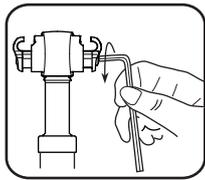
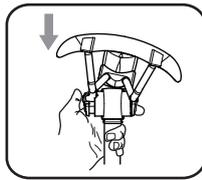


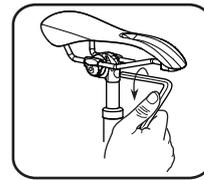
Saddle installation and adjustment



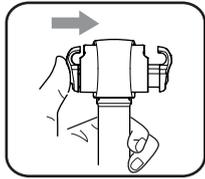
1
Loosen the bolt to open the clamps wider than rails diameter.



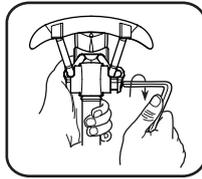
5
Push the other rail into the clamp with click.



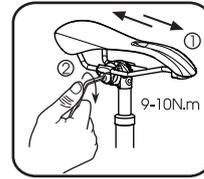
7
Loosen the bolt to get the inner ring clamp movable.



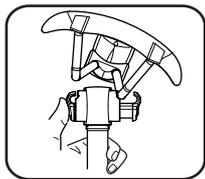
2
Push the clamp to the end of one side and hold it fully open.



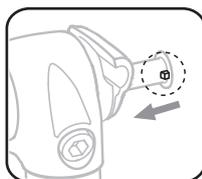
6
Center the side clamps and pre-tighten the bolt to softly hold the rails in the clamps.



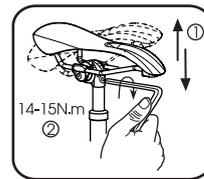
8
Independent saddle rails adjustment: Adjust the rails back and forth and well tighten it with torque range 9-10N.m at the position you like.



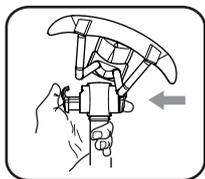
3
First get one side of the rail into the half groove of the clamp. Be noted that clamp head offset must be placed to the back side and in direction with back side of the saddle.



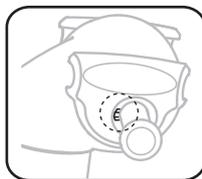
Attention!
Before tighten the screw. Make sure the POINT on the screw is slid into the slot when you tighten the side cap.



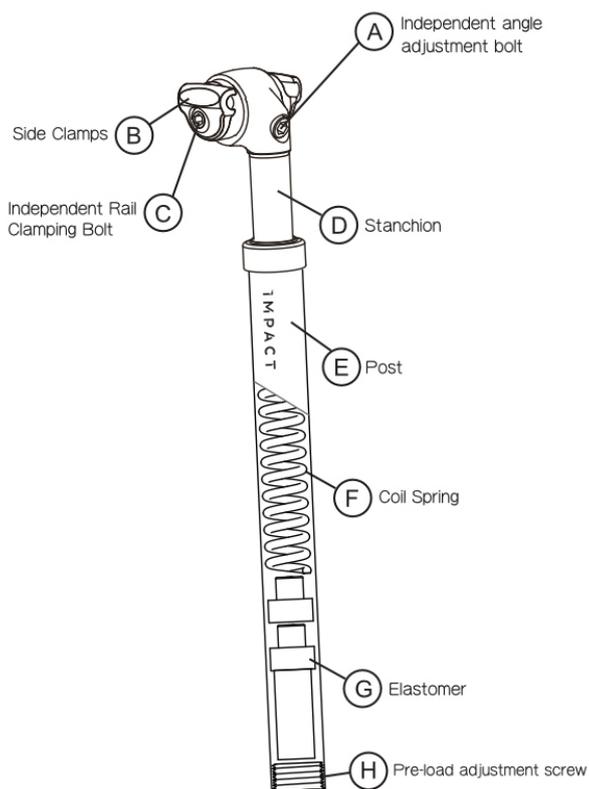
9
Independent saddle angle adjustment: Adjust the saddle angle and well tighten it with torque range 14-15N.m at the angle you like.



4
Push one side clamp to the end and hold the rail against the other half groove of the clamp.



IMPACT

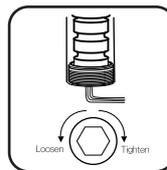


COIL SPRING

Instructions and attentions

D1411

1 Pre-load adjustment:

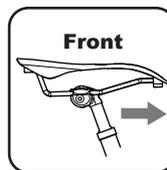


Tighten the pre-load adjustment screw from the bottom with clock-wise or loosen with counterclockwise to adjust its tension.

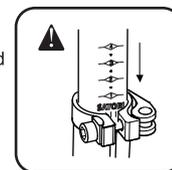


Attention! The treads of the screw can't be seen from outside of the post.

2 Attention:



1 Offset of clamp head must be faced back and in direction with saddle back.



2 The Min.insertion mark at 100mm must be inside of the seat tube.

3 Replacement:

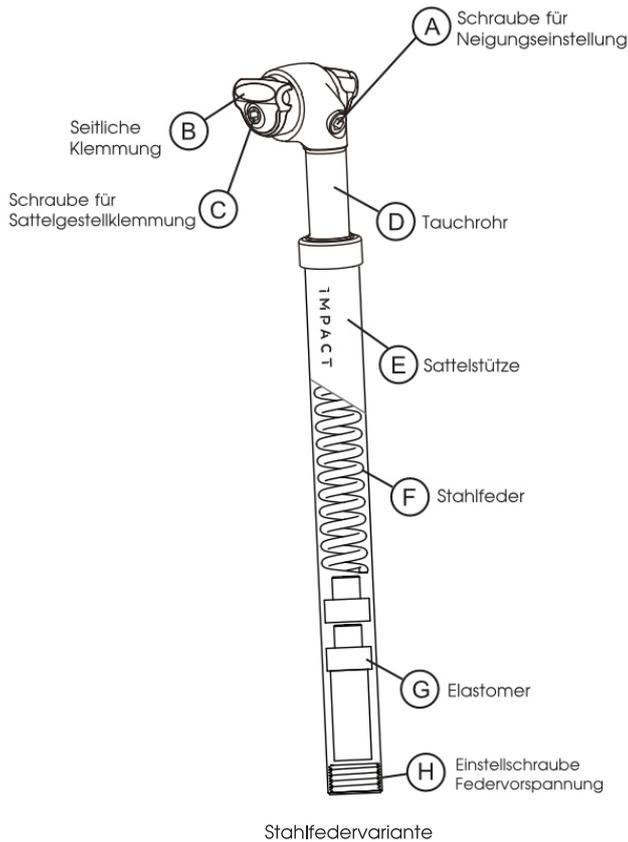
Coil spring replacement :

Remove the bottom pre-load nut and take out the spring set.
Replace the old spring with the new ones and assemble back the parts.
The pre-load nut must be fully engaged with the seatpost.

Weight applications of spring rates :

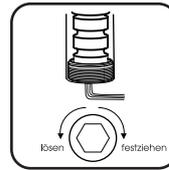
	Soft	Medium	Hard
Spring	< 65kg (3.2mm)	65kg - 85kg (3.5mm)	85kg - 120kg (3.8mm)

IMPACT



Anleitung und Sicherheitshinweise

1 Einstellung Federvorspannung :

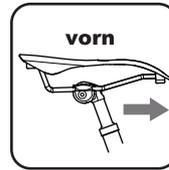


Zur Einstellung der Federvorspannung muss die Einstellschraube am unteren Ende der Stütze je nach Bedarf gelöst oder angezogen werden

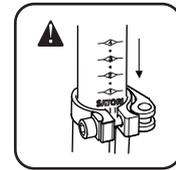


⚠ Das Gewinde der Einstellschraube darf keinesfalls von außen ersichtlch sein

2 ACHTUNG :



① Die Kröpfung der Sattelstütze muss nach hinten (gegen die Fahrtrichtung) zeigen .



② Die Sattelstütze muss mindestens 100mm im Rahmen eingeschoben sein

3 Tausch des Federelements :

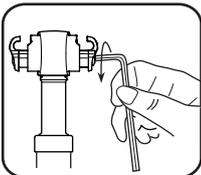
Stahlfeder tausch :

Die Einstellschraube zur Federvorspannung entfernen und die Stahlfeder entfernen. Die Stahlfeder ersetzen und die Einstellschraube wieder einsetzen. Es ist darauf zu achten, dass das Gewinde der Einstellschraube von außen nicht sichtbar ist.

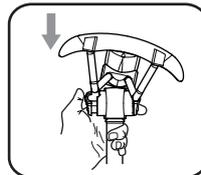
Gewichtsempfehlung für Stahlfeder Abstimmung :

	Soft	Medium	Hard
Spring	< 65kg (3.2mm)	65kg - 85kg (3.5mm)	85kg - 120kg (3.8mm)

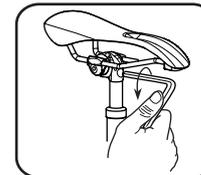
Montage des Sattels und Einstellung



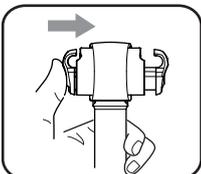
1 Diese Schraube öffnen bis die lichte Weite der Klemme größer als der Sattelgestelldurchmesser ist



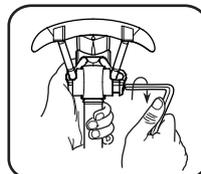
2 Das Sattelgestell auf der zweiten Seite einhängen.



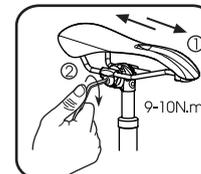
3 Die vordere Schraube lösen um die Neigungseinstellung des Sattels zu ermöglichen.



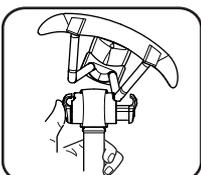
4 Die Klemme auf eine Seite schieben.



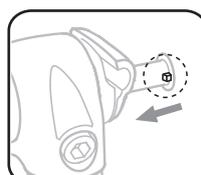
5 Diese seitliche Schraube handfest anziehen.



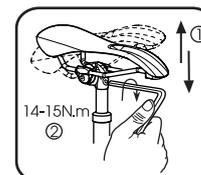
6 Der Sattel kann nun nach vorne / hinten verschoben werden (Markierungen am Sattel beachten) Passt die Position die seitliche Schraube mit 9-10Nm anziehen



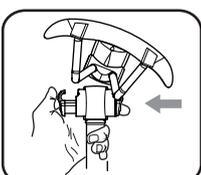
7 Sattelgestell wie abgebildet auf der ersten Seite einhängen. Die Kröpfung der Sattelstütze muss nach hinten (gegen die Fahrtrichtung) ragen



⚠ **ACHTUNG!**
 Bevor die Verschraubung festgezogen wird, stellen Sie sicher dass die gezeigte "Nase" der Schraube, in der dafür vorgesehenen Aussparung platziert ist.



8 Die Neigung wie abgebildet einstellen. Passt die Position die vordere Schraube fest mit 14-15Nm anziehen.



9 Die Klemme retourschieben. Das Sattelgestell wird dadurch auf der ersten Seite geklemmt.

