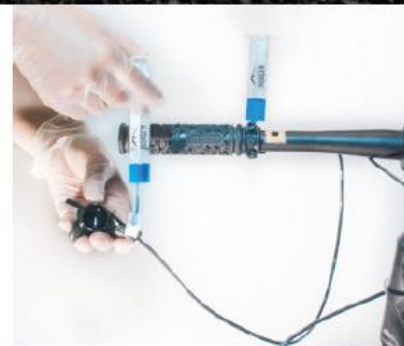
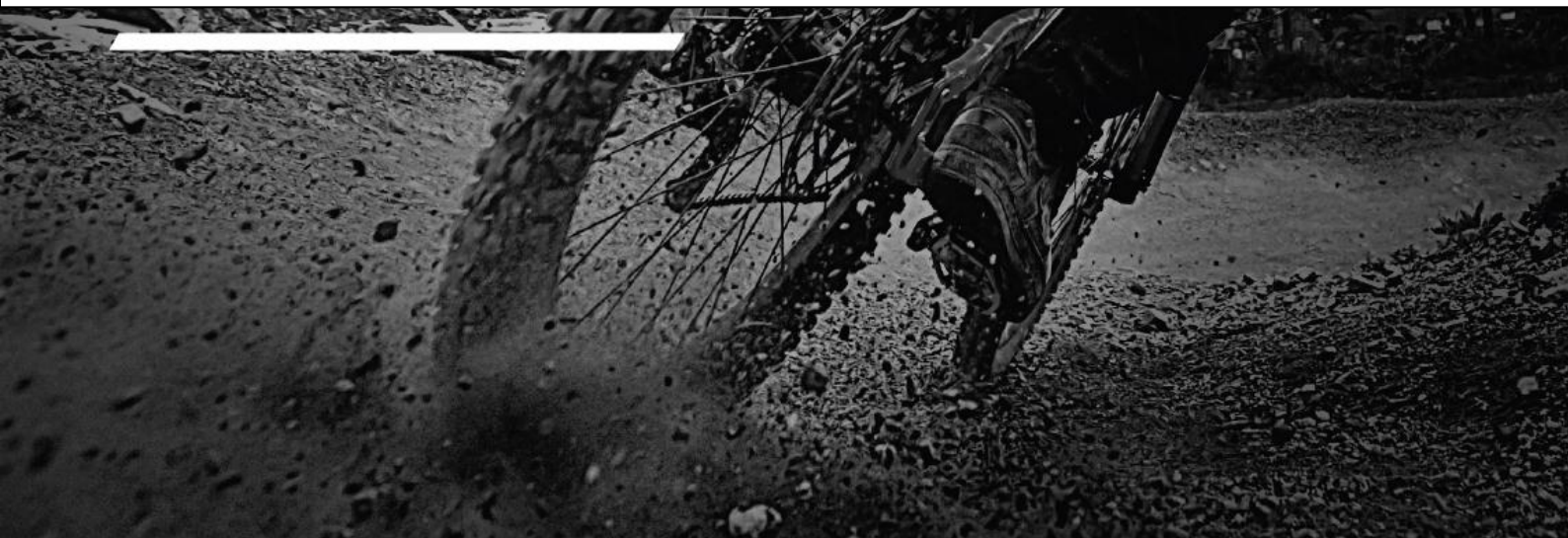




ISTRUZIONI

Kit di spurgo



ADATTO PER LE PAUSE **MAGURA**

Grazie per il vostro acquisto!
Speriamo che vi piaccia il nostro kit di sanguinamento.

Qui di seguito vogliamo darvi alcuni consigli e trucchi per un perfetto risultato di sanguinamento. Se avete ancora domande o problemi, vi preghiamo di inviarci un'e-mail: SL@salelab.de, chiamaci o scrivi una WhatsApp al numero +49 (0) 157 34295097.

Saremo lieti di ricevere il vostro feedback!
Il vostro team di supporto Borgen



Panoramica dei contenuti:

1. Siringhe
2. Tubo flessibile con morsetto
3. Adattatore
4. Blocco di spurgo
5. Conservazione della gomma
6. Velcro
7. Torx
8. Olio minerale
9. Istruzioni

Potete anche guardare le nostre istruzioni video online guarda:

www.borgen-outdoor.de



Come riuscire a sanguinare con il kit di sanguinamento Borgen in modo rapido e semplice:

Per essere sicuri che non ci sia sporcizia nel sistema si dovrebbe pulire l'impugnatura del freno e la pinza del freno.

È inoltre utile avere un sottofondo pulito per posizionare gli attrezzi e gli utensili che sanguinano.

Durante lo spurgo si può verificare rapidamente un traboccamento / perdita di olio minerale. Pertanto, si dovrebbe sempre avere a portata di mano un panno pulito.

Se l'**olio minerale** cade su parti della vostra bicicletta

si prega di pulirla con alcool isopropilico o alcool spiritoso (non usare detergenti per freni o simili in quanto potrebbero danneggiare la vernice della vostra bicicletta).

È meglio mettere la bicicletta in un supporto per la riparazione. Si consiglia di indossare guanti protettivi per evitare irritazioni cutanee.

Dopo l'emorragia pulire le siringhe, gli adattatori, l'imbuto e i tubi flessibili, per poterli riutilizzare.

CONSIGLIO: Controllare le pastiglie dei freni prima di spurgare. Il punto di pressione dei pattini dei freni tende a cambiare fortemente quando i pattini sono quasi completamente usurati. Se le pastiglie dei freni sono usurate, sostituitele prima e poi ricontrollate il punto di pressione.

Preparazione

1. E' meglio mettere la bicicletta in un cavalletto da lavoro o **in un posto tra alcune scatole** per assicurarsi che stia in sicurezza.

Portate la leva del freno che volete spurgare in posizione orizzontale in modo che la vite di spurgo sia il punto più alto del sistema! e smontate la ruota corrispondente.

2. Spingere verso l'esterno le pastiglie dei freni con il blocco per il trasporto o eventualmente un pezzo di plastica. Successivamente rimuovere i pattini dei freni per evitare lo sporco. In ogni caso l'olio non deve toccare i pattini o il disco del freno.



Le pastiglie dei freni sono di solito **fissate con una vite di fissaggio delle pastiglie**. La vite di fissaggio delle pastiglie può essere facilmente svitata (vedi 3.).



3. I pistoni della pinza del freno devono ora essere spinti completamente all'indietro. A tale scopo si può utilizzare il blocco Bleed fornito in dotazione, oppure un pezzo di legno/plastica.

4. Il blocco di sfiato o il blocco di trasporto Magura deve ora essere spinto nella pinza in modo che i pistoni possano essere mantenuti nella posizione finale.

Per evitare danni **non utilizzare mai oggetti metallici / appuntiti come un coltello o un cacciavite.**

Fissare ora il cerotto di spurgo con la gomma in dotazione. Per alcuni modelli Magura è necessario un blocco di spurgo speciale. Al posto di questo si può semplicemente usare una chiave a brugola da 10 mm

E fissarlo con la gomma di sicurezza.



IMPORTANTE PER UN RISULTATO OTTIMALE: Verificare nuovamente se i Pistoni sono nella giusta posizione finale. Se i pistoni non possono essere messi nella giusta posizione finale, il sistema deve essere aperto sul serbatoio / vite EBT. (Vedi punto 7)

5. Preparare le siringhe (Preparare una sola siringa di conseguenza). Posizionare il tubo con il morsetto sulla siringa. Per ottenere questo, è possibile che sia necessaria una certa pressione.

Ora avvitare completamente il coperchio dalla bottiglia con l'olio minerale e riempire la siringa con circa 25 ml di olio minerale. Chiudere il morsetto e assicurarsi che non vi sia aria nella siringa.



Ventilazione

6. Aprire la vite dell'apertura di spurgo sulla pinza del freno e avvitare la siringa con adattatore filettato nell'apertura di ventilazione. Stringere leggermente la chiave (max 4Nm).



Per assicurarsi che il tubo non scivoli durante il processo di ventilazione, fissare le siringhe con il velcro in dotazione al telaio della bicicletta. Lo stantuffo della siringa per la trazione deve essere rivolto verso l'alto.



CI SONO 2 PROCEDURE PER L'EMORRAGIA:

→ A per freni con EBT (Easy Bleed Technology) e

→ B senza EBT (per i vecchi modelli Magura)

PROCEDURA A

7-A freni con EBT

Rimuovere il tappo a vite EBT (T25 Torx - incluso) dalla leva del freno. Inserire ora la siringa senza lo stantuffo e senza l'adattatore M6 (3) nell'apertura.

A causa della forma conica della siringa, essa può essere facilmente inserita nell'apertura EBT pur rimanendo ferma e a tenuta d'aria.



! IMPORTANTE !: L'adattatore per ugelli M6 in dotazione non si adatta all'apertura del collegamento a vite EBT. Inserire la siringa senza adattatore o tubo.

L'avvitamento dell'elemento di collegamento potrebbe danneggiare la filettatura!



8-A Aprire la pinza sul tubo e premere lentamente il pistone sulla siringa di spurgo della pinza del freno. Il corpo della siringa sull'impugnatura del freno si riempirà ora di olio minerale. Ora si può vedere che all'interno del corpo della siringa si formano piccole bolle d'aria all'interno del corpo della siringa sull'impugnatura del freno.

Assicurarsi di **non svuotare completamente la siringa per evitare che nuova aria entri** nel sistema.



9-A Estrarre lentamente lo stantuffo della siringa in corrispondenza della pinza del freno. L'olio ora fluisce dal corpo della siringa in corrispondenza della leva del freno nella siringa della pinza del freno. Ora "pompare" più volte l'olio dalla siringa di spurgo nel corpo della siringa in corrispondenza della leva del freno e viceversa (ripetere la procedura più volte).

Importante: non appena l'aria si raccoglie nel pistone della siringa, non spingerla indietro nel sistema. Pertanto, tenere sempre un po' di olio residuo nella siringa.

10-A Quando non si formano più bolle d'aria, estrarre con cautela il corpo della siringa dall'impugnatura del freno. Tenere il pollice sull'apertura sul fondo quando si estrae, oppure inserire lo stantuffo della siringa nel corpo della siringa per evitare che l'olio si esaurisca.

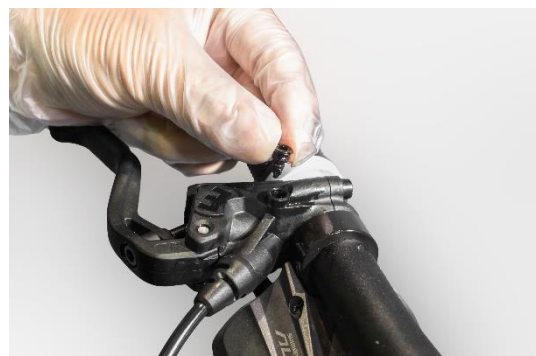
Ora avvitare la vite EBT - un po' di olio minerale fuoriesce durante l'avvitamento. Durante l'avvitamento prestare attenzione alla coppia di serraggio del produttore (vedi manuale del freno) - valore indicativo: 0,5 Nm.

CONSIGLIO: Se nell'olio sono presenti corpi estranei come trucioli metallici o particelle di sporco o se il colore non è blu, smaltire correttamente il vecchio olio minerale e pulire la siringa. Riempire quindi il corpo della siringa pulito con olio minerale e rimetterlo nell'apertura EBT. A questo scopo si può attaccare il tubo flessibile e rimontare lo stantuffo della siringa.

Dopo aver riempito la siringa, scollegare il tubo flessibile e inserire la siringa direttamente nell'apertura EBT. Quindi rimuovere lo stantuffo della siringa.

CONSIGLIO: Per un risultato di spurgo ottimale, tirare la leva del freno in mezzo e rilasciarla di nuovo rapidamente per liberare le bolle d'aria nella leva. Inoltre, battere con attenzione il tubo del freno e la pinza del freno, ad es. con il dorso gommato di un cacciavite.

CONSIGLIO: Prima di chiudere, assicurarsi che l'olio minerale sia presente fino al bordo dell'apertura EBT. Se manca un po' di olio minerale, premere leggermente il fondo della siringa in modo che l'olio minerale sia presente fino al bordo e che non entri aria nel sistema.



CONSIGLIO: Per evitare di stringere troppo la vite senza chiave dinamometrica, serrare l'esagono incassato solo con 2 dita (pollice e indice) e stringere la vite con molta attenzione.

PROCEDURA B

7-B senza EBT (per i vecchi modelli Magura)

Nei freni senza vite EBT, lo spurgo avviene attraverso il serbatoio di espansione.

Importante: la leva del freno deve essere posizionata assolutamente in orizzontale.

Svitare ora le due viti del coperchio del vaso di espansione (per questo è necessaria una chiave Torx T7).

Quindi rimuovere il coperchio con il labbro di gomma (soffietto). Ora 2/3 dell'olio deve essere aspirato dal bagno d'olio aperto.

Attenzione: 1/3 dell'olio deve rimanere nel serbatoio di espansione in modo che l'aria non possa entrare nel sistema.



→ Il passo da qui vale anche per i freni con e senza sistema EBT

11 Chiudere ora la fascetta sul tubo flessibile, svitare l'adattatore M6 dalla pinza del freno e avvitare il tappo a vite.

Attenzione: Osservare la corretta coppia di serraggio - valore standard 4 Nm.



Dopo il processo di sanguinamento:

12. Smaltire correttamente l'olio minerale vecchio dalle siringhe e dal tubo. Pulire quindi la leva del freno, la pinza del freno e tutte le parti che sono venute a contatto



con l'olio con alcol isopropilico o alcool. (Fare attenzione al contatto con la vernice, ad esempio con le parti del telaio)



13. Verificare nuovamente se il punto di pressione è ora stretto e definito. Quindi rimuovere il blocco di spurgo e inserire i pattini dei freni. Inserire quindi la ruota e girare la leva del freno nella posizione desiderata. Controllare di nuovo il funzionamento.

Non appena il freno tira di nuovo correttamente e il punto di pressione è definito e non si muove, potete tornare sulle piste!

CONSIGLIO: Non serrare eccessivamente la leva del freno. In questo modo, se si cade, non si romperà direttamente, si torcerà. Tuttavia, la leva del freno dovrebbe essere abbastanza stretta in modo che non si attorcigli durante la corsa a causa delle vibrazioni. Osservate la corretta coppia di serraggio.

Siamo un team piccolo ma eccellente e forse non abbiamo un call center proprio, ma lo compensiamo con ancora più passione.

Se avete domande, potete sempre contattarci.

O via e-mail: SL@salelab.de o tramite WhatsApp/chiamata +49(0)157 34295097

Divertitevi e andate avanti!

Il tuo Borgen Team

06-2019 | Autor: Patrick Block
SaleLab GmbH | Haydnstraße 28
DE-88284 Wolpertswende

www.borgen-outdoor.de