

Profil Lineareinheit SQZ-II

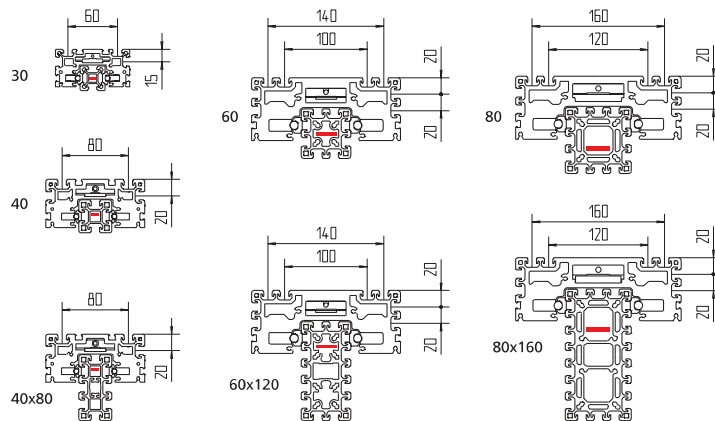
Profile linear unit SQZ-II

Funktionsprinzip:

Eine Rotationsbewegung des Antriebszapfens wird in eine lineare Ausgangesbewegung des Führungsschlittens umgewandelt.

Function:

The rotating movement of the drive pin is transformed into the linear movement of the guide table.



Standardmäßig werden die Einheiten mit einem schwarzen (GT-MR) Neoprenriemen geliefert. Wahlweise sind diese auch mit einem weißem (HTD) PU-Riemen lieferbar. The units are delivered with a black (GT-MR) Neoprene belt as standard. They can optionally be supplied with a white (HTD) PU belt.

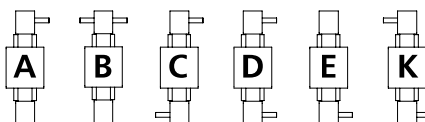


Ausführung bei Type 40x80, 60x120, 80x160 – Umlenkung mit der Grundfläche des Führungsprofils nicht bündig.
Version fo types 40x80, 60x120, 80x160: pulley box and guide profile base are not aligned.

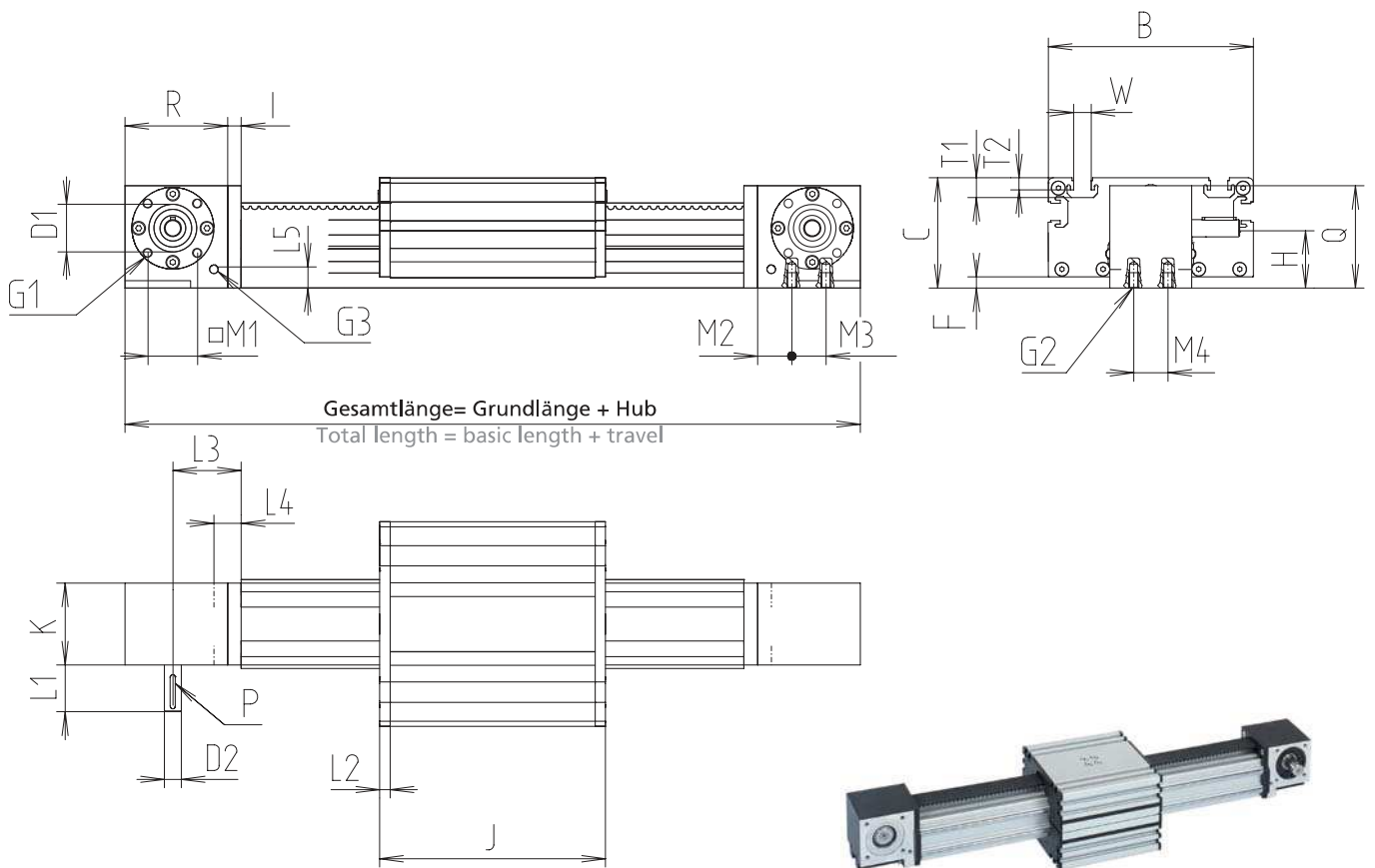
Code No.	Type	Zahnriemen timing belt	Grundlänge* basic length*	B	C	D1	D2	F	G1	G2	G3	H	I	J
Profil Lineareinheit SQZ Profile linear unit SQZ														
FEA 3030 _ A	SQZ 30	5M-8	220	90	50	22 ^{H7}	10	4,5	M4	M5	M5	25,5	6	102
FEA 4040 _ A	SQZ 40	5M-11	270	120	65	28 ^{H7}	10	6,5	M5	M6	M5	35,1	8	132
FEA 4080 _ A	SQZ 40x80	5M-11	270	120	105	28 ^{H7}	10	46,5	M5	M6	M5	35,1	8	132
FEA 6060 _ A	SQZ 60	5M-25	391	180	98	70 ^{H7}	15	21,5	M8	M8	M5	52	8	192
FEA 6012 _ A	SQZ 60x120	5M-25	391	180	158	70 ^{H7}	15	81,5	M8	M8	M5	52	8	192
TGA 8080 _ A	SQZ-III 80	8M-40	428	200	118	70 ^{H7}	25	41,5	M8	M8	M5	66	10	212
TGI 8080 _ A	SQZ-III 80 DG	8M-40	428	200	118	70 ^{H7}	25	121,5	M8	M8	M5	66	10	212
FFA 8016 _ A	SQZ 80x160	8M-28	428	200	198	70 ^{H7}	20	121,5	M8	M8	M5	66	10	212

AB =Optional mit weißem PU-Zahnriemen (HTD)
Optionally available with a white PU timing belt (HTD)

Zapfenbestückung
Shaft arrangement



* Die Grundlänge entspricht der Einheitenlänge ohne Hub.
* The basic length corresponds to the total length without travel.



Baugröße 80 auch als Version "DG-Double-Guide" mit geschlossenen Führungsschlitzen erhältlich.
Size 80 also as version "DG double guide" with "closed" guide tables available.

[mm]

K	L1	L2	L3	L4	L5	M1	M2	M3	M4	P	Q	R	T1	T2	W	max. Hub** max. travel**	Masse [kg] weight [kg]	
																	Grundlänge basic length	pro 100 mm Hub per 100 mm trav.
38	25	6	34	13	10	21	17	20	20	3x3x20	48	53	8,5	4,5	10,1	5898	1,23	0,17
48	28	6	40	16	15	29	20	20	20	3x3x20	61	61	11,5	7	10,1	5868	2,76	0,23
48	28	6	40	16	15	29	20	20	20	3x3x20	61	61	11,5	7	10,1	5868	3,09	0,41
80	31,5	6	56	16	29	64	30	40	40	5x5x25	94,5	91,5	11,5	7	10,1	5808	9,33	0,56
80	31,5	6	56	16	29	64	30	40	40	5x5x25	94,5	91,5	11,5	7	10,1	5808	10,67	0,94
100	31,5	6	63	18	29	64	35	40	40	8x7x25	109,5	98	11,5	7	10,1	5788	13,42	0,79
100	31,5	6	63	18	29	64	35	40	40	8x7x25	109,5	98	11,5	7	10,1	5788	18,41	0,99
100	31,5	6	63	18	29	64	35	40	40	6x6x25	109,5	98	11,5	7	10,1	5788	16,08	1,40

Bestellbeispiel
SQZ-II 40x80
Zapfenbestückung "A"
Hub 800 mm

Code No. + Länge (Grundlänge+Hub)
FEA 4080 AA 1110

FEA4080AA 1110

Order example
SQZ-II 40x80
shaft arrangement "A"
travel 800 mm

Code No. + length (basic length+travel)
FEA 4080 AA 1110

FEA4080AA 1110

** größere Hublängen auf Anfrage
** greater length of travel upon request

