

# LIWOLF

## Gebruikershandleiding voor de Multicontroller (Lcd-scherm)



## Inhoudsopgave

Aanzetten van de Standkachel (Priming van de Brandstof) .....	3
Opstarten van de Standkachel.....	3
Uitzetten van de Standkachel.....	3
Accu-spanning en Andere Weergavefuncties.....	3
Veranderen van Hertz naar Celsius.....	3
Hoofdregelmodi en Modusverandering .....	4
Handmatige Bediening van de Brandstofpomp .....	4
Foutcodes en Waarschuwingen .....	4

## Aanzetten van de Standkachel (Priming van de Brandstof)

Het primen, ofwel het aanzuigen van de brandstof, moet slechts eenmaal worden gedaan bij de eerste keer opstarten van de kachel. Volg onderstaande stappen:

1. Houd de OK-knop ingedrukt en druk tegelijkertijd op de Pijl-Omlaag-knop (linksonder + rechtsonder).
2. Het display toont 'H oF'.
3. Druk op de Pijl-Omhoog-knop.
4. Het display toont 'H oN' en de pomp begint te klikken.
5. Het Pomp-symbool verschijnt op het display.
6. De pomp blijft ongeveer 2-3 minuten klikken.
7. Indien nodig, herhaal de stappen met de Pijl-Omlaag en Pijl-Omhoog om voldoende brandstof priming te bereiken.
8. 'Voldoende' betekent dat de diesel voorbij de pomp is en bijna bij de brander is.
9. Als voldoende brandstof is geprimed, druk dan op de Pijl-Omlaag knop om het primen te stoppen.
10. Afhankelijk van de situatie kan het nodig zijn om deze procedure meerdere keren te herhalen.

## Opstarten van de Standkachel

1. Als het primen is gelukt, druk dan op de 'Power' knop (middelste knop rechts).
2. De brander ondergaat enkele tests en de ventilator begint te draaien.
3. Na ongeveer anderhalve minuut begint de pomp te werken.
4. Na ongeveer twee minuten begint er warme lucht uit te komen.
5. Na ongeveer drie minuten draait de kachel op volle kracht.

## Uitzetten van de Standkachel

Belangrijk: Voordat je de standkachel uitschakelt, laat je deze enkele minuten op vol vermogen draaien. Dit voorkomt roetafzetting in de verbrandingskamer, wat op termijn tot een defect kan leiden.

1. Druk enkele seconden op de 'Power' knop om de standkachel uit te schakelen.
2. De ventilator blijft draaien om de resterende warmte af te voeren.

## Accu-spanning en Andere Weergavefuncties

Druk op de OK-knop om verschillende weergavefuncties te doorlopen:

- Actuele temperatuur
- Doeltemperatuur
- Accu-spanning
- Error-code-log
- Tijd

## Veranderen van Hertz naar Celsius

Houd de 'Setting' (\*) knop en de 'Pijltoets' (▲) 3 seconden ingedrukt om te schakelen tussen Hertz en Celsius.

## Hoofdregelmodi en Modusverandering

Er zijn twee hoofdregelmodi: temperatuurregelmodus en warmtepulsregelmodus.

- Temperatuurregelmodus: De kachel genereert automatisch maximale warmte tot de ingestelde temperatuur is bereikt, waarna de warmteafgifte wordt verminderd om de temperatuur te handhaven.

- Warmtepulsregelmodus: Hier stelt de gebruiker de frequentie van de brandstofpomppulsen in, wat de warmteproductie regelt. Hogere puls frequenties verhogen de warmteproductie. De ventilatorsnelheid wordt automatisch aangepast om een aanvaardbare uitlaatemperatuur te handhaven.

Wisselen tussen deze modi: Druk tegelijkertijd op de \* en ^ (oud model) of \* en < (nieuw model) knoppen. Als "P-" en cijfers worden weergegeven, bevind je je in de Warmtepulsregelmodus. Druk nogmaals op dezelfde knoppen om terug te keren naar de temperatuurregelmodus.

## Handmatige Bediening van de Brandstofpomp

Je kunt de pomp handmatig laten draaien om deze te vullen (zonder verwarming of ventilator). Wees voorzichtig met deze functie om brandstofophoping en rook te voorkomen.

1. Druk op de ^ / <- knop om van 'H-OFF' naar 'H-ON' te gaan.
2. Het groene pomppictogram licht op en de pomp begint te pulseren.
3. Druk op de v /> knop om uit te schakelen.

## Foutcodes

De controller kan verschillende foutcodes weergeven:

### E-00

GEEN FOUT

### E-01

Onder spanning- uw batterij heeft niet genoeg stroom, laadt alstublieft op. Indien de accu voldoende opgeladen is en nog steeds dezelfde foutmelding geeft dan kan het te maken hebben met één van de onderstaande issues:- Kabelboom is verlengd (Hou er rekening mee dat bij eventuele aanpassingen de garantie kan komen te vervallen! Indien je toch de kabelboom wilt verlengen gebruik dan minimaal 6 mm dikke kabel.- Multicontroller staat ingesteld op 24V, dit moet 12V zijn.- Naast de al aanwezige zekering is er nog een extra zekeringskastje tussen gemaakt

### E-02

Overspanning- Spanning is boven het toegestane niveau, verminder de spanning tot 12v.

### E-03

A. Mogelijk is de gloeistift defect, controleer of de gloeistift nog heel is. Indien deze nog heel is dan kan je deze enkele seconden (niet te lang) direct op de 12V accu aansluiten om te kijken of deze gaat gloeien. Indien dit niet het geval is kan het zijn dat de gloeistift defect is.

B. Controleer de spanning.

C. Controleer of het gaasje niet geblokkeerd of vuil is

D. Accu kan beschadigd zijn waardoor de gloeistift niet kan gaan gloeien. De voltage kan voldoende zijn maar kan de gloeistift niet verwarmen

E. Indien alle bovenstaande gecontroleerd is en allemaal goed is dan kan het zijn dat de verbrandingskamer vies is. Dit komt doordat de standkachel continue op een lage temperatuur heeft gedraaid. Dit kan je voorkomen door regelmatig de standkachel op een hoge temperatuur te draaien. (zie verbrandingskamer filmpje) Indien dit het geval is dan moet je de standkachel uit elkaar halen en verschonen.

#### **E-04**

Brandstofpomp losgekoppeld. Controleer de kabel naar de brandstofpomp, controleer of de stekker op zijn plaats zit. Mogelijk dat de pomp verstopt zit geef voorzichtig een paar tikken op de dieselpomp. (Mogelijk is het gebruik van kerosine de oorzaak). Kan laagspanning zijn.

#### **E-05**

Oververhit! Controleer of de luchtinlaat aan de achterzijde van de verwarming niet beperkt is, controleer of de ventilator niet geblokkeerd is. Controleer of de geïnstalleerde ontlufter niet geblokkeerd is. Controleer ook of het verwarmingskanaal niet is verbrijzeld, waardoor de lucht stroom wordt beperkt.

#### **E-06**

Ventilator motorstoring - Normaal gesproken veroorzaakt door laag spanning. Controleer de magneet sensor bij de ventilator. Deze is wellicht verschoven en staat niet recht op elkaar. Het kan zijn dat de standkachel te strak gemonteerd zit waardoor de ventilator niet goed kan draaien.

#### **E-07**

Communicatie tussen de regelaar en de verwarming is verbroken, controleerde kabels en de aansluitstekker. Ook hier kan er sprake zijn van een laag spanning. Eventueel kan het probleem ook veroorzaakt worden door een mismatch van de multicontroller of moederboard (printplaat).

#### **E-08**

- Lage brandstof
- Lucht in de brandstofleidingen (kan komen door het rijden met lage brandstof)
- Controleer of de brandstof filter vol is.
- Kan laagspanning zijn.
- Pomp is niet juist gemonteerd, deze moet minimaal 45 graden zijn
- Brandstof lekkage, controleer de brandstofleiding
- Controleer of de diesel leiding niet dubbel zit
- Bij eventuele lucht in de brandstof leiding kan het zijn dat je na een E-08 melding een E-10 melding krijgt, dit komt dan doordat er bij het pompen te veel diesel in de standkachel is gekomen. De diesel zal nu via de uitlaat of via de lucht inlaat naar beneden druppelen.

#### **E-09**

Controleer de temperatuur sensor, deze moet waarschijnlijk vervangen worden. Indien dit niet het probleem is kan het zijn dat het met het moederbord te maken heeft.

#### **E-10**

Een of meer van de bovenstaande foutcodes en het apparaat is een aantal keren zonder succes opnieuw opgestart.

## WAARSCHUWING!

Meldingen E-08 of E-10 zijn brandstof meldingen indien de standkachel aangezet wordt zonder dat er diesel in de tank zit dan kan de standkachel defect raken. Retour goederen worden altijd nauwkeurig gecontroleerd op schade. Retour goederen die door de koper zijn veroorzaakt worden niet retour genomen! Net als bij uw voertuig kan het bij het opraken van de diesel vuil onder in de tank komen hierdoor kan de standkachel beschadigen. Zorg daarom altijd dat er voldoende diesel in de tank aanwezig is!

Let op: Meldingen E-08 of E-10 duiden op brandstofproblemen. Start de kachel niet zonder diesel in de tank om schade te voorkomen.

Raadpleeg [Liwolf.com](http://Liwolf.com) voor meer informatie en foutcodes.