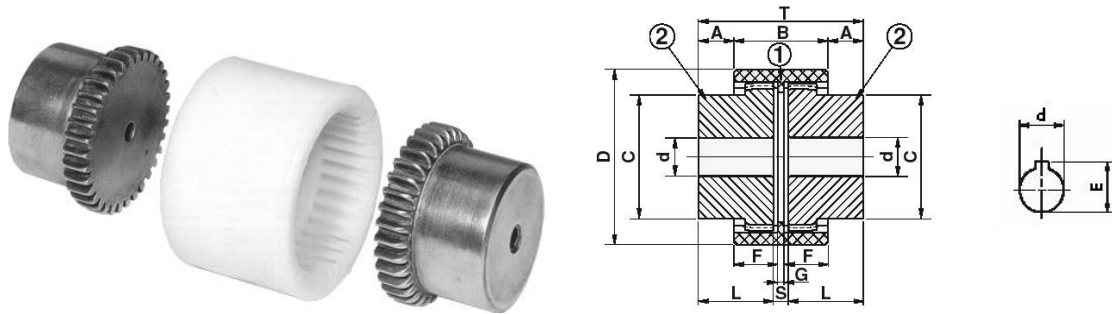


Gear Sleeve coupling

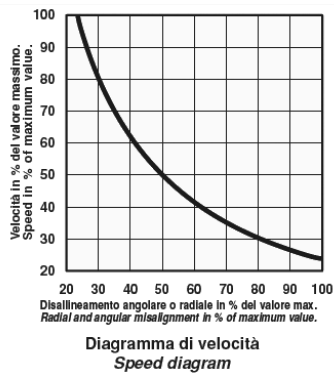


- Combination of steel with polyamide ensure good sliding properties
- Important parallel, angular and end-float misalignment of the shafts
- Leads to low maintenance and low wear operation
- Lubrication Free, resistant to all types of lubricants and hydraulic fluids
- Can be used at a temperature range of -20°C to 80°C
- ประกอบด้วยเหล็กและ Polyamide ที่ให้คุณสมบัติเด่นในความเร็วสูง
- สามารถชดเชยการเยื้องศูนย์ในแนวขนานเชิงมุมและการเลื่อนของเพลาดได้ดี
- ไม่ต้องการการบำรุงรักษาและการสึกหรอต่ำ ไม่ต้องการการหล่อลื่น
- ทนทานสารหล่อลื่นและของเหลว สามารถใช้ในช่วงอุณหภูมิตั้งแต่ -25°C ถึง 80°C

Gear Sleeve Coupling is a series of coupling consisting of two steel, crowned teeth hubs, which are connected with a polyamide internally toothed sleeve. The special new design of the crowned teeth hubs and the lubrication free combination of steel with polyamide ensure good sliding properties and leads to low maintenance and low wear operation, also with important axial, angular and radial misalignment of the shafts. Gear Sleeve Coupling is resistant to all types of lubricants and hydraulic fluids and can be used at a temperature range of -25°C + 80°C.

Dimension, Technical Data & Item Code

Item Code	Size	Description	Bore (mm)		Dimension (mm)										Rating Nm	Max rpm	Inertia Mir^2 kg.cm ²	Mass Kg
			d min	d max	A	B	C	D	E	F	G	L	S	T				
12101014	14	SC 14	6	14	6.5	37	25	41	16.3	16	5	20	10	50	10	14000	0.23	0.16
12101019	19	SC 19	10	19	7.5	37	32	48	21.8	16	5	21	10	52	16	11800	0.42	0.24
12101024	24	SC 24	10	24	7	40	36	53	27.3	15.5	9	21	12	54	20	10600	0.84	0.33
12101028	28	SC 28	8	28	18	46	44	66	31.3	18.5	9	35	12	82	45	8500	2.80	0.86
12101032	32	SC 32	12	32	17	48	50	76	35.3	19.5	9	35	12	82	60	7500	4.90	1.10
12101038	38	SC 38	12	38	17	48	58	82	41.3	19.5	9	35	12	82	80	6700	7.80	1.40
12101042	42	SC 42	12	42	19	50	68	91	45.3	20.5	9	38	12	88	100	6000	12.90	1.96
12101048	48	SC 48	12	48	26	50	68	98	51.8	22	6	45	12	102	140	5600	16.50	2.38



For a correct selection of the Gear Sleeve coupling, the nominal torque must be derated by the f_s service factor. The maximum starting torque must not exceed the maximum torque of the coupling. With constant torque and well aligned shafts, Gear Sleeve Coupling can be used up to the maximum torque. The maximum misalignment and the maximum speed cannot co-exist at the same time; therefore the presence of misalignment reduces the possibility of maximum speed, as indicated in the table.