Bremssattel müssen jetzt komplett nach hinten gedrückt werden. Hierfür kann der mitgelieferte Bleed block (5), oder ein Stück Holz verwendet

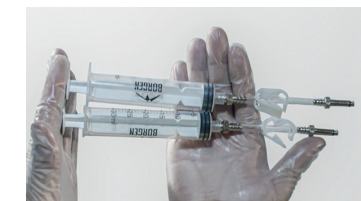
werden. Um Beschädigungen zu vermeiden auf keinen Fall metallische/spitze Gegenstände wie z.B. Messer oder Schraubenzieher verwenden.

4. Bleed block oder Avid, Sram Transportsicherung in den Bremssattel schieben, damit die Kolben in der Endposition gehalten werden. Jetzt den Bleed Block mit dem mitgelieferten Gummi (6) sichern.

WICHTIG FÜR EIN OPTIMALES ERGEBNIS: Kontrolliere nochmals, ob die Kolben in der Endposition sind. Sollten die Kolben sich nicht in die Endposition bringen lassen, muss zuerst das System am Ausgleichsbehälter geöffnet werden. (Siehe Schritt 7)



5. Spritzen vorbereiten. Dazu die Schläuche mit Klemme (2) auf die Spritzen (1) drehen und anschließend die Adapter (3) in die Schläuche drücken. Für Sram Bleed Edge Bremsen wird auf einen der beiden Schläuche Adapter (4) gedrückt. Da der Schlauch satt auf dem Adapter sitzen soll, kann es durchaus sein, dass etwas Druck notwendig ist.



Schraube nun den Deckel von der Flasche mit der Bremsflüssigkeit (7), entferne die Versiegelung im Deckel und fülle die Spritze mit ca. 20 ml Bremsflüssigkeit. Bevor die Bremse entlüftet wird noch die Spritze entgast, da sonst neue Luft in das Bremssystem gelangt. Dazu die Klemmung im Schlauch der Spritze verschliessen. Dann die Spritze senkrecht halten und den Kolben vorsichtig heraus-

ziehen um einen Unterdruck zu erzeugen. Danach den Kolben wieder loslassen und feine Gasbläschen steigen zur Spitze der Spritze auf. Diesen Vorgang mehrmals wiederholen. Um die Gasbläschen besser zu lösen mit einem Schraubenzieher leicht gegen die Spritze klopfen. Anschließend kann die Klemme geöffnet und die Luftblase vorsichtig aus der Spritze gedrückt werden.



1.



2.



3.

ENTLÜFTUNG

6. Schlauch mit der gefüllten Spritze auf den Entlüftungsniessel am Bremssattel schrauben. Dazu zuerst die Entlüftungsschraube mit dem mitgelieferten Torx Schlüssel (8) lösen.

Anschließend kann die Spritze (1) mit dem Adapter (3) eingeschraubt werden. Bei Scheibenbremsen mit Sram Bleeding Edge die Spritze mit dem entsprechenden Adapter (4) verwenden.



1.



2.

ACHTUNG: Sram Bleeding Edge Adapter werden in den Bremskolben eingesteckt.

Am besten hierzu unsere Videoanleitung anschauen:
www.forriders.de/pages/anleitung



7. Entlüftungsschraube am Ausgleichsbehälter am Bremsgriff mit dem Torx Schlüssel



1.

(8) entfernen und die Spritze einschrauben.



2.

8. Dann die Klemmungen an beiden Spritzen öffnen und vorsichtig am Kolben der unteren Spritze ziehen sowie gleichzeitig an der oberen Spritze drücken bis nur noch ca. 10 ml Bremsflüssigkeit in der oberen Spritze sind.

Dabei beide Spritzen möglichst senkrecht halten. Diesen Vorgang mehrfach wiederholen und die Bremsflüssigkeit von oben nach unten und wieder zurückführen, bis keine Blasen mehr aufsteigen.

SCHRITTE 9 UND 10 NUR BEI AVID-BREMSEN

9. Den Bremshebel komplett anziehen und mit dem Klettband (11) am Lenker fixieren. Anschließend abwechselnd am Kolben der unteren Spritze ziehen und

drücken um eventuelle Luftblasen aus dem Bremssattel zu bekommen. Dies sollte mindestens viermal wiederholt werden.



1.



2.

10. Die Fixierung des Bremshebels lösen, diesen jedoch in seiner Position festhalten. Danach gleichzeitig den Kolben der unteren Spritze drücken und den Bremshebel langsam lösen. Jetzt die Klemmung der unteren Spritze verschließen, diese aus dem Bremssattel ausschrauben und die Entlüftungsschraube wiedereinstellen



11. Bremshebel entlüften: Dazu die Klemmung der oberen Spritze lösen und wie beim Bremssattel abwechselnd ziehen und drücken (Unterdruck und Überdruck erzeugen) bis keine Luftbläschen mehr aufsteigen. Anschließend mehrfach den Bremshebel betätigen und zurückschnellen lassen um

etwaige Luftbläschen zu lösen. Dann nochmal an der oberen Spritze ziehen und drücken bis keine Luftbläschen mehr aufsteigen. Abschließend die Klemmung der Spritze verschließen, diese abschrauben und danach so schnell wie möglich die Entlüftungsschraube wiedereinstellen.



1.



2.

NACH DEM ENTLÜFTEN

12. Alte DOT 5.1 Bremsflüssigkeit aus den Spritzen und Schläuchen ordnungsgemäß entsorgen. Anschließend Bremshebel, Bremssattel und alle Teile, die mit der

Bremsflüssigkeit (7) in Kontakt gekommen sind mit Isopropyl Alkohol oder Spiritus reinigen. (Hierbei Vorsicht im Kontakt mit Lack z.B. bei den Rahmenteilen).

13. Nochmals prüfen, ob der Druckpunkt jetzt straff und definiert ist. Dann Bleed block entfernen und Bremsbeläge einsetzen. Anschließend Laufrad einsetzen und Bremshebel wieder in die gewünschte Position drehen.

Erneute Funktionsprüfung. Sobald die Bremse wieder richtig zieht und der Druckpunkt definiert ist und nicht wandert, kannst du wieder auf die Trails!

Solltest du Fragen haben, kannst du uns jederzeit! kontaktieren.

Entweder per Mail: support@salelab.de oder per WhatsApp/Anruf an +49 (0) 751 958 770 24

Viel Spaß und Ride On! Dein Borgen Team

SaleLab GmbH | Haydnstraße 28
DE-88284 Wolpertswende

Stand: 01-2021 | Autor: Patrick Block

www.forriders.de

Borgen.for.riders