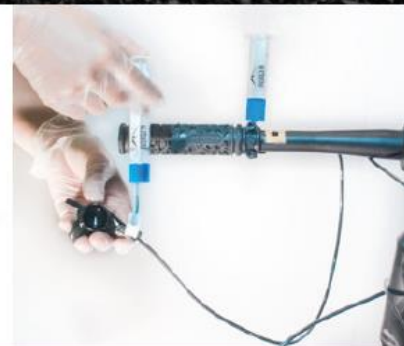
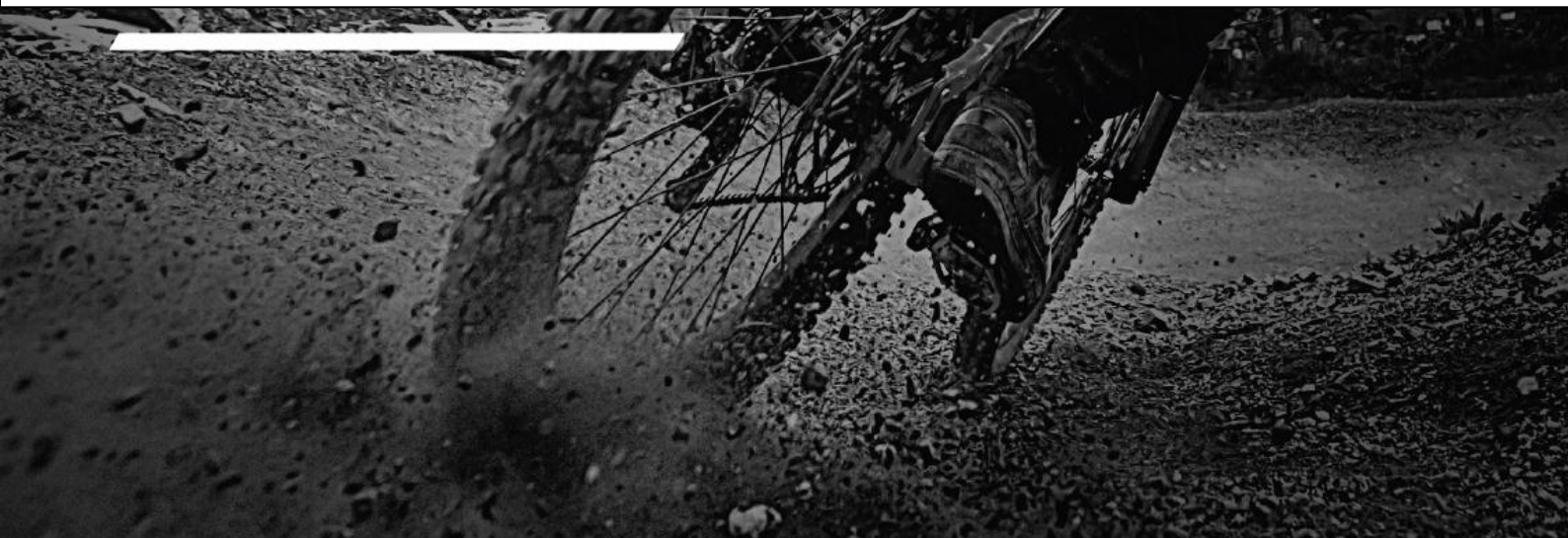




INSTRUCCIONES

Kit de sangrado



ADECUADO PARA LAS RUPTURAS DE **MAGURA**

¡Gracias por su compra!
Esperamos que le guste nuestro kit de sangrado.

A continuación queremos darle algunos consejos y trucos para un resultado de sangrado perfecto. Si todavía tiene preguntas o problemas, por favor envíenos un correo electrónico: SL@salelab.de, llámenos o escriba una WhatsApp al +49 (0) 157 34295097.

Esperamos tus comentarios!

Su equipo de soporte Borgen



Resumen del contenido:

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Jeringas | 6. Velcro |
| 2. Manguera con abrazadera | 7. Torx |
| 3. Adaptador | 8. Aceite mineral |
| 4. Bloqueo de sangrado | 9. Instrucciones |
| 5. Retener la goma | |

También puede ver nuestro video de instrucciones en línea mirar:

www.borgen-outdoor.de



Cómo tener éxito en el sangrado con el Kit de sangrado borgénico rápido y simple:

Para asegurarte de que no hay suciedad en el sistema debes **limpiar la manija y la pinza del freno.**

También es beneficioso tener una base limpia para colocar las herramientas y los utensilios de sangrado.

Mientras se sangra puede llegar rápidamente a un desbordamiento / fuga de aceite mineral. Por lo tanto, siempre debe tener un paño limpio a mano.

Si el aceite mineral cae en partes de su bicicleta por favor, límpiela con alcohol isopropílico o spiritus (no utilice limpiador de frenos o similar ya que podría dañar la laca de su bicicleta).

Es mejor poner la bicicleta en un puesto de reparación. Recomendamos el uso de guantes protectores para evitar la irritación de la piel.

Después de sangrar limpiar las jeringas, adaptadores, embudo y mangueras, para poder reutilizarlos.

CONSEJO: Revise las pastillas de freno antes de sangrar. El punto de presión de las pastillas de freno tiende a cambiar mucho cuando las pastillas están casi completamente desgastadas. Si las pastillas están desgastadas, reemplácelas primero y luego revise el punto de presión nuevamente.

Preparación

1. Es mejor poner la bicicleta en un puesto de trabajo o en un lugar entre algunas cajas para asegurarse de que se mantiene en forma segura.

Ponga la palanca del freno que quiere sangrar en posición horizontal para que el tornillo de sangrado sea el punto más alto del sistema y desmonte la rueda correspondiente.



2. **Empuje las pastillas de freno** con el seguro de transporte o posiblemente un pedazo de plástico hacia afuera. A continuación, retire las pastillas de freno para evitar la suciedad. Bajo cualquier circunstancia, el aceite no debe tocar las pastillas de freno o el disco de freno.

Las pastillas de freno suelen estar aseguradas con un tornillo de retención de pastillas. El tornillo de sujeción de las pastillas se puede desatornillar fácilmente (véase 3.).



3. Los pistones de la pinza de freno deben ahora ser empujados completamente hacia atrás. Para ello, se puede utilizar el bloque de sangrado suministrado, o un trozo de madera/plástico.

4. El bloque de ventilación o el seguro de transporte Magura deben ahora empujarse en el calibrador para que los pistones puedan mantenerse en la posición final.

Para evitar daños **nunca use objetos metálicos o puntiagudos como un cuchillo o un destornillador.**

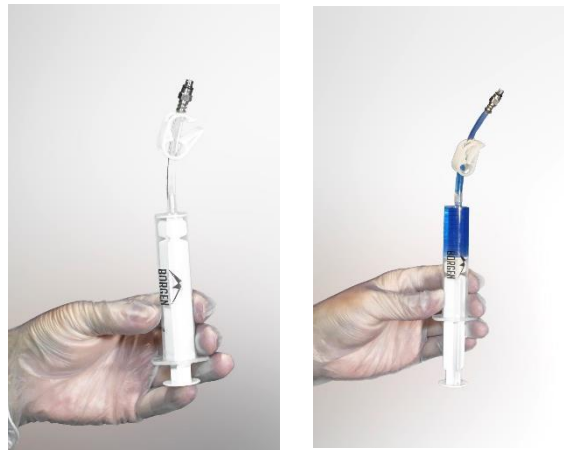
Ahora asegure el macho de sangrado con la goma incluida. Para algunos modelos de Magura se necesita un bloque de sangrado especial. En lugar de eso, puedes usar una llave Allen de 10 mm y asegurarla con la goma de seguridad.



IMPORTANTE PARA UN RESULTADO ÓPTIMO: Compruebe de nuevo si los Pistones están en la posición final correcta. Si los pistones no pueden ser puestos en la posición final correcta, el sistema debe ser abierto en el depósito / tornillo EBT. (Ver paso 7)

5. Prepare las jeringas (Prepare sólo una jeringa en consecuencia). Coloque el tubo con la pinza en la jeringa. Para lograrlo, es posible que se necesite algo de presión.

Ahora **enrosca completamente la tapa del frasco con el aceite mineral y llena la jeringa con aprox. 25 ml de aceite mineral**. Cierre la abrazadera y asegúrese de que no hay aire en la jeringa



Vent

6. Abra el tornillo de la abertura de sangrado de la pinza de freno y enrosque la jeringa con el adaptador de rosca en la abertura de ventilación. Apriete ligeramente la llave (máx. 4Nm)



Para asegurarse de que el tubo no resbale durante el proceso de ventilación, asegure las jeringas con el velcro incluido en el marco de la bicicleta. El pistón de la jeringa para tirar debe estar hacia arriba.



HAY DOS PROCEDIMIENTOS PARA LA HEMORRAGIA:

→ A de frenos con EBT (Easy Bleed Technology) y

→ B sin EBT (para modelos antiguos de Magura)

PROCEDIMIENTO A

7-A frenos con EBT

Quita el tapón EBT (T25 Torx - incluido) de la palanca de freno. Ahora inserte la jeringa sin el pistón y sin el adaptador de enchufe M6 (3) en la abertura.

Debido a la forma cónica de la jeringa, puede ponerse fácilmente en la abertura del EBT sin dejar de ser firme y hermético.



IMPORTANTE: El adaptador de boquilla M6 incluido no encaja en la abertura de la conexión de tornillo EBT. Inserte la jeringa sin el adaptador o el tubo.

¡Enroscar la pieza de conexión podría causar daños en la rosca!



8-A Abre la pinza del tubo y presiona lentamente el pistón de la jeringa de sangrado de la pinza de freno. El cuerpo de la jeringa en la pinza de freno se llenará ahora con aceite mineral. Ahora puedes ver que pequeñas burbujas de aire suben dentro del cuerpo de la jeringa en la manija del freno.

Asegúrate de **no vaciar completamente la jeringa para evitar que entre aire nuevo en el sistema.**



CONSEJO: Si hay cuerpos extraños como virutas de metal o partículas de suciedad en el aceite, o si el color no es azul, deshágase del aceite mineral viejo adecuadamente y limpie la jeringa. Luego llene el cuerpo de la jeringa limpia con aceite mineral y póngalo de nuevo en la abertura del EBT. Para ello puedes conectar la manguera y volver a montar el émbolo de la jeringa.

Después de llenar la jeringa, desconecta la manguera e inserta la jeringa directamente en la abertura del EBT. A continuación, retire el émbolo de la jeringa.

9-A Lentamente saca el pistón de la jeringa de la pinza de freno. El aceite fluye ahora desde el cuerpo de la jeringa en la palanca de freno hacia la jeringa en la pinza de freno. Ahora "bombee" el aceite varias veces desde la jeringa de sangrado hacia el cuerpo de la jeringa en la palanca de freno y de nuevo (repite el procedimiento varias veces).

CONSEJO: Para un resultado óptimo de sangrado, tira de la palanca de freno en el medio y vuelve a soltarla rápidamente para liberar las burbujas de aire en la palanca. Además, golpee cuidadosamente la línea de freno y la pinza de freno, por ejemplo, con la parte trasera engomada de un destornillador.

Importante: Tan pronto como el aire se acumule en el pistón de la jeringa, no lo empuje de nuevo al sistema. Por lo tanto, mantenga siempre algo de aceite residual en la jeringa.

10-A Cuando ya no se eleven más burbujas de aire, saca con cuidado el cuerpo de la jeringa por el mango del freno. Mantenga el pulgar en la abertura de la parte inferior al tirar de ella o inserte el pistón de la jeringa de nuevo en el cuerpo de la jeringa para evitar que el aceite se salga.

CONSEJO: Antes de cerrar, asegúrese de que el aceite mineral está presente hasta el borde de la abertura del EBT. Si falta algo de aceite mineral, presione ligeramente la parte inferior de la jeringa para que el aceite mineral esté hasta el borde y no entre aire en el sistema.

Ahora atornilla el tornillo EBT - un poco de aceite mineral se escapará al atornillarlo. Al enroscarlo, preste atención al par de apriete del fabricante (véase el manual de frenos) - valor orientativo: 0,5 Nm.



CONSEJO: Para evitar apretar demasiado el tornillo sin una llave dinamométrica, apriete el hexágono sólo con 2 dedos (pulgar e índice) y apriete el tornillo con mucho cuidado.

PROCEDIMIENTO B

7-B sin EBT (para modelos antiguos de Magura)

En los frenos sin tornillo EBT, la hemorragia se produce a través del tanque de expansión.

Importante: La palanca de freno debe estar en posición absolutamente horizontal.

Ahora desatornille los dos tornillos de la tapa del depósito de expansión (para ello se necesita una llave Torx T7). A continuación, retire la cubierta con el labio de goma (fuelle). Ahora se deben aspirar 2/3 del aceite del baño de aceite abierto.

Atención: 1/3 del aceite debe permanecer en el tanque de expansión para que no entre aire en el sistema.



→ El paso desde aquí se aplica de nuevo para los frenos con y sin sistema EBT

11 Ahora cierra la abrazadera de la manguera, desenrosca el adaptador de la pieza de conexión M6 de la pinza de freno y enrosca el tapón de rosca.

Atención: Observar el par de apriete correcto - valor estándar 4 Nm



Después del proceso de sangrado:

12 Deshágase del aceite mineral viejo de las jeringas y la manguera adecuadamente. Luego limpie la palanca de freno, la pinza de freno y todas las partes que han entrado



en contacto con el aceite con alcohol isopropílico o alcohol. (Tenga cuidado con el contacto con la pintura, por ejemplo, las partes del cuadro)



13 Comprueba de nuevo si el punto de presión está ahora apretado y definido. Luego retire el bloque de sangrado e inserte las pastillas de freno. Luego inserte la rueda y gire la palanca de freno hasta la posición deseada. Compruebe de nuevo el funcionamiento.

Tan pronto como el freno tire correctamente de nuevo y el punto de presión esté definido y no se mueva, **¡podrás volver a las pistas!**

CONSEJO: No apriete demasiado la palanca de freno. De esta manera, si te caes, no se romperá directamente, sólo se torcerá. Sin embargo, la palanca de freno debe estar lo suficientemente apretada para que no se tuerza durante el viaje debido a las vibraciones. Observe el par de apriete correcto.

Somos un equipo pequeño pero excelente y puede que no tengamos nuestro propio centro de llamadas, pero lo compensamos con más pasión.

Si tiene alguna pregunta, siempre puede ponerse en contacto con nosotros.

Ya sea por correo electrónico: SL@salelab.de o por WhatsApp/call +49(0)157 34295097

¡Diviértete y cabalga!

Su equipo Borgen

06-2019 | Autor: Patrick Block
SaleLab GmbH | Haydnstraße 28
DE-88284 Wolpertswende

www.borgen-outdoor.de