

Montageanleitung Schwingenlager Mounting instructions Pivot

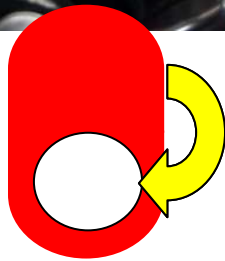
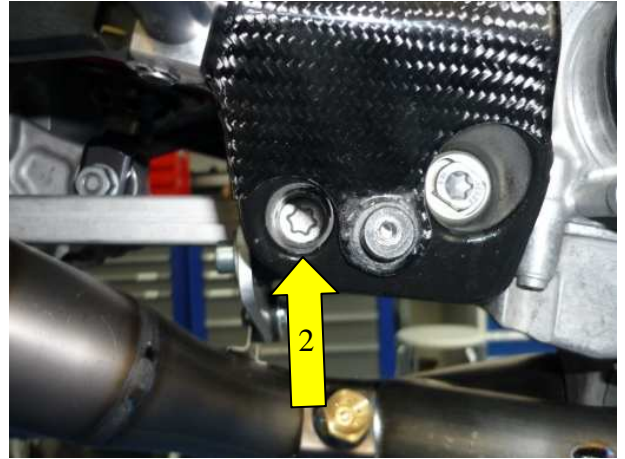
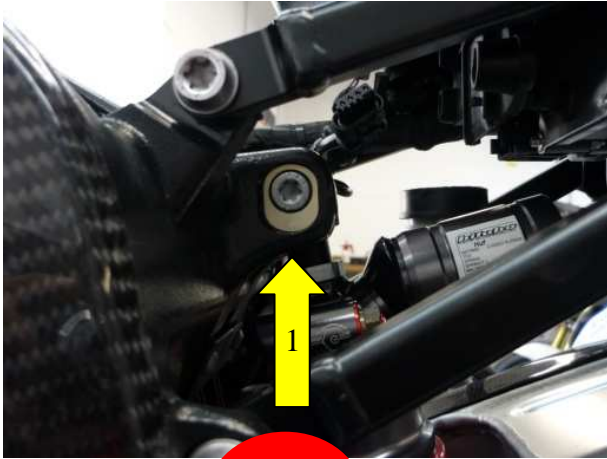
Stand 07/02/11

Einbauhinweis:

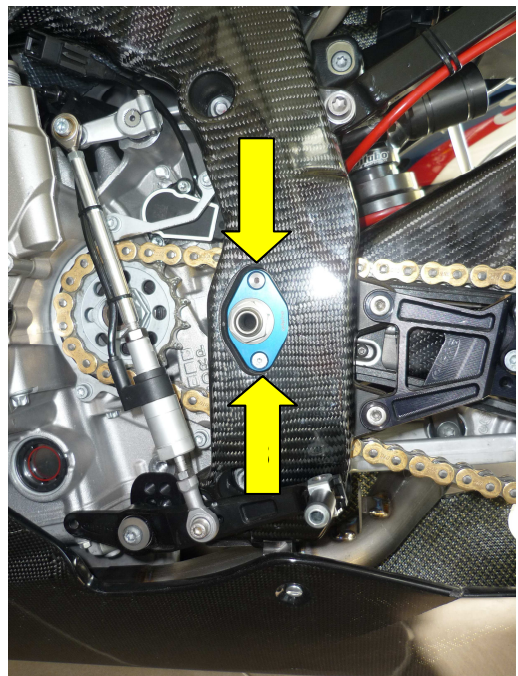
1. ACHTUNG: Zur Montage ist eine spezielle Nuss erforderlich!
(Schlüsselweite 46mm, im Umfang abgedreht und in der Länge gekürzt)
2. Bauen Sie das Hinterrad aus.
3. Entfernen Sie die obere Schraube (1) des Federbeins und die vordere Schraube (2) des Umlenkhebels.
4. Jetzt lösen Sie die Kontermutter rechts an der Schwingenachse. Danach lösen Sie die Linke Mutter der Schwingenachse und ziehen diese anschließend heraus.
5. Nun können Sie die Schwinge ausbauen. (Hilfreiches Werkzeug: ArtNr 7464A005A00-01)
6. Bauen Sie die zwei Muttern auf der Rahmeninnenseite (SW46) auf Höhe der Schwingenlager und die zwei Inbusschrauben (3) des Lagers aus.
7. Setzen Sie die neuen Pivots ein und schrauben Sie diese mit den zwei Inbusschrauben wieder fest.
8. Setzen Sie die zwei Muttern wieder ein. Diese müssen mit 100Nm angezogen und mit Schraubensicherung hochfest gesichert werden.
9. Setzen Sie die Schwinge wieder ein.
10. Drehen Sie die obere Aufnahme des Federbeins um 180° Grad, sodass die Bohrung nach unten weist und befestigen Sie das Federbein oben und an dem Umlenkhebel wieder.
11. Bauen Sie das Hinterrad wieder ein.
12. Kettenspannung einstellen. Beachten Sie hierzu bitte die Vorgaben bzw. Hinweise in Ihrer BMW-Bedienungsanleitung.

Mounting instructions:

1. Attention: For mounting the Pivots, you need a special ratchet nut!
(Width across flats 46mm, outer diameter turned off and in length reduced)
2. Remove the rear wheel.
3. Remove the top screw (1) of the rear shock and front screw of the deflection lever (2).
4. Now, loosen the lock nut right at the pivot pin. Then loosen the nut of the left pivot pin and pull it out.
5. Now you can extend the swing arm (helpful tool: order number. 7464A005A00-01).
6. Remove the two nuts on the inside of the frame (SW46) at the height of the pivot axle and the two Allen screws (3) from the pivot and remove same.
7. Insert the new pivot and attach them with the two allen screws securely.
8. Put the two nuts again and torque it with 100 Nm. These must be secured with high strength thread lock.
9. Put the swing back.
10. Attach the strut top and the lever again. Rotate the top of the shock absorption at 180° degrees so that the holes are going down.
11. Fit the rear wheel back.
12. Chain tension. Please refer to the instructions or pointing at your BMW manual.



Turn in this direction 180°



CONTACT