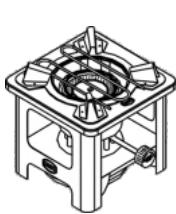


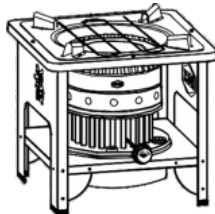


KOMPOR ALUMINIUM

Mutu dan Keamanan Diutamakan



MODEL LAMA



MODEL BARU

PERHATIAN

1. Pastikan bahwa setiap suku cadang dari kompor HOCK tertera logo **HOCK** yang menjamin keaslian barang tersebut.
2. Pastikan tidak ada baut atau paku yang longgar.
3. Putarlah putaran kompor untuk memastikan berfungsi dengan baik dan tiap utas sumbu muncul dengan rata-rata pada ketinggian maksimal 15 mm dari ujung pipa sumbu.
4. Pastikan saringan kompor terpasang dengan baik pada kepala kompor.
5. Pastikan kepala kompor terpasang dengan baik pada tangki minyak.
6. Pastikan sumbu kompor di dalam tangki tidak menghalangi meteran minyak, dengan cara mendorong sumbu kompor ke sisi belakang sewaktu memasang kepala kompor di tangki minyak.

LANGKAH MENGISI MINYAK DAN MENGHIDUPKAN API

Langkah yang salah

<p>1.</p>	<p>2.</p>	<p>3.</p>
<p>Tidak boleh menuangkan bahan bakar ke dalam tangki minyak</p>	<p>Kepala kompor tidak boleh dicelupkan ke dalam tangki minyak</p>	<p>Setelah kompor dinyalakan dengan kawat pemasangan api, maka kepala kompor akan ikut terbakar</p>

Langkah yang benar

<p>1.</p>	<p>2.</p>	<p>3.</p>
<p>Isilah bahan bakar ke dalam tangki minyak dengan corong minyak sampai jarum meteran pada posisi F</p>	<p>Tunggu ±15 menit hingga minyak terserap oleh sumbu kompor</p>	<p>Kemudian nyalakan kompor dengan kawat pemasangan api</p>

1. Untuk menghindari hangusnya sumbu kompor akibat kehabisan minyak, isilah minyak ketika masih sisa 1/4. Khusus untuk kompor 10 sumbu, harus dilakukan pemeriksaan berkala dengan membuka tutup tangki, untuk memeriksa sisa minyak yang ada.
2. Untuk mencegah terjadinya kecelakaan, jangan mengisi minyak, memindahkan atau menggoyang kompor ketika api kompor sedang menyala.

CARA PENGGUNAAN KAWAT PEMASANG API

<p>Celup Kawat Pasang Api ke dalam tangki</p>	<p>Nyalakan ujung Kawat Pasang Api dengan pemantik api</p>	<p>Nyalakan kompor dengan Kawat Pasang Api</p>
---	--	--

PENGONTROLAN API

1. Putarlah knob putaran ke kanan untuk mendapatkan api besar dan sebaliknya.
2. Jika api terlalu tinggi dan merah, putarlah knob ke kiri sampai mendapatkan api biru.
3. Hindari memasak sebelum mendapatkan api biru dan rata, guna menghindari asap hitam yang akan mengotori alat dapur Anda.
4. Jika saringan kompor tidak terpasang dengan baik, api akan merah dan berasap. Benarkan posisi saringan tersebut.
5. Untuk memadamkan api, putarlah knob putaran ke kiri sampai kandas, api akan padam sendiri dalam beberapa saat. Hindarkan memadamkan api kompor dengan meniup.

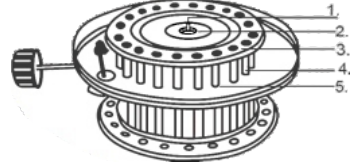
SPEKIFIKASI KOMPOR ALUMINIUM

MODEL	BAHAN BAKAR	KAPASITAS TANGKI	DIMENSI (PANJANG X LEBAR X TINGGI) (mm)		BERAT BERSIH
			MODEL BARU	MODEL LAMA	
30 SUMBU	Minyak Tanah	6.0 L	-	403 x 403 x 410	5.0 KG
22 SUMBU	Minyak Tanah	2.7 L	352 x 352 x 345	352 x 352 x 352	2.8 KG
16 SUMBU	Minyak Tanah	1.9 L	301 x 301 x 300	301 x 301 x 305	2.0 KG
10 SUMBU	Minyak Tanah	1.9 L	-	260 x 260 x 255	1.3 KG

TIPS MEMBERSIHKAN DAN PERAWATAN KOMPOR ALUMINIUM

1. Telungkupkanlah kepala kompor di lantai.
2. Lepaskan setiap sumbu dan buang sumbu yang pendek.
3. Cabutlah penjepit (No. 1) beserta cincinnya (No. 2).
4. Angkatlah piring sumbu (No. 3).
5. Bersihkan setiap batang pipa yang kotor (No. 4) dan juga setiap lubang silinder pipa pada kepala kompor (No. 5).
6. Pasang kembali piring sumbu dan kaitkan penjepit beserta cincin.
7. Pasang sumbu sesuai dengan “Langkah Pemasangan Sumbu”.

Kepala Kompor



Knob tidak berfungsi

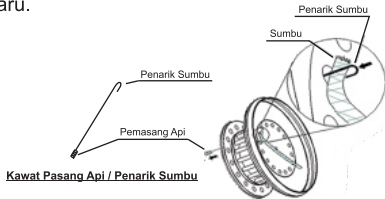
- Bersihkan kepala kompor yang tertumpah cairan kental, seperti bubur, susu dan sebagainya, karena dapat menyebabkan knob putaran tidak berfungsi dengan baik ataupun tidak dapat berputar sama sekali.

Rangka kompor kusam

- Setelah penggunaan yang berulang, rangka kompor akan terlihat kusam, bersihkan rangka kompor dengan spon kasar atau abu gosok.

SUMBU AUS DAN TIDAK MERATA

- Setelah dipakai lama, ujung sumbu akan hangus, kotor dan pendek, sehingga api susah menyala. Bersihkan dan ratakan dengan ketinggian maksimum 15 mm dari ujung pipa sumbu.
- Kalau sumbu tidak dapat mencapai dasar tangki sehingga susah hidup, maka sumbu harus diganti dengan yang baru.



Langkah pemasangan sumbu :

- ❖ Pastikan tiap utas sumbu cukup gemuk agar tidak jatuh ke dalam tangki.
- ❖ Gunakan pengait pada bagian kawat penarik sumbu untuk mempermudah penarikan sumbu dari dalam pipa.
- ❖ Sumbu diletakkan di bagian bawah pipa piring sumbu (seperti gambar di samping), kemudian ditarik ke dalam pipa hingga muncul ke atas maksimal 15 mm dari ujung pipa sumbu.

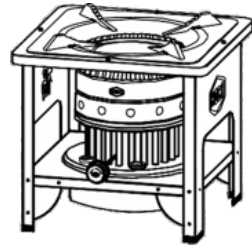
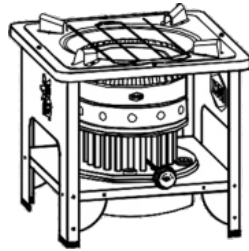
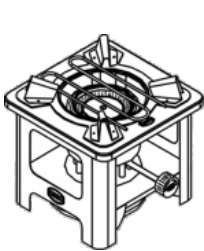
CARA MENGATASI GANGGUAN

NO	GANGGUAN	PENYEBAB	CARA PENANGANAN
1	Api susah dinyalakan	Sumbu telah hangus dan pendek	Tarik sumbu dengan ketinggian 15 mm dari ujung pipa sumbu dan periksa kondisi sumbu sebelum dinyalakan
2	Api yang dihasilkan merah dan timbul banyak asap	Saringan tidak terpasang dengan baik pada kepala kompor	Benarkan posisi saringan sebelum dinyalakan
3	Api tidak dapat padam	Pemasangan sumbu terlalu panjang	Tarik sumbu dengan ketinggian 15 mm dari ujung pipa sumbu dan periksa kondisi sumbu sebelum dinyalakan
4	Knob putaran kesat ataupun tidak dapat diputar	Kerak sisa pembakaran yang terdapat pada kepala kompor dan pipa sudah terlalu banyak	Bersihkan kerak sisa pembakaran yang terdapat pada kepala kompor dan pipa
5	Api yang dihasilkan terlalu rendah dan tidak maksimal	Sumbu telah pendek	Ganti sumbu
		Minyak telah habis	Isi minyak ke dalam tangki
6	Sumbu terjatuh ke dasar tangki	Sumbu terlalu kurus	Pastikan tiap utas sumbu yang digunakan cukup gemuk



ALUMINIUM STOVE

Quality and Safety Prioritized



OLD MODEL

NEW MODEL

ATTENTION

1. Check that every HOCK stove spare part has logo embossed to guarantee its authenticity.
2. Check for loose screws or nails
3. Turn knob to check if every wick extrudes evenly with maximum height of 15 mm.
4. Check that filter is installed correctly on the burner
5. Check that burner is installed correctly on top of oil tank
6. When installing the burner to fuel tank, check that the wick does not block fuel indicator by moving the wick to the back.

HOW TO REFUEL AND LIGHT STOVE

Don'ts

1. X	2. X	3. X
Do not pour fuel directly into the tank	Do not dip the burner into fuel	Do not light up burner that is dipped into fuel, as it will be caught on fire

Do's

1. ✓	2. ✓	3. ✓
Fill up fuel tank using an oil funnel and until fuel indicator points at "F" (Full)	Wait for about 15 minutes to allow fuel to be absorbed by the wicks	Light wicks using ignitor stick (refer to How to use ignitor stick below)

1. To avoid burning out the wicks when fuel runs out, refill while there is 1/4 of fuel left. For 10 wicks stove, check the fuel level regularly by opening the tank cover.
2. To prevent accidents, DO NOT refill tank, move or shake the stove while the flame is lit

HOW TO USE THE IGNITOR STICK

Dip the ignitor stick into the tank	Light the tip of the ignitor stick with matches or gas lighter	The ignitor stick can be used to light the wicks

FLAME CONTROL

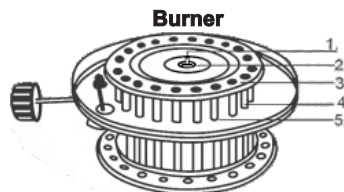
1. Turn knob clockwise to increase flame, and counter clockwise to reduce flame
2. When the flame is too tall and reddish in colour, turn knob counter clockwise until flame is blue
3. Cook only with even and blue flame to prevent burn damage to your cooking equipment
4. If the filters are not installed properly, stove will produce smoke and reddish flame.
5. To put out flame, simply rotate knob counter clockwise until the end and flame will die out in a few seconds.
Do not put out flame by blowing.

SPECIFICATION OF ALUMINIUM STOVE

MODEL	FUEL	TANK CAPACITY	DIMENSION (LENGTH X WIDTH X HEIGHT) (mm)		NETT WEIGHT
			NEW MODEL	OLD MODEL	
30 WICKS	Kerosene	6.0 L	-	403 x 403 x 410	5.0 KG
22 WICKS	Kerosene	2.7 L	352 x 352 x 345	352 x 352 x 352	2.8 KG
16 WICKS	Kerosene	1.9 L	301 x 301 x 300	301 x 301 x 305	2.0 KG
10 WICKS	Kerosene	1.9 L	-	260 x 260 x 255	1.3 KG

CLEANING AND MAINTENANCE TIPS

1. Turn and place top of the burner face down
2. Pull out all wicks and discard short ones
3. Remove clamp (No. 1) and ring (No. 2)
4. Lift up the wick plate (No. 3)
5. Clean every dirty tube (No. 4) and every hole on the burner (No. 5).
6. Once done, reattach wick plate, clamp and ring
7. To install wicks, follow "How to install wicks" instructions below



Jammed Knob

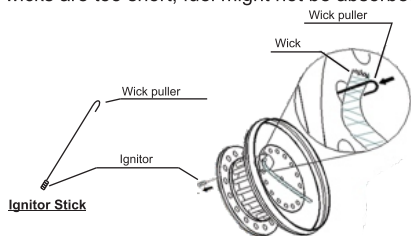
- Clean away sticky substances, such as porridge, milk and etc, that can cause the knob to be stuck.

Stove appears dull

- Stove can appear dull after frequent usage. Clean stove with rough sponge.

BURNT AND UNEVEN WICKS

- After several use, end of the wicks will be burnt, dirtied and pull every wick out evenly to maximum height of 15 mm, measured from end of tube.
- If wicks are too short, fuel might not be absorbed and it will be hard to start the flame. Replace with new wicks.



How to install wicks:

- ❖ Check that all wicks fit well in the tubes to prevent them from dropping into the tank.
- ❖ Use wick puller (the other end of ignitor stick) to pull up the wicks through each hole of the burner.
- ❖ Place wick on the lower part of the wicks plate (shown in the image on the left), and pull through tube until each wick is 15 mm from the end of tube.

TROUBLESHOOTING

NO	ISSUES	POSSIBLE CAUSES	HOW TO SOLVE
1	Wicks are difficult to light on.	The wicks are burnt out or too short.	Pull wicks up to 15 mm and check its condition
2	Red flame and excessive smoke	Filter is not properly attached to the burner	Readjust filter position before operating stove
3	Unable to turn off the flame	Wicks are pulled above maximum height of 15 mm	Readjust wicks to 15 mm and check its condition
4	Jammed knob / unable to turn the knob.	Tubes and Burners are full of residual clumps	Clean residual clumps from burner and tubes
		Short wicks	Replace Wicks
5	Small flame	Empty fuel	Refuel tank
		Wicks too thin / Wrong type of wicks are installed	Check that every wick fits properly into the tube
6	Wicks slip down into the tank	Wicks too thin / Wrong type of wicks are installed	Check that every wick fits properly into the tube

Manufactured by :

PT. Hokinda Citralestari

Jl. Orde Baru No. 6A Km.12,5 Medan-Binjai

Made in Indonesia