



DR1 LED Light Kit DNL.DR1.10000

Gracias por elegir DENALI

Sabemos que prefiere conducir su moto a tener que hacer mantenimiento por lo que intentamos hacer todo el posible para que las instrucciones sean claras y que el kit sea lo más fácil posible de instalar. Si tiene una pregunta o cualquier comentario para mejorarlas, por favor háganoslo saber en WWW.DENALIELECTRONICS.COM

Lea antes de instalar

Recomendamos que los productos DENALI sean instalados por un técnico cualificado. Si no está seguro de su capacidad para instalar este producto de forma segura, utilice su taller preferido. DENALI no se hace responsable de los daños causados por una instalación incorrecta.

Precaución: Al instalar la electrónica es muy importante prestar mucha atención a cómo se encaminan los cables, especialmente cerca del guardabarros delantero, las horquillas delanteras o carenados. Gire el manillar completamente hacia la izquierda y la derecha y comprima completamente la suspensión para asegurar que los cables tengan suficiente juego en todas las condiciones.

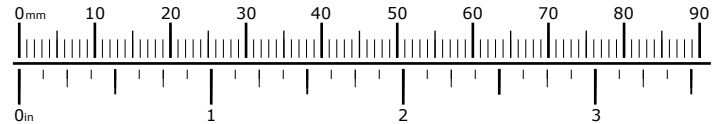
Consejos de instalación

Recomendamos el uso de un adhesivo para fijar roscas (por ejemplo "Loctite 243" o similar) en todos los tornillos, tuercas y pernos. También es importante apretar todas las tuercas/tornillos al par de apriete recomendado en el manual de servicio. Para los tornillos del kit, consulte la tabla inferior. Debería comprobar el ajuste de todos los tornillos tras recorrer los 50 km iniciales.

Tamaño Tornillo	in-lbs	ft-lbs	Nm
M3	10.0 in-lbs	-	1.0 Nm
M4	23.0 in-lbs	-	2.5 Nm
M5	44.5 in-lbs	3.5 ft-lbs	5.0 Nm
M6	78.0 in-lbs	6.5 ft-lbs	9.0 Nm
M8	-	13.5 ft-lbs	18.0 Nm
M10	-	30.0 ft-lbs	41.0 Nm
M12	-	52.0 ft-lbs	71.0 Nm

Guía de tamaño de los tornillos

Si no está seguro del tamaño del tornillo, utilice esta regla para medirlo. La longitud de un tornillo se mide desde donde la cabeza se pone en contacto con la superficie del material.



Contenido del Kit



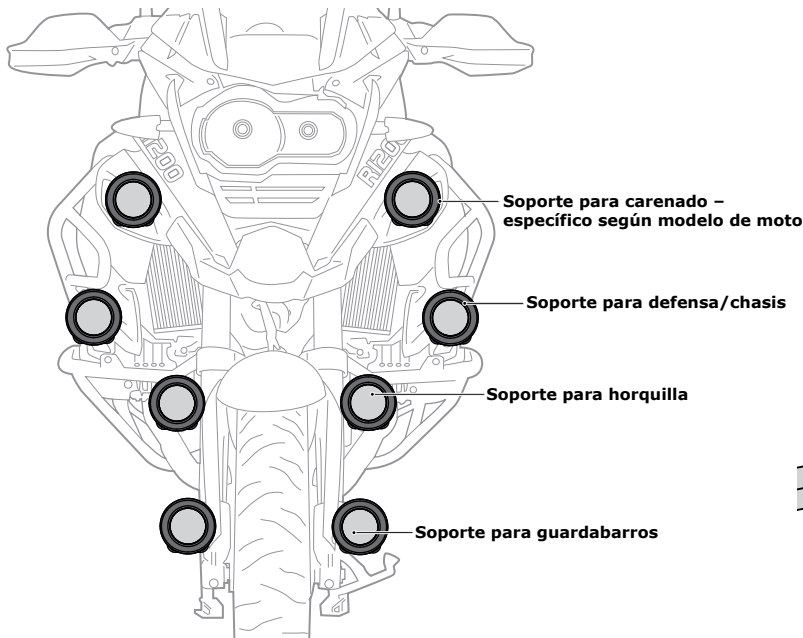
Contenido del Kit

- (a) Foco LEDCant. 2
- (b) Fijaciones M8.....Cant. 2
- (c) Lentes Penetración ("Spot") instalados.....Cant. 2
- (d) Lentes de recambio Inundación ("Flood").....Cant. 2
- (e) Cableado de Intensidad Única.....Cant. 1
- (f) Interruptor "DrySeal"™Cant. 1
- (g) Soporte interruptor manillar 22mm (7/8").....Cant. 1

- (h) Soporte interruptor manillar 25mm (1").....Cant. 1
- (i) Tornillo de chapa.....Cant. 2
- (j) Adhesivos.....Cant. 1
- (k) Bridas.....Cant. 4
- (l) Manual de Instalación.....Cant. 1

Herramientas necesarias: Llaves 10mm, 13mm, llave Allen 4mm, Destornillador Phillips, Luz de prueba/Polímetro, Pistola de calor.

1. Instalación de las Luces

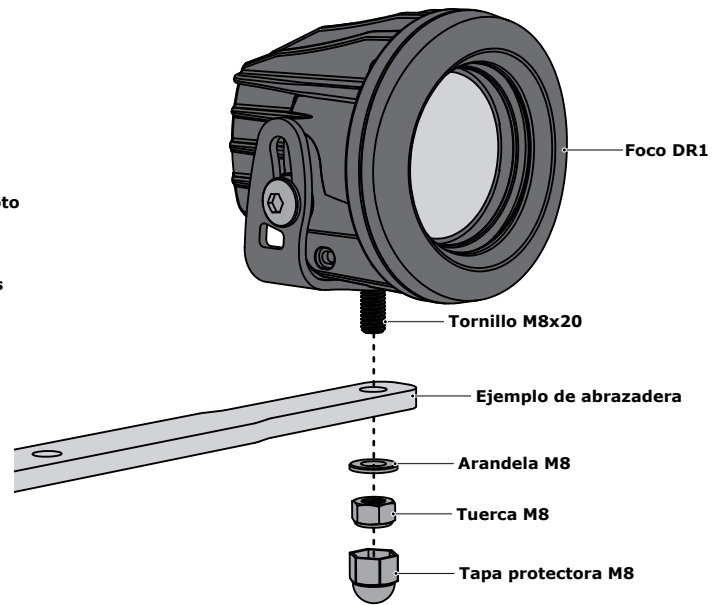


1.1 - Selección del lugar de montaje

DENALI ofrece varios soportes, universales y específicos para ciertos modelos de vehículos.

Para ayudarle a decidir la mejor ubicación de montaje, considere lo siguiente:

Para lograr el alcance máximo durante la noche, monte las luces más arriba. Para maximizar su visibilidad durante el día por seguridad, monte las luces más abajo para aumentar el "tamaño" del vehículo por la iluminación vista por otros usuarios de la carretera. Para obtener la mejor iluminación y visibilidad en general, montar un par de focos de penetración altas para lograr el mejor alcance nocturno y un par de luces de inundación/híbridas para mejorar la visibilidad diurna y nocturna. Vea las opciones de montaje disponibles para su moto en WWW.DENALIELECTRONICS.COM



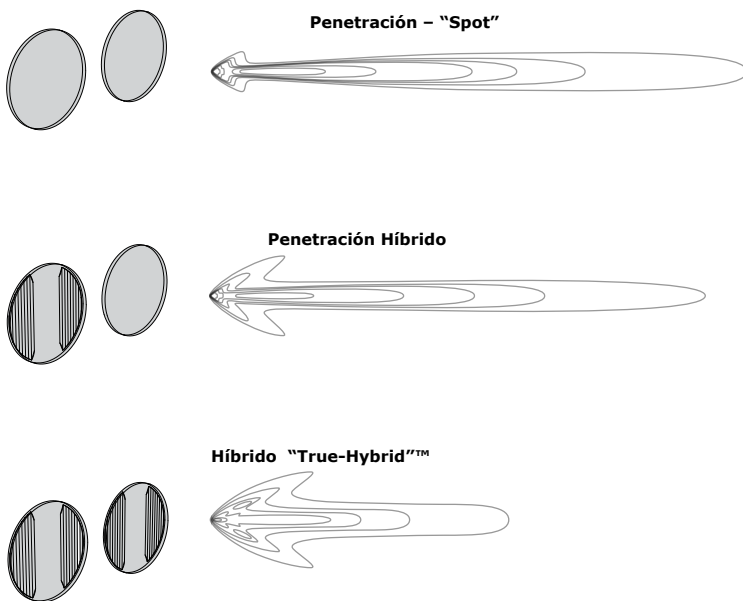
1.2 - Montaje de la luz

Paso Uno: Utilice una llave de 13 mm y el tornillo M8, la arandela, la tuerca y la tapa de tuerca del kit para fijar los focos al soporte.

Paso Dos: : Utilice la tapa de tuerca de plástico M8 para proteger el extremo del tornillo y la tuerca.

Nota: Se pueden instalar los focos tanto en orientación horizontal como vertical. Consulte la Figura 2.2 para obtener instrucciones sobre cómo girar la lente en la carcasa del foco.

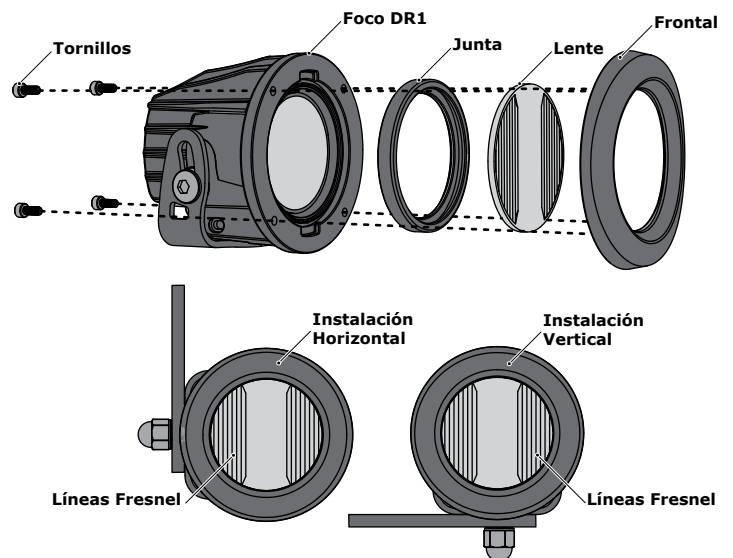
2. Sistema de lentes multihaz TriOptic™



2.1 - Opciones

El kit incluye dos lentes de penetración y dos lentes de inundación. Utilice dos lentes de penetración para el alcance largo, o dos lentes de inundación para un alcance ancho, o uno de cada uno para crear un 50/50 True-Hybrid que combina lo mejor de ambos mundos.

Todas las lentes DENALI también están disponibles en ámbar. El color ámbar de la lente aumenta su visibilidad en la niebla y la lluvia al bloquear el componente azul de la luz (el azul refleja el vapor de agua y disminuye su visibilidad).

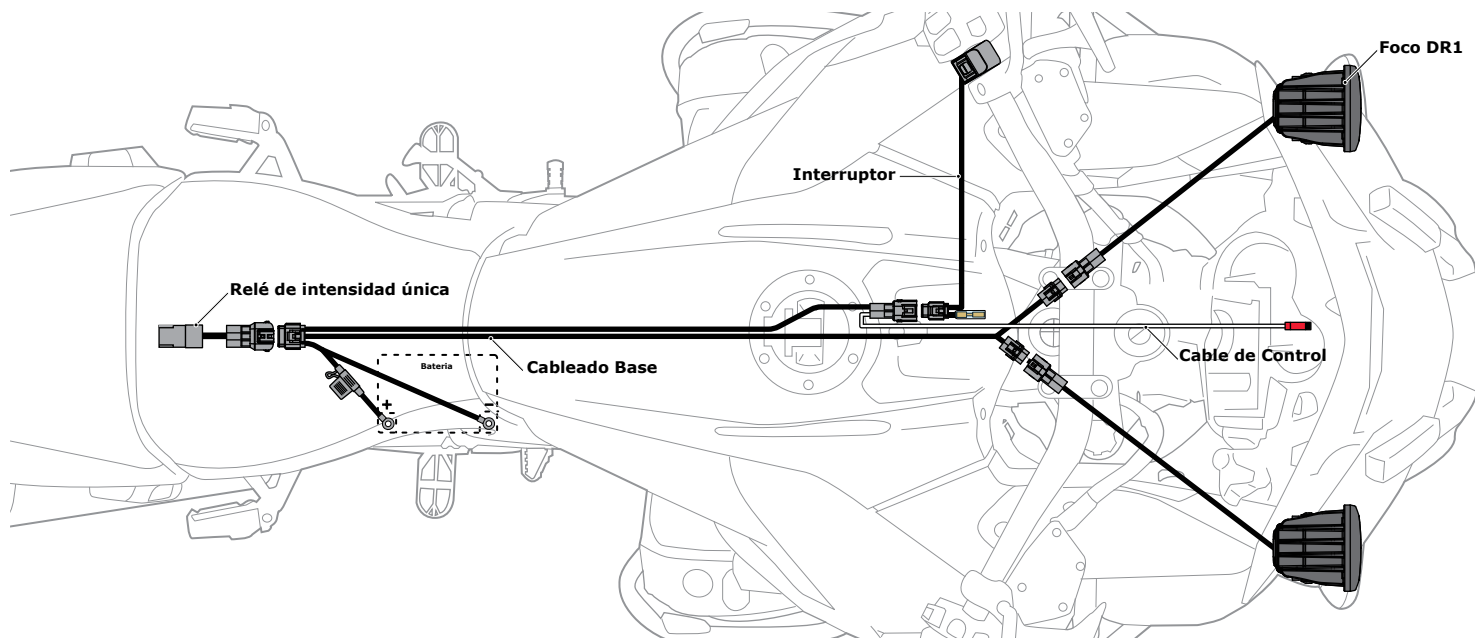


2.2 - Instalación de las lentes

Paso Uno: Retire los cuatro tornillos M4 de la parte posterior de la cápsula de luz, luego retire el frontal y la lente de la parte delantera.

Paso Dos: Retire la junta de goma de la lente original y vuelva a instalar en la nueva lente.

Paso Tres: Vuelva a montar el foco asegurándose de que la junta esté correctamente asentada para crear un buen sellado, luego asegure el frontal con los tornillos M4. Se pueden montar los focos horizontal o verticalmente, pero asegúrese de que las lentes también giran de forma acorde para que las líneas Fresnel permanezcan en la orientación vertical.



3.1 - Descripción general del cableado

El cableado cuenta con componentes impermeables y un exclusivo diseño HotSwap™ que permite una simple ampliación del relé de intensidad única a nuestro controlador DataDim™ de doble intensidad (se vende por separado). Si está agregando el DataDim™ Controller ahora, lea la Sección 6 antes de volver a la Sección 3.2. Si no, continúe con la Sección 3.2, siempre puede realizar la ampliación más tarde, sin tener que cambiar el cableado de las luces.

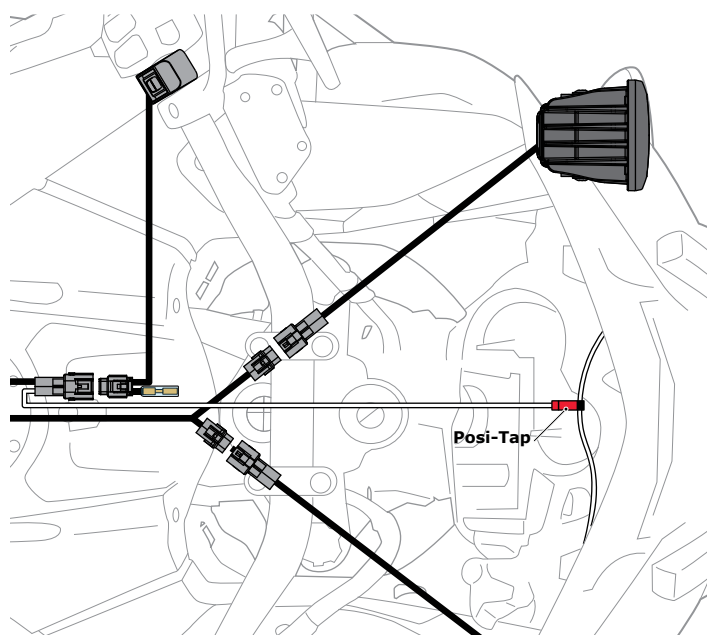
Nota: El cableado DENALI con los focos conectadas es de 1,52m de largo. Hay extensiones del cableado DENALI disponibles si fuera necesario.

3.2 - Instalación del cableado

Paso Uno: Encuentre un lugar adecuado cerca de la batería para almacenar el relé de intensidad única.

Paso Dos: Dirija el cableado hacia los focos. Asegure el mazo al chasis del vehículo con bridas. Evite las partes en movimiento o componentes calientes. Enchufe los conectores de los focos al cableado.

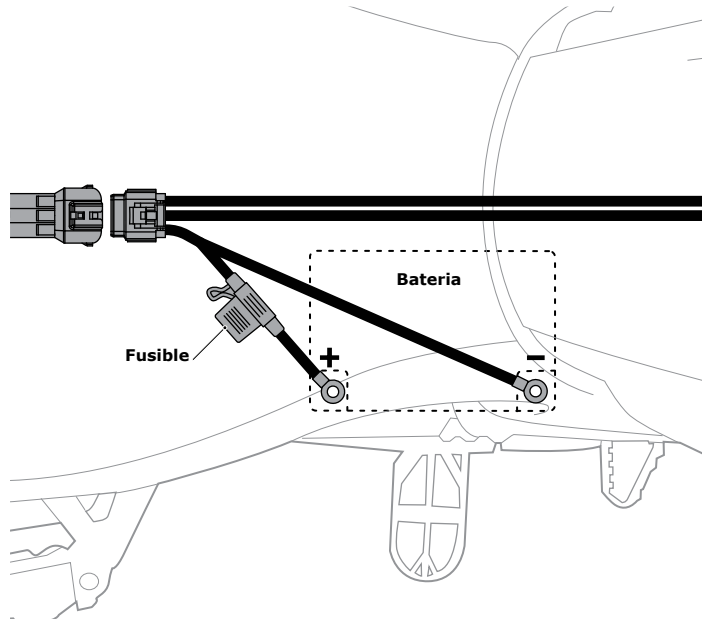
Paso Tres: Pase el cable del interruptor a la ubicación donde se montará el interruptor y asegúrelo con bridas. Consulte la Sección 4 para conocer las opciones de montaje del interruptor.



3.3 - Conectar a la Alimentación

Paso Uno: Las luces deben estar conectadas a una fuente de alimentación bajo llave (sólo para fines de control, no para alimentar las luces), como el faro de cruce o la luz trasera. Sin embargo, generalmente hay varias opciones disponibles en la mayoría de los vehículos. Se puede identificar un circuito de alimentación bajo llave con una luz de prueba 12V o polímetro.

Paso Dos: Una vez que se ha identificado una fuente de alimentación bajo llave, unir el cable de control blanco al circuito usando el "Posi-Tap" del kit.



3.4 - Conectar a la Batería

Paso Uno: Retire el fusible del cableado

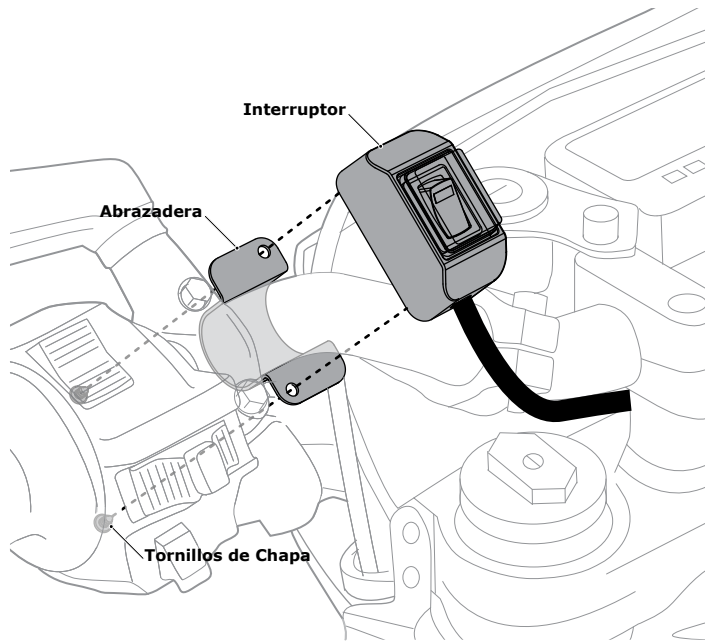
Paso Dos: Desconecte los terminales negativo (-) y positivo (+) de la batería.

Paso Tres: Conecte el cableado DENALI a la batería. Asegúrese de que el cable rojo con el portafusibles va al terminal positivo (+) de la batería.

Paso Cuatro: Vuelva a instalar el fusible en el portafusibles.

Nota: Si es posible, instale el portafusibles en un lugar fácilmente accesible para facilitar el reemplazo del fusible.

4. Instalación del Interruptor

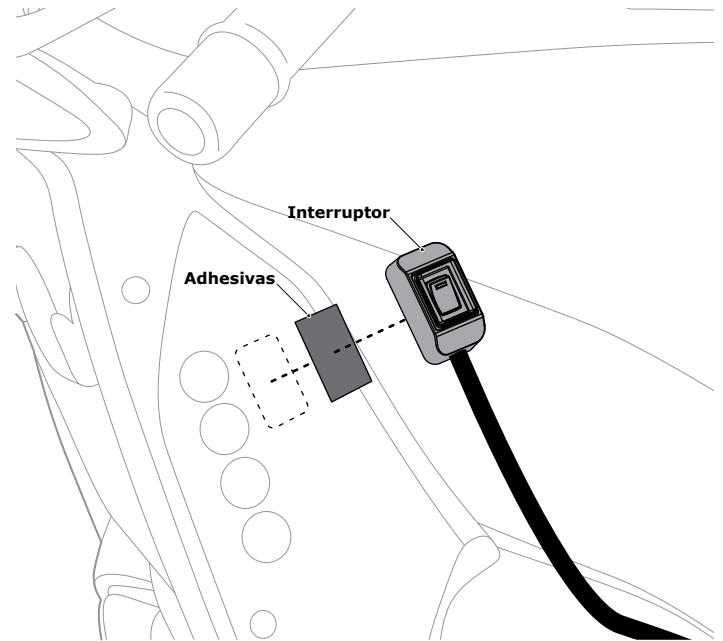


4.1 - Montaje en manillar

Todos los kits de luz DENALI incluyen abrazaderas para manillares 22mm (7/8") y 25,4mm (1"), así como una almohadilla adhesiva.

Paso Uno: Todos los kits de luz DENALI incluyen abrazaderas para manillares 22mm (7/8") y 25,4mm (1"), así como una almohadilla adhesiva.

Paso Dos: Utilice los dos tornillos de chapa del kit y un destornillador Phillips #1 para fijar el interruptor a la abrazadera. Apriete los tornillos el mínimo necesario para que el interruptor no gire en el manillar.



4.2 - Montaje en manillar

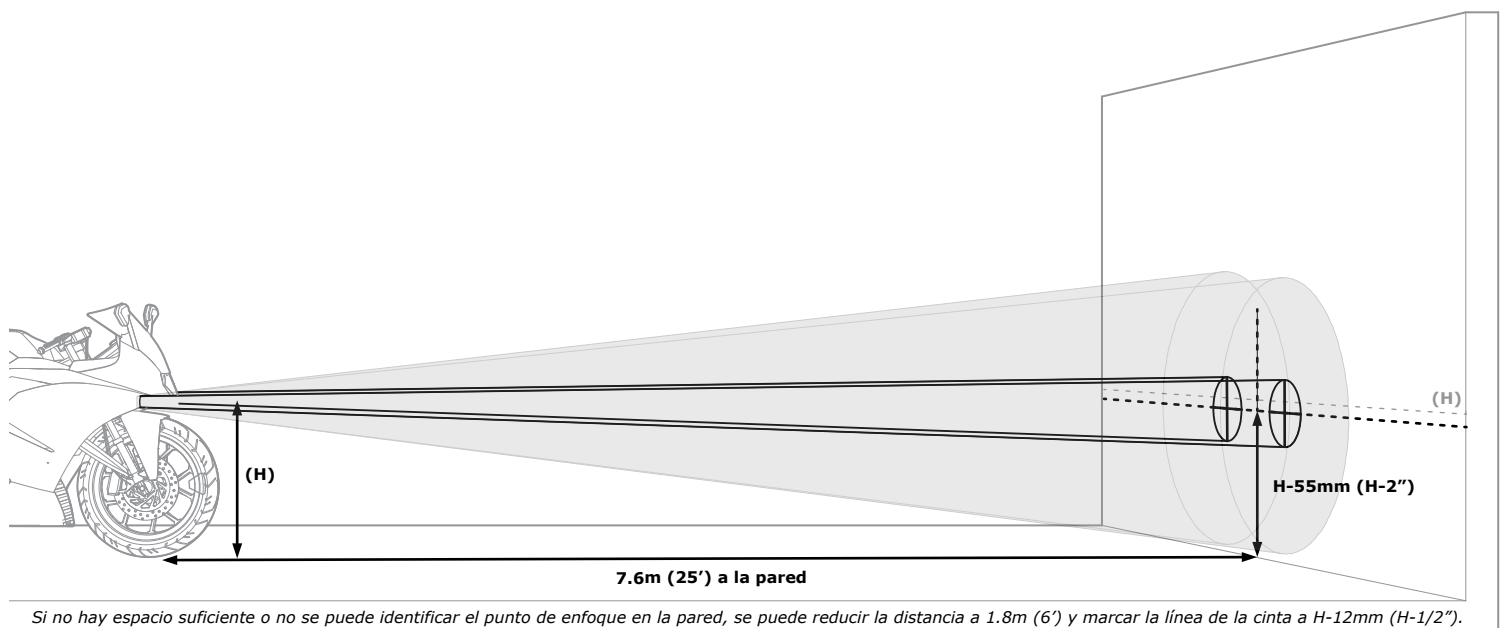
Paso Uno: Limpie y prepare la superficie y la cara trasera del interruptor con alcohol. Deje que las superficies se sequen completamente.

Paso Dos: Quite la cinta de un lado de la almohadilla adhesiva y adhiera la almohadilla a la cara trasera del interruptor.

Nota: Para garantizar una unión más fuerte, use una pistola de calor para calentar el adhesivo antes de aplicarlo a la superficie.

Paso Tres: Quite el papel restante de la almohadilla adhesiva y adhiera el interruptor a la superficie de montaje usando una presión moderada.

5. Centrando las Luces



5.1 - Método de enfoque sugerido

Paso Uno: Haga que un amigo se siente en la moto para mantenerla recta. Coloque el vehículo a unos 7,6 metros de una pared plana y vertical. Asegúrese de que la pared sea lo suficientemente grande para que ambos focos puedan proyectarse en la pared.

Paso Dos: Mida la distancia desde el suelo hasta el centro de cada foco ("H" en el dibujo).

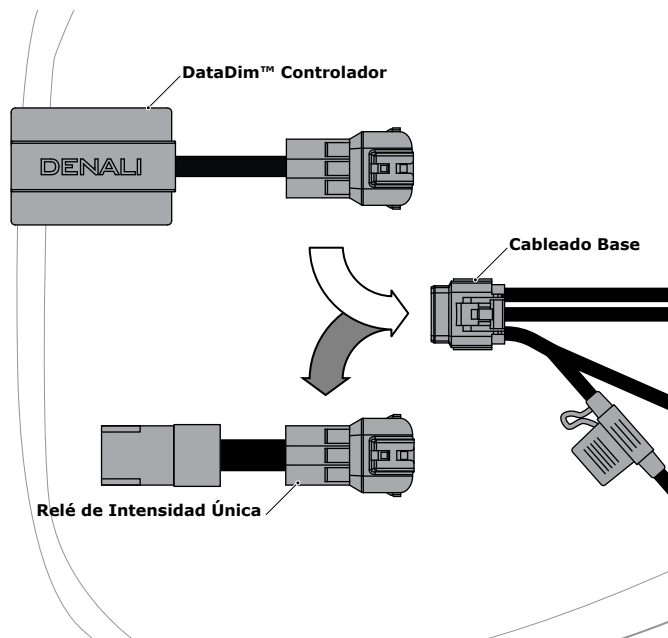
Paso Tres: En la pared, marque una línea horizontal (con cinta, por ejemplo) unos 60 centímetros más abajo ("H-51mm" en el dibujo) que la altura de las luces (H).

Paso Cuatro: Ajuste cada foco para que el haz se alinee con la línea de cinta adhesiva en la pared. Las luces deben apuntar de forma equidistante a derecha e izquierda desde la línea central del vehículo.

Paso Cinco: Una vez que se realicen los ajustes a las luces, apriete los pernos de montaje y bisagra.

Ha completado la instalación. Consulte los Apartados 6 y 7 para instrucciones detalladas de los accesorios opcionales DENALI. Para ver una lista completa de los accesorios, visite WWW.DENALIELECTRONICS.COM

6. Actualización del controlador DataDim™

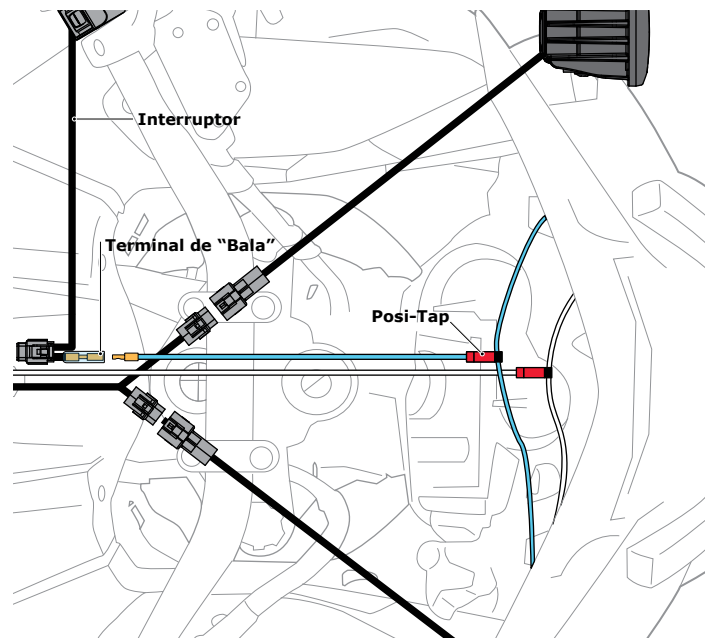


6.1 - Descripción general del Controlador

Los módulos de luz DENALI 2.0 tienen un circuito de atenuación incorporado y así poder usarse con una señal externa para controlar la intensidad del LED (potencia total/media). El controlador DataDim™ de Dual Intensidad permite que las luces DENALI cambien de intensidad media a completa en sincronización con el interruptor de luz de cruce/carretera original del vehículo.

Paso Uno: Desenchufe el relé de intensidad única estándar del cableado base.

Paso Dos: Conecte el controlador DataDim™ de Dual Intensidad en el cableado base.



6.2 - Conexión al cable de luz de Carretera

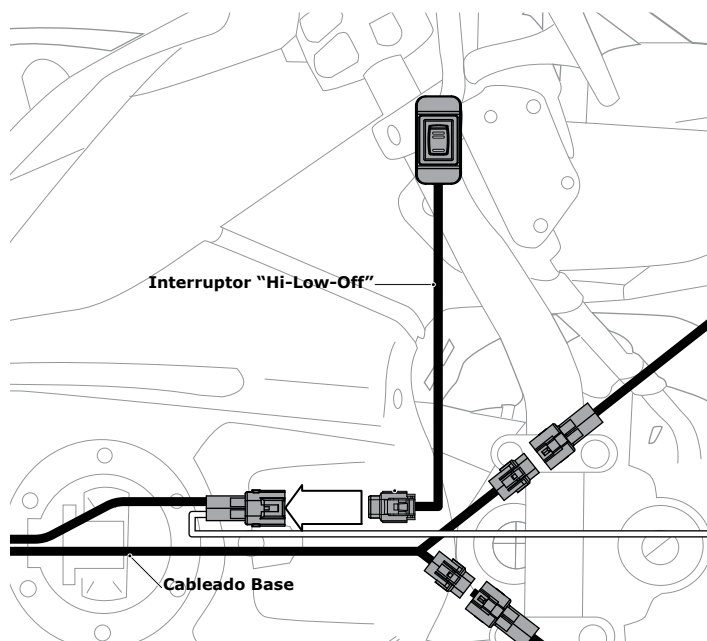
Paso Uno: Conecte el cable azul de Control de Intensidad Dual en el terminal de bala en la base del interruptor DENALI.

Paso Dos: Identifique el cable del vehículo que lleva el suministro de luz de carretera al faro.

Paso Tres: Una el cable azul de control DENALI al cable de la luz de carretera utilizando el "Posi-Tap" del kit.

Nota: Algunos vehículos pueden tener faros LED u otros sistemas de iluminación que no tienen alimentación de 12V adecuado para controlar los focos. Consulte la Figura 7.1 para obtener información sobre nuestro interruptor independiente.

7. Opciones de Control



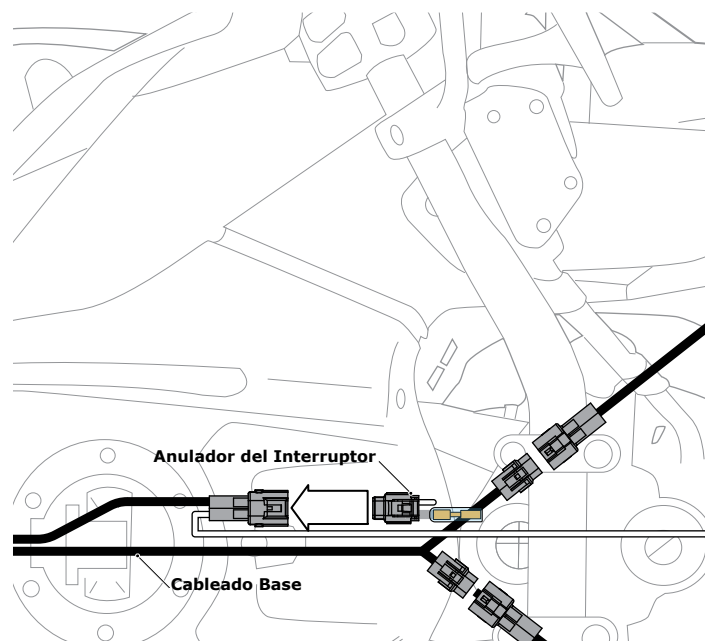
7.1 - Opción de interruptor "Hi-Low-Off"

El interruptor DENALI Hi-Low-Off permite un control independiente de las luces originales del vehículo. Esta opción es necesaria para los vehículos que no tienen alimentación de luz de carretera adecuada/constante de 12V. Este interruptor también es necesario para aquellos que desean un control independiente de las luces auxiliares.

Nota: Se requiere el Controlador DualDensity DataDim™ para poder usar este interruptor.

Paso Uno: Desenchufe el interruptor estándar del cableado Base.

Paso Dos: Conecte el interruptor "Hi-Low-Off" en el cableado Base.



7.2 - Opción del eliminador del interruptor

El anulador de interruptor DENALI reemplaza al interruptor estándar, de modo que sus luces se encenderán y apagaran automáticamente con el encendido del vehículo. Disfrute de la conveniencia de tener sus luces encendidas en todo momento mientras su moto está funcionando y la tranquilidad de saber que se apagaran al apagarla.

Nota: El uso del anulador elimina la capacidad de apagar las luces auxiliares mientras el motor está funcionando.

Paso Uno: Desenchufe el interruptor estándar del cableado Base.

Paso Dos: Conecte el anulador en el cableado Base.