

SOPORTES PARA MALETAS

Para montar las MALETAS OS-SOFT de Kriega, la motocicleta **DEBE** tener soportes para maletas instalados. Estos pueden ser específicos para cada motocicleta, disponibles como accesorios de los fabricantes de motos u otras marcas After Market, que incluyen:

TOURATECH

SW-MOTECH

HEPCO & BECKER

GIVI

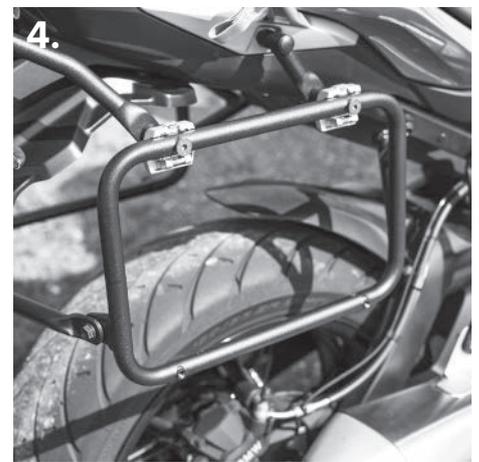
RALLYRAID PRODUCTS

VANASCHE MOTORSPORTS

METAL MULE

IMÁGENES DE EJEMPLO:

1. SW-MOTECH PRO CARRIER - HONDA AFRICA TWIN
2. VANASCHE MOTORSPORTS - HUSQVARNA 701
3. RALLYRAID PRODUCTS - KTM 690
(SÓLO CON OS-STRAPS)
4. GIVI - BMW S1000XR



Hay 2 opciones* para montar las MALETAS OS-SOFT en la moto:

1. Formato tradicional tipo alforjas 'sobre el asiento', usando OS-STRAPS*

2. Fijando las OS-PLATFORM* al chasis y montando las OS-PANNIERS a la plataforma



* Vendidos por separado

VIDEOS KRIEGA FITTING
www.vimeo.com/kriega



OS-STRAPS (vendido por separado)

Fije las correas OS-STRAPS a las hebillas traseras en cada maleta OS-SOFT de la siguiente manera:



Una vez que se ha establecido el ancho correcto, las correas de montaje **DEBEN** bloquearse para evitar que se suelten.



Ajuste la longitud de la correa para adaptarse al ancho de la moto.



IMPORTANTE

Una vez que las bolsas están montadas en el asiento, las correas inferiores de las maletas OS-SOFT deben envolver el riel inferior del marco de la alforja para mantenerlo firmemente en su posición.

OS-PLATFORM (vendido por separado)

Disponible con 2 opciones de montaje para adaptarse a:

Los marcos de aro estándar con tubos de 16 mm a 20 mm **A.** o soportes SW-Motech® EVO + PRO Carriers **B.**

MONTAJE DE PLATAFORMAS

A. Bastidores de alforjas de aro estándar con tubos de 16 mm a 20 mm.

Las OS-PLATFORM están diseñadas con orificios de montaje de abrazadera múltiple. Se incluyen 5 abrazaderas, seleccione 3 posiciones de montaje en la parte superior y 2 en la base. La posición de montaje que se ilustra a continuación es una guía; es posible que deba usar orificios de montaje alternativos según el diseño del marco. Monte las abrazaderas con los 5 tornillos M6 que se suministran con el kit de montaje. Use bloqueo de rosca en todos los pernos para mayor seguridad.

NOTA: Para tubos de 16 a 18 mm de diámetro, se incluyen espaciadores de espuma adhesiva que se fijan al interior de las abrazaderas para proporcionar un ajuste firme en los tubos.



GUÍA DE UBICACIÓN ABRAZADERAS



AGREGAR ESPACIADORES DE ESPUMA para marcos de 16 - 18 mm

B. Soportes SW-Motech® EVO & PRO

El hardware de montaje se suministra con cada OS-PLATFORM, fíjelo al EVO o PRO Carrier utilizando los 5 juegos de pernos M6, tuercas nyloc y arandelas como se ilustra a continuación.



SW-MOTECH® EVO CARRIER



SW-MOTECH® PRO CARRIER

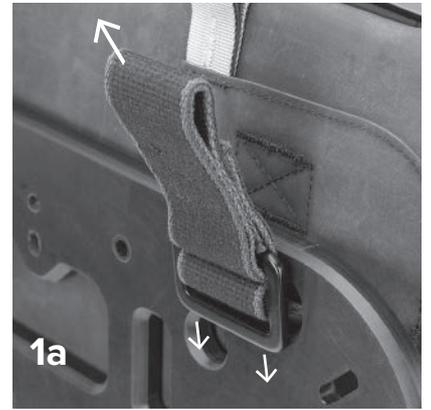
MONTAJE DE UNA MALETA OS-SOFT EN OS-PLATFORM

1. Pase las correas superiores y las hebillas de aleación a través de las ranuras de OS-PLATFORM, tire de la correa superior hacia arriba hasta que la parte inferior de la hebilla pase por la ranura y haga un "clic" en su posición. **(ver 1a)** Esto sostendrá el peso de la maleta mientras pasa las correas inferiores a través de las ranuras en la base en OS-PLATFORM.

2. Conecte los ganchos de la correa superior e inferior.

3. Tire de la correa hacia arriba para eliminar cualquier holgura debajo de la maleta. Luego tire de la correa a través de la hebilla de leva para apretar completamente y bloquear la cincha empujando la palanca de leva hacia abajo.

4. Empuje las correas sueltas restantes hacia abajo por las ranuras en la parte delantera de la mochila. (doblarlo en dos lo hace más fácil)



Kriega®

VIDEOS KRIEGA FITTING
www.vimeo.com/kriega



INSTRUCCIONES DE CUIDADO

El forro blanco interno se puede quitar fácilmente para limpiarlo. Tanto el forro como la maleta principal se pueden lavar a mano en agua tibia con jabón suave. PRECAUCIÓN: los detergentes pueden dañar los revestimientos impermeables de la tela

NO secar en secadora ni colocar sobre fuentes directas de calor.



Es responsabilidad del propietario asegurarse de que las alforjas estén colocadas de tal manera que no dañen o pongan en riesgo al propietario o la propiedad del propietario o de un tercero. No exceda el límite de velocidad legal. Este producto solo ha sido probado para velocidades máximas legales en carretera.